

ANUÁRIO 2023

**7 FEV
2024**

**Estatísticas dos portos e das
navegações no ano de 2023**

**SDSI
Superintendência de
Desenvolvimento, Sustentabilidade
e Inovação**

SU MÁ RIO

1. PANORAMA GERAL

Estatísticas gerais sobre o desempenho portuário no ano de 2023 e ao longo dos anos **3**

2. MERCADORIAS

Desempenho das principais mercadorias para o setor portuário **10**

3. NAVEGAÇÕES

Evolução da movimentação e transporte por tipo de navegação e suas características **16**

4. INDICADORES

Indicadores calculados pela ANTAQ e principais performances **21**

5. NOVIDADES

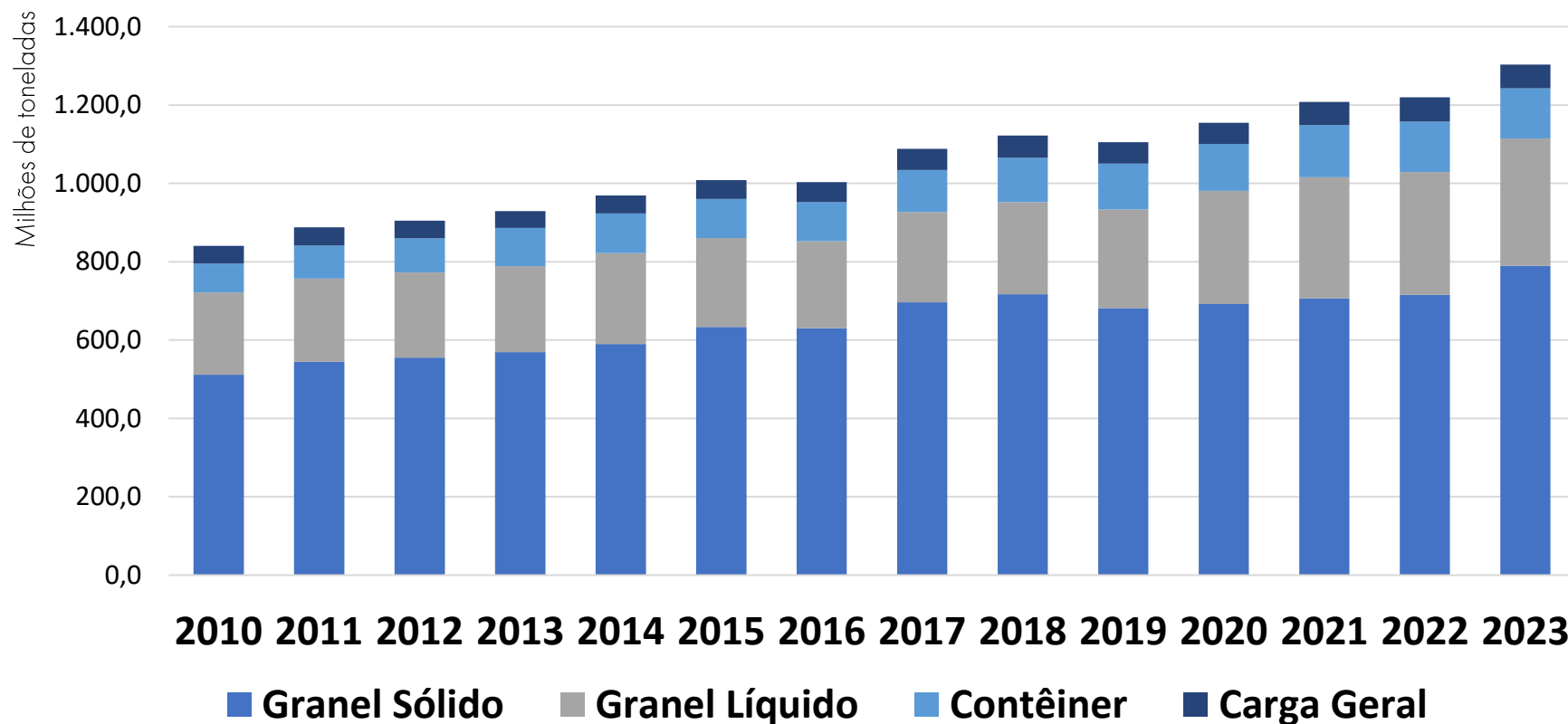
Novidades implementadas no painel do Estatístico Aquaviário **24**

1. PANORAMA GERAL



MOVIMENTAÇÃO EM 2023

1,303 bilhão de toneladas



+6,9% var 2023-22

CAGR: +3,4%
(2010-2023)

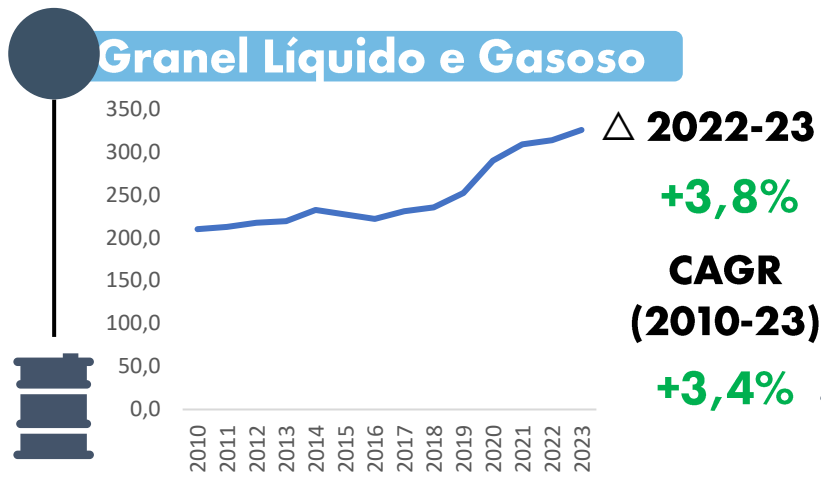
Longo Curso	Cabotagem	Interior
+8,3%	+1,6%	+10,5%

Fonte: ANTAQ - SDP

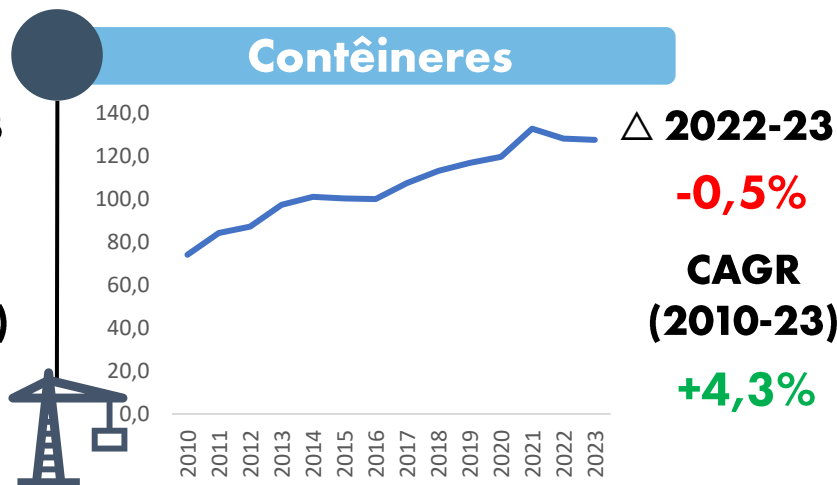
PERFIS DE CARGA

Milhões de toneladas

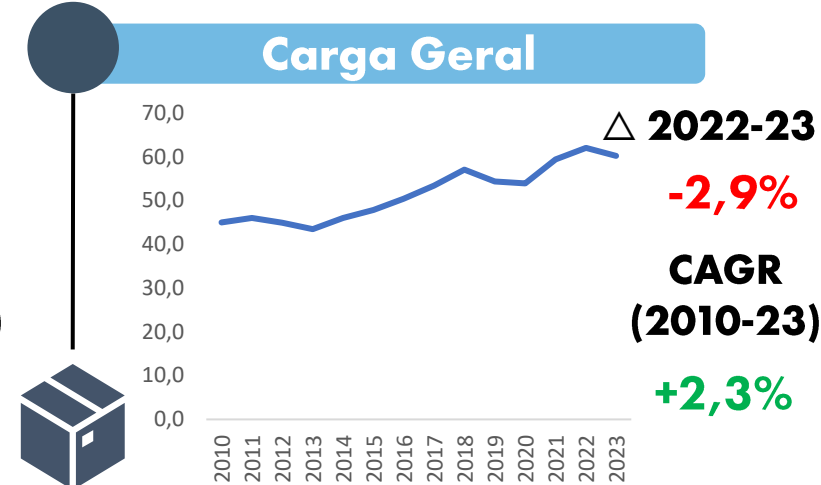
Granel Líquido e Gasoso



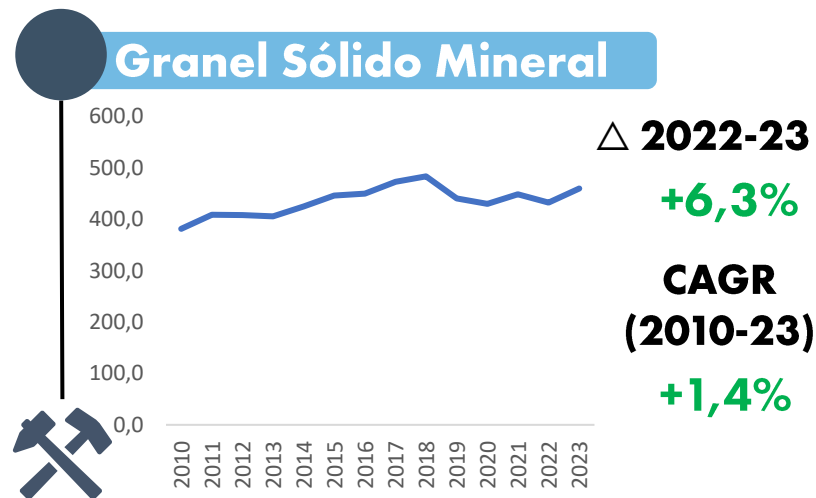
Contêineres



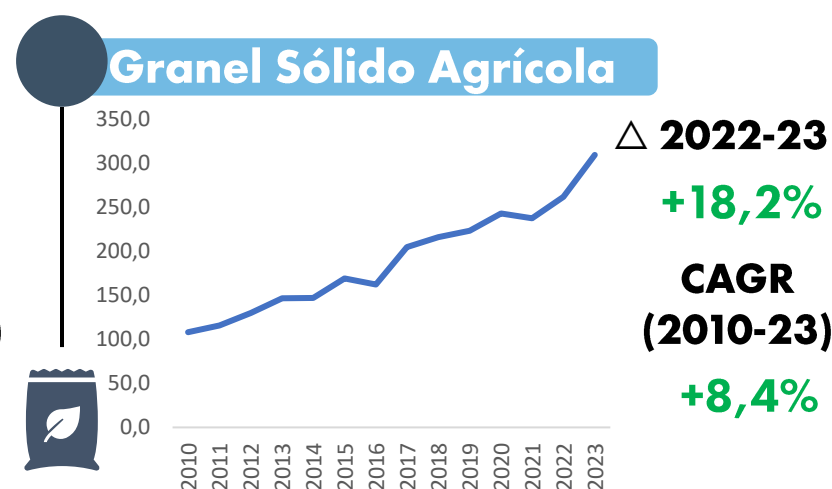
Carga Geral



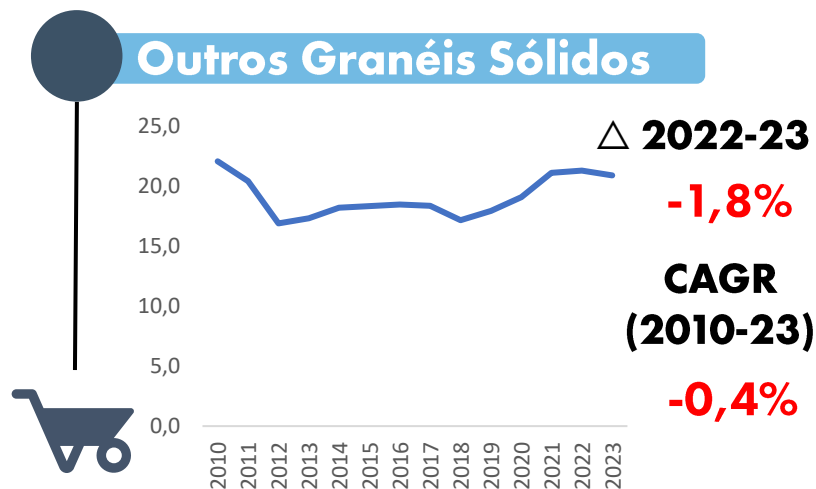
Granel Sólido Mineral



Granel Sólido Agrícola



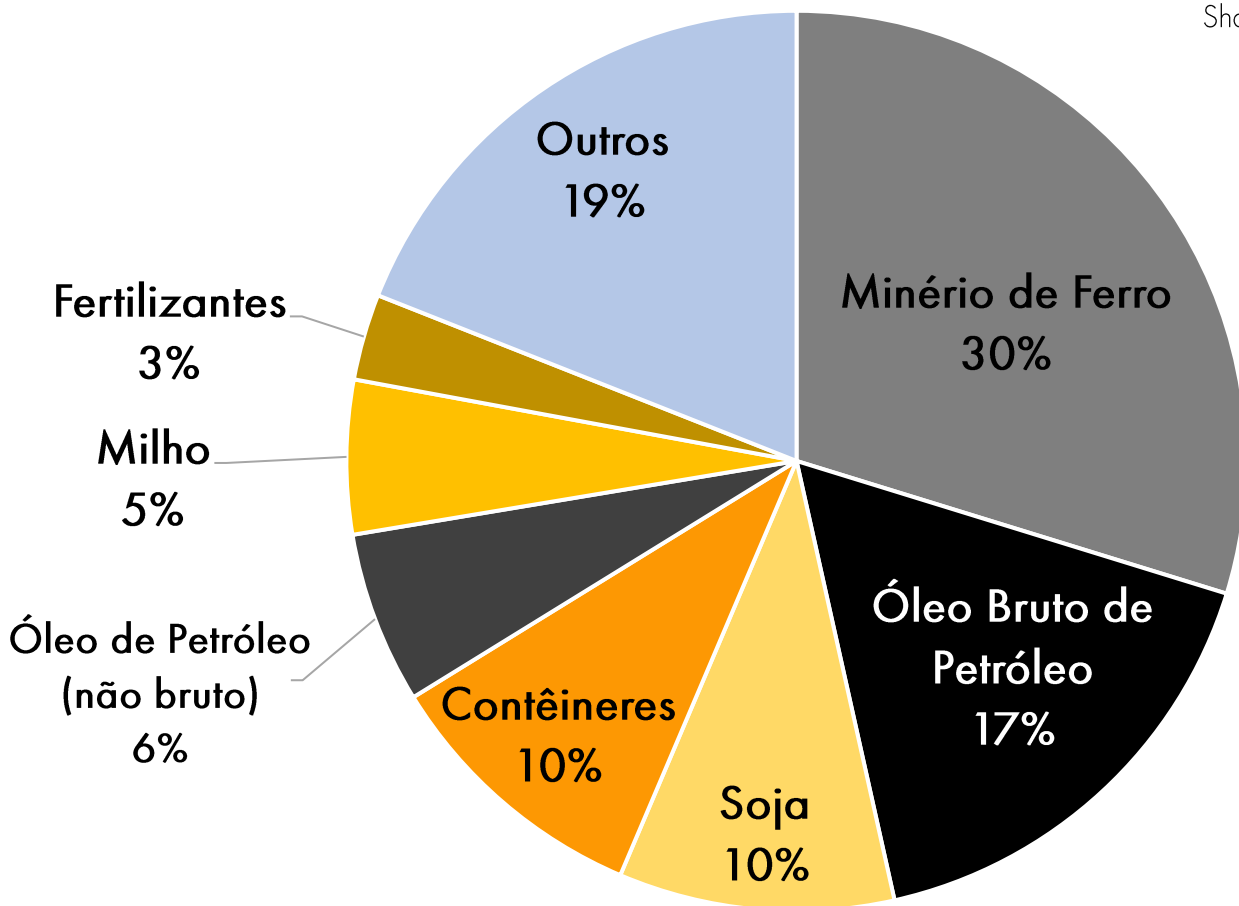
Outros Granéis Sólidos



Fonte: ANTAQ - SDP

PRINCIPAIS MERCADORIAS

Movimentação
Share Toneladas



Fonte: ANTAQ - SDP

Minério de Ferro **+7,6%**

Escoado principalmente pelo Nordeste e Sudeste.
Crescimento puxado pelo Sudeste.

Óleo Bruto de Petróleo **+9,4%**

Terminais no Rio de Janeiro ('Tbar' e 'Tpet/Toil Açu')
representam mais de 50% da movimentação.

Soja **+29,7%**

Portos de Santos, Paranaguá e Itaquí são maiores
movimentadores e cresceram 17%, 46% e 16%
respectivamente

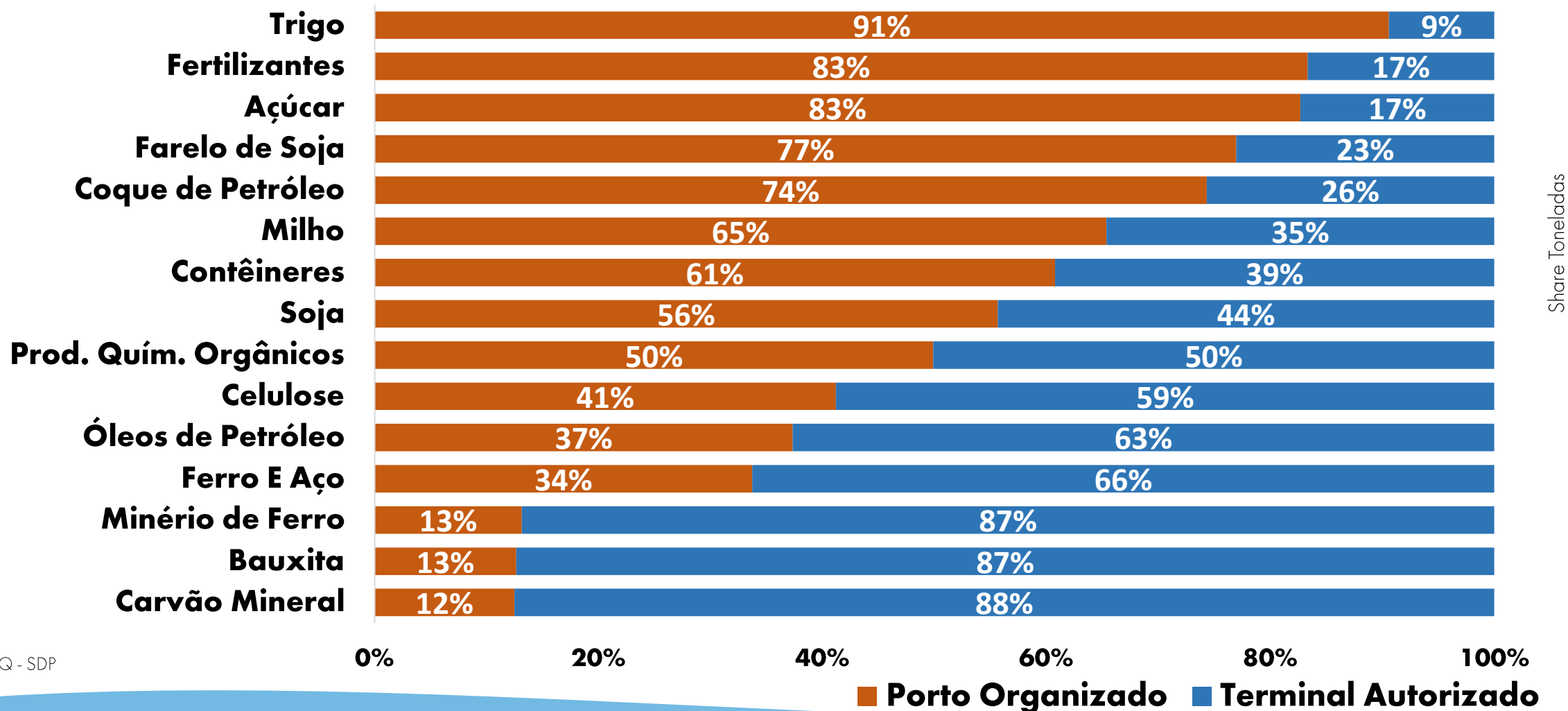
Contêiner **-0,5%**

Porto de Santos (28% da movimentação de
contêineres) puxou queda (-6% em TEU)

Fertilizantes **+6,9%**

Portos Organizados são a principal via de chegada
dos Fertilizantes, representando 83% do total.

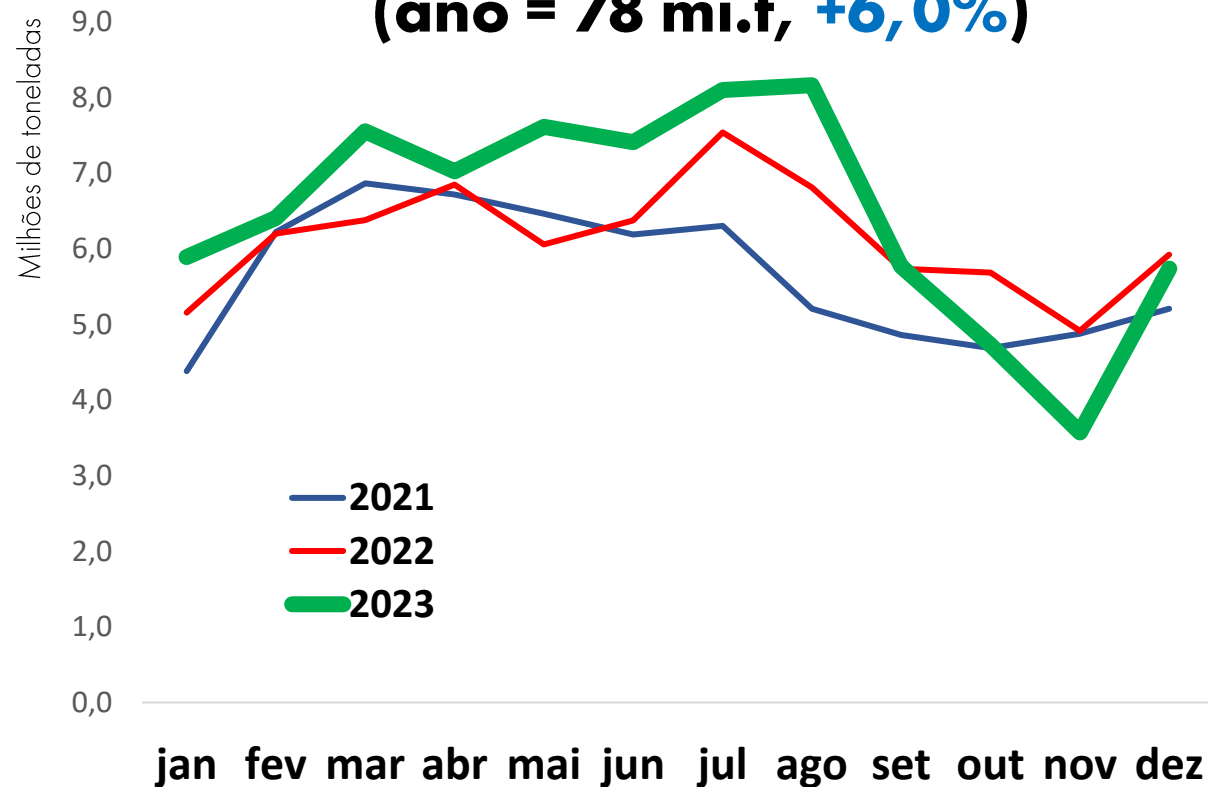
PORTO ORGANIZADO x TERMINAL AUTORIZADO



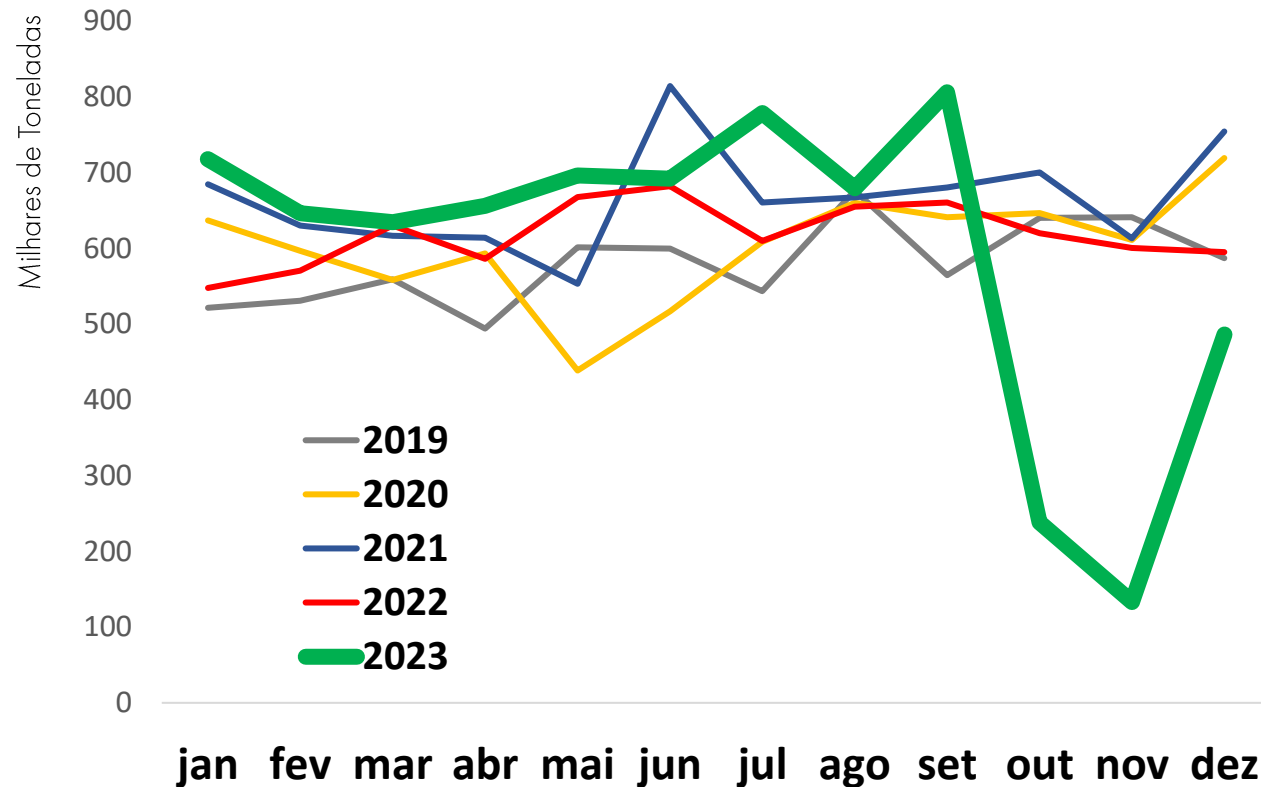
Fonte: ANTAQ - SDP

SECA NA REGIÃO HIDROGRÁFICA AMAZÔNICA

Total de Mercadorias
(ano = 78 mi.t, +6,0%)



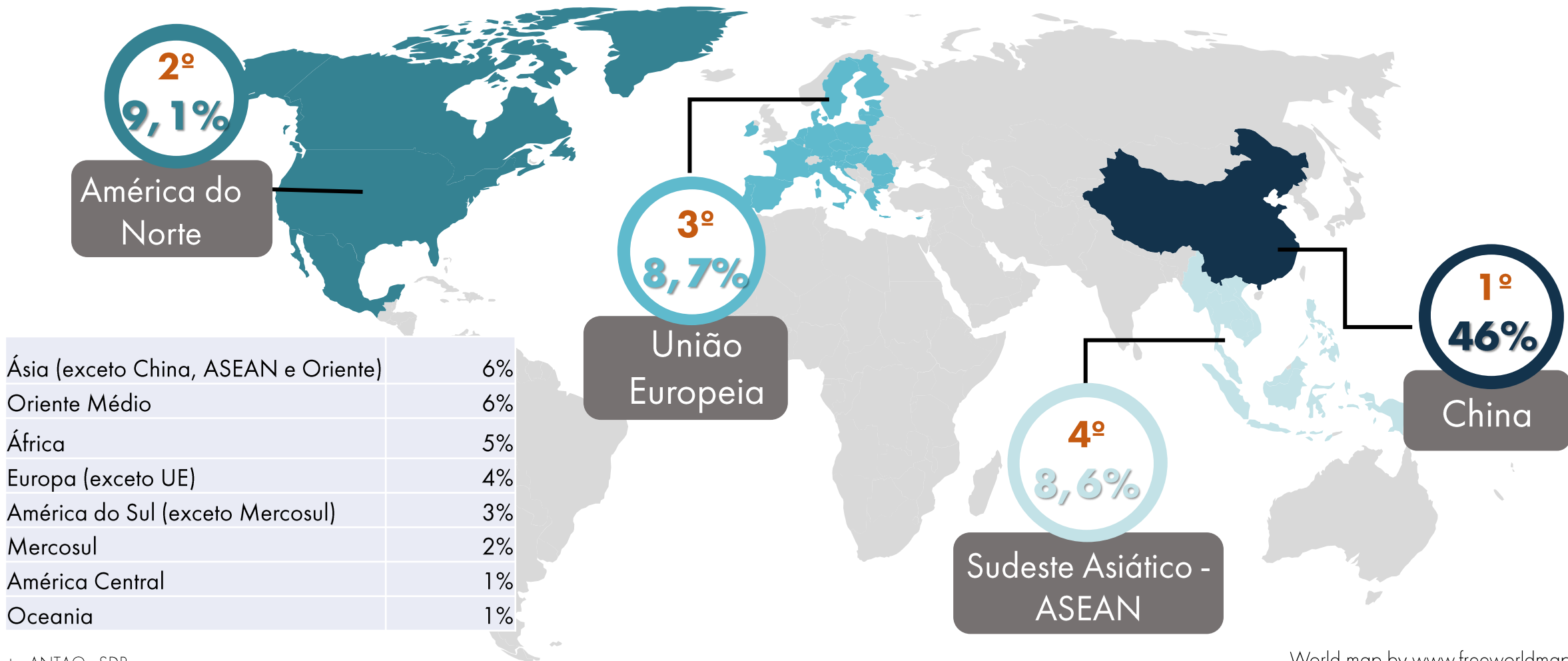
Contêineres



Fonte: ANTAQ - SDP

PARCEIROS COMERCIAIS (EXP e IMP)

(Share toneladas)



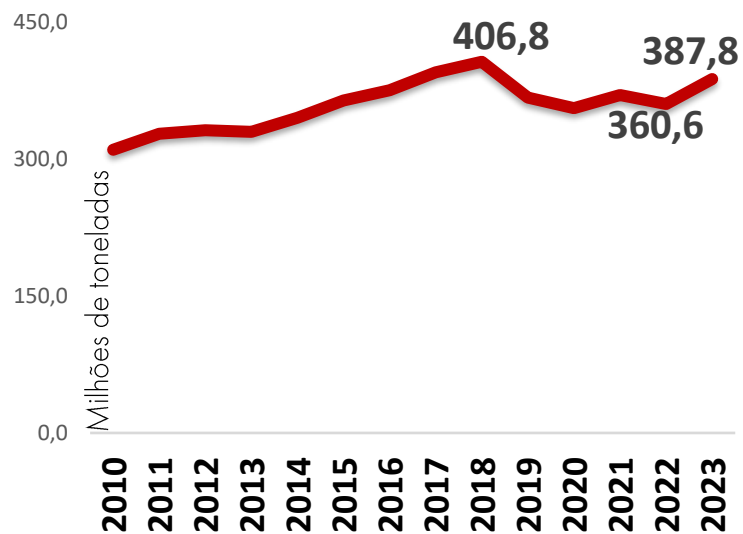
World map by www.freeworldmaps.net

A stack of four brown cardboard boxes of varying sizes, arranged in a stepped fashion. The boxes are secured with clear packing tape. The background is a solid light brown color.

2. MERCADORIAS

Longo Curso 95%

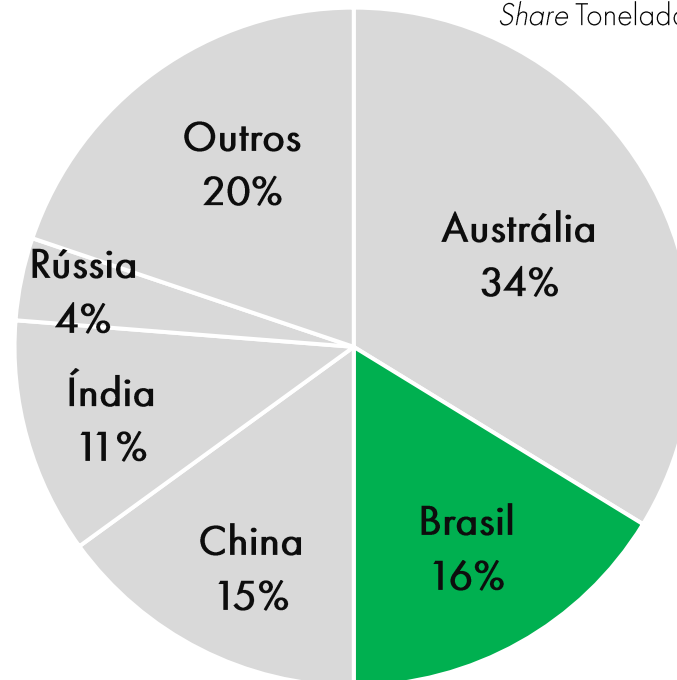
Share Toneladas



Fonte: ANTAQ - SDP

Share Produção por país (2022)

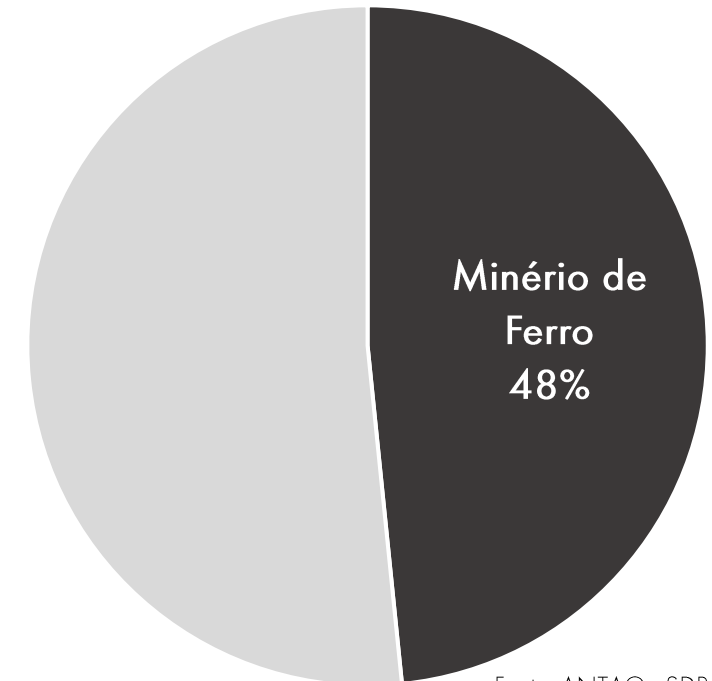
Share Toneladas



Fonte: United States Geological Survey - USGS

Share EXP - Minério de Ferro

Share Toneladas



Fonte: ANTAQ - SDP

Exportações em US\$: 9% do total

MINÉRIO DE FERRO



Fonte: ANTAQ, Vale, BNDS, ANM, Genial Analisa

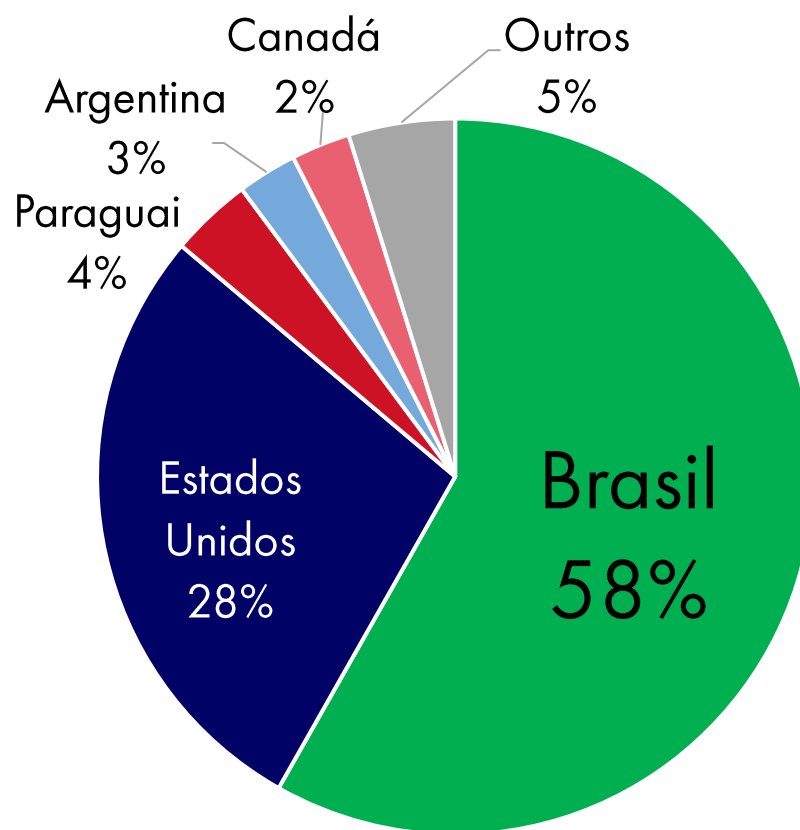
- Vale: Sistema Norte**
Complexo de Carajás
- Vale: Sistema Sudeste**
Complexo de Itabira
Complexo de Brucutu
- Vale: Sistema Sul**
Complexo de Viga
Complexo de Abóboras
Complexo de Fábrica Nova
- J&F: Sistema Centro-Oeste**
Minas de Urucum
Minas de Santa Cruz
- CSN: Congonhas**
Mina Casa de Pedra

129,0 milhões de t

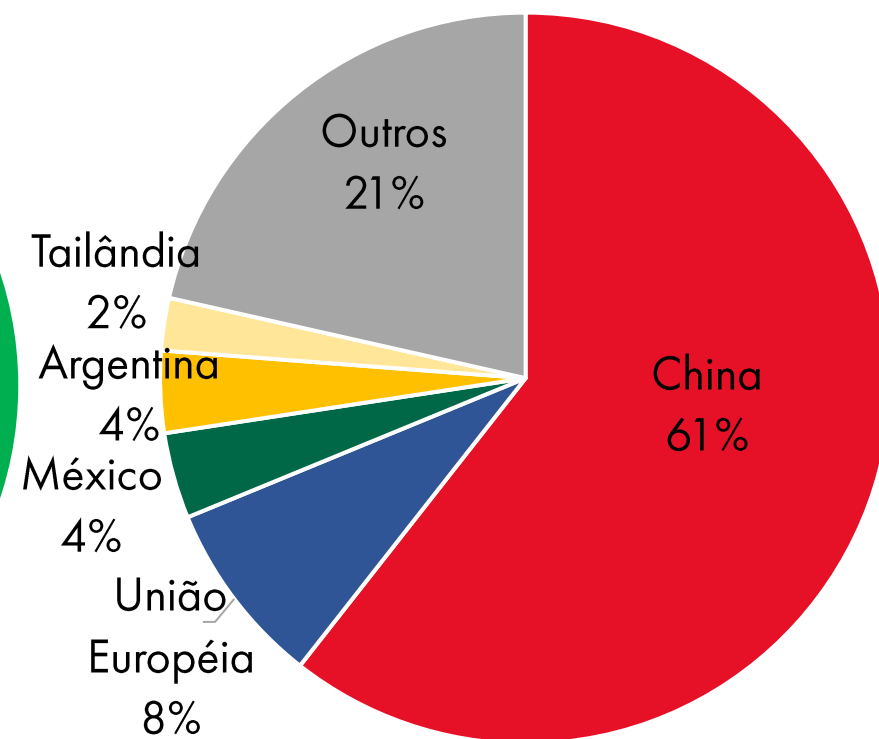
+29,7% var 2023-22

3ª maior movimentação

Exportadores



Importadores

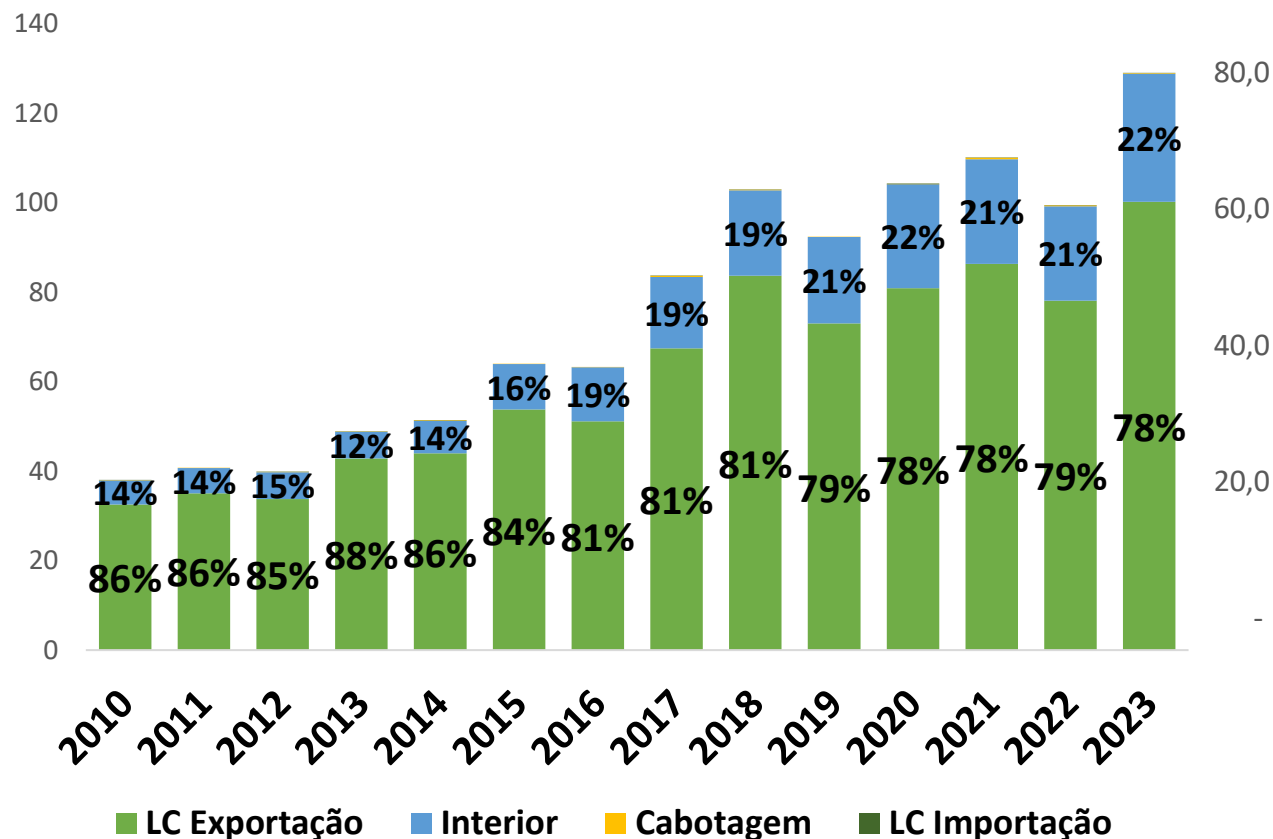


Fonte: ANTAQ - SDP

Fonte: USDA

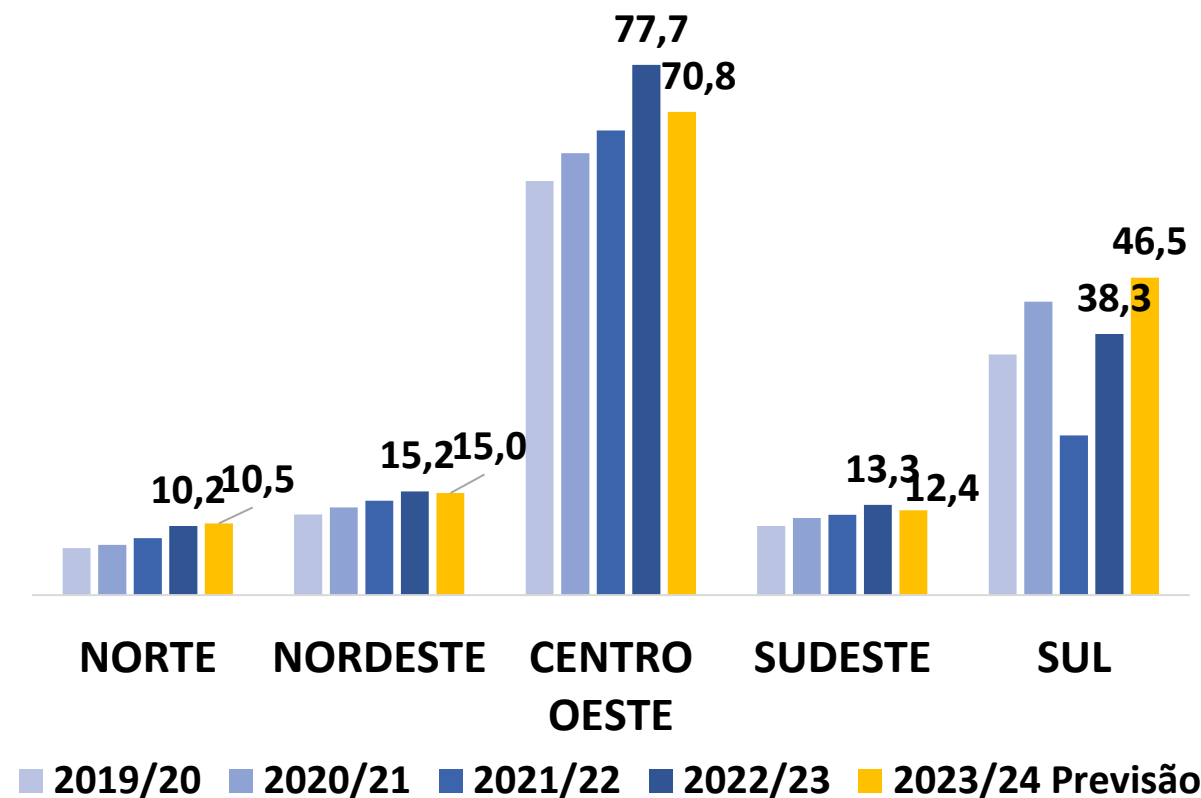
SOJA (129 mi.t, +29,7%)

Evolução (toneladas)



Fonte: ANTAQ - SDP

Produção



Fonte: Conab



MILHO

Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho
GEA/SDSI

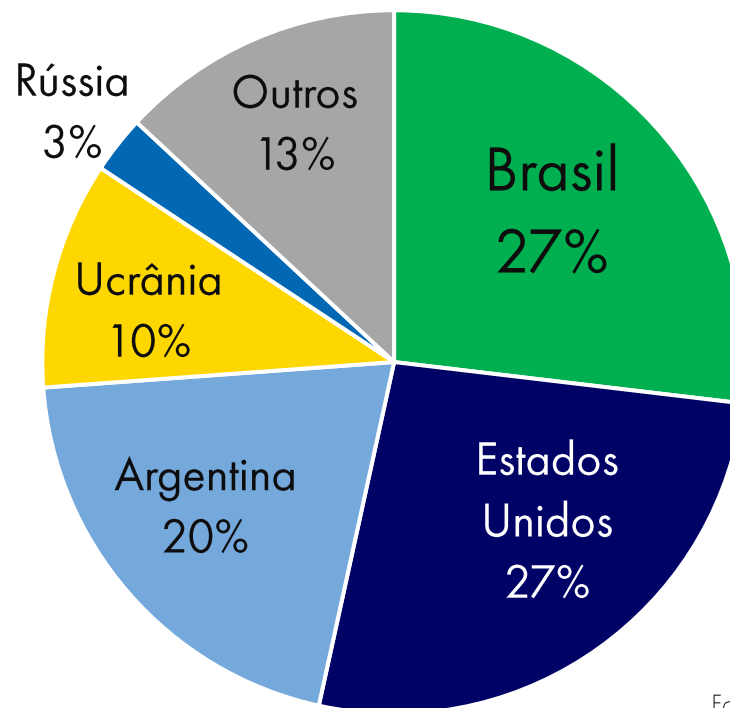
72,0 milhões de t

+15,3% var 2023-22

6ª maior movimentação

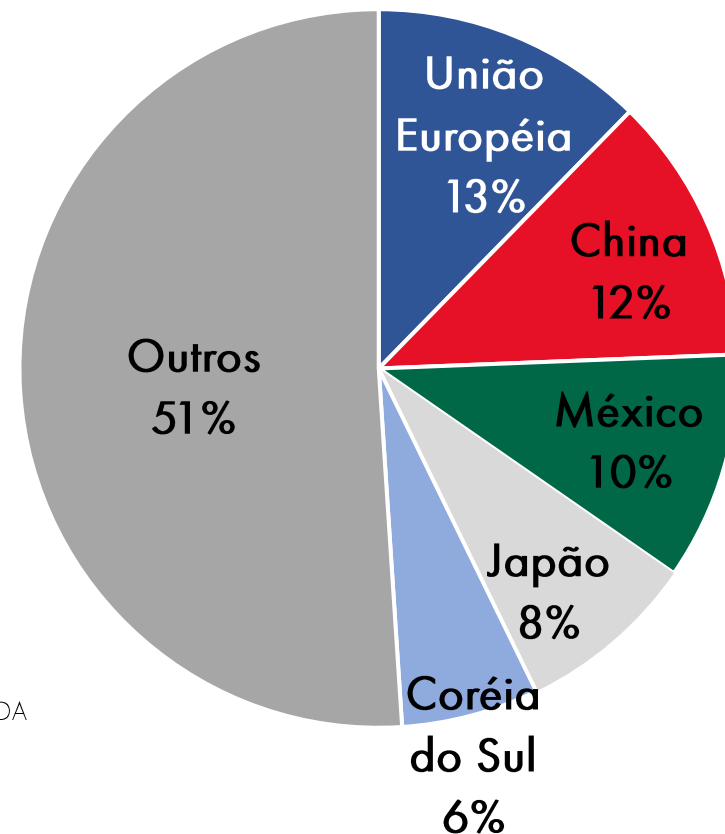
Fonte: ANTAQ - SDP

Exportadores



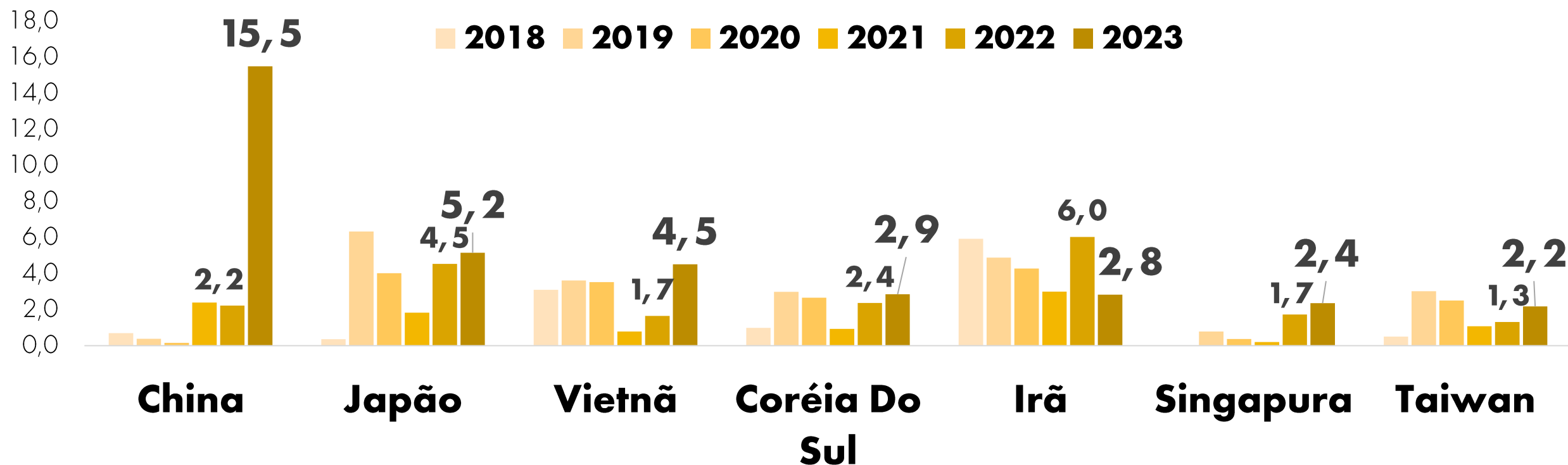
Fonte: USDA

Importadores



MILHO

Exportações para a China saltam em 2023



Fonte: ANTAQ - SDP

SOJA E MILHO

Arco Norte

Movimentação

2010: 11,2 milhões/t

2022: 88,5 milhões/t

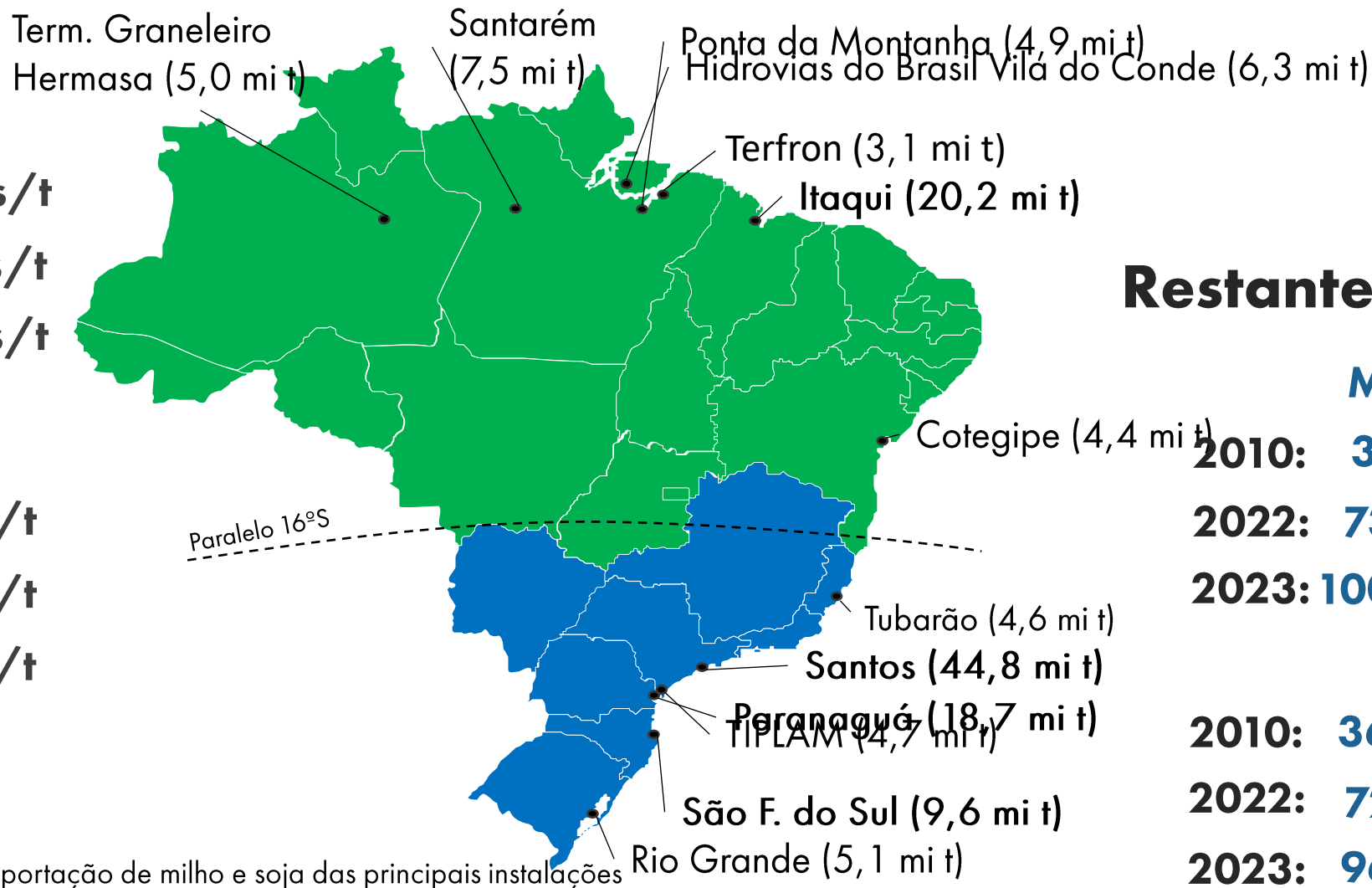
2023: 100,8 milhões/t

Exportação

2010: 6,1 milhões/t

2022: 48,9 milhões/t

2023: 55,4 milhões/t



Restante do Brasil

Movimentação

2010: 37,4 milhões/t

2022: 73,4 milhões/t

2023: 100,2 milhões/t

Exportação

2010: 36,3 milhões/t

2022: 72,0 milhões/t

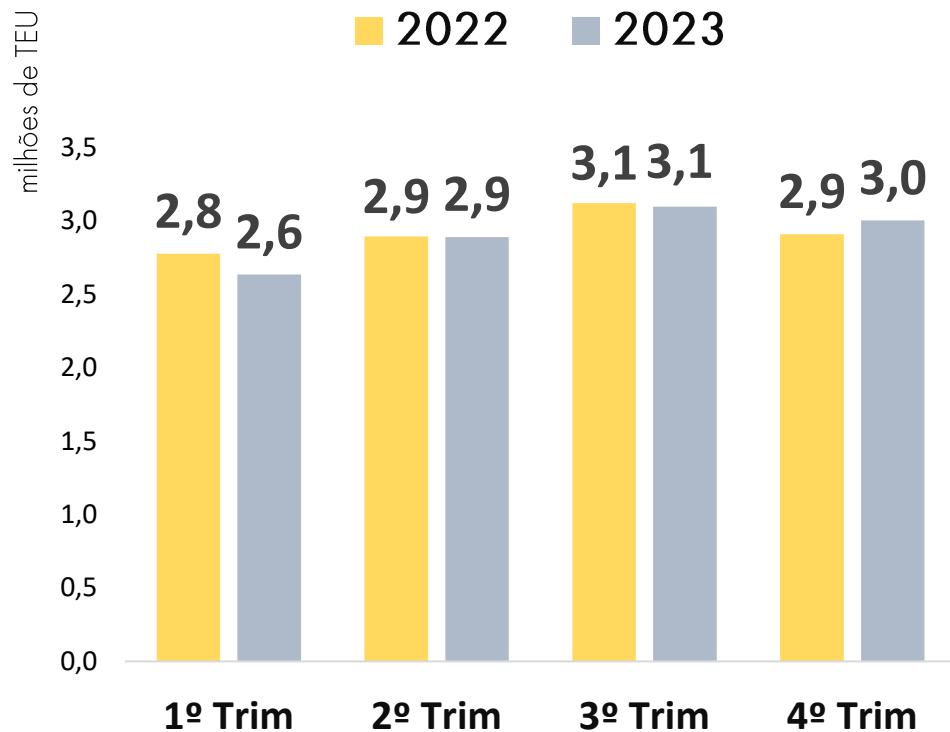
2023: 96,9 milhões/t

CONTÊINERES

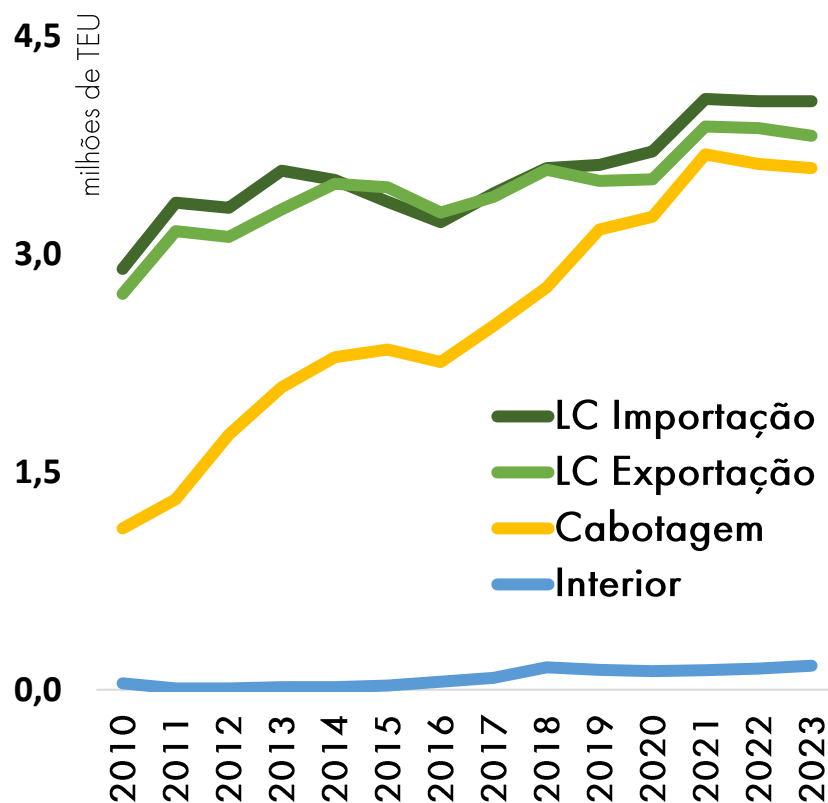
Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho
GEA/SDSI

Total Nacional movimentado, em TEU = 11,6 milhões

Movimentação por trimestre



Evolução por navegação



Cabotagem

Var 2023/22: **-0,8%**
CAGR (2010-23): 9,4%

LC Importação

Var 2023/22: 0%
CAGR (2010-23): 2,6%

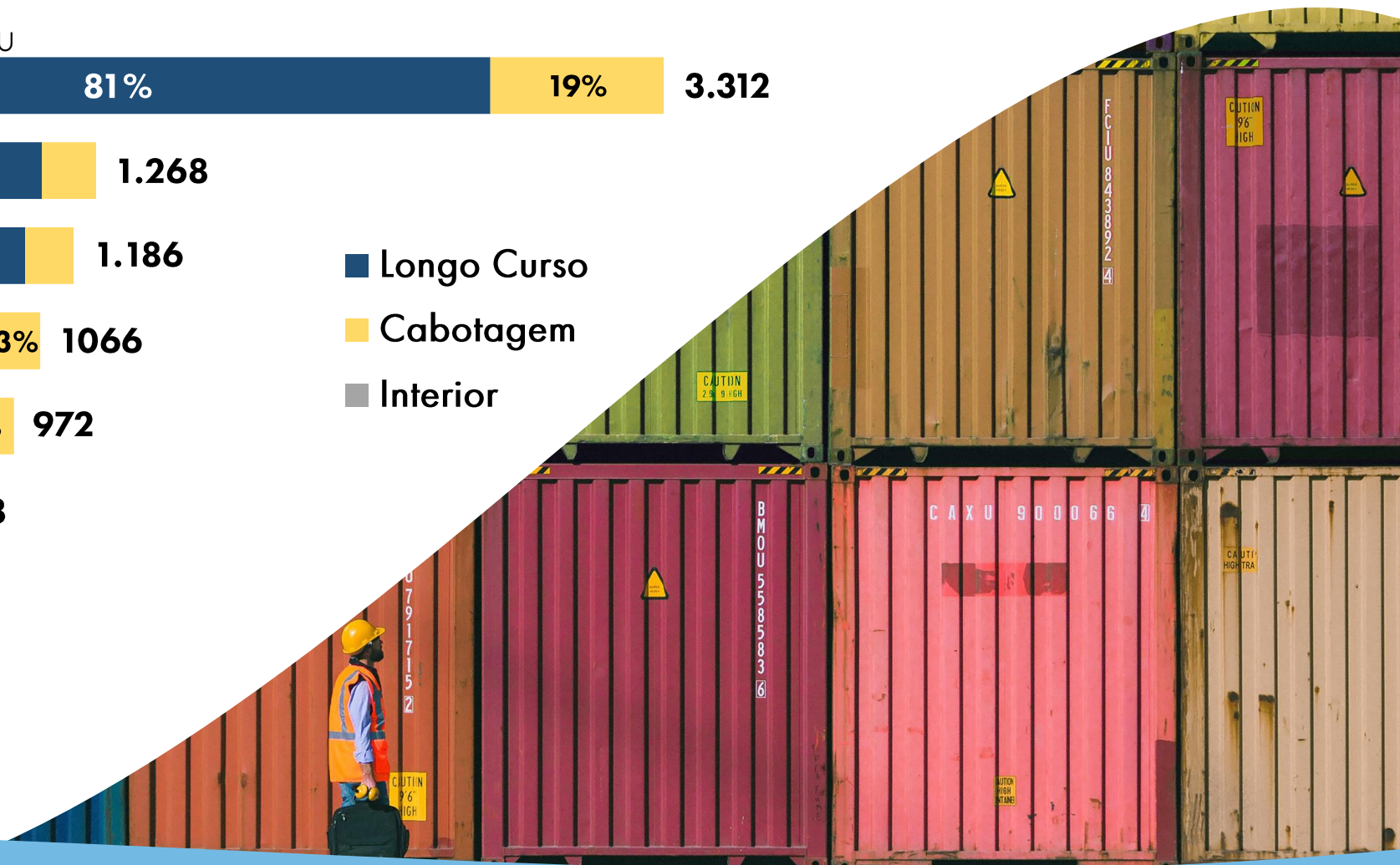
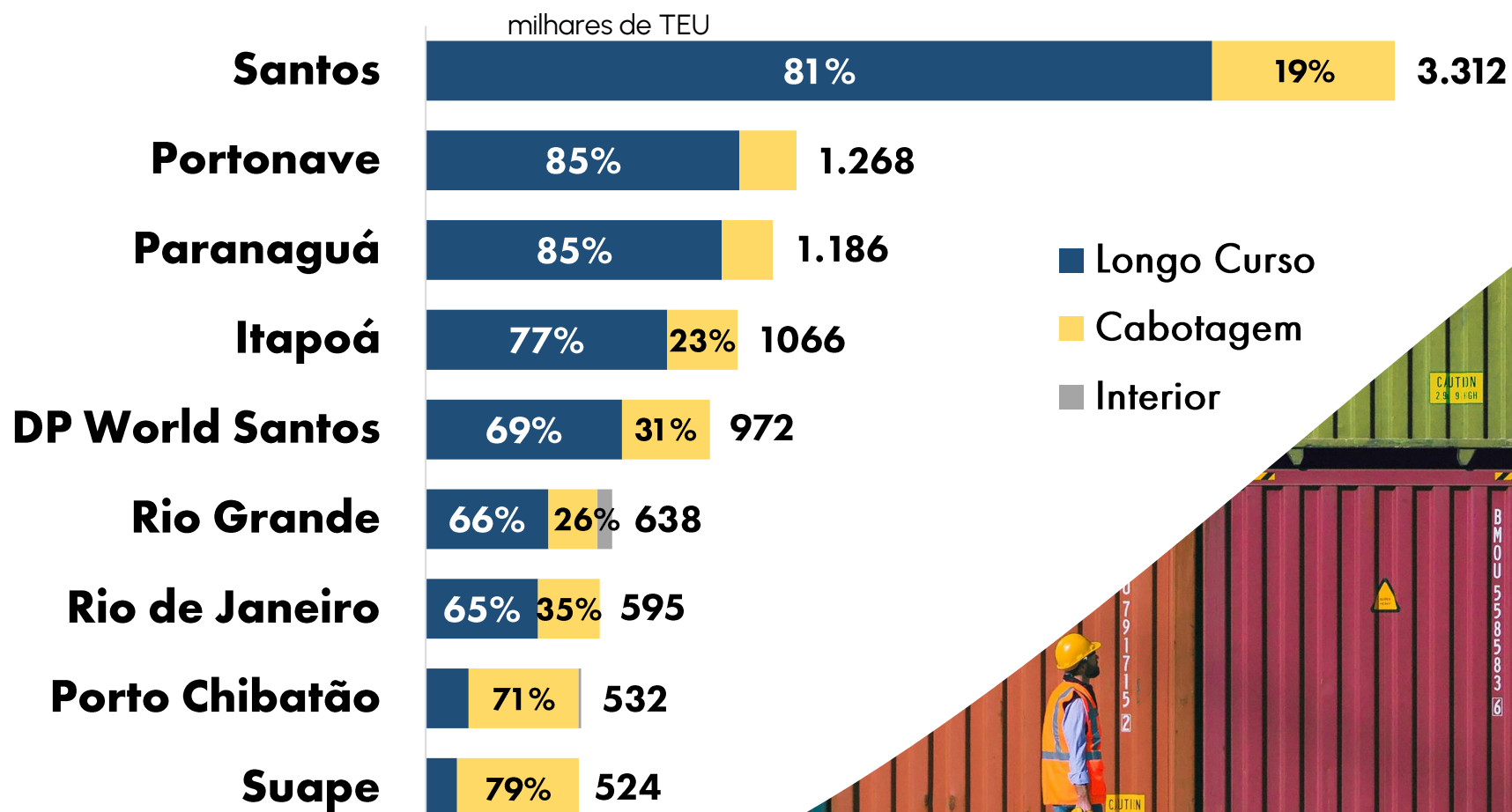
LC Exportação

Var 2023/22: **-1,4%**
CAGR (2010-23): 2,6%

Fonte: ANTAQ - SDP

CONTÊINERES (Total Brasil = 11,6 milhões de TEU)

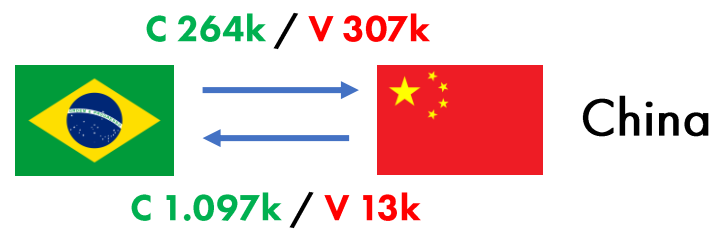
Principais instalações



Fonte: ANTAQ - SDP

CONTÊINERES

EXP e IMP - Principais países

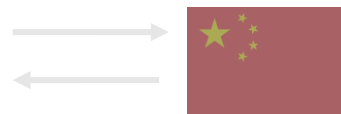


CONTÊINERES

EXP e IMP - Principais países



C 264k / V 307k



C 1.097k / V 13k

C 329k / V 3k



Estados unidos

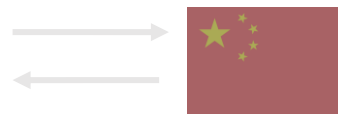
C 285k / V 173k

CONTÊINERES

EXP e IMP - Principais países

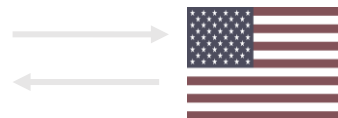


C 264k / V 307k



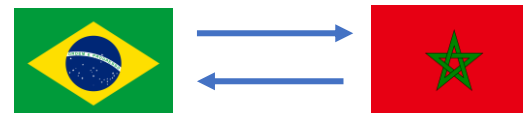
C 1.097k / V 13k

C 329k / V 3k



C 285k / V 173k

C 345k / V 13k



Marrocos

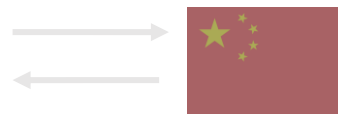
C 96k / V 149k

CONTÊINERES

EXP e IMP - Principais países

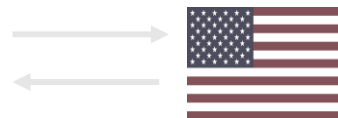


C 264k / V 307k



C 1.097k / V 13k

C 329k / V 3k



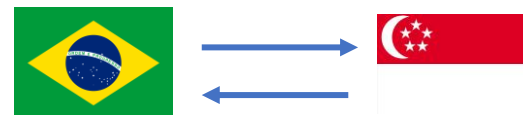
C 285k / V 170k

C 345k / V 13k



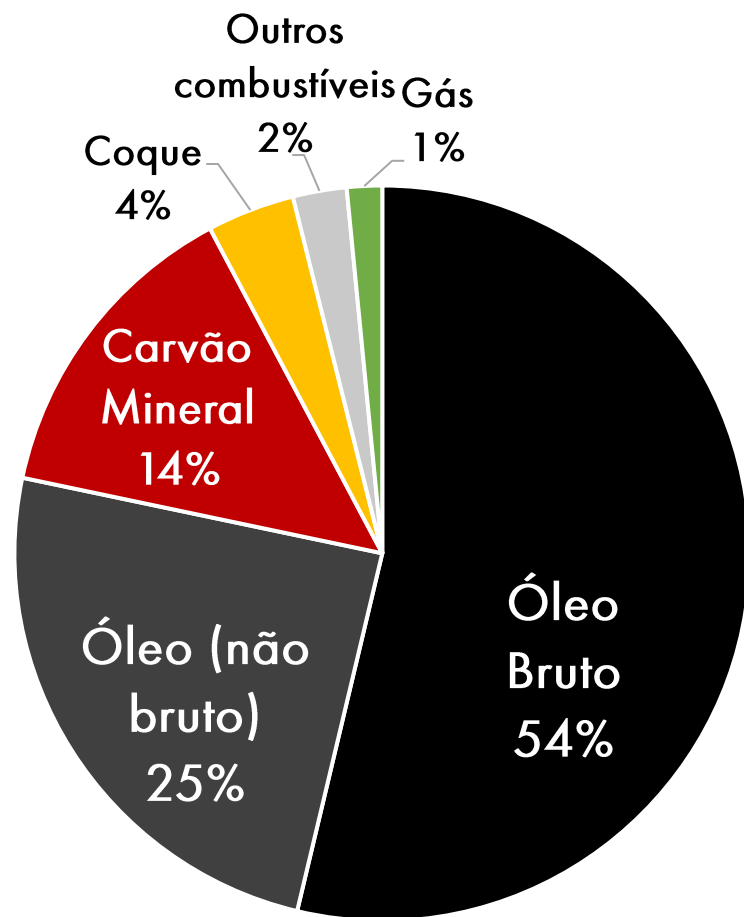
C 96k / V 149k

C 346k / V 86k

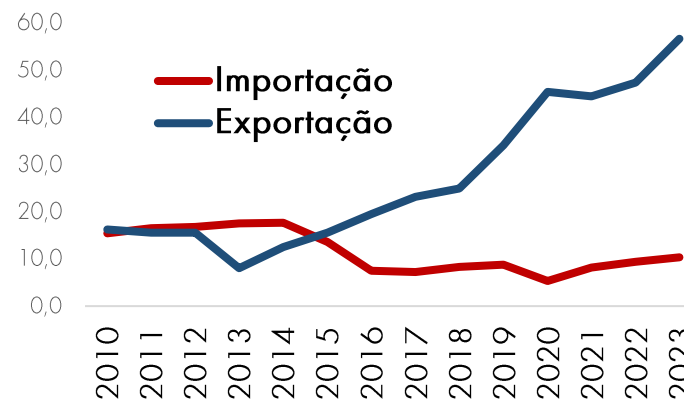


C 146k / V 18k

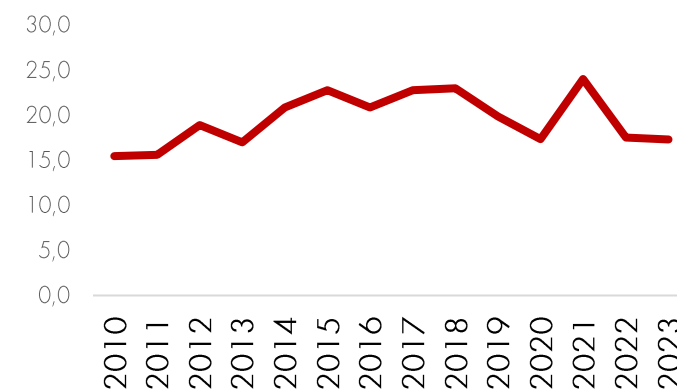
Singapura



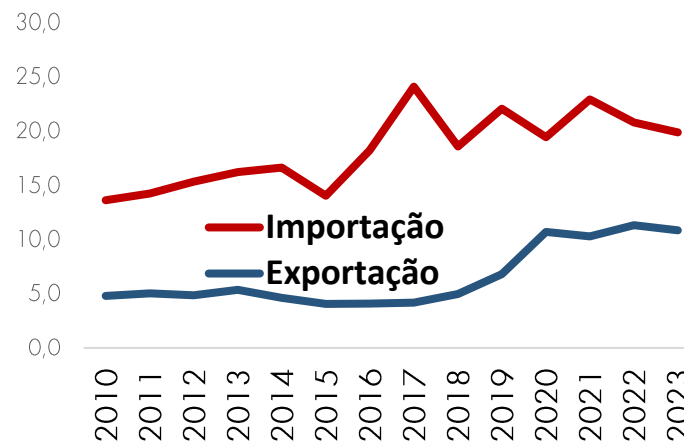
Óleo Bruto de Petróleo



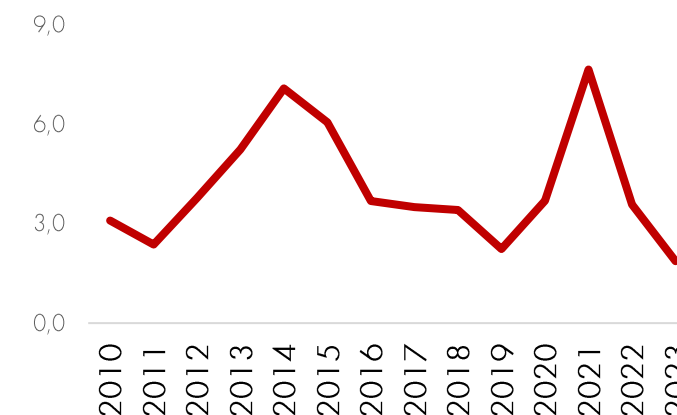
Carvão Mineral - Importação



Óleo de Petróleo (não bruto)



Gás de Petróleo - Importação



3. NAVEGAÇÕES



LONGO CURSO

926,2 milhões de t



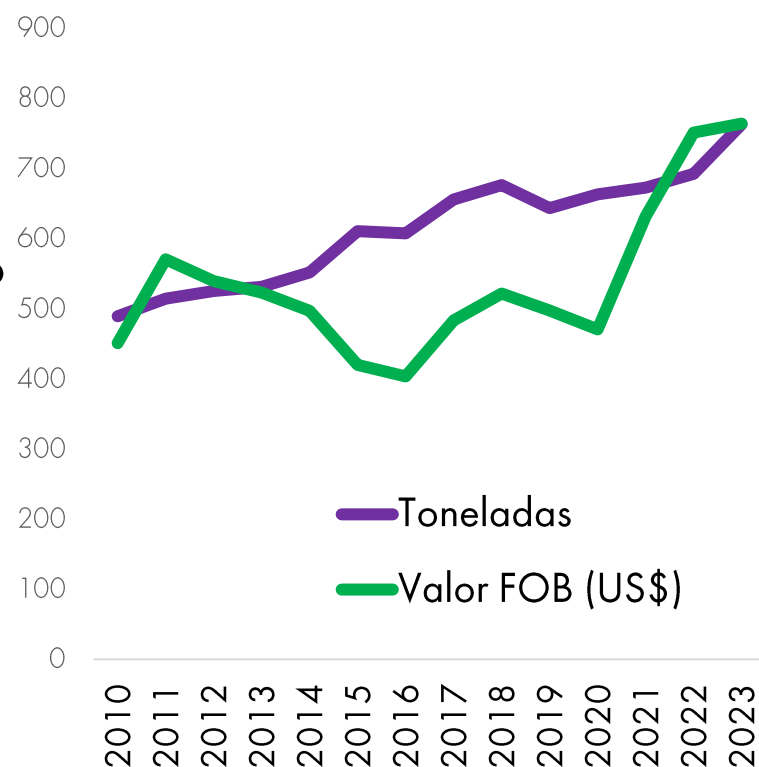
■ LC Exportação ■ LC Importação

△ 2022-23

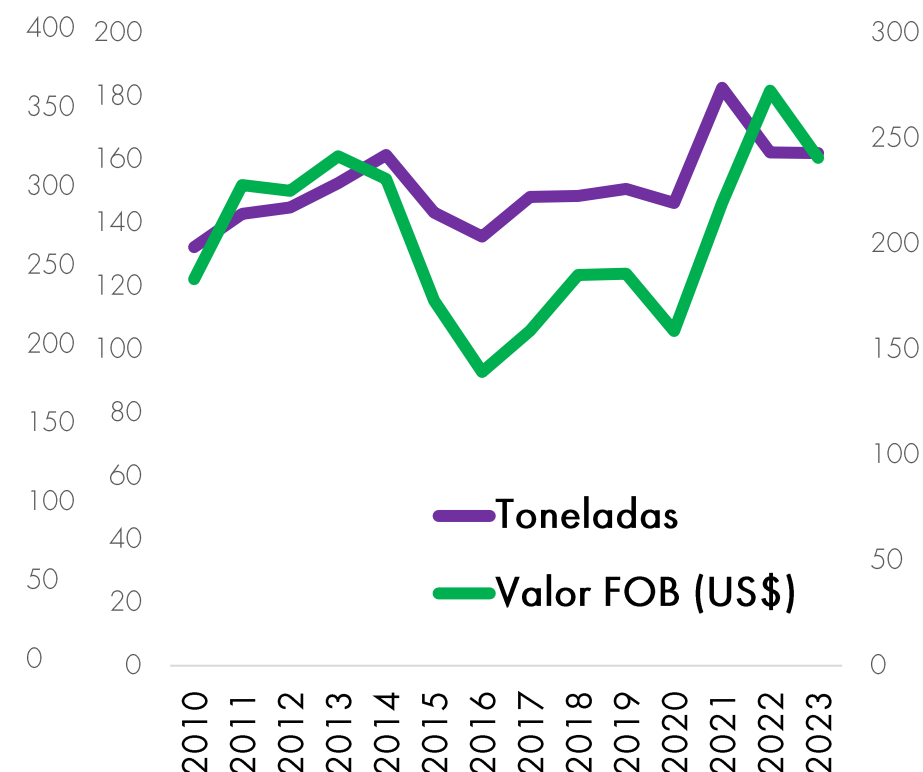
Exportações: **+10,3%**

Importações: **+0,0%**

Longo Curso Exportação



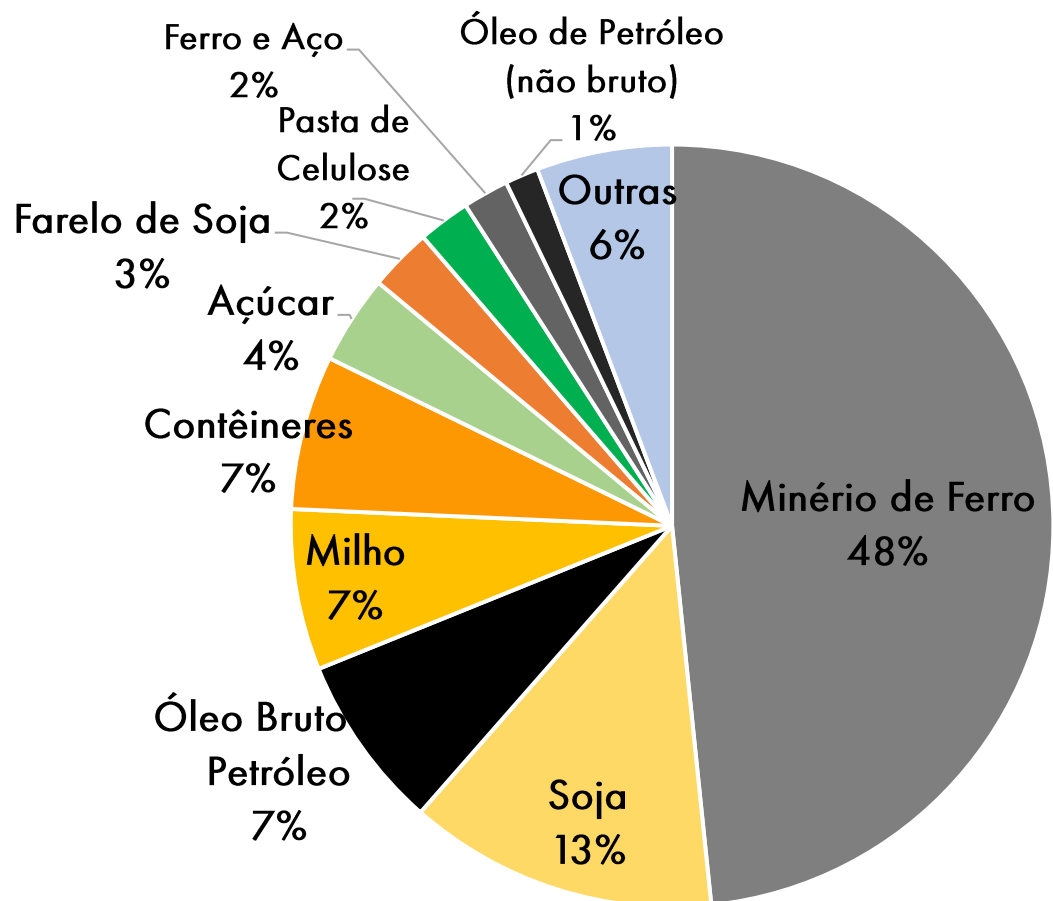
Longo Curso Importação



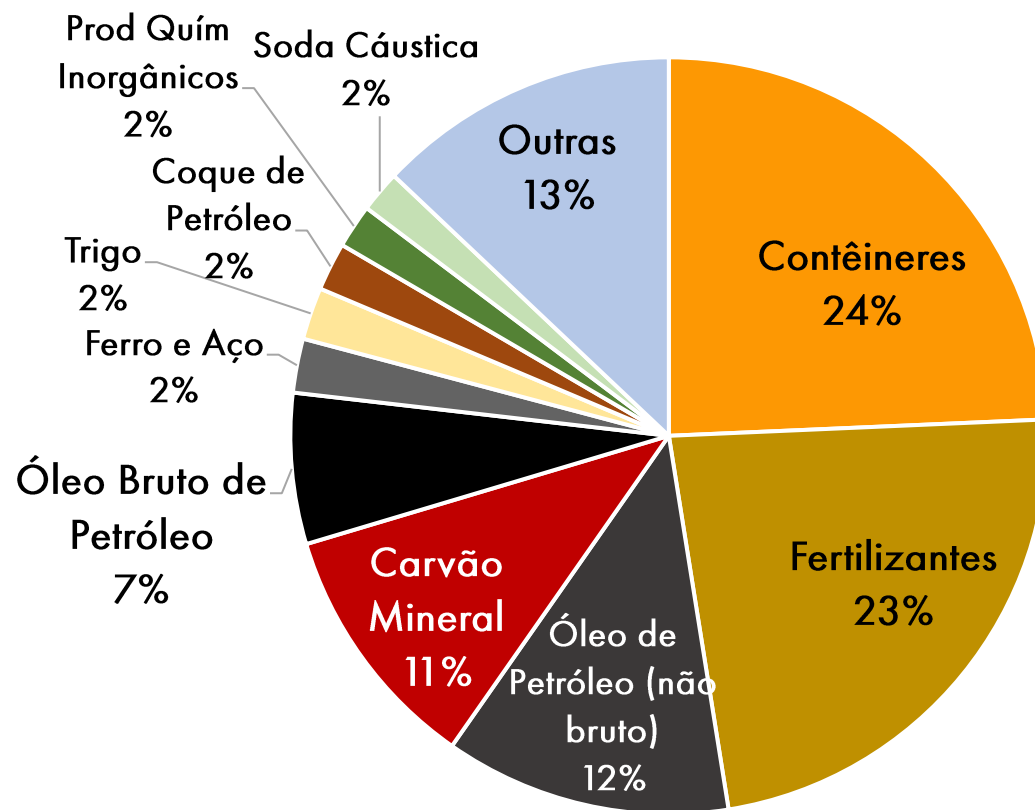
Fonte: ANTAQ – SDP e Comexstat

LONGO CURSO

Longo Curso Exportação

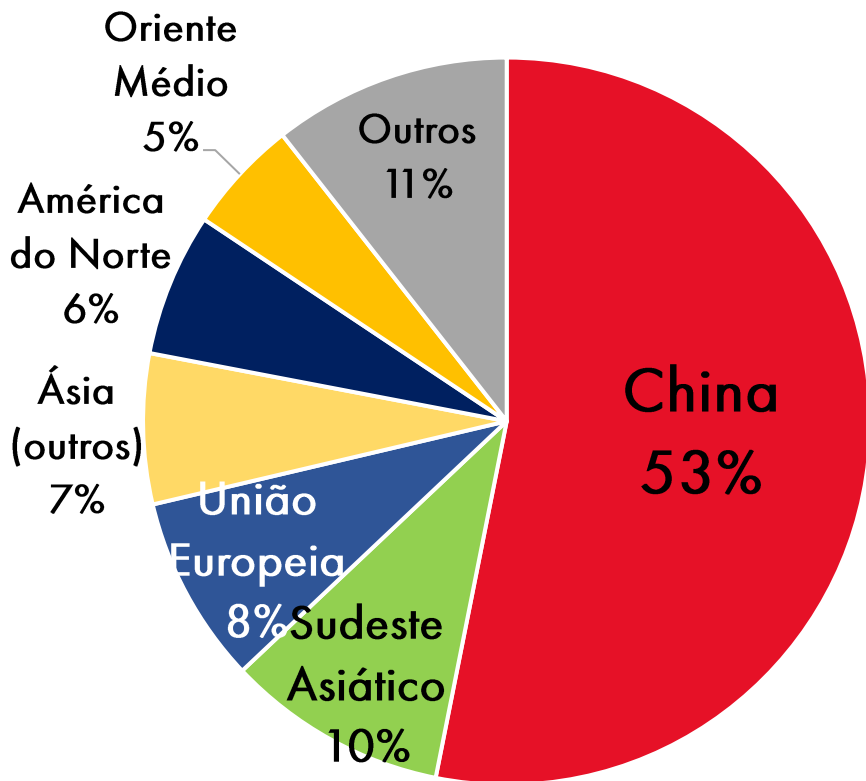


Longo Curso Importação

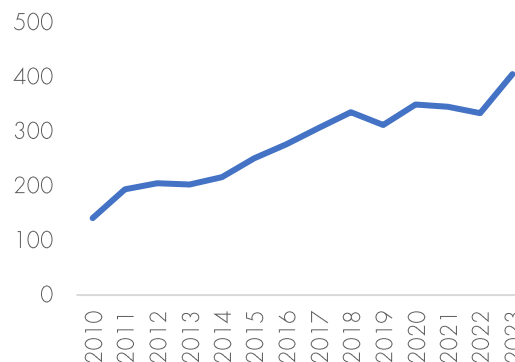


Fonte: ANTAQ – SDP

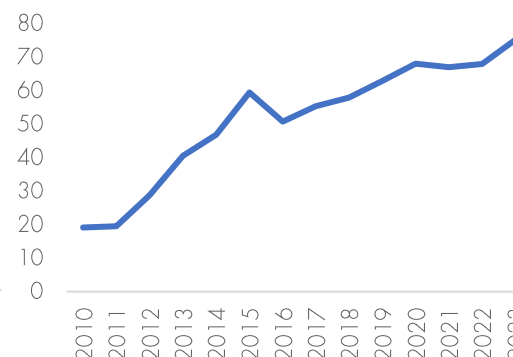
LONGO CURSO - EXPORTAÇÃO



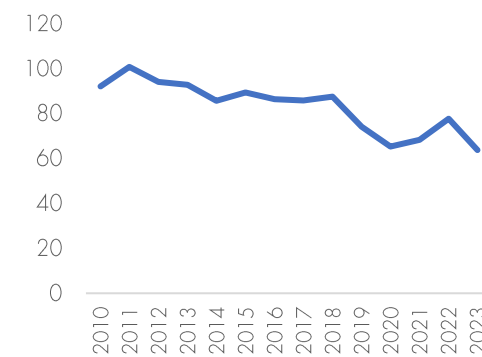
China



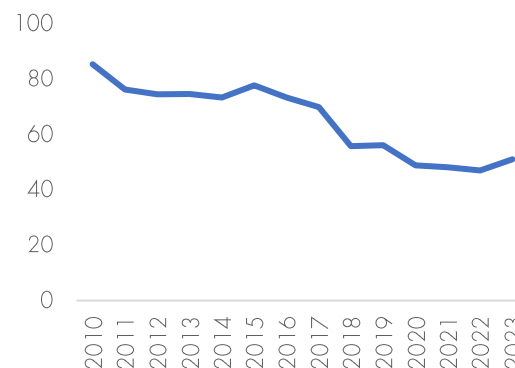
Sudeste Asiático



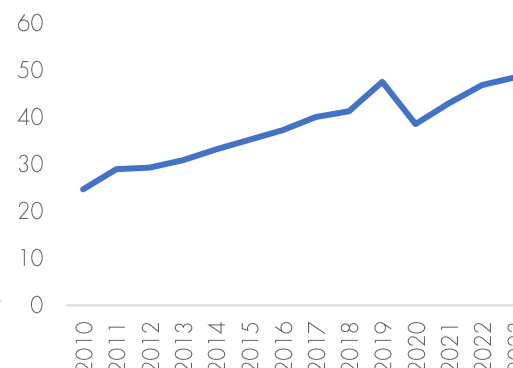
União Europeia



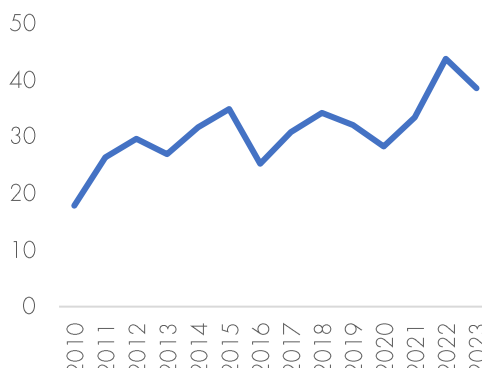
Ásia
(exc. China e Or. Médio)



América do Norte

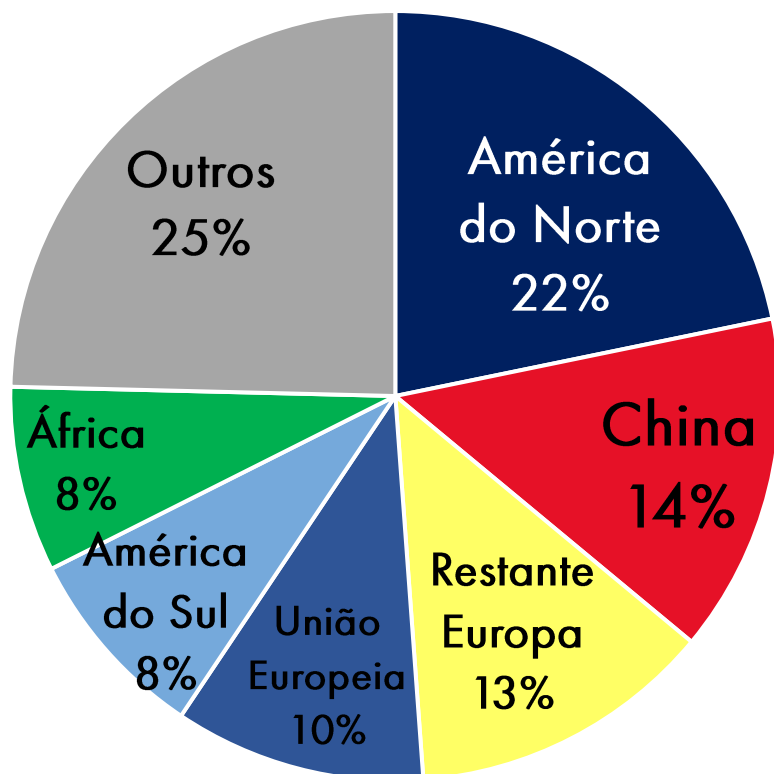


Orientes Médio

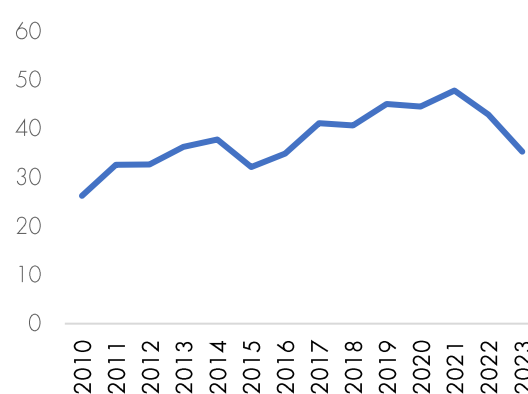


Fonte: ANTAQ - SDP

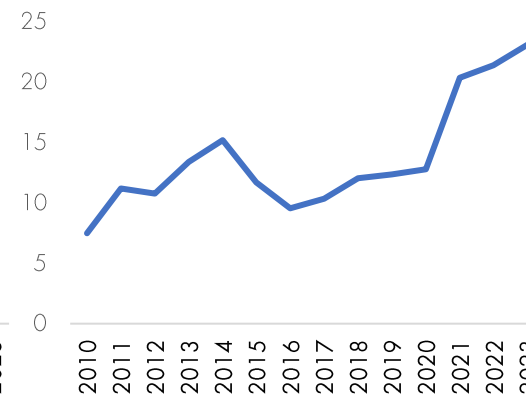
LONGO CURSO - IMPORTAÇÃO



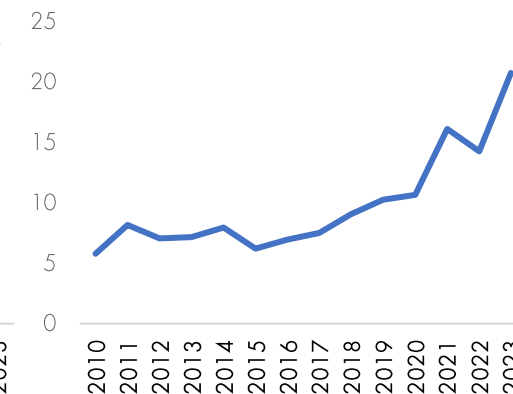
América do Norte



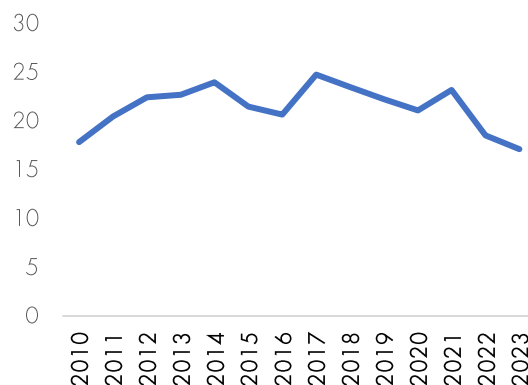
China



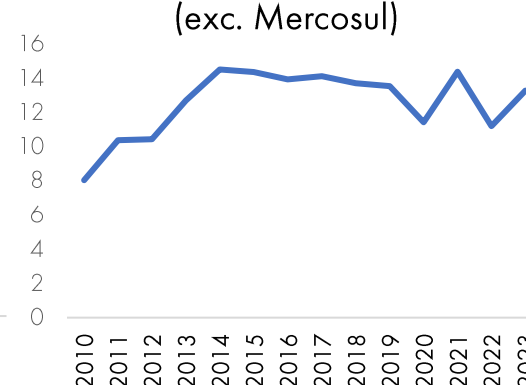
Restante Europa



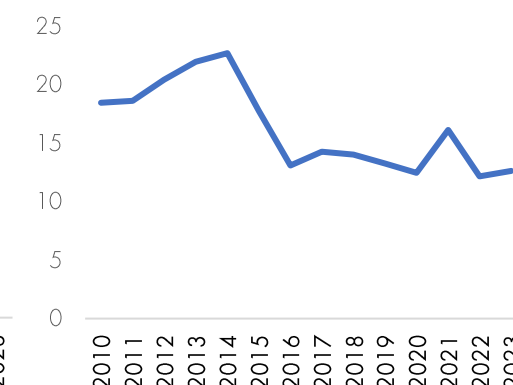
União Europeia



América do Sul
(exc. Mercosul)



África



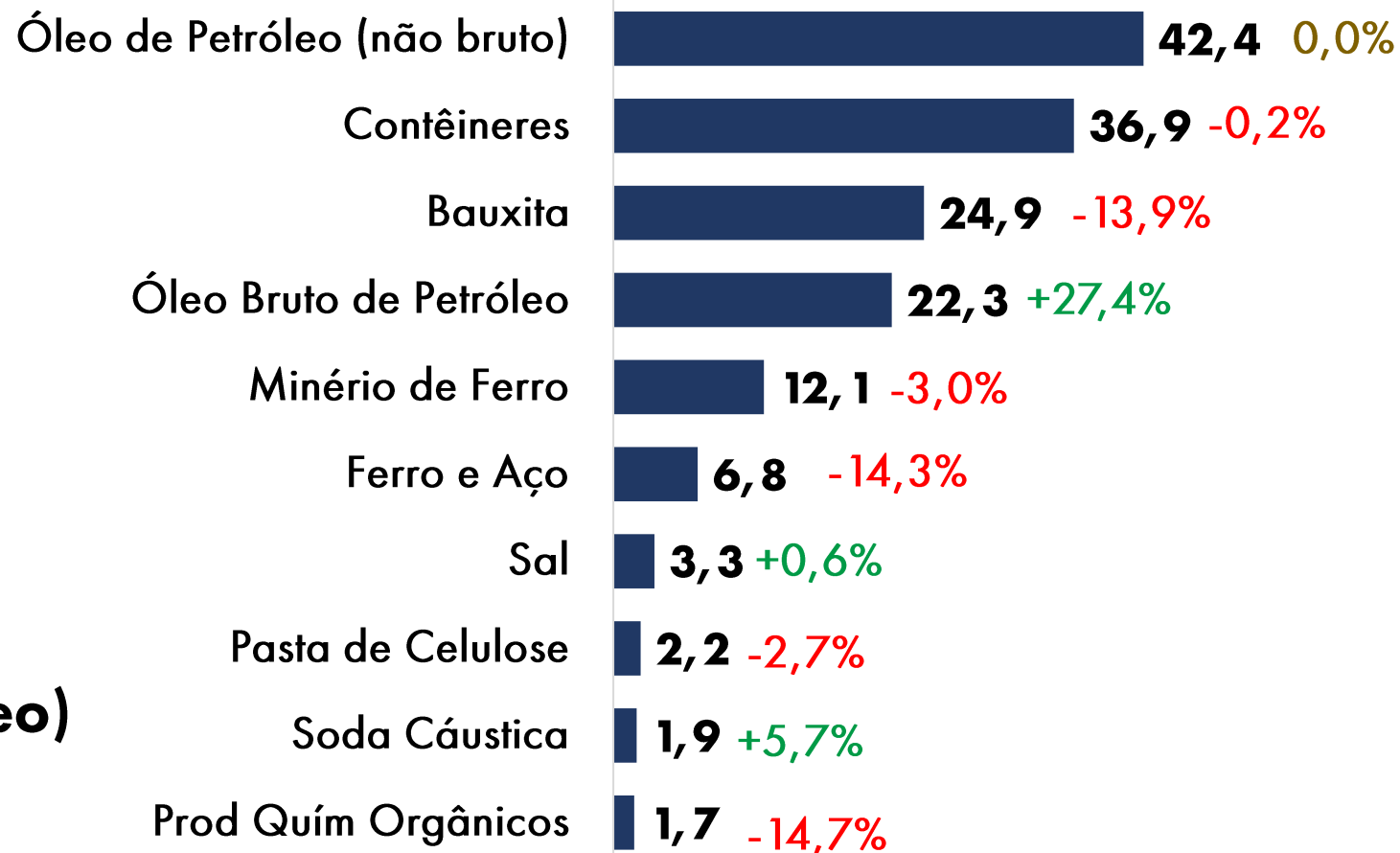
CABOTAGEM (Movimentação)

290,1 milhões de t



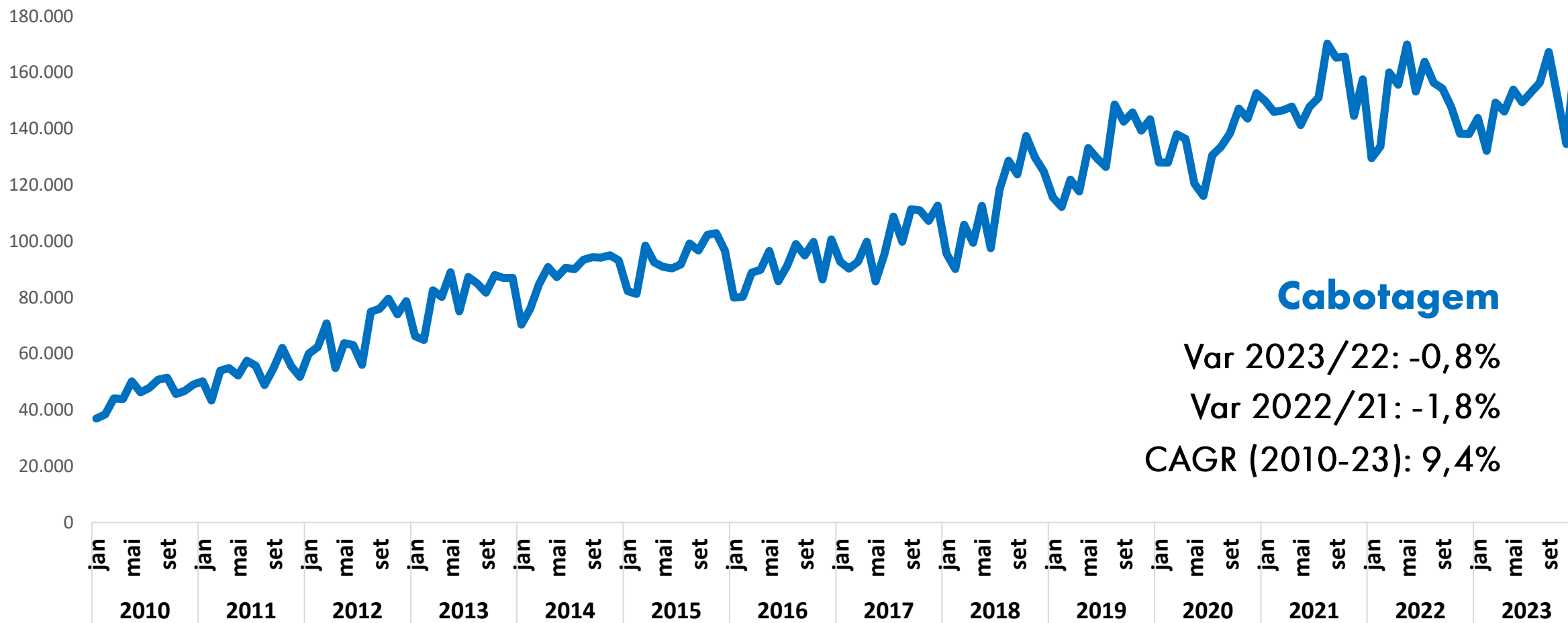
45% (Óleo Bruto de Petróleo)

Movimentação = 160,6 mi.t (sem plataformas marítimas)



Fonte: ANTAQ – SDP

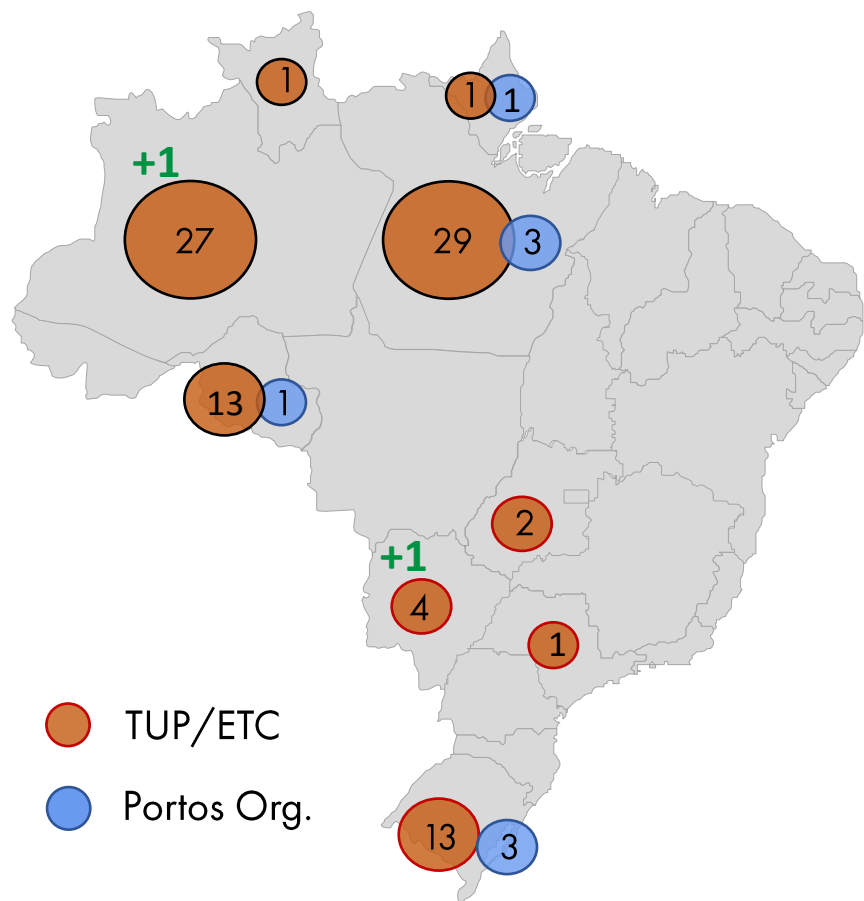
CABOTAGEM DE CONTÊINERES



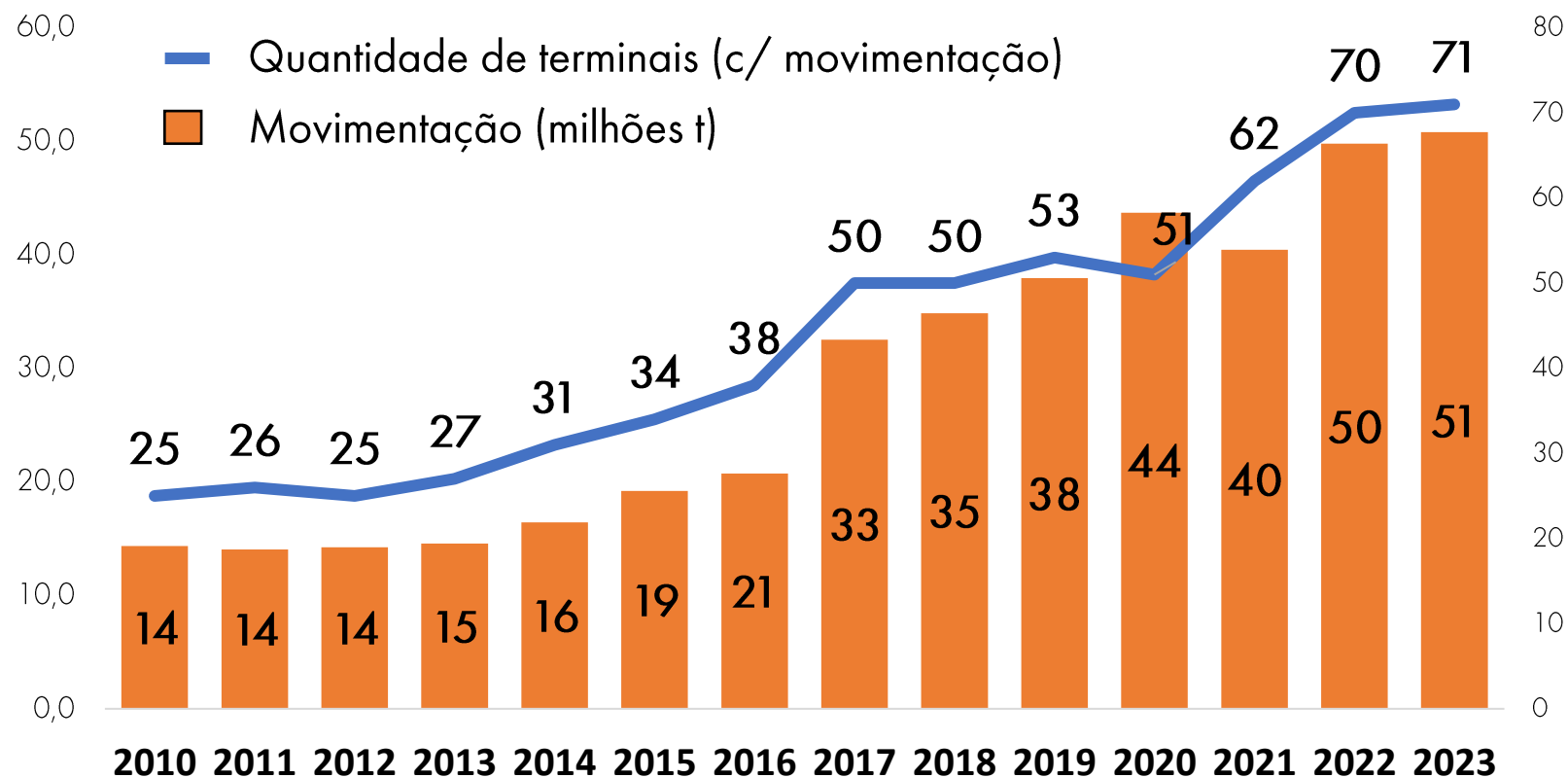
Fonte: ANTAQ – SDP

INTERIOR

Terminais com Navegação Interior



Região Norte, movimentação Só Terminais Autorizados



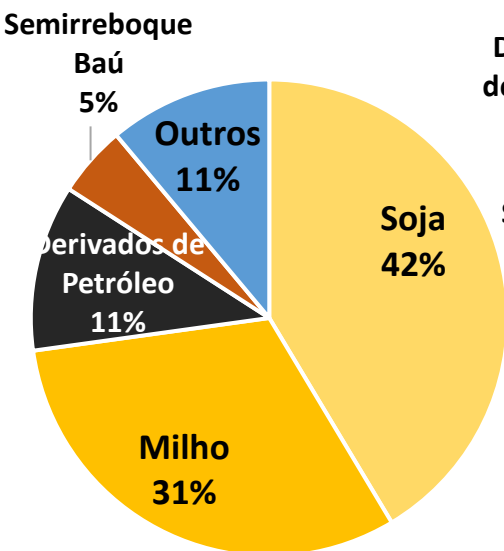
Fonte: ANTAQ – SDP

TRANSPORTE - INTERIOR

Total Brasil NI+LCI+CI = 126,4 milhões toneladas

Regiões Hidrográficas (só interior) = 57,1 milhões toneladas)

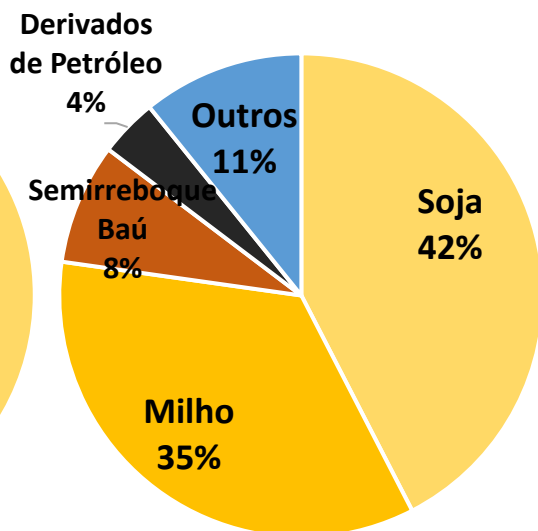
Amazônica



30,3 mi t
+2,9%

Soja: +30%

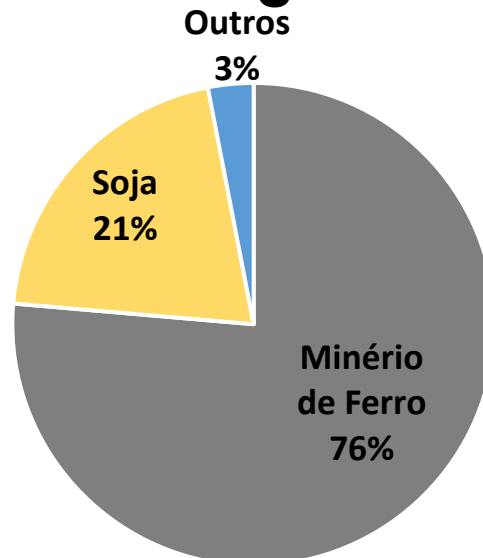
Tocantins-Araguaia



12,2 mi t
-6,3%

Milho: -12%

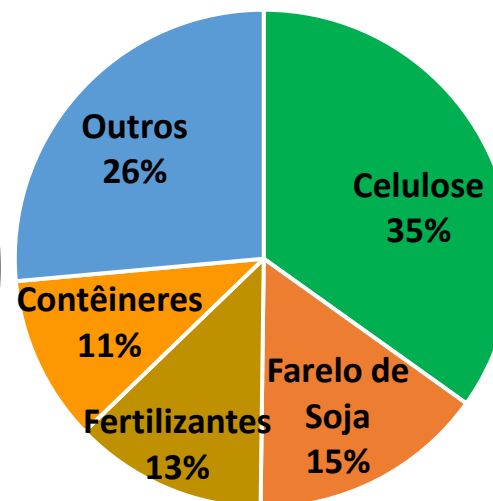
Paraguai



7,9 mi t
+72,3%

Soja: +444%

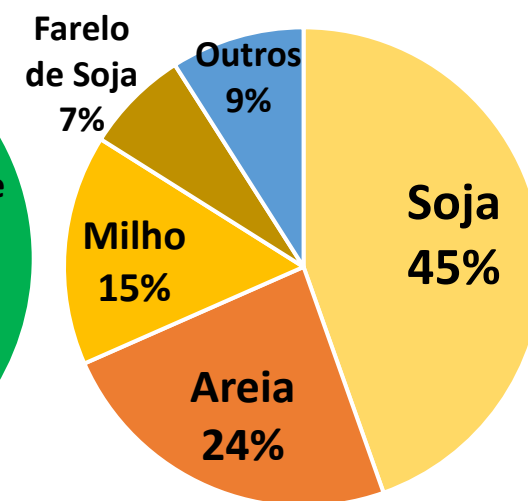
Atlântico Sul



4,7 mi t
+3,4%

Contêineres: +37%

Paraná-Tietê



2,0 mi t
-16,3%

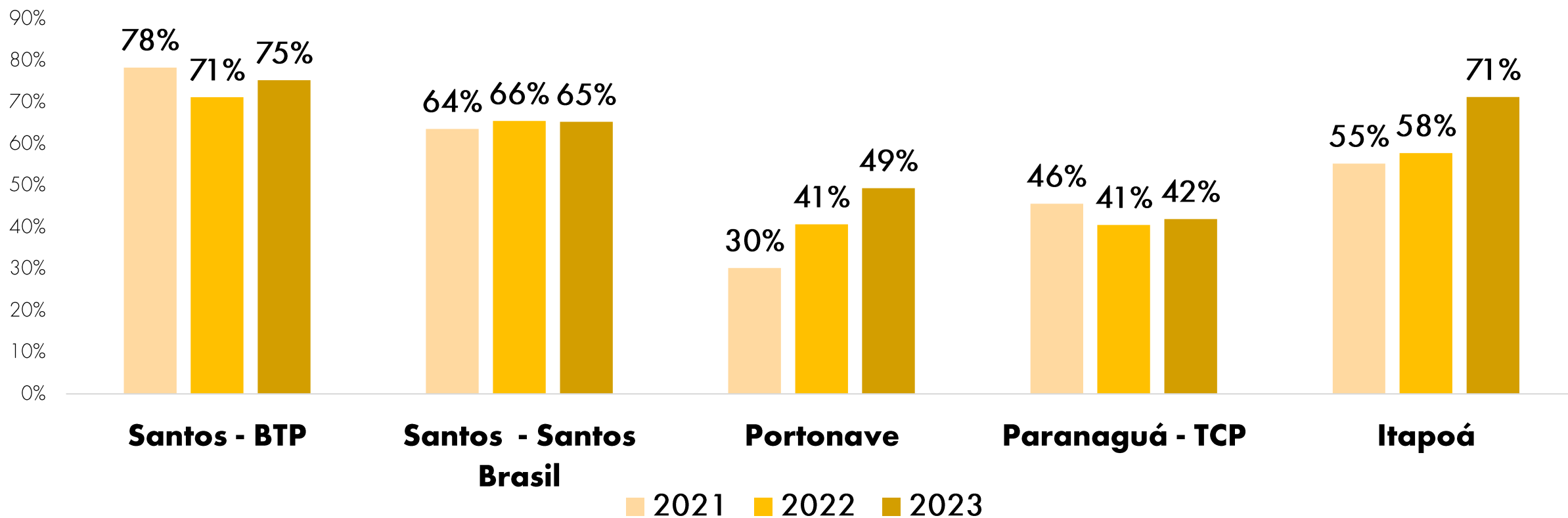
Soja: +152%

A blurred background image of a candlestick chart, showing red and green bars representing price movements. The chart is out of focus, creating a bokeh effect. A large, dark gray, semi-circular shape is overlaid on the right side of the image, serving as a backdrop for the title.

4. INDICADORES

TAXA DE OCUPAÇÃO

Principais Terminais de Contêineres (considerando-se berços)

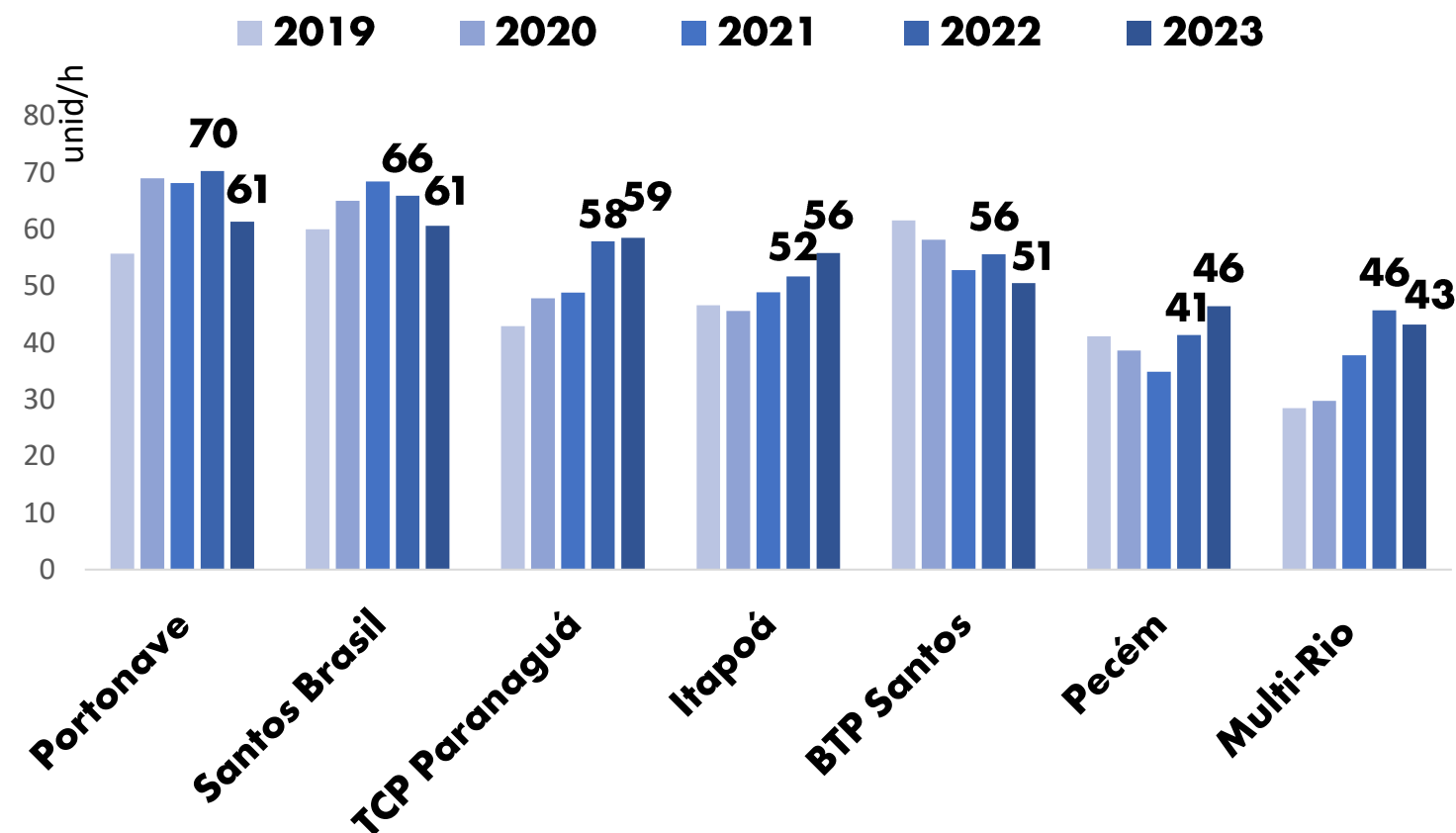


Fonte: ANTAQ - SDP

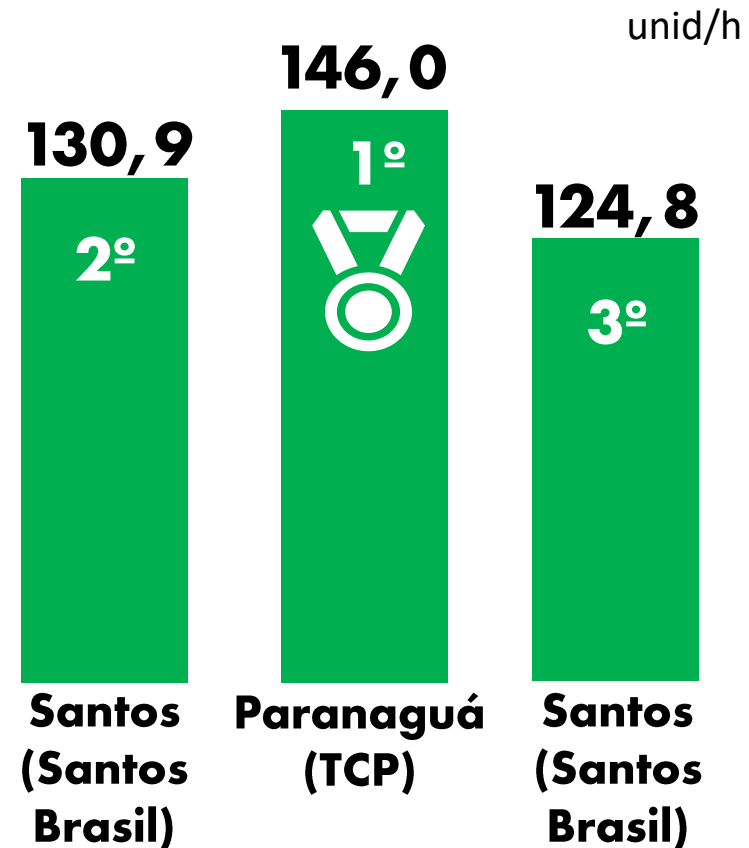
Fonte: ANTAQ - SDP

PRANCHA MÉDIA GERAL

Principais Produtividades Média



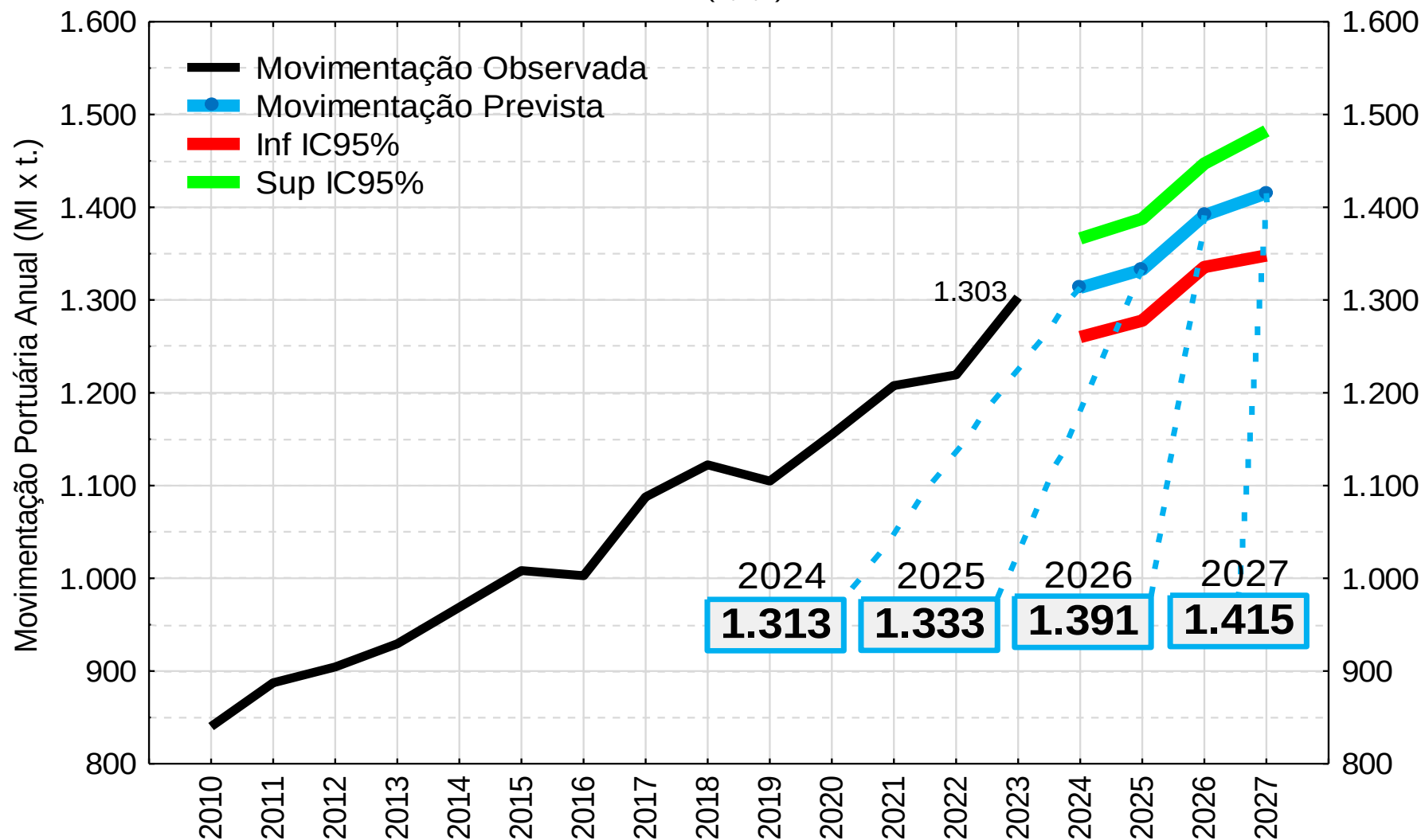
Maiores Pranchas em uma Atracação



Fonte: ANTAQ – SDP

PREVISÕES ANUAIS DE MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA 2024-2027 (MI x t)

Modelo ARIMA(2,1,0) com *drift*



Fonte: ANTAQ – SDP

METODOLOGIA DA PREVISÃO

Modelo de séries temporais ARIMA(2,1,0) com *drift* sobre dados anuais de movimentação (2010-2023).

Critério de seleção dos termos do modelo ARIMA(p,d,q) a partir de critérios de informação AIC, AICc e BIC com a condição de significância estatística para os parâmetros dos componentes.

Resumo das previsões

Ano	Previsão Anual* (milhões x t.)	Inf. IC 95%** (milhões x t.)	Sup. IC 95%** (milhões x t.)	Desv. Pad. Previsão (milhões x t.)	Crescimento*** Anual (%)	Crescimento*** Acumulado base 2023 (%)
2024	1.313	1.260	1.366	24	0,8%	0,8%
2025	1.333	1.278	1.388	25	1,5%	2,3%
2026	1.391	1.336	1.447	25	4,4%	6,8%
2027	1.415	1.348	1.482	30	1,7%	8,6%

* Tendência central.

** Limites inferior e superior do intervalo de confiança de 95% sobre a previsão anual.

*** Construído a partir do valor de tendência central.

PORTO DE SANTOS

Destaques para crescimento em grãos sólidos agrícolas como Soja (+17%), Milho (+31%), Açúcar (+5%) e Farelo de Soja (+7%).
Aumento também em combustíveis como Óleo de Petróleo (não bruto) (+10%) e Etanol Combustível (+10%).

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

135,9 milhões de t.

+8%

em relação a 2022



BALANÇA COMERCIAL (EXP-IMP)

31,0 bilhões de US\$

+67%

em relação a 2022



Fonte: ANTAQ – SDP

PORTO DE PARANAGUÁ

Destaques para crescimento em graneis sólidos agrícolas como Soja (+46%),
Farelo de Soja (+17%) e Açúcar (+16%)
Aumento também na movimentação de Contêineres (+9%)

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

58,3 milhões de t.

+12%

em relação a 2022



BALANÇA COMERCIAL (EXP-IMP)

10,8 bilhões de US\$

+144%

em relação a 2022



Fonte: ANTAQ – SDP

5. NOVIDADES

NOVOS RECURSOS

Versões *Desktop* e *Smartphone*:

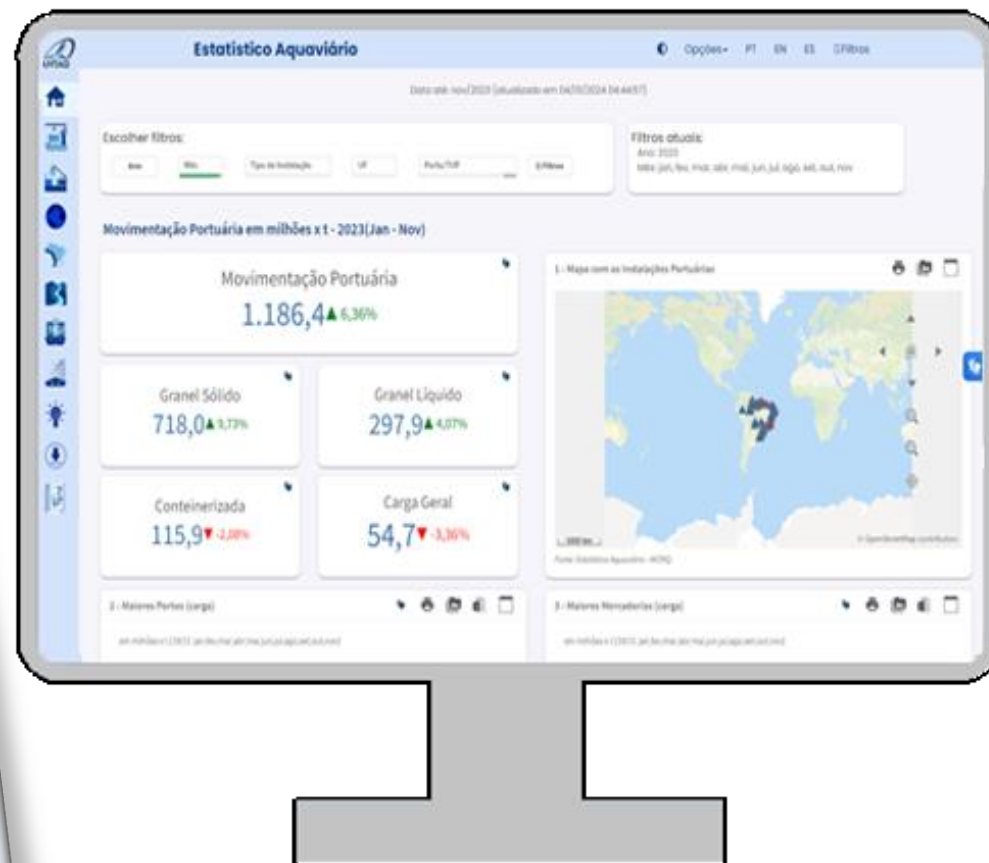
- Inclusão de recursos de acessibilidade:



Tradutor para Libras
(plataforma Vlibras)

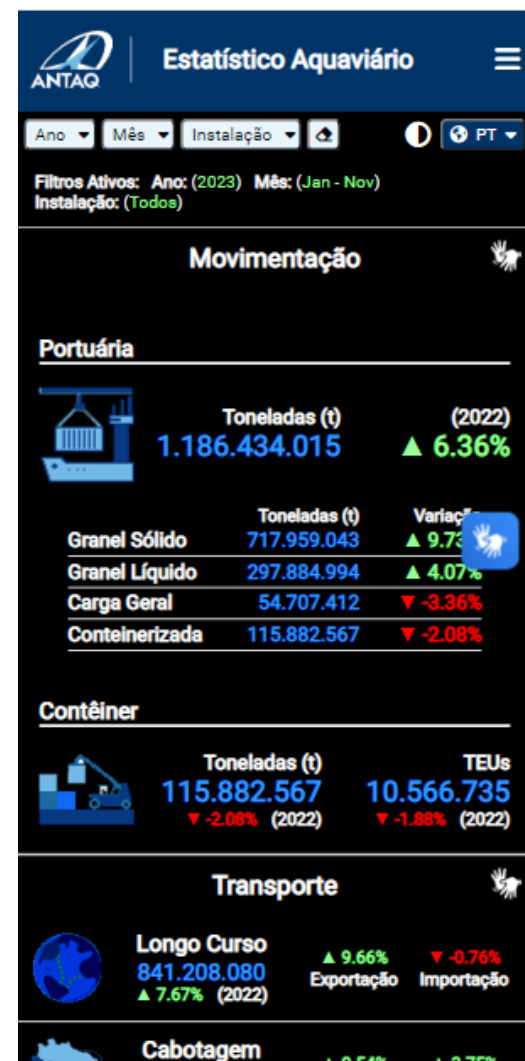
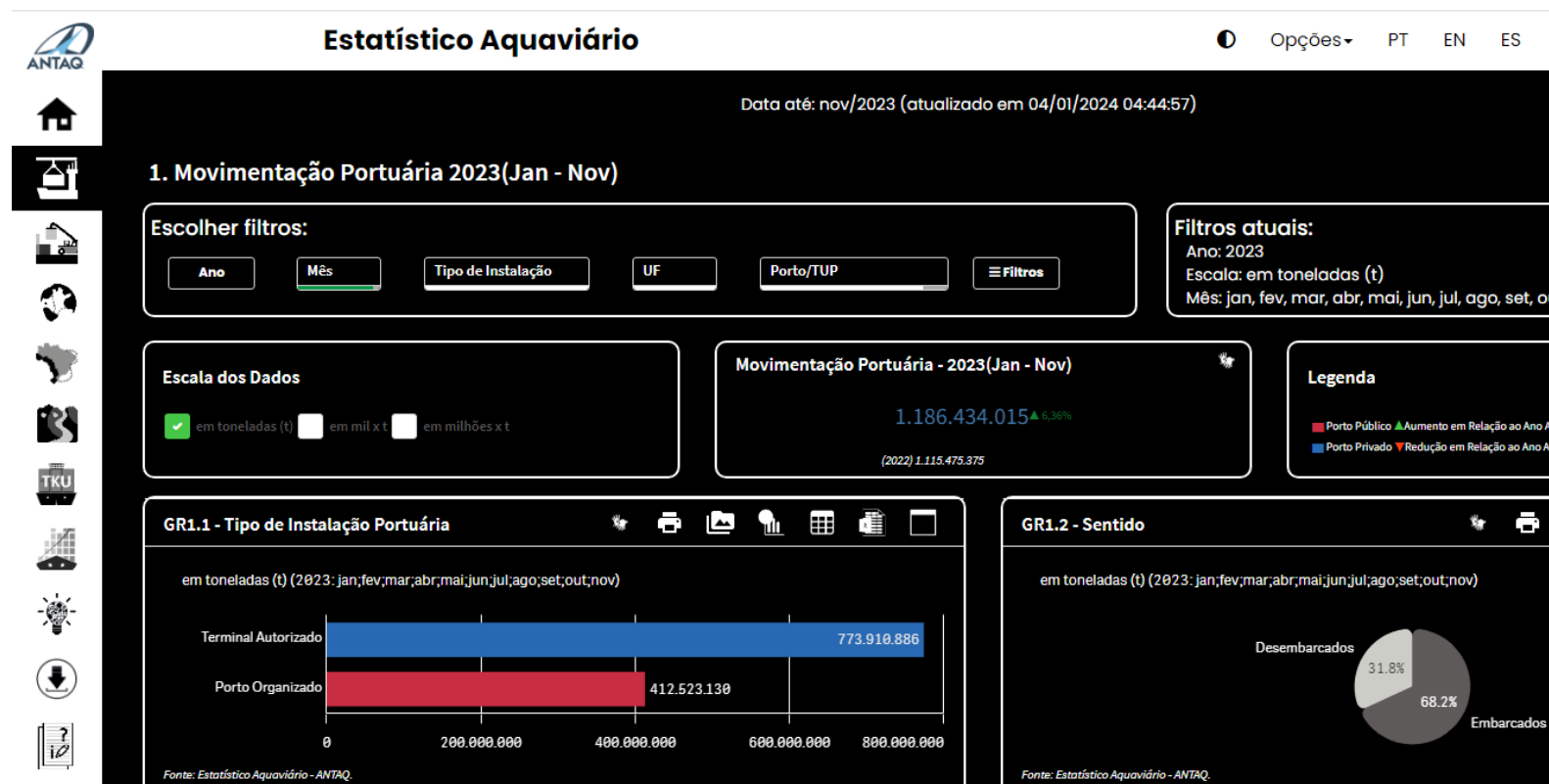
Versão *Desktop*:

- Agilidade na carga das páginas
- Nova posição dos filtros
- Indicadores – taxa de ocupação
 - por tipo de operação da atracação



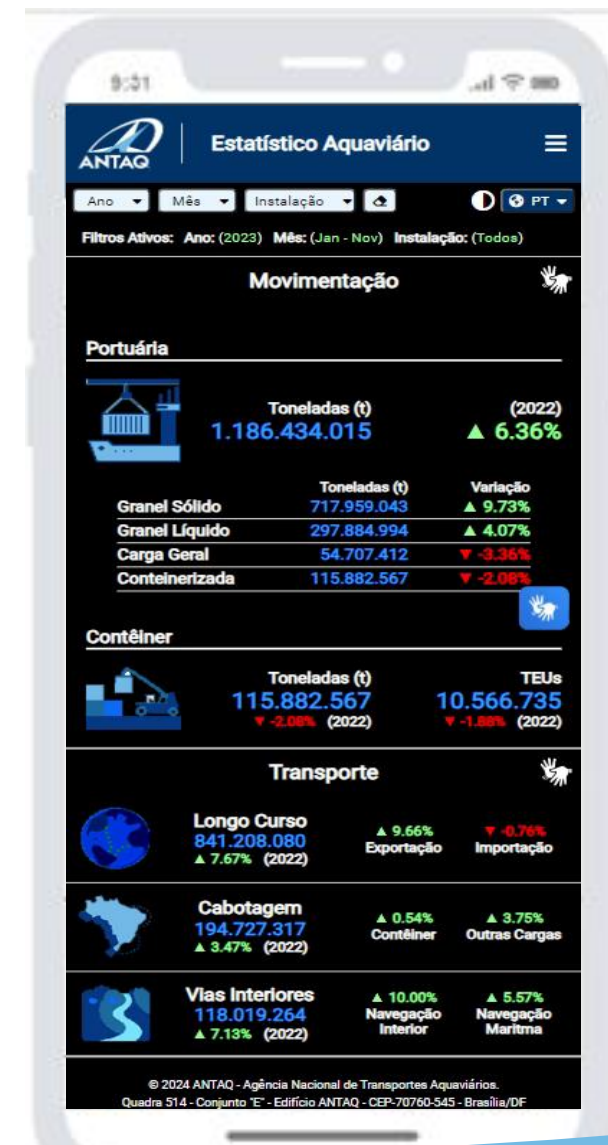
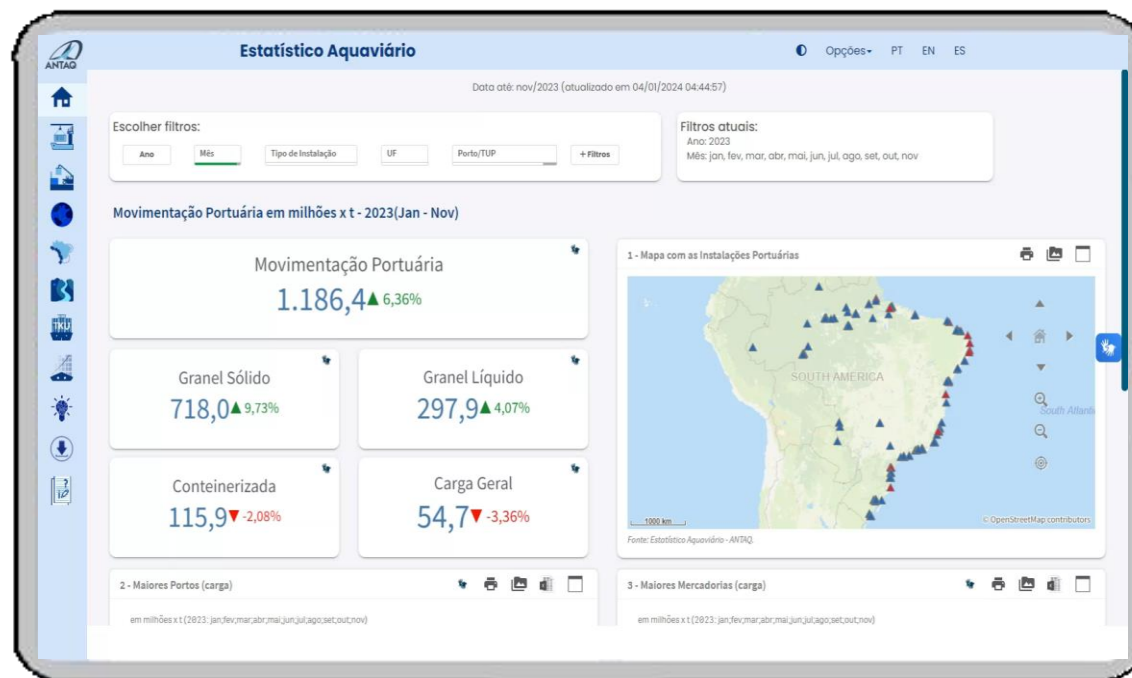
ACESSIBILIDADE

Contraste



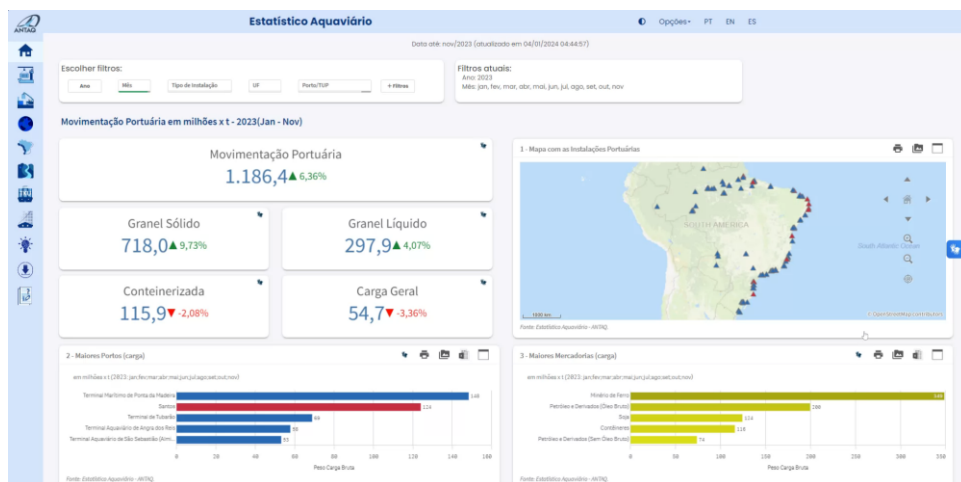


Tradutor para Libras (plataforma Vlibras)

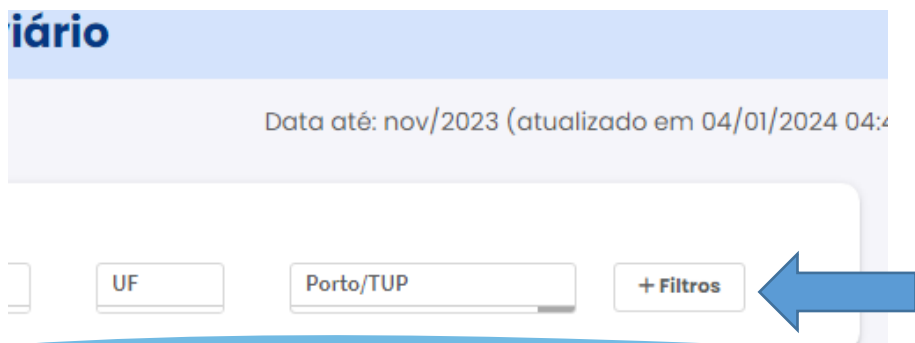


VERSÃO DESKTOP

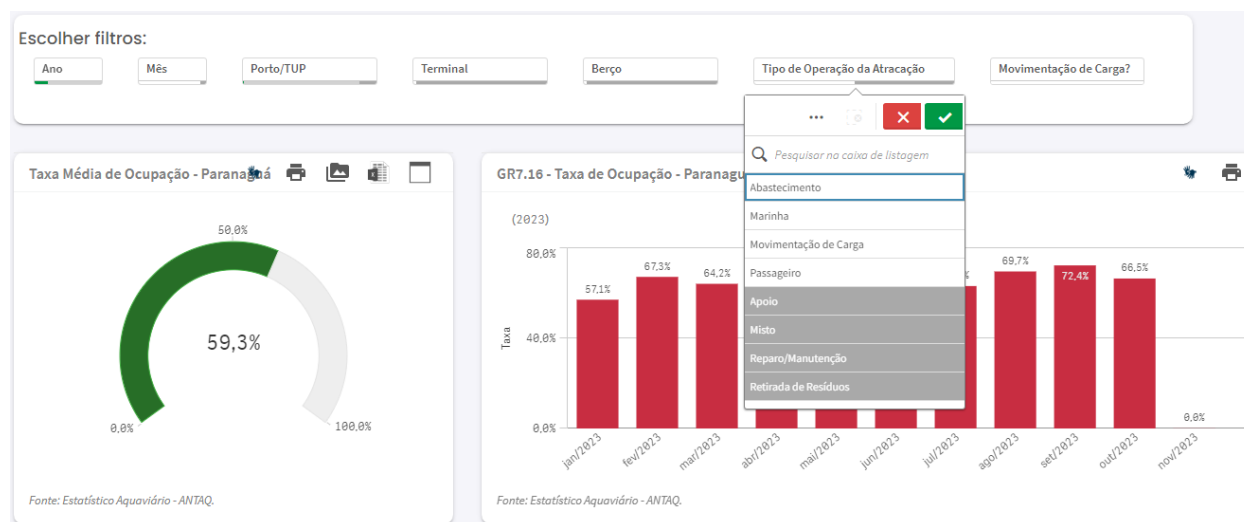
- Agilidade na carga das páginas



- Nova posição dos filtros



- Indicadores – taxa de ocupação
 - por tipo de operação da atracação



OBRIGADO

SDSI

Superintendência de Desenvolvimento, Sustentabilidade e Inovação



 /company/antag  CanalANTAQ  antaq_oficial  antaq_oficial  antaq.oficial