



BOLETIM AQUAVIÁRIO

1º TRI
2025

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Luiz Inácio Lula da Silva
Presidente da República

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS
Silvio Costa Filho
Ministro de Portos e Aeroportos

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES
AQUAVIÁRIOS**
Caio César Farias Leôncio
Diretor-Geral Substituto

SETOR RESPONSÁVEL

Cristina Castro Lucas de Souza
Superintendência de ESG e Inovação (SESGI)

Fernando Antônio Correia Serra
Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho (GEA)

EQUIPE TÉCNICA
(em ordem alfabética)

Aníbal Durães de Almeida Júnior
Chardonnay Francis
Ricardo Lima Teixeira

SUMÁRIO

| | Página |
|-------------------------------------|--------|
| DESEMPENHO DO PORTO DE PARANAGUÁ | 5-8 |
| ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE | 9-27 |

NOTA

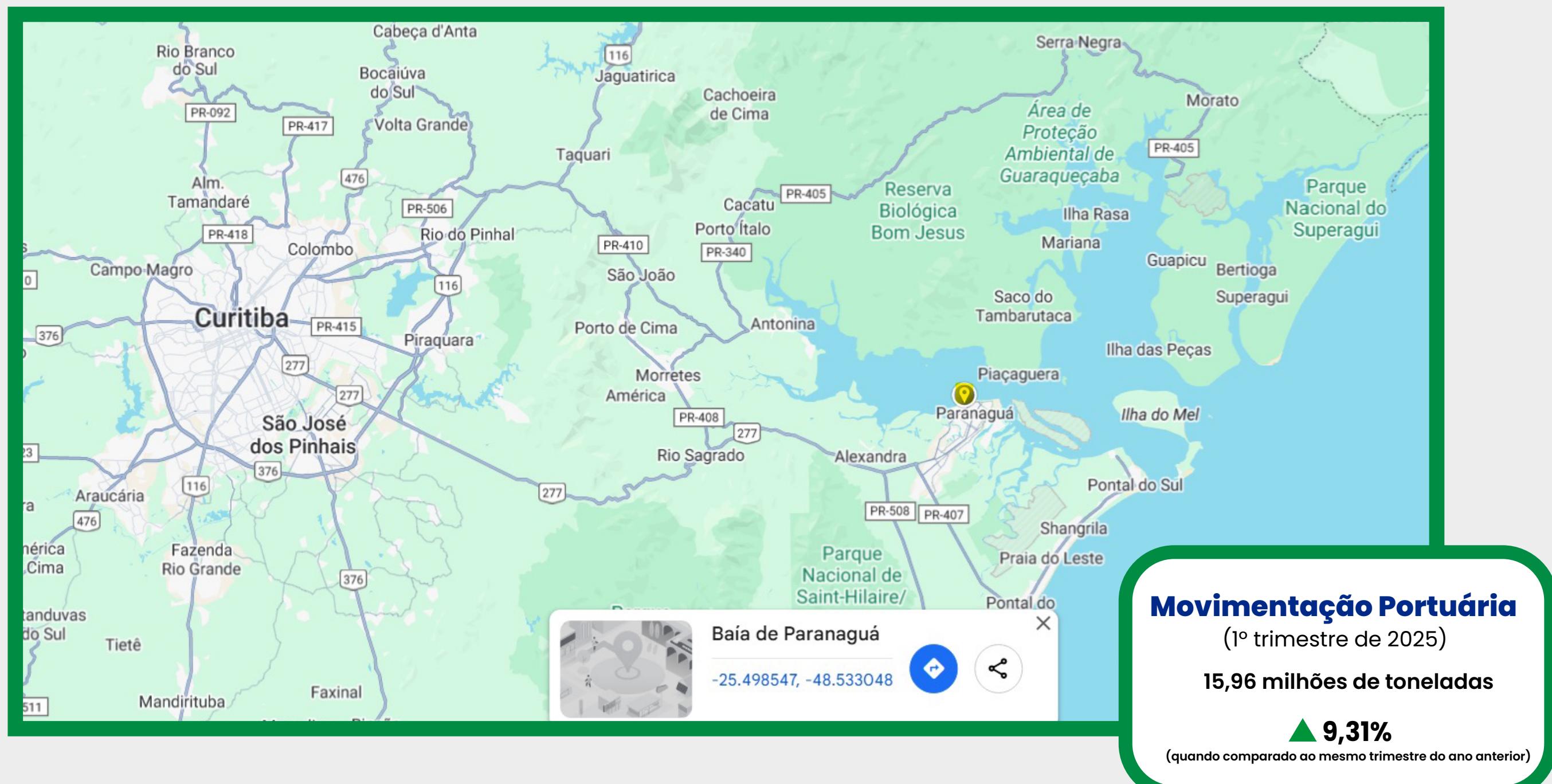
Os dados estatísticos utilizados neste boletim informativo são fornecidos pelas empresas administradoras dos Portos Organizados e Terminais Autorizados à ANTAQ, nos termos da regulamentação vigente. O boletim é publicado com base nestas informações, analisadas próximo ao início do trimestre subsequente ao trimestre alvo do boletim. Os dados enviados são atualizados continuamente e podem sofrer alterações posteriores à publicação. Por essa razão, pode haver discrepâncias entre informações disponíveis neste boletim e outros relatórios publicados pela ANTAQ.

DESEMPENHO DO PORTO DE PARANAGUÁ

1º TRIMESTRE DE 2025

Inaugurado em 1935, o Porto de Paranaguá é administrado pela Portos do Paraná (APPA), empresa pública estadual conveniada ao governo federal. É um dos portos mais eficientes da América Latina, com mais de 6 km de cais e 20 berços de atracação, preparados para receber todos os tipos de carga.

FIGURA 1: MAPA – LOCALIZAÇÃO DO PORTO DE PARANAGUÁ.



O Porto de Paranaguá, localizado no estado do Paraná, é um dos maiores portos públicos de contêineres do Brasil e um dos maiores portos graneleiros da América Latina. Sua área de influência abrange países como Argentina e Paraguai e se estende pelos estados de:



Minas Gerais



Mato Grosso do Sul



Santa Catarina

O porto conta com acesso direto a importantes vias rodoviárias e ferroviárias, inclusive com linha férrea interna. Passou recentemente por ampliações para receber navios maiores, incluindo a maioria dos porta-contêineres atuais.

MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE PARANAGUÁ

FIGURA 2: MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE PARANAGUÁ, POR TRIMESTRE (EM MILHÕES DE TONELADAS).

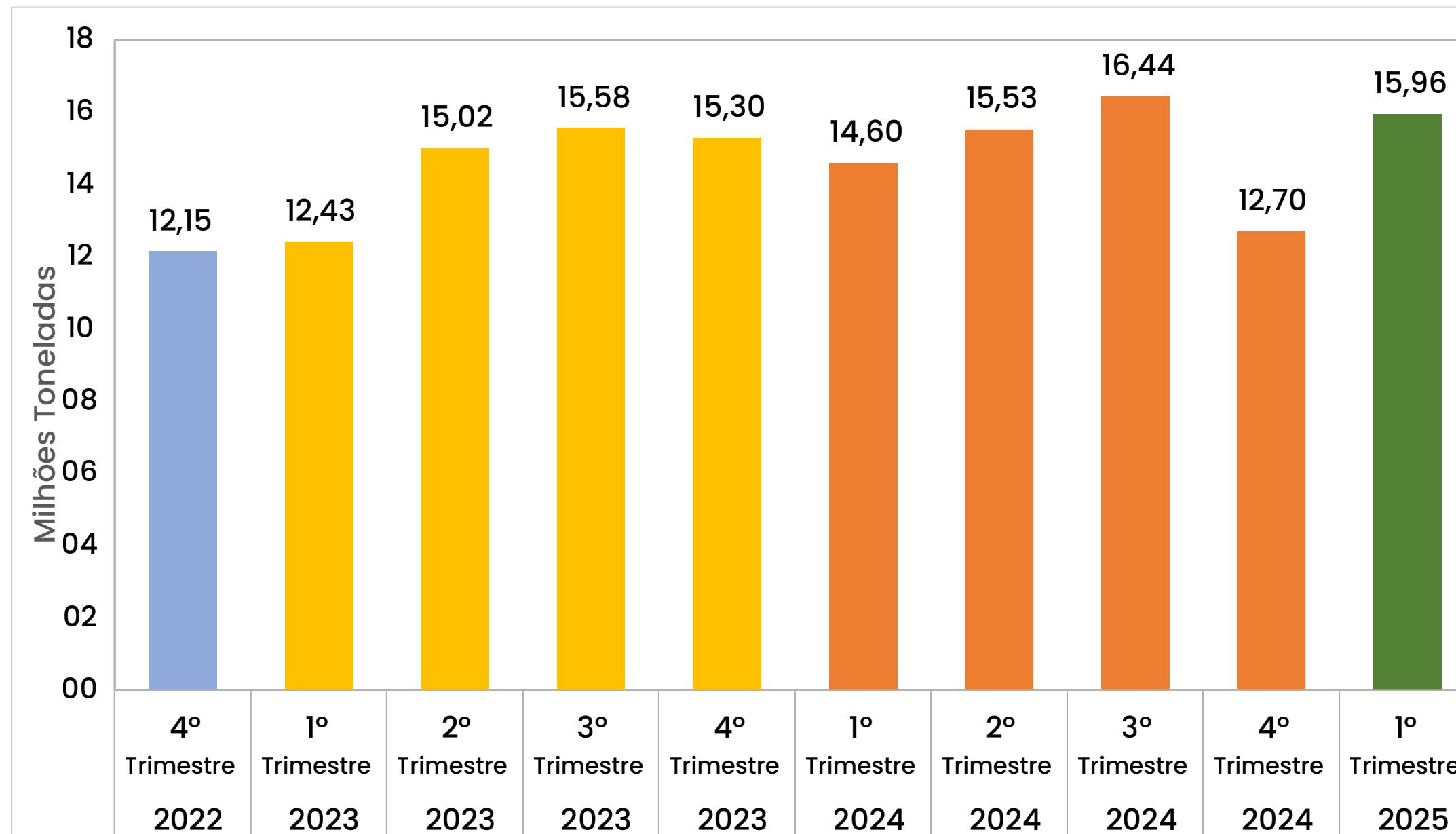
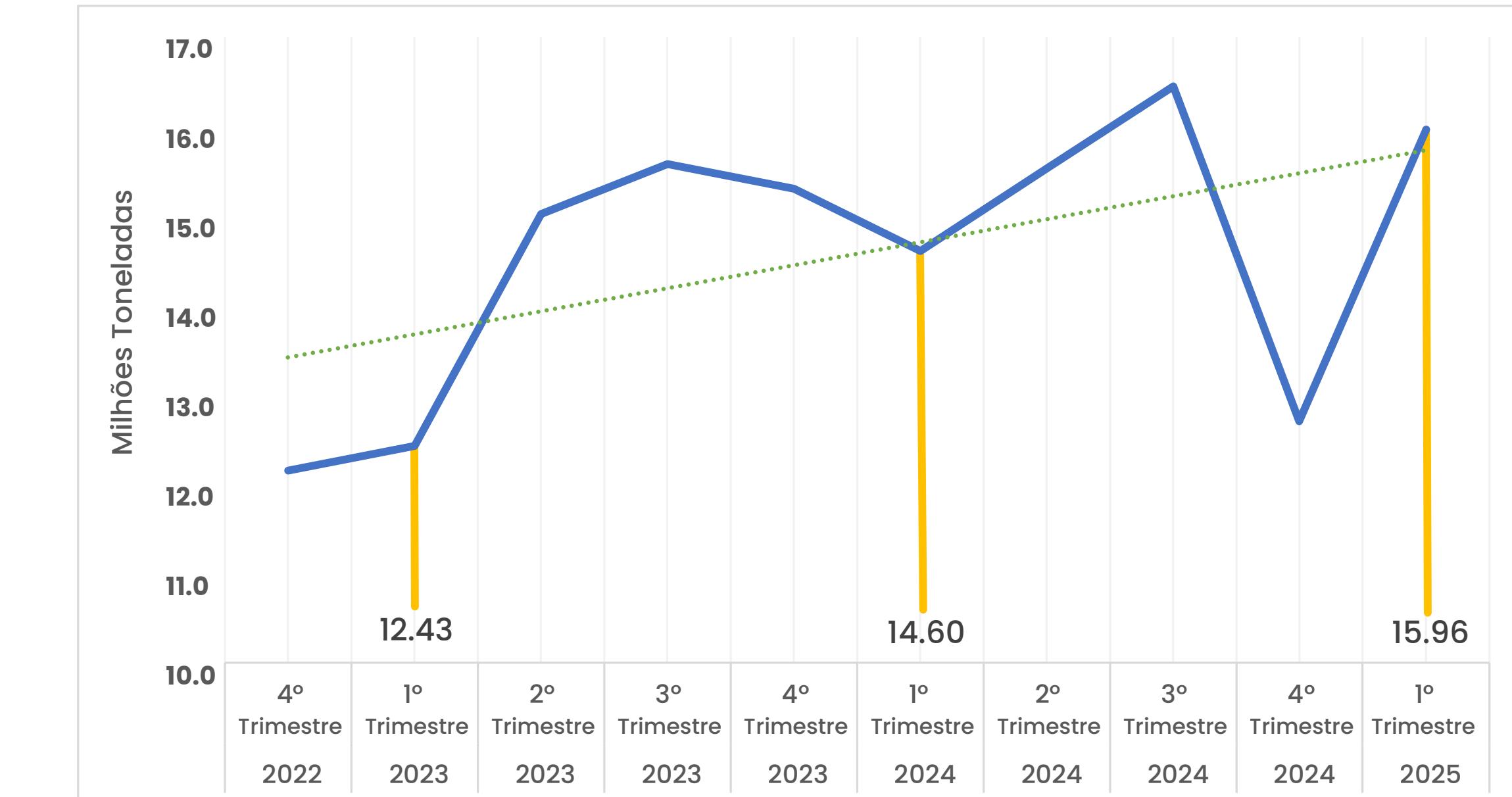


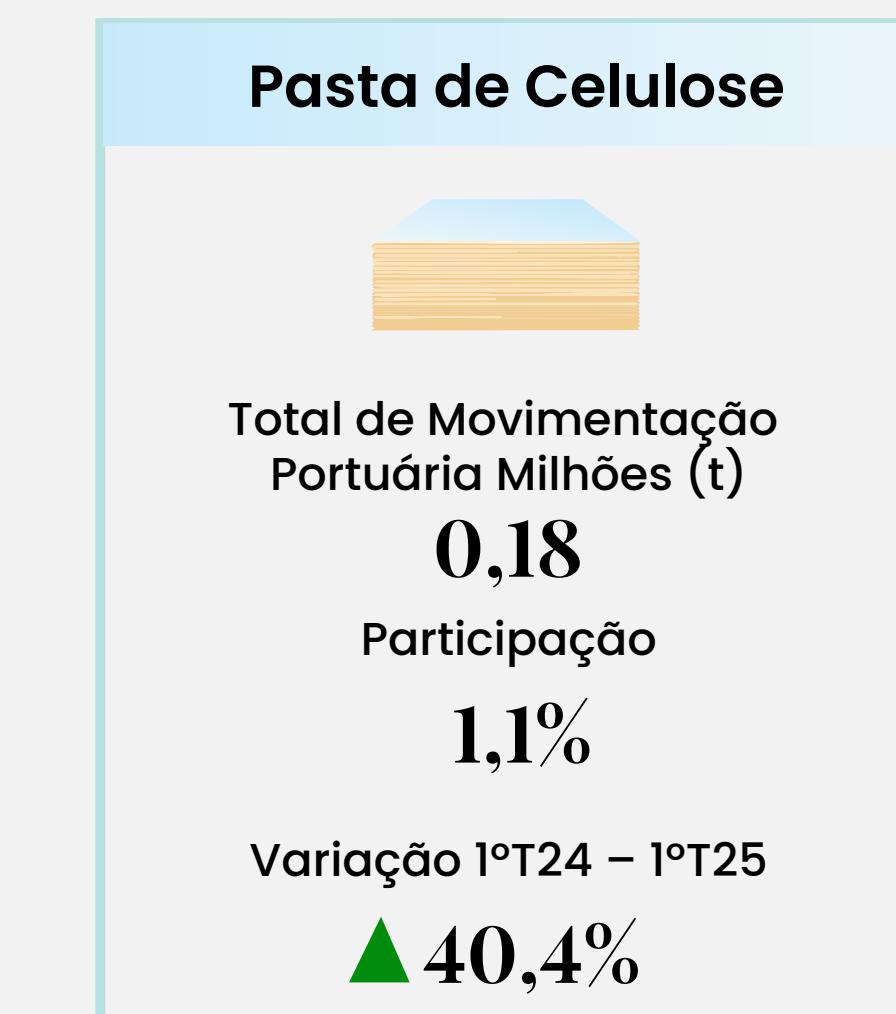
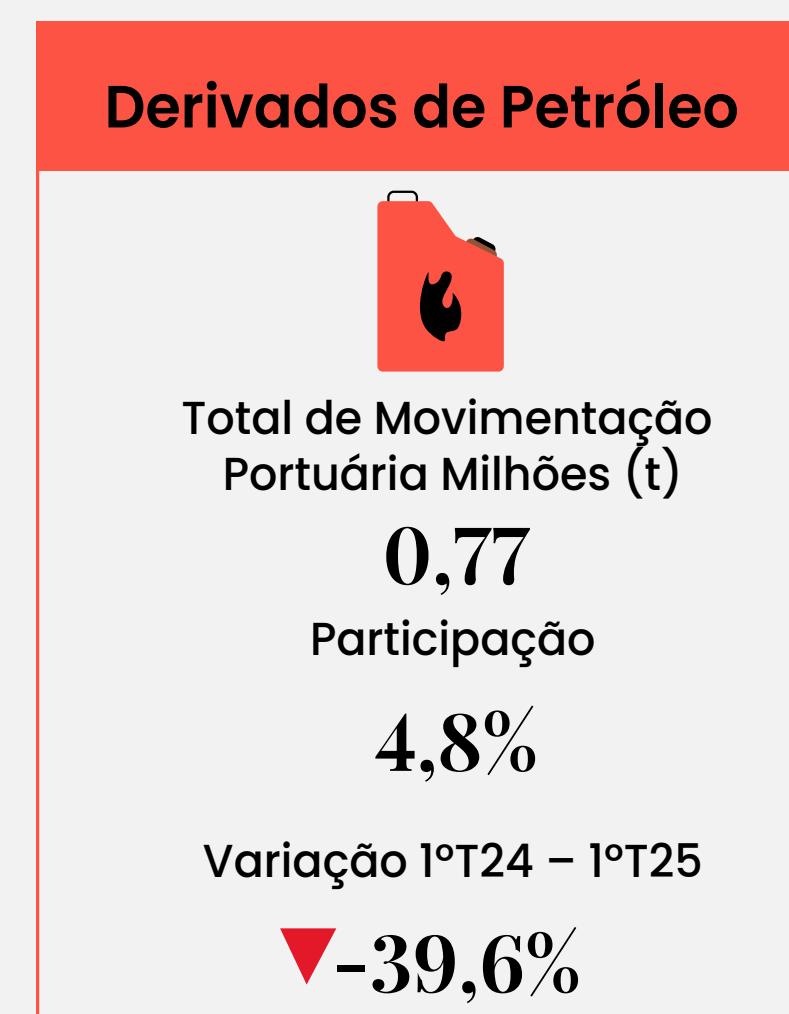
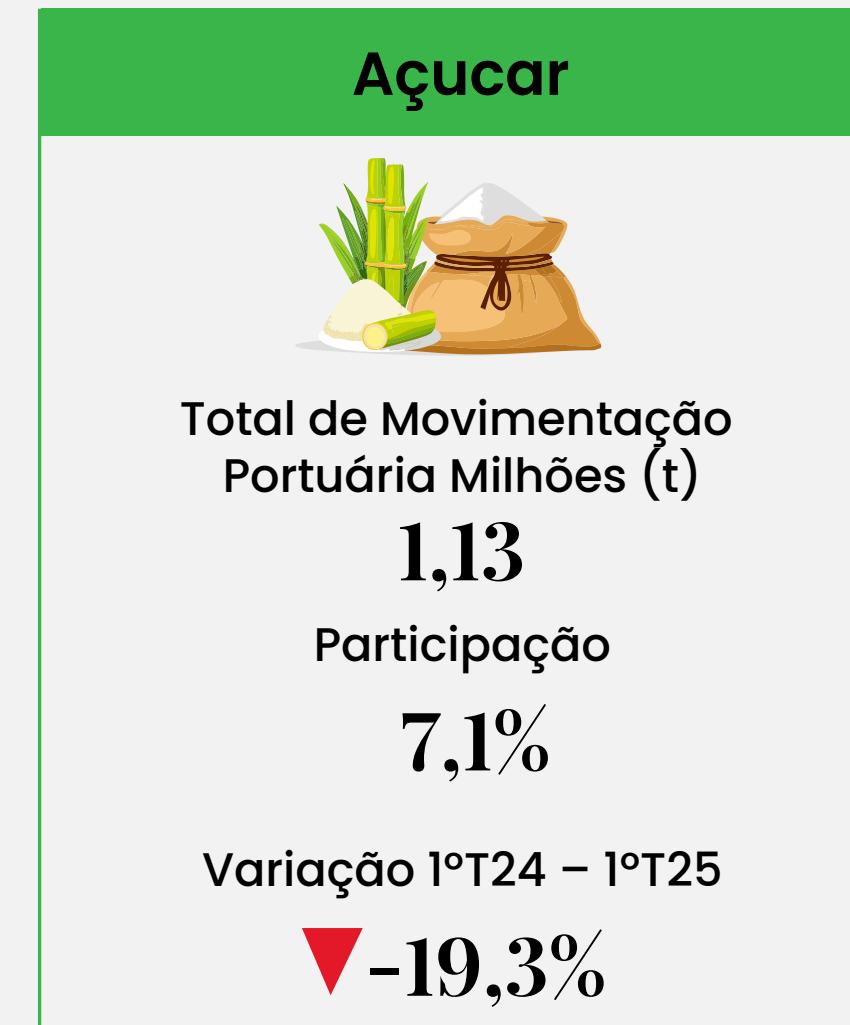
FIGURA 3: MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE PARANAGUÁ, POR TRIMESTRE (EM MILHÕES DE TONELADAS).



Quando considerado todo o ano de 2024, foram 59,28 milhões de toneladas movimentadas, com 1,65% de avanço frente ao ano de 2023. O crescimento apresentado em 2024, quando comparado ao avanço da movimentação do 1º trimestre de 2025, mostra a possibilidade de um desempenho significativo para os próximos meses.

MERCADORIA MOVIMENTADAS

MERCADORIAS MOVIMENTADAS EM PARANAGUÁ NO 1º TRIMESTRE DE 2025.



EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES NO PORTO DE PARANAGUÁ

EXPORTAÇÃO

Soja
China
Peso Bruto Milhões (t)
1,95

Soja
Singapura
Peso Bruto Milhões (t)
1,52

Resíduos de Soja
Singapura
Peso Bruto Milhões (t)
0,32

Contêineres
Singapura
Peso Bruto Milhões (t)
0,31

Contêineres
China
Peso Bruto Milhões (t)
0,26

IMPORTAÇÃO

Adubos (Fertilizantes)
China
Peso Bruto Milhões (t)
1,02

Adubos (Fertilizantes)
Rússia
Peso Bruto Milhões (t)
0,75

Contêineres
China
Peso Bruto Milhões (t)
0,36

ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE

A seguir são apresentadas as informações gerais das estatísticas do desempenho portuário nacional para o recorte do 1º trimestre de 2025. Todas as seleções aqui apresentadas foram elaboradas a partir dos painéis do Estatístico da ANTAQ. Acessando a ferramenta, além de reproduzir as análises contidas neste boletim, o interessado também pode elaborar suas próprias pesquisas de maneira totalmente customizada, exportar imagens dos gráficos disponíveis e efetuar o download das tabelas em formato Excel ou mesmo dos arquivos compactados da base de dados, conforme desejar. O Estatístico da Antaq está disponível no endereço <http://ea.antaq.gov.br>.

Instalações Portuárias

FIGURA 1: TOTAL GERAL DE CARGAS – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO PORTO ORGANIZADO X TERMINAL AUTORIZADO (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

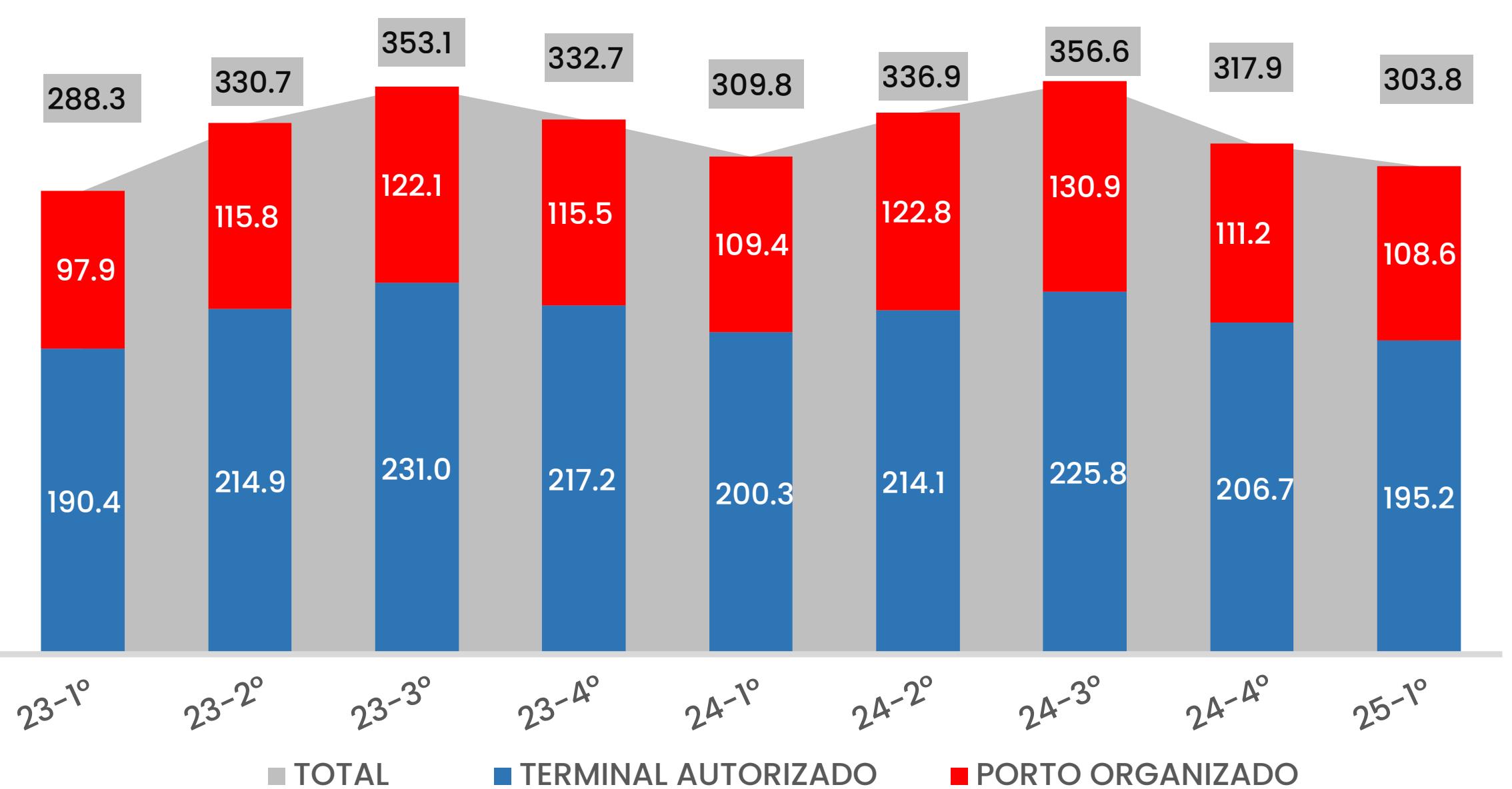


FIGURA 2: PARTICIPAÇÃO POR TIPO DE INSTALAÇÃO – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA PARTICIPAÇÃO PORTO ORGANIZADO X TERMINAL AUTORIZADO (% DE TONELADAS): 2023-2025.

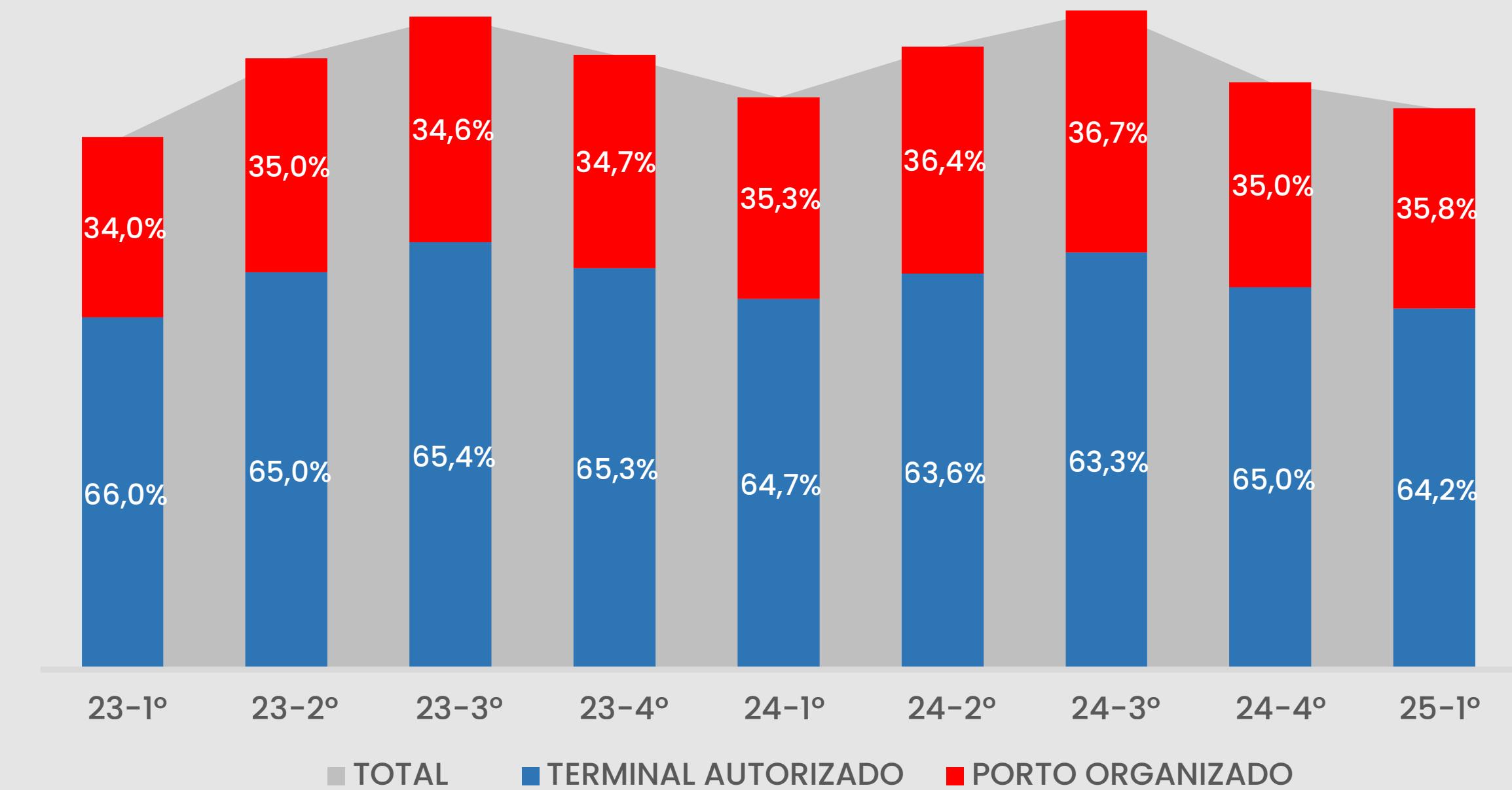


TABELA 1: PRINCIPAIS PORTOS ORGANIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO – 1º TRIMESTRE DE 2025.



| Porto Organizado | Milhões Toneladas | Var % 2025-1T / 2024-1T |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Santos-SP | 31,4 | ▼ -3,3% |
| Paranaguá-PR | 16,0 | ▲ 9,3% |
| Itaguaí-RJ | 12,6 | ▼ -3,2% |
| Rio Grande-RS | 7,1 | ▲ 26,0% |
| Itaqui-MA | 6,8 | ▲ 11,4% |
| Suape-PE | 5,1 | ▼ -16,0% |
| Rio de Janeiro-RJ | 4,5 | ▲ 35,9% |
| São Francisco do Sul-SC | 4,2 | ▼ -6,6% |
| Vila do Conde-PA | 4,0 | ▼ -10,0% |
| Santarém-PA | 3,5 | ▼ -18,1% |
| Todos os Portos Organizados | 108,6 | ▼ -0,73% |

FIGURA 3: EVOLUÇÃO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NO 1º TRIMESTRE 2024–2025 NO PORTO DE PARANAGUÁ – PR (MILHÕES DE TONELADAS).

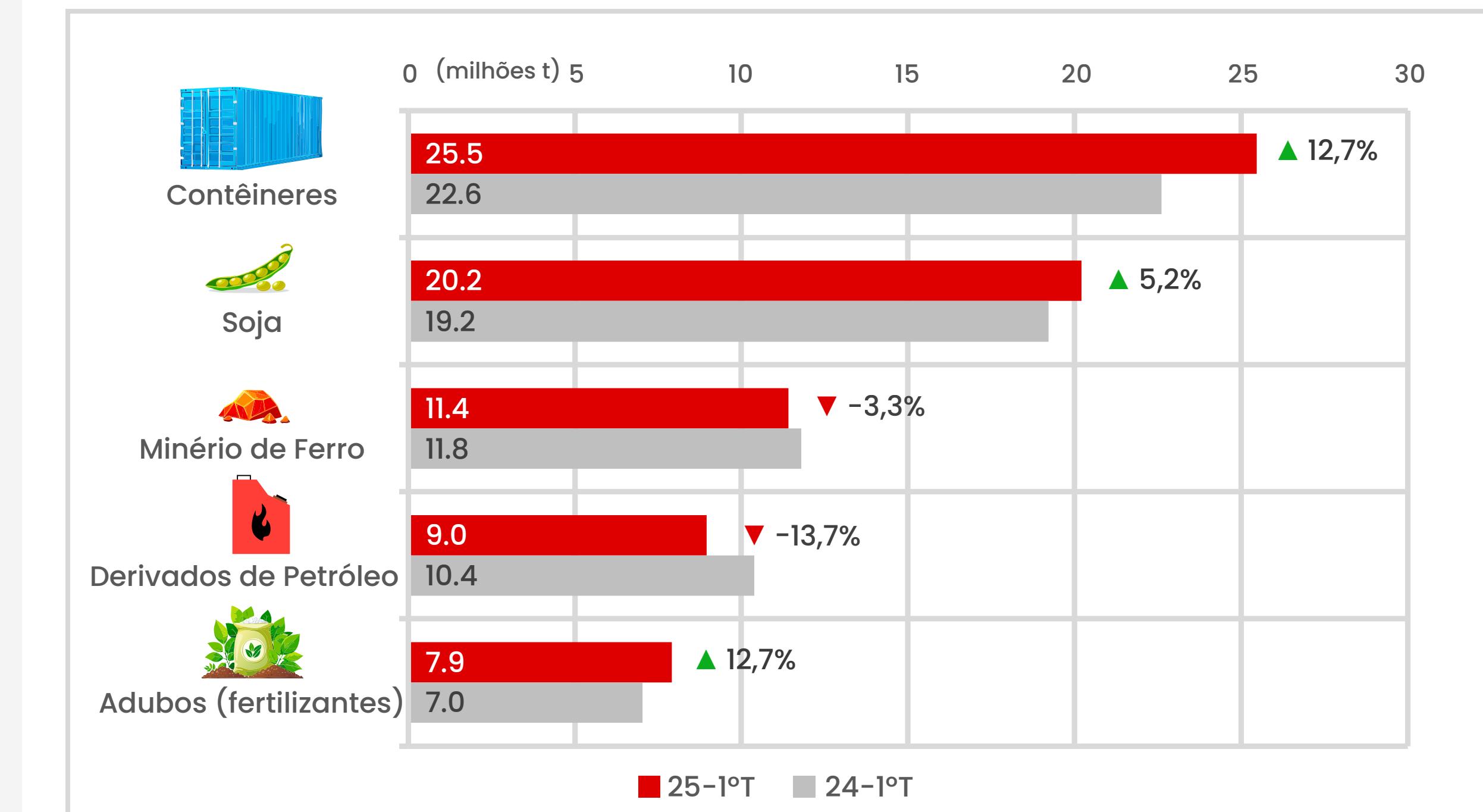
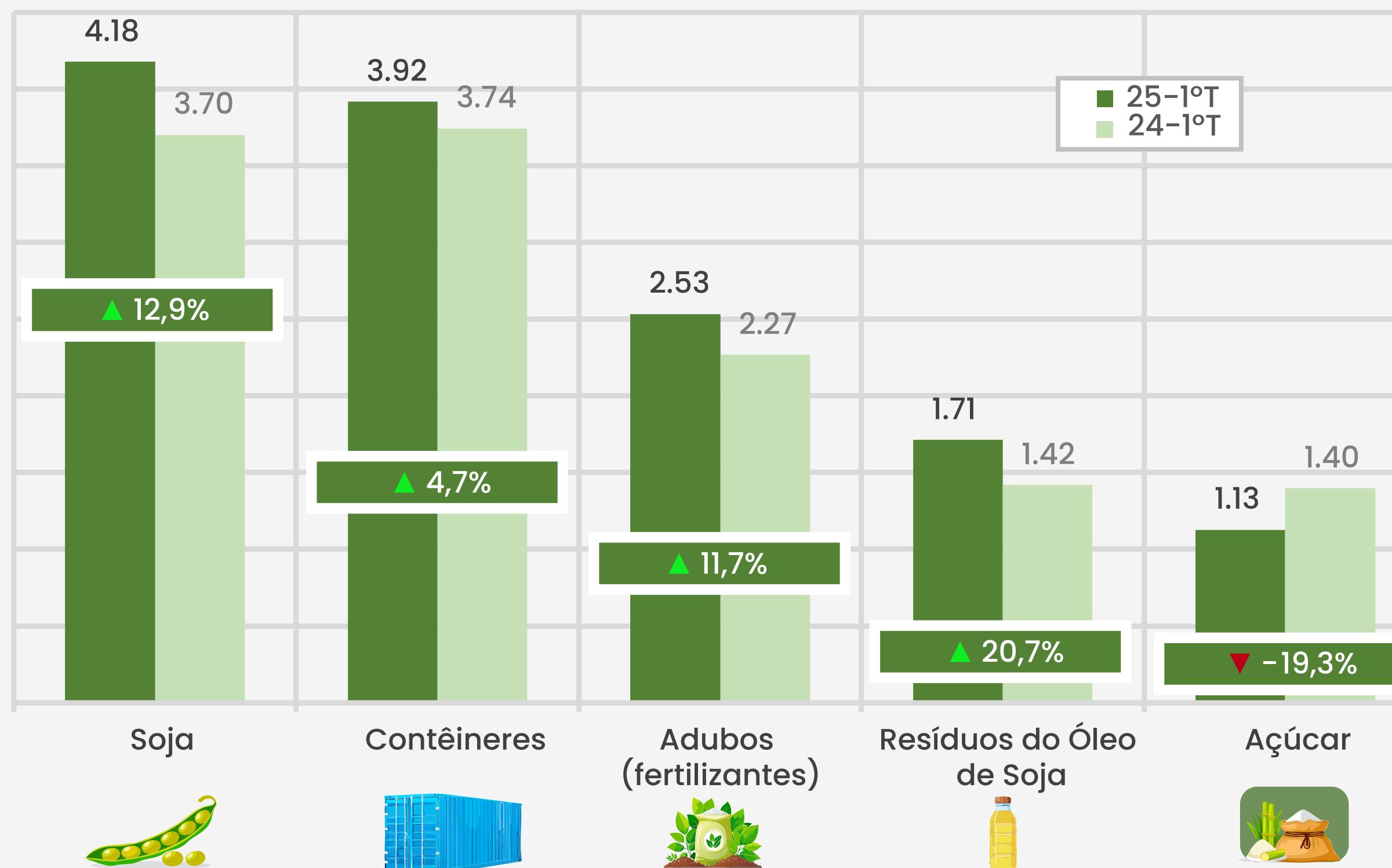


FIGURA 4: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS PORTOS ORGANIZADOS (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 1º TRIMESTRE 2024/2025.

FIGURA 5: MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (MILHARES DE TEU) E PARTICIPAÇÃO INDIVIDUAL DOS PORTOS ORGANIZADOS (% DE TEU) – 1º TRIMESTRE DE 2025.

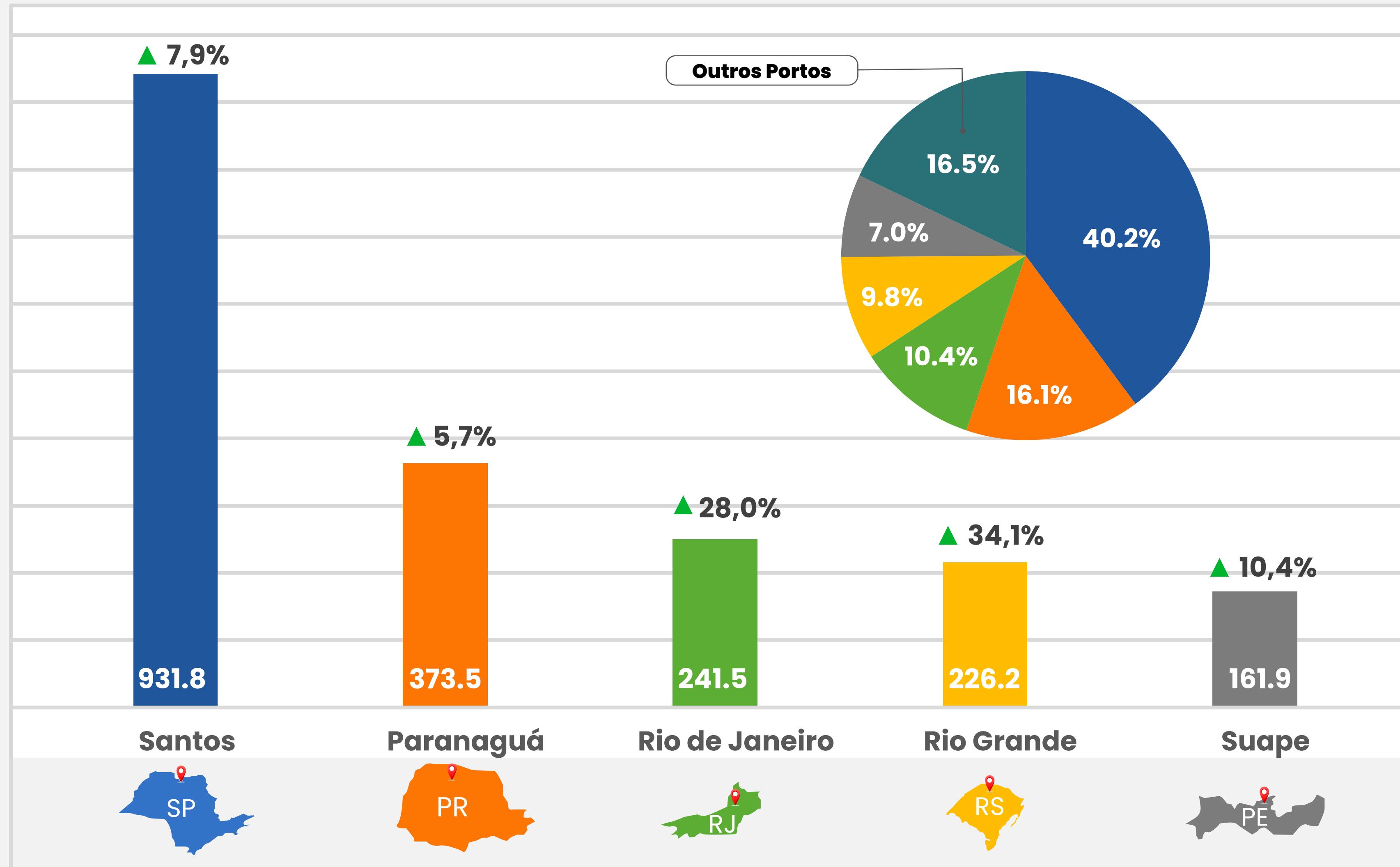
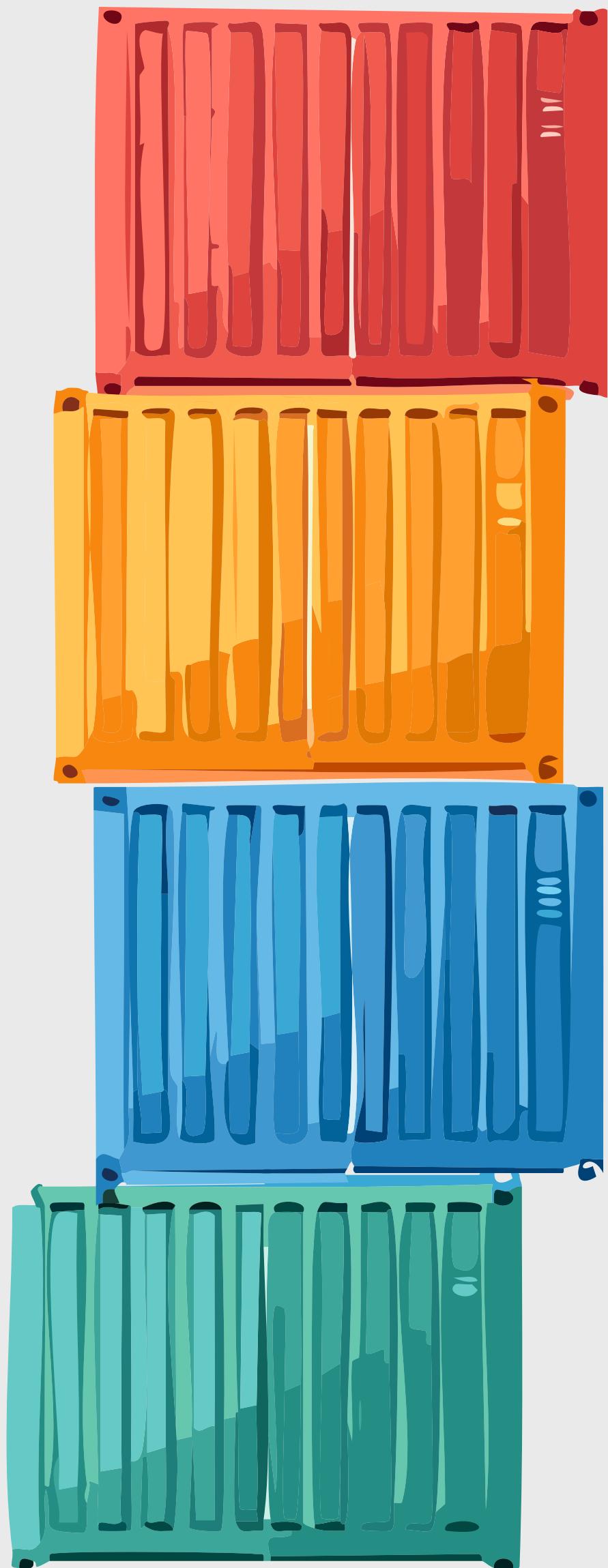
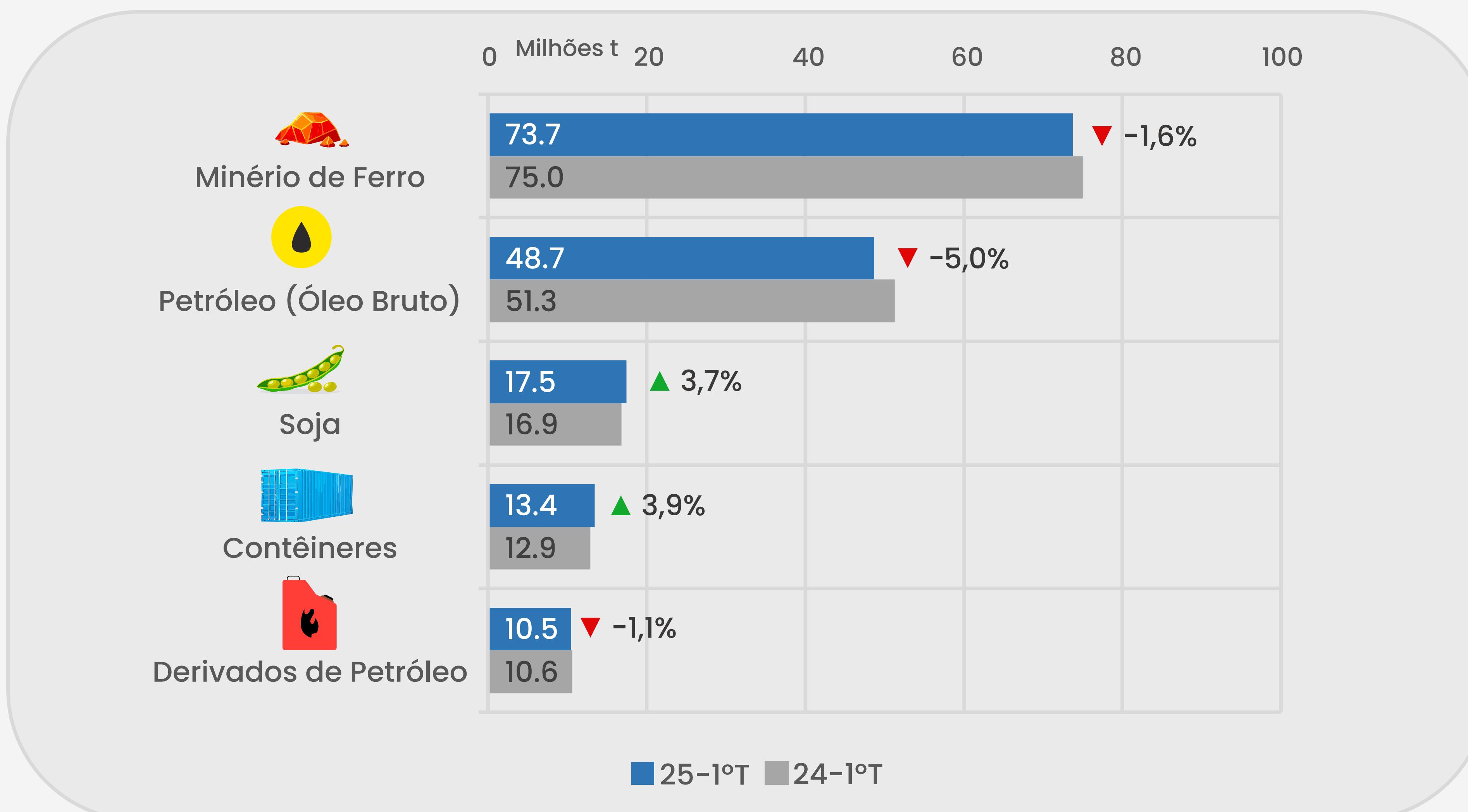


TABELA 2: PRINCIPAIS TERMINAIS AUTORIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS – 1º TRIMESTRE DE 2025.

| Terminal Autorizado | Milhões Toneladas | Var % 2024-4T / 2023-4T |
|---|-------------------|-------------------------|
| Terminal Marítimo de Ponta da Madeira – MA (Vale) | 33,5 | ▼ -6,4% |
| Terminal Aquaviário de Angra dos Reis – Tebig – RJ (Transpetro) | 16,1 | ▼ -7,6% |
| Terminal de Tubarão – ES (Vale) | 16,1 | ▼ -9,8% |
| Terminal Aquaviário de São Sebastião (Almirante Barroso) – SP (Transpetro) | 12,7 | ▼ -10,3% |
| Terminal de Petróleo Tpet/Toil – Açu – RJ (Vast Infraestrutura) | 12,0 | ▼ -7,2% |
| Terminal da Ilha Guaíba – Tig – RJ (Vale) | 7,5 | ▲ 15,9% |
| Porto Sudeste do Brasil – RJ (Joint Venture: Mubadala e Trafigura) | 6,8 | ▲ 8,3% |
| Porto do Açu – Terminal de Minério – RJ (Ferroport Logística) | 5,8 | ▲ 7,9% |
| Terminal Aquaviário de Madre de Deus – BA (Transpetro) | 5,1 | ▲ 2,2% |
| Terminal Portuário do Pecém – CE (Joint Venture CIPP S/A: Governo do Ceará e Porto de Rotterdam) | 4,7 | ▲ 7,7% |
| Todos os Terminais Autorizados | 195,2 | ▼ -2,56% |

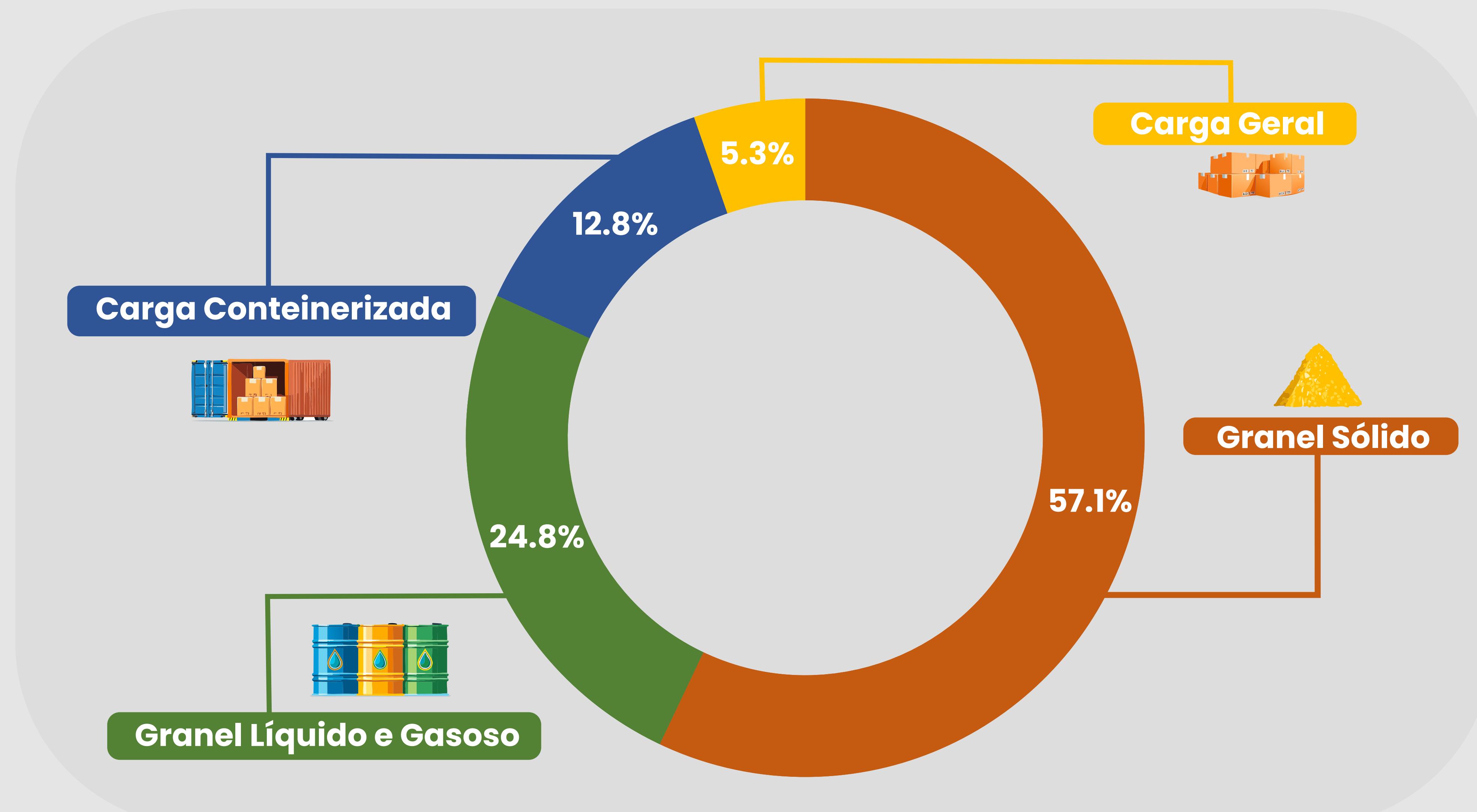


**FIGURA 6: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS TERMINAIS AUTORIZADOS
(PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 1º TRIMESTRE 2024/2025.**



Perfis da Carga

FIGURA 7: PARTICIPAÇÃO POR PERFIL DE CARGA (% DE TONELADAS): 1º TRIMESTRE DE 2025.



Granel Sólido

FIGURA 8: GRANEL SÓLIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).

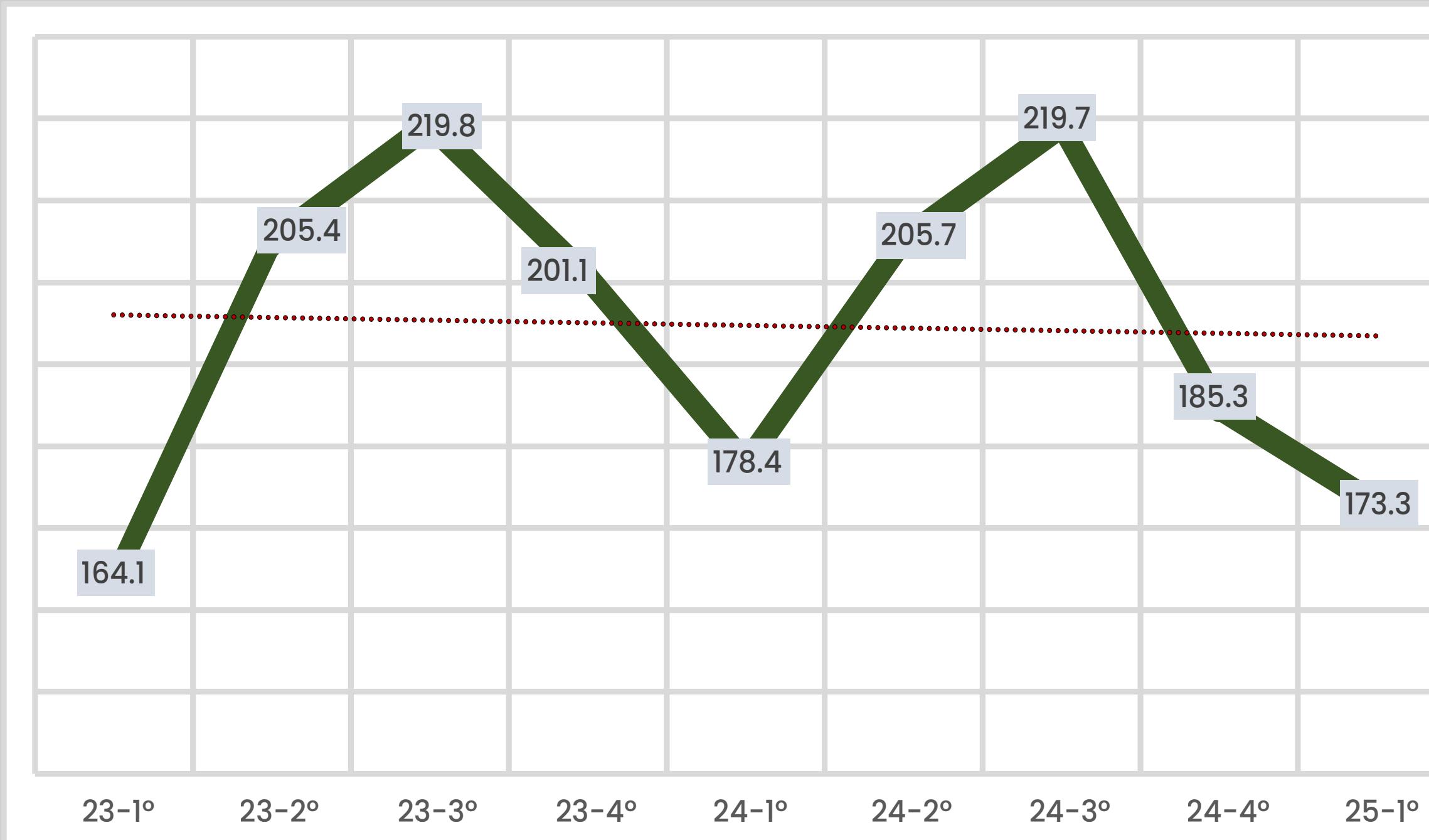
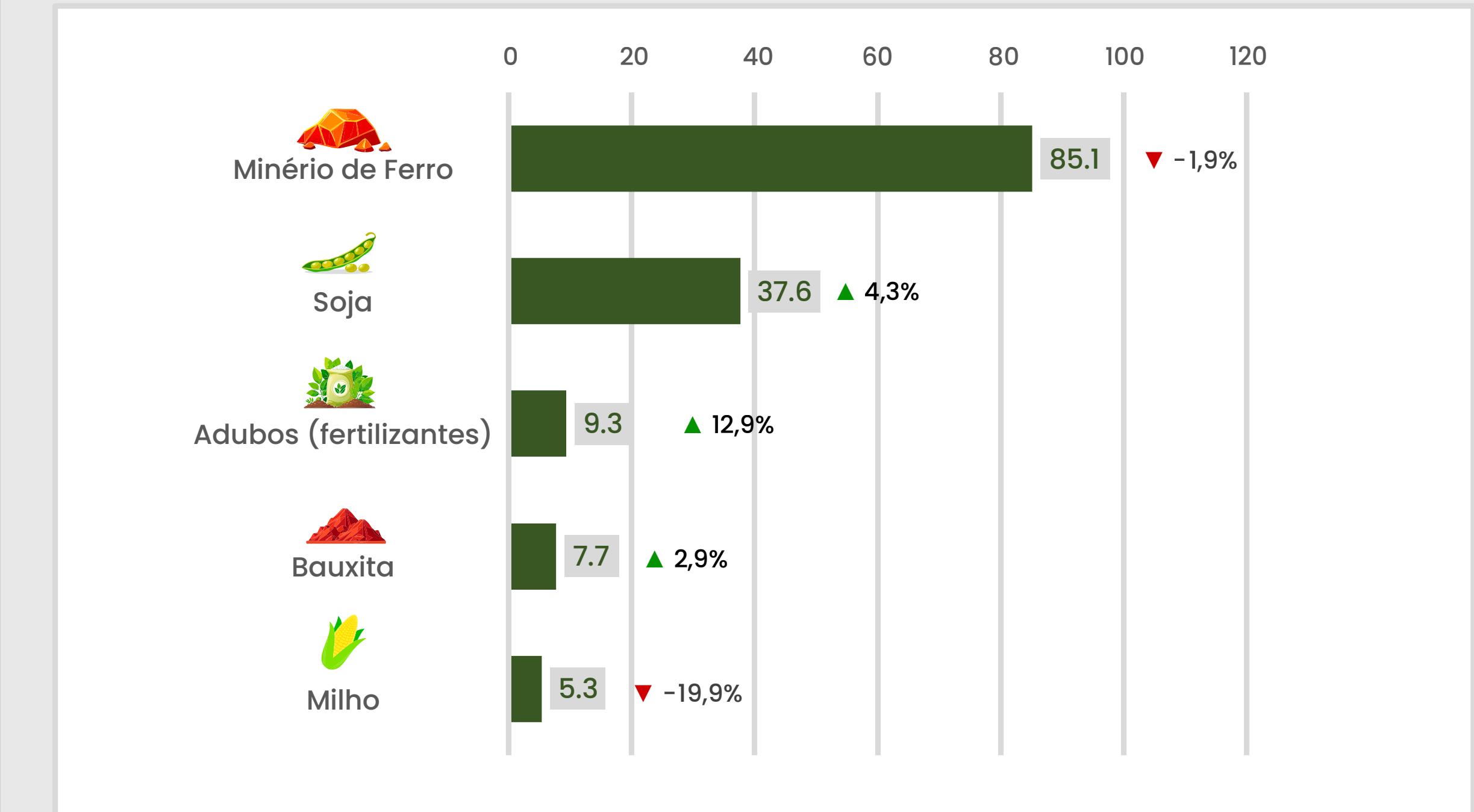


FIGURA 9: GRANEL SÓLIDO – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 1º TRIMESTRE DE 2025.



Granel Líquido

FIGURA 10: MINÉRIO DE FERRO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 1º TRIMESTRE DE 2025.

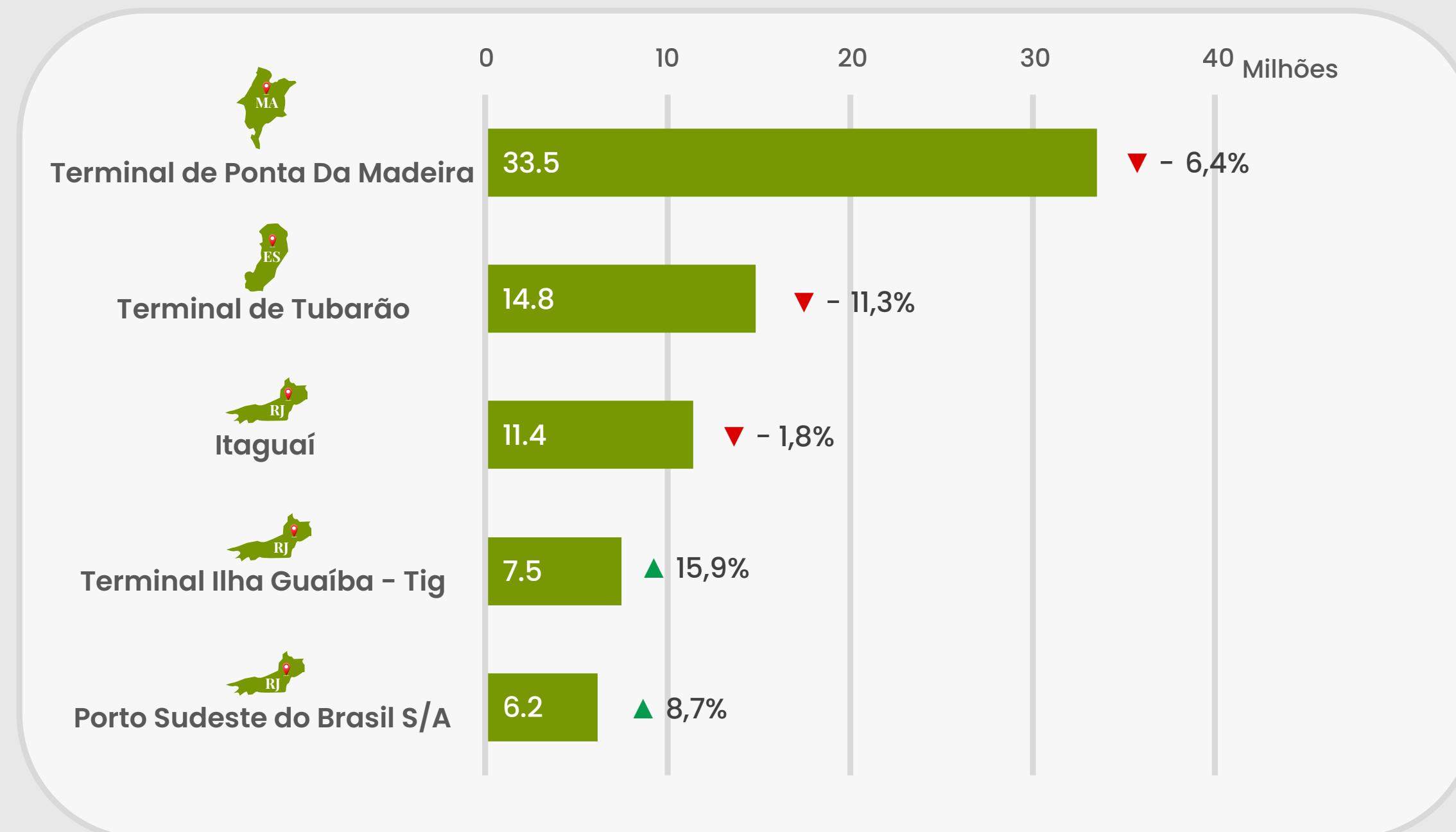
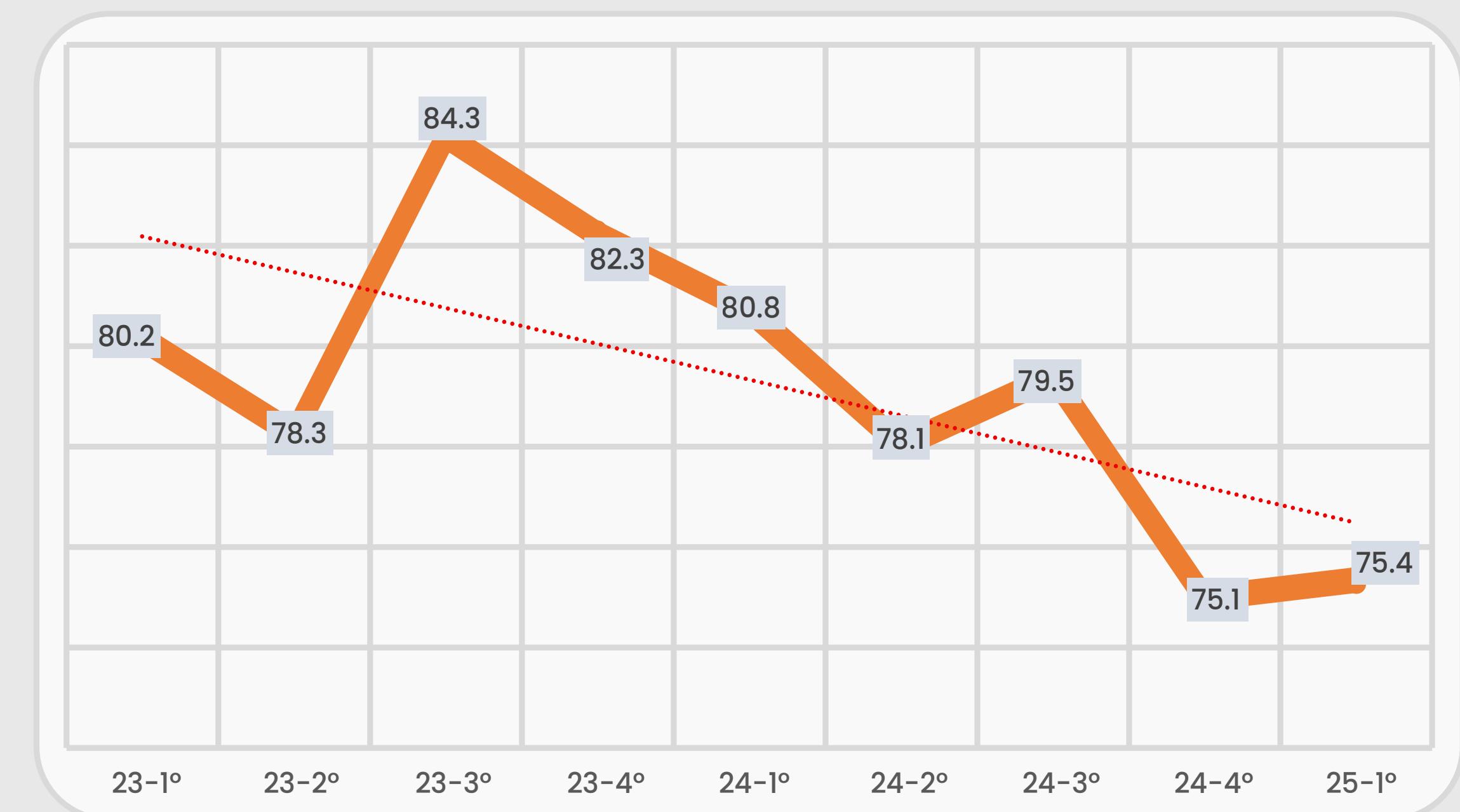


FIGURA 11: GRANEL LÍQUIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023–2025 (MILHÕES DE TONELADAS).



Carga Conteinerizada

FIGURA 12: PETRÓLEO ÓLEO BRUTO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 1º TRIMESTRE DE 2025.

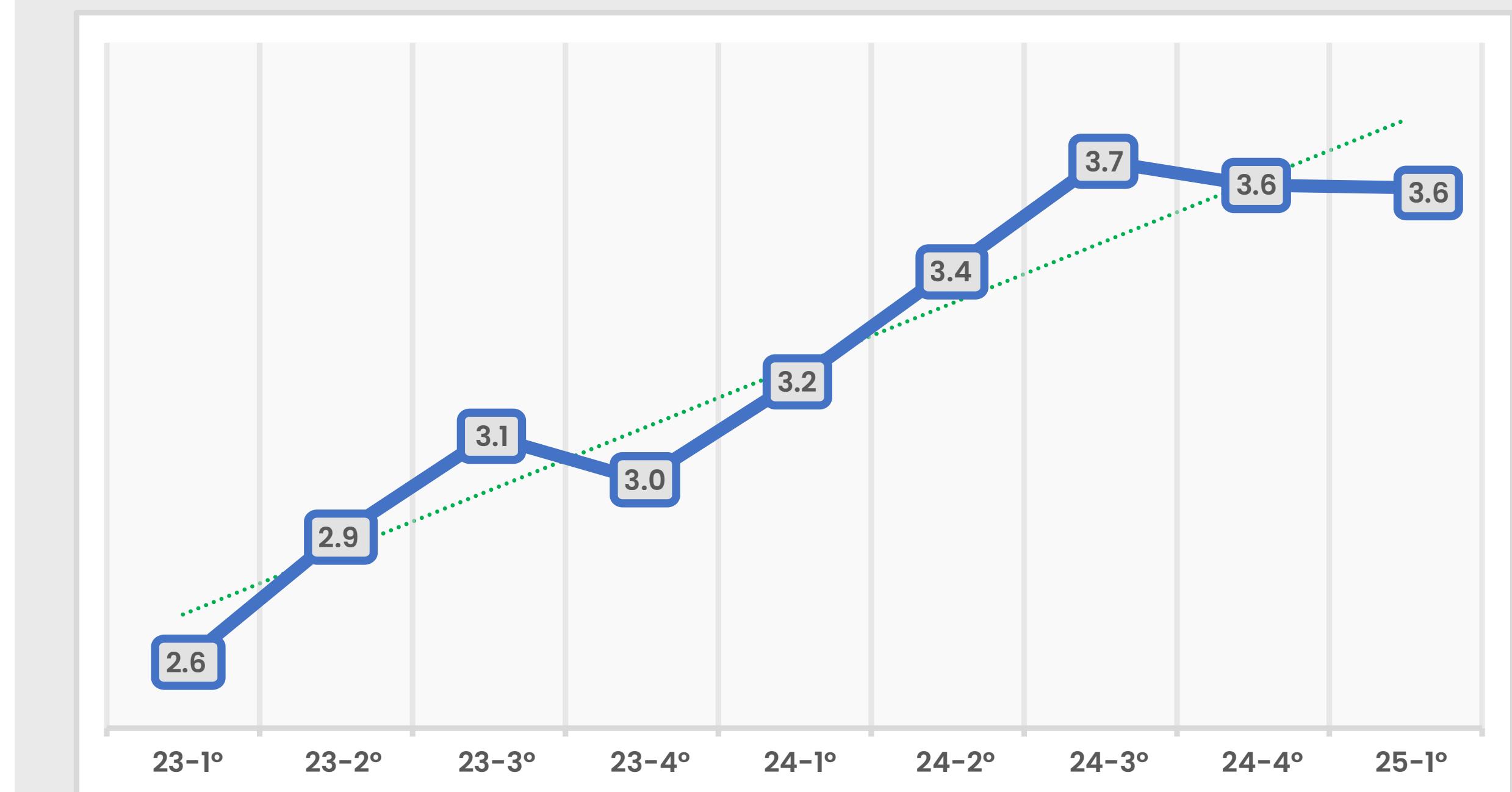
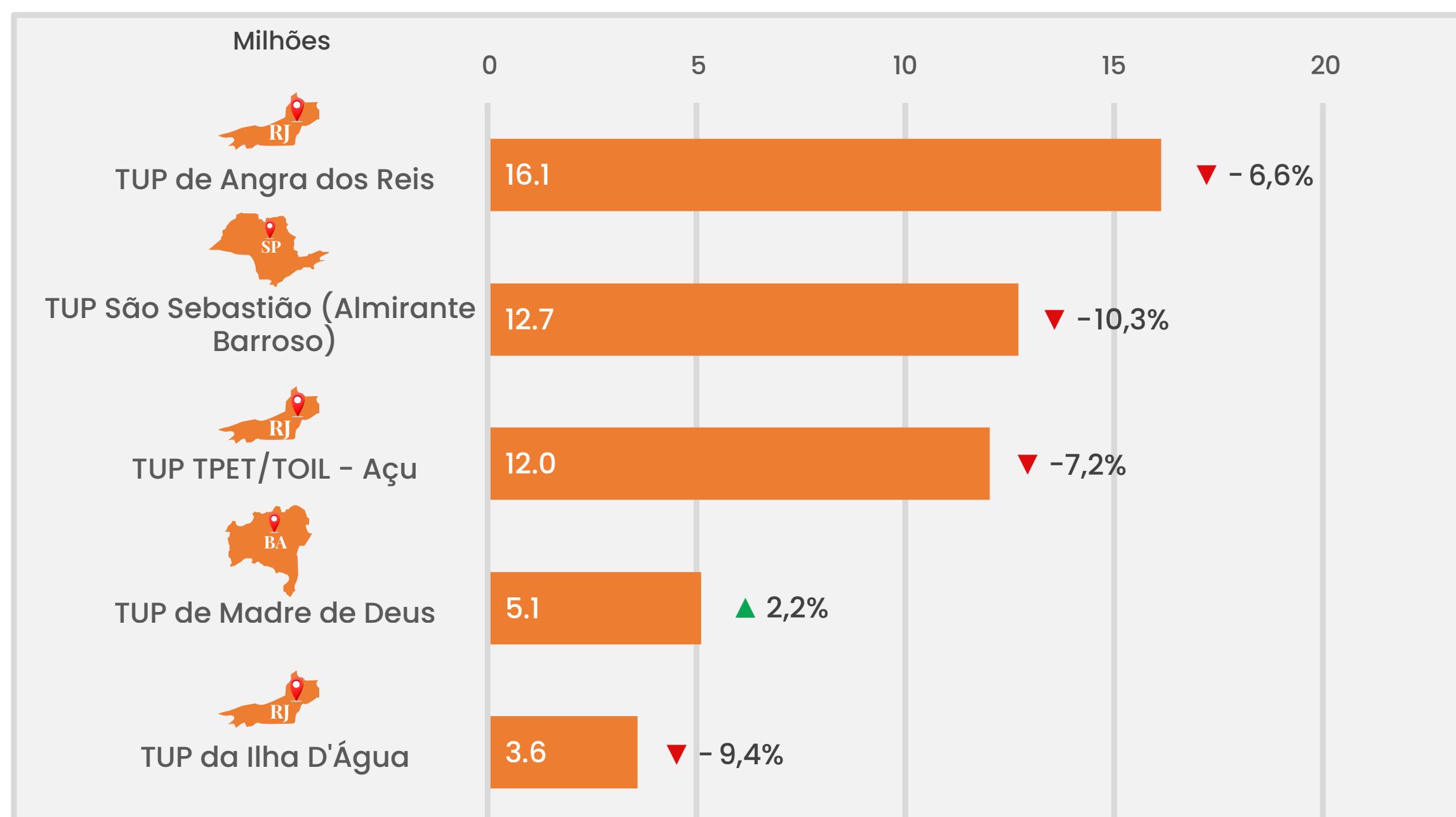


FIGURA 13: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (BRUTO – TEU EM MILHÕES): 2023–2025

FIGURA 14: CONTÊINERES – PARTICIPAÇÃO DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (% DE TEU) – 1º TRIMESTRE DE 2025

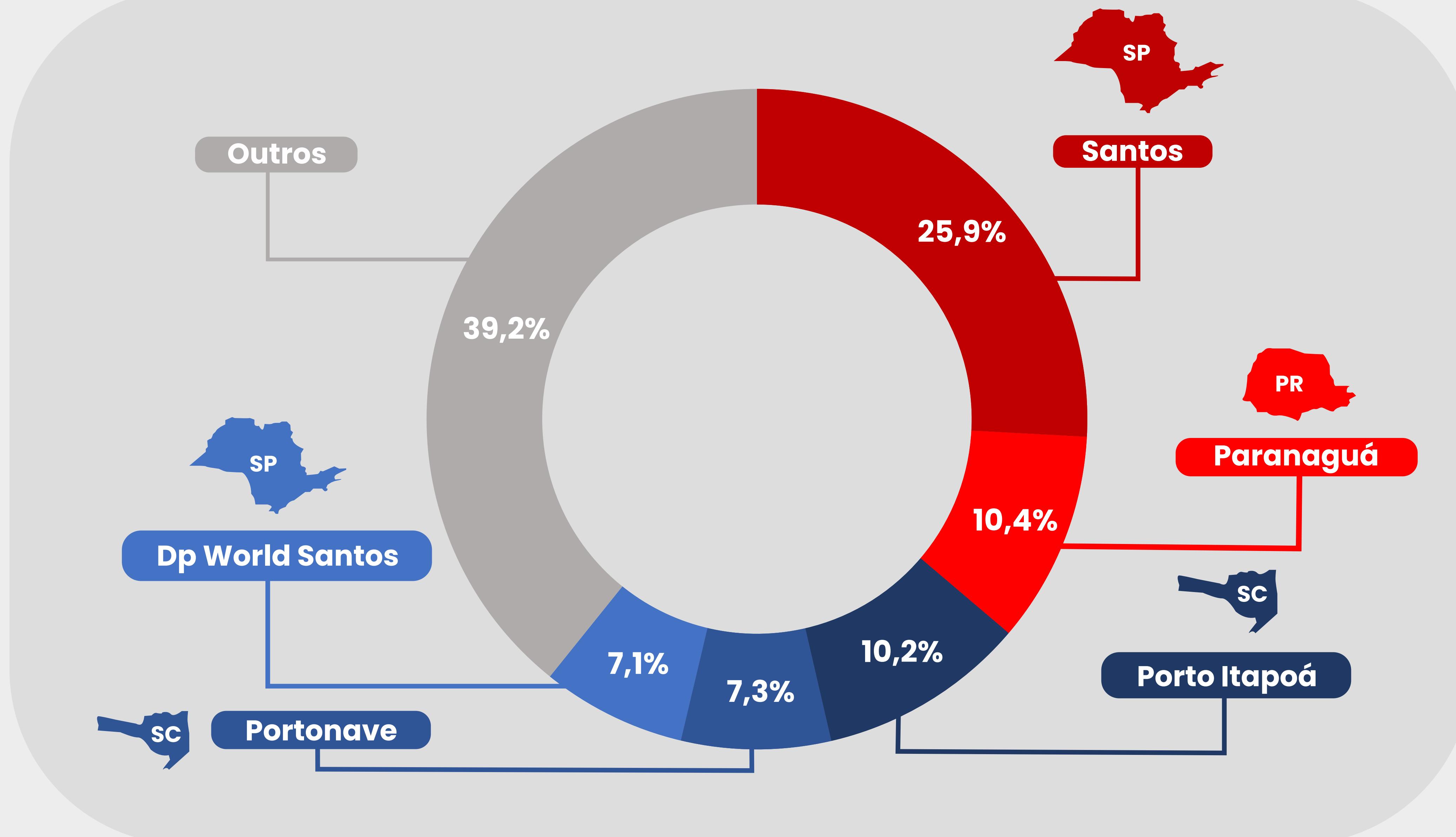
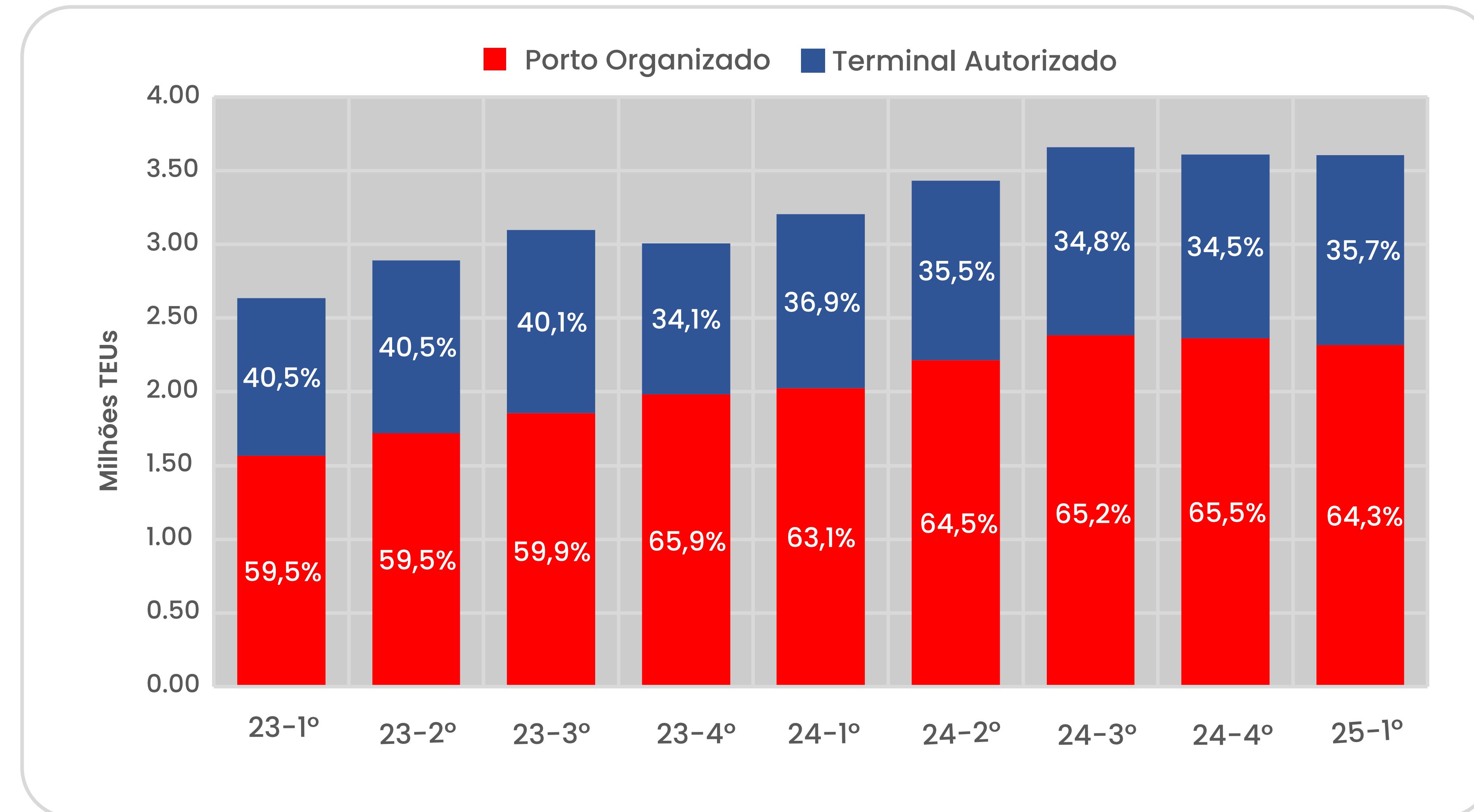


FIGURA 15: CONTÊINERES – EVOLUÇÃO DA PARTICIPAÇÃO TRIMESTRAL POR TIPO DE INSTALAÇÃO: 2023-2025 (MILHÕES DE TEUS).



Carga Geral

FIGURA 16: CARGA GERAL E SOLTA – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).

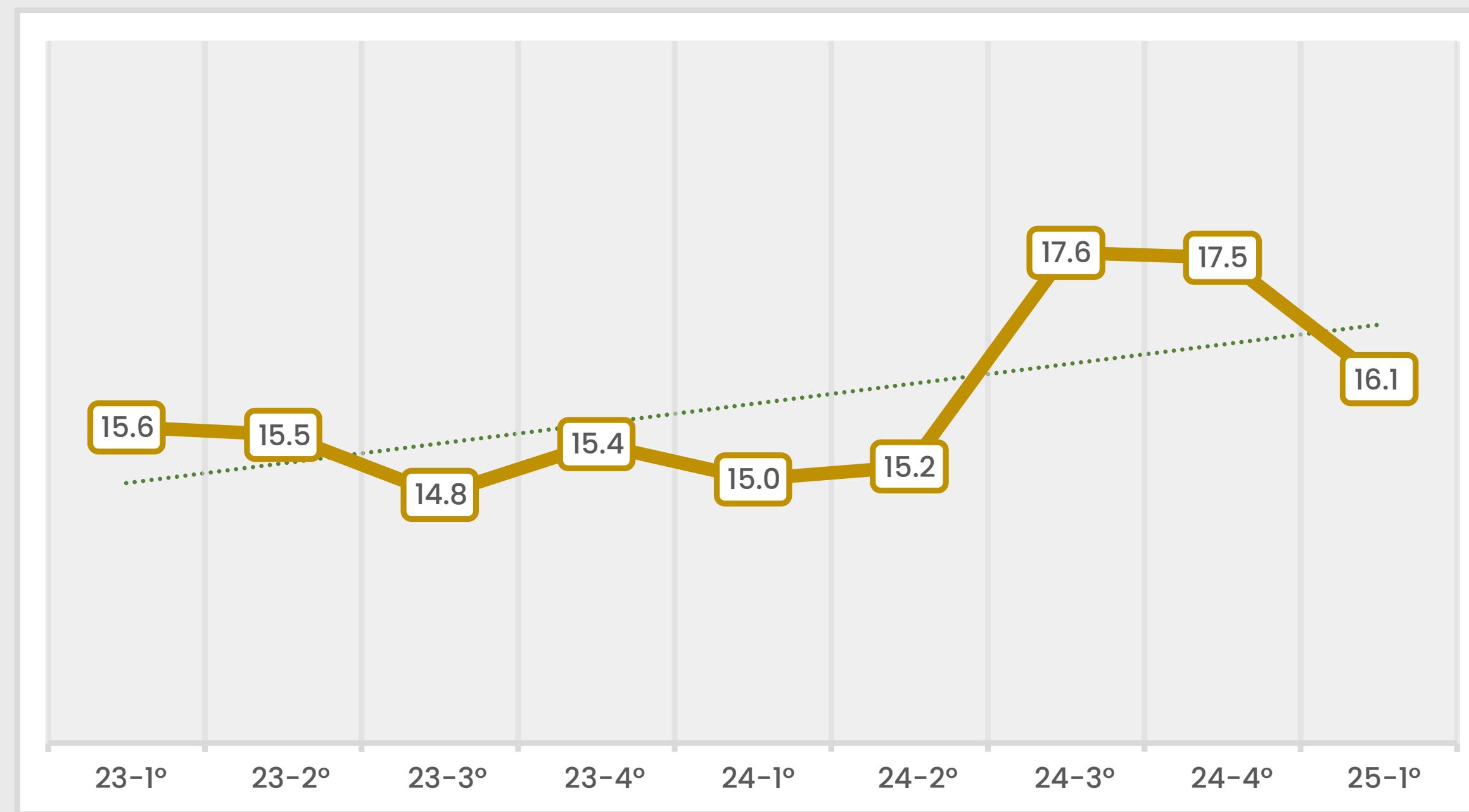
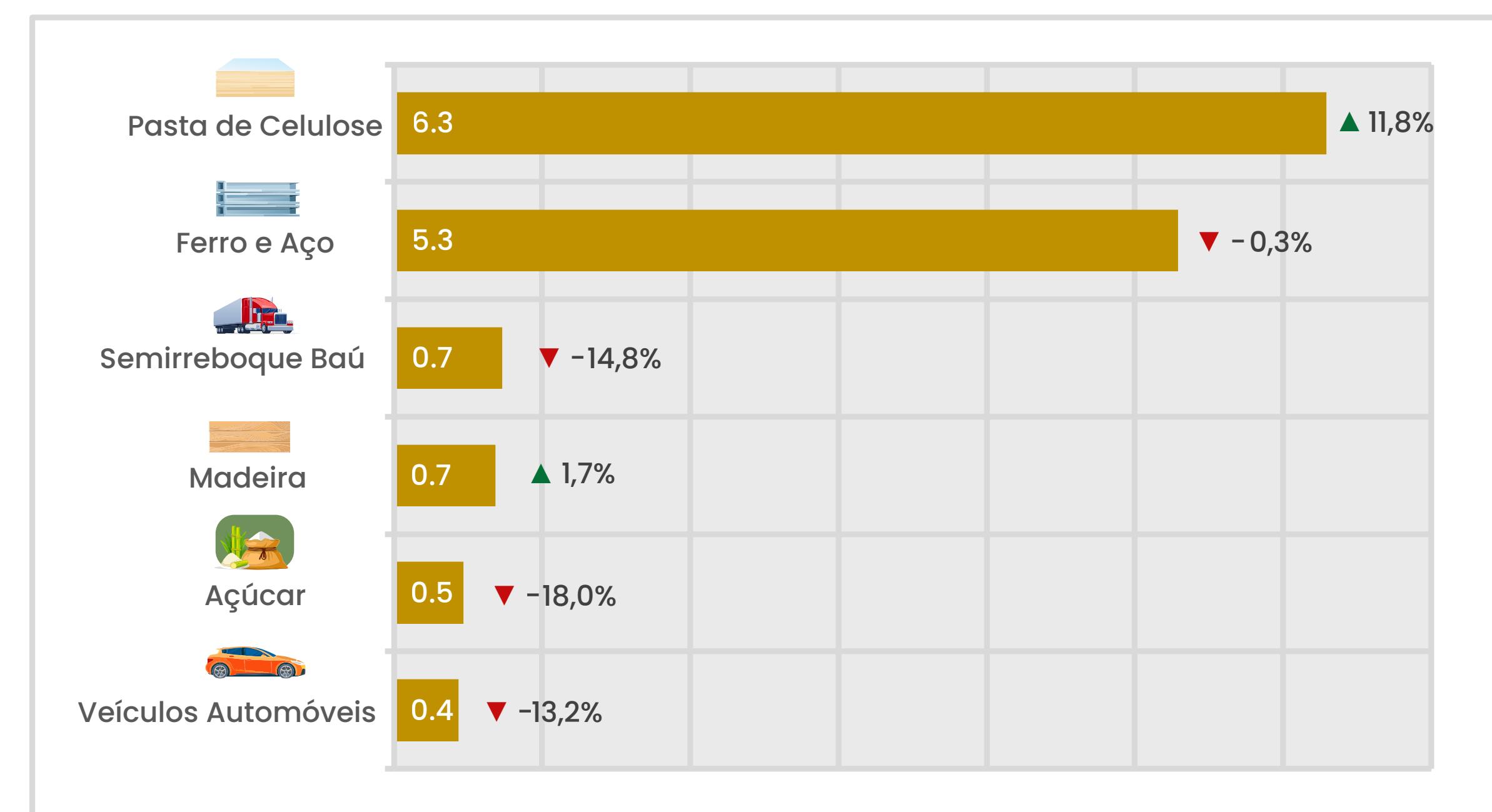


FIGURA 17: CARGA GERAL E SOLTA – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 1º TRIMESTRE DE 2025.



Navegações

Longo Curso

FIGURA 18: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE LONGO CURSO (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

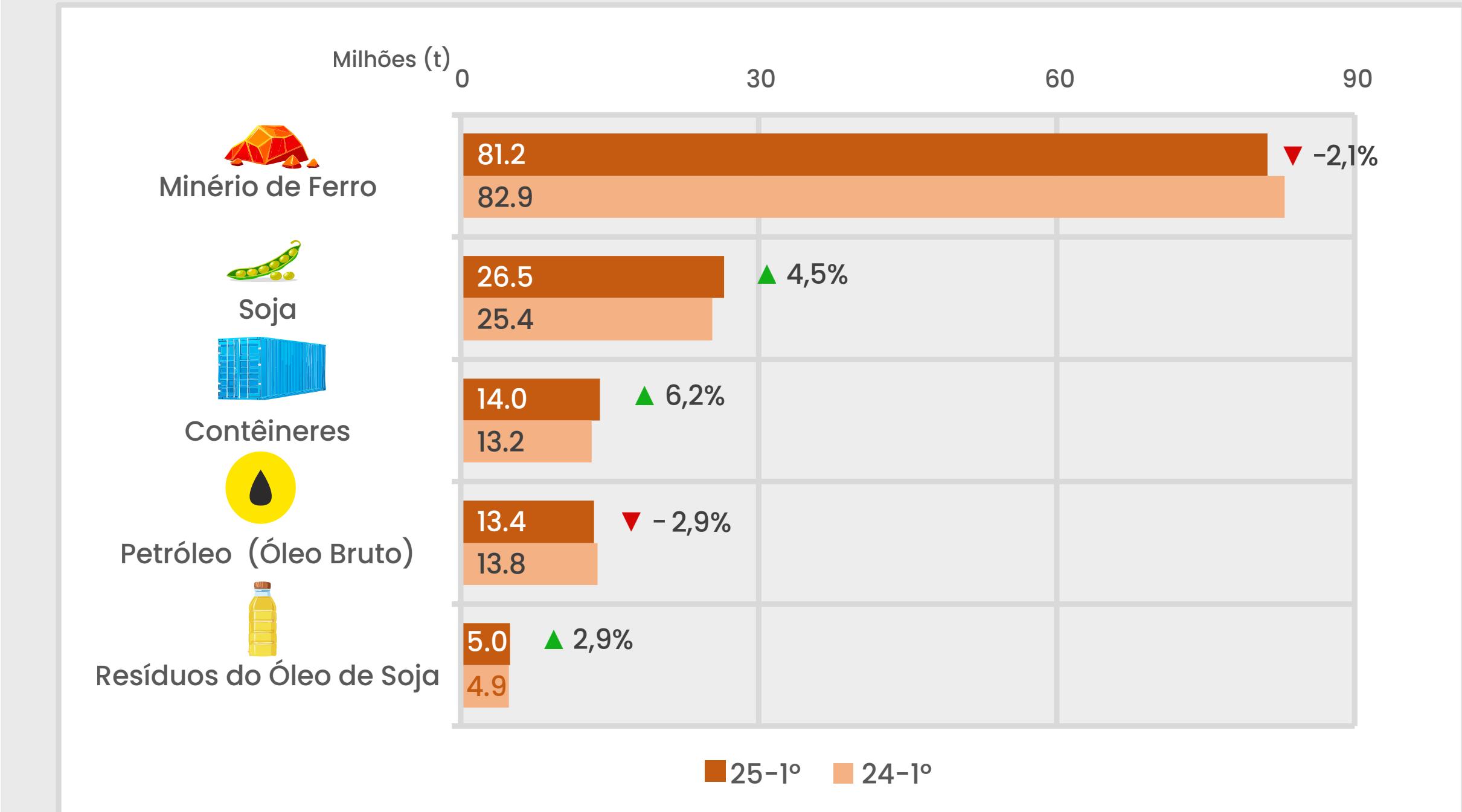
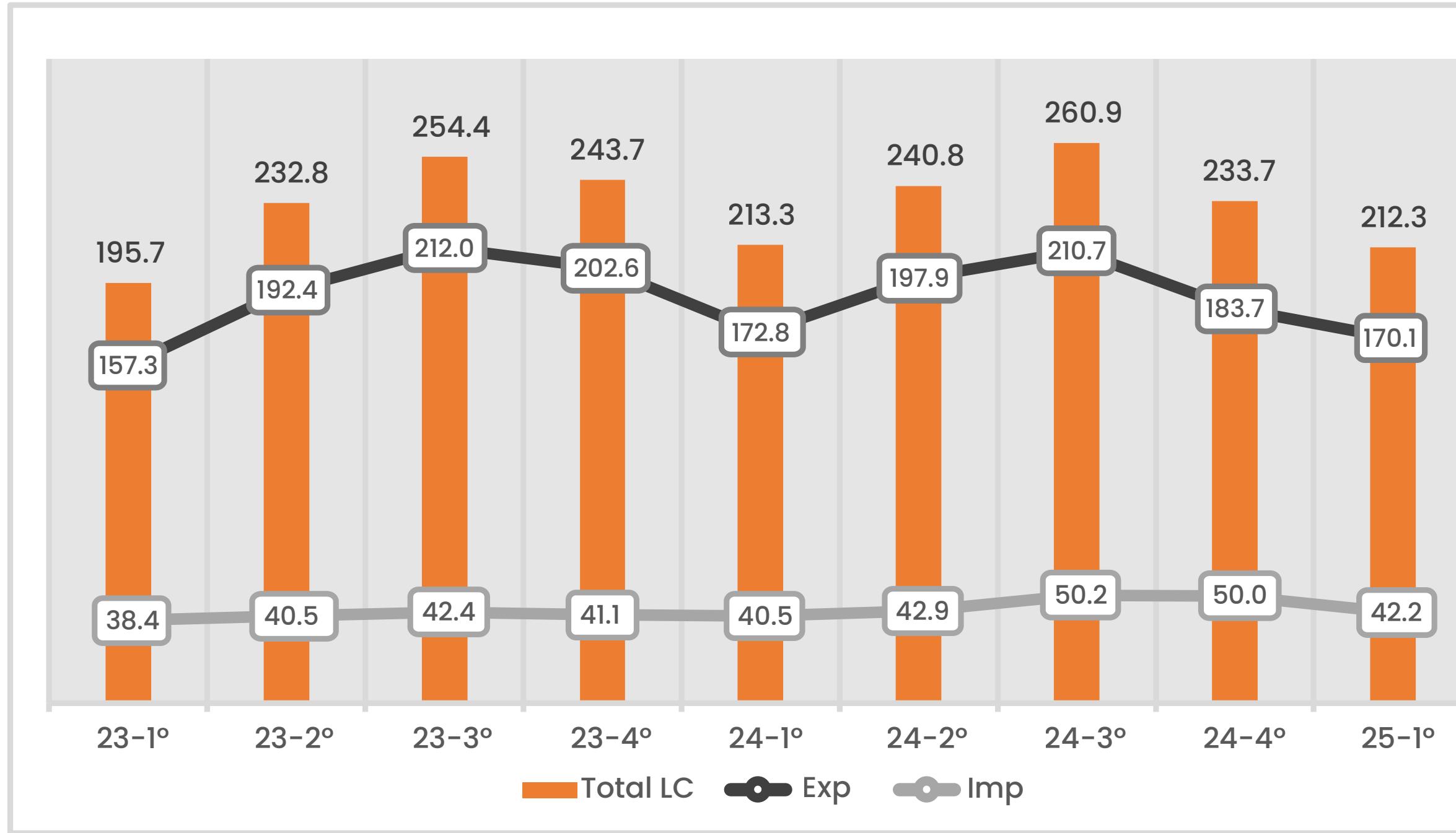


FIGURA 19: COMPARATIVO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA EXPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 1º TRIMESTRES: 2024/2025.

Cabotagem

FIGURA 20: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA IMPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 1º TRIMESTRES: 2024-2025.

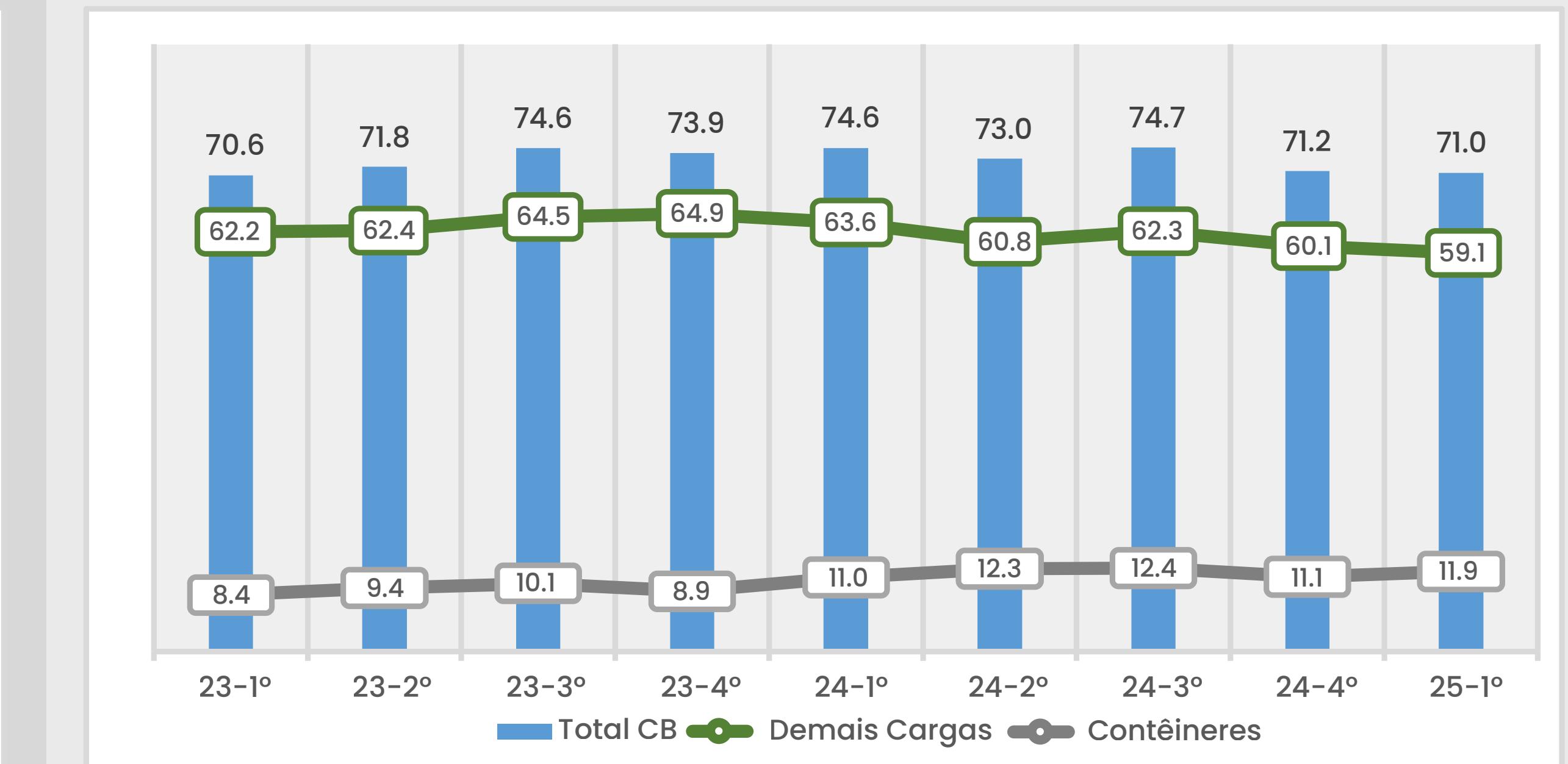
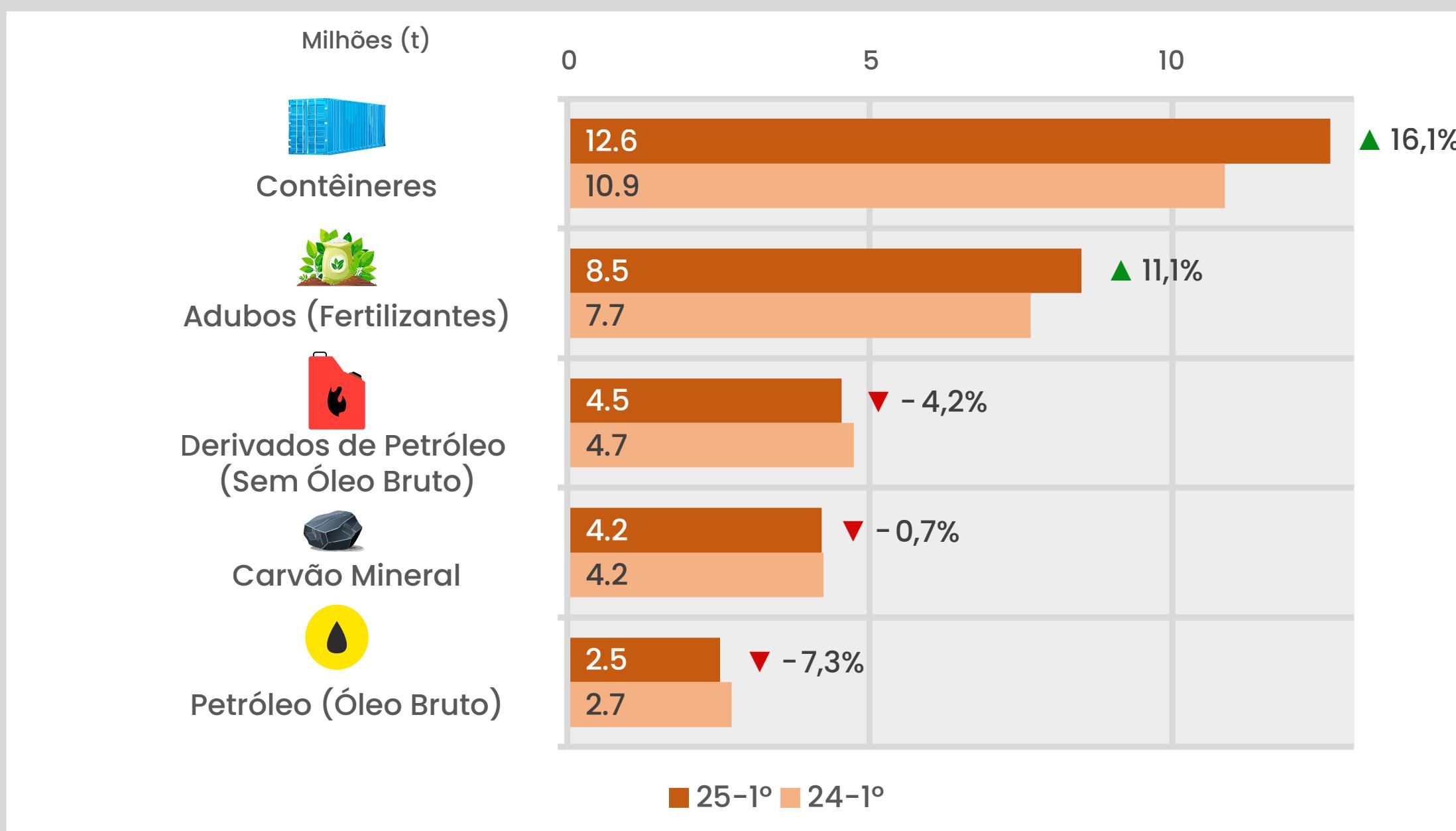
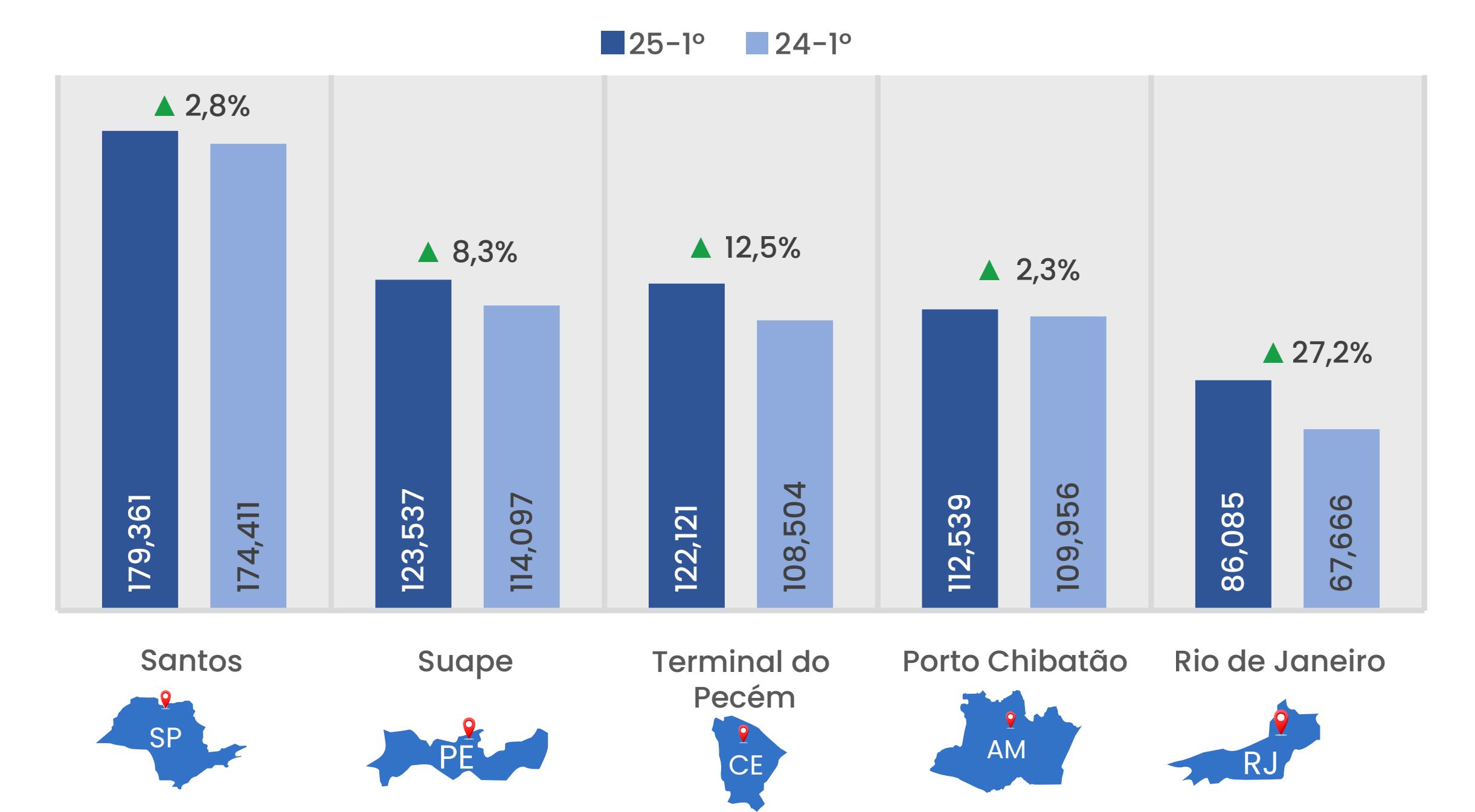
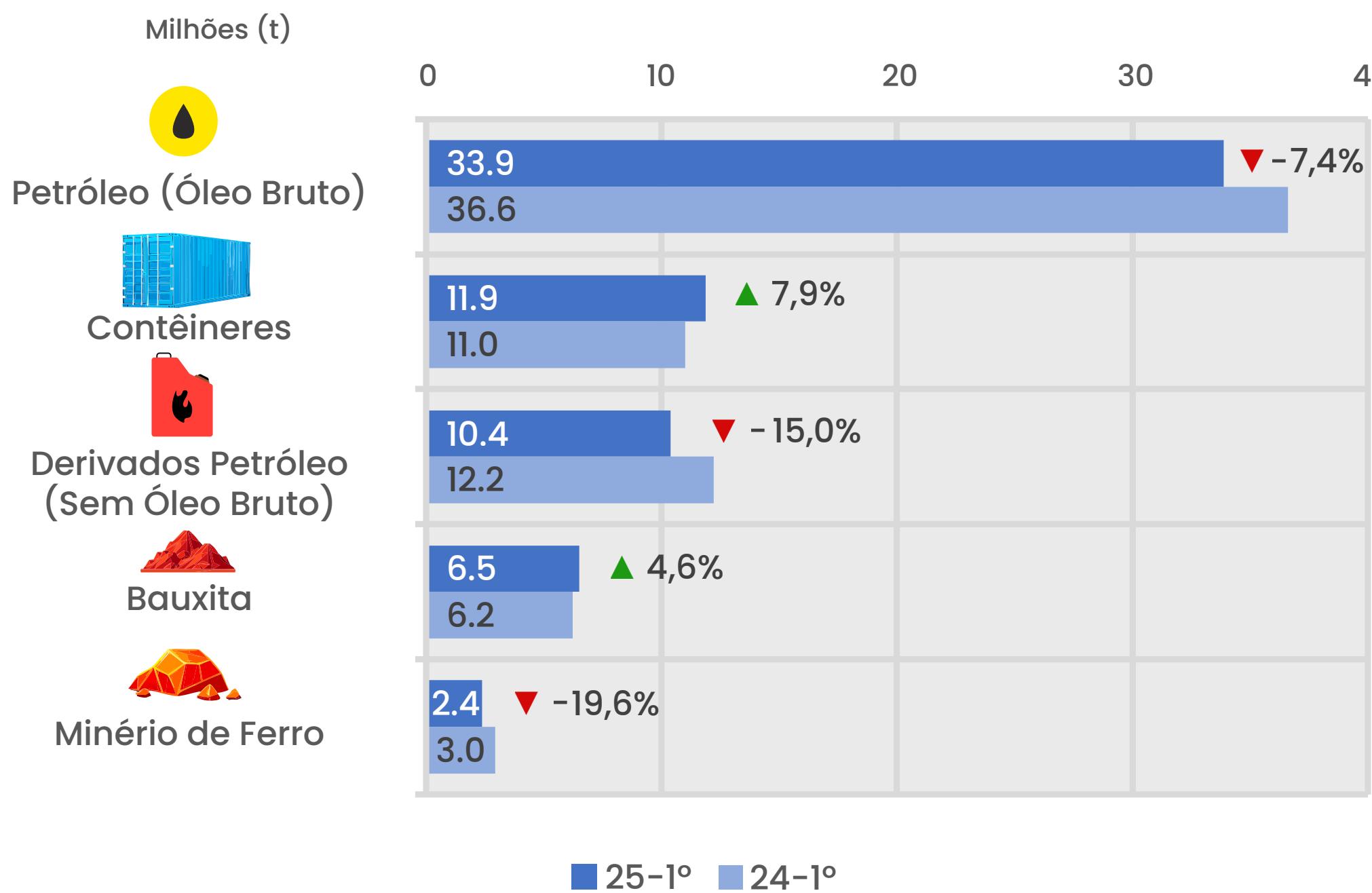


FIGURA 21: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CABOTAGEM (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

**FIGURA 22: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA CABOTAGEM
(PESO BRUTO - % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE
1º TRIMESTRES: 2024/2025.**

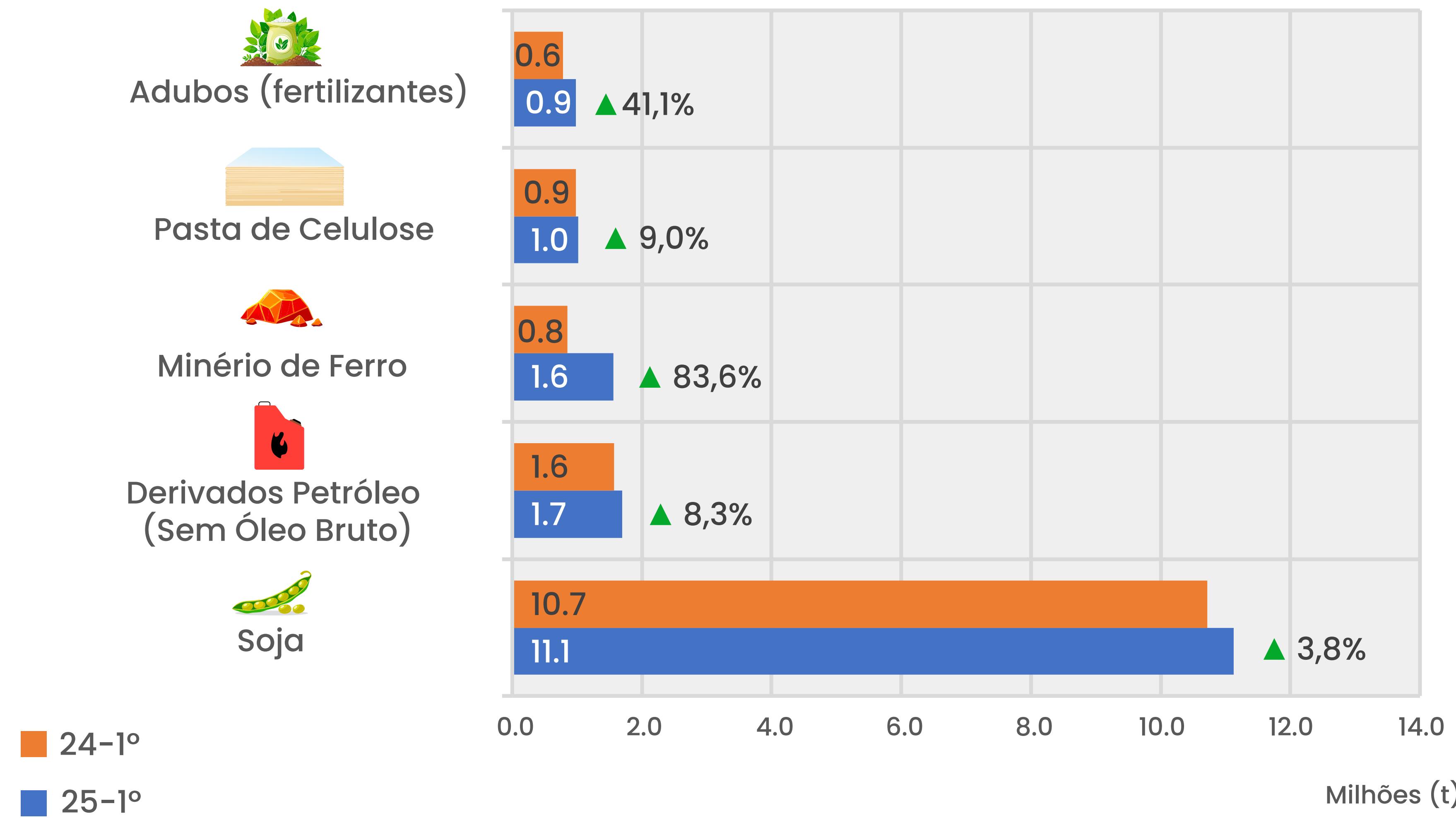


**FIGURA 23: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS NA MOVIMENTAÇÃO DE
CONTÊINERES NA CABOTAGEM – COMPARATIVO ENTRE 1º
TRIMESTRES (TEU): 2024/2025.**

TABELA 3: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS EM MOVIMENTAÇÃO NA NAVEGAÇÃO INTERIOR – 1º TRIMESTRE DE 2025.

| Ranking | Porto Organizado e Terminal Autorizado | Milhões Toneladas | Var % 2024-1T / 2025-1T |
|---------|--|-------------------|----------------------------|
| 1º | Santarém | 1,67 | ▼ -17,9% |
| 2º | Terminal Graneleiro Hermasa | 1,43 | ▲ 3,7% |
| 3º | Hidrovias do Brasil Miritituba | 1,26 | ▲ 1,7% |
| 4º | Terminal Vila do Conde | 1,06 | ▼ -26,7% |
| 5º | Porto Gregório Curvo | 1,04 | ▲ 43,3% |
| 6º | Rio Grande | 0,93 | ▼ -1,8% |
| 7º | Terminal de Expedição de Grãos Portochuelo | 0,86 | ▲ 15,8% |
| 8º | ETC Miritituba | 0,82 | ▼ -2,4% |
| 9º | CMPC Guaíba | 0,76 | ▼ -4,2% |
| 10º | Terminal Portuário Novo Remanso | 0,74 | ▲ 1,7% |
| | Todas as instalações | 20,23 | ▼-3,58% |

FIGURA 24: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA NAVEGAÇÃO INTERIOR (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 1º TRIMESTRES: 2024/2025.



SEPN Quadra 514, Conjunto "E", Edifício ANTAQ
CEP: 70760-545, Brasília – DF
+55 61 20296500
desempenhoportuario@antaq.gov.br
gea@antaq.gov.br

Permitida a reprodução parcial sem fins lucrativos, por qualquer meio, se citada a fonte.

Acesse as redes sociais da ANTAQ

@ANTAQ



BRASILIA, JUNHO DE 2025 – VERSÃO 1.0

**MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS**

