

# Resultado do **ESTATÍSTICO AQUAVIÁRIO**

1º semestre 2022

<http://ea.antaq.gov.br>



Forte crescimento no **1ºS21** com queda em 2022.

Na comparação com 2020 o crescimento do **1ºS22** seria de 7,3%

**581,3 milhões**  
de toneladas

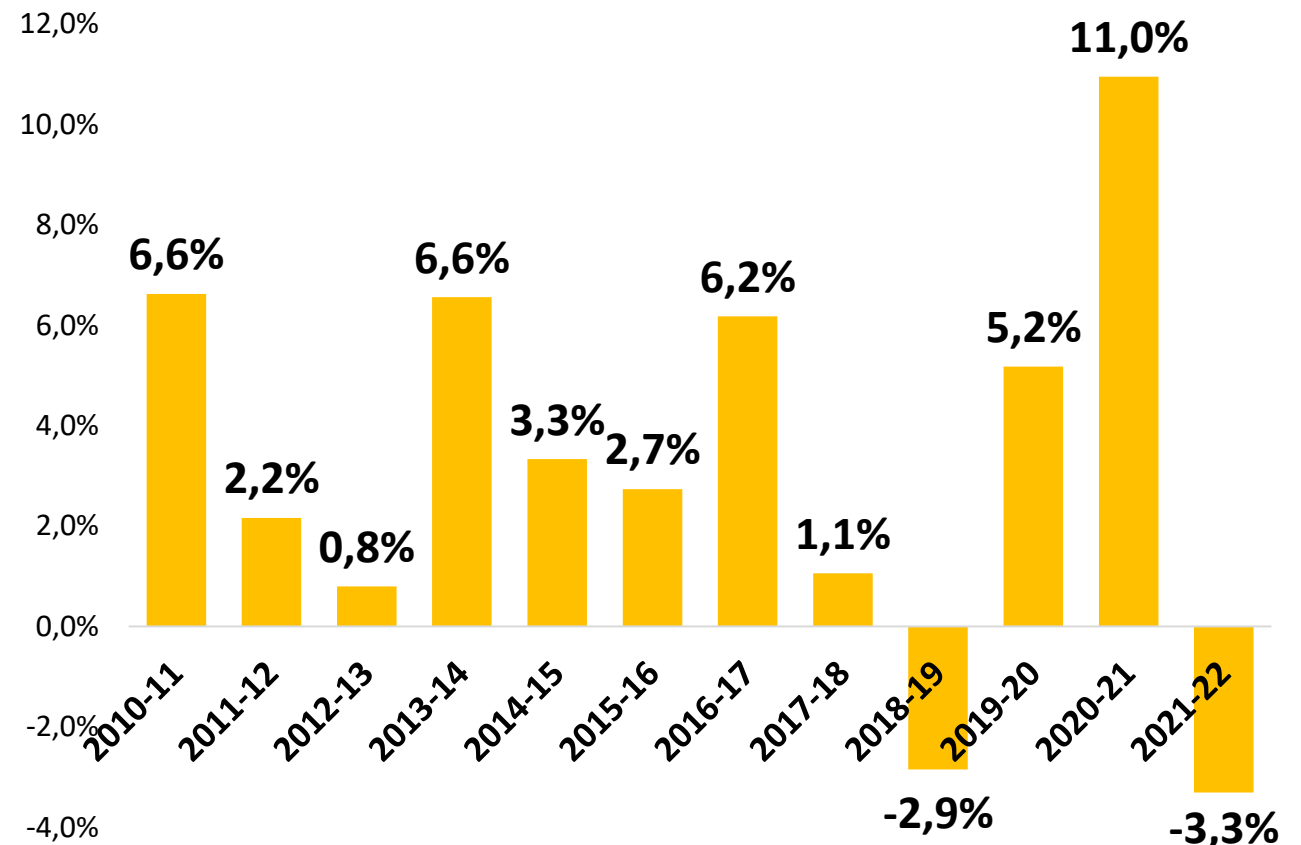
**-3,3%**

1ºS 2021-22

**35.250** atracações

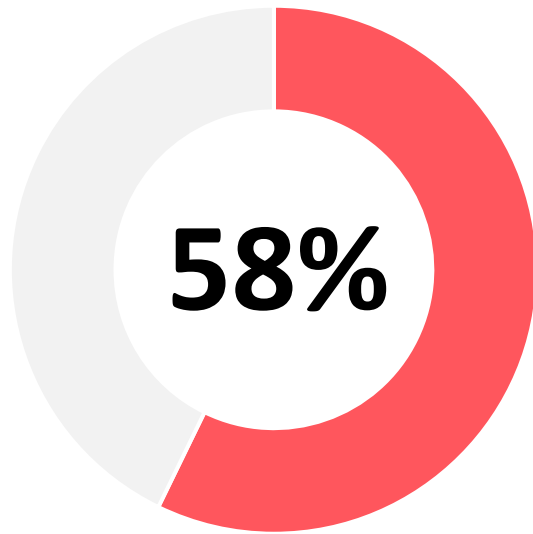
**4,0%**

1ºS 2021-22



Commodities como 'Minério de Ferro', 'Soja' e 'Petróleo' puxaram quedas de granéis.

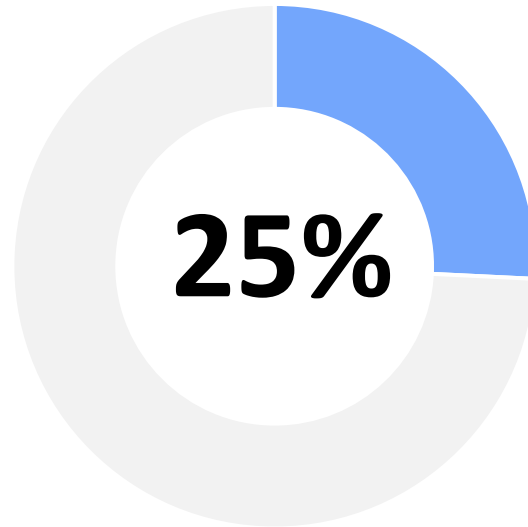
'Celulose' puxou alta em Carga Geral



**Granel Sólido**

**335,9**

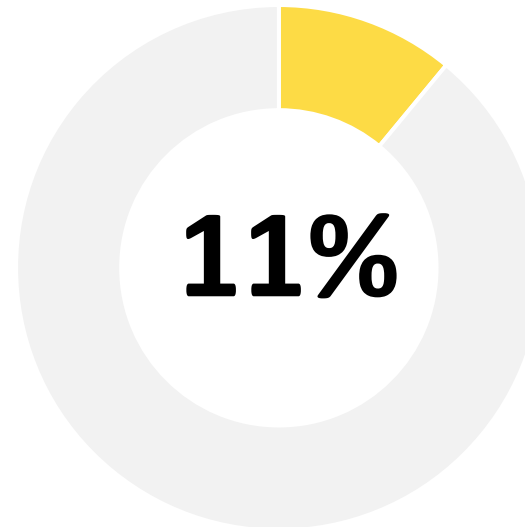
**-4,4%**



**Granel Líquido**

**148,1**

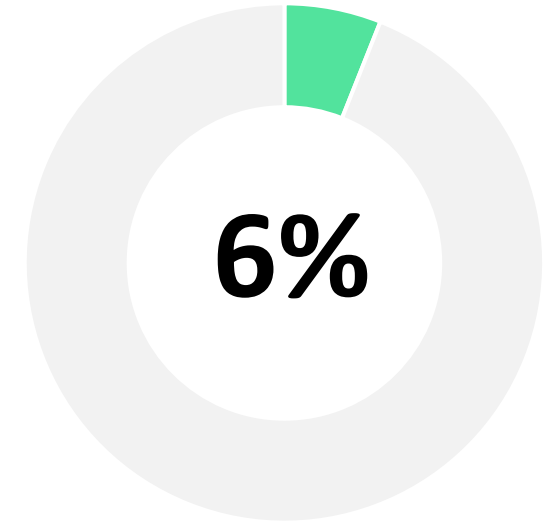
**-4,5%**



**Contêineres**

**62,7**

**-4,4%**



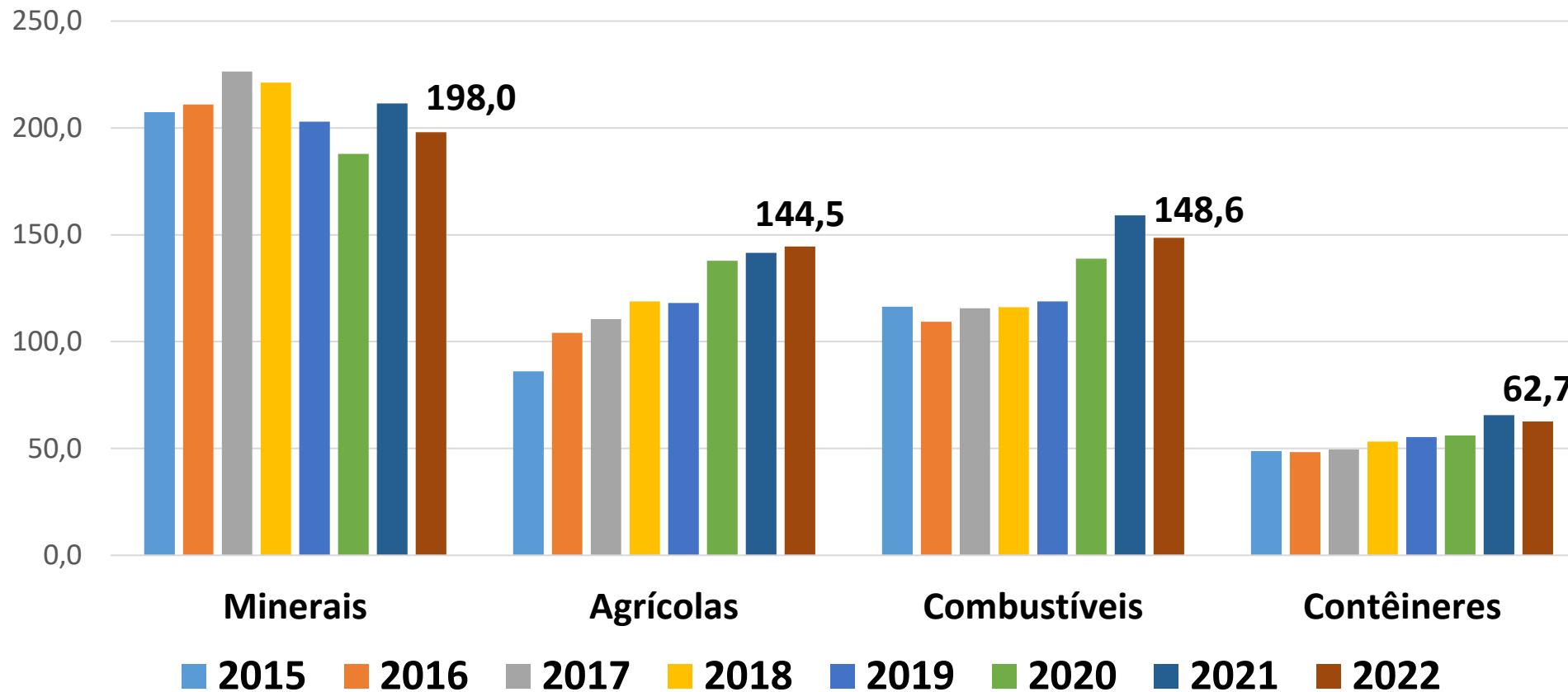
**Carga Geral**

**34,7**

**+18,6%**

*Commodities* como ‘Minério de Ferro’, ‘Soja’ e ‘Petróleo’ puxaram quedas de granéis.

‘Celulose’ puxou alta em Carga Geral



**Variação**  
**1ºS 2021-22**

**Minerais**  
**-6,4%**

**Agrícolas**  
**+2,1%**

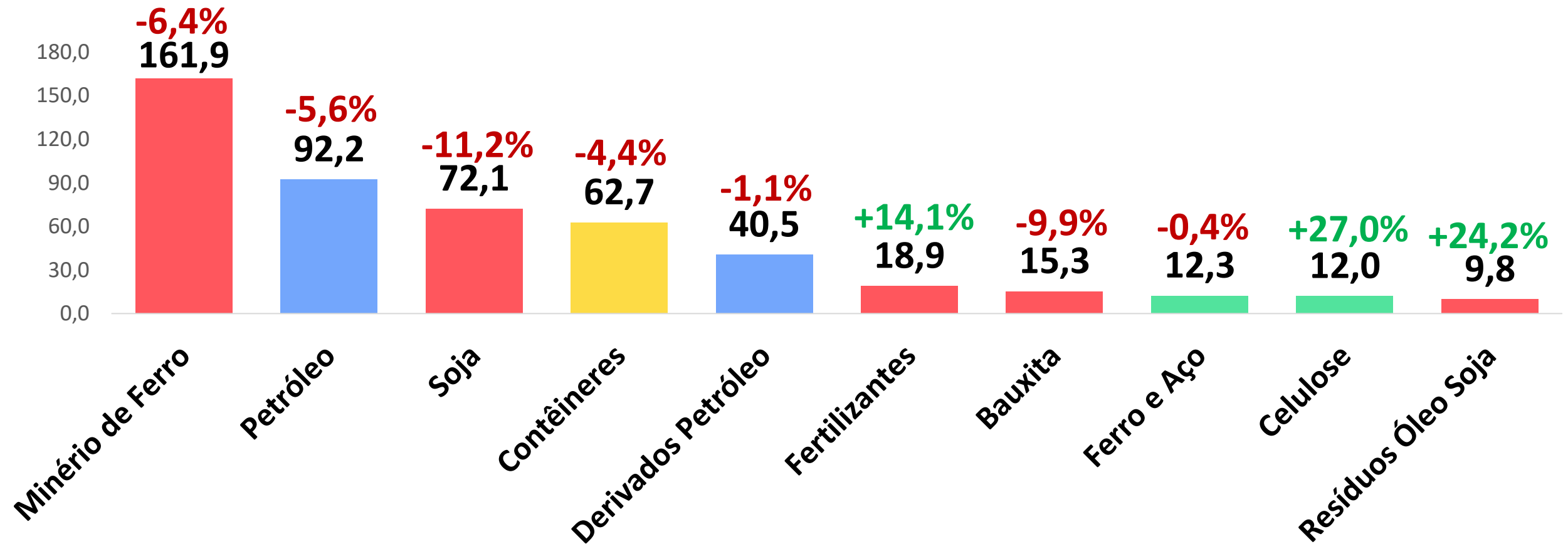
**Combustíveis**  
**-6,6%**

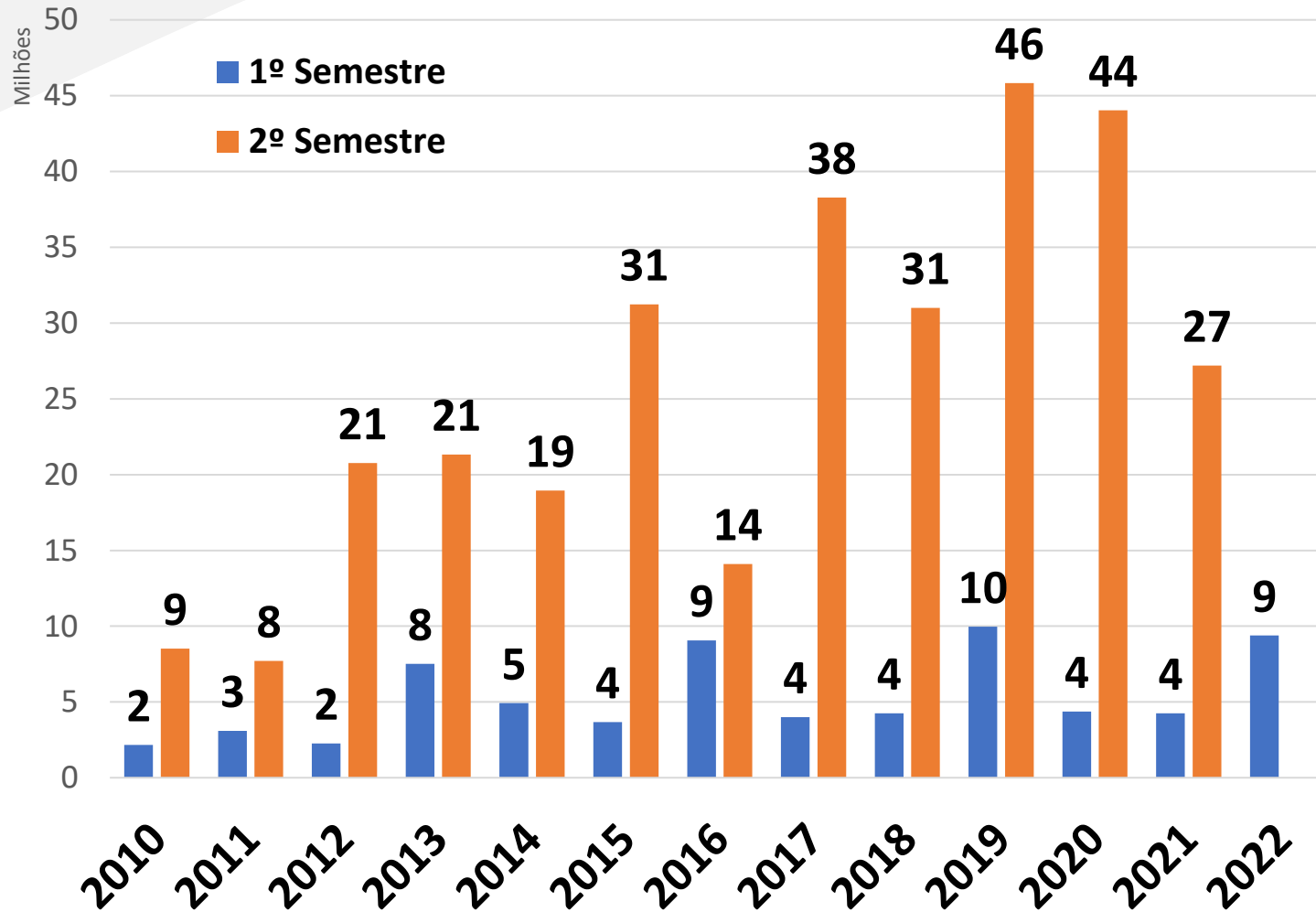
**Contêineres**  
**-4,4%**



- O aumento do frete para o transporte em contêineres levou a busca de soluções alternativas
- Como exemplo, tem-se a ocorrência de operações de exportação do café com uso de navios *break bulk*
- Movimentação de Café em *break bulk*:
  - 1ºS 2021: sem movimentação
  - 1ºS 2022: 25.871 toneladas

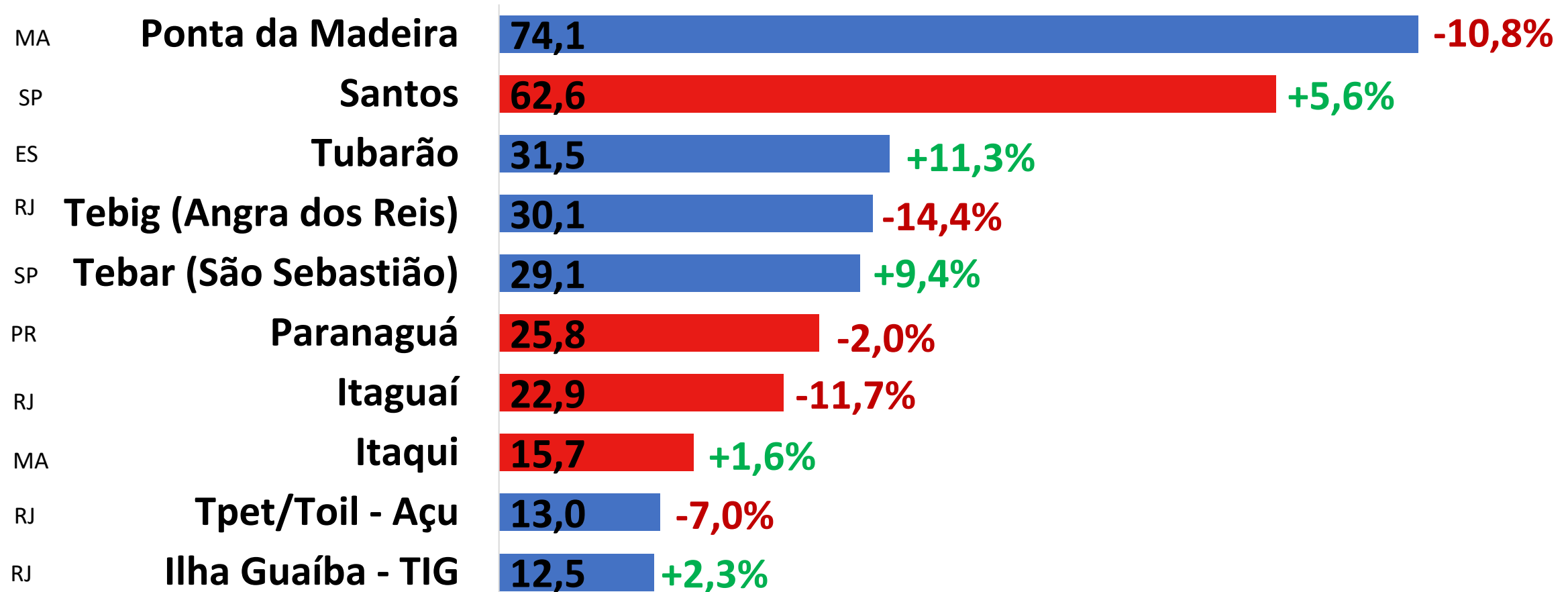
Menor demanda chinesa como um todo, Soja afetada por estiagens, mas Milho deve puxar alta de granel agrícola no 2ºS





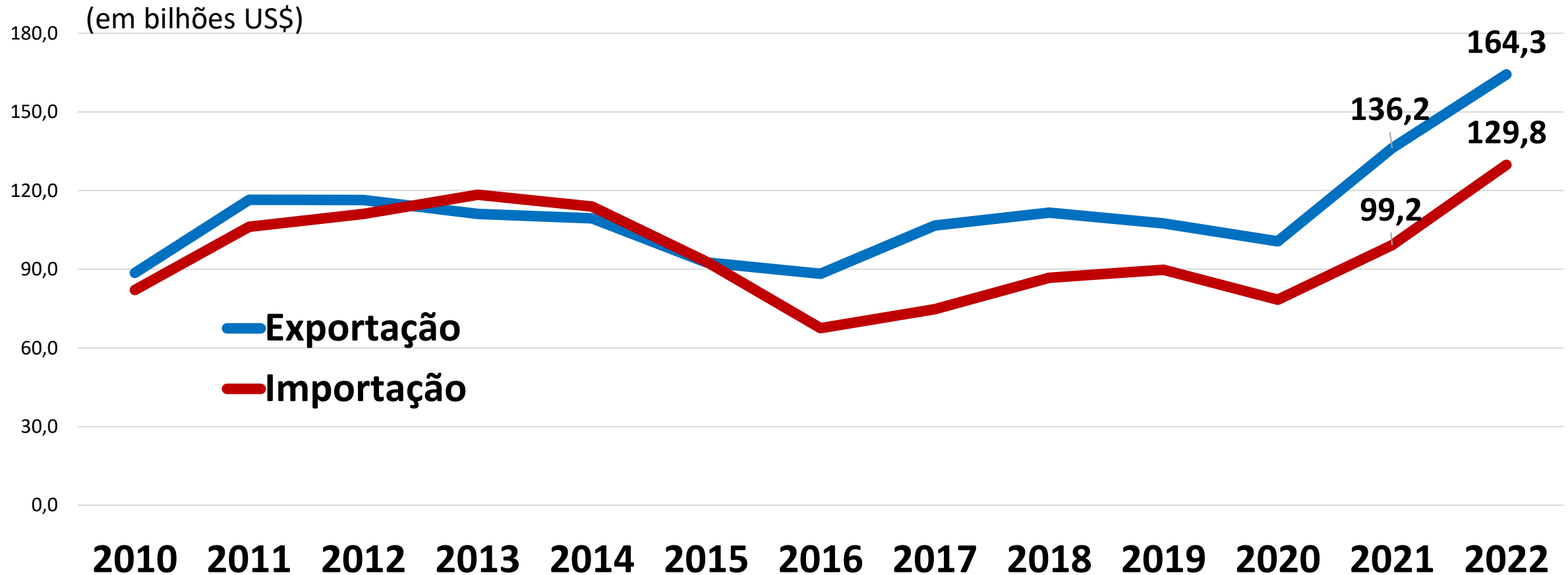
- 2ª Safra 2021/22 do milho prevista para 88,4 mi.t
- Maior produção de milho da 2ª safra da história
- Fonte: Conab, em [Conab - Produção de grãos é estimada em 272,5 milhões de toneladas com clima favorável para as culturas de 2ª safra](#)

Destaque para **porto de Santos**, com crescimento puxado pela movimentação de Soja

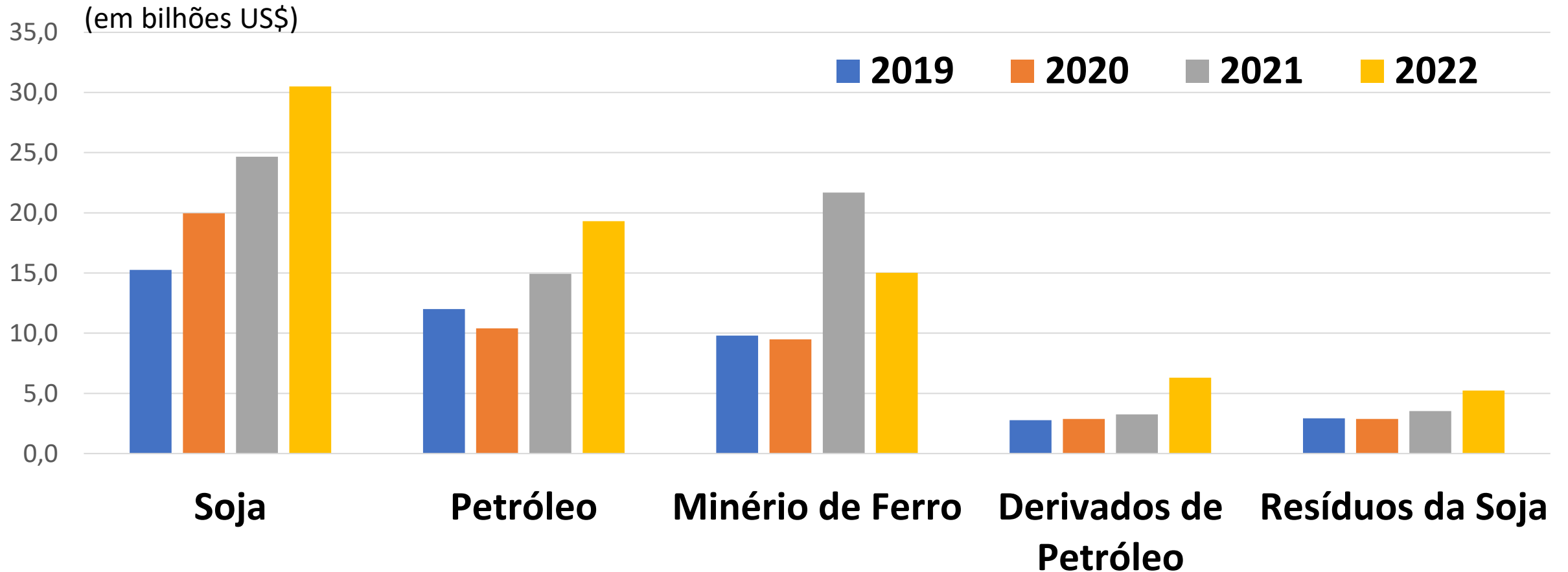




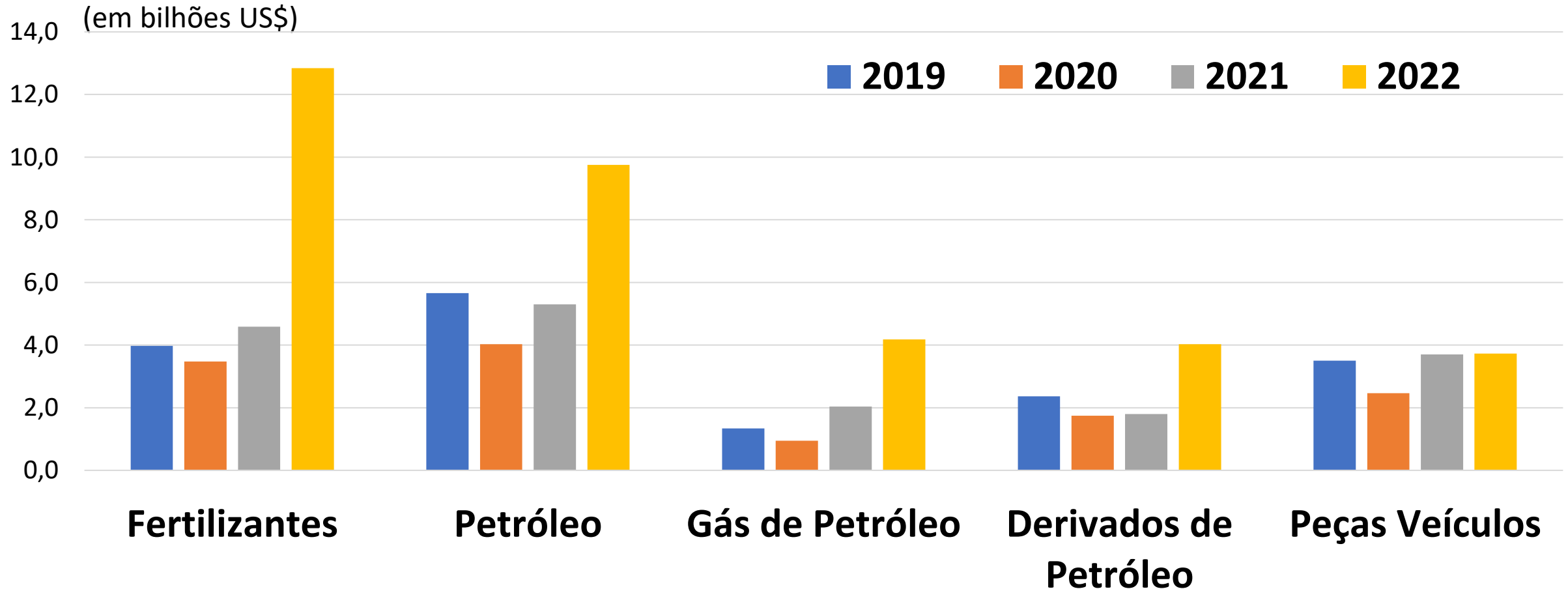
Tanto exportações quanto importações vêm crescendo nos últimos dois anos (1ºS), e o saldo positivo na balança comercial ocorre desde 2016



Apesar da queda na movimentação de Soja e Petróleo, o aumento de preços levou ao crescimento em US\$ nas exportações







Fertilizantes apresentaram alta, afetada pela maior movimentação, mas principalmente pelo preço



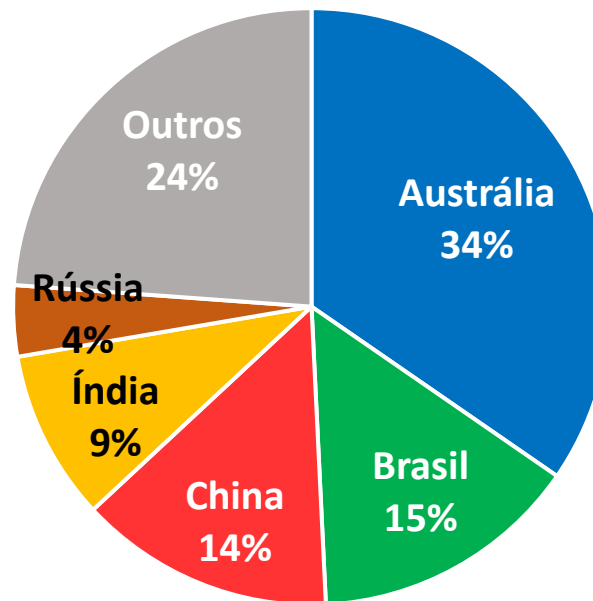
## 161,9 mi.t com queda de **6,4%**

Redução na demanda da China, que importa 60% do Minério de Ferro, puxou a queda

### Principais destinos:

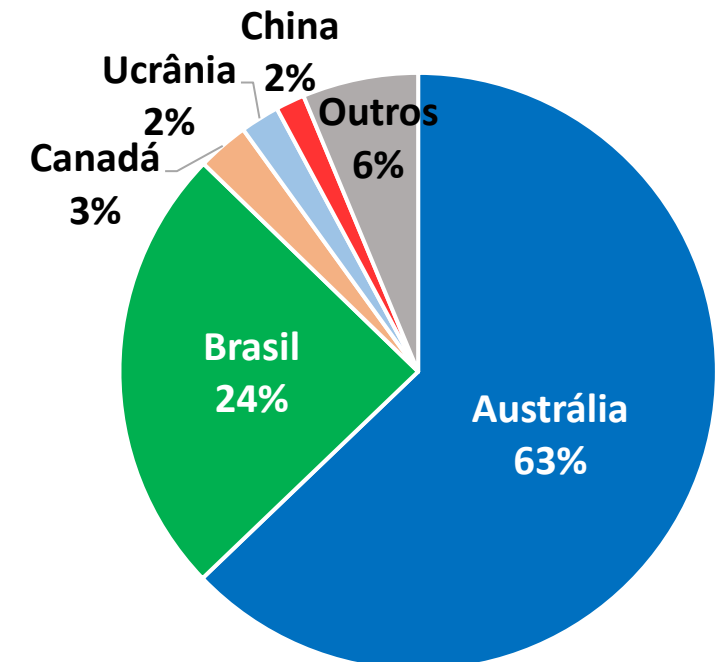
	<b>China</b>	<b>96,8</b>	<b>-10%</b>
	<b>Malásia</b>	<b>11,0</b>	<b>-18%</b>
	<b>Bahrein</b>	<b>6,6</b>	<b>+8%</b>
	<b>Japão</b>	<b>6,4</b>	<b>+25%</b>

### Produtores



Fonte: U.S. Geological Survey 2021

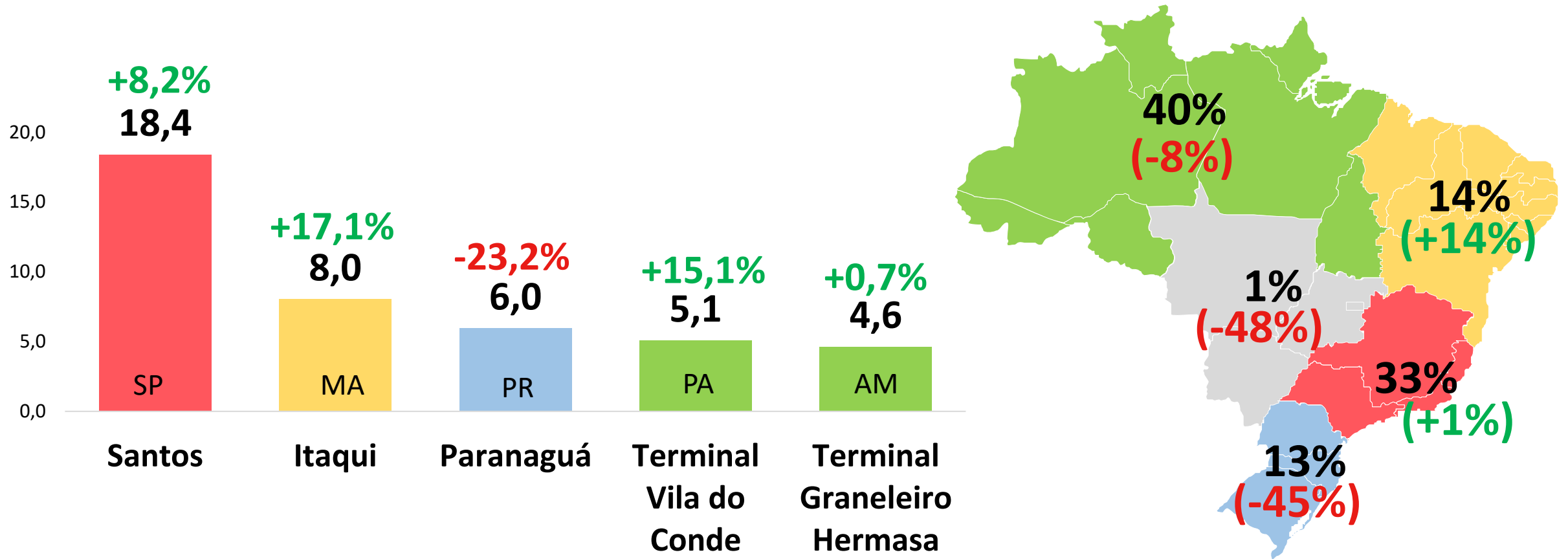
### Exportadores



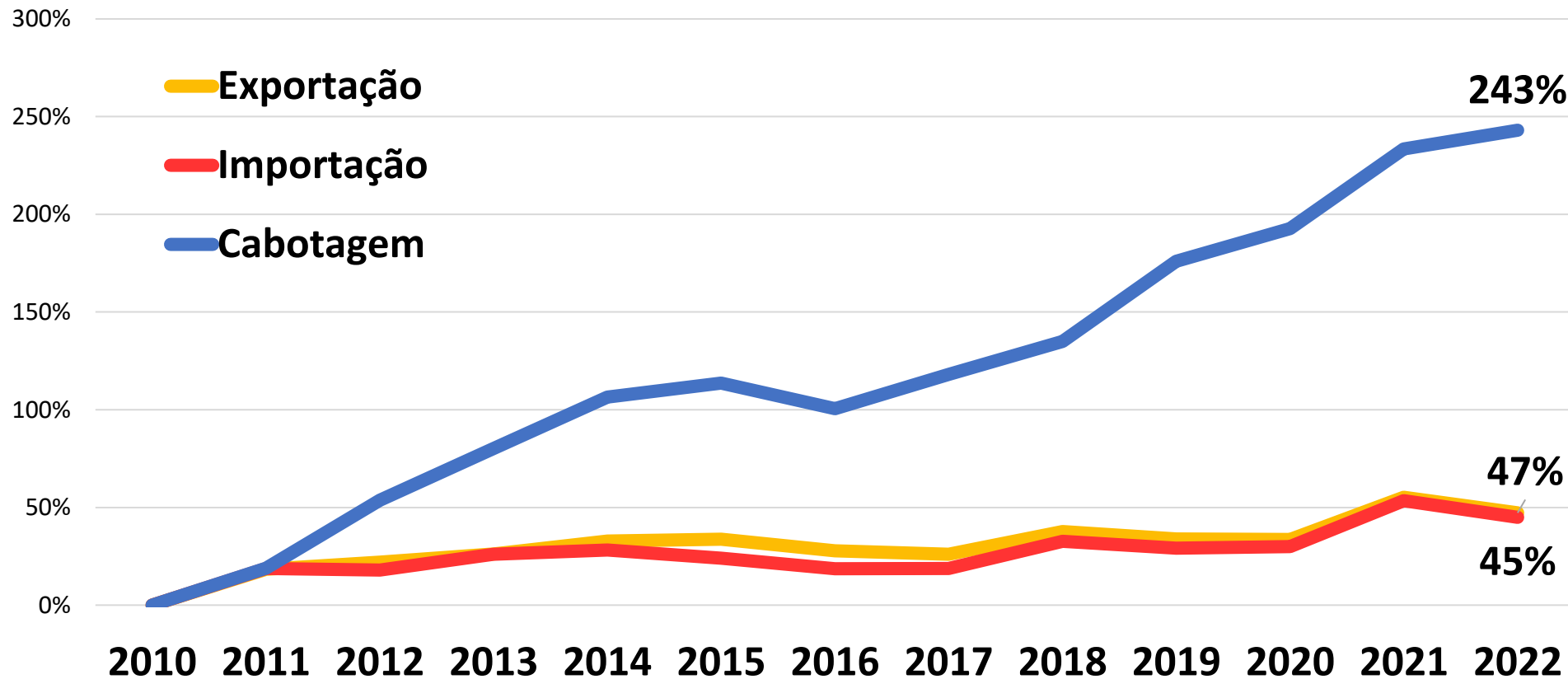
Fonte: WITS – Banco Mundial 2021

## 72,1 mi.t com queda de **11,2%**

Estiagem ocorrida na região Sul (queda de 45% na região) puxou a queda na Soja



Apesar do crescimento abaixo da média histórica de contêineres na cabotagem, ainda assim apresentou crescimento na movimentação do 1ºS<sub>2022</sub> (2,4%)



## CAGR por Navegação

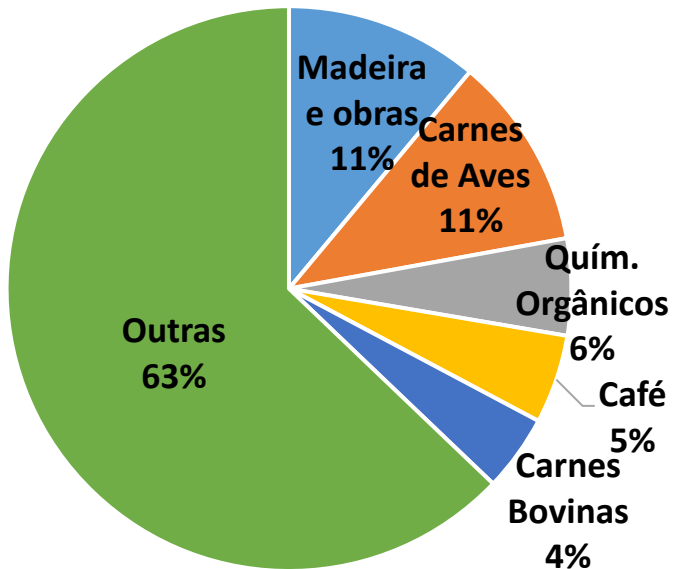
Exportação  
+3,3%

Importação  
+3,1%

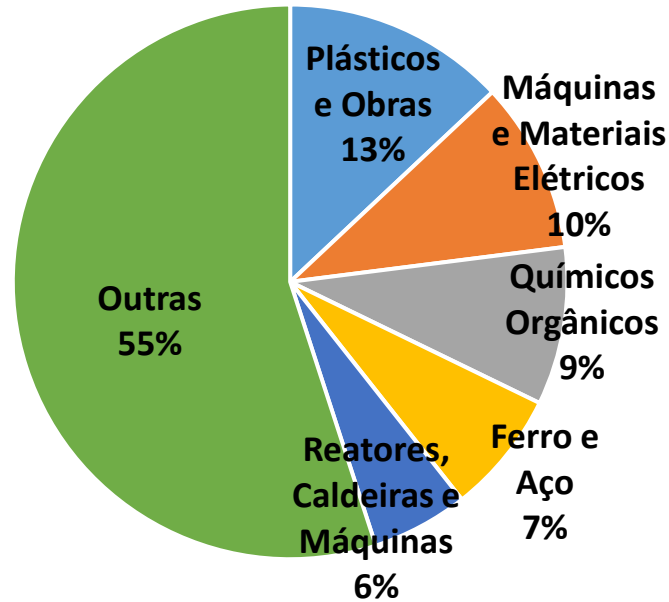
Cabotagem  
+10,8%

A China, maior origem e destino dos contêineres, registrou elevação tanto na exportação quanto importação dessas caixas

## Exportação






## Importação






## Destino - Exportação

(em milhares de TEU)

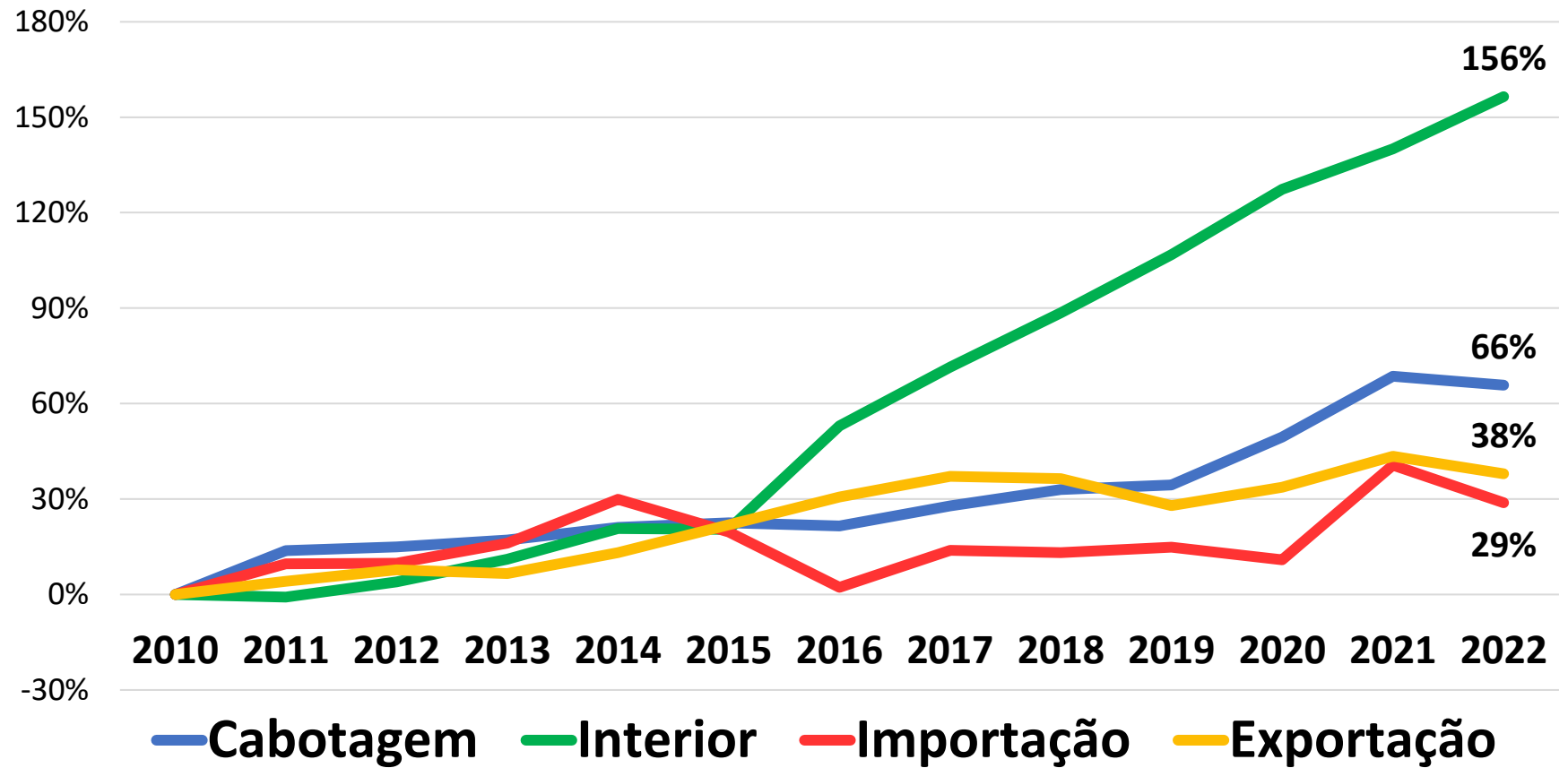
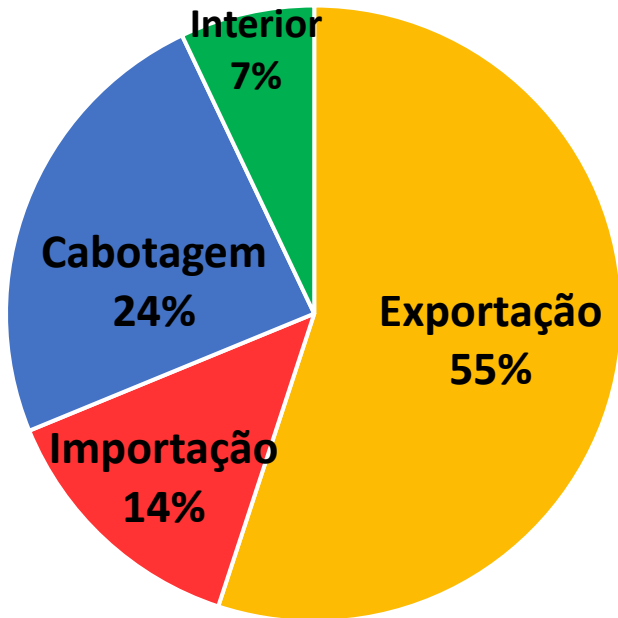
	<b>China</b> 46% cheios	<b>268</b>	<b>+4%</b>
	<b>Singapura</b> 76% cheios	<b>213</b>	<b>-1%</b>
	<b>Estados Unidos</b> 99% cheios	<b>203</b>	<b>-4%</b>

## Origem - Importação

(em milhares de TEU)

	<b>China</b> 99% cheios	<b>458</b>	<b>-5%</b>
	<b>Estados Unidos</b> 59% cheios	<b>218</b>	<b>-5%</b>
	<b>Argentina</b> 43% cheios	<b>142</b>	<b>-7%</b>

Desde 2015 a Navegação Interior vêm apresentando elevações bem acima das outras navegações e, na comparação com 2010, já teve crescimento de 156% (1<sup>os</sup> semestres)

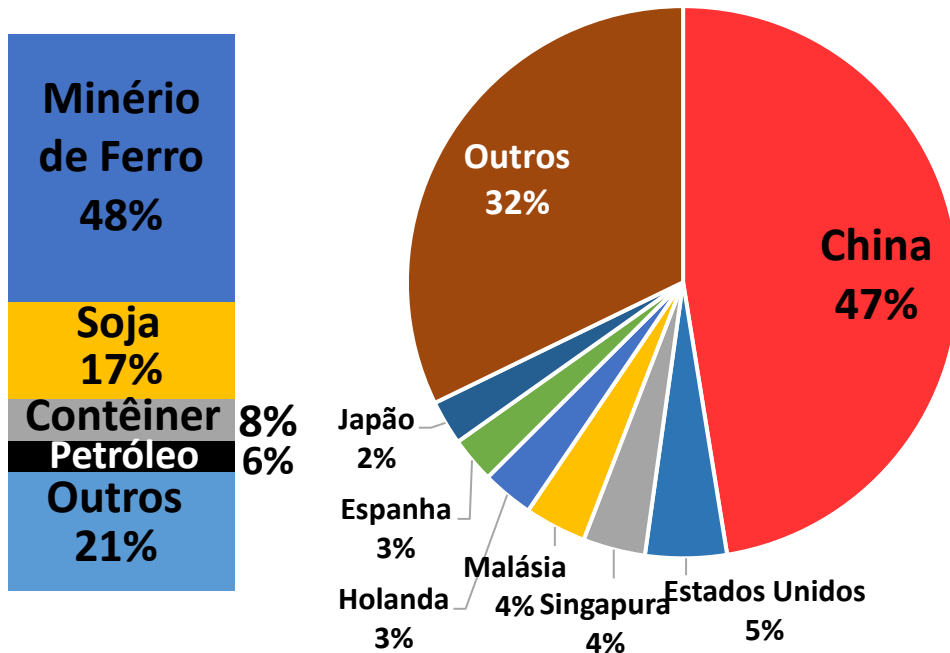




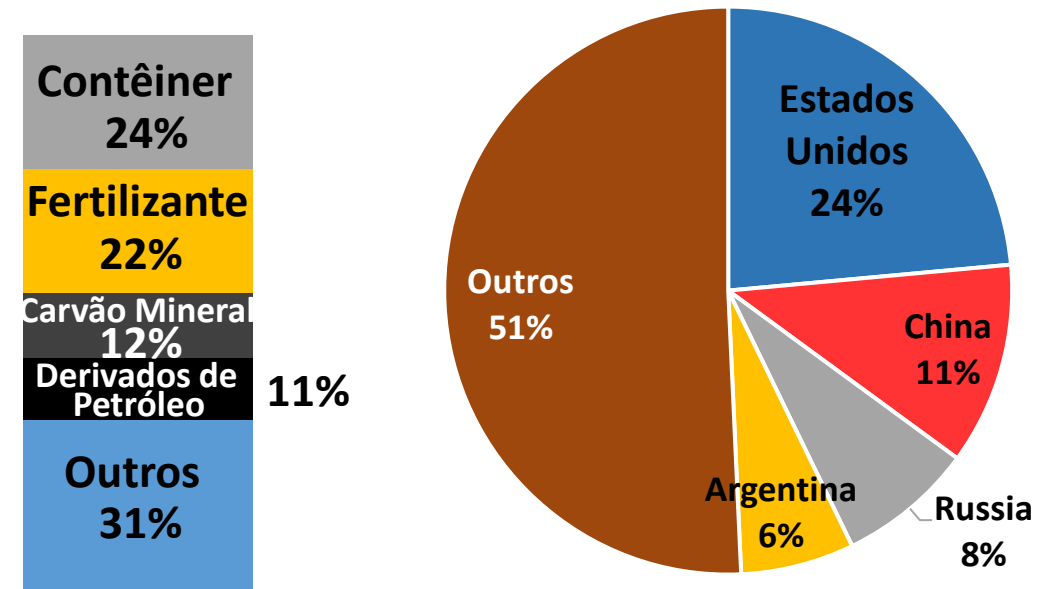
## 398,3 mi.t com queda de **4,8%**

Queda de exportações para China (-9%) e de importações da África (-33%) e Europa (-13%)

### Exportação **-3,8%**



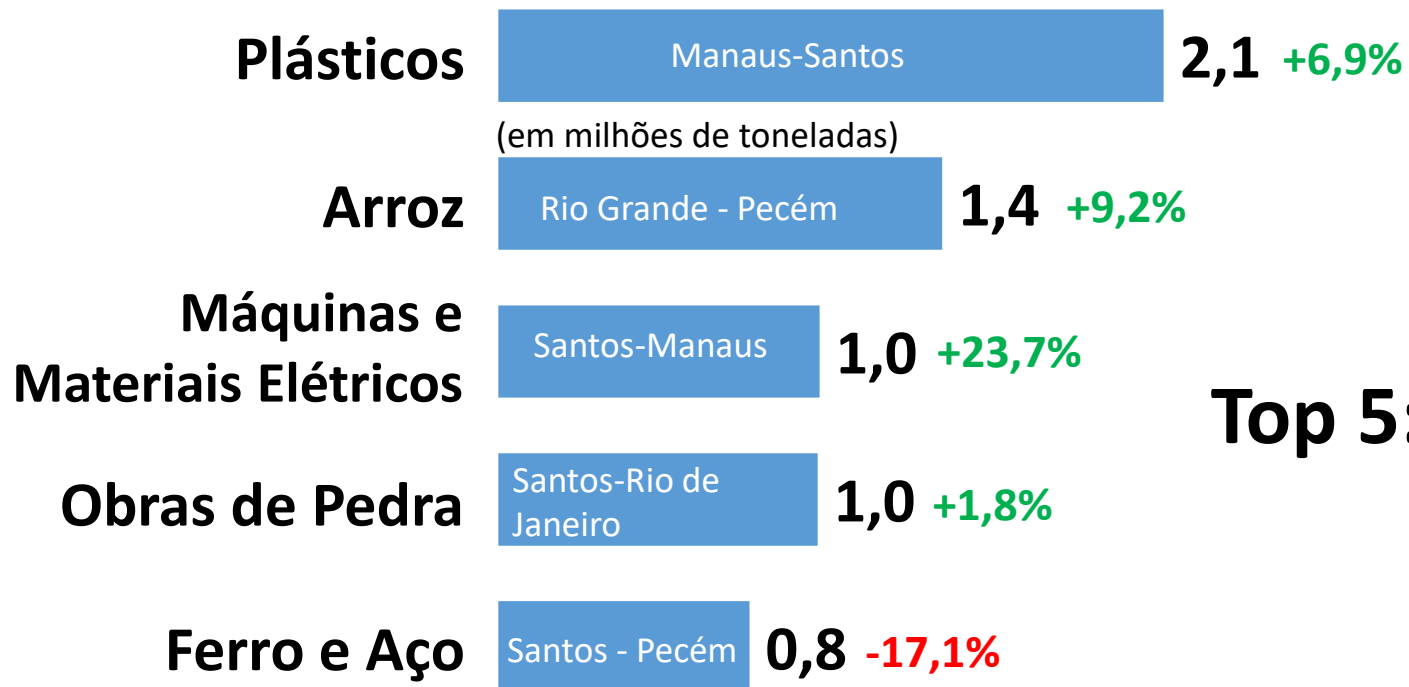
### Importação **-8,4%**



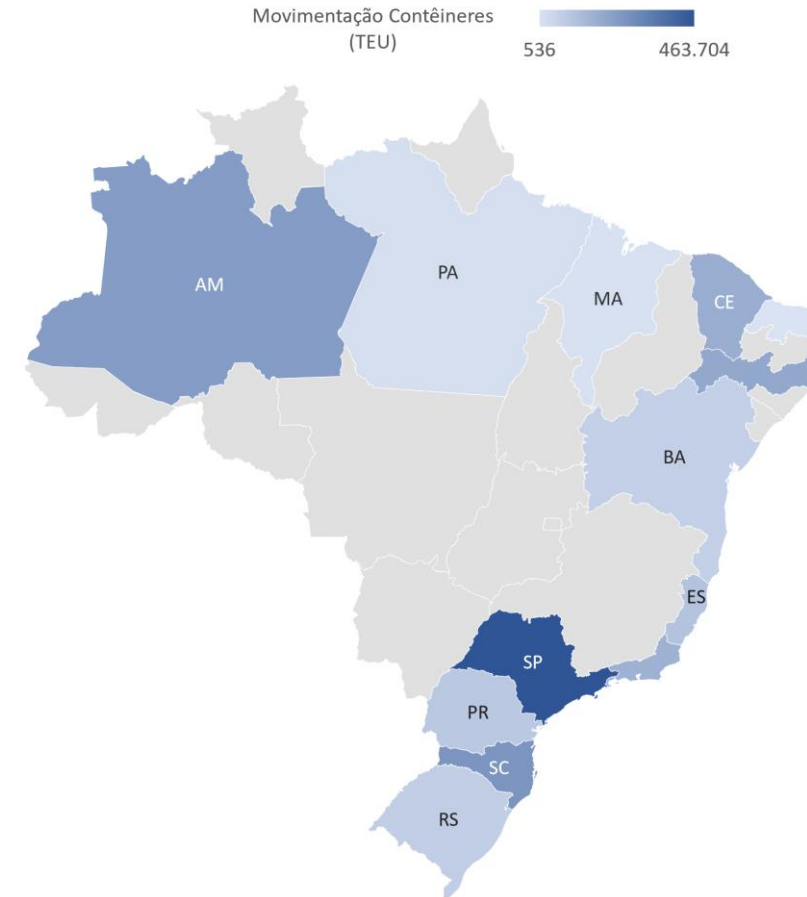
## 1,8 mi. TEU com elevação de 2,9%

¼ da Cabotagem tem como destino o estado de São Paulo

### Principais mercadorias

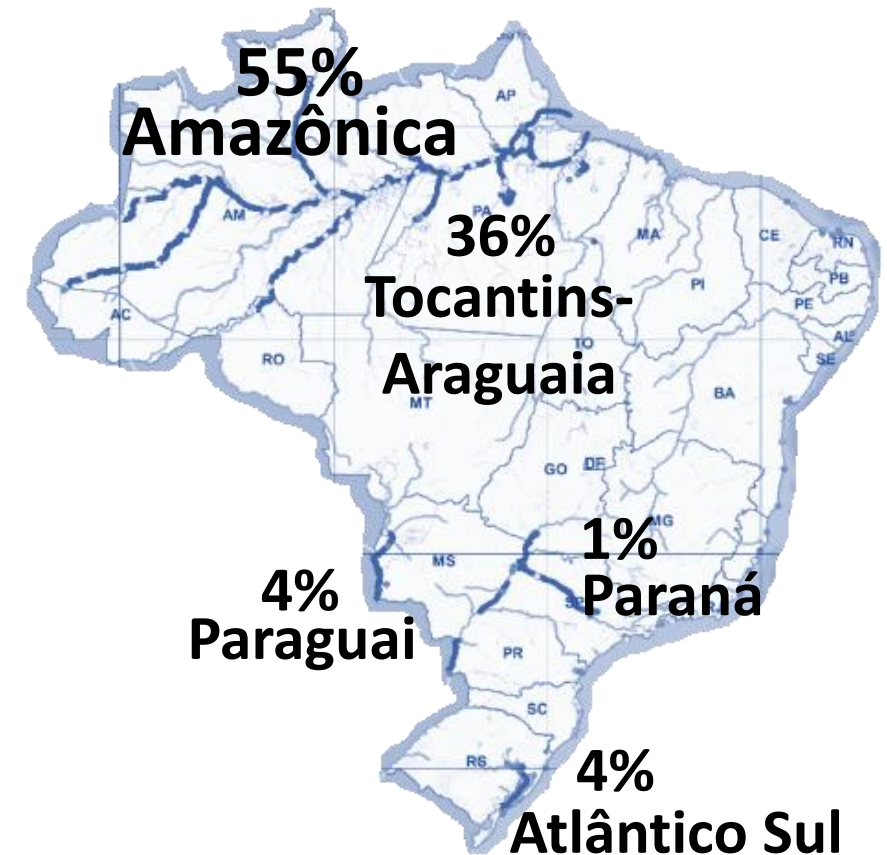
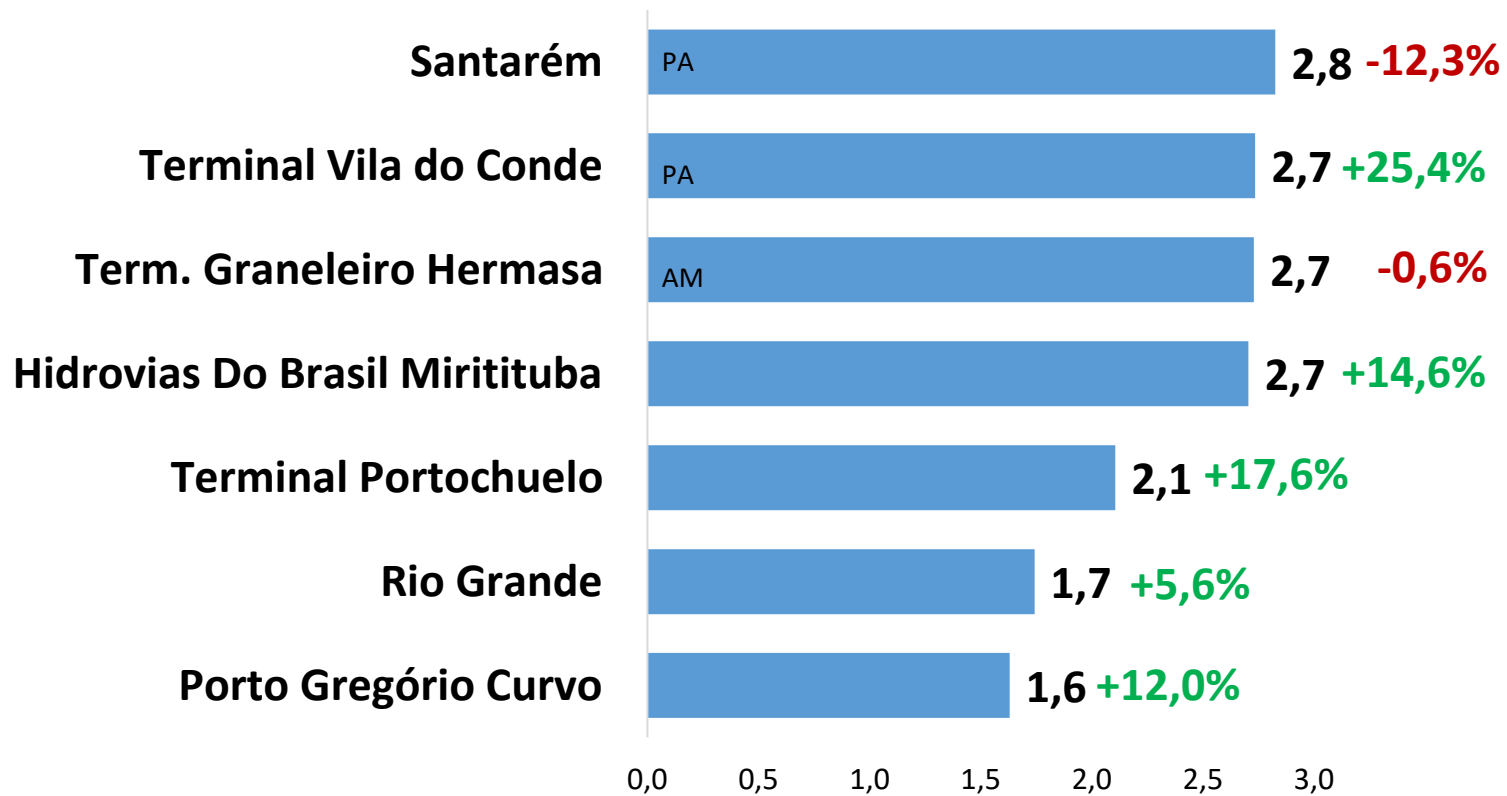


**Top 5: 43%**

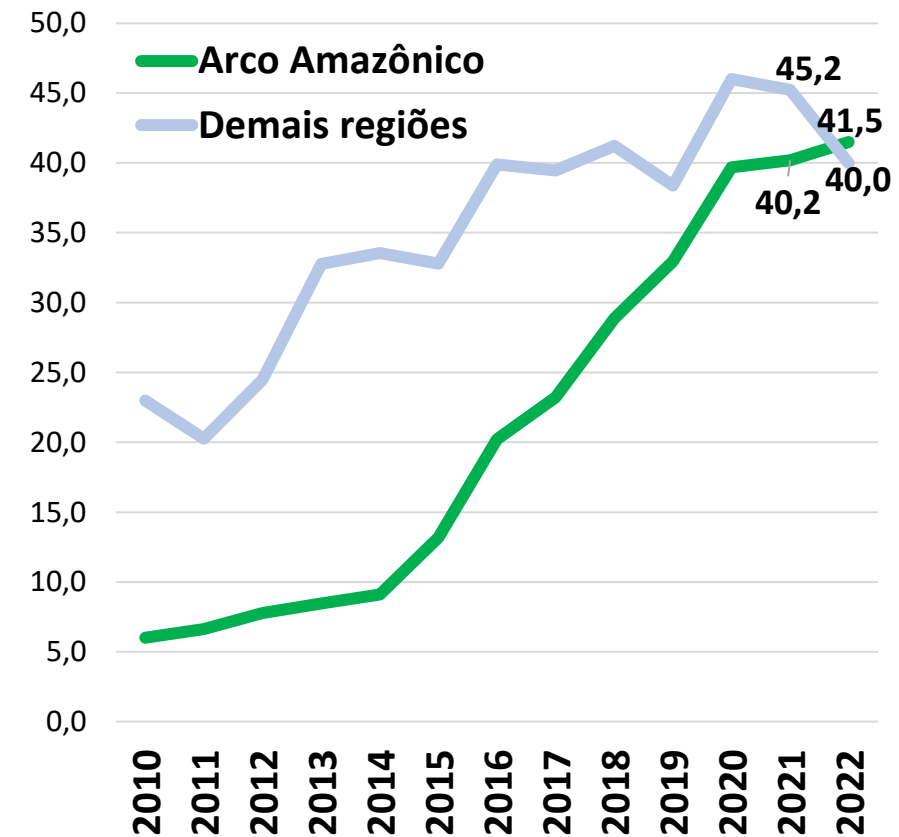
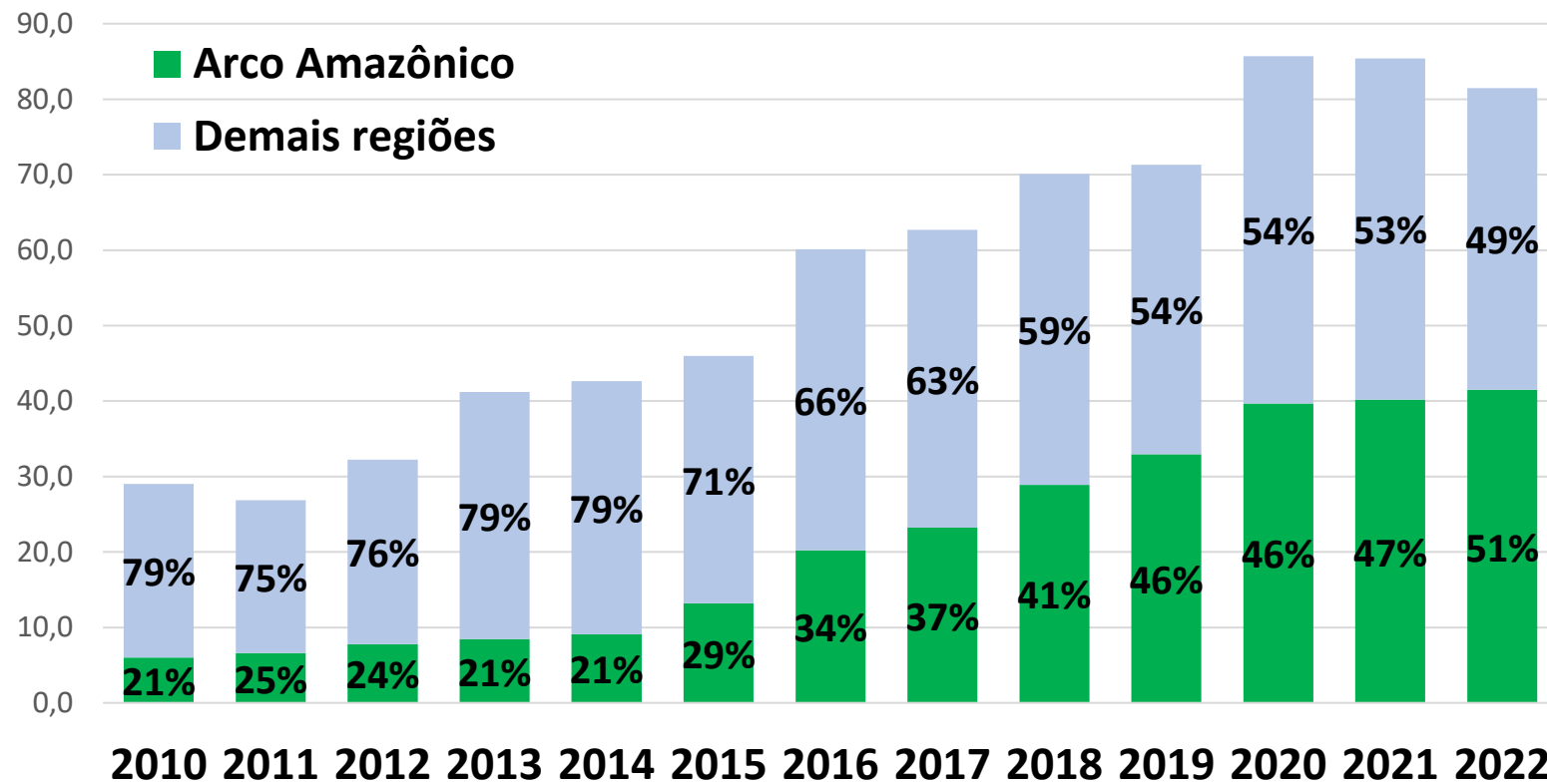


## 40,8 mi.t com elevação de 6,8%

91% da Navegação em Vias Interiores acontece entre terminais da região norte



A movimentação no arco amazônico continua avançando, ainda que a quebra da safra no sul tenha afetado a movimentação como um todo



Arco Amazônico inclui a região norte mais o Maranhão

Tendência de crescimento para o 2º S de 2022.

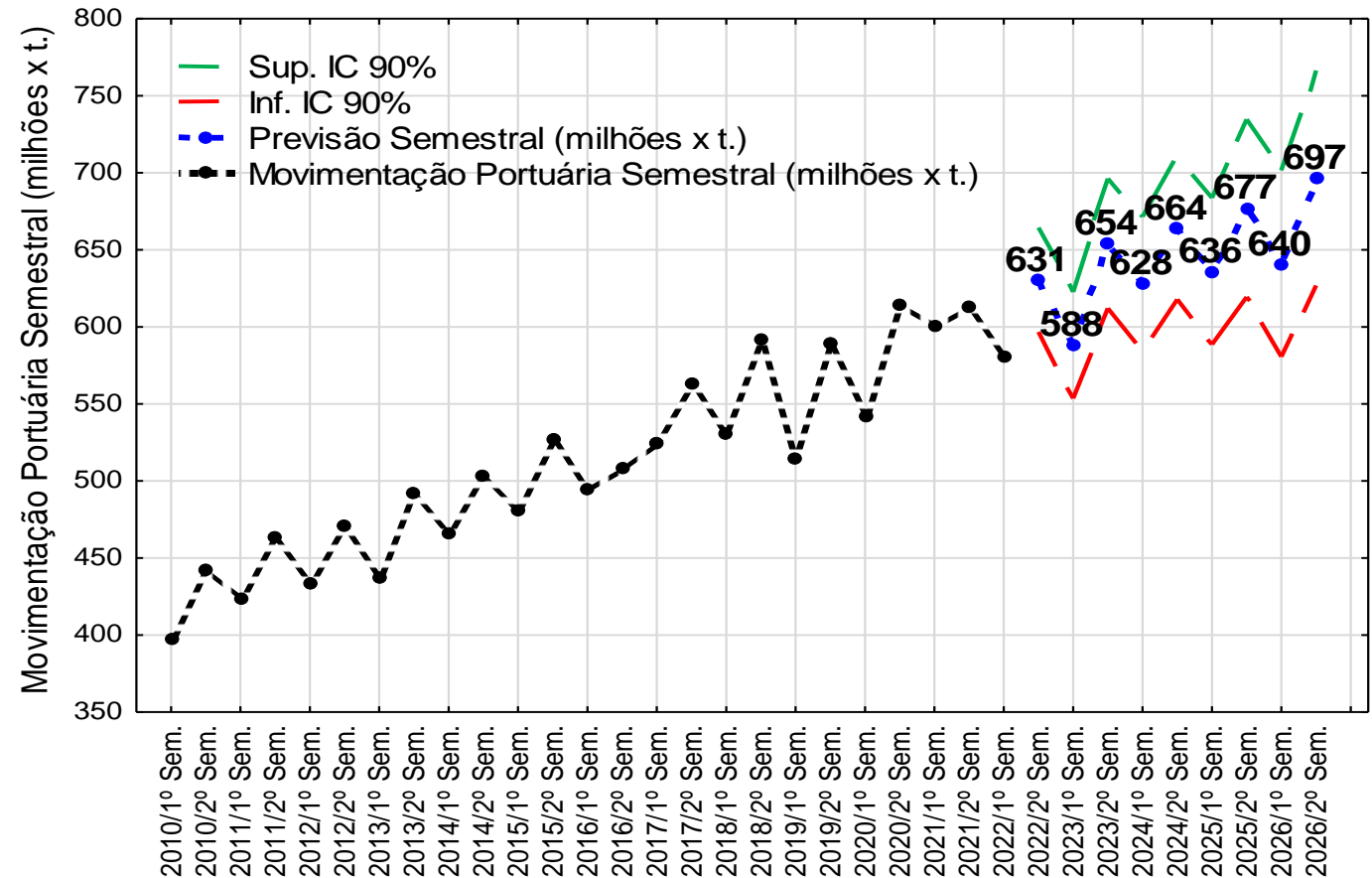
Previsão de estabilidade da movimentação anual em comparação com 2021.

**631 milhões**  
de toneladas  
2ºS-22

**2,9%**  
2ºS 2021-22

**1.212 milhões**  
de toneladas  
2022

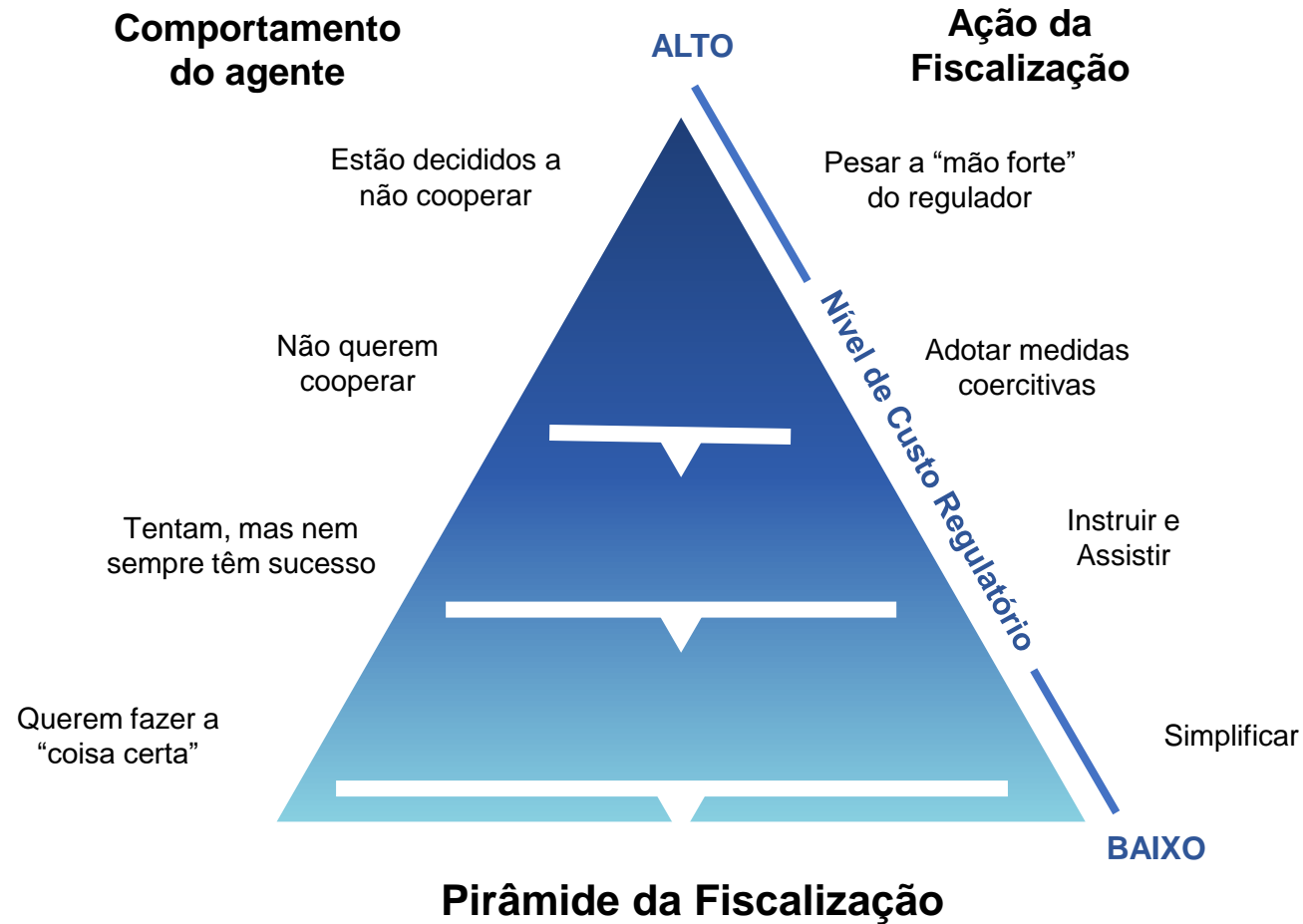
**-0,2%**  
Ano 2021-22



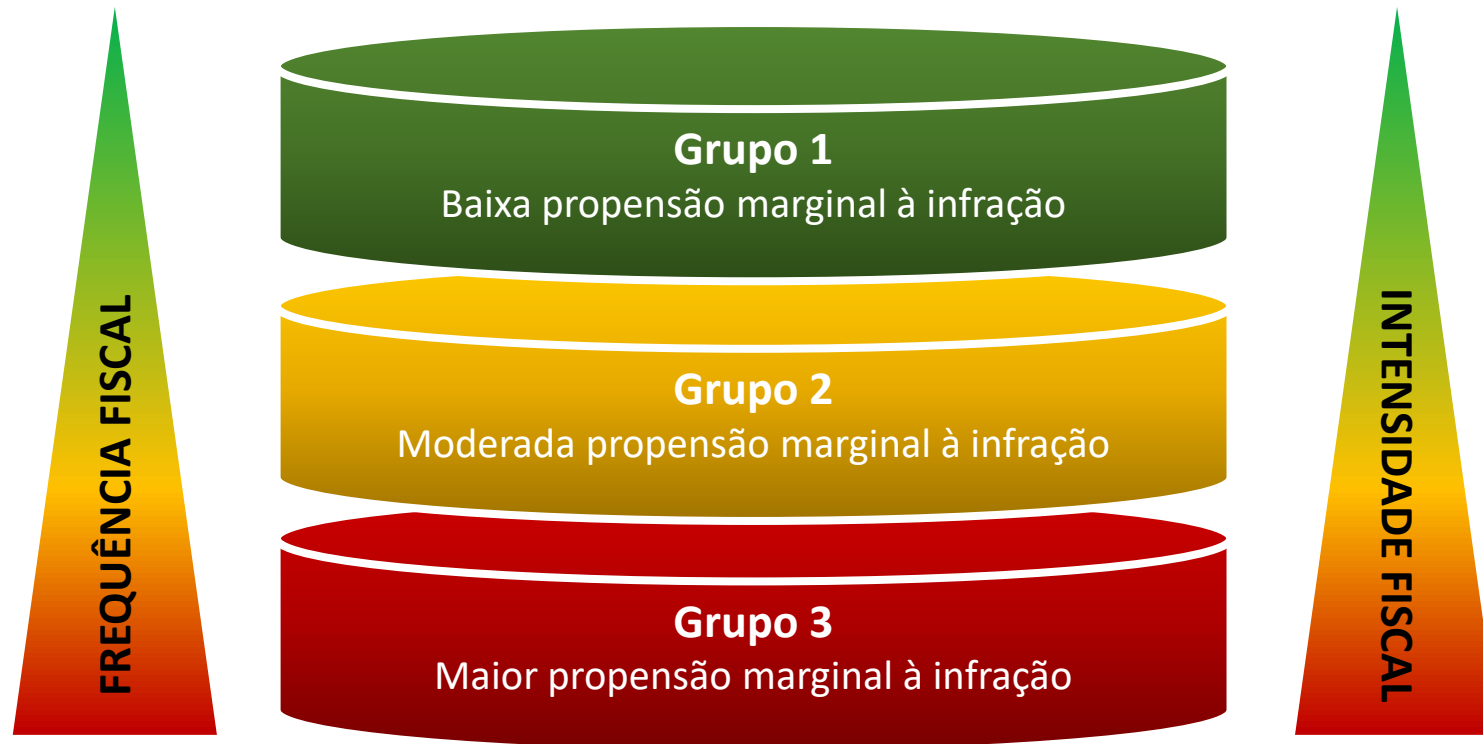


# FISCALIZAÇÃO RESPONSIVA

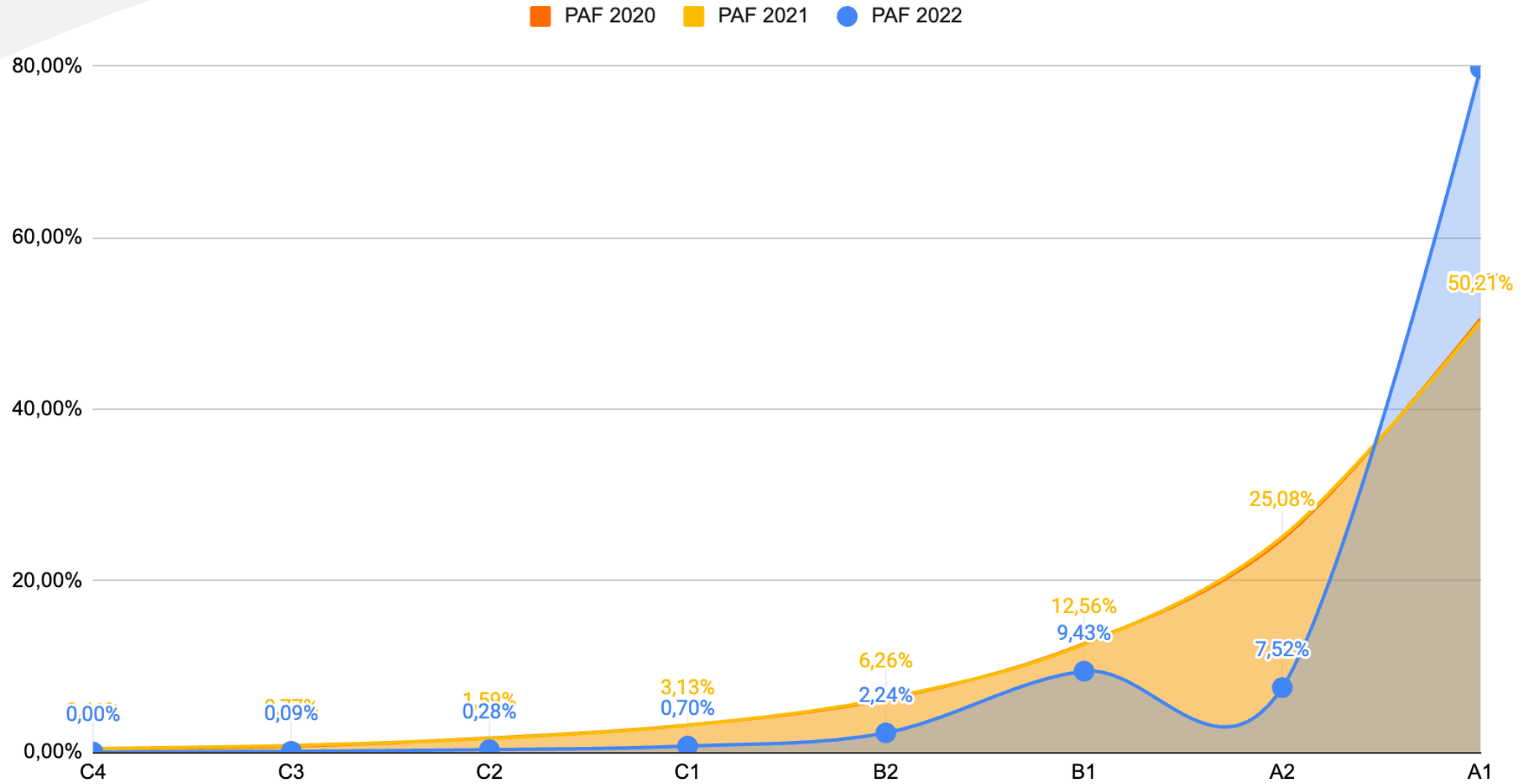


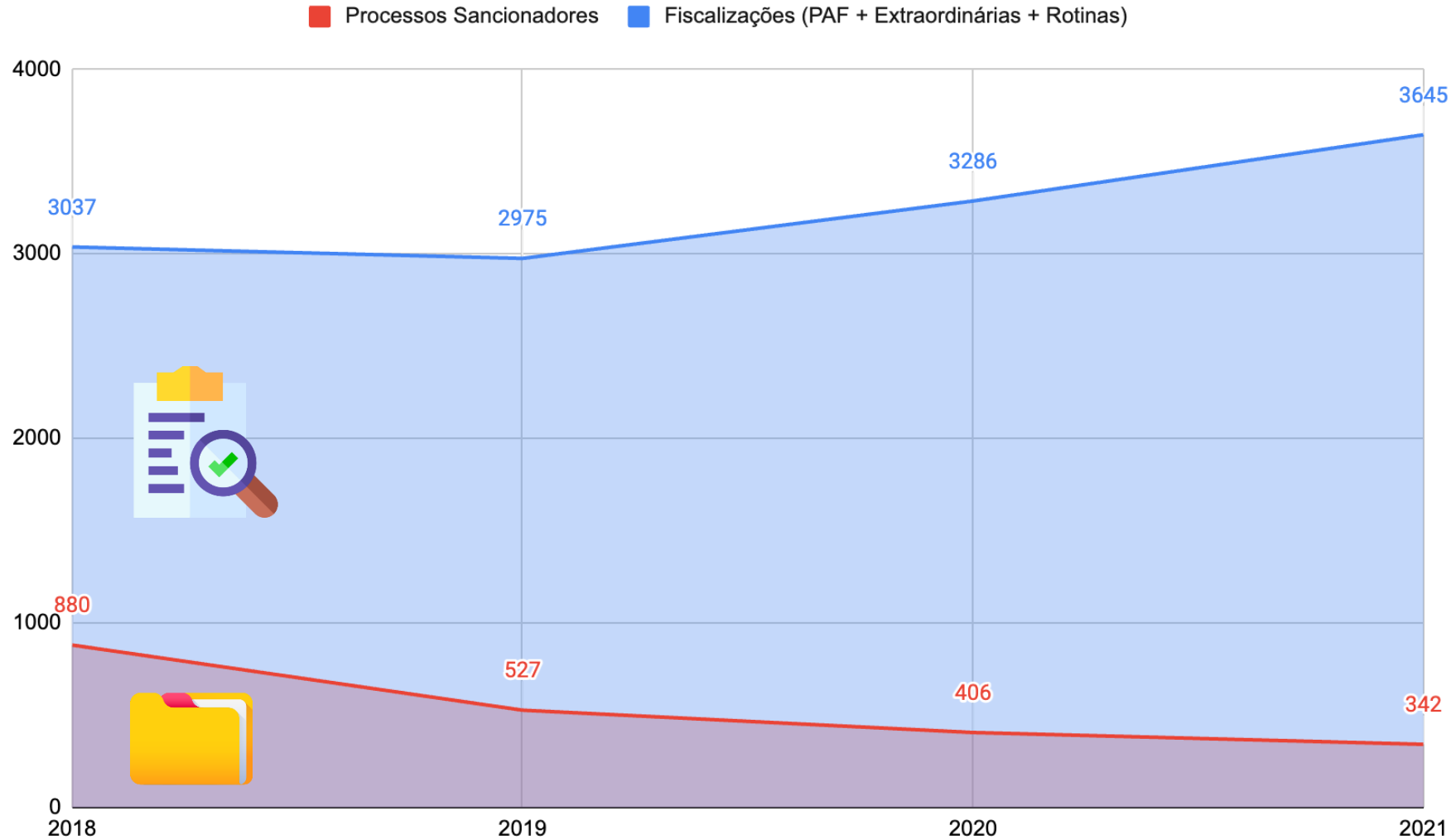


Fonte: Congresso Brasileiro de Regulação da ABAR



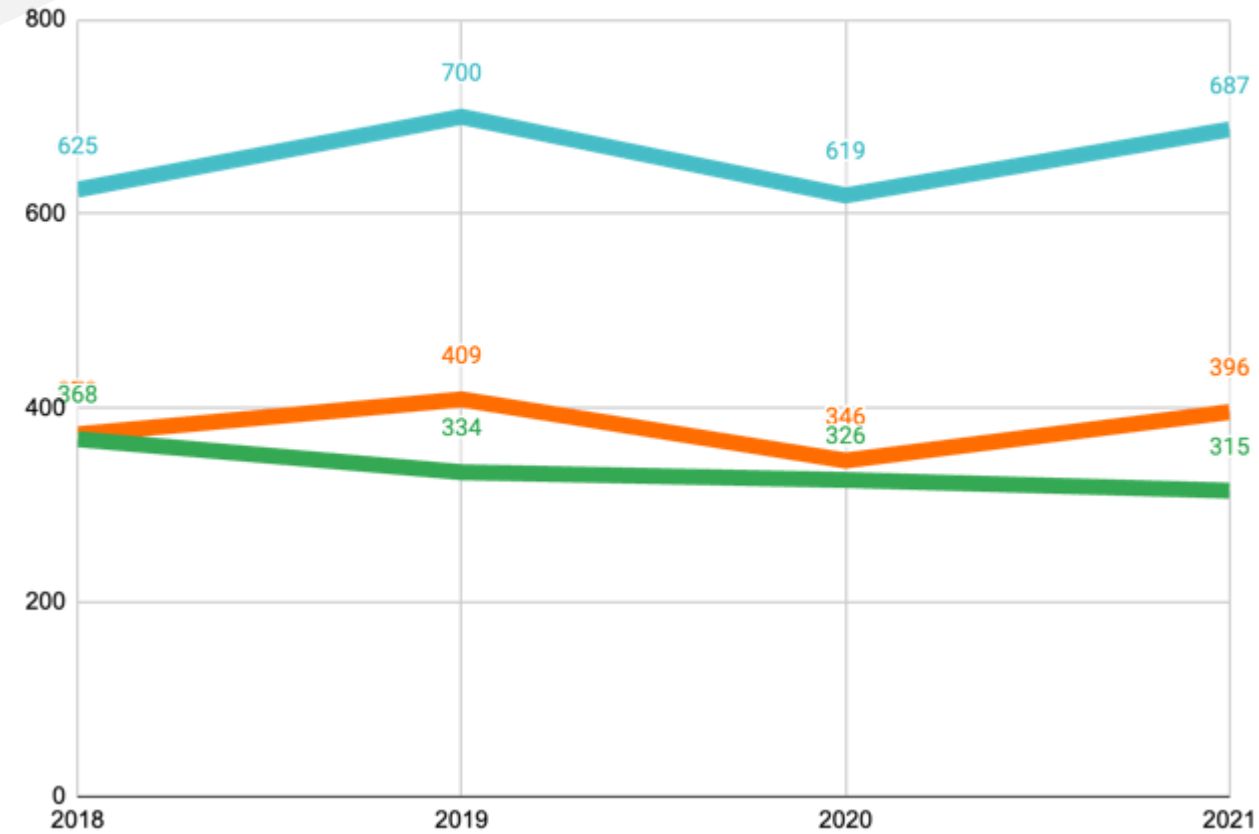






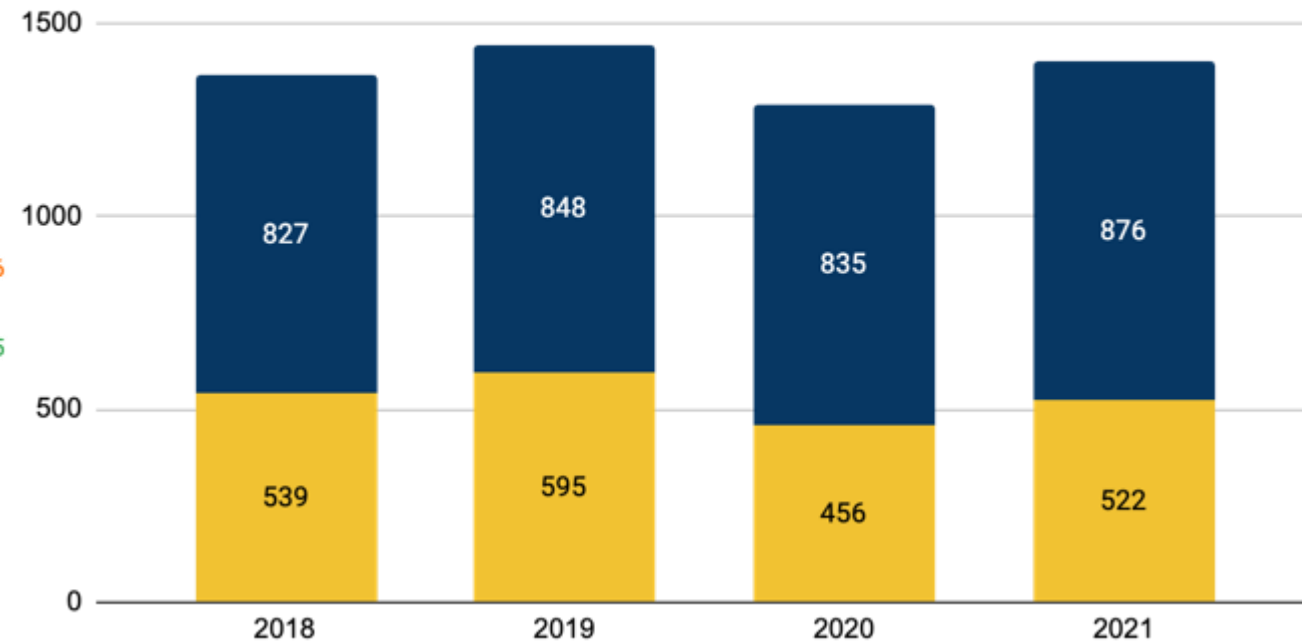
## Fiscalizações Realizadas por Área

Interior Marítima Porto



## Extraordinária e Programada (PAF)

Programada (PAF) Extraordinária



# OUTORGAS

*Inter-relação com a movimentação portuária*

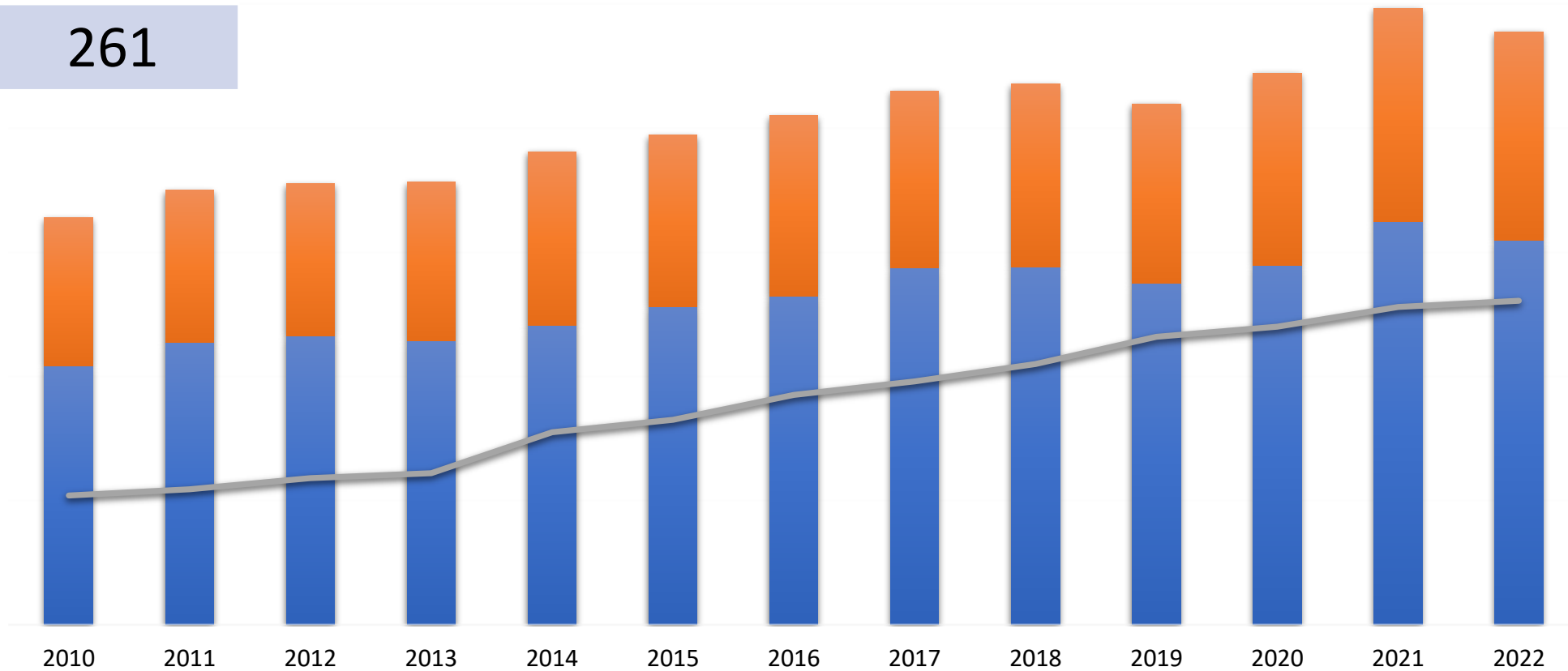




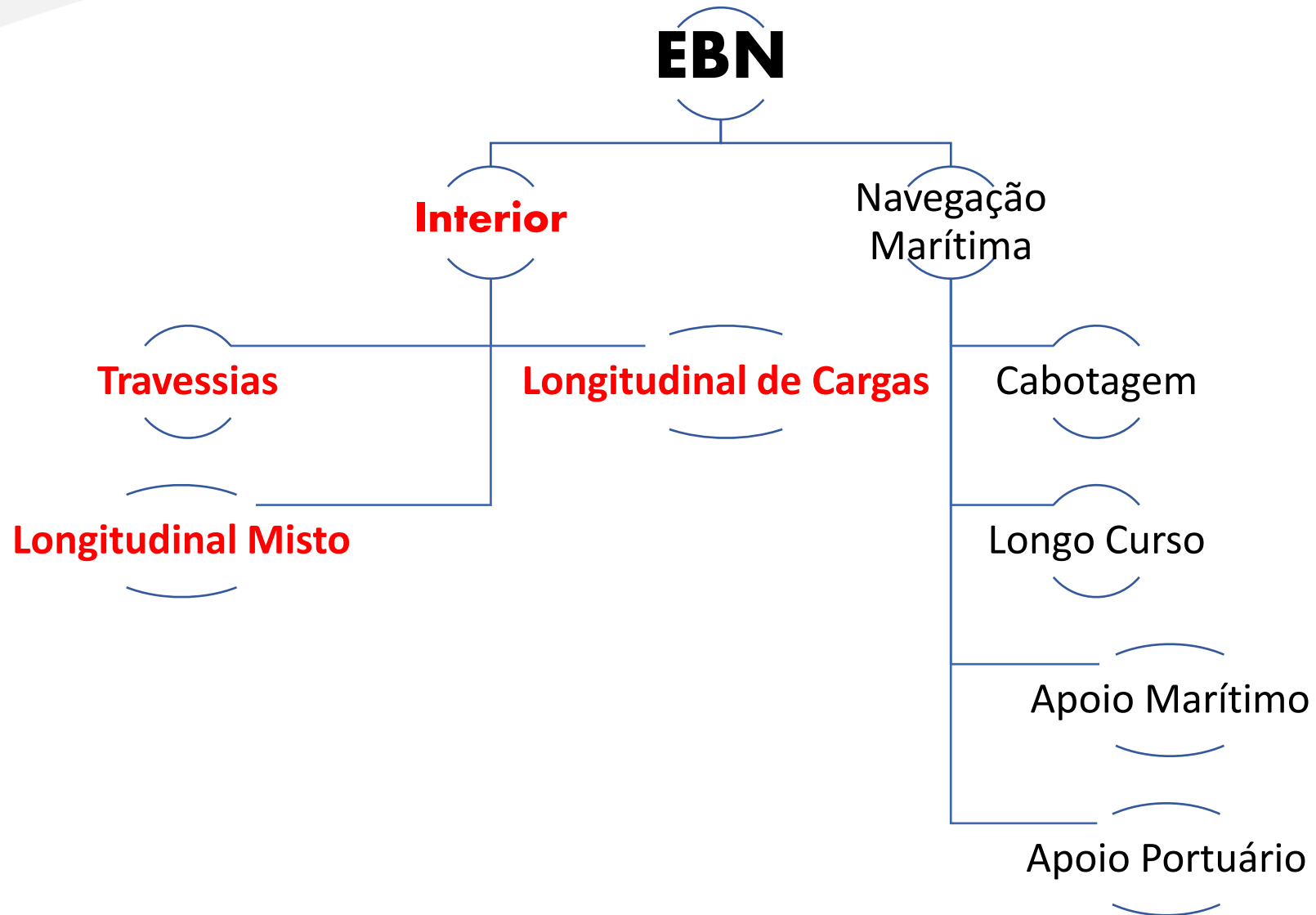




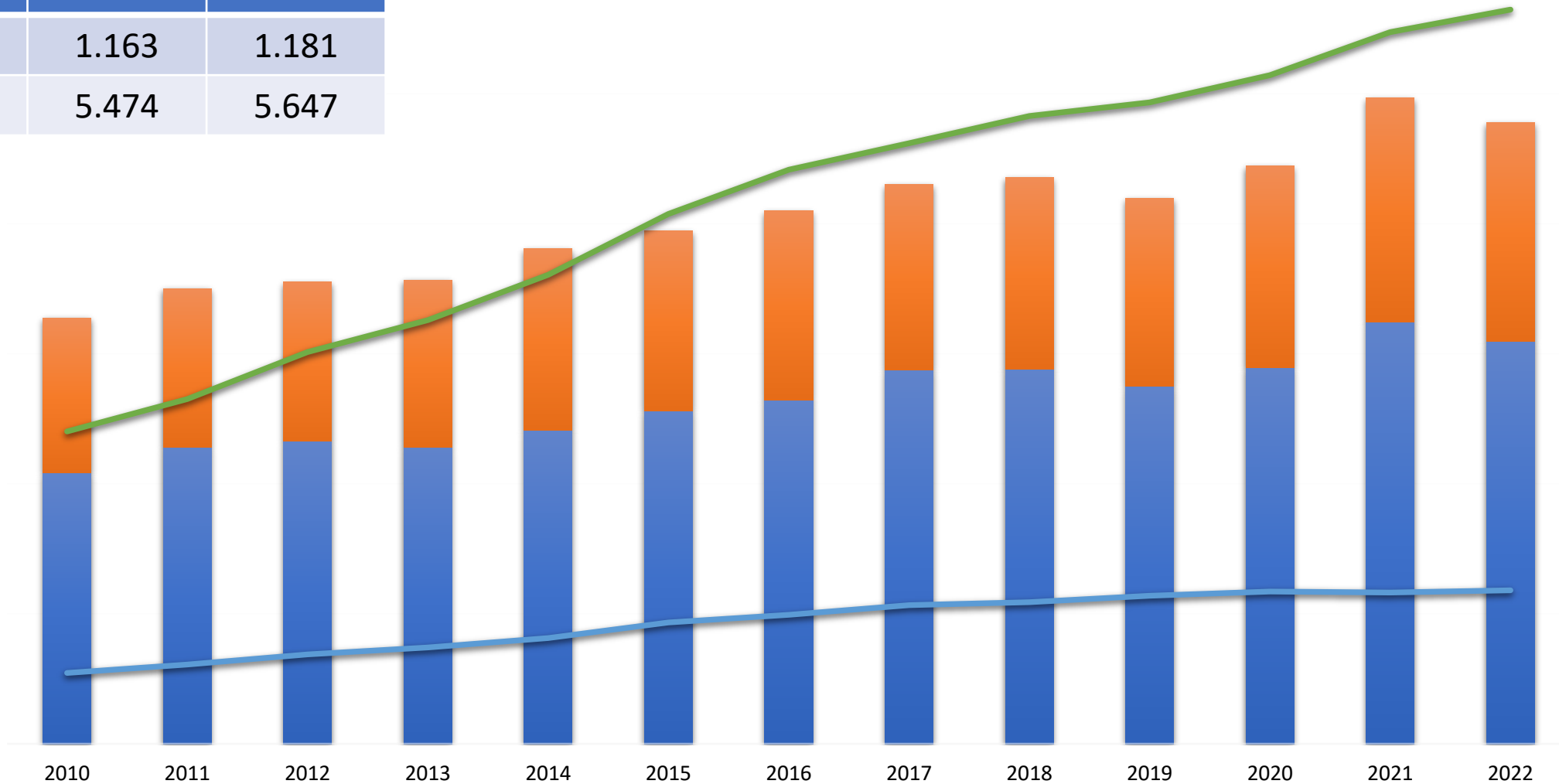
2021	2022
256	261







Categoria	2021	2022
EBN	1.163	1.181
Frota	5.474	5.647

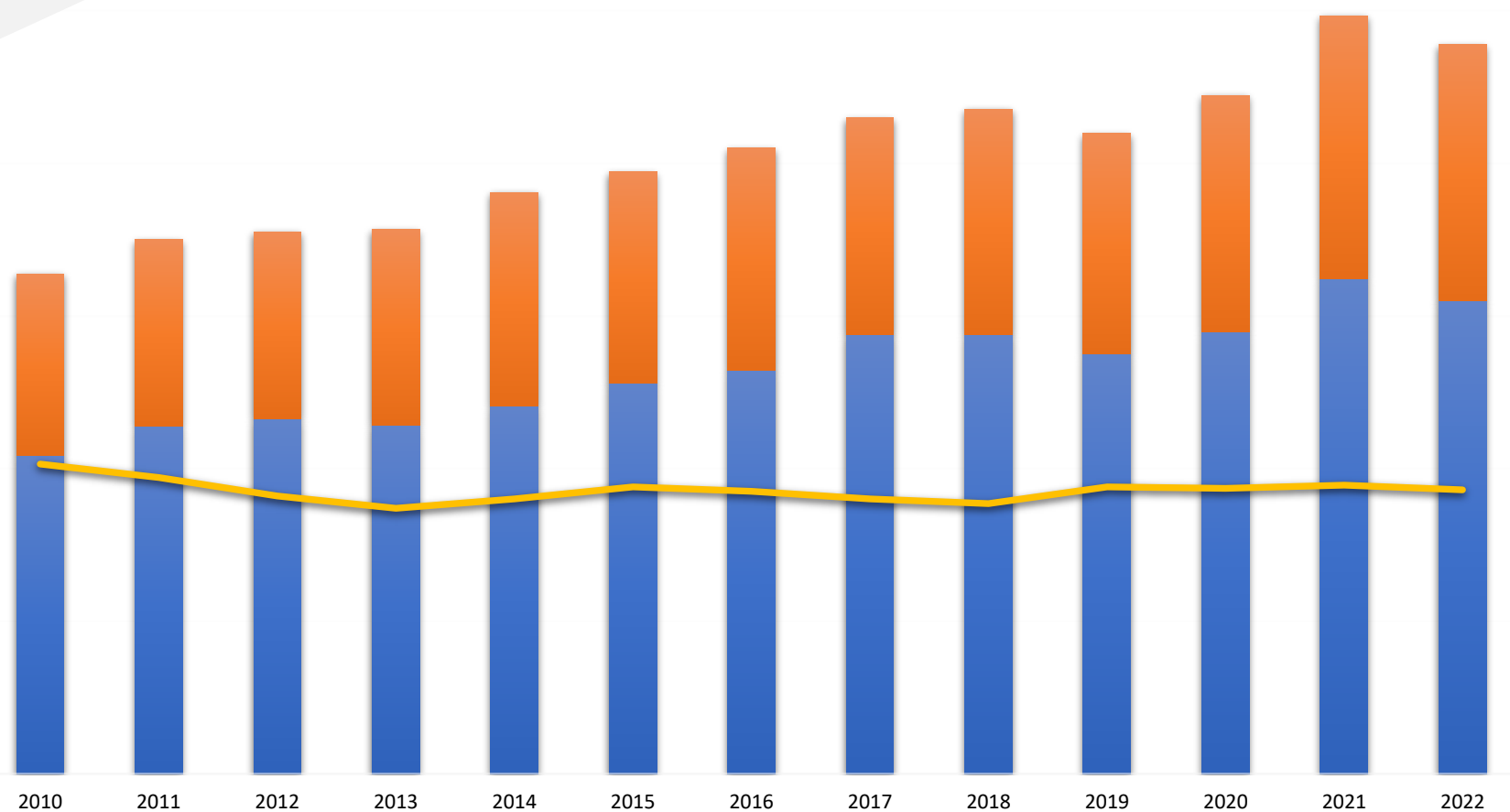


## Arrendamentos

Prorrogações

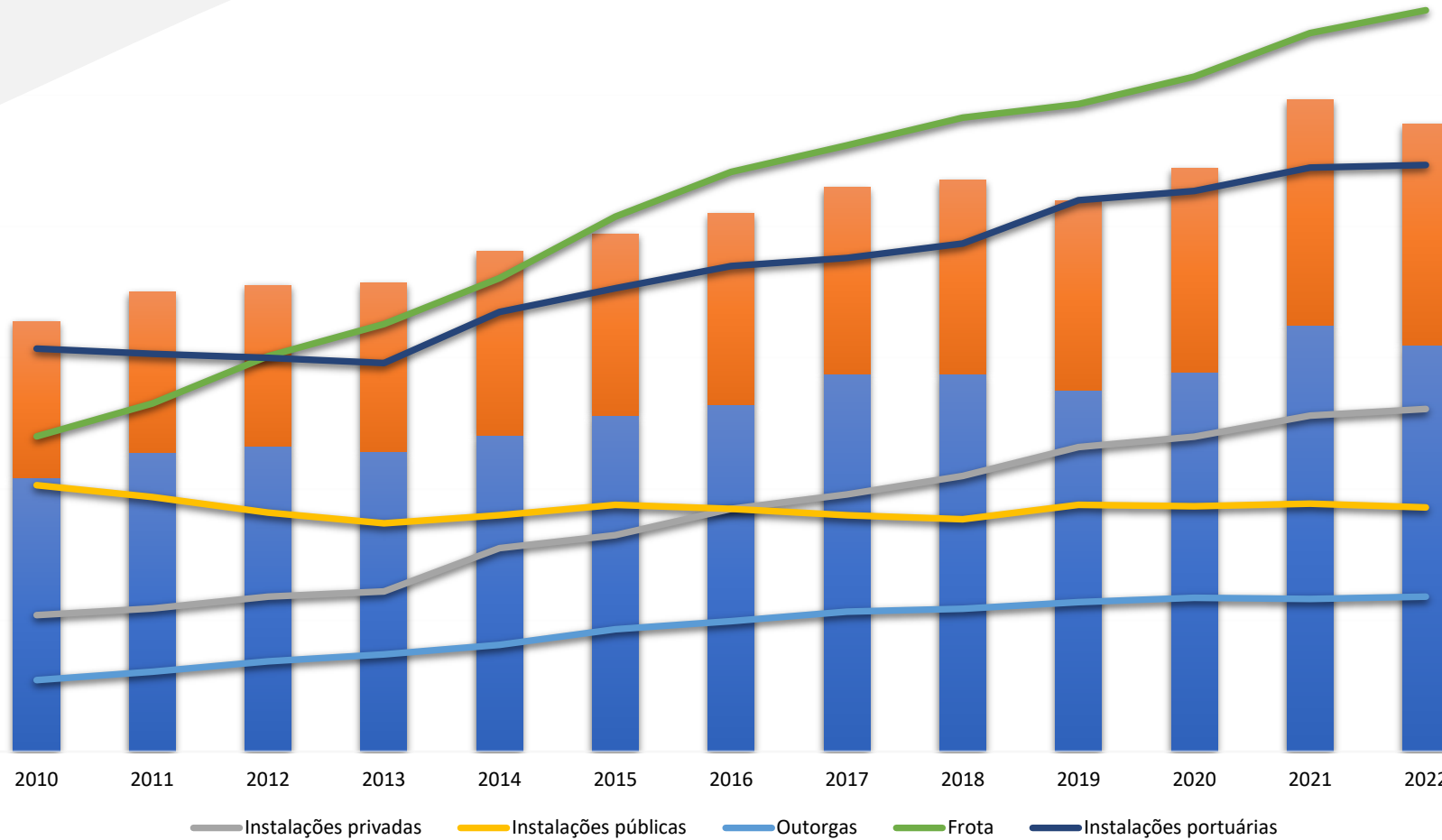
Licitações





Categoria	2021	2022
<12.815	116	112
>12.815	31	37
Arrendamentos	147	149

<https://www.gov.br/antag/pt-br/central-de-conteudos/paineis>



Categoria	2021	2022
<12.815	116	112
>12.815	31	37
Instalações públicas	189	186
Instalações privadas	256	261
Instalações portuárias	445	447
EBN	1.163	1.181
Frota	5.474	5.647

<https://www.gov.br/antag/pt-br/central-de-conteudos/paineis>