

ESTRUTURA

A ANTT é composta por uma Diretoria Colegiada de cinco diretores, com mandato fixo de 5 (cinco) anos, nomeados pelo Presidente da República após sabatina e votação do Senado Federal. Dentre os diretores, um é designado pelo Presidente da República para exercer o cargo de diretor-geral.

Abaixo da Diretoria, na linha hierárquica, estão as superintendências e gerências, que são responsáveis pela elaboração de todo o processo normativo (resoluções, portarias, pareceres, estudos técnicos e notas técnicas) e pela fiscalização do cumprimento das normas.

Compete à Diretoria da ANTT todas atividades de gestão, como planejamento estratégico, orçamento, bem como regular, fiscalizar e executar as políticas públicas sobre concessões, permissões e autorizações, obedecendo ao plano geral de outorgas, normas, regulamentos de prestação de serviços e dos contratos firmados. Por fim, cabe à Diretoria a palavra final sobre todo o processo normativo da Agência.

Além do edifício sede, em Brasília, hoje a ANTT se faz presente por meio de suas unidades nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Santa Catarina, Mato Grosso, Goiás, Ceará e Paraná, e a atuação da Agência foi otimizada pela capilaridade dos diversos escritórios de fiscalização espalhados pelo país. Essa estrutura é completada pelo quadro de pessoal efetivo da ANTT, composto por servidores de carreira de alto nível e perfil técnico.

CENTRO NACIONAL DE SUPERVISÃO OPERACIONAL (CNSO)



O Centro Nacional de Supervisão Operacional (CNSO) da ANTT é um espaço tecnológico de pesquisa e modernização. Nesse ambiente, os dados de rodovias e ferrovias brasileiras são compilados, analisados e tratados. Essas informações estratégicas já contribuem para soluções mais assertivas da regulação e fiscalização dos transportes terrestres.

A partir dos sistemas interligados do CNSO com os centros de controle operacional de cada setor, será possível aprimorar a previdência e proatividade da atuação regulatória e fiscalizatória da ANTT.

Assista ao vídeo sobre o CNSO



curta a ANTT nas **redes** sociais

- /anttnoface
- @antt_oficial
- /CanalANTT
- @ANTT_agencia
- ANTT em Sintonia com Você
- /antt
- www.antt.gov.br
- ouvidoria: ligue 166
- ouvidoria@antt.gov.br



A AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES (ANTT)

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) é uma agência reguladora, criada em 2001, pela Lei nº 10.233, que executa as políticas públicas relativas à exploração da infraestrutura e à operação dos transportes terrestres no Brasil.

MISSÃO
ASSEGURAR AOS USUÁRIOS ADEQUADA INFRAESTRUTURA E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE TERRESTRE, COM TRANSPARÊNCIA E REGULAÇÃO EFETIVA, PROPORCIONANDO MELHORIA CONTÍNUA DOS SERVIÇOS.

ATRIBUIÇÕES

A ANTT é responsável pelas rodovias federais concedidas à iniciativa privada em relação à regulação e fiscalização dos contratos de concessão; pelo transporte rodoviário de cargas e



PASSAGEIROS

- Transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros.
- Transporte rodoviário interestadual semiurbano.



OUTRAS ATRIBUIÇÕES

- Cadastro de entidades operadoras do transporte dutoviário, como gasodutos, oleodutos e minerodutos.
- Habilitação do operador de transporte multimodal, que realiza o transporte de cargas utilizando mais de uma modalidade de transporte e é responsável pela operação desde a origem até o destino.



Sua atuação é dividida entre regulação (criação de normas) e fiscalização (controle da aplicação das normas). Desde sua criação, a Agência vem empregando esforços para o desenvolvimento dos transportes terrestres no país, com foco na excelência dos serviços prestados aos usuários.

VISÃO
“**SER RECONHECIDA PELA SOCIEDADE COMO UMA AGÊNCIA INOVADORA, COM AUTONOMIA DECISÓRIA, TRANSPARENTE E EFETIVA NA SUA ATUAÇÃO NO SETOR DE TRANSPORTES TERRESTRES.**”

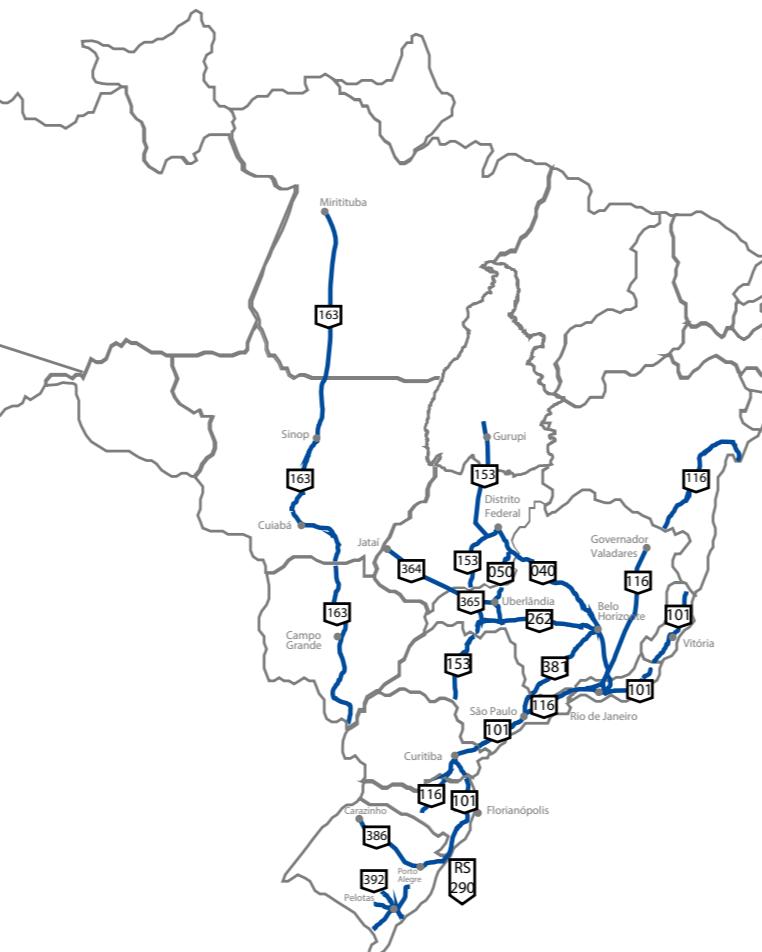
Assista ao vídeo institucional



CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

A ANTT administra atualmente 24 Rodovias federais concedidas. São mais de 13 mil quilômetros concedidos à iniciativa privada nos estados da Bahia, Espírito Santo, Goiás, Minas Gerais, Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Pará, Tocantins, Paraná, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Santa Catarina, São Paulo e Distrito Federal.

Mapa das rodovias concedidas



As concessões rodoviárias têm papel relevante para a promoção do desenvolvimento sustentável do país. Desde 2007, ano das primeiras concessões realizadas pela ANTT, foram investidos mais de 52 bilhões em obras, serviços e melhorias na malha rodoviária nacional até 2021. As concessionárias ainda geraram empregos e aumentaram a segurança viária e a trafegabilidade em todo o Brasil.

13.023 KM concedidos para iniciativa privada

24 Rodovias Concedidas

DE 2019 a 2021

2,5 MILHÕES atendimentos mecânicos

400 MIL atendimentos médicos

18,5% número de óbito diminuiu

52 BILHÕES investimentos em obras e manutenção



TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

O transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros é outro serviço público essencial regulado e fiscalizado pela ANTT, sendo dividido em três formas de prestação de serviço: fretamento, regular e semiurbano.

O fretamento é o transporte coletivo realizado de forma privada mediante cadastramento e autorização de licença de viagem das empresas que realizam os serviços contínuos. Da mesma forma funciona o fretamento para o transporte interestadual e internacional em temporada turística.

O serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual ou internacional de passageiros é a atividade de transporte, disponível

4.400 linhas ativas no transporte coletivo regular interestadual e internacional de passageiros

250 empresas regulares autorizadas

95 MILHÕES de pessoas transportadas anualmente

80.000 motoristas habilitados **18.665** veículos cadastrados na ANTT

4,68 MILHÕES se beneficiam anualmente da gratuidade prevista em lei

de passageiros deficientes + de passageiros idosos + jovens de baixa renda

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

O Brasil possui uma malha viária de 2 milhões de quilômetros de rodovias, entre federais, estaduais e municipais (pavimentadas e não-pavimentadas). A malha federal é fundamental para o transporte rodoviário de cargas, responsável pela circulação de mercadorias e pelo aquecimento da economia brasileira.

283 MIL

Empresas de transporte de cargas

887 MIL

transportadores autônomos de cargas

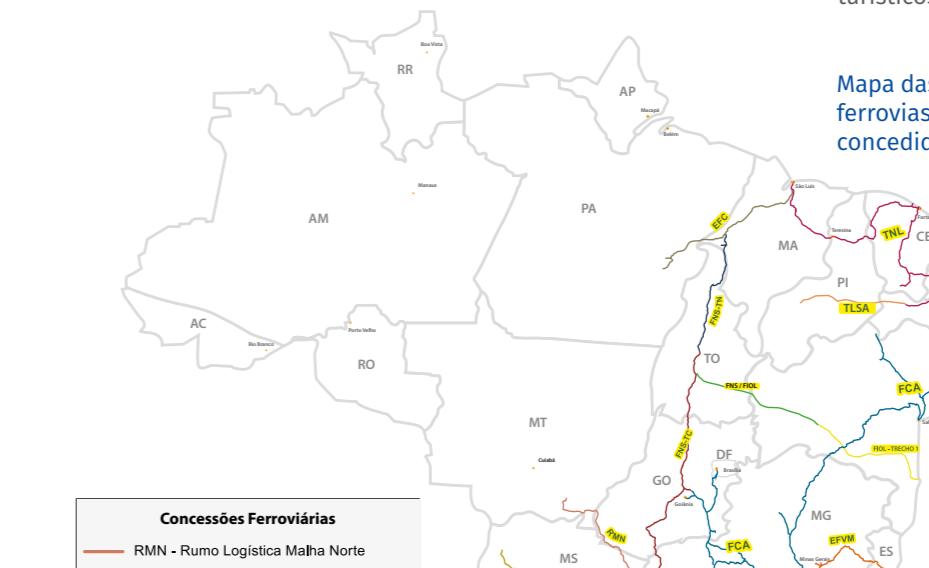
2,6 MILHÕES de veículos de carga

100% dos municípios brasileiros

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

A atuação da ANTT no transporte ferroviário de cargas tem como objetivos principais o desenvolvimento logístico e sustentável do país, o aumento da produção, a integração entre as malhas ferroviárias e demais modos de transporte (multimodalidade), a eliminação de restrições operacionais, o aumento da segurança, bem como a ampliação do mercado de trabalho e da indústria ferroviária.

O modo ferroviário caracteriza-se, especialmente, por sua capacidade de transportar grandes volumes, com elevada eficiência energética, principalmente em casos de deslocamentos a médias e grandes distâncias. Em relação ao modo rodoviário, é um transporte mais seguro, com menor índice de acidentes e menor incidência de furtos e roubos.



Concessões Ferroviárias

- RMN - Rumo Logística Malha Norte
- RMO - Rumo Logística Malha Oeste
- RMP - Rumo Logística Malha Paulista
- RMS - Rumo Logística Malha Sul
- FCA - Ferrovia Centro-Atlântica
- EFC - Estrada de Ferro Carajás
- EFPO - Estrada de Ferro Paraná-Oeste
- EFVM - Estrada de Ferro Vitoria-Minas
- FNSTN - Ferrovia Norte-Sul Tramo Norte
- FNSTC - Ferrovia Norte-Sul Tramo Central
- FTC - Ferrovia Tereza Cristina
- MRS Logística S.A.
- TNL - Ferrovia Transnordestina Logística
- FIOL - Trecho 1
- FNS / FIOL
- TLSA



29.925 KM Ferrovias

3.228 KM Ferrovias em construção

21 estados brasileiros e o Distrito Federal

16 Concessões

270 MILHÕES de investimentos entre 2019 e 2021

Transporte ferroviário

1.534 KM Trens Regulares

2.171 KM Trens turísticos, históricos e culturais