



# WILSON PEREIRA DE LIMA FILHO

Vice-Almirante (RM1)  
Doutor em Ciências Navais

## RESUMO DAS QUALIFICAÇÕES PROFISSIONAIS:

O Diretor Lima Filho teve mais de 45 anos de serviço na Marinha do Brasil, nos quais exerceu importantes cargos, cabendo destaque para os de Comandante do Navio-Varredor “Araçatuba”, Comandante do Navio-Tanque “Almirante Gastão Motta”, de Capitão dos Portos de Alagoas e de Capitão dos Portos do Rio de Janeiro. Como Almirante exerceu os cargos de Assistente da Marinha na Escola Superior de Guerra, Comandante da 2ª Divisão da Esquadra, Subchefe de Organização e Chefe do Estado-Maior do Comando de Operações Navais, Comandante do 8º Distrito Naval e Diretor de Portos e Costas. Exerceu por 4 anos o cargo de Presidente do Tribunal Marítimo. Em dezembro de 2022, assumiu o cargo de Diretor da ANTAQ – Agência Nacional de Transportes Aquaviários, com mandato até fevereiro de 2027.

## DADOS PESSOAIS:

- Nascido no Rio de Janeiro/RJ, em 30 de abril de 1958;
- Casado, dois filhos.

### E-Mail:

Diretor.limafilho@antaq.gov.br

### Telefone:

(61) 2029-6647/6650

## FORMAÇÃO ACADÊMICA

- Escola Naval - 1980;
- Mestre em Ciências Navais na Escola de Guerra Naval (EGN) - 1996;
- Amphibious Planning Course for Senior Allied Officers (US Navy) - 1997;
- Comando e Estado Maior (Marinha do Peru) - 1999;
- Programa Avançado de Administração na Universidade San Ignacio de Loyola - 1999;
- Seminário – Taller: Comércio Exterior na Universidade San Ignacio de Loyola - 1999;
- Curso de Administração de Recursos para a Defesa na Escola Superior de Guerra Naval no Peru – 1999;
- Curso de Comando do Componente de Forças Marítimas Combinadas – “CFMCC” (Naval War College – Nápoles, Itália);
- Naval Command College (US Navy) – 2005/2006;
- Curso de Altos Estudos de Política e Estratégia (ESG) - 2010; e
- Curso de Extensão “Planejamento e Gestão Estratégicos” – UFRJ – 2010.

## SÍNTESE DO HISTÓRICO PROFISSIONAL:

### 12/2022 a 02/2027 – Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ.

Cargo: **Diretor**

Nomeado pelo Decreto Presidencial de 29 de novembro de 2022.

#### Atividades profissionais:

- Participou da Intermodal South America 2023 - São Paulo;
- Apresentação do Plano Estratégico de Monitoramento e Avaliação de Lixo no Mar no Estado de SP – Embaixada da Noruega DF;
- Representou a ANTAQ e palestrou na Nor-Shipping 2023 – Oslo / Noruega;
- Representou a ANTAQ e palestrou na Navalshore 2023 – Manaus / AM;
- Representou a ANTAQ e palestrou na primeira Convenção da Associação Brasileira de Fornecedores e Serviços a Navios / ABFN;
- Integrou comitiva da ANTAQ em visita técnica à USArmy Corps of Engineering – USACE / EUA;
- Representou a ANTAQ na edição nacional da Brasil Export e IV Edição do Encontro Nacional de Autoridades Portuárias e Hidroviárias;
- Integrou comitiva da ANTAQ na Europort 2023 – Rotterdam / Holanda;
- Representou a ANTAQ na Sessão do Conselho da Organização Marítima Internacional (IMO) – Londres / RU;
- Conduziu comitiva da ANTAQ em visita à Embaixada do Brasil no Reino Unido – Londres / RU;
- Participou de visita técnica ao National Institute – Londres / RU;
- Representou a ANTAQ e palestrou na 1ª Edição da Regulation Week – Fundação Getúlio Vargas / FGV; e
- Representou a ANTAQ na reunião da Frente Parlamentar Mista para o Desenvolvimento da Navegação Interior.

## ARTIGOS ESCRITOS

# WILSON PEREIRA DE LIMA FILHO

Vice-Almirante (RM1)

Doutor em Ciências Navais

- LIMA FILHO, Wilson Pereira de. A Amazônia Azul e os Desafios para a Defesa Nacional no Século XXI. **Caderno de Estudos Estratégicos da ESG**, Rio de Janeiro, n. 10, p. 69-122, jan./dez. 2011.

- LIMA FILHO, Wilson Pereira de. A imprescindível continuidade da atividade marítima em tempos de pandemia: valorizando o binômio navio x porto. **Portos e Navios**, Porto Alegre, ano 47, n. 16.414, p. 2, 28 mai. 2021. Disponível em: <https://www.portosenavios.com.br/artigos/artigos-de-opiniao/a-imprescindivel-continuidade-da-atividade-maritima-em-tempos-de-pandemia>. Acesso em: 22 mar. 2022.

- LIMA FILHO, Wilson Pereira de. A ratificação da convenção sobre trabalho marítimo e a essencialidade da “gente do mar”. **Revista direito aduaneiro, marítimo e portuário**, São Paulo, v. 10, n. 63, p. 9-16, jul./ago. 2021.

- LIMA FILHO, Wilson Pereira de. Por que um Tribunal Marítimo para o Brasil? Reflexões. **Migalhas**, n. 5.198, 30 set. 2021. Disponível em: <https://www.migalhas.com.br/columnas/migalhas-maritimas/352404/por-que-um-tribunal-maritimo-para-o-brasil-reflexoes>. Acesso em: 05 abr. 2022.

- LIMA FILHO, Wilson Pereira de. Tribunal Marítimo: visitando a Corte do Mar Brasileira. In: LEWANDOWSKI, Enrique Ricardo (Org.). **Direito marítimo: estudos em homenagem aos 500 anos da circum-navegação de Fernão de Magalhães**. Belo Horizonte: Fórum, 2021. p. 599-614.

- LIMA FILHO, Wilson Pereira de. Maritime court, enhancing maritime arbitration in Brazil. In: CARDOSO, Camila Mendes Vianna (Org.). **XXI International Congresso of Maritime Arbitrators: articles of the Brazilians committee**. Rio de Janeiro: FGV Direito Rio, 2020. p. 415-422.

## SÍNTSE DO HISTÓRICO PROFISSIONAL (CONTINUAÇÃO):

**08/2018 a 07/2022 - TRIBUNAL MARÍTIMO (TM).**

Cargo: **Juiz-Presidente**

Nomeado pelo Decreto Presidencial de 4 de junho de 2018 e reconduzido pelo Decreto Presidencial de 22 de julho de 2020.

### Atividades profissionais:

- Criação o Boletim de Acidentes Julgados no TM, que visa somar esforços com as ações implementadas pela Autoridade Marítima para a segurança do tráfego aquaviário;
- Produção semanal do “Minuto de Segurança da Navegação” que apresenta em formato de “pílulas de conhecimento”, ensinamentos colhidos de um acidente logo após o seu julgamento. Ele é bem curto e divulgado na página do TM na Internet e nas redes sociais. Entende-se que uma das melhores formas de se evitar acidentes é conhecendo os erros e as circunstâncias de acidentes ocorridos, de forma a evitar que se repitam;
- Implementação do Sistema Eletrônico de Informações do Tribunal Marítimo (SEI-TM) obtido por meio de convênio com o TRF-4, sem custo para os cofres públicos, permitindo que os processos sobre acidentes e fatos da navegação tramitem completamente por meio digital;
- Implementação em tempo ágil (30 dias) das sessões por videoconferência por conta da pandemia, possibilitando que os advogados que atuam no Tribunal, doravante, possam peticionar pela internet e realizar suas sustentações por videoconferência, mesmo em sessões presenciais;
- Participou como palestrante da “Brazil@Norshipping 2019” – Oslo / Noruega;
- Durante sua gestão fomentou a intercessão entre o TM e o Ministério Público do Trabalho, por meio da Coordenadoria Nacional do Trabalho Portuário e Aquaviário, o que auxiliou a união de esforços para consecução de objetivos comuns das instituições, por meio de uma atuação interinstitucional relacionada a acidentes e fatos da navegação envolvendo trabalhadores aquaviários e portuários;
- Realizou consecutivas interfaces com a ANTAQ relacionadas à acidentes e fatos da navegação envolvendo: embarcações de transporte de passageiros; Registro Especial Brasileiro, Registro de Embarcações, BR do Mar; e
- Liderou aprovação de quinze resoluções no Plenário do TM, contribuindo para consolidação de uma jurisprudência.

- LIMA FILHO, Wilson Pereira de. A Necessária Integração entre a Autoridade marítima e o Ministério Público do Trabalho. **CONATPA: 20 anos de atuação no trabalho portuário e aquaviário**, Brasília: Ministério Público do Trabalho, 2023. p. 381-398.

- LIMA FILHO, Wilson Pereira de. Prefácio. **Curso de Direito Marítimo**, Belo Horizonte, São Paulo: D' Plácido, 2023. p. 11.

**SÍNTESE DO HISTÓRICO PROFISSIONAL (CONTINUAÇÃO):**

**08/2015 a 04/2018 - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS (DPC).**

Cargo: **Diretor**

**Atividades profissionais:**

- Coordenação de várias Reuniões Funcionais, com a participação de representantes e agentes da Autoridade Marítima de todo o País, onde foram debatidas medidas de aprimoramento da segurança do Transporte Aquaviário, particularmente o de passageiros;
- Elaboração do Panorama das Atividades Marítimas no Brasil em 2017, contendo uma análise das conjunturas econômicas, marítimas e portuárias, além das principais ações desenvolvidas no Setor, contribuindo para a conscientização da sociedade quanto a relevância do mar e das hidrovias;
- Condução, como Presidente da Comissão Nacional para Assuntos de Praticagem, atuando com equilíbrio e ponderação junto aos órgãos governamentais e ao Conselho representante dos Práticos, na busca do adequado amparo jurídico e normativo para alinhar essa atividade às melhores práticas internacionais;
- Implementação do “Trâmite eletrônico” de toda a documentação relativa aos processos de certificação de aquaviários, com significativa redução no tempo de análise e correspondente emissão;
- Realização de estudos que culminaram na criação, pelo Decreto nº 9.090/2017, da Medalha do “Mérito Marítimo” destinada aos aquaviários;
- Aprimoramento de práticas de Gestão, resultando no recebimento do Prêmio “Programa de Qualidade do Rio de Janeiro”;
- Criação de procedimentos e critérios para “laid-up” de embarcações em estaleiros, portos e terminais, para operações “ship-to-ship” em mar aberto e em águas abrigadas, e para Vistoria de Condição pra Transporte de Carga Viva;
- Secretário-Geral da Rede Operativa de Cooperação Regional de Autoridades Marítimas das Américas (ROCRM), como representante da Autoridade Marítima Brasileira, no biênio dezembro 2014 a dezembro 2016 (Organização Marítima Internacional);
- Condução e organização da XVIII Reunião Ordinária da ROCRUM, em dezembro de 2016, com participação de 13 países;
- Participou de duas Sessões do Conselho da Organização Marítima Internacional (IMO) em Londres/Reino Unido, como representante da Autoridade Marítima Brasileira;
- Participou como palestrante de três Simpósios de Segurança no Navegador Amador;
- Participou como palestrante da “Brazil@Norshipping 2017” – Oslo / Noruega;
- Participou da XXIII Reunião do Comitê e VIII Reunião de Informação e Grupos Técnicos de Trabalho do Acordo de Viña del Mar propondo medidas para o aprimoramento das atividades do “PORT STATE CONTROL” no âmbito do acordo; e
- Fomentou e coordenou atualização de Normas da Autoridade Marítima (NORMAM) a partir de acidentes da navegação e de novas tecnologias.

# WILSON PEREIRA DE LIMA FILHO

Vice-Almirante (RM1)

Doutor em Ciências Navais

## CONDECORAÇÕES

- Medalha da Ordem do Mérito Naval (Grau de Oficial);
- Medalha da Ordem do Mérito Aeronáutico (Grau de Comendador);
- Medalha da Vitória (Ministério da Defesa);
- Medalha Mérito Marechal Cordeiro de Farias (Exército Brasileiro);
- Medalha Militar e Passador de Ouro (3º decênio);
- Medalha Mérito Tamandaré;
- Medalha Mérito Marinheiro (Quatro Âncoras);
- Medalha do Pacificador (Exército Brasileiro);
- Medalha Mérito Santos Dumont (Força Aérea Brasileira);
- Medalha da Ordem do Mérito Judiciário do Estado de São Paulo;
- Medalha da Ordem do Mérito Judiciário Militar;
- Medalha da Ordem do Mérito Naval (Grau de Grande Oficial);
- Medalha Militar e Passador de Platina (4º decênio);
- Comenda Desembargador "Mário Guimarães" (Câmara Municipal de Maceió/AL);
- Medalha dia dos Veteranos da Marinha;
- Medalha do Mérito Nacional do Agenciamento Marítimo (FENAMAR);
- Medalha Especial do Mérito Cândido Mendes (Tribunal de Justiça do Estado do Maranhão); e
- Medalha Tiradentes (Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro).

## SÍNTESE DO HISTÓRICO PROFISSIONAL (CONTINUAÇÃO):

### **12/2014 a 08/2015 - COMANDO DO 8º DISTRITO NAVAL (Com8ºDN).**

Cargo: **Comandante**

Nomeado pela Ordem de Serviço nº 03-55/2015, do Comandante de Operações Navais.

#### Atividades profissionais:

- Participação ativa nos assuntos do Comitê Técnico da Hidrovia Tietê-Paraná;
- Incrementação das Atividades Operativas de Patrulhas e Inspeções Navais; e
- O estreitamento de laços entre a Marinha do Brasil, as Instituições Públicas e significativa parcela da sociedade paulista.

### **07/2013 a 12/2014 - COMANDO DE OPERAÇÕES NAVAIS (ComOpNav).**

Cargo: **Chefe do Estado-Maior**

Nomeado pelo Decreto Presidencial de 29 de julho de 2013.

### **03/2013 a 07/2013 - COMANDO DE OPERAÇÕES NAVAIS (ComOpNav).**

Cargo: **Subchefe de Organização e Assuntos Marítimos**

Nomeado pelo Decreto Presidencial de 28 de março de 2013.

### **01/2012 a 03/2013 – COMANDO DA 2º DIVISÃO DA ESQUADRA (ComDiv-2).**

Cargo: **Comandante**

Nomeado pelo Decreto Presidencial de 25 de novembro de 2011, e em cumprimento da Ordem de Serviço nº 03-3/2012, do Comandante-em-Chefe da Esquadra.

#### Atividades profissionais:

- Planejou, executou e participou de diversas Operações, das quais ressalto o Comando de Grupo-Tarefa durante as Operações ADEREX I 2012, PESQUISEX I, FRATERNO XXX e ADEREX I 2013 e a participação na Comissão ASPIRANTEX 2013;
- Participou como o primeiro Comandante brasileiro do Componente Marítimo das Forças Combinadas do Exercício Militar PANAMAX-2012; e
- Comandou um Estado-Maior multinacional com mais de trezentos oficiais.

## TÍTULOS HONORÁRIOS

- Cidadão Honorário de Maceió – Decreto Legislativo nº 316/2003;
- Cidadão Honorário do Estado de Alagoas – Lei nº 6.500/2004;
- Cidadão Angrense Honorário – Decreto Legislativo nº 1482/2008; e
- Membro Honorário do Instituto Ibero-American de Direito Marítimo.

## **SÍNTESE DO HISTÓRICO PROFISSIONAL (CONTINUAÇÃO):**

### **04/2007 a 07/2009 – CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO (CPRJ).**

Cargo: **Capitão dos Portos**

Nomeado pela Portaria nº 84/2007, do Comandante da Marinha, e em cumprimento da Ordem de Serviço nº 04-8/2007, do Comando do 1º Distrito Naval.

#### Atividades Profissionais:

- Significativo incremento na quantidade e na qualidade das Inspeções Navais da CPRJ;
- Ações de fiscalização do Tráfego Aquaviário; e
- Ampla divulgação das Normas de segurança marítima, levando agentes da Autoridade Marítima a remotas localidades na sua área de responsabilidade.

### **06/2002 a 07/2004 – CAPITANIA DOS PORTOS DE ALAGOAS (CPAL).**

Cargo: **Capitão dos Portos**

Nomeado pela Ordem de Serviço nº 274/2002, do Comando do 3º Distrito Naval.

#### Atividades Profissionais:

- Durante dois anos trabalhou no aprimoramento das atividades da Segurança Aquaviária no Estado de Alagoas com foco na qualificação e conhecimento, seja com respeito as atividades fim como na representação da Marinha junto a Sociedade Alagoana.

### **1977 a 2004 – FUNÇÕES OPERATIVAS NA MARINHA DO BRASIL**

No período exerceu funções operativas cabendo destacar: Fragata “Niterói” (Chefe de Máquinas), Navio Escola Custódio de Mello (Instrutor GM), Rebocador de Alto Mar “Almirante Guilhem” (Imediato), Navio-Varredor “Araçatuba” (Comandante), Navio Tanque “Almirante Gastão Motta” (Comandante) e Comando da Força de Superfície.

---

#### **PRINCIPAIS PALESTRAS PROFERIDAS:**

- Simpósio “O Mar e a Ciência”, Palestra: “Segurança e Defesa no Atlântico Sul” – USP – ABR2015;
- Seminário Internacional do CEPE-MB/EGN: “Segurança Marítima no Atlântico Sul” – Moderador – JUN2016;
- Curso de Estratégia Marítima – FEMAR – OUT2016;
- “IV Conferência de Direito Marítimo, Portuário e do Mar” – OAB/RJ – AGO2018;
- “O Tribunal Marítimo e a Segurança da Navegação” – Marintec South America – AGO2018;

## CONHECIMENTOS E HABILIDADES

### INFORMÁTICA

- Internet
- Microsoft Word
- Microsoft Excel
- Microsoft PowerPoint

### IDIOMAS

- Inglês – Fluente Avançado
- Espanhol - Fluente Avançado Exterior, Lima Peru

### **PRINCIPAIS PALESTRAS PROFERIDAS (CONTINUAÇÃO):**

- “Activities of Brazilian Maritime Court - Focus on oil spill accidents” – Intertanko Meeting – OUT2018;
- “Conhecendo o Tribunal Marítimo” – FENAMAR – NOV2018;
- “Medidas para o Aprimoramento do Serviço de Segurança do Tráfego Aquaviário (SSTA) – DPC – FEV2019;
- Fórum: Acidentes e Fatos da Navegação e a Cobertura P&I – Paranaguá – MAR2019
- “4º Seminário de Direito Marítimo”. Palestra “Acidentes Marítimos, Investigações de Acidentes, Salvamento Marítimo e Estudo de Caso: Vicunã” – Diretoria de Portos e Costas – MAI2019;
- “Tribunal Marítimo e a Segurança da Navegação” – Petrobrás – SET2019;
- “VIII Congresso de Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro” – OAB/DF – OUT2019;
- “Arbitragem Marítima” – 2º Reunião do Fórum Permanente de Direito de Arbitragem – DEZ2019;
- “Tribunal Marítimo e a Segurança da Navegação” – Transpetro – FEV2020
- “A importância das Perícias no Setor Naval e Marítimo” – Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia do Estado do Rio de Janeiro – NOV2020;
- Conferência Magna “Avanços do Tribunal Marítimo em tempos de Pandemia” – Maritime Law Academy – NOV2020;
- “Tribunal Marítimo e a Segurança da Navegação”, palestra ministrada para o Curso de Estudos de Política e Estratégia – CEPE – Associação dos Diplomatas da Escola Superior de Guerra – MAI2021;
- “O Tribunal Marítimo”, palestra ministrada para o Curso de Altos Estudos de Política e Estratégia – Escola Superior de Guerra – 26MAI2021;
- “I Encontro Nacional de Direito Marítimo e Aeronáutico” – OAB/DF – JUN2021;
- Palestra “O oficial da Marinha Mercante e o Tribunal Marítimo” – Centro de Instrução Almirante Graça Aranha – 19JUL2021;
- Palestra “Tribunal Marítimo e a Segurança da Navegação” – OAB/RJ Leopoldina – AGO2021;
- Workshop “A DHN, O Tribunal Marítimo e a Segurança da Navegação” – Diretoria de Hidrografia e Navegação – SET2021;
- Palestra sobre “As Atividades e Tarefas do Tribunal Marítimo com ênfase nos julgamentos dos Acidentes e Fatos da Navegação e a relevância dos IAFN” – Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar – NOV2021;
- Seminário o Fator Humano na Segurança da Navegação – Praticagem/RJ – OUT2021;
- IV Fórum de Debate CTN-RJ: “Código Comercial Brasileiro: Desafios para o século XXI” – Cluster Tecnológico Naval/RJ – NOV2021;
- The Nautical Institute: “Maritimidade no Brasil” – NI – OUT2022;
- Painel “Cabotagem no Brasil” - Associação Brasileira de Armadores da Cabotagem – MAR2023;
- Painel “Marinha Mercante” – Curso de Comando e Estado-Maior para Oficiais Superiores – Escola de Guerra Naval / EGN – ABR2023;
- “Atuação da ANTAQ no Binômio Navio x Porto” – Centro de Instrução Almirante Graça Aranha / CIAGA – ABR2023;

**PRINCIPAIS PALESTRAS PROFERIDAS (CONTINUAÇÃO):**

- Palestra “Agência reguladora ANTAQ” – Tribunal Marítimo – ABR2023;
- III Congresso Internacional de Direito Marítimo, Portuário, Aduaneiro e Pesqueiro – AAEDM ANGOLA – ABR2023;
- NAVEGISTIC 2023: “A importância da navegação interior e atuação da ANTAQ na Amazônia” – ABANI – MAI2023;
- Conferência de Direito Portuário e Marítimo – Associação dos Portos de Língua Official Portuguesa / APLOP – JUN2023;
- Nor-Shipping 2023: “The energy transition and clean energy in Brazilian ports!” – JUN2023;
- VI Simpósio de Gestão Pública – Sustentabilidade e ESG: “Gestão Portuária e as Atividades da ANTAQ” – Universidade Federal do Maranhão / UFMA – JUN2023;
- Congresso Estadual da Comissão de Direito Portuário e Marítimo: “A importância do afretamento de embarcações para o Transporte Marítimo!” – Ordem dos Advogados do Brasil / OAB SC – AGO2023;
- VI Congresso de Direito Marítimo e Portuário ABDM – AGO2023;
- SUDESTE EXPORT 2023: “Boas práticas em gestão de portos e tarifas portuárias” – AGO2023;
  - Simpósio Brasileiro de Hidrografia – SBHidro: “Hidrografia e as Navegações Interior e Marítima” – SET2023;
  - 1º Simpósio de Planejamento Portuário – SET2023;
  - XIV Edição do Curso de Estratégia Marítima - ESMAR: “A Atuação da ANTAQ e as HIDROVIAS no Brasil” – SET2023;
  - Comissão de Direito Marítimo, Portuário e Aduaneiro: “Hidrovias” – OUT2023;
  - XIII Seminário Internacional de Transporte e Desenvolvimento Hidroviário Interior - SOBENA – OUT2023; e
  - Palestra “A relevância da ANTAQ para a Indústria Nacional e sua interação com a Autoridade Marítima” – Sindario - NOV2023; e
  - 1ª Edição da Regulation Week: “Os Dez anos da Lei nº 12.815/2013: experiências, desafios e perspectivas” – Fundação Getúlio Vargas / FGV – DEZ2023.