

VIA SUSTENTÁVEL

Maio 2025



ANTT completa 23 anos consolidando sua revolução nos transportes terrestres



A ANTT comemorou seus 23 anos com a [8ª Convenção ANTT 2025](#), realizada em 14 de fevereiro, na sede em Brasília. O evento reuniu servidores, colaboradores e diretores para celebrar conquistas e discutir desafios futuros.

Foram destacados os avanços de 2024, reforçando o papel da ANTT como referência em regulação e modernização do setor, promovendo avanços significativos na infraestrutura e na qualidade dos serviços prestados à população.

A cerimônia marcou a conclusão dos mandatos do então diretor-geral Rafael Vitale e do diretor Luciano Lourenço. Guilherme Theo Sampaio assumiu o comando da Agência. Felipe Queiroz e Lucas Asfor permanecem na Diretoria.

NESTA EDIÇÃO

DESTAQUES

JANEIRO A ABRIL 2025

Conheça o Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura das Rodovias e Ferrovias



Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura de Rodovias e Ferrovias

[SAIBA MAIS](#)

ANTT disponibiliza Painel de Acompanhamento da Agenda Regulatória para o biênio 2025-2026



No painel, estão disponíveis cronogramas, informações dos projetos, documentos regulatórios, estatísticas atualizadas e relatórios dinâmicos para acompanhamento detalhado.

Em janeiro, a ANTT disponibilizou o [Painel de Acompanhamento da Agenda Regulatória](#) para o biênio 2025-2026. A plataforma possibilita que todos os interessados acompanhem, de maneira clara e detalhada, a evolução dos projetos regulatórios em andamento na Agência pelos próximos dois anos.

[Clique aqui para acessar o Painel](#)

Novo regimento interno reforça compromisso com sustentabilidade e governança na ANTT



Em janeiro de 2025, a ANTT aprovou a alteração do seu Regimento Interno, a fim de adequar a estrutura organizacional às necessidades operacionais e promover maior eficiência na gestão e no planejamento estratégico. Entre as principais mudanças incluem a criação da Superintendência de Sustentabilidade, Inovação e

e Pessoas (SUSPI), que abrigará a nova Gerência de Sustentabilidade e Inovação (GSUST), além da Gerência de Gestão Estratégica de Pessoas (Gespe); a criação da Superintendência de Governança, Gestão da Estratégia e Informações (SUESP), que absorverá as atribuições da extinta Assessoria Especial de Informações Estratégicas e Inteligência (Aesinf), além da Gerência de Governança, Gestão e Planejamento (Gegop); designação da Auditoria Interna como Unidade Organizacional responsável pelo controle interno da ANTT, em atendimento aos órgãos de controle.

[Saiba mais](#)



ANTT participa do I Fórum de ESG das Agências Reguladoras

Nos dias 27 e 28 de março, a ANTT participou do [I Encontro do Fórum de ESG das Agências Reguladoras](#), realizado na sede da Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL), em Brasília (DF). O evento reuniu representantes das 11 agências federais e teve como objetivo fortalecer parcerias institucionais, capacitar servidores e fomentar boas práticas de sustentabilidade no setor público.



A programação contou com apresentações sobre diversidade, estratégias de gestão sustentável e descarbonização no serviço público. A ANTT encerrou o evento com palestra sobre sua atuação na pauta ESG e destacou a criação da Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação (SUSPI), além de comitês voltados ao desenvolvimento sustentável nas concessões.

Ao final, foi anunciado que a ANTT sediará a próxima edição do Fórum, prevista para 2026.

Regulamentação do Free Flow é pauta da primeira audiência pública de 2025



Em janeiro, a ANTT realizou sua primeira audiência pública de 2025, dedicada à regulamentação do [sistema de livre passagem \(Free Flow\)](#) em concessões federais de rodovias. O evento reuniu representantes do setor, concessionárias e usuários para discutir a minuta de resolução que normatiza essa inovação na cobrança de pedágio rodoviário.

A nova regulamentação prevê interoperabilidade entre concessionárias, direito de contestação dos usuários, migração de contratos antigos e alocação de riscos financeiros, consolidando o Free Flow como um pilar da modernização viária no país. Ademais, o Free Flow incorpora critérios ESG (ambientais, sociais e de governança), promove a sustentabilidade econômica dos contratos, reduz filas e emissões de gases poluentes, enquanto promove maior fluidez e segurança para os motoristas.

A regulamentação do Free Flow avança também no âmbito da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), que prevê a publicação de uma portaria para integrar o aplicativo da Carteira Digital de Trânsito (CDT) ao sistema de cobrança. A medida visa facilitar o pagamento para motoristas sem dispositivos de cobrança automática. Por meio do aplicativo instalado no celular, o cidadão poderá acessar duas novidades: a emissão de credencial de estacionamento digital para idosos e pessoas com deficiência e pagar seus pedágios pelo sistema Free Flow.

[Saiba mais](#)

[Saiba mais](#)

ANTT aprova início da migração para pedágio Free Flow

A ANTT [aprovoou as diretrizes](#) para permitir a substituição de praças de pedágio convencionais por pedágio eletrônico em novos contratos de concessão rodoviária. Essa medida representa o primeiro passo para a transição ao sistema de livre passagem (Free Flow).

A mudança ocorrerá de forma gradual, permitindo que concessões com previsão de novas praças adotem o pedágio eletrônico nos primeiros três anos de concessão. Esse período servirá para avaliar custos, inadimplência, fraudes e falhas operacionais, garantindo uma migração segura e eficiente ao novo modelo de cobrança.



[Saiba mais](#)

ANTT e Ministério dos Transportes unem forças para redução de emissões de gases poluentes no transporte rodoviário



A ANTT, em parceria com a Infra S.A, desempenhará um papel crucial no [programa MelhorAR](#) instituído pela [Portaria nº 192, de 27 de fevereiro de 2025](#), no âmbito do Ministério dos Transportes. O Programa visa reduzir as emissões poluentes no transporte rodoviário. A Agência será responsável por revisar normas que incentivem a redução contínua das emissões atmosféricas e garantir que as regulamentações estejam alinhadas aos objetivos do Programa.

A ANTT também integrará os dados do programa ao Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas, aumentando a transparência sobre a frota. O programa também criará o Selo MelhorAR, certificando transportadores que atendam aos requisitos ambientais e incentivando a modernização da frota.

[Saiba mais](#)



ANTT institui comitês para fortalecer sustentabilidade na infraestrutura de transportes terrestres

A ANTT avançou ainda mais na promoção da sustentabilidade na infraestrutura ao instituir os Comitês de Desenvolvimento de Sustentabilidade no âmbito do Programa de Sustentabilidade para Infraestrutura de Rodovias e Ferrovias Federais Reguladas em compatibilidade com os critérios ESG. Já foram realizadas três reuniões sobre o tema até abril.

A composição dos comitês inclui representantes da ANTT, do Ministério dos Transportes e das principais associações do setor. Entre suas atribuições destacam-se: avaliar, sugerir e acompanhar ações para promover a sustentabilidade na infraestrutura de transportes terrestres.

A composição dos comitês foi estabelecida por deliberação, divulgada no Diário Oficial da União e inclui representantes tanto do poder concedente quanto do setor regulado

[Saiba mais](#)

[Saiba mais](#)



Equidade de gênero: ANTT promove programação especial para o Dia Internacional da Mulher

No dia 7 de março, a ANTT realizou uma [programação especial para o Dia Internacional da Mulher](#), com debates sobre liderança feminina, sustentabilidade, inovação e gestão no setor público. O evento ocorreu no auditório do edifício-sede, em Brasília, e contou com rodas de conversa mediadas por especialistas e lideranças femininas.

A iniciativa também marcou o anúncio da nova Superintendência de Sustentabilidade, Pessoas e Inovação (SUSPI), criada para fortalecer temas como diversidade, equidade e inclusão. Durante o evento, foi destacada a importância de políticas institucionais que incentivem a participação feminina em cargos de liderança e promovam um ambiente de trabalho mais inclusivo e igualitário.

A programação também contou com a participação de representantes de outras instituições, como o Tribunal de Contas da União (TCU), o Supremo Tribunal Federal (STF) e a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), que compartilharam experiências e iniciativas voltadas ao fortalecimento da presença feminina em posições estratégicas no serviço público.

ANTT abre seleção para ambiente regulatório experimental para inovação tecnológica no trânsito

Em janeiro, ANTT anunciou a abertura do processo de seleção de concessionárias interessadas em participar do ambiente regulatório experimental (Sandbox Regulatório), visando impulsionar projetos inovadores voltados à melhoria da inspeção de trâfego nas rodovias federais, promovendo mais segurança viária e redução de emissões de carbono.



O processo de seleção envolve etapas como análise das inscrições, divulgação dos resultados e interposição de recursos. O resultado do processo seletivo foi publicado no dia 11 de abril e habilitou três concessionárias para desenvolver e testar projetos com uso de tecnologias inovadoras.

[Clique aqui](#) e conheça a página exclusiva com todas as informações sobre o Sandbox Regulatório de Inspeção.

ANTT inicia renovação da frota com veículos híbridos

A ANTT deu um passo importante em direção à sustentabilidade com a entrega de seis veículos híbridos, dos 50 previstos até 2026. A iniciativa está alinhada ao pilar Ambiental da Agenda ESG, ao promover a redução das emissões de gases de efeito estufa, o uso eficiente de energia e a incorporação de tecnologias mais limpas.



Com essa ação, a ANTT não apenas fortalece sua responsabilidade institucional, como também serve de exemplo para o setor de transportes, mostrando que é possível conciliar inovação com responsabilidade ambiental.



Janeiro a abril de 2025 | 4ª edição



Infra Talks: Sustentabilidade e inovação no centro das concessões de infraestrutura

O **primeiro encontro da série** Infra Talks reuniu especialistas, gestores públicos e representantes do setor. O evento, uma parceria entre Ministério dos Transportes, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Instituto Brasileiro de Estudos Jurídicos da Infraestrutura (IBEJI), discutiu o futuro das concessões no Brasil com foco na sustentabilidade e resiliência da infraestrutura. Foram abordados desafios e oportunidades do Bloco de Concessão Norte, além do papel das concessões na adaptação às mudanças climáticas. A ANTT anunciou o calendário das próximas edições do Infra Talks, que acompanharão os leilões de concessão ao longo de 2025, com foco no diálogo e aprimoramento regulatório.

Planejamento Estratégico da ANTT é selecionado para o VitrineGov

A ANTT foi reconhecida por sua iniciativa **Planejamento Estratégico Participativo**, selecionada

para integrar o VitrineGov, uma plataforma que destaca e difunde práticas inovadoras de gestão pública com potencial de replicação, impulsionando a melhoria da administração pública. Ao integrar o VitrineGov, a ANTT se torna referência para outras instituições, incentivando a replicação do método de Planejamento Estratégico Participativo. Planejamento participativo é um processo de construção estratégica que envolve a colaboração ativa de diferentes partes interessadas, como servidores, estagiários, especialistas e a sociedade, para definir objetivos e diretrizes de uma organização.



ANTT lança metodologia para melhorar a qualidade do transporte rodoviário interestadual semiurbano



A ANTT lança [metodologia para o cálculo do Índice de Qualidade do Transporte \(IQT\)](#). Fundamentada na [Portaria nº 7/2024](#), a abordagem define critérios de avaliação das transportadoras operantes mediante autorização especial. A nova regulamentação busca aprimorar aspectos essenciais do serviço, como regularidade, segurança e eficiência, introduzindo, mecanismos para medir a percepção dos usuários.

As transportadoras serão avaliadas anualmente com base no IQT e classificadas em cinco categorias. Empresas com melhor desempenho poderão receber premiações ou incentivos, estimulando a melhoria contínua do setor.

A Portaria reforça a transparência e a comunicação com os usuários, permitindo que os passageiros acompanhem o desempenho das transportadoras e contribuam para a fiscalização da qualidade do serviço prestado.

ANTT promove ações para fortalecer a saúde emocional no trabalho

Entre os dias 13 de março e 8 de maio de 2025, a ANTT realizou a 2ª turma do Curso de Meditação para Gestão de Emoções. A iniciativa integrou as ações voltadas à promoção da saúde mental e ao bem-estar dos(as) servidores(as), oferecendo uma oportunidade para o desenvolvimento de habilidades voltadas ao gerenciamento de emoções intensas, à ampliação da concentração e da criatividade, bem como à redução do estresse e da ansiedade.



A ação visa construir um ambiente de trabalho mais equilibrado, saudável e acolhedor, valorizando práticas que estimulam o autocuidado e o fortalecimento da inteligência emocional no contexto profissional.

Ademais, no dia 17 de abril, a ANTT promoveu um workshop sobre saúde emocional, abordando temas como esgotamento, ansiedade e depressão, com foco em escuta, acolhimento e estratégias práticas para o bem-estar no trabalho.



Pausa saudável: um compromisso com a sua saúde

Complementando as iniciativas institucionais de cuidado com os(as) servidores(as), o Programa Rota da Saúde amplia esse compromisso, promovendo ações integradas de bem-estar físico e mental no ambiente de trabalho. Marcando uma nova fase nas ações de promoção à qualidade de vida na ANTT, com foco no bem-estar físico e mental de seus servidores e

servidoras. A iniciativa amplia a atuação do SEMUPS — Serviço Multidisciplinar de Promoção à Saúde — que, desde 2020, já realizou mais de mil atendimentos com alta taxa de satisfação. Agora, o programa passa a oferecer também suporte nutricional e em educação física/postural/laboral, com foco na prevenção de doenças, redução de afastamentos e estímulo a hábitos saudáveis. Alinhado à Política de Qualidade de Vida no Trabalho e ao Plano de Diversidade, Equidade e Inclusão (DE&I) da ANTT, o Programa destaca a importância de um ambiente de trabalho inclusivo, saudável e produtivo, com foco no autocuidado, saúde mental e relações interpessoais equilibradas. A "Pausa Saudável" é uma dessas ações, que tem contado com a participação ativa dos servidores e colaboradores. A iniciativa promove momentos de alongamento e exercícios leves, conduzidos por profissional de educação física, o que contribui para o bem-estar mental, a integração entre colegas e a promoção da saúde no ambiente profissional.



ANTT participa de solenidade do Programa Pena Justa

A ANTT participou, no dia 12 de fevereiro, da solenidade de lançamento do [programa Pena Justa](#), iniciativa do Governo Federal voltada ao combate de violações de direitos humanos no sistema prisional. No evento, a ANTT participou da assinatura do acordo de cooperação, que envolve o Ministério dos Transportes e entidades como o DNIT e a Infra SA.



A principal atuação da ANTT será no Eixo Emprega 347, que promove oportunidades de trabalho e capacitação para pessoas privadas de liberdade e egressas do sistema prisional. A proposta visa garantir a inserção social e produtiva dessas pessoas, proporcionando oportunidades fora do sistema prisional.

Além da inserção no mercado de trabalho, o Pena Justa também contempla medidas como o fortalecimento das audiências de custódia, a liberação e o não contingenciamento dos recursos do Fundo Penitenciário Nacional (Funpen) e a criação de novas varas de execução penal.

Países do Mercosul discutem sustentabilidade no transporte em reunião do SGT nº 05

Nos dias 22 e 23 de abril de 2025, a delegação do Brasil, coordenada por representantes da ANTT, participou, em Buenos Aires, da [VI Reunião Ordinária da Comissão Técnica do Subgrupo de Trabalho nº 5 "Transportes"](#), do Mercosul.



Na reunião, os países discutiram, entre outros assuntos, a padronização de pesos e dimensões dos veículos, rastreabilidade de bagagens, seguros internacionais de cargas, sustentabilidade e questões de gênero nos transportes.

No que diz respeito à sustentabilidade, os países apresentaram os avanços na descarbonização do setor de transportes, visando à busca de soluções em conjunto. Ainda durante a reunião, os países mostraram os esforços que estão sendo empreendidos para aumentar a participação das mulheres no setor de transportes.



Janeiro a abril de 2025 | 4ª edição



Vem aí!

1ª Semana de Diversidade da ANTT, de 23 a 25 de junho de 2025! Está chegando! Saiba em breve desse evento pioneiro!

E tem mais por vir: a **Rede de Acolhimento da ANTT**. Aguarde mais informações em breve.

Confira o que foi destaque nas outras edições

Revista Via Sustentável Destques 2024



[Acesse aqui](#)

Boletim Via Sustentável 2024 2ª Edição



[Acesse aqui](#)

Boletim Via Sustentável 2024 - 3ª Edição especial Plano DE&I



[Acesse aqui](#)

[Acesse a página do
Ciclo ESG](#)

EXPEDIENTE

COORDENAÇÃO DE GESTÃO DA SUSTENTABILIDADE

Paloma Campos do Nascimento (Coordenadora)
Dorenice de Fátima Abranches Monteiro Verly
Wilton Costa Drummond Sousa
João Henrique Gomes da Silva
Luciano dos Santos Gonçalves
Leilane Macambira Normando (Apoio)
Erika Bernardo Bissoli (Apoio)