



Serviço Público Federal
MINISTÉRIO DE DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS - MDIC
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Verificação inicial, subsequente e supervisão metrológica de instrumentos de pesagem automáticos para veículos rodoviários em movimento

Dados e Instruções - Registro de Medição Surgo nº 1896015190525

Dados do Requerente:	Razão Social: ECORODOVIAS CONCESSIONES E SERVICOS S/A			
	CNPJ: 08.873.873/0001-10			
	Endereço: Rod. dos Imigrantes S/N KM 28,5 1 E 2 ANDAR		Bairro:	Alvarenga
	Cidade: São Bernardo do Campo		UF:	SP
	Contato: Bruno Araújo Silva		Telefone: (34) 9 9935-8680	E-mail: bruno.araujo@ecovias.com.br

Instrumento de pesagem :	Automático Dinâmico Rodoviário - Oeste Jataí		
Número Inmetro:	15252553		
Número de Série:	6367158		
Marca / Modelo-Tipo / PAM :	ECORODOVIAS - KISTLER / 9195GC5x - Receptor Tipo Sensor / 402-2024		
Selos da unidade central nº :	H4926403-4 e H4926435-0		
Carga máxima por eixo :	25.000 kg		
Menor divisão de leitura :	10 kg		
Velocidade máx. operação :	90 km/h		
Pista de Rolamento :	Boa		
Local de instalação:	Rodovia BR-364 km 12+570 - São Simão-GO - Faixa 1		
Classes de Exatidão:	1	A	Parâmetros de ajuste: ** Fatores Observações
Atividade do CML*:	Verificação subsequente		
EMA (Massa do veículo):	2,5%		
EMA (Por eixo):	4%		
Nº Ident. Placa de Pesagem :	08F5C101 / 19 de maio de 2025 / 09:06		
**Identificação do software :	EBCE7D06		

Veículos utilizados	Massa do veículo de referência	Tipo de veículo	Placa do veículo
Truck	19.980 kg	3C(C3)	GYQ-2804
Carreta	35.080 kg	2S3(CTS4)	GSH-9143
Trucado	39.020 kg	3S3(CTS10)	EPQ-3A99
Eixo espaçado	- kg	3I3(CTS15)	
Bitrem	- kg	3T4(CTSS8)	

Para determinação da carga do veículo de referência:

Tipo de veículo		Faixa de carregamento (kg)
3C (C3)	Truck	18.400 a 24.100
2S3(CTS4)	Carreta	32.800 a 41.000
3S3(CTS10)	Trucado	38.400 a 48.000
3I3(CTS15)	Eixo espaçado	42.400 a 53.000
3T4(CTSS8)	Bitrem	45.600 a 57.000

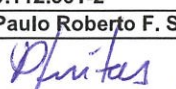
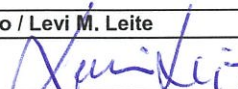
*CML - Controle Metrológico Legal

Observações:

O acompanhamento das verificações metrológicas do instrumento de pesagem em movimento na velocidade da via, série nº 6367158, foi realizado no dia 19/5/2025, remotamente via vídeotransmissão, de modo síncrono e gravado, na presença do detentor do instrumento, do seu fabricante, bem como de um representante da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Os resultados obtidos foram transcritos para este, confirmando que o instrumento atende aos erros máximos admissíveis estabelecidos pelo Regulamento Técnico Metrológico aprovados na Portaria INMETRO nº 19/2022.

**Fatores Correntes de Calibração : 19/5/2025 : Sensor 1 (0,9252993204) / Sensor 2 (0,91724187) / Sensor 3 (0,9631989601) / Sensor 4 (1,0228066637) / Sensor 5 (0,831310468) / Sensor 6 (0,8908664948) / Sensor 7 (0,6951358679) / Sensor 8 (0,7470482983)

INSTRUMENTO NÃO APROVADO PARA PESAGEM DE VEÍCULOS TANQUE TRANSPORTANDO LÍQUIDOS A GRANEL (Portaria Inmetro nº 19/2022).

Marca de Verificação:	0.112.381-2		
Técnicos executores:	Paulo Roberto F. S. Pelágio / Levi M. Leite		Matrículas 1896015/1896000
Assinaturas:	 		Data: 20/05/2025



Surgo - Superintendência de Goiás
Rua 148, S/N - Setor Sul - Goiânia - GO - CEP 74170-110



I
N
S
T
R
U
M
E
N
T
O

A
P
R
O
V
A
D
O



Serviço Público Federal
MINISTÉRIO DA ECONOMIA
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Verificação inicial, subsequente e supervisão metrológica de instrumentos de pesagem automáticos para veículos rodoviários em movimento

Planilha de ensaio - Truck

Massa do veículo de referência 19980 kg	EMA (MV): 2,5%	Tipo de veículo: 3C(C3)
	EMA (por eixo): 4,0%	Placa do veículo: GYQ-2804

Medição n°		Velocidade (km/h)	Eixo 1 (kg)	Erro Eixo 1	Conj. Eixos 2-3 (kg)	Erro Conj. Eixos 2-3	MV (kg)	Erro MV (%)
1	1	7,8	5.200	-1,4%	14.810	0,7%	20.010	0,2%
	2	7,8	5.160	-2,1%	14.730	0,1%	19.890	-0,5%
	3	7,8	5.240	-0,6%	14.720	0,1%	19.960	-0,1%
	4	7,8	5.290	0,3%	14.890	1,2%	20.180	1,0%
	5	7,8	5.220	-1,0%	14.750	0,3%	19.970	-0,1%
2	1	59,8	5.410	2,6%	14.940	1,6%	20.350	1,9%
	2	59,9	5.430	3,0%	14.760	0,4%	20.190	1,1%
	3	61	5.290	0,3%	14.720	0,1%	20.010	0,2%
	4	60,6	5.360	1,7%	14.890	1,2%	20.250	1,4%
	5	60,6	5.390	2,2%	14.790	0,6%	20.180	1,0%
3	1	88,3	5.230	-0,8%	14.500	-1,4%	19.730	-1,3%
	2	89,5	5.180	-1,7%	14.600	-0,7%	19.780	-1,0%
	3	88,9	5.220	-1,0%	14.750	0,3%	19.970	-0,1%
	4	89,7	5.320	0,9%	14.620	-0,6%	19.940	-0,2%
	5	90,1	5.280	0,2%	14.550	-1,1%	19.830	-0,8%
	Médias:		5.281		14.735		20.016	
	Médias corrigidas:		5.272		14.708	F. Correção:	0,9982	

Valor superior:	3,0%		1,6%		1,9%
Valor inferior:	-2,1%		-1,4%		-1,3%
Resultados parciais:	APROVADO		APROVADO		APROVADO

RESULTADO FINAL:

APROVADO

Relatório nº:	1896015190525
Instrumento de pesagem:	Automático Dinâmico Rodoviário - Oeste Jataí
Local de instalação:	Rodovia BR-364 km 12+570 - São Simão-GO - Faixa 1
Parâmetros de ajuste	** Fatores Observações
Técnico executor:	Paulo Roberto F. S. Pelágio / Levi M. Leite
Data:	20/05/2025

Paulo Roberto F. S. Pelágio / Levi M. Leite

Matrículas 1896015/1896000

Observações:



Serviço Público Federal
MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS - MDIC
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Verificação inicial, subsequente e supervisão metrológica de instrumentos de pesagem automáticos para veículos rodoviários em movimento

Planilha de ensaio - Carreta

Massa do veículo de referência
35080 kg

EMA (MV): 2,5%
EMA (por eixo): 4,0%

Tipo de veículo: 2S3(CTS4)

Placa do veículo: GSH-9I43

Medição n°		Velocidade (km/h)	Eixo 1 (kg)	Erro Eixo 1	Eixo 2 (kg)	Erro Eixo 2	Conj. Eixos 3-4-5 (kg)	Erro Conj. Eixos 3-4-5	MV (kg)	Erro MV (%)
1	1	8,4	5,050	-1,4%	9,710	0,1%	20,050	-1,0%	34,810	-0,8%
	2	8,4	5,100	-0,4%	9,710	0,1%	20,140	-0,6%	34,950	-0,4%
	3	8,5	5,010	-2,2%	9,670	-0,4%	19,780	-2,3%	34,460	-1,8%
	4	8,5	5,070	-1,0%	9,640	-0,7%	20,050	-1,0%	34,760	-0,9%
	5	8,5	5,030	-1,8%	9,650	-0,6%	20,090	-0,8%	34,770	-0,9%
2	1	59,4	5,140	0,3%	9,710	0,1%	19,900	-1,7%	34,750	-0,9%
	2	59,8	5,140	0,3%	9,680	-0,3%	20,020	-1,1%	34,840	-0,7%
	3	60,1	5,170	0,9%	9,770	0,7%	20,020	-1,1%	34,960	-0,3%
	4	60,8	5,120	0,0%	9,690	-0,2%	20,070	-0,9%	34,880	-0,6%
	5	60,2	5,060	-1,2%	9,720	0,2%	19,570	-3,4%	34,350	-2,1%
3	1	88,8	5,190	1,3%	9,710	0,1%	20,430	0,9%	35,330	0,7%
	2	88,5	5,200	1,5%	9,650	-0,6%	20,900	3,2%	35,750	1,9%
	3	89	5,180	1,1%	9,750	0,5%	20,910	3,2%	35,840	2,2%
	4	88,8	5,070	-1,0%	9,660	-0,5%	20,630	1,9%	35,360	0,8%
	5	88,3	5,140	0,3%	9,540	-1,7%	20,580	1,6%	35,260	0,5%
		Médias:	5.111		9.684		20.209		35.005	
		Médias corrigidas:	5.122		9.705		20.253	F. Correção:	1.0022	

Valor superior:	1,5%		0,7%		3,2%		2,2%
Valor inferior:	-2,2%		-1,7%		-3,4%		-2,1%
Resultados parciais:	APROVADO		APROVADO		APROVADO		APROVADO

RESULTADO FINAL:

APROVADO

Relatório n°:	1896015190525
Instrumento de pesagem:	Automático Dinâmico Rodoviário - Oeste Jataí
Local de instalação:	Rodovia BR-364 km 12+570 - São Simão-GO - Faixa 1
Parâmetros de ajuste	** Fatores Observações
Técnico executor:	Paulo Roberto F. S. Pelágio / Levi M. Leite
Data:	20/05/2025

Paulo Roberto F. S. Pelágio / Levi M. Leite

Paulo Roberto F. S. Pelágio / Levi M. Leite

Matrículas 1896015/1896000

Observações:



Serviço Público Federal
MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS - MDIC
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

Verificação inicial, subsequente e supervisão metrológica de instrumentos de pesagem automáticos para veículos rodoviários em movimento

Planilha de ensaio - Trucado

Massa do veículo de referência
39020 kg

EMA (MV): 2,5%
EMA (por eixo): 4,0%

Tipo de veículo: 3S3(CTS10)
Placa do veículo: EPQ-3A99

Medição n°		Velocidade (km/h)	Eixo 1 (kg)	Erro Eixo 1	Conj. Eixos 2-3 (kg)	Erro Conj. Eixos 2-3	Conj. Eixos 4-5-6 (kg)	Erro Conj. Eixos 4-5-6	MV (kg)	Erro MV (%)
1	1	7,8	5.810	-1,7%	13.250	-0,7%	19.520	-1,3%	38.580	-1,1%
	2	7,7	5.860	-0,9%	13.090	-1,9%	19.560	-1,1%	38.510	-1,3%
	3	7,8	5.900	-0,2%	13.320	-0,1%	19.290	-2,4%	38.510	-1,3%
	4	7,7	5.890	-0,3%	13.160	-1,3%	19.420	-1,8%	38.470	-1,4%
	5	7,7	5.970	1,0%	13.150	-1,4%	19.450	-1,6%	38.570	-1,2%
2	1	60,5	5.890	-0,3%	13.160	-1,3%	19.620	-0,8%	38.670	-0,9%
	2	61,2	5.950	0,7%	13.150	-1,4%	19.960	1,0%	39.060	0,1%
	3	61,4	5.920	0,2%	13.280	-0,4%	19.750	-0,1%	38.950	-0,2%
	4	61,4	5.970	1,0%	13.220	-0,9%	19.660	-0,6%	38.850	-0,4%
	5	61,4	5.890	-0,3%	13.400	0,5%	19.940	0,9%	39.230	0,5%
3	1	89,9	5.910	0,0%	13.670	2,5%	20.060	1,5%	39.640	1,6%
	2	89	5.930	0,3%	13.680	2,6%	19.580	-1,0%	39.190	0,4%
	3	88,8	5.950	0,7%	13.380	0,3%	20.450	3,4%	39.780	1,9%
	4	88,3	5.850	-1,0%	13.770	3,2%	20.210	2,2%	39.830	2,1%
	5	88,8	6.010	1,7%	13.500	1,2%	20.230	2,3%	39.740	1,8%
		Médias:	5.913		13.345		19.780		39.039	
		Médias corrigidas:	5.911		13.339		19.771	F. Correção:	0,9995	

Valor superior:	1,7%		3,2%		3,4%		2,1%
Valor inferior:	-1,7%		-1,9%		-2,4%		-1,4%
Resultados parciais:	APROVADO		APROVADO		APROVADO		APROVADO

RESULTADO FINAL:

APROVADO

Relatório n°:	1896015190525
Instrumento de pesagem:	Automático Dinâmico Rodoviário - Oeste Jataí
Local de instalação:	Rodovia BR-364 km 12+570 - São Simão-GO - Faixa 1
Parâmetros de ajuste	** Fatores Observações
Técnico executor:	Paulo Roberto F. S. Pelágio / Levi M. Leite
Data:	20/05/2025

Paulo Roberto F. S. Pelágio / Levi M. Leite

Matrículas 1896015/1896000

Observações: