



DESEMPENHO AQUAVIÁRIO 2025

SESGI

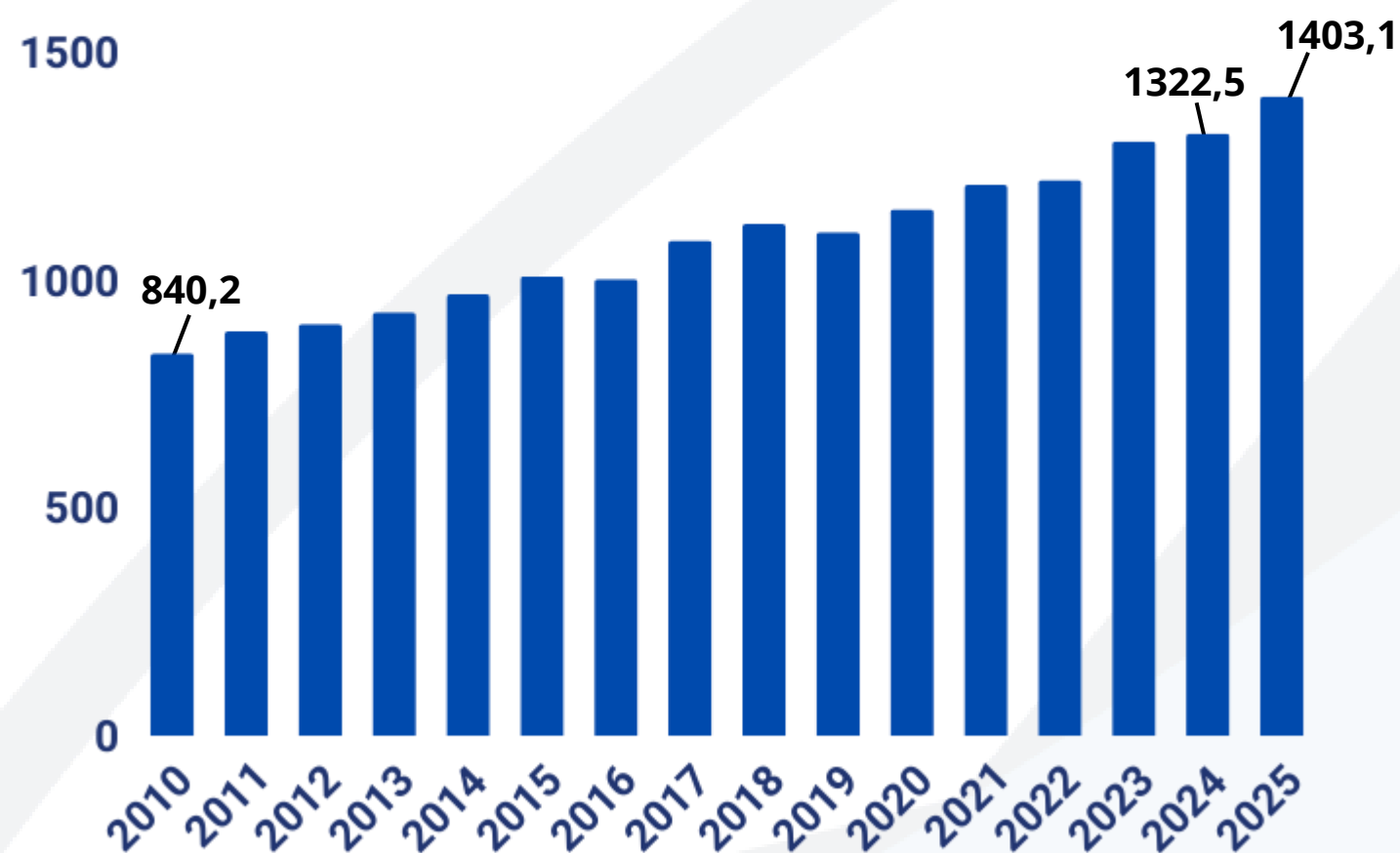
Superintendência de ESG e Inovação

GEA

Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho

1,403 Bilhão de toneladas movimentadas em 2025

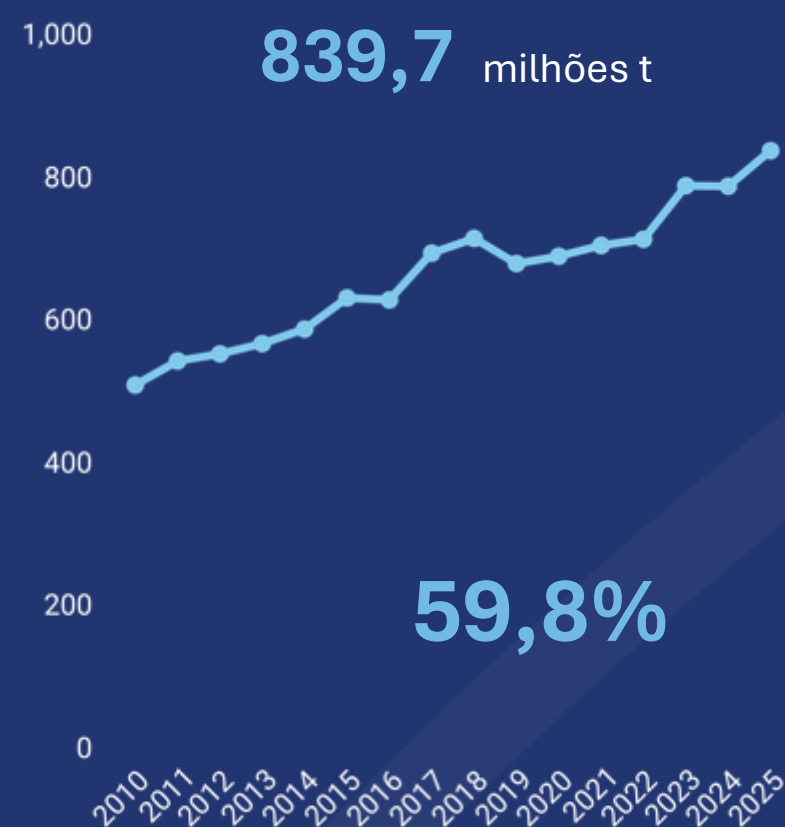
A ANTAQ atuou diretamente na promoção de segurança jurídica e serviços de qualidade, trazendo competitividade e inovação para o Setor.



VAR
(2025/24)
+6,1%

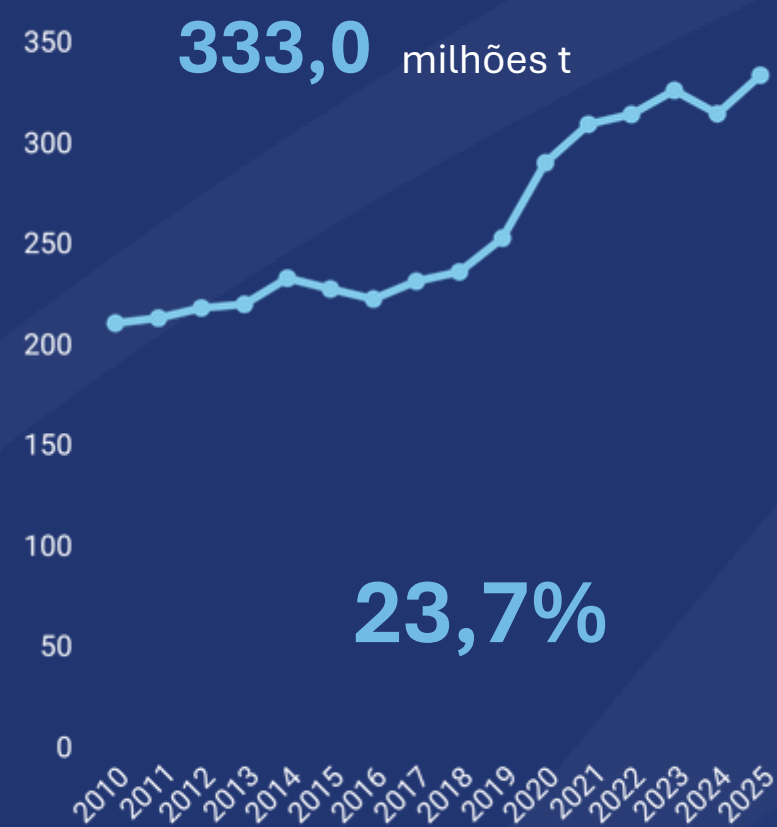
CAGR
(2010-2025)
+3,5%

Granéis sólidos somaram 59,8%



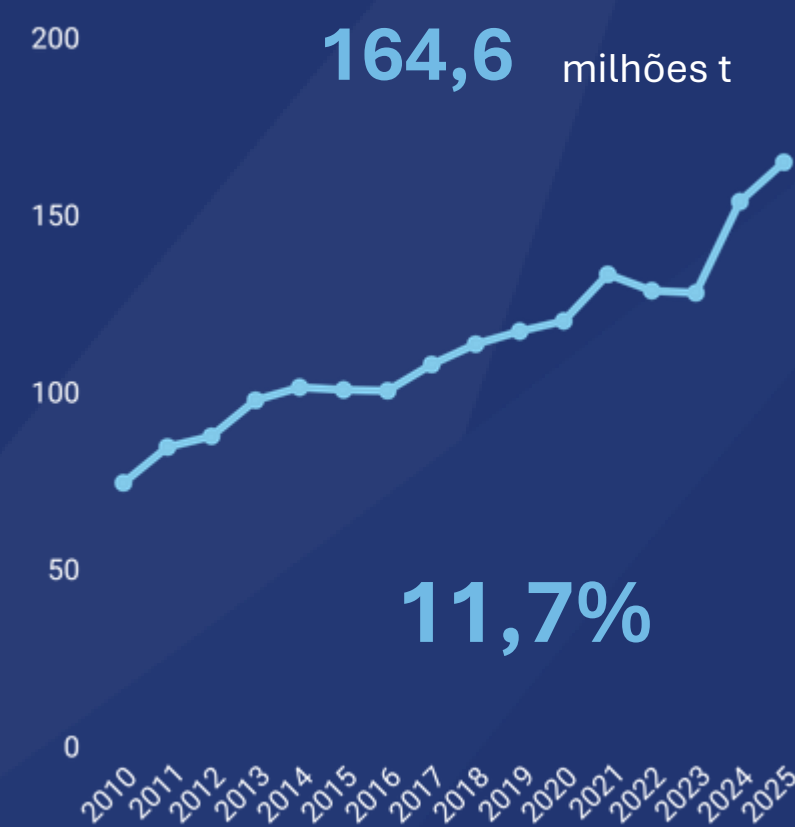
Granel Sólido

Var 2024-25 **+6,3%**
Var 2021-25 **+18,8%**



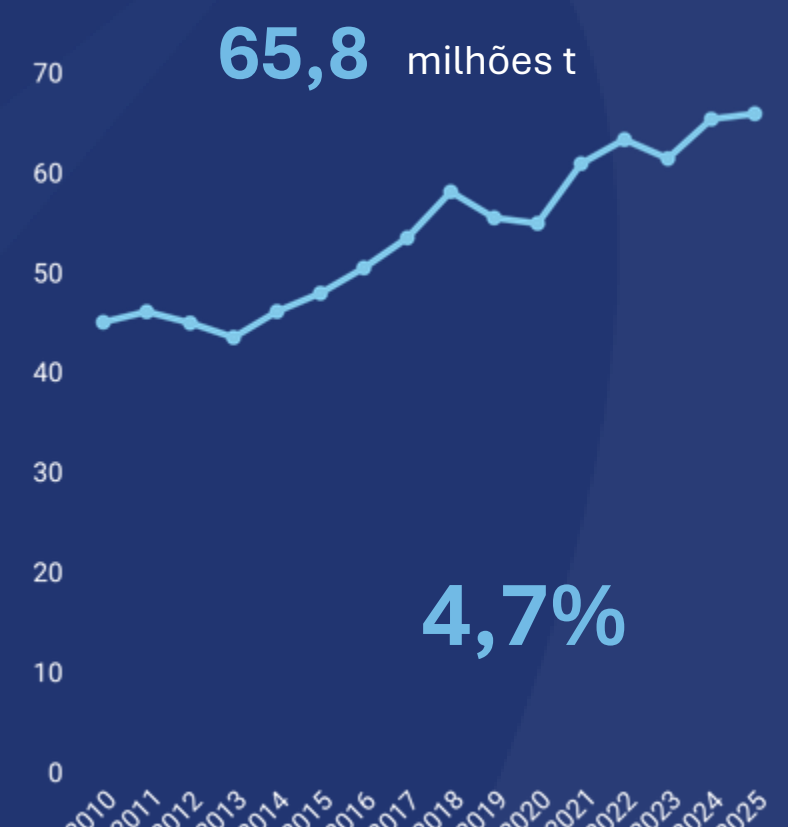
Granel Líquido

+6,1%
+7,9%



Contêineres

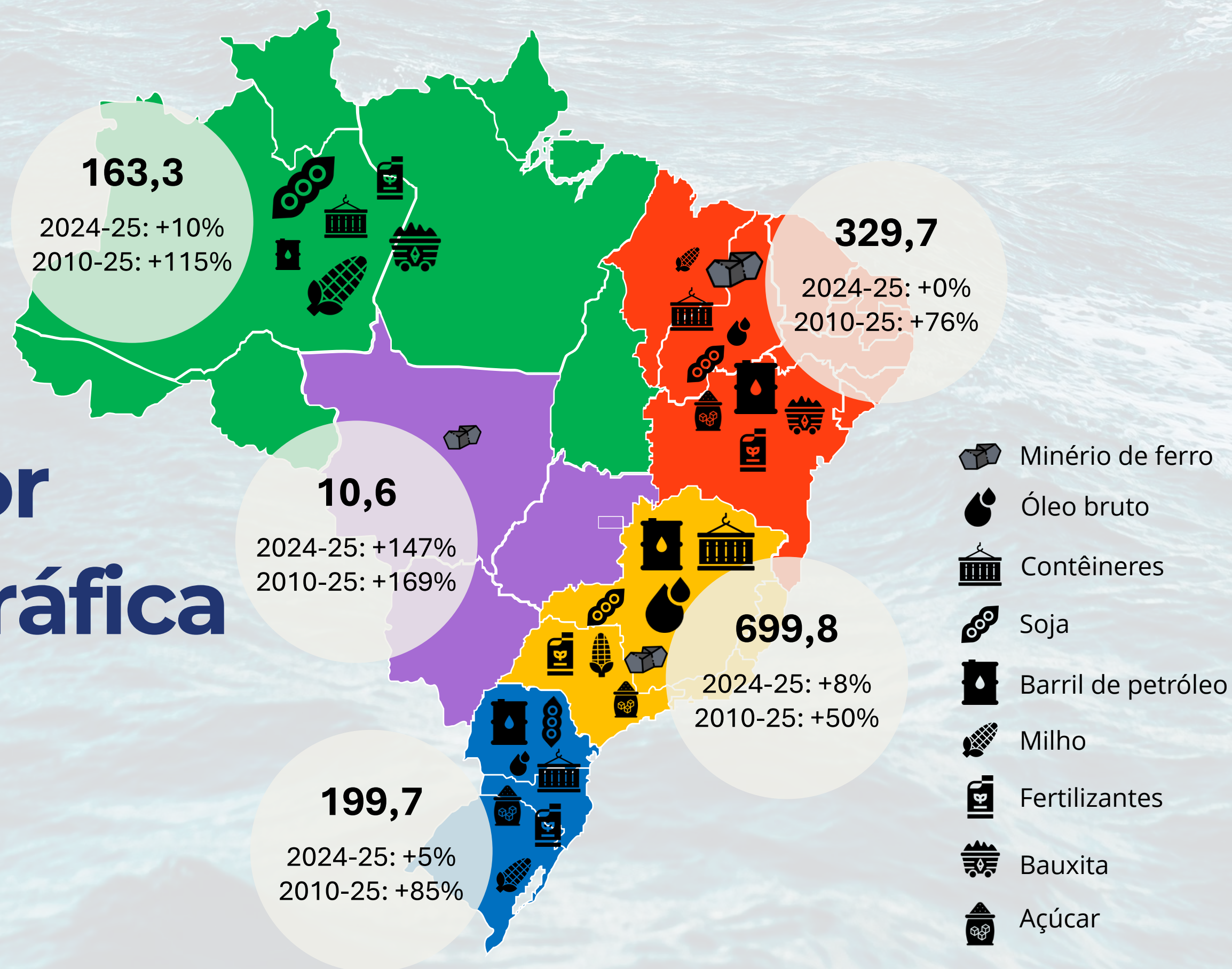
+7,2%
+23,8%



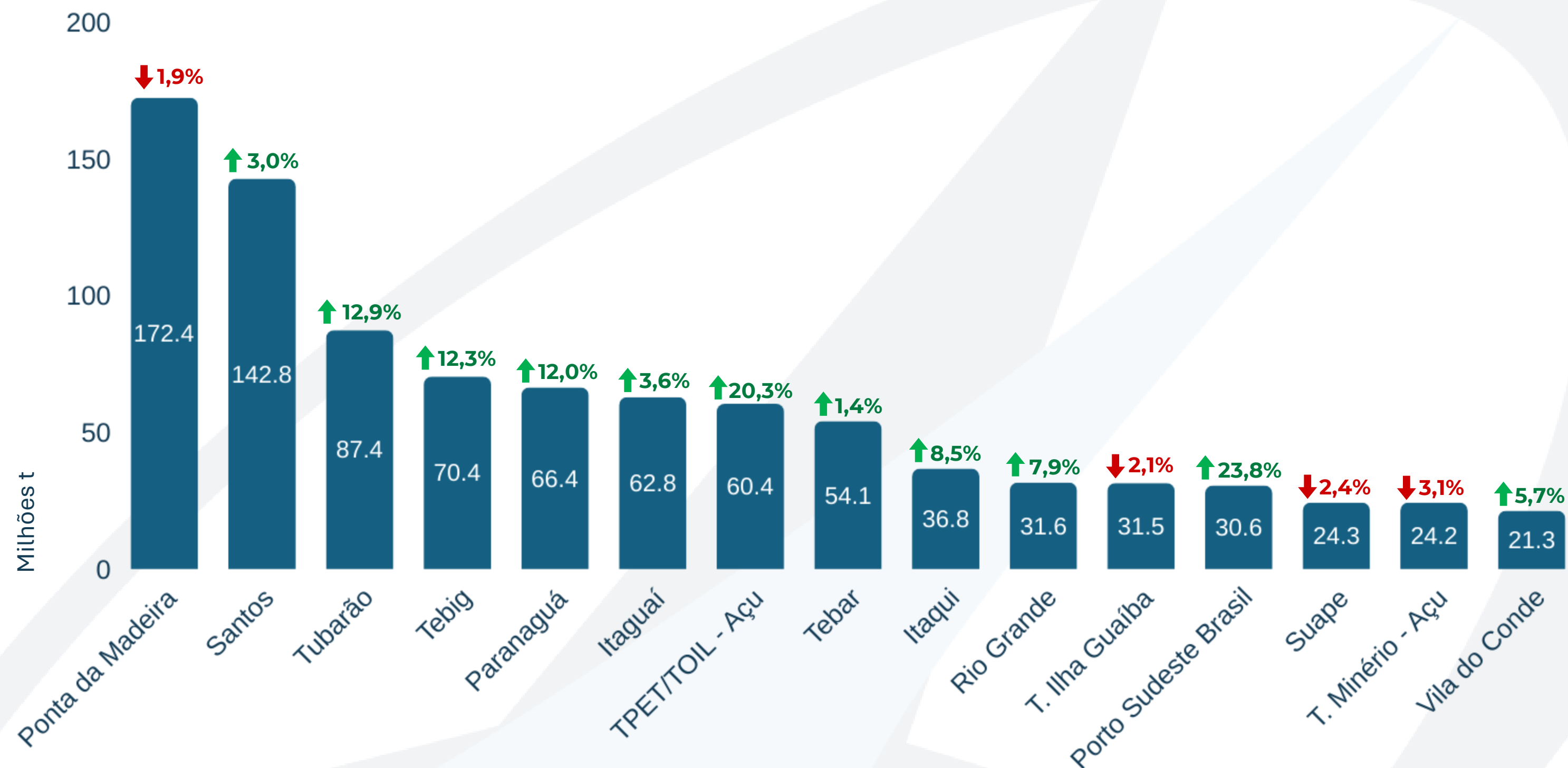
Carga Geral Solta

+0,8%
+8,2%

Panorama por Região Geográfica

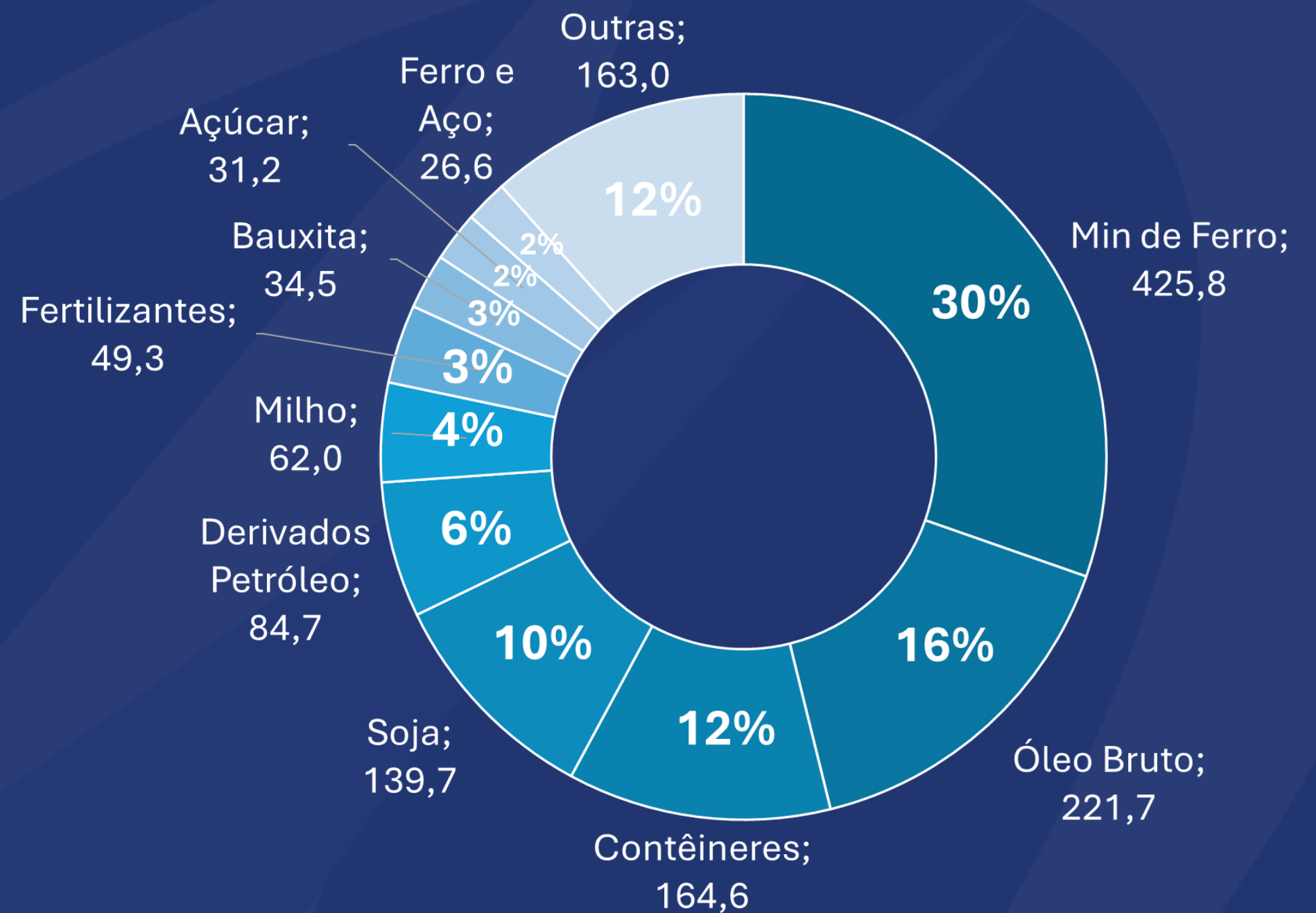


Ranking das Instalações Portuárias

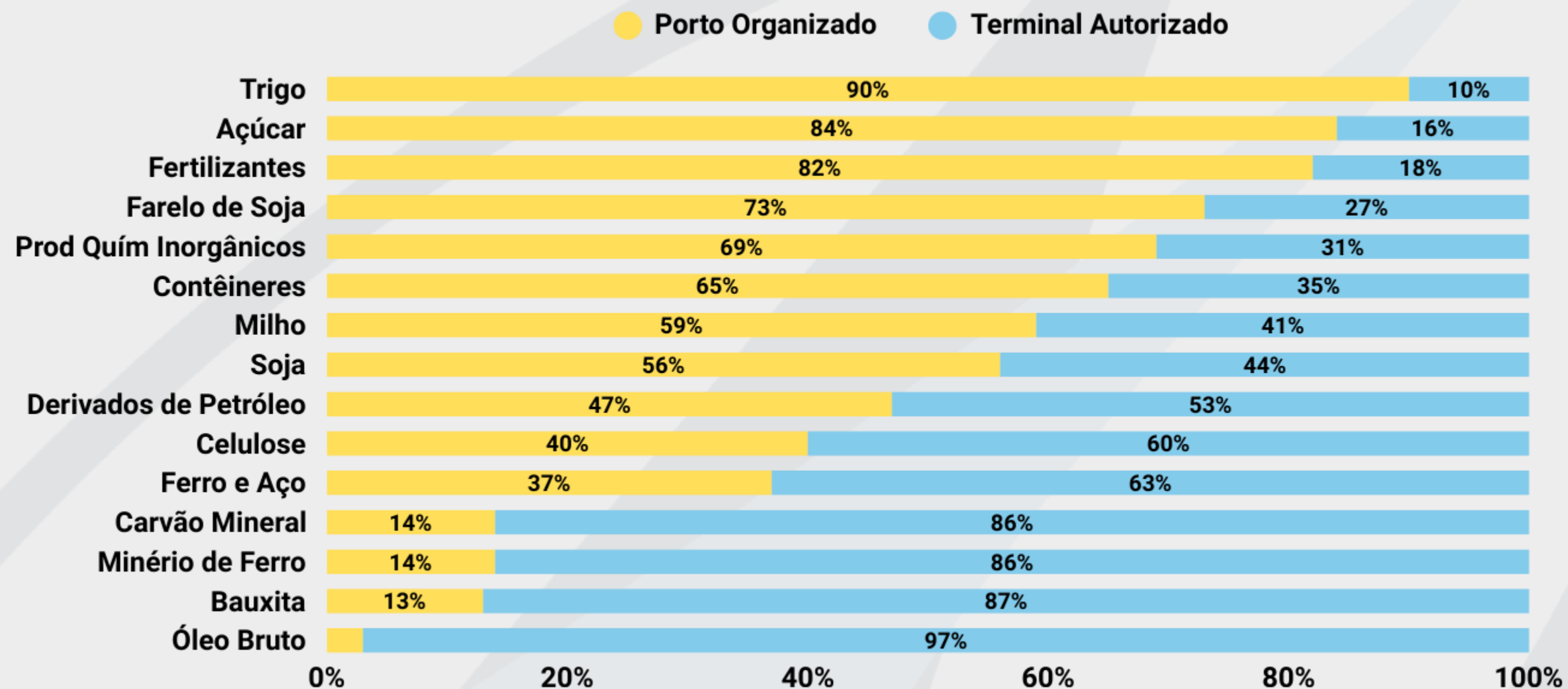


Fonte: ANTAQ - SDP

Minério de ferro,
óleo bruto
e contêineres
representam
mais de 50% das
movimentações.

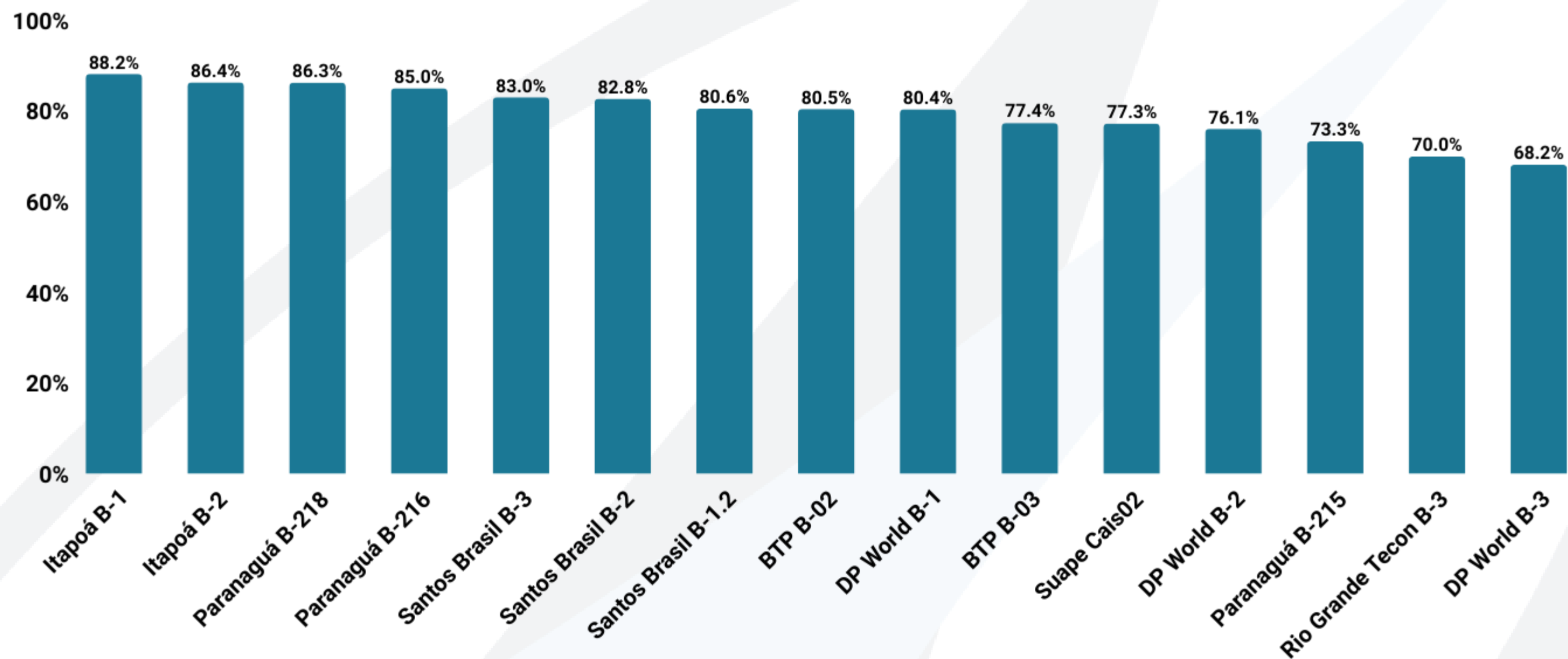


Portos lideram no Agronegócio enquanto TUPs dominam *Commodities* Minerais e Energéticas.



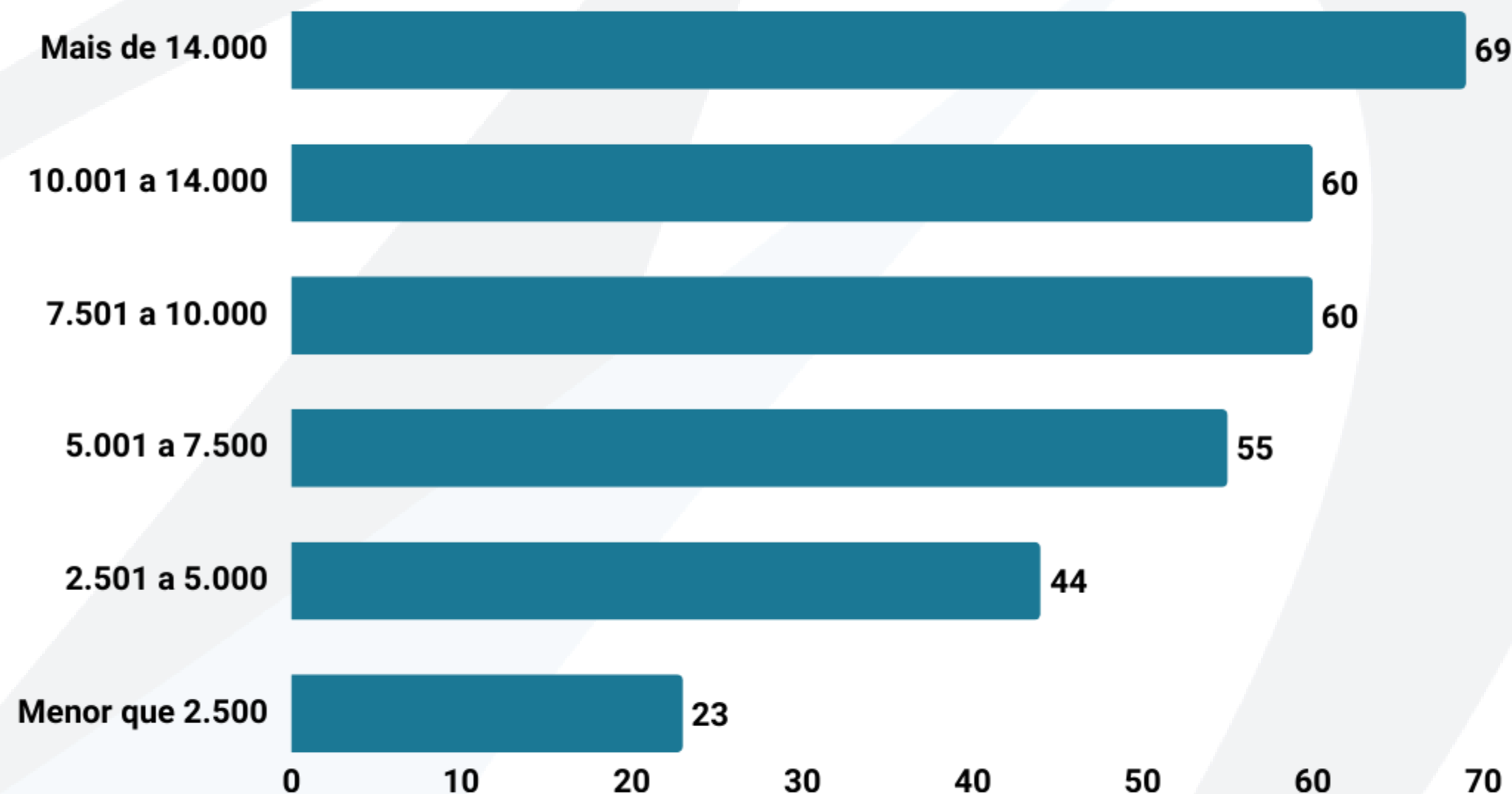
Infraestrutura Portuária Nacional

Terminais líderes superam 85% de ocupação.



Escala e Eficiência Operacional (TEU/h)

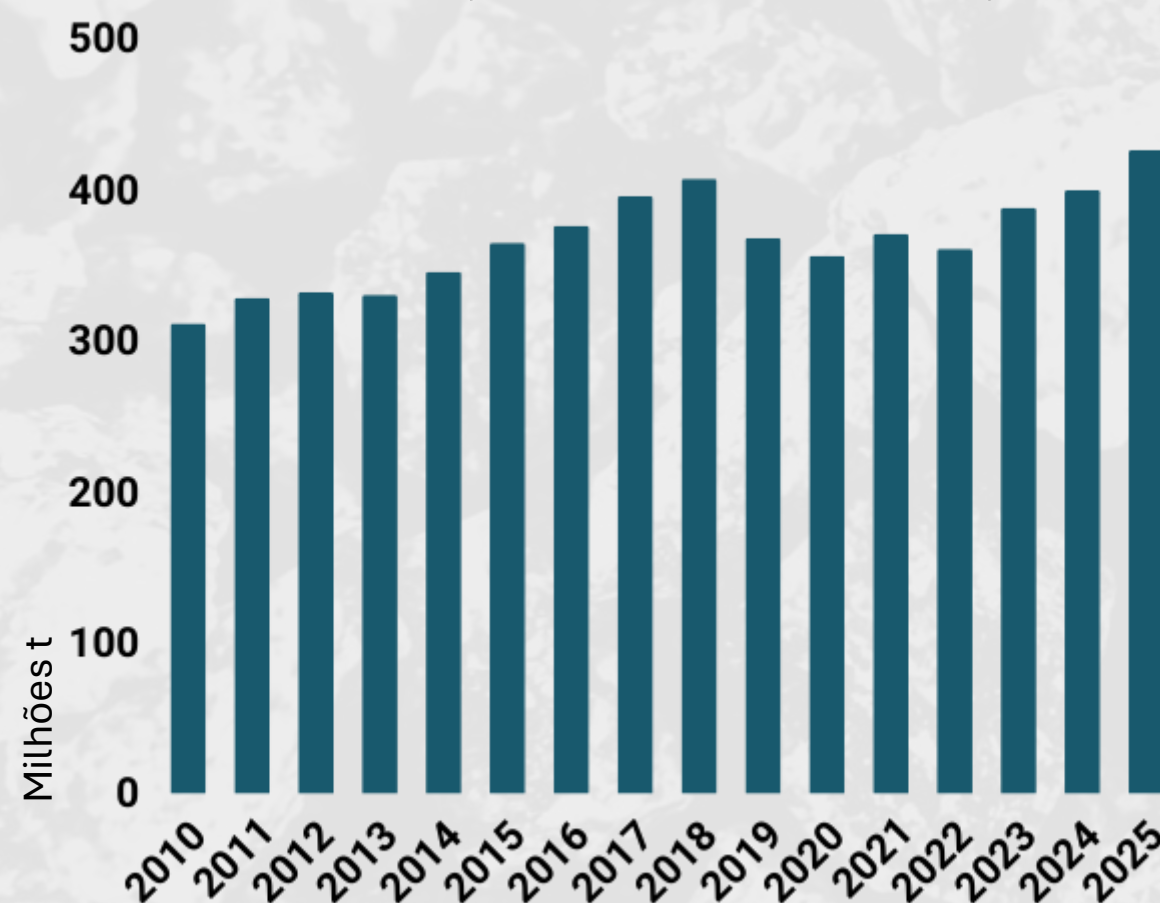
Navios de grande porte operam com **eficiência 3x maior** aos de pequeno porte.



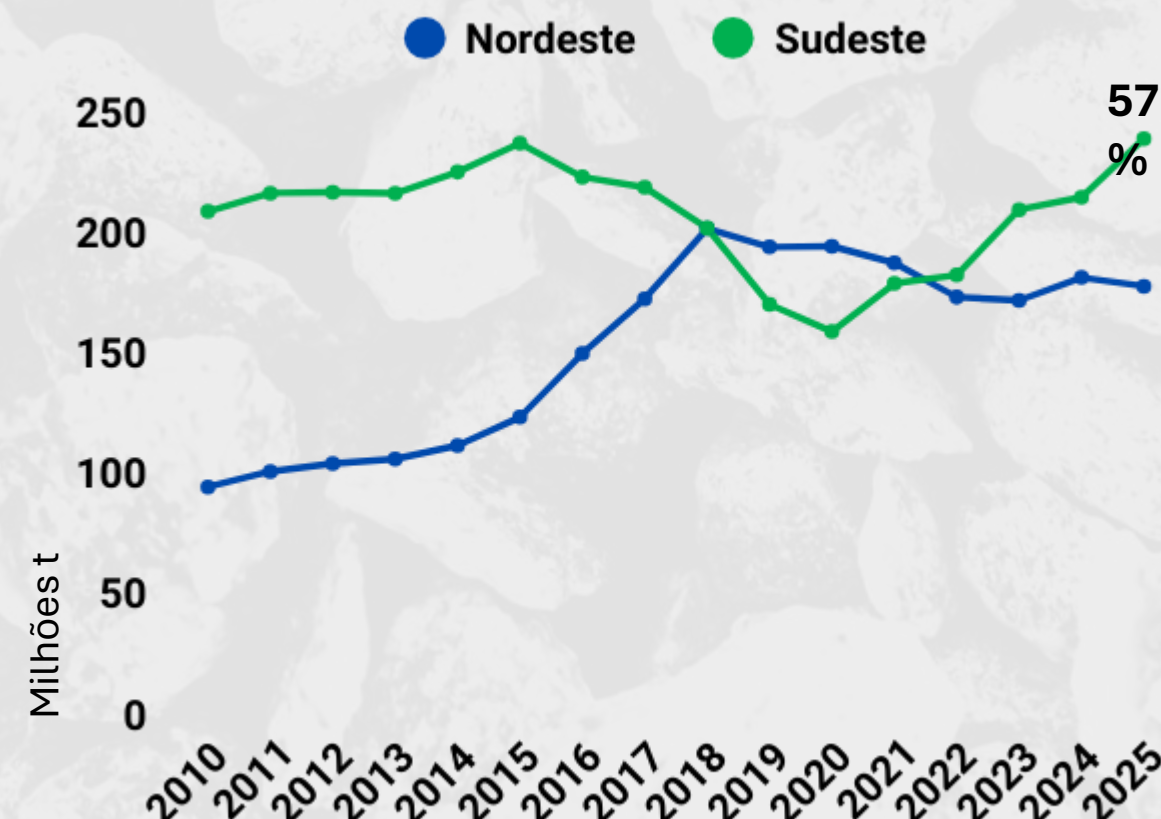
95% da movimentação de Minério de Ferro é exportação.

China é o principal destino e acumula **72% do total**.

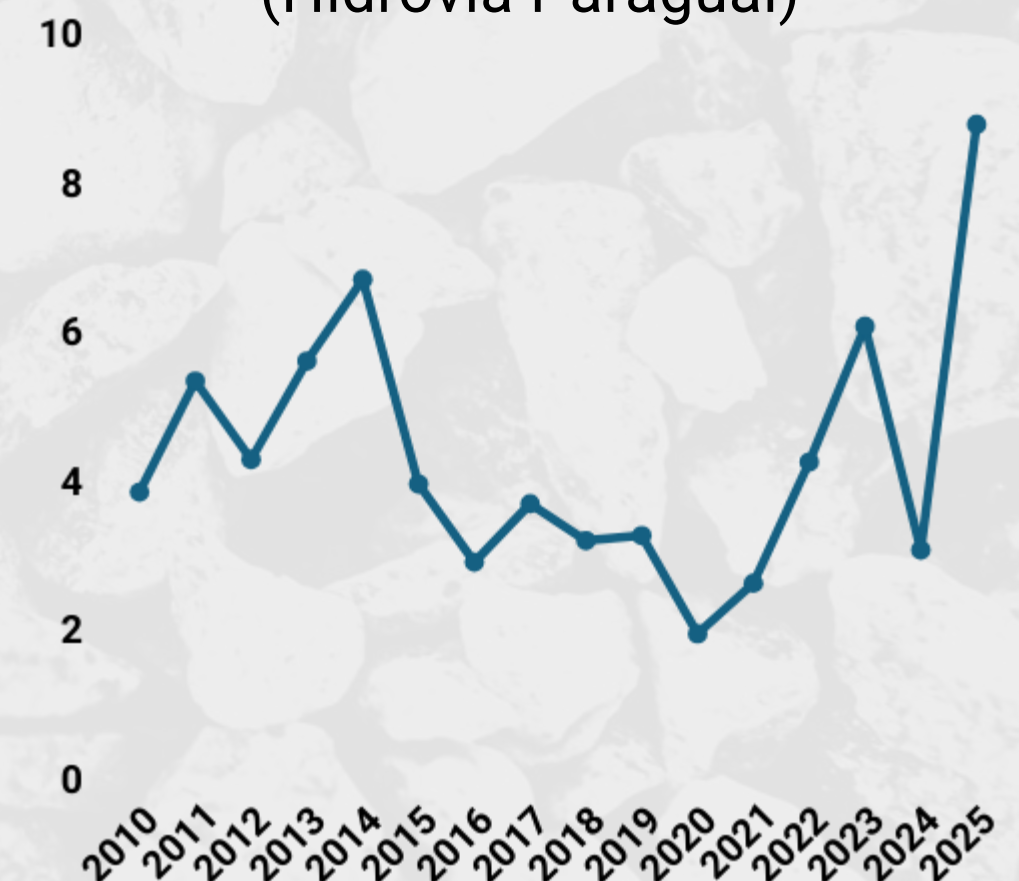
Evolução da movimentação



Movimentação por região



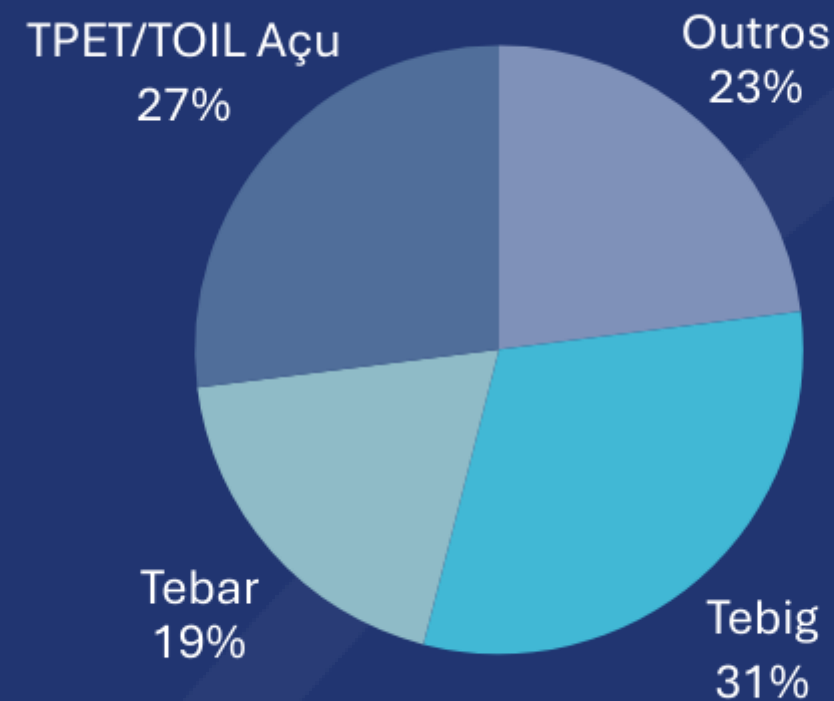
Recorde de movimentação (Hidrovia Paraguai)



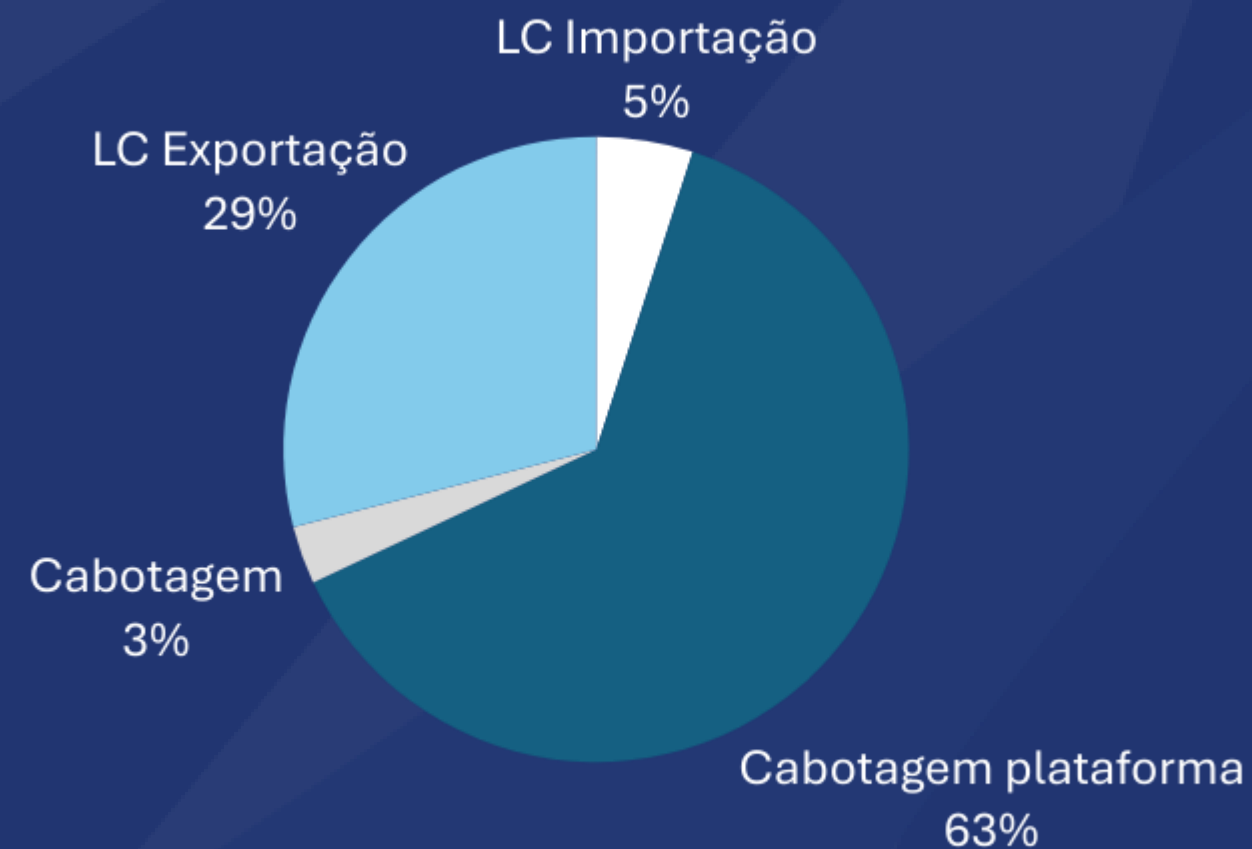
Soberania Petrolífera e Eficiência Logística

Cabotagem de plataforma sustenta 63% do fluxo nacional de Petróleo Bruto.

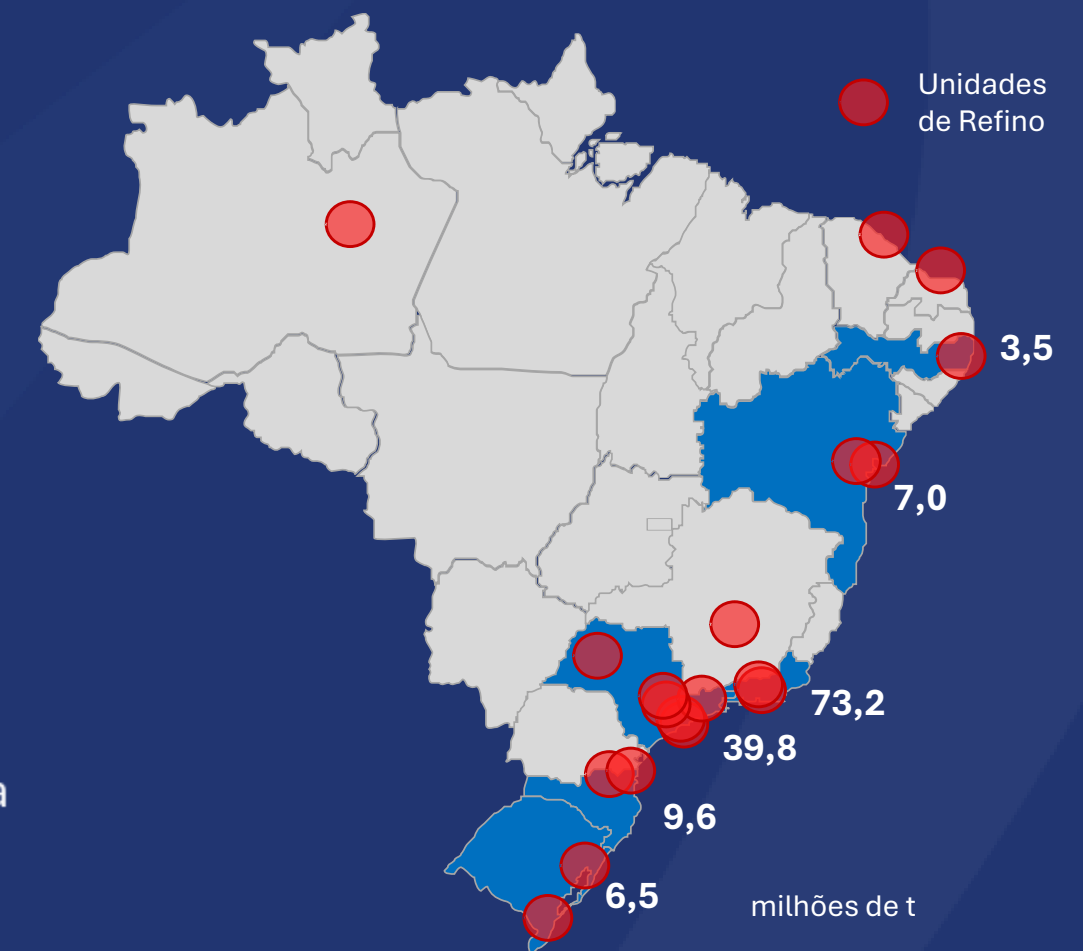
Principais instalações



Participação por navegação

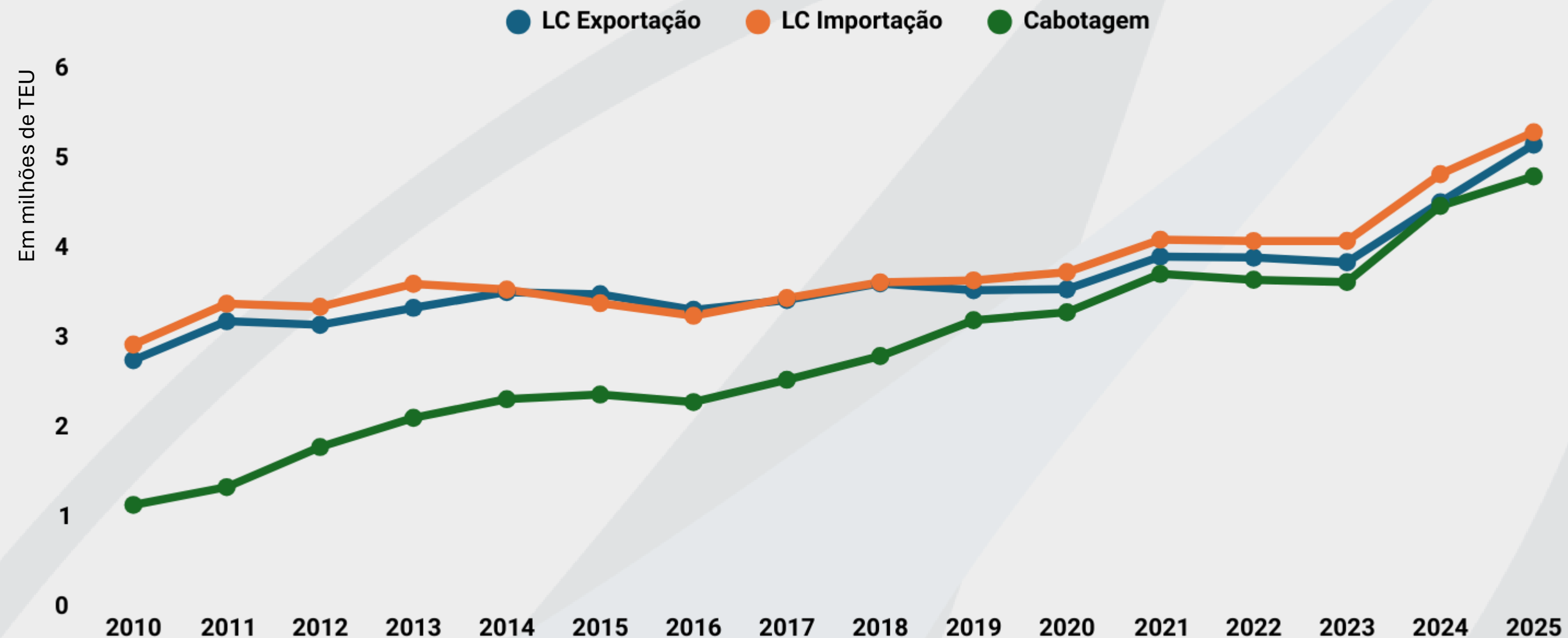


Desembarque do petróleo de plataforma



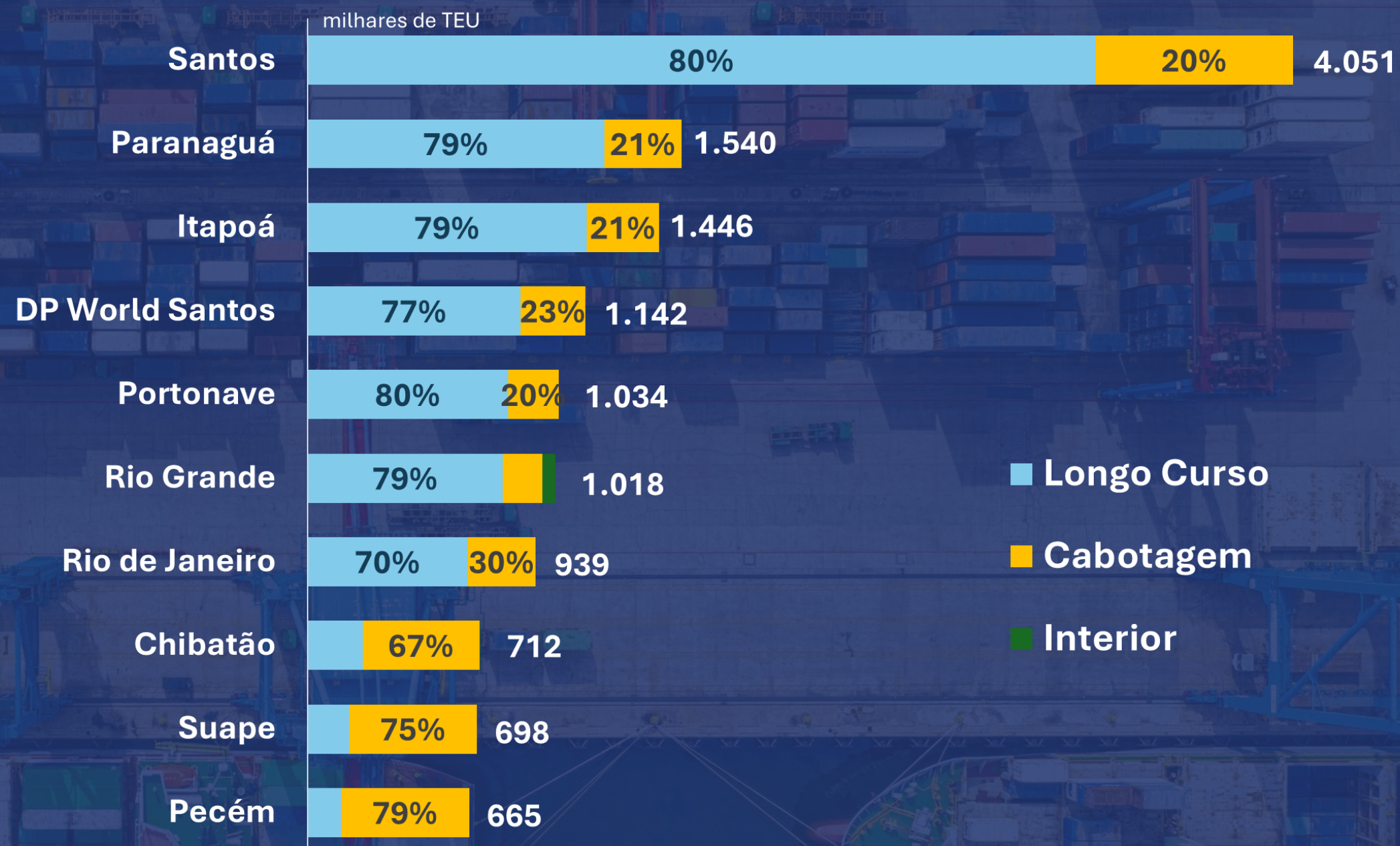
Recordes na Movimentação de Contêineres:

Políticas de incentivo à navegação costeira evidenciam o crescimento da Cabotagem.



Novo Patamar na Logística de Contêineres

Santos consolida liderança nas **instalações de contêineres** em cenário de recordes de ocupação em todas as modalidades.



Movimentação de milho e soja **supera** **rotas tradicionais**

ARCO NORTE

Movimentação	Exportação
2010: 11,2 milhões/t	2010: 6,1 milhões/t
2024: 94,6 milhões/t	2024: 52,4 milhões/t
2025: 106,5 milhões/t	2025: 56,5 milhões/t

↑ 12,5%

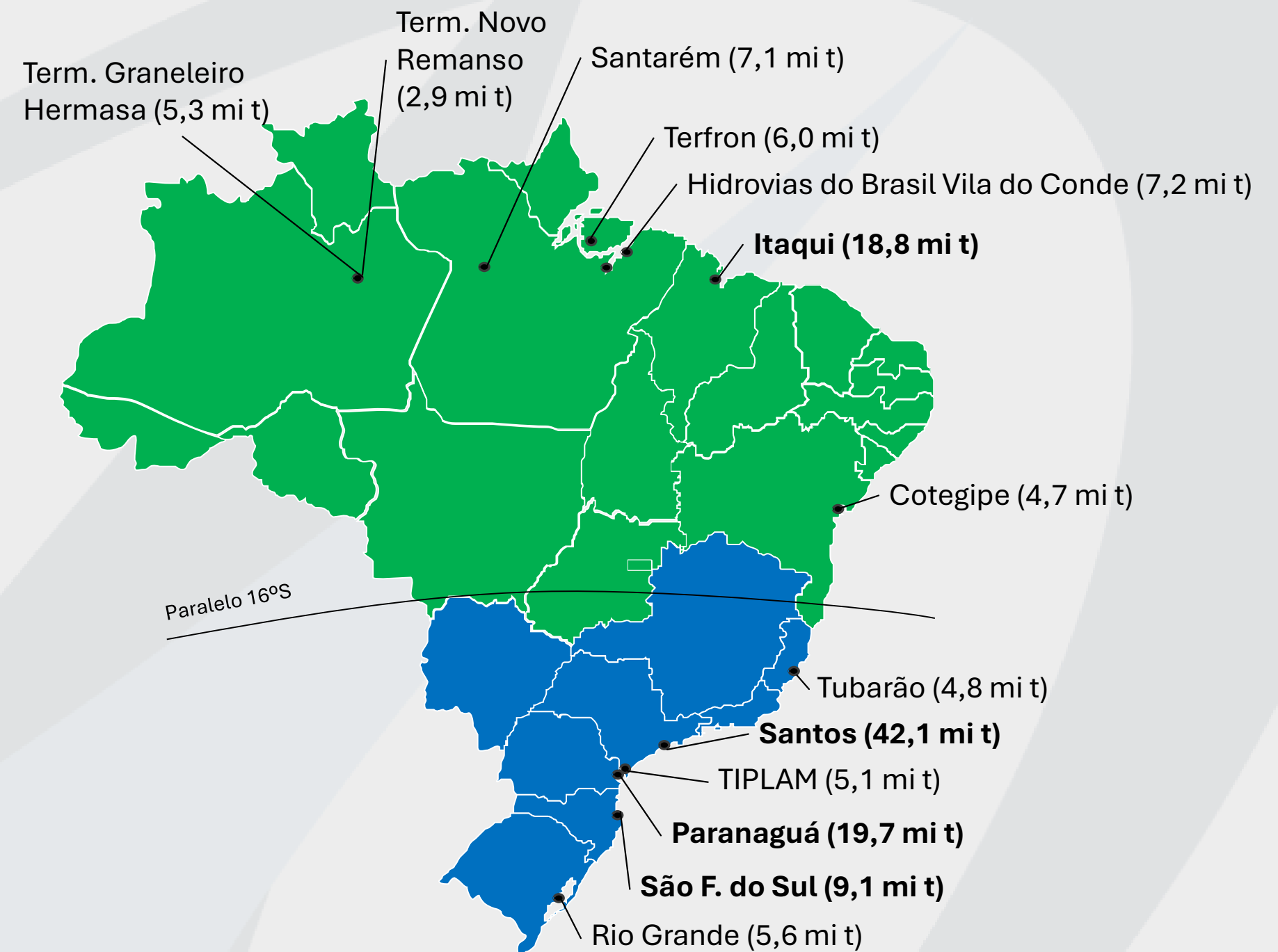
↑ 7,8%

RESTANTE DO BRASIL

Movimentação	Exportação
2010: 37,4 milhões/t	2010: 36,3 milhões/t
2024: 84,4 milhões/t	2024: 82,8 milhões/t
2025: 95,2 milhões/t	2025: 93,0 milhões/t

↑ 12,8%

↑ 12,3%



* No mapa, exportação de milho e soja das principais instalações

Evolução da Navegação Brasileira



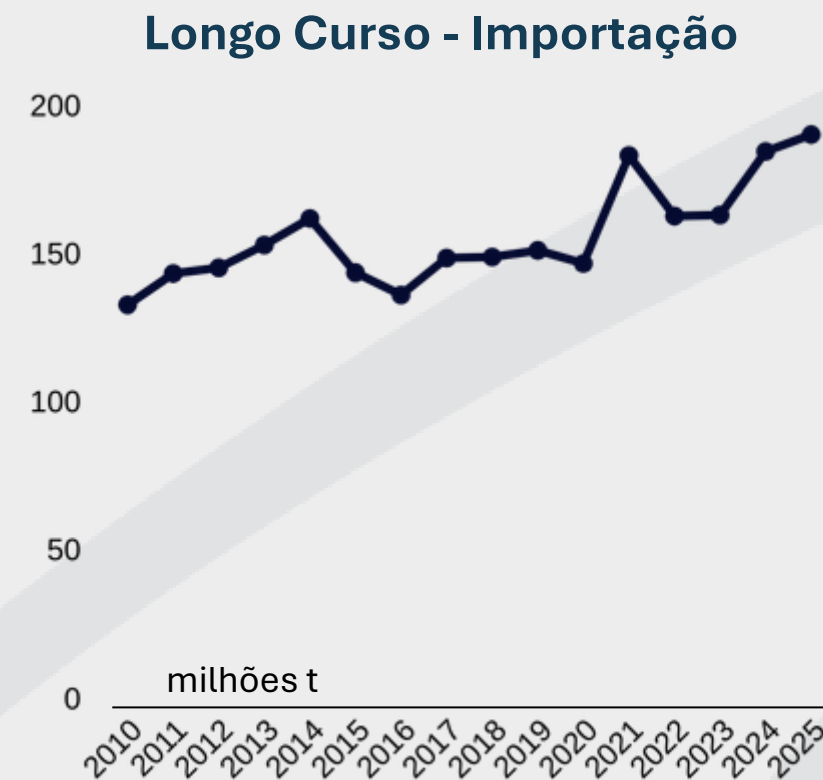
Var 2024/25: +6,7%
CAGR(2010-25): +3,5%

Destaques Exportação:

Óleo Bruto: **+23%**

Soja: **+11%**

Ponta Ubu: **+75%**



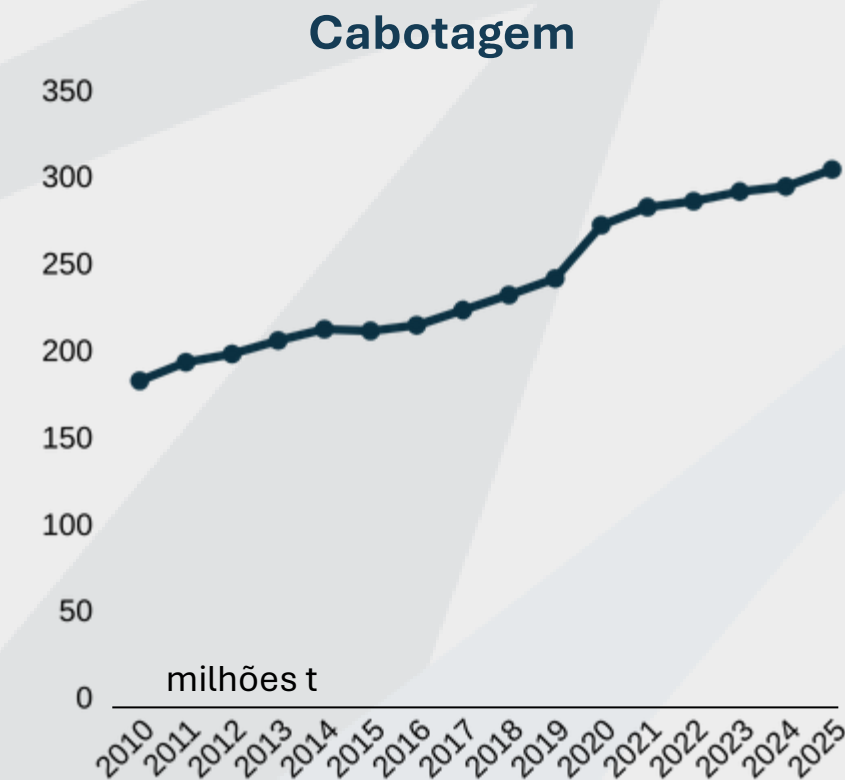
Var 2024/25: +3,1%
CAGR(2010-25): +2,4%

Destaques Importação:

Contêineres: **+10%**

Fertilizantes: **+7%**

Itaqui: **+19%**



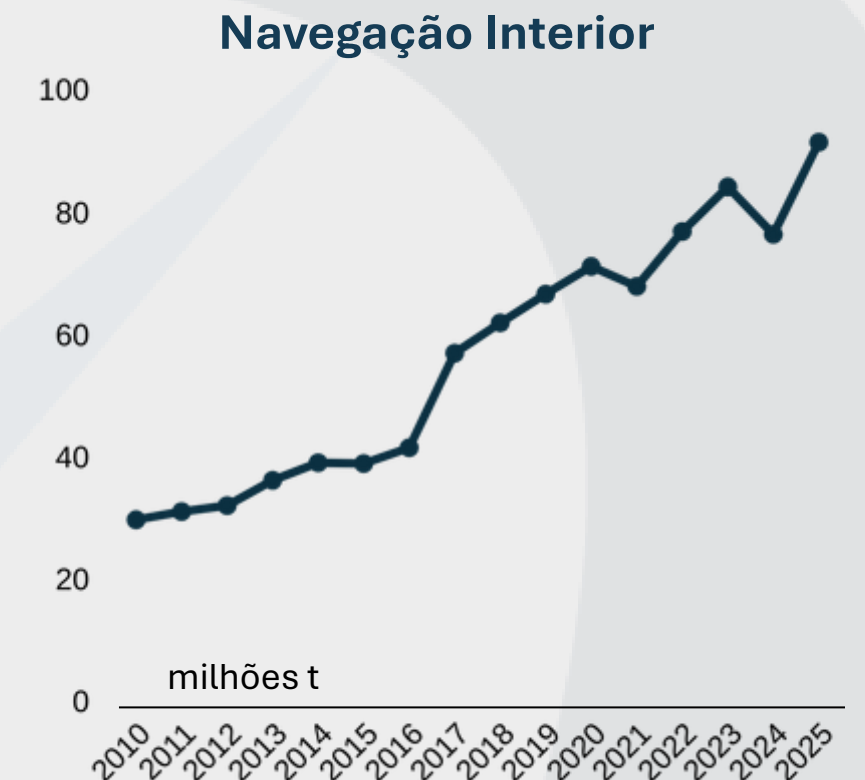
Var 2024/25: +3,3%
CAGR(2010-25): +3,5%

Destaques Cabotagem:

Óleo Bruto: **+5%**

T. Autorizados: **+4%**

TPET/TOIL Açú: **+22%**



Var 2024/25: +19,7%
CAGR(2010-25): +7,8%

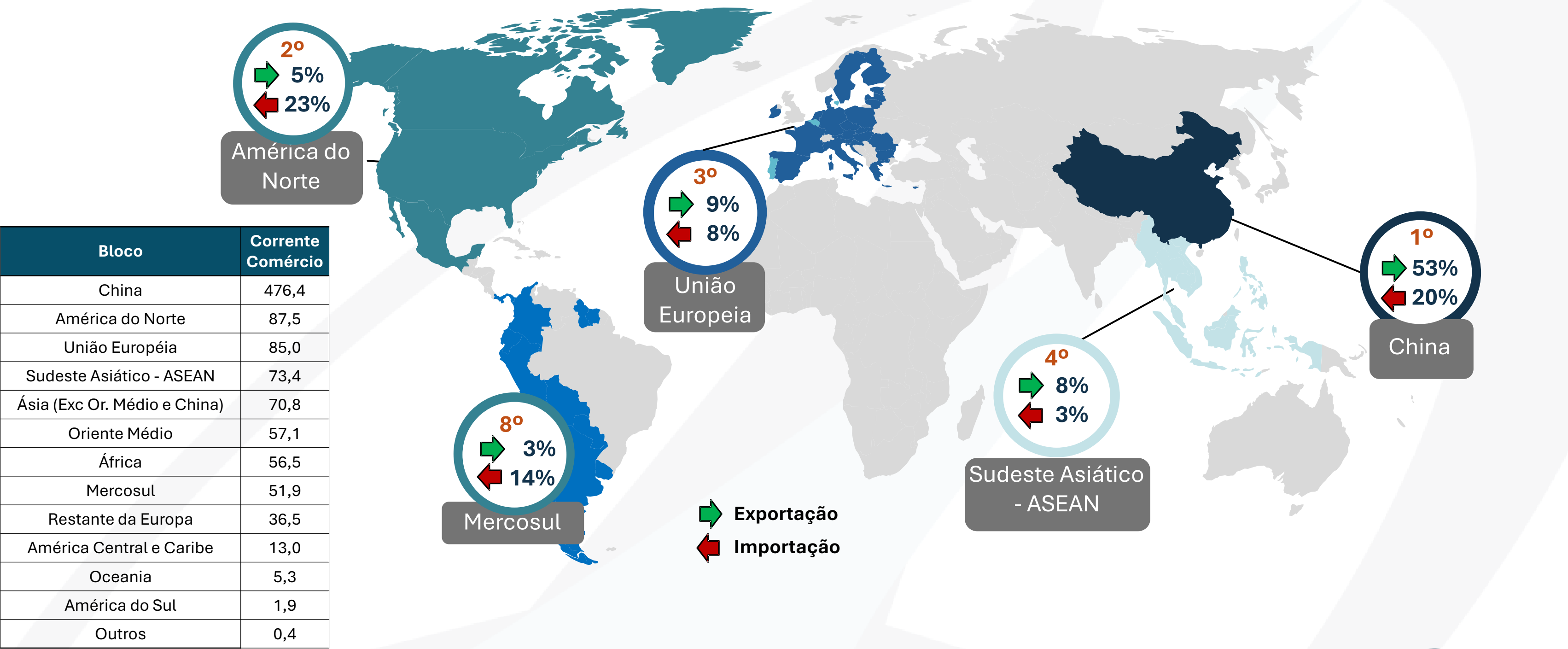
Destaques Interior:

Min. Ferro: **+187%**

Fertilizantes: **+41%**

Gregório Curvo: **+135%**

Origem e Destino das Cargas (Share tonelada)

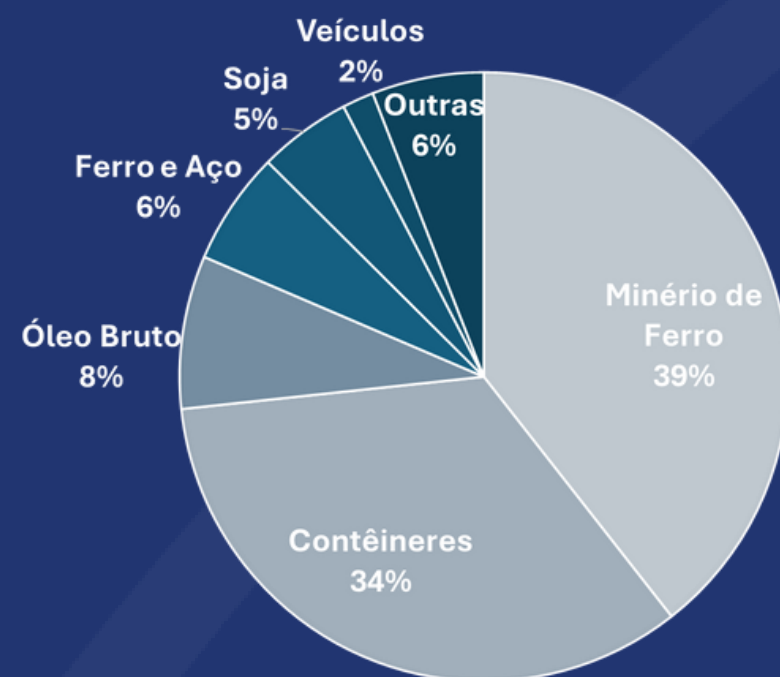


Fonte: ANTAQ - SDP

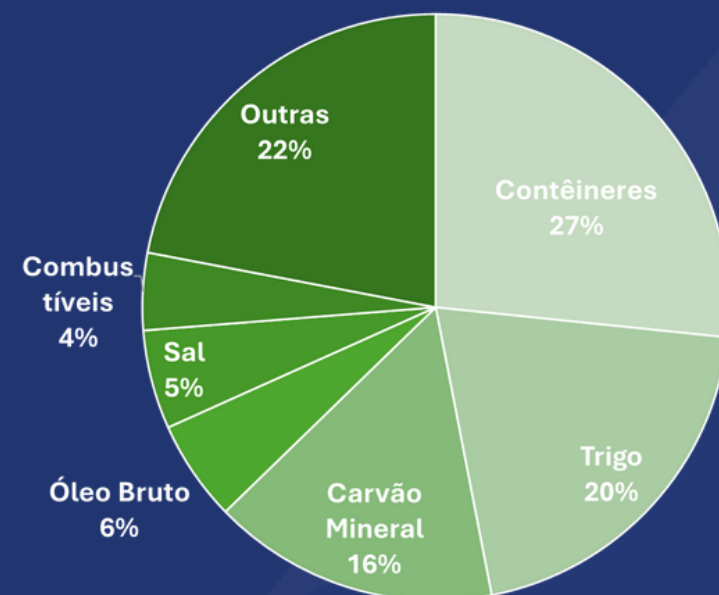
Integração Comercial e Logística com o Mercosul

Via **marítima** movimentada **US\$ 33 bilhões** e equilibra a corrente de comércio regional.

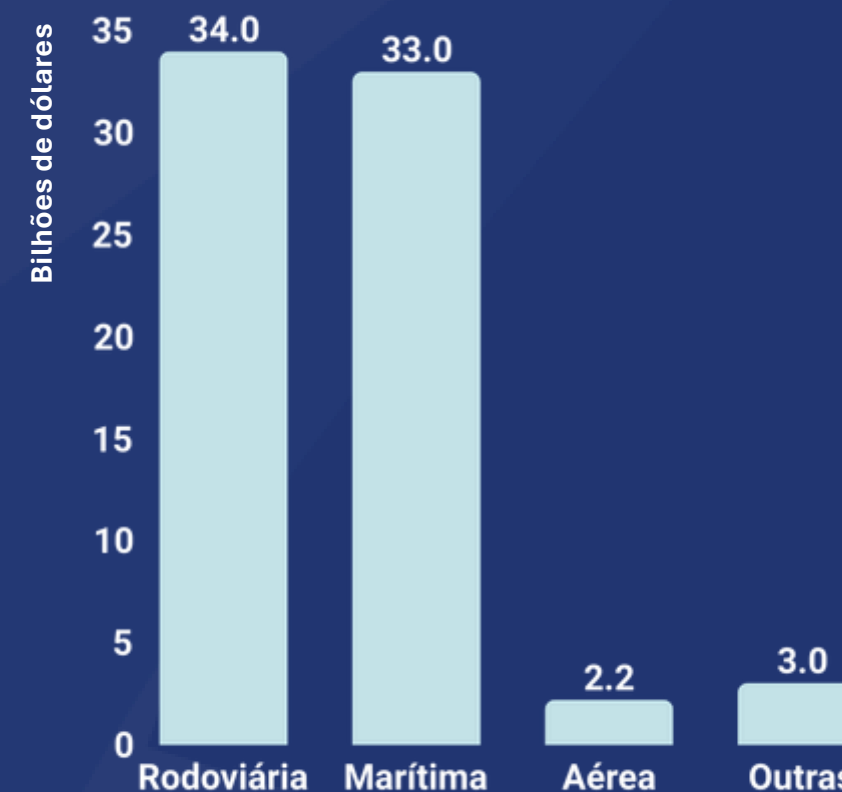
Exportações (toneladas)



Importações (toneladas)



Participação por VIA (US\$)



Participação –
Corrente Comércio

5,1% do total
(Toneladas)

Exportação - US\$:

Veículos

-Transp. pessoas	12%
-Transp. merc	5%
-Partes veículos	4%
-Tratores	4%

Importação - US\$:

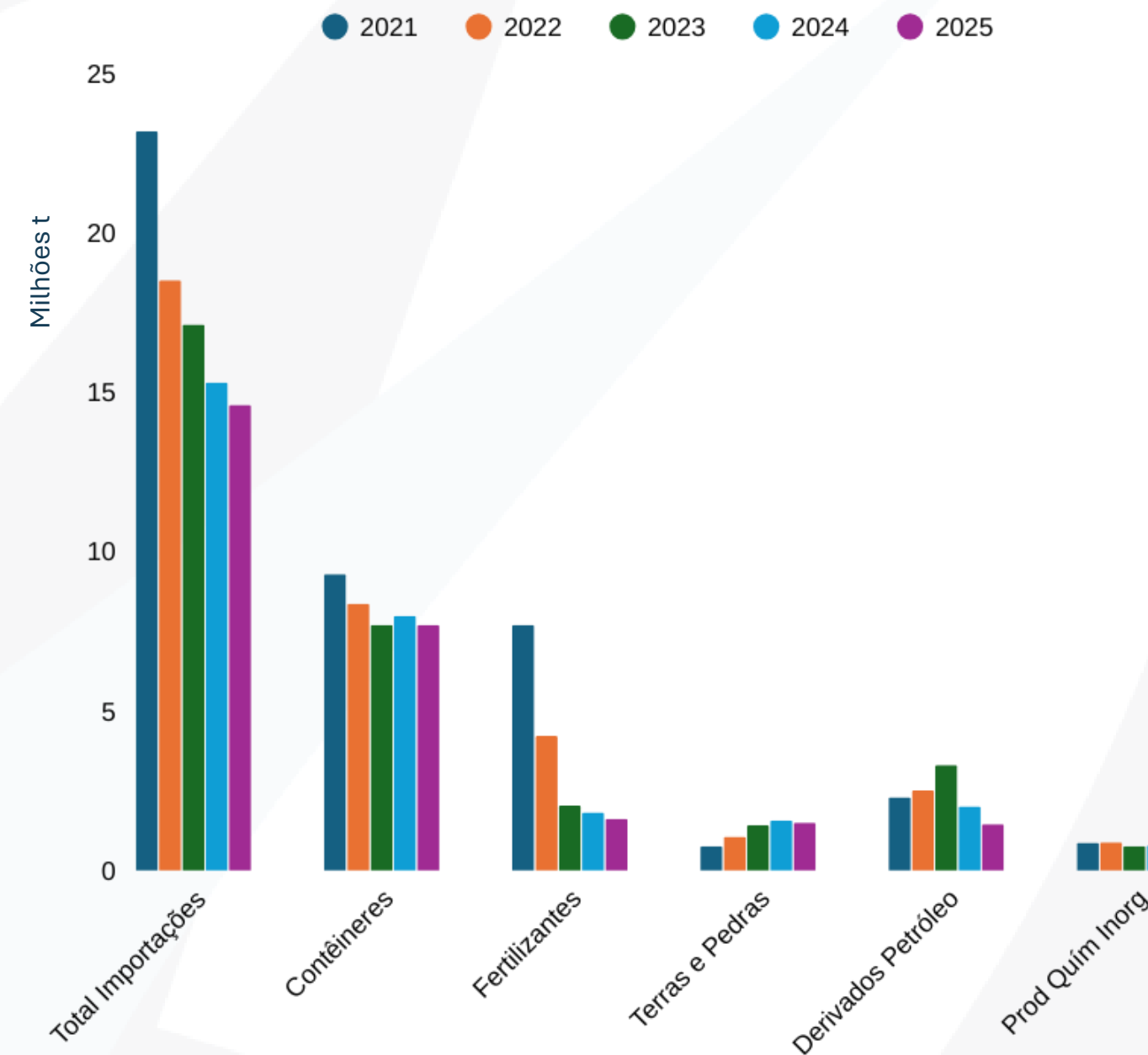
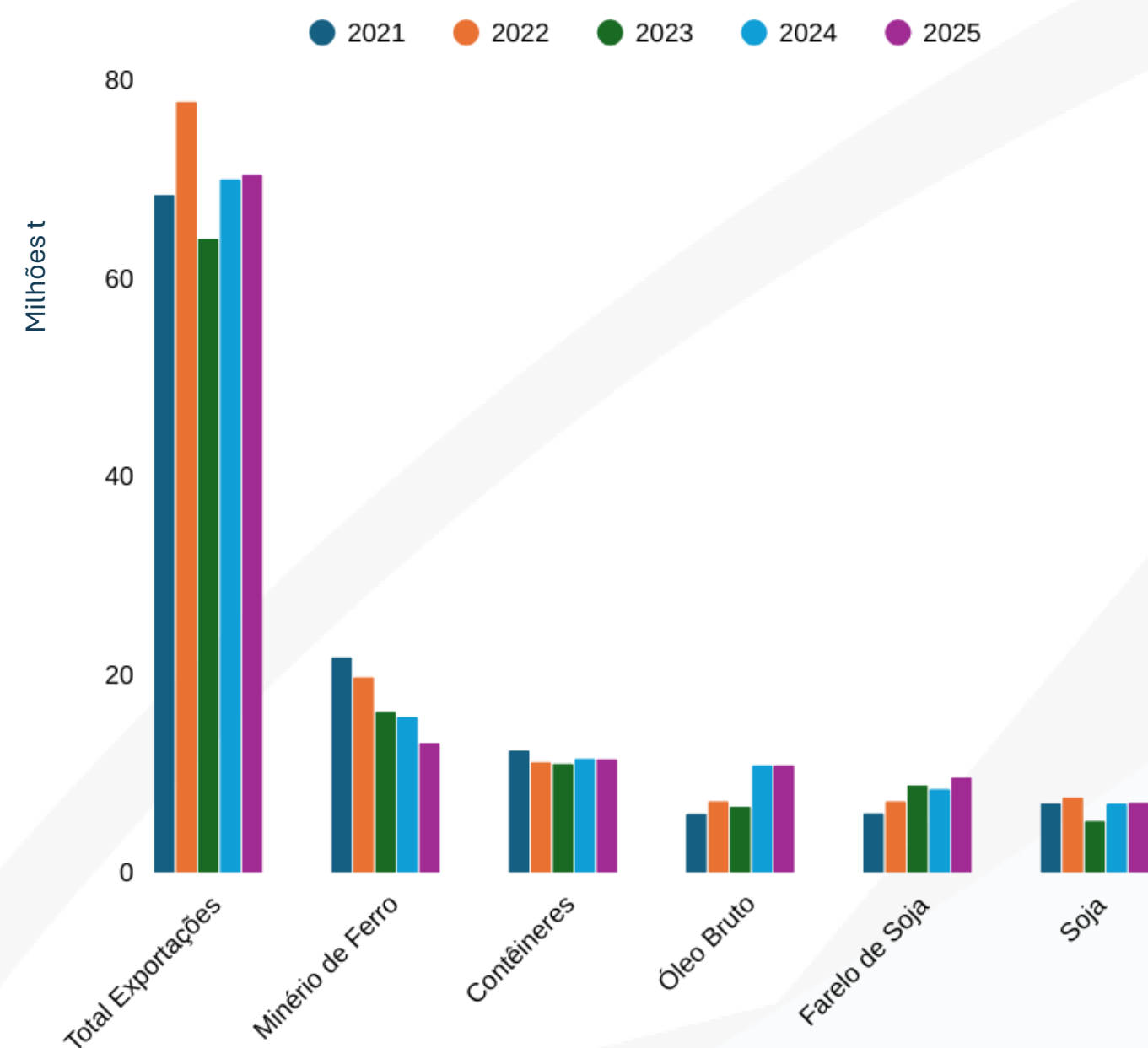
Veículos

-Transp. merc	13%
-Transp. pessoas	6%

Cobre 9%

Dinâmica Logística Brasil - União Europeia

Exportações resilientes em **70 milhões de t** e redução de insumos.

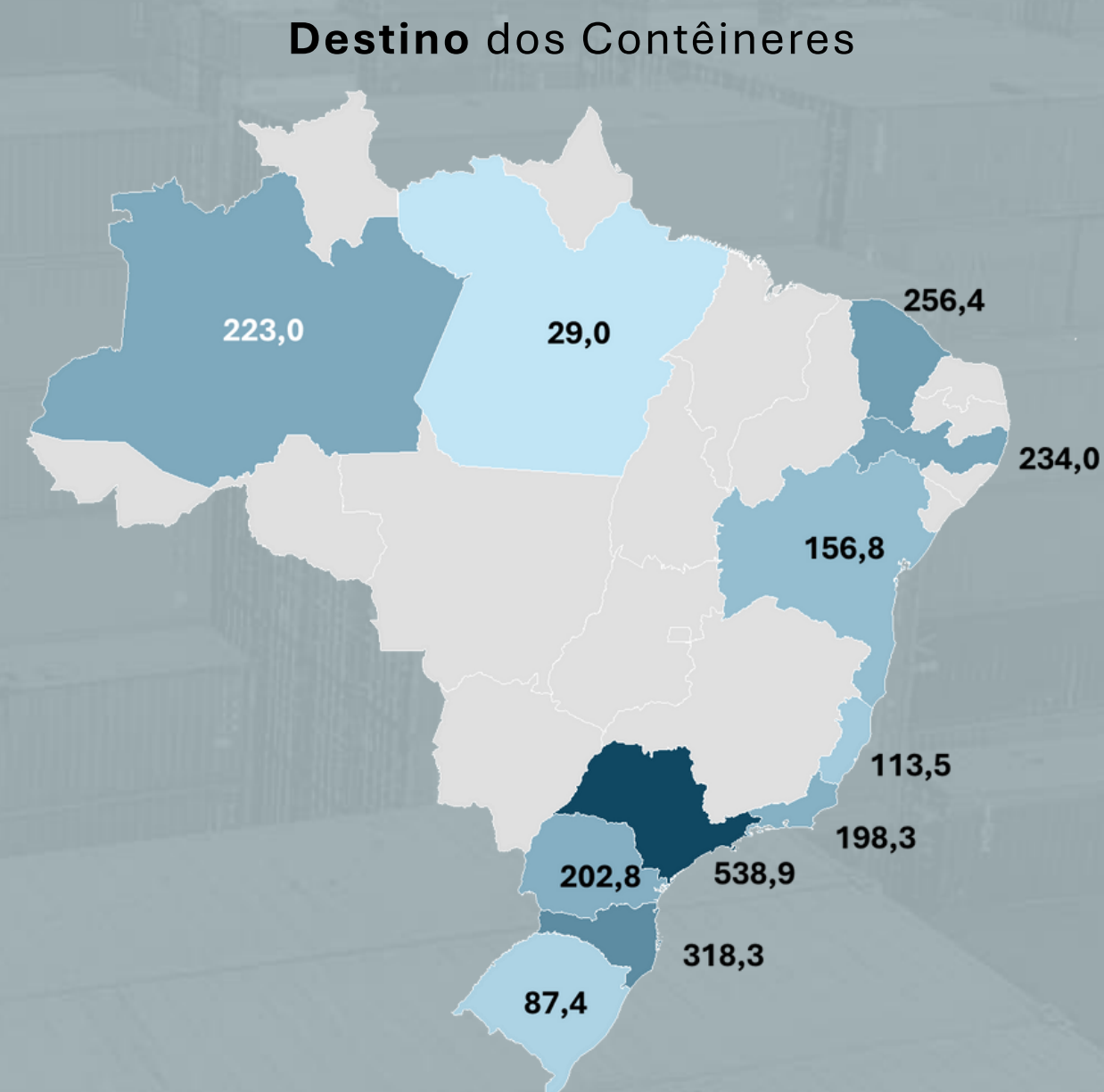
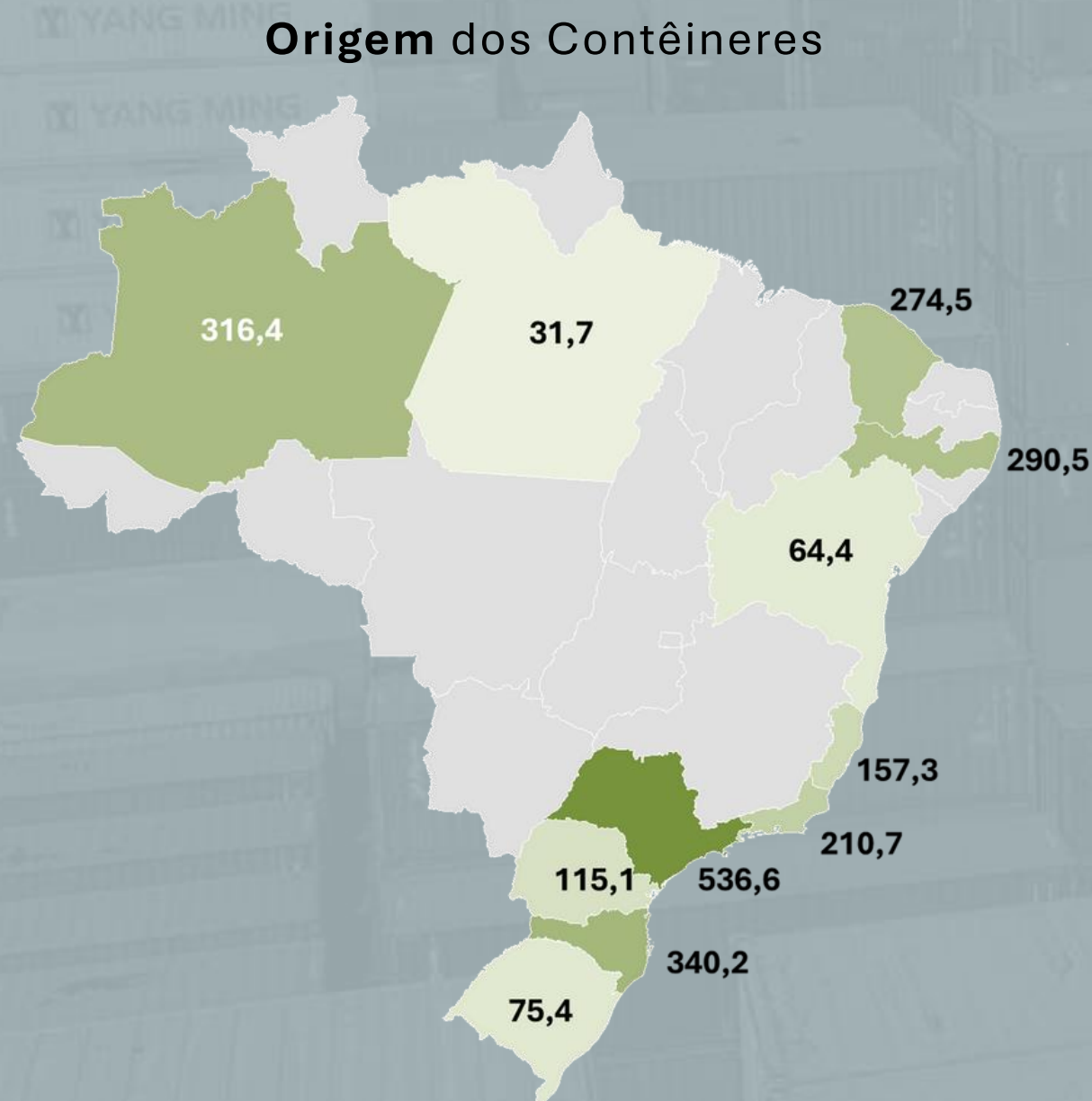


Resiliência e Vigor das Exportações para os Estados Unidos

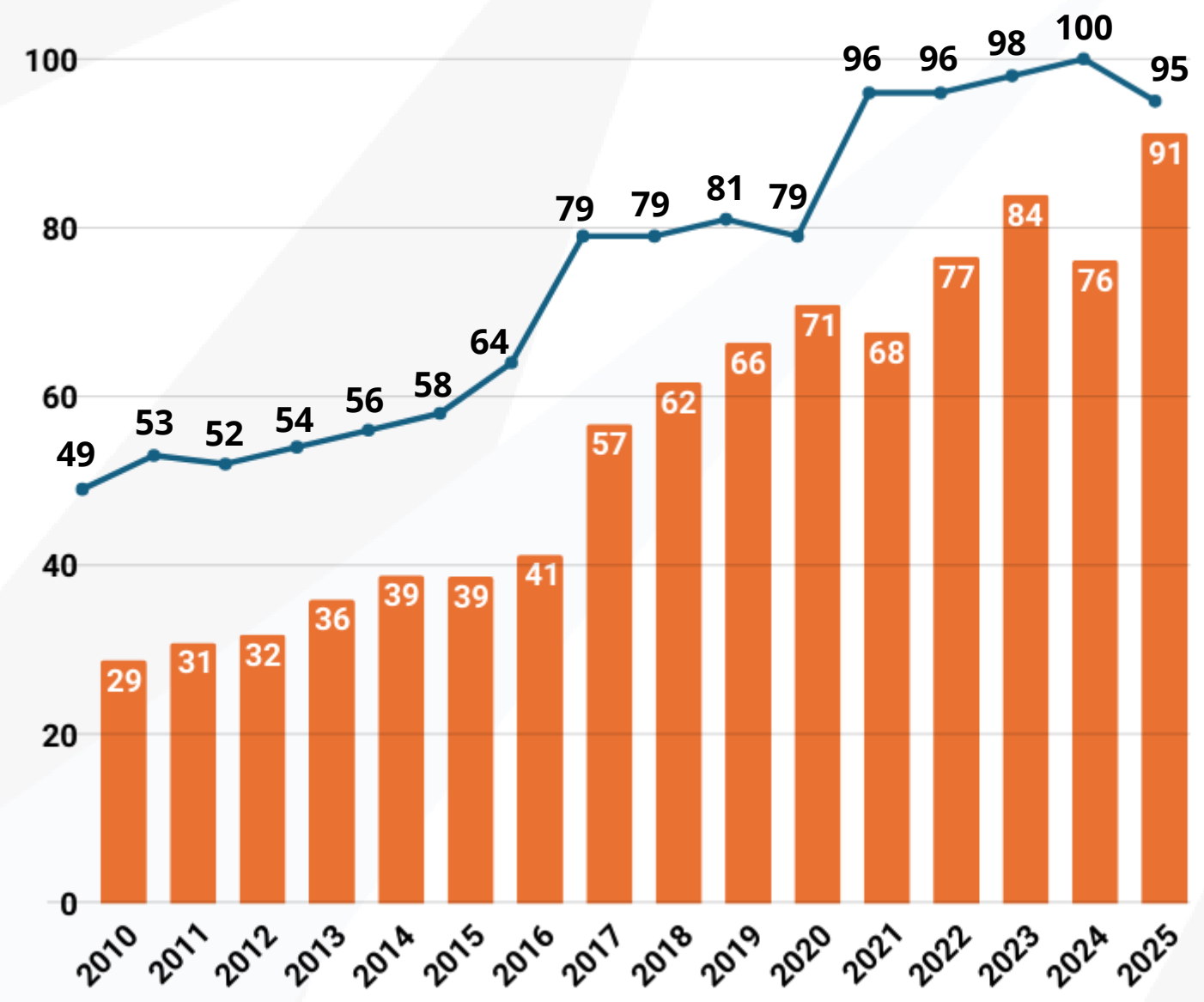
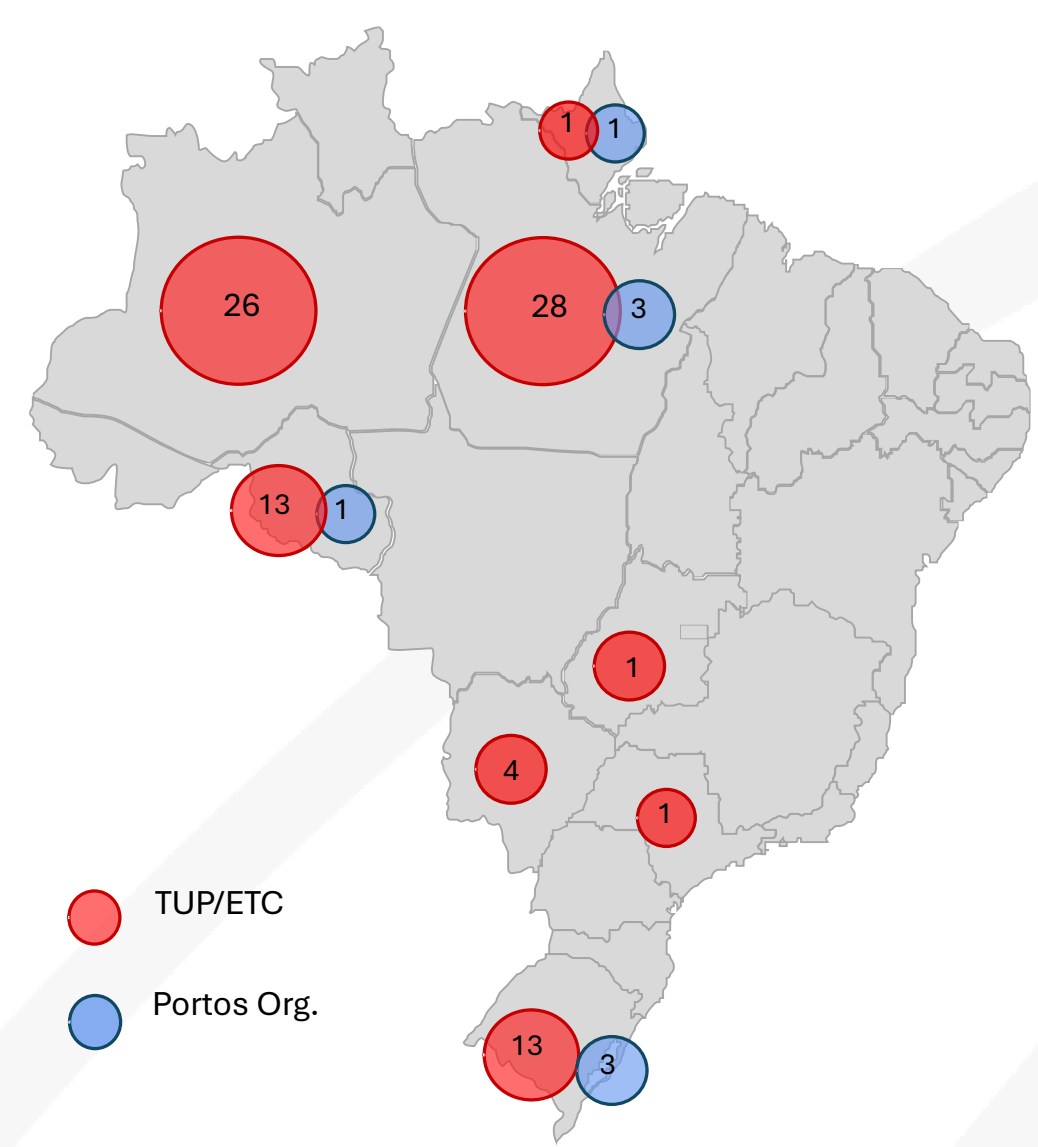
Consolidação da **liderança siderúrgica** e **estabilidade dos fluxos** frente ao cenário externo.



São Paulo e Amazonas consolidam-se como os principais eixos de **integração logística nacional** com a cabotagem de contêineres.



Maturidade da Navegação Interior no Brasil

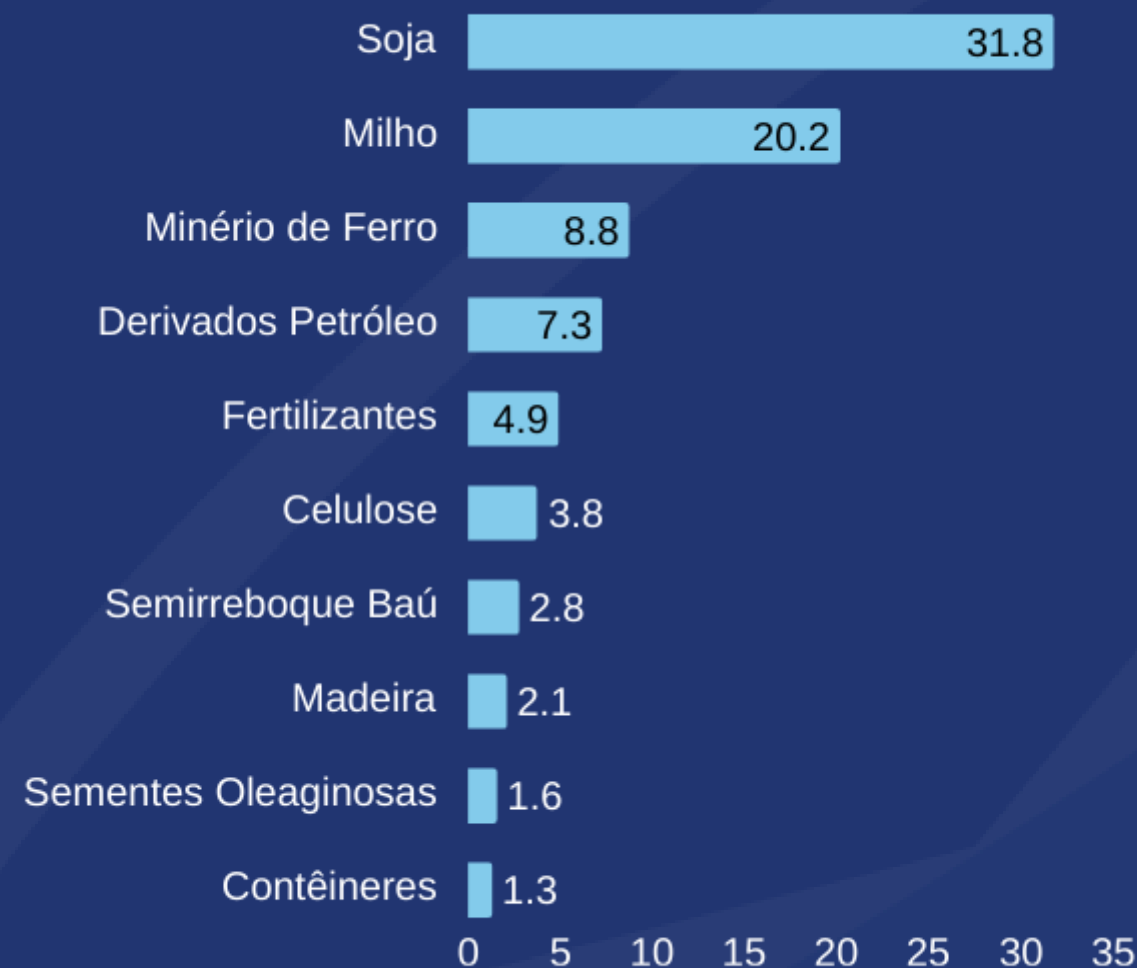


Fonte: ANTAQ - SDP. Valores para quantidade de instalações portuárias.

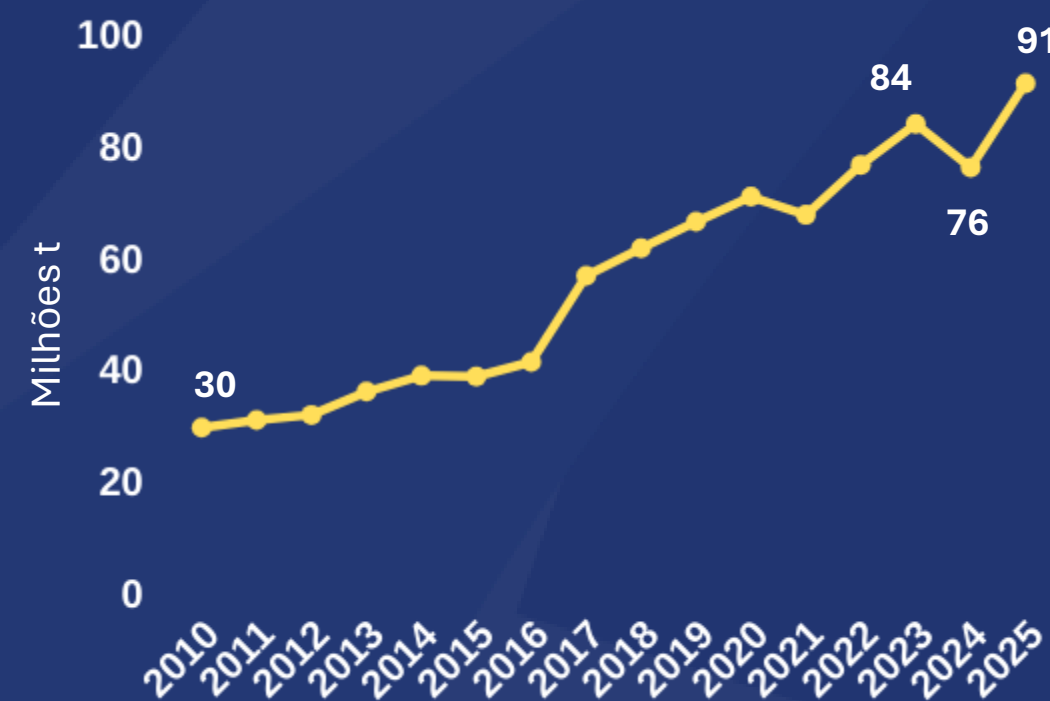
Consolidação da Navegação Interior

Salto de **19,7%** em 2025 reafirma a **hidrovia** como o **eixo vital** do agronegócio no Norte.

Principais Mercadorias (Milhões t)



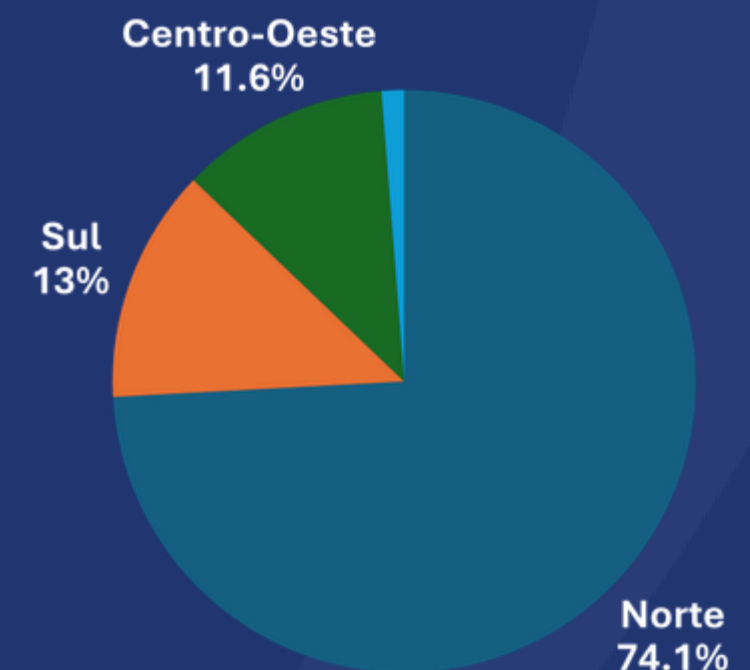
Evolução



Milhões t

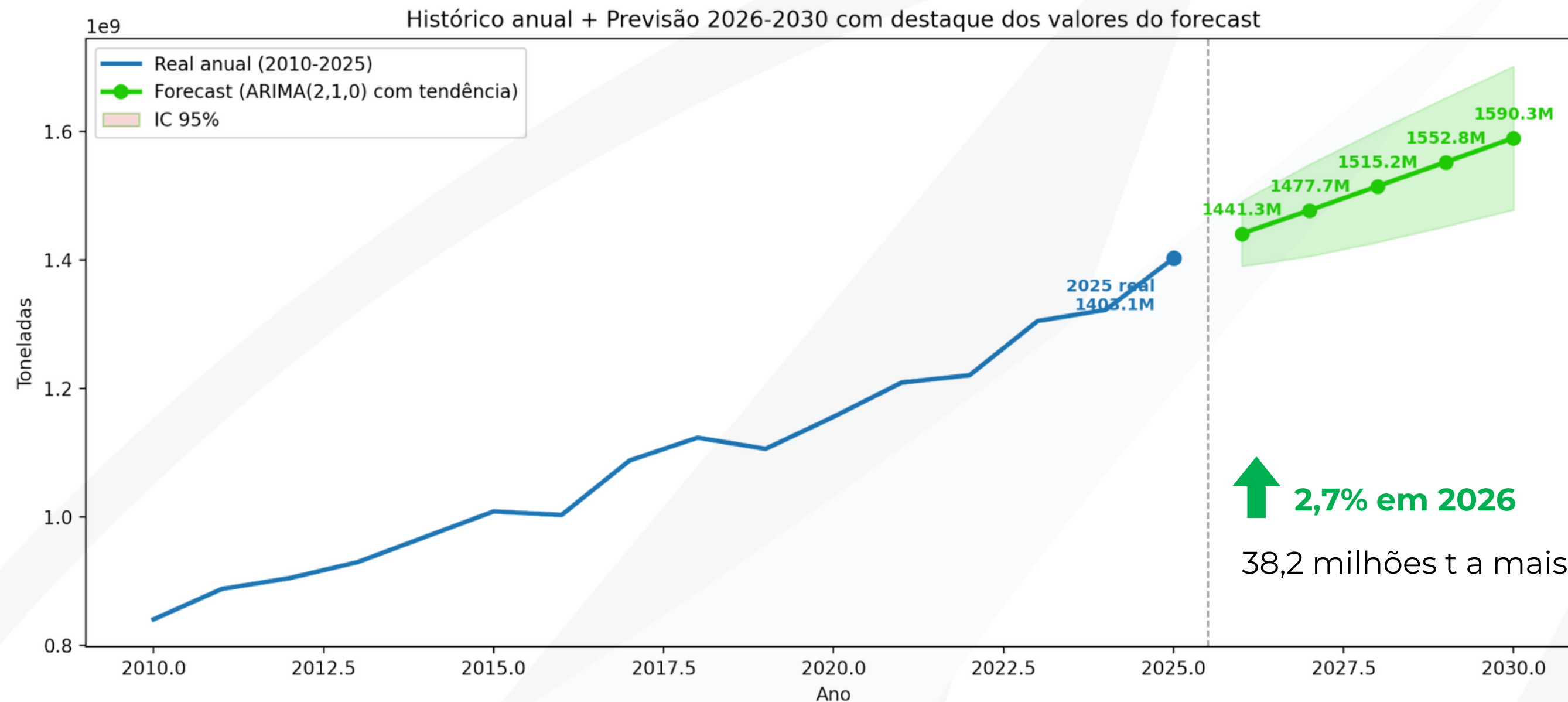
Mov. 2025: **91,3**

Var 1ºS 2024-25: **+19,7%**



O Futuro da Movimentação Aquaviária até 2030

Expectativa em atingir **1,59 bilhão de t**, consolidando um novo **ciclo de expansão**.



Obrigada!

Cristina Castro

Superintendente de ESG e Inovação

Fernando Serra

Gerente de Estatística e Avaliação de Desempenho