

		Serviço Público Federal MINISTÉRIO DA ECONOMIA INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO																									
Verificação inicial, subsequente e supervisão metrológica de instrumentos de pesagem automáticos para veículos rodoviários em movimento																											
Dados e Instruções		Registro de Medição IPEM-MG nº 13644455010824																									
Dados do Requerente:	Razão Social: ECORODOVIAS CONCESSOES E SERVICOS S/A																										
	CNPJ: 08.873.873/0001-10																										
	Endereço: Rod. dos Imigrantes S/N KM 28,5 1 E 2 ANDAR		Bairro: Alvarenga																								
	Cidade: São Bernardo do Campo		UF: SP CEP: 09845-000																								
	Contato: Bruno Araújo Silva		Telefone: (34)9 9935-0680 E-mail: Bruno.Silva@eco050.com.br																								
Instrumento de pesagem : Automático Dinâmico Rodoviário - Faixa 1																											
Número Inmetro: 15509238																											
Número de Série: 6050667																											
Marca / Modelo-Tipo / PAM : ECORODOVIAS - KISTLER / 9195GC5x - Receptor Tipo Sensor / 402-2024																											
Selos da unidade central nº : H4599702-7 e H4599701-4																											
Carga máxima por eixo : 25.000 kg																											
Menor divisão de leitura : 10 kg																											
Velocidade máx. operação : 90 km/h																											
Pista de Rolamento : Boa																											
Local de instalação: Rodovia BR365 km 640 - Uberlândia-MG - Faixa 1																											
Classes de Exatidão: 1 A Parâmetros de ajuste: ** Fatores Observações																											
Atividade do CML*: Verificação inicial																											
EMA (Massa do veículo): 2,5%																											
EMA (Por eixo): 4%																											
Nº Ident. Placa de Pesagem : E9224743 / 24 de Abril de 2024 / 08:44																											
**Identificação do software : EBCE7D06																											
<table><tr><th>Veículos utilizados</th><th>Massa do veículo de referência</th><th>Tipo de veículo</th><th>Placa do veículo</th></tr><tr><td>Truck</td><td>22.120 kg</td><td>3C</td><td>ANI-4C68</td></tr><tr><td>Carreta</td><td>35.850 kg</td><td>2S3</td><td>GSH-9143</td></tr><tr><td>Trucado</td><td>41.240 kg</td><td>3S3</td><td>MWH-5B79</td></tr><tr><td>Eixo espaçado</td><td>- kg</td><td>3I3</td><td></td></tr><tr><td>Bitrem</td><td>49.460 kg</td><td>3T4</td><td>EPQ-3A99</td></tr></table>				Veículos utilizados	Massa do veículo de referência	Tipo de veículo	Placa do veículo	Truck	22.120 kg	3C	ANI-4C68	Carreta	35.850 kg	2S3	GSH-9143	Trucado	41.240 kg	3S3	MWH-5B79	Eixo espaçado	- kg	3I3		Bitrem	49.460 kg	3T4	EPQ-3A99
Veículos utilizados	Massa do veículo de referência	Tipo de veículo	Placa do veículo																								
Truck	22.120 kg	3C	ANI-4C68																								
Carreta	35.850 kg	2S3	GSH-9143																								
Trucado	41.240 kg	3S3	MWH-5B79																								
Eixo espaçado	- kg	3I3																									
Bitrem	49.460 kg	3T4	EPQ-3A99																								
Para determinação da carga do veículo de referência:																											
<table><tr><th>Tipo de veículo</th><th>Faixa de carregamento (kg)</th></tr><tr><td>3C Truck</td><td>18.400 a 24.100</td></tr><tr><td>2S3 Carreta</td><td>32.800 a 41.000</td></tr><tr><td>3S3 Trucado</td><td>38.400 a 48.000</td></tr><tr><td>3I3 Eixo espaçado</td><td>42.400 a 53.000</td></tr><tr><td>3T4 Bitrem</td><td>45.600 a 57.000</td></tr></table>				Tipo de veículo	Faixa de carregamento (kg)	3C Truck	18.400 a 24.100	2S3 Carreta	32.800 a 41.000	3S3 Trucado	38.400 a 48.000	3I3 Eixo espaçado	42.400 a 53.000	3T4 Bitrem	45.600 a 57.000												
Tipo de veículo	Faixa de carregamento (kg)																										
3C Truck	18.400 a 24.100																										
2S3 Carreta	32.800 a 41.000																										
3S3 Trucado	38.400 a 48.000																										
3I3 Eixo espaçado	42.400 a 53.000																										
3T4 Bitrem	45.600 a 57.000																										
*CML - Controle Metrológico Legal																											
Observações:																											
Conforme Ofício nº 692/2024/Dimel-Inmetro foi autorizado o IPEM-MG utilizar os resultados de Medição Realizados na Segunda Etapa de Avaliação de Modelo do Modelo 9195GC5X, de Instrumento de Pesagem Automático de Veículos em Movimento, para a Verificação Inicial do mesmo. o Agente Metrológico, no exercício de suas atribuições, em que assina este documento, acompanhou juntamente com a equipe técnica do INMETRO todos os ensaios realizados nas datas de 11/06/2024 e 12/06/2024, e os resultados obtidos estão sendo transcritos para este, confirmando que o Instrumento atende aos erros máximos admissíveis estabelecidos pelo Regulamento Técnico Metrológico aprovados na Portaria INMETRO nº 19/2022. **Fatores Correntes de Calibração : 22/04/2024 : Sensor 1 (0,9135729432) / Sensor 2 (0,882258471) / Sensor 3 (0,966883134) / Sensor 4 (1,0016222264) / Sensor 5 (0,8723216086) / Sensor 6 (0,8532518921) / Sensor 7 (0,8357472386) / Sensor 8 (0,8283956738) INSTRUMENTO NÃO APROVADO PARA PESAGEM DE VEÍCULOS TANQUE TRANSPORTANDO LÍQUIDOS A GRANEL (Portaria Inmetro nº 19/2022).																											
Marca de Verificação: 12756341-6																											
Técnico executor: Junior Ferreira de Paula		MASP: 1364445-5																									
Assinatura:		Data: 01/08/2024																									
<table><tr><td></td><td>INSTITUTO DE METROLOGIA E QUALIDADE DO ESTADO DE MINAS GERAIS - IPEM/MG WWW.IPEM.MG.GOV.BR Ouvidoria: 08000-335-335</td><td></td></tr></table>					INSTITUTO DE METROLOGIA E QUALIDADE DO ESTADO DE MINAS GERAIS - IPEM/MG WWW.IPEM.MG.GOV.BR Ouvidoria: 08000-335-335																						
	INSTITUTO DE METROLOGIA E QUALIDADE DO ESTADO DE MINAS GERAIS - IPEM/MG WWW.IPEM.MG.GOV.BR Ouvidoria: 08000-335-335																										

I
N
S
T
R
U
M
E
N
T
O

A
P
R
O
V
A
D
O

Assinado de forma digital por JUNIOR FERREIRA DE PAULA:03418922627
Dados: 2024.09.03 16:35:33 -03'00'