

## NOTA INFORMATIVA

### PDA 2021-2023

As alterações de nomenclaturas de bases de dados são necessárias quando identificada a oportunidade de adotar nomes mais adequados, com maior associação ao conteúdo da base, para facilitar o entendimento e localização pelos interessados. Ainda, podem ocorrer devido à junção de conjuntos de dados em uma base só, demandando assim que a nomenclatura aborde o novo contexto criado.

Conforme o Art. 8º da Resolução nº 03, de 13 de outubro de 2017, que aprovou normas sobre a elaboração e publicação de PDAs:

*Art. 8º As bases de dados relacionadas para abertura nos Plano de Dados Abertos deverão ser catalogadas no Portal Brasileiro de Dados Abertos (<http://dados.gov.br/>), devendo possuir a mesma nomenclatura utilizada no PDA.*

*Parágrafo único. Caso haja redefinição da nomenclatura das bases no momento da catalogação, deverá ser elaborada uma nota explicativa específica em que se explice a adequação da nomenclatura realizada, em relação à base descrita no PDA, devendo ser publicada como anexo ao PDA em momento oportuno.*

*Art. 9º Os PDAs poderão ser revisados periodicamente para fins de monitoramento, acompanhamento e alinhamento estratégico com outros instrumentos de gestão do órgão, devendo o novo documento conter as motivações e justificativas para as modificações realizadas no documento original.*

#### Alterações de nomenclaturas de bases de dados

Nomenclatura original da base de dados, conforme PDA 2021-2023	Nova nomenclatura adotada	Motivo da alteração	Link de acesso ao conjunto de dados no Portal Brasileiro de Dados Abertos do Governo Federal
SGP – Sistema de Gerenciamento de Permissões	Gerenciamento de autorizações - recurso "histórico de linhas"	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dataset/gerenciamento-de-autorizacoes">https://dados.gov.br/dataset/gerenciamento-de-autorizacoes</a>
Mercados Paralisados	Gerenciamento de autorizações - recurso "serviços paralisados"	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dataset/gerenciamento-de-autorizacoes">https://dados.gov.br/dataset/gerenciamento-de-autorizacoes</a>
Veículos de Transporte Rodoviário de Passageiros (SisHAB)	Veículos habilitados	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dataset/veiculos-habilitados">https://dados.gov.br/dataset/veiculos-habilitados</a>
Sistema de Controle de Frotas - SCF	Empresas habilitadas ao transporte rodoviário internacional de cargas (TRIC)	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dataset/empresas-habilitadas-tric">https://dados.gov.br/dataset/empresas-habilitadas-tric</a>

Quilômetro Principal	Quilômetro Pista Principal	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dataset/quilometro-principal">https://dados.gov.br/dataset/quilometro-principal</a>
Quilômetro Marginal	Quilômetro Pista Marginal	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dataset/quilometro-marginal">https://dados.gov.br/dataset/quilometro-marginal</a>
Tráfego de Pagantes nas Praças de Pedágio	Volume de Tráfego nas Praças de Pedágio	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dataset/volume-trafego-praca-pedagio">https://dados.gov.br/dataset/volume-trafego-praca-pedagio</a>
Sistema de Taxa de Fiscalização (Taxafis) e módulo de arrecadação (SAR) do SIFAMA	Taxa de Fiscalização	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/taxa-de-fiscalizacao">https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/taxa-de-fiscalizacao</a>
Empresa de Transporte Rodoviário Semiurbano de Passageiros	Dados foram inseridos no conjunto de dados "Empresas Habilitadas"	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/empresas-habilitadas">https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/empresas-habilitadas</a>
Linhas (SGP)	Gerenciamento de Autorizações	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/gerenciamento-de-autorizacoes">https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/gerenciamento-de-autorizacoes</a>
MONITRIIP	Esta base de dados foi desmembrada em 5 bases, a saber:  Monitriip Bilhetes de Passagem	Melhor adequação ao conteúdo	<a href="https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-bilhetes-de-passagem1">https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-bilhetes-de-passagem1</a>
	Monitriip Serviço Fretado – Paradas		<a href="https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-servico-fretado-paradas">https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-servico-fretado-paradas</a>
	Monitriip Serviço Fretado – Viagens		<a href="https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-servico-fretado-viagens">https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-servico-fretado-viagens</a>
	Monitriip Serviço Regular – Paradas		<a href="https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-servico-regular-paradas">https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-servico-regular-paradas</a>
	Monitriip Serviço Regular - Viagens		<a href="https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-servico-regular-viagens">https://dados.gov.br/dados/conjuntos-dados/monitriip-servico-regular-viagens</a>

### Aprimoramento da extração dos conjuntos de dados

#### “Volume tráfego nas praças de pedágio”, “Atendimento ao usuário” e “Atendimento médico e mecânico”

Os conjuntos de dados “volume tráfego nas praças de Pedágio”, “Atendimento ao Usuário” e “Atendimento médico e mecânico” já estão disponibilizados no Portal de Dados Abertos. No PDA 2021-2023 estava previsto apenas aprimoramento na extração desses dados relacionado à fonte de origem, ou seja, para agilizar as rotinas de captação dos dados pela área responsável. No entanto, após tratativas internas, foi constatado que a mudança na forma da extração dos dados, impactaria na quantidade e qualidade dos dados. As unidades organizacionais responsáveis continuam em tratativas para otimizar o processo. Contudo, por se tratar de algo que impacta em uma reestruturação de processos internos, pode vir a demorar mais que o previsto. Portanto, será mantida a rotina de publicação de dados de forma manual para os três conjuntos de dados supracitados, evitando impactar o site e o usuário externo.

## Exclusão de bases publicadas na vigência de PDAs anteriores

Nome da base de dados	Motivo da exclusão
Declaração de rede	Devido à sua estrutura e natureza, sem prejuízo à transparência da ANTT, visto que a Declaração de Rede é publicada anualmente no site da Agência desde 2013, no seguinte endereço: <a href="https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/ferrovias/declaracao-de-rede">https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/ferrovias/declaracao-de-rede</a>
Execução dos Instrumentos Estratégicos de TI na ANTT	Descontinuidade do Sistema E-Gov TI, uma vez que a metodologia utilizada para elaboração do Plano Diretor de Tecnologia da Informação e Comunicação - PDTIC do quadriênio 2021-2024 alinhou o PDTIC diretamente ao Planejamento Estratégico da ANTT, não sendo necessária a elaboração do Planejamento Estratégico de Tecnologia da Informação (PETI). As metas, indicadores e atividades anuais previstos no PDTIC serão acompanhados no Plano de Gestão Anual (PGA)"

## Exclusão de base do PDA 2021/2023 - MONITRIIP - Transporte Rodoviário Semiurbano de Passageiros

O conjunto de dados "MONITRIIP - Transporte Rodoviário Semiurbano de Passageiros" foi excluído do PDA 2021-2023 por solicitação da Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros, pelos motivos apresentados no quadro abaixo:

Nome da base de dados, conforme publicado no PDA 2021-2023	Motivo da exclusão
MONITRIIP - Transporte Rodoviário Semiurbano de Passageiros	A base de dados "MONITRIIP – Transporte Rodoviário Semiurbano de Passageiros" não será disponibilizada porque a empresa TAGUATUR TAGUATINGA TRANSPORTES E TURISMO LTDA. (CNPJ nº 06.048.466/0007-39) era a única empresa desta modalidade de serviço que tinha obrigatoriedade contratual de encaminhar dados do Monitriip, conforme Contrato de Permissão nº 01/2015. No entanto, seus serviços semiurbanos foram delegados à Secretaria de Transporte e Mobilidade do DF a partir de 16/06/2021, conforme Convênio de Delegação nº 1/2020 e Deliberação nº 211/21.

O contato da sociedade com as unidades organizacionais responsáveis pelas bases de dados é intermediado pela Ouvidoria da ANTT, por meio dos canais de atendimento institucionais. Acesse <https://www.gov.br/antt/pt-br/canais-atendimento/fale-conosco>