



# BOLETIM AQUAVIÁRIO

# 1<sup>o</sup> TRI 2025

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS



GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**

**Luiz Inácio Lula da Silva**

**Presidente da República**

**MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS**

**Silvio Costa Filho**

**Ministro de Portos e Aeroportos**

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES**

**AQUAVIÁRIOS**

**Caio César Farias Leôncio**

**Diretor-Geral Substituto**

## **SETOR RESPONSÁVEL**

**Cristina Castro Lucas de Souza**  
**Superintendência de ESG e Inovação (SESGI)**

**Fernando Antônio Correia Serra**  
**Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho (GEA)**

## **EQUIPE TÉCNICA** **(em ordem alfabética)**

**Aníbal Durães de Almeida Júnior**

**Chardonnay Francis**

**Ricardo Lima Teixeira**

# SUMÁRIO

## Página

DESEMPENHO DO PORTO  
DE PARANAGUÁ

---

5-8

ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE

9-27



# NOTA

Os dados estatísticos utilizados neste boletim informativo são fornecidos pelas empresas administradoras dos Portos Organizados e Terminais Autorizados à ANTAQ, nos termos da regulamentação vigente. O boletim é publicado com base nestas informações, analisadas próximo ao início do trimestre subsequente ao trimestre alvo do boletim. Os dados enviados são atualizados continuamente e podem sofrer alterações posteriores à publicação. Por essa razão, pode haver discrepâncias entre informações disponíveis neste boletim e outros relatórios publicados pela ANTAQ.



# DESEMPENHO DO PORTO DE PARANAGUÁ

# 1º TRIMESTRE DE 2025

**Inaugurado em 1935, o Porto de Paranaguá é administrado pela Portos do Paraná (APPA), empresa pública estadual conveniada ao governo federal. É um dos portos mais eficientes da América Latina, com mais de 6 km de cais e 20 berços de atracação, preparados para receber todos os tipos de carga.**

FIGURA 1: MAPA – LOCALIZAÇÃO DO PORTO DE PARANAGUÁ.



O Porto de Paranaguá, localizado no estado de Paraná, é um dos maiores portos públicos de contêineres do Brasil e um dos maiores portos graneleiros da América Latina. Sua área de influência abrange países como Argentina e Paraguai e se estende pelos estados de:



## Minas Gerais



## Mato Grosso do Sul



## Santa Catarina

O porto conta com acesso direto a importantes vias rodoviárias e ferroviárias, inclusive com linha férrea interna. Passou recentemente por ampliações para receber navios maiores, incluindo a maioria dos porta-contêineres atuais.



# MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE PARANAGUÁ

FIGURA 2: MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE PARANAGUÁ, POR TRIMESTRE (EM MILHÕES DE TONELADAS).

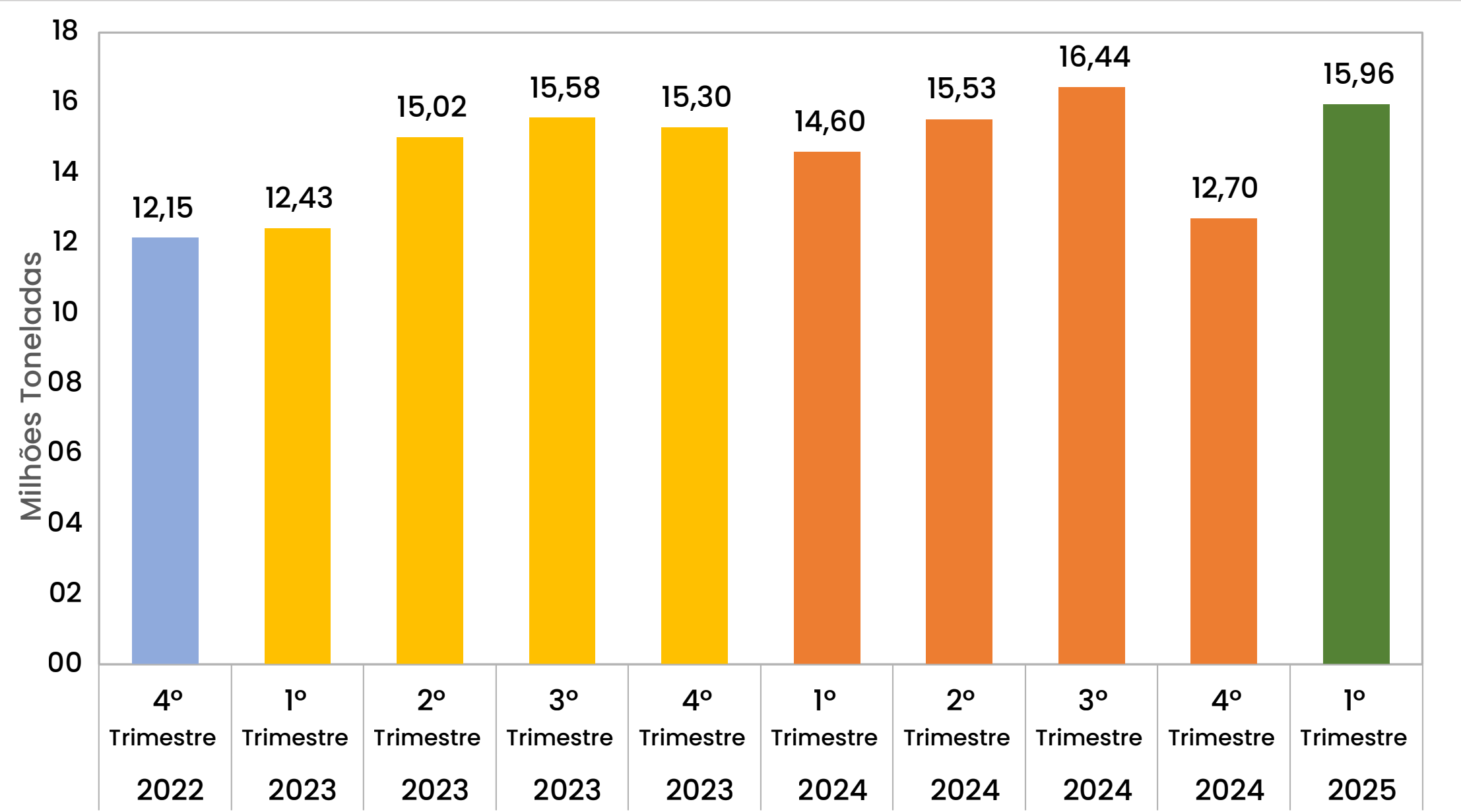
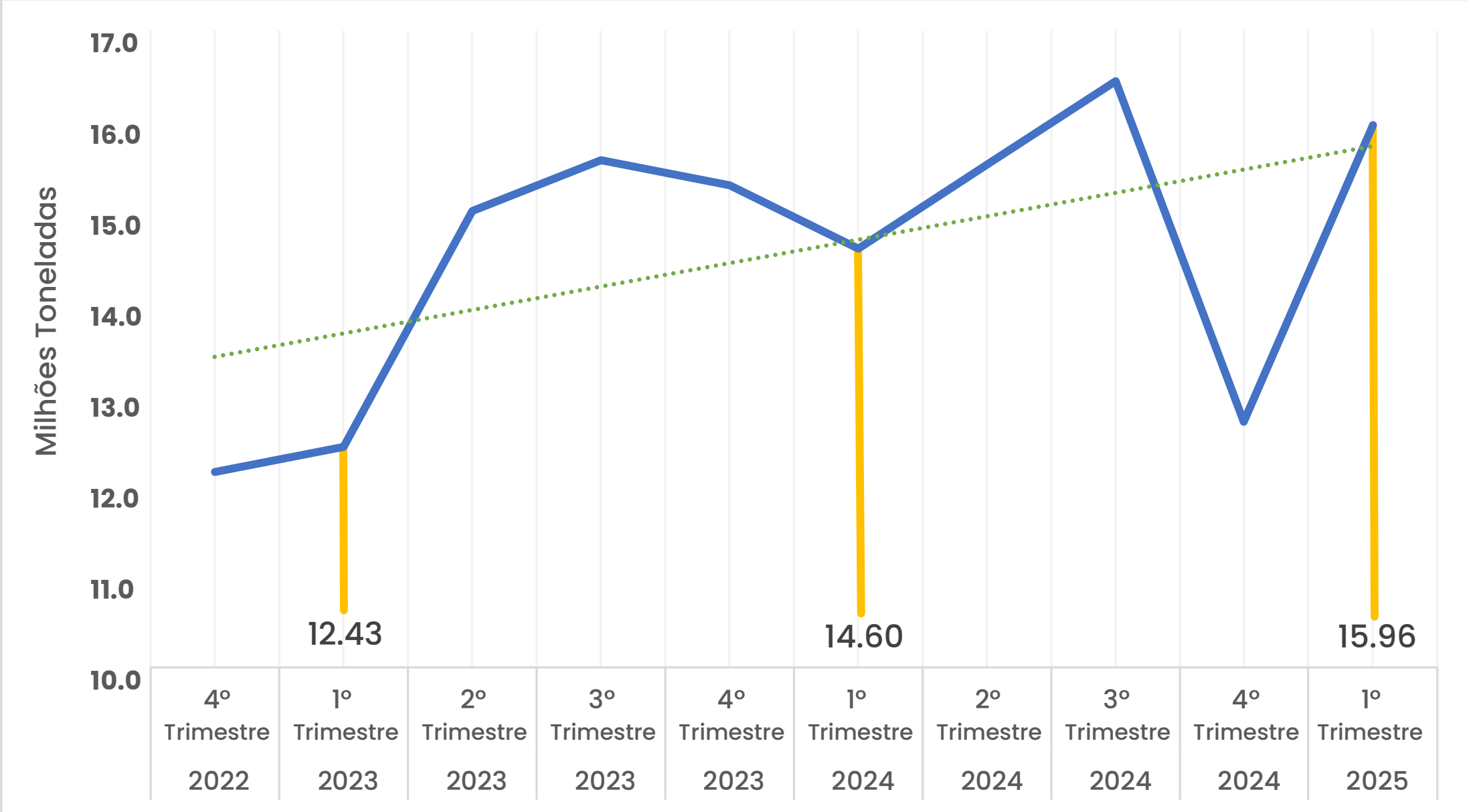


FIGURA 3: MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE PARANAGUÁ, POR TRIMESTRE (EM MILHÕES DE TONELADAS).

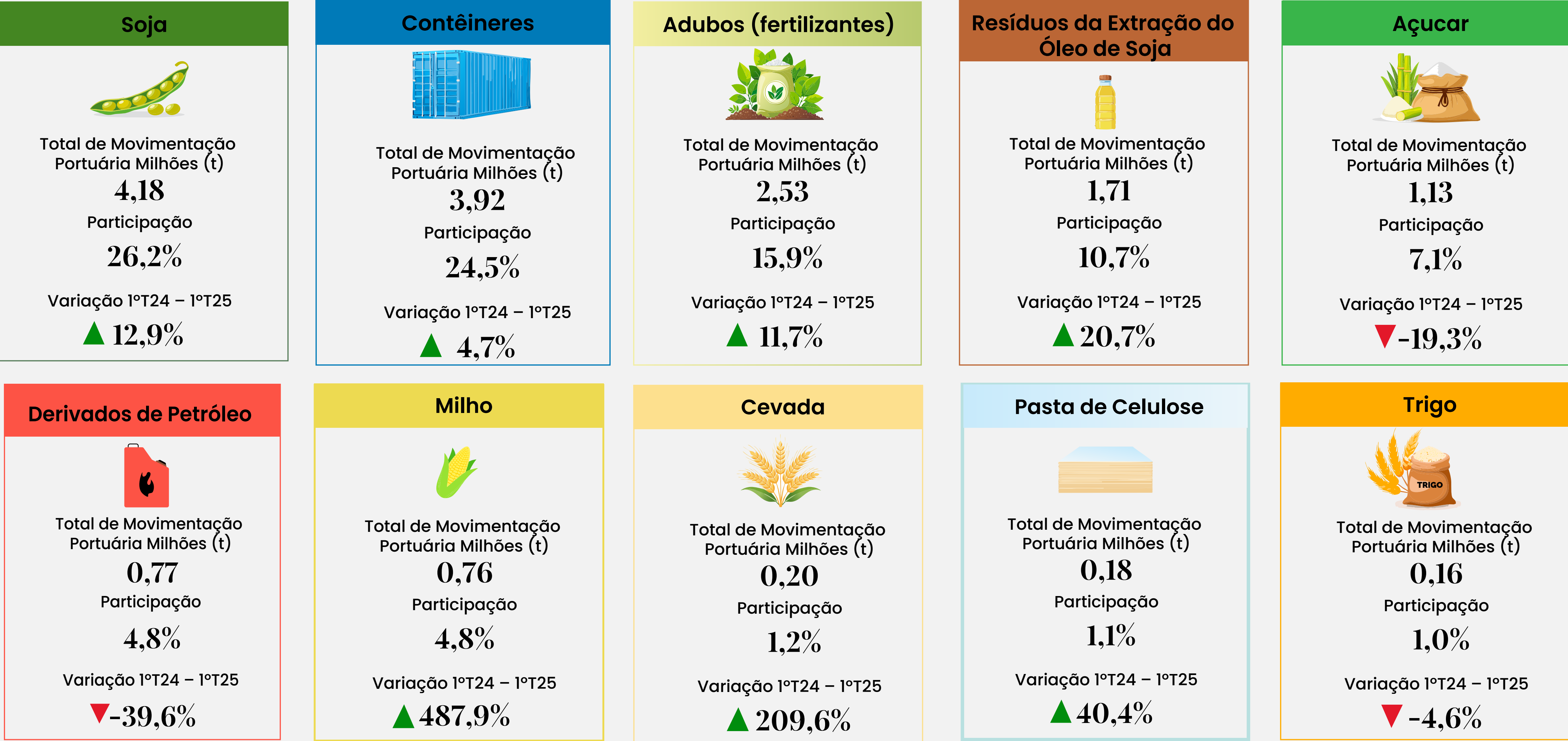


Quando considerado todo o ano de 2024, foram 59,28 milhões de toneladas movimentadas, com 1,65% de avanço frente ao ano de 2023. O crescimento apresentado em 2024, quando comparado ao avanço da movimentação do 1º trimestre de 2025, mostra a possibilidade de um desempenho significativo para os próximos meses.



# MERCADORIA MOVIMENTADAS

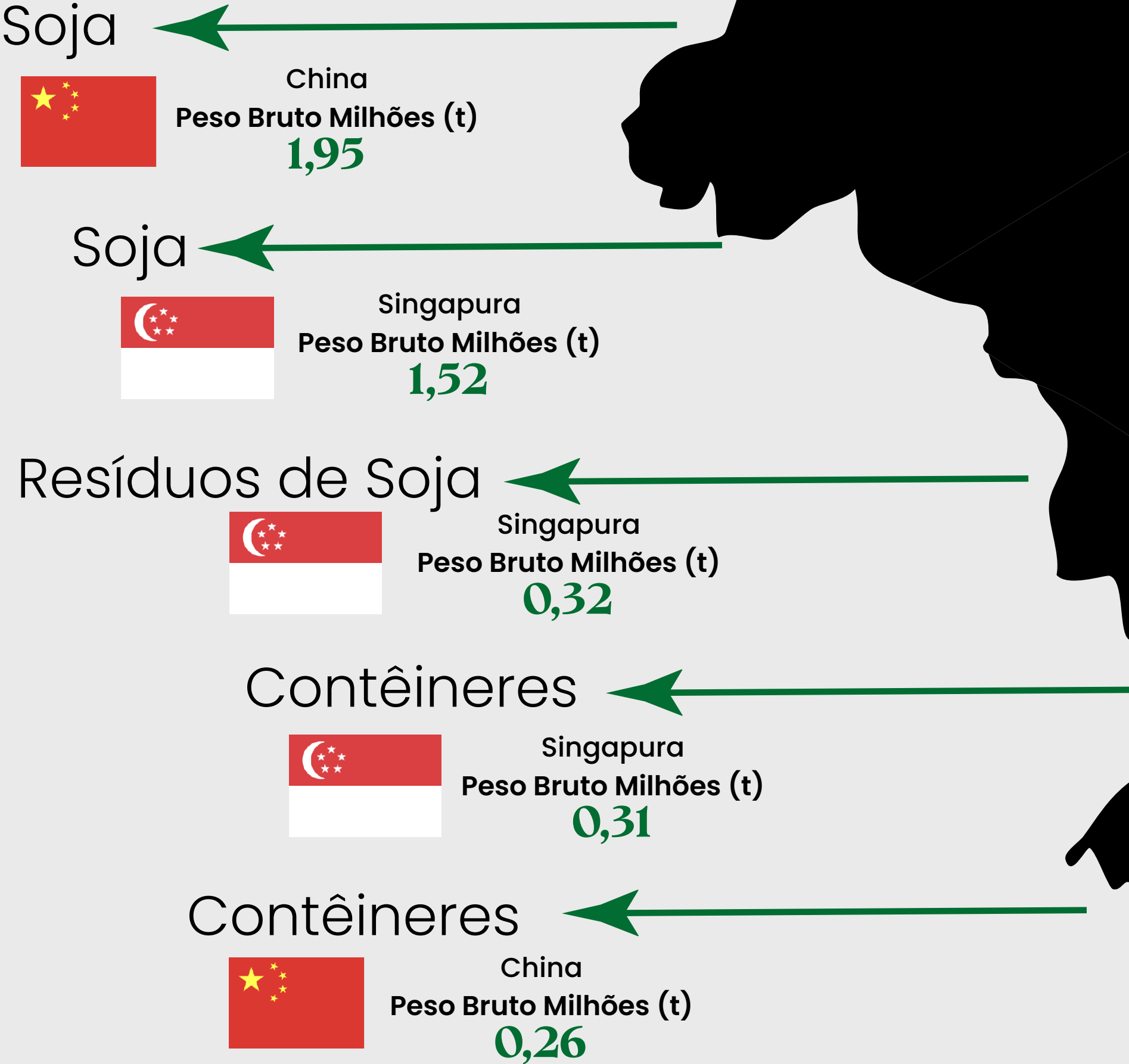
## MERCADORIAS MOVIMENTADAS EM PARANAGUÁ NO 1º TRIMESTRE DE 2025.



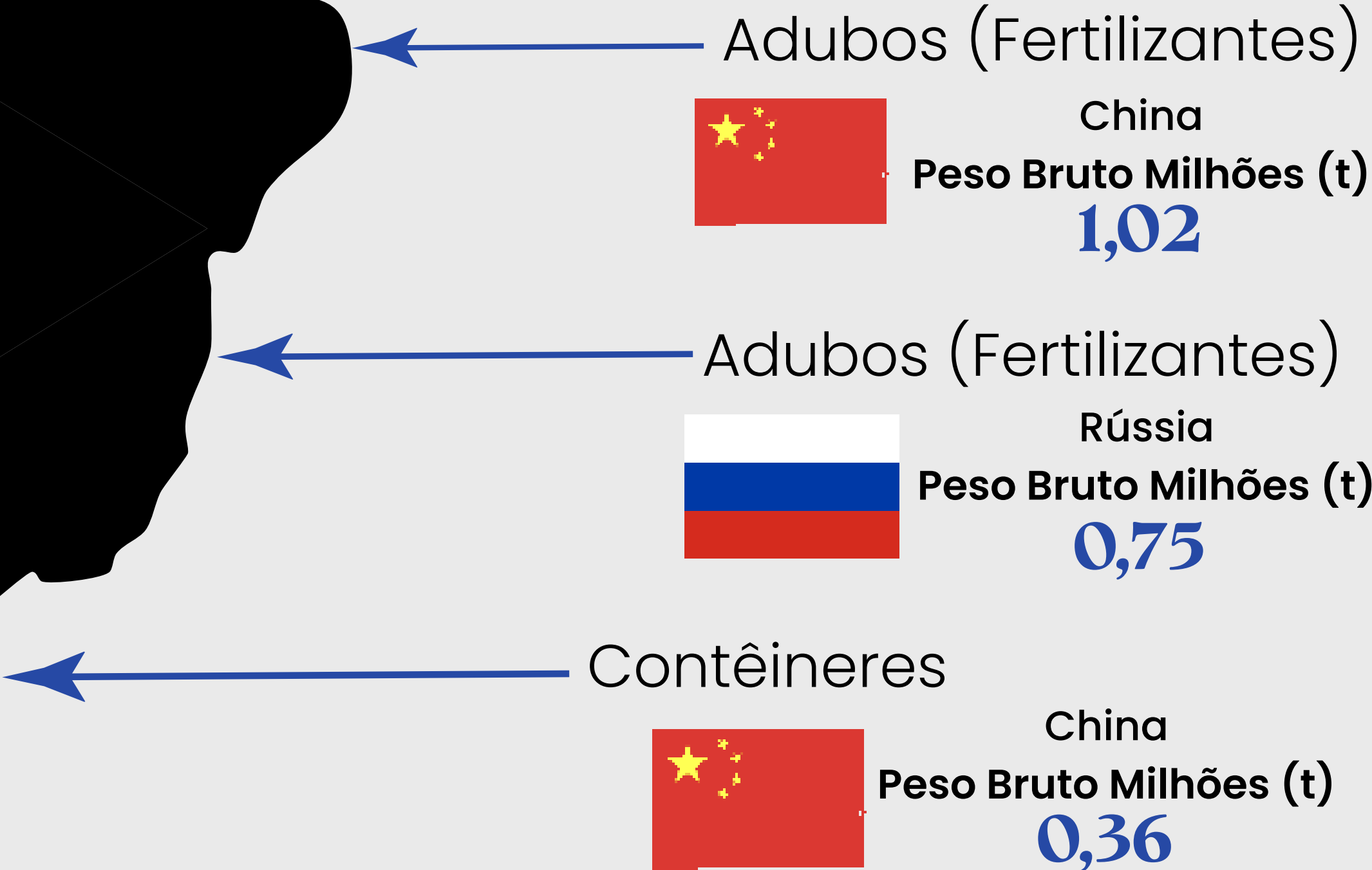


# EXPORTAÇÕES E IMPORTAÇÕES NO PORTO DE PARANAGUÁ

## EXPORTAÇÃO



## IMPORTAÇÃO





# ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE

A seguir são apresentadas as informações gerais das estatísticas do desempenho portuário nacional para o recorte do 1º trimestre de 2025. Todas as seleções aqui apresentadas foram elaboradas a partir dos painéis do Estatístico da ANTAQ. Acessando a ferramenta, além de reproduzir as análises contidas neste boletim, o interessado também pode elaborar suas próprias pesquisas de maneira totalmente customizada, exportar imagens dos gráficos disponíveis e efetuar o download das tabelas em formato Excel ou mesmo dos arquivos compactados da base de dados, conforme desejar.

O Estatístico da Antaq está disponível no endereço <http://ea.antaq.gov.br>.



# Instalações Portuárias

FIGURA 1: TOTAL GERAL DE CARGAS – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO PORTO ORGANIZADO X TERMINAL AUTORIZADO (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

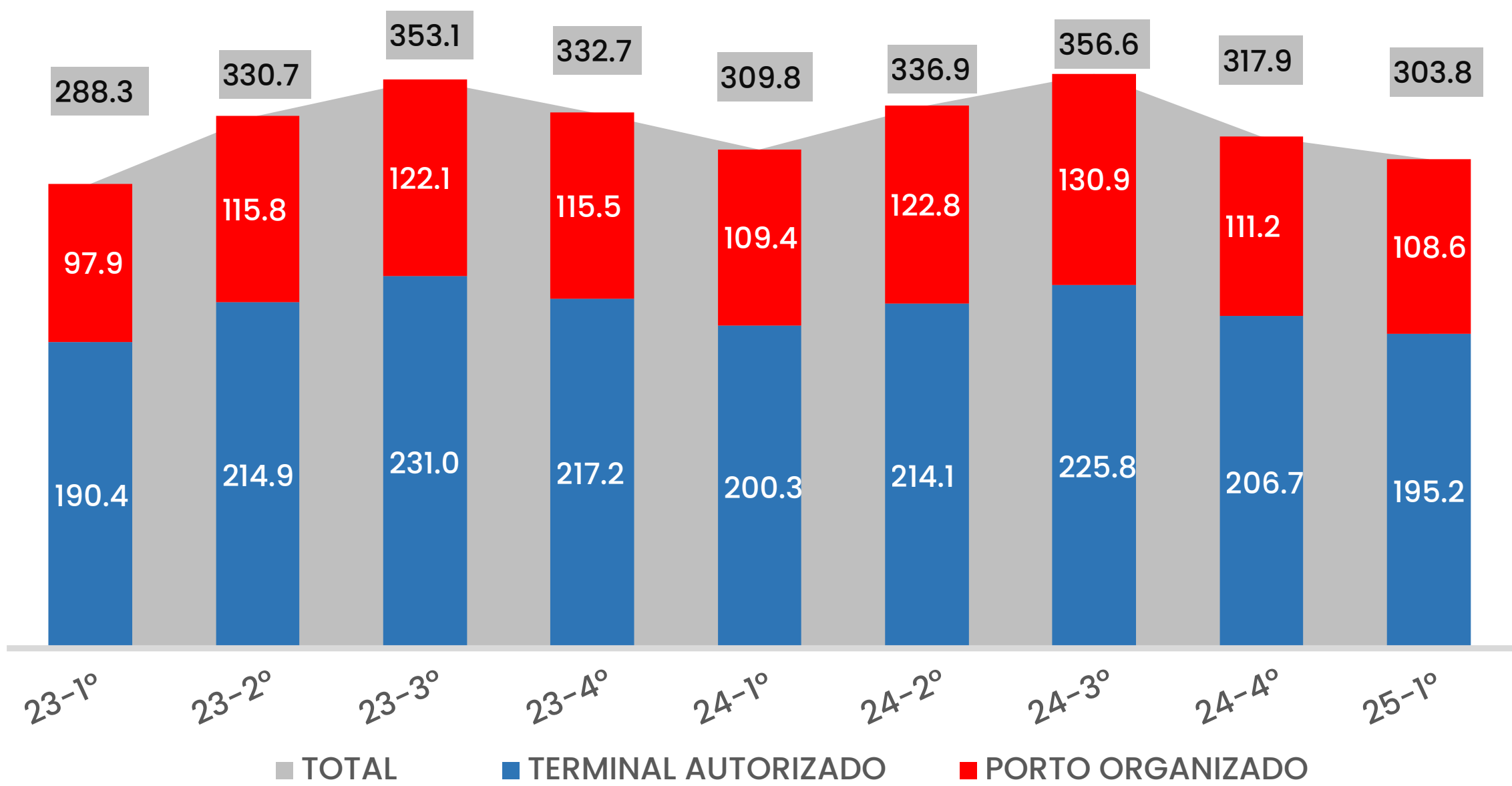


FIGURA 2: PARTICIPAÇÃO POR TIPO DE INSTALAÇÃO – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA PARTICIPAÇÃO PORTO ORGANIZADO X TERMINAL AUTORIZADO (% DE TONELADAS): 2023-2025.

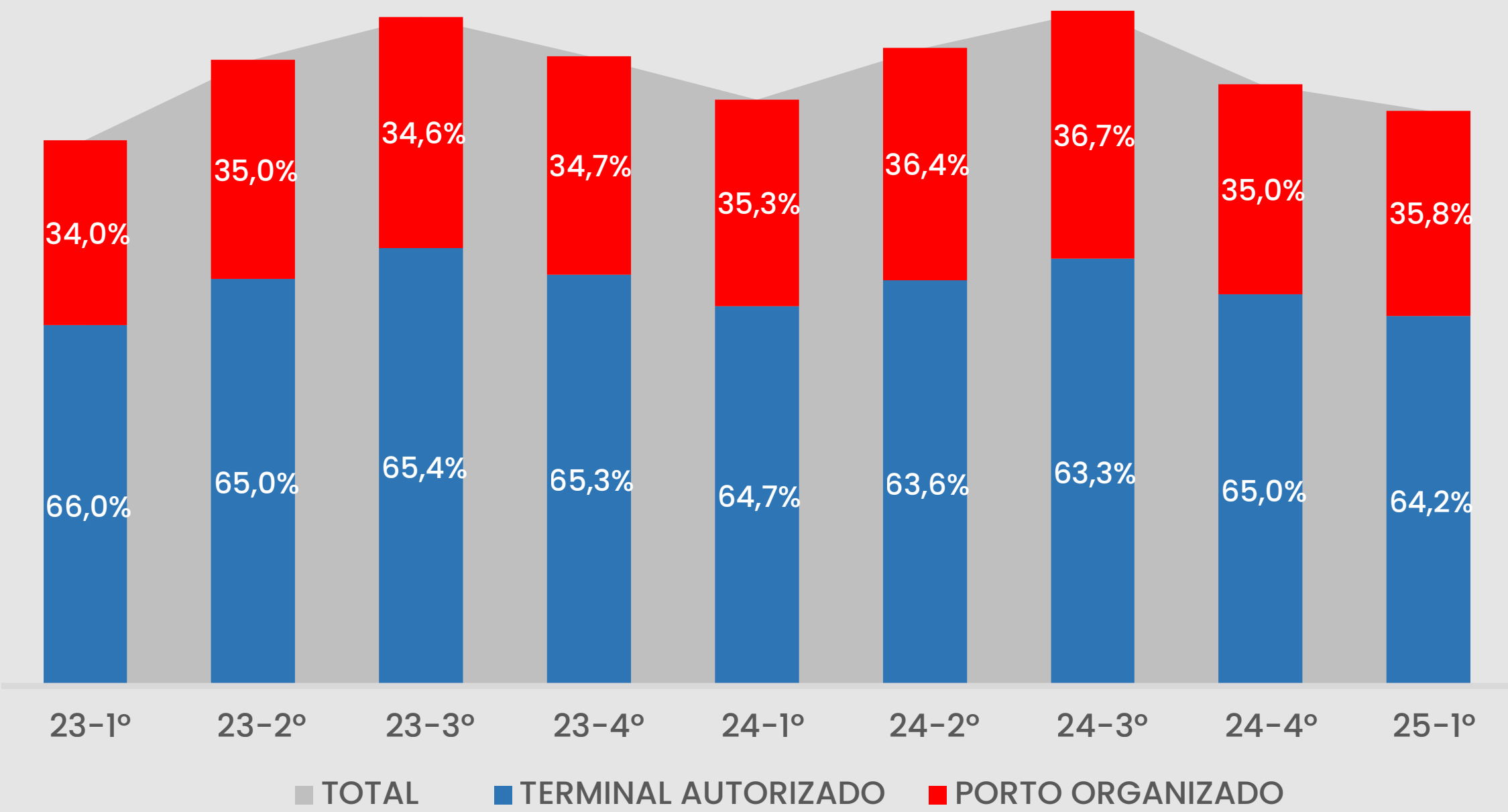






TABELA 1: PRINCIPAIS PORTOS ORGANIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO – 1º TRIMESTRE DE 2025.

Porto Organizado	Milhões Toneladas	Var % 2025-1T / 2024-1T
Santos-SP	31,4	▼ -3,3%
Paranaguá-PR	16,0	▲ 9,3%
Itaguaí-RJ	12,6	▼ -3,2%
Rio Grande-RS	7,1	▲ 26,0%
Itaqui-MA	6,8	▲ 11,4%
Suape-PE	5,1	▼ -16,0%
Rio de Janeiro-RJ	4,5	▲ 35,9%
São Francisco do Sul-SC	4,2	▼ -6,6%
Vila do Conde-PA	4,0	▼ -10,0%
Santarém-PA	3,5	▼ -18,1%
Todos os Portos Organizados	108,6	▼ -0,73%

FONTE:SDP.



FIGURA 3: EVOLUÇÃO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NO 1º TRIMESTRE 2024-2025 NO PORTO DE PARANAGUÁ – PR (MILHÕES DE TONELADAS).

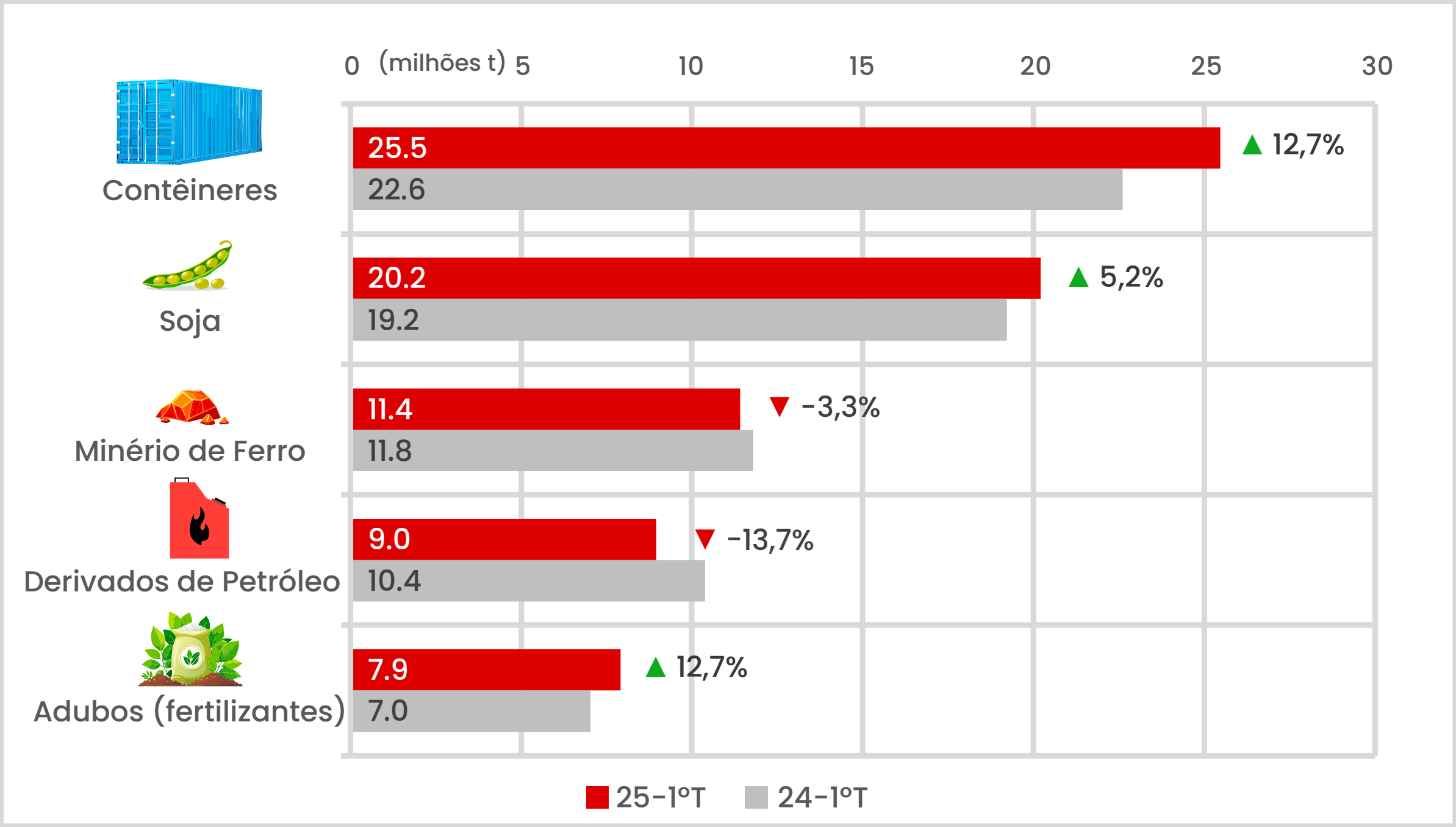
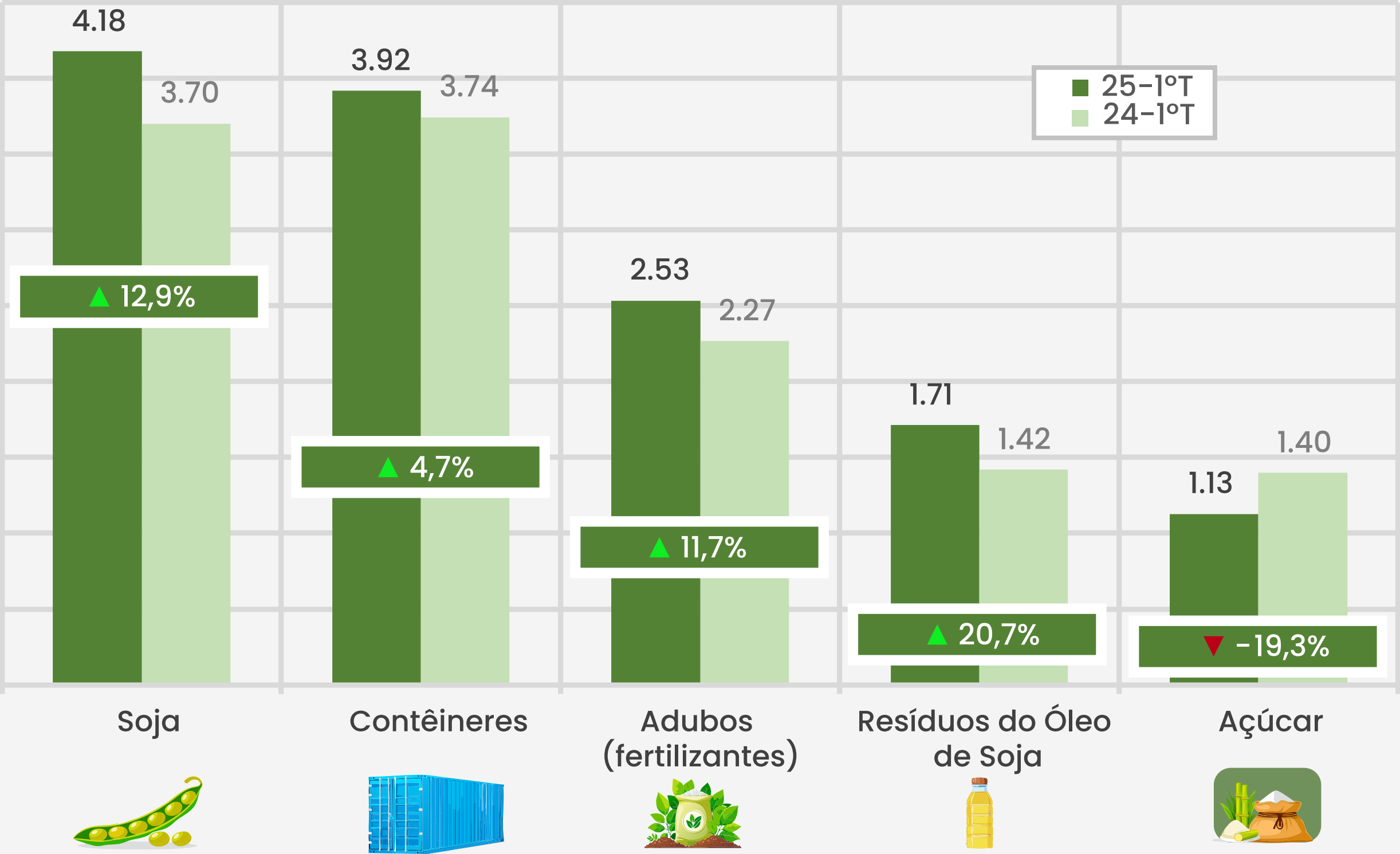


FIGURA 4: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS PORTOS ORGANIZADOS (PESO BRUTO – % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 1º TRIMESTRE 2024/2025.



**FIGURA 5: MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (MILHARES DE TEU) E PARTICIPAÇÃO INDIVIDUAL DOS PORTOS ORGANIZADOS (% DE TEU) – 1º TRIMESTRE DE 2025.**

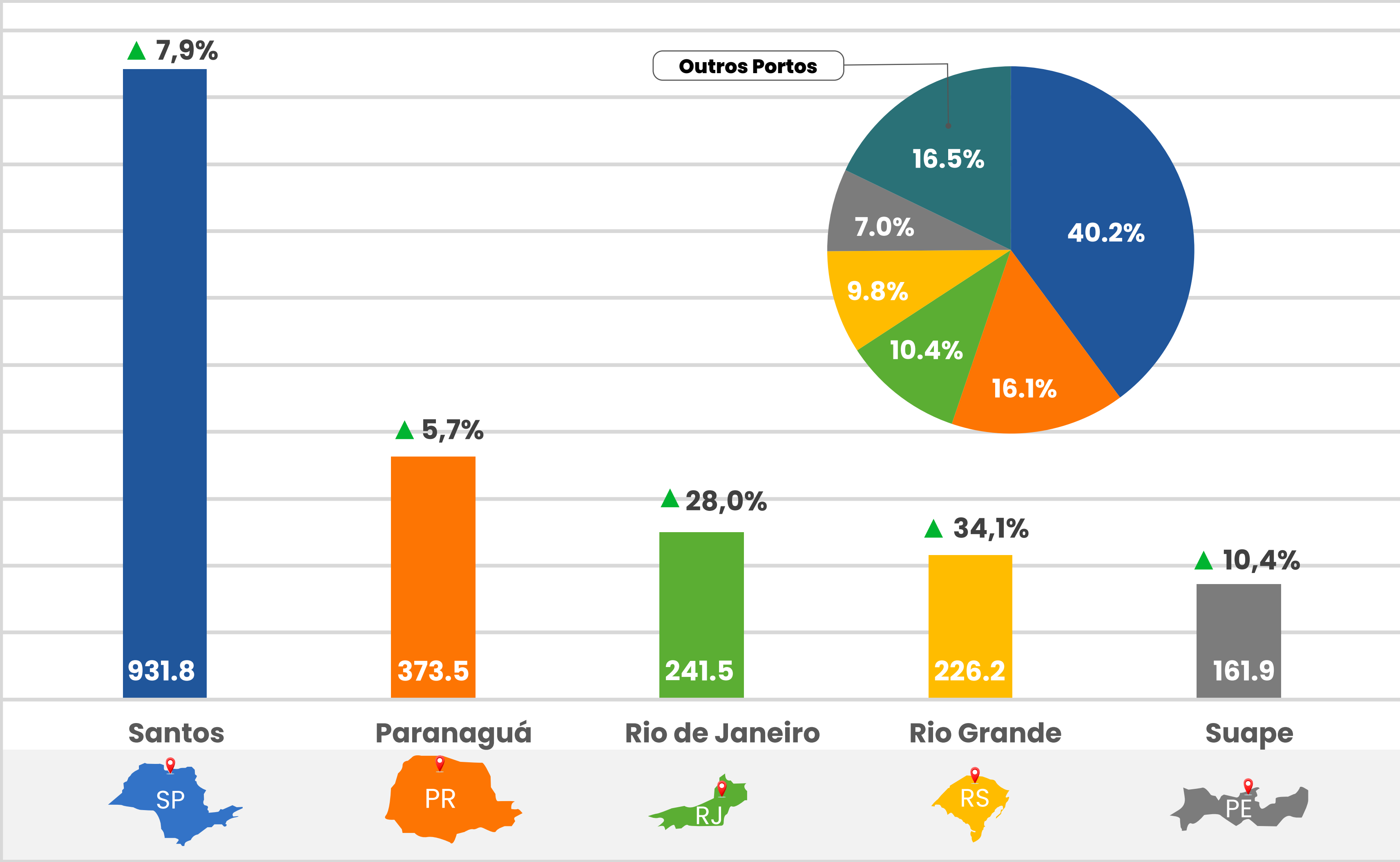
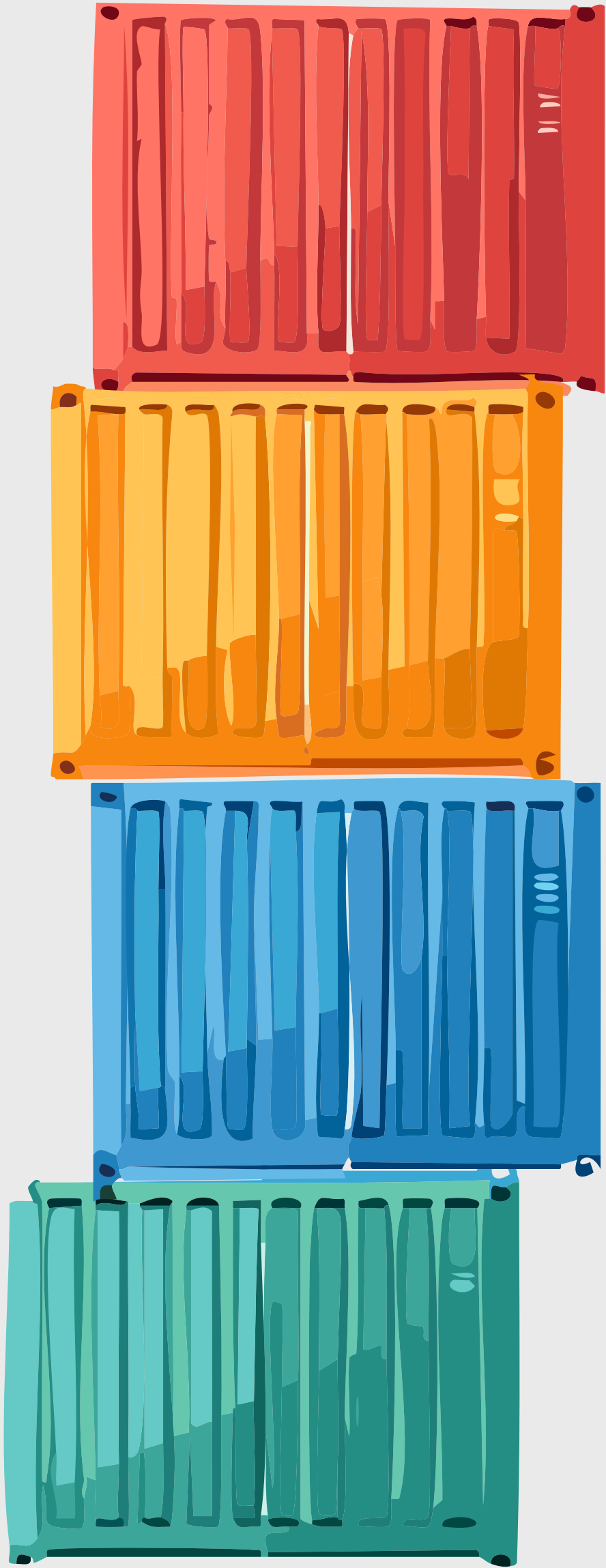




TABELA 2: PRINCIPAIS TERMINAIS AUTORIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS – 1º TRIMESTRE DE 2025.

Terminal Autorizado	Milhões Toneladas	Var % 2024-4T / 2023-4T
Terminal Marítimo de Ponta da Madeira – MA (Vale)	33,5	▼ -6,4%
Terminal Aquaviário de Angra dos Reis – Tebig – RJ (Transpetro)	16,1	▼ -7,6%
Terminal de Tubarão – ES (Vale)	16,1	▼ -9,8%
Terminal Aquaviário de São Sebastião (Almirante Barroso) – SP (Transpetro)	12,7	▼ -10,3%
Terminal de Petróleo Tpet/Toil – Açu – RJ (Vast Infraestrutura)	12,0	▼ -7,2%
Terminal da Ilha Guaíba – Tig – RJ (Vale)	7,5	▲ 15,9%
Porto Sudeste do Brasil – RJ (Joint Venture: Mubadala e Trafigura)	6,8	▲ 8,3%
Porto do Açu – Terminal de Minério – RJ (Ferroport Logística)	5,8	▲ 7,9%
Terminal Aquaviário de Madre de Deus – BA (Transpetro)	5,1	▲ 2,2%
Terminal Portuário do Pecém – CE (Joint Venture CIPP S/A: Governo do Ceará e Porto de Rotterdam)	4,7	▲ 7,7%
Todos os Terminais Autorizados	195,2	▼ -2,56%



FONTE:SDP.

FIGURA 6: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS TERMINAIS AUTORIZADOS  
(PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 1º TRIMESTRE 2024/2025.

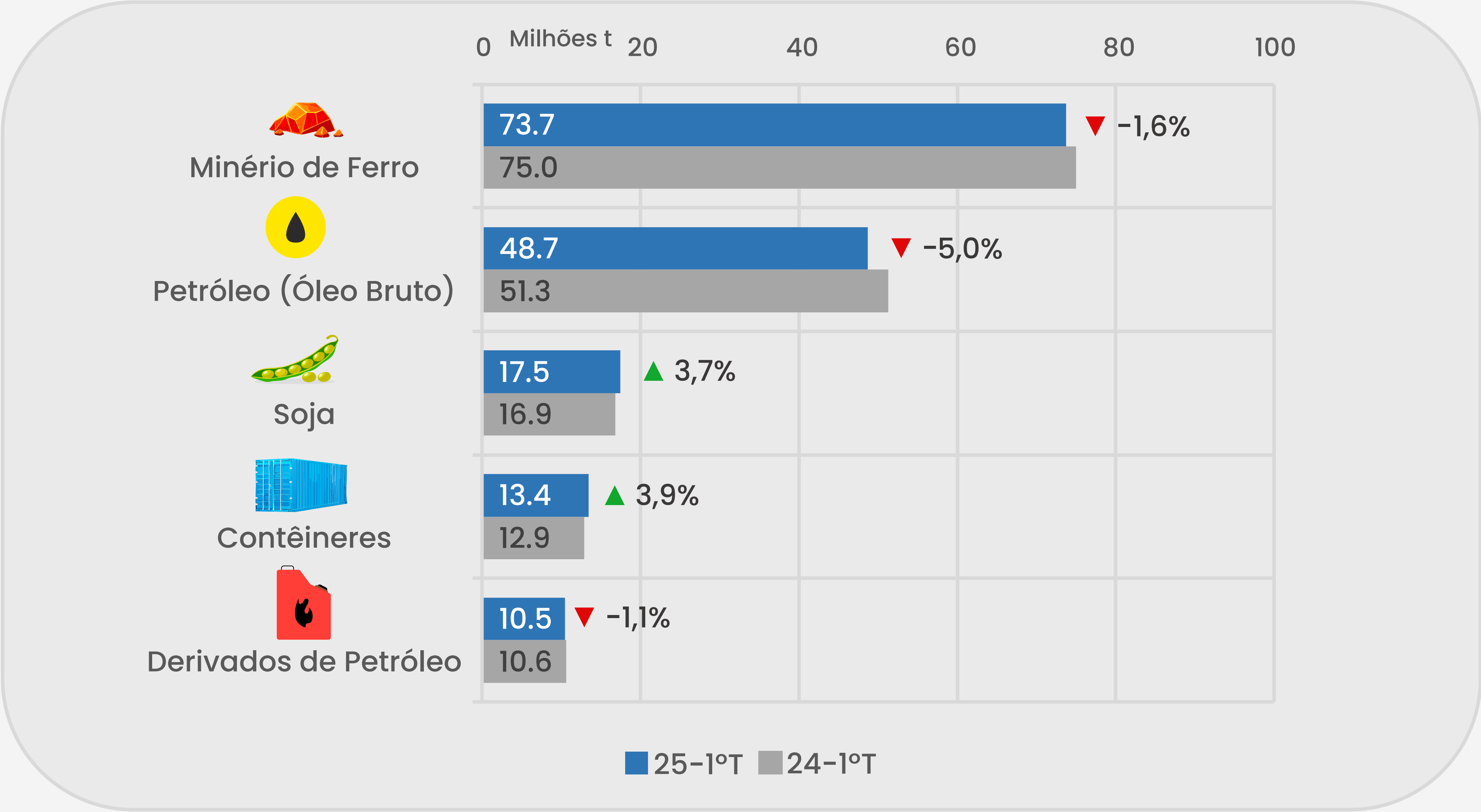
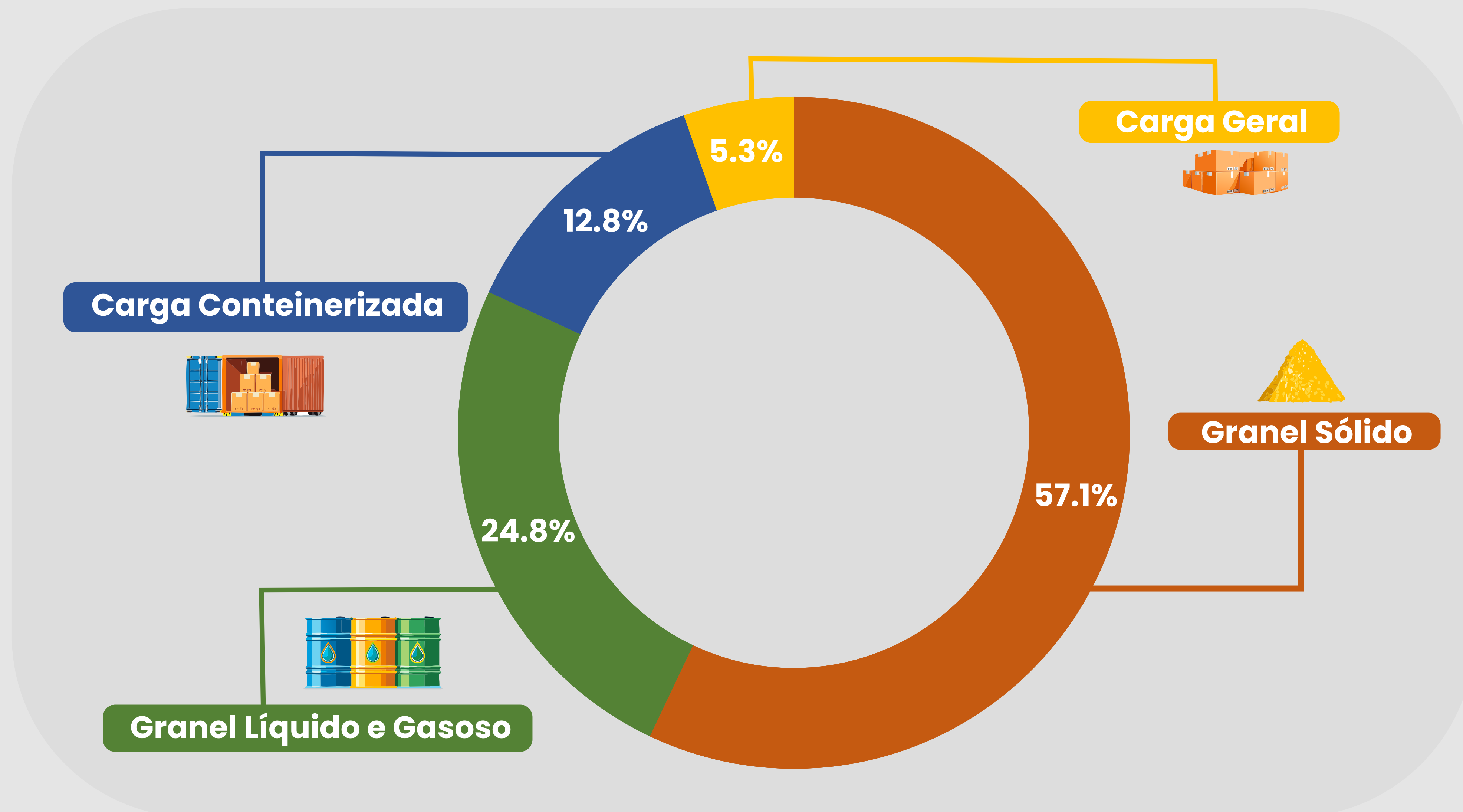




FIGURA 7: PARTICIPAÇÃO POR PERFIL DE CARGA (% DE TONELADAS): 1º TRIMESTRE DE 2025.



# Granel Sólido

FIGURA 8: GRANEL SÓLIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023–2025 (MILHÕES DE TONELADAS).

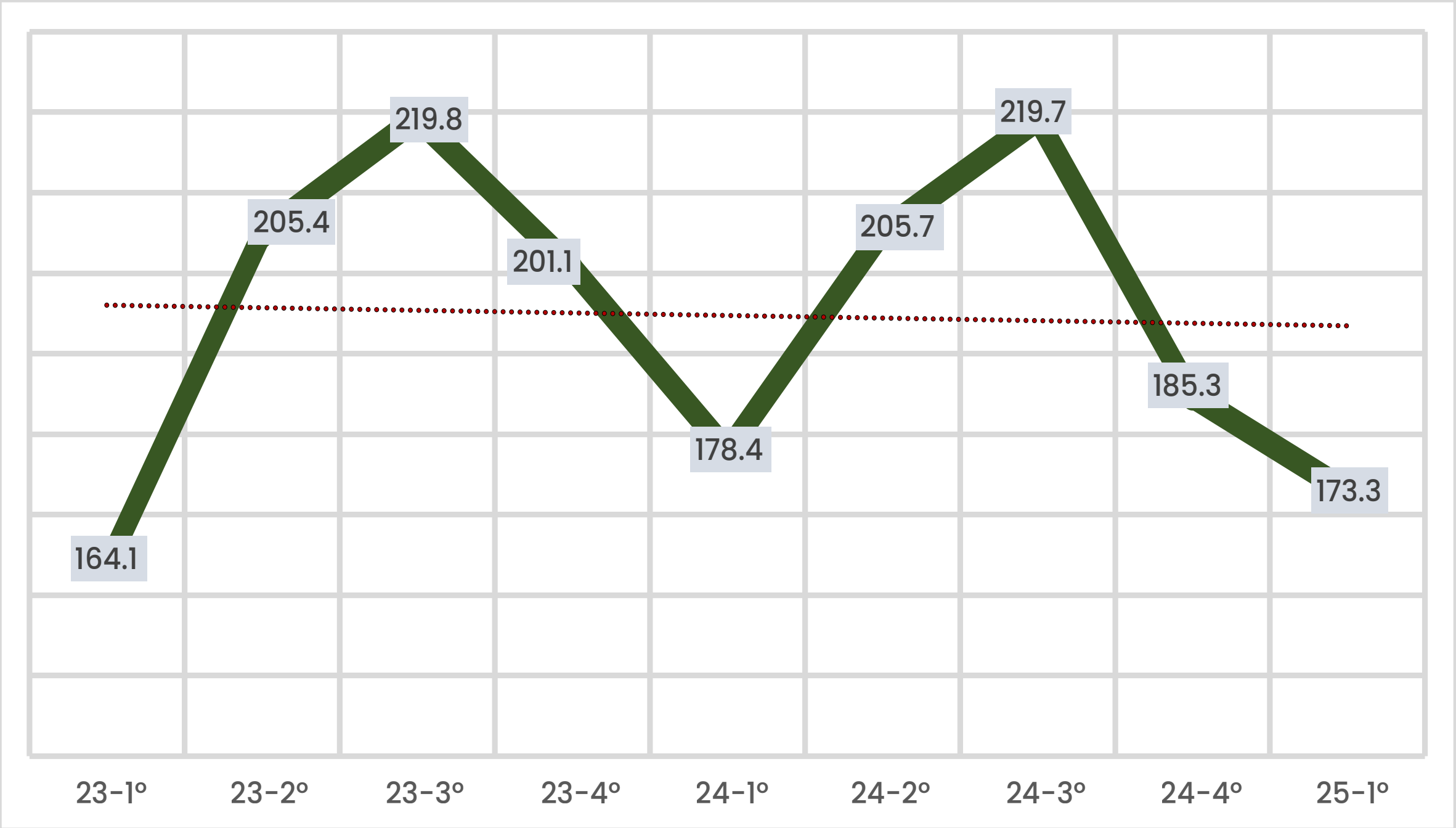
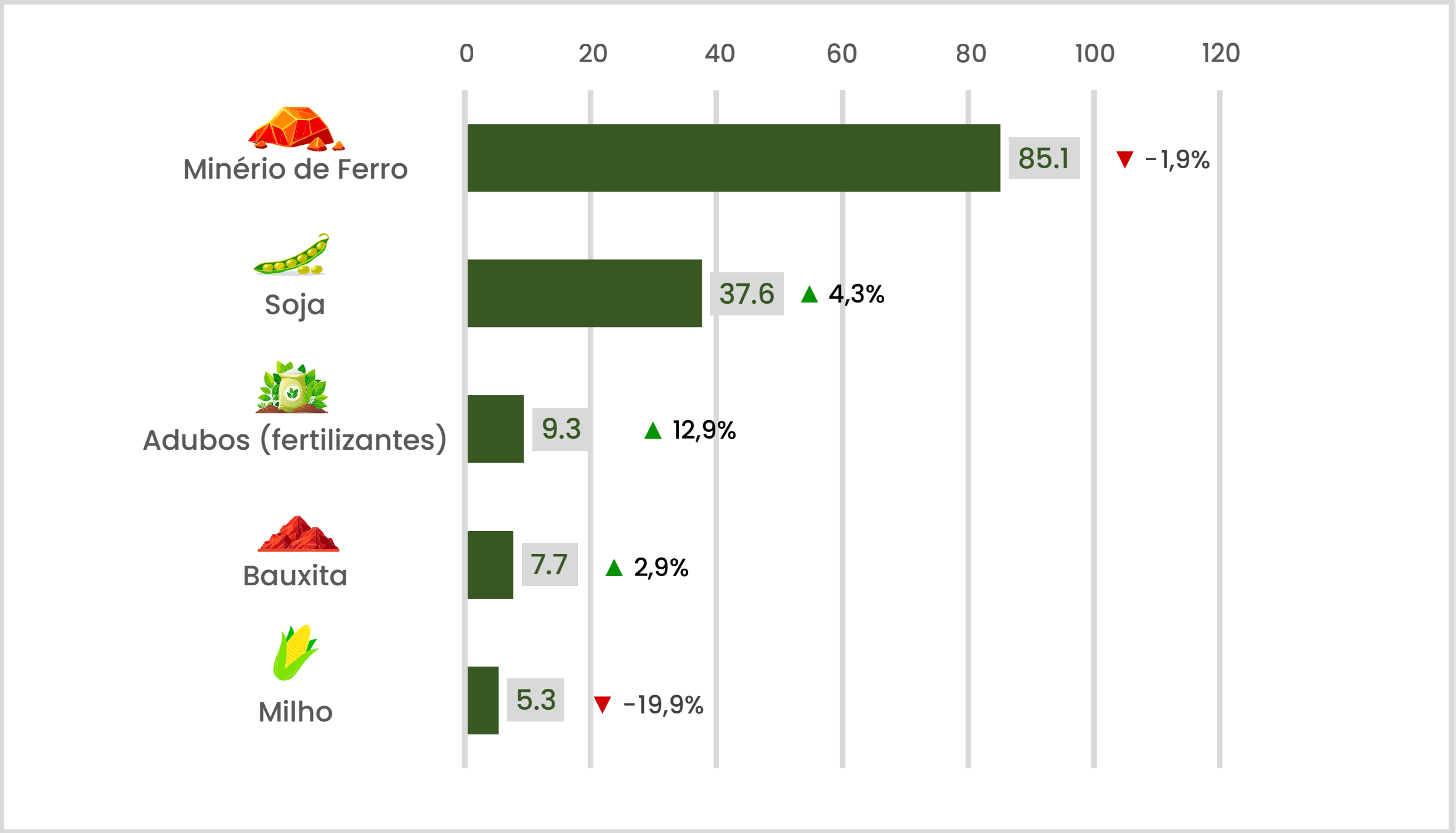


FIGURA 9: GRANEL SÓLIDO – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 1º TRIMESTRE DE 2025.





## Granel Líquido

FIGURA 10: MINÉRIO DE FERRO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 1º TRIMESTRE DE 2025.

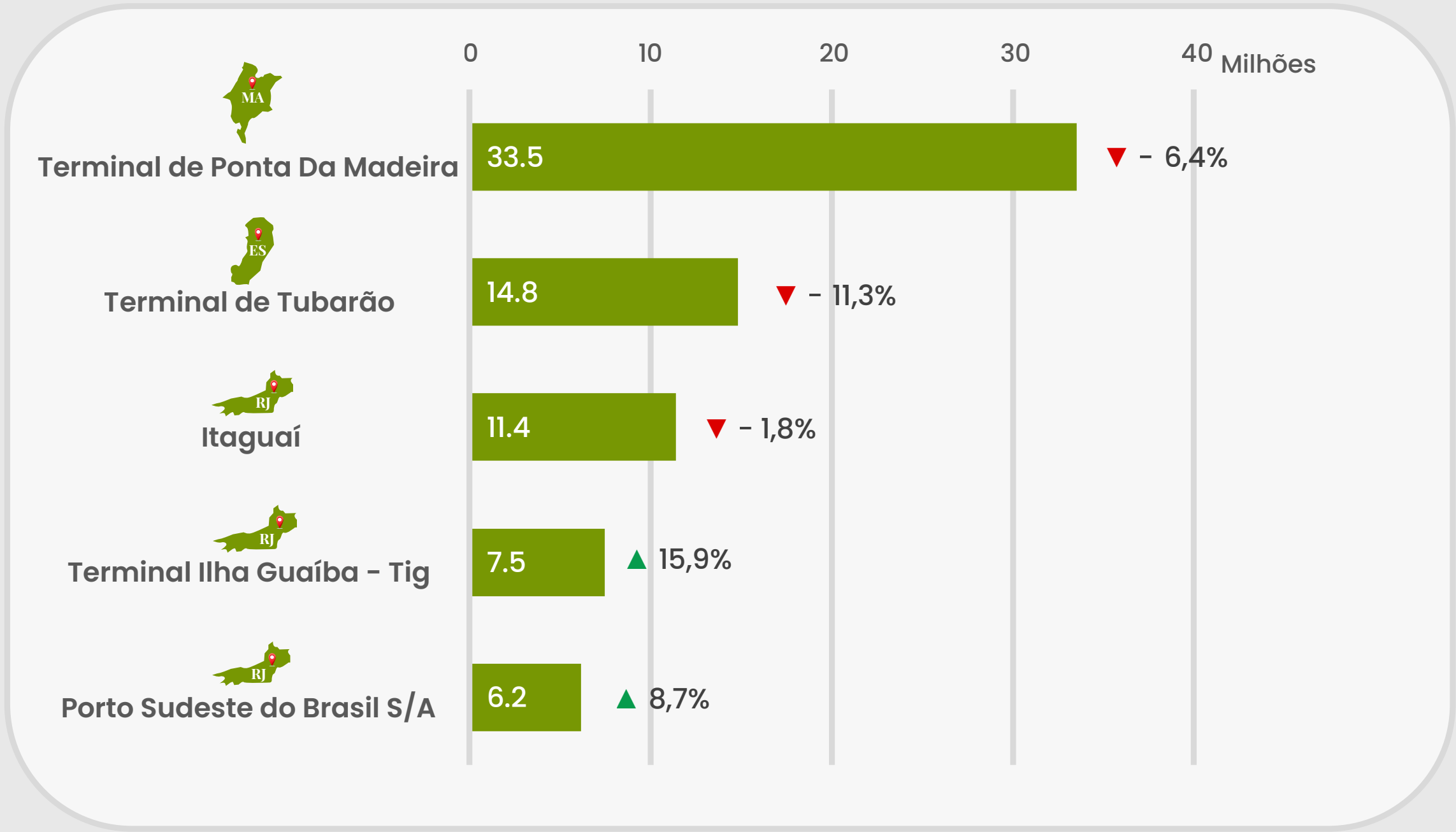
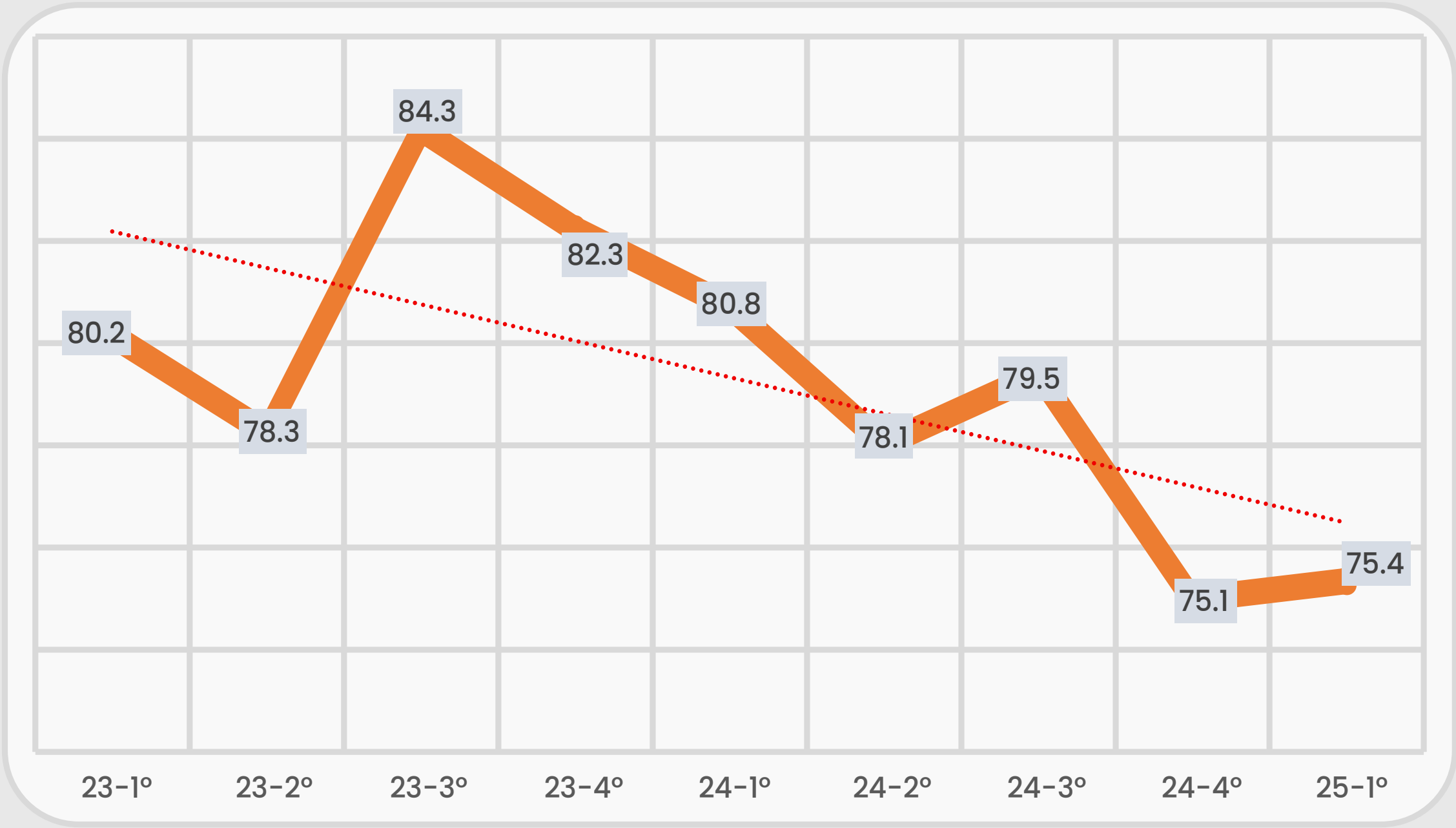


FIGURA 11: GRANEL LÍQUIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).



Carga Containerizada

FIGURA 12: PETRÓLEO ÓLEO BRUTO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 1º TRIMESTRE DE 2025.

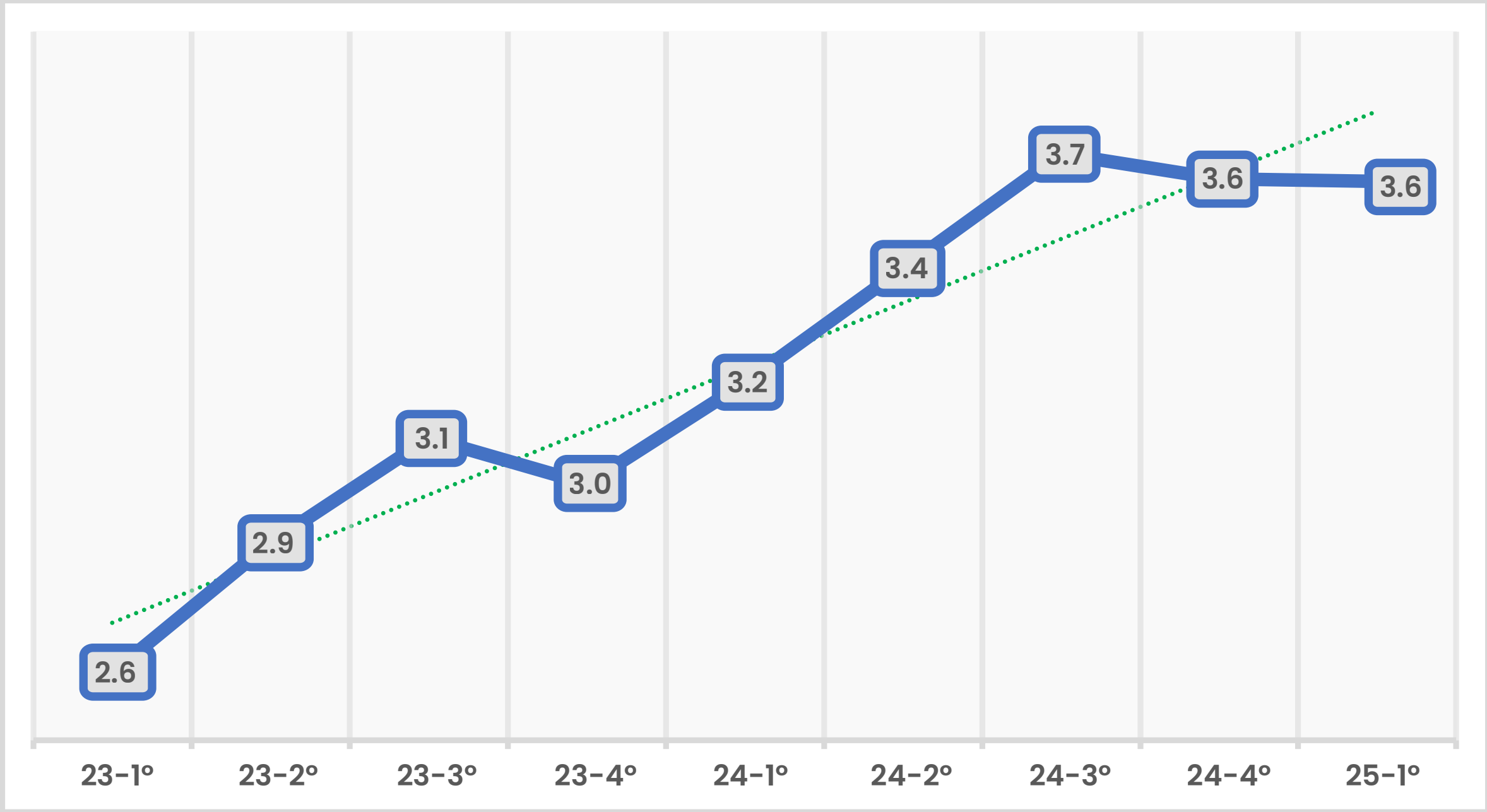
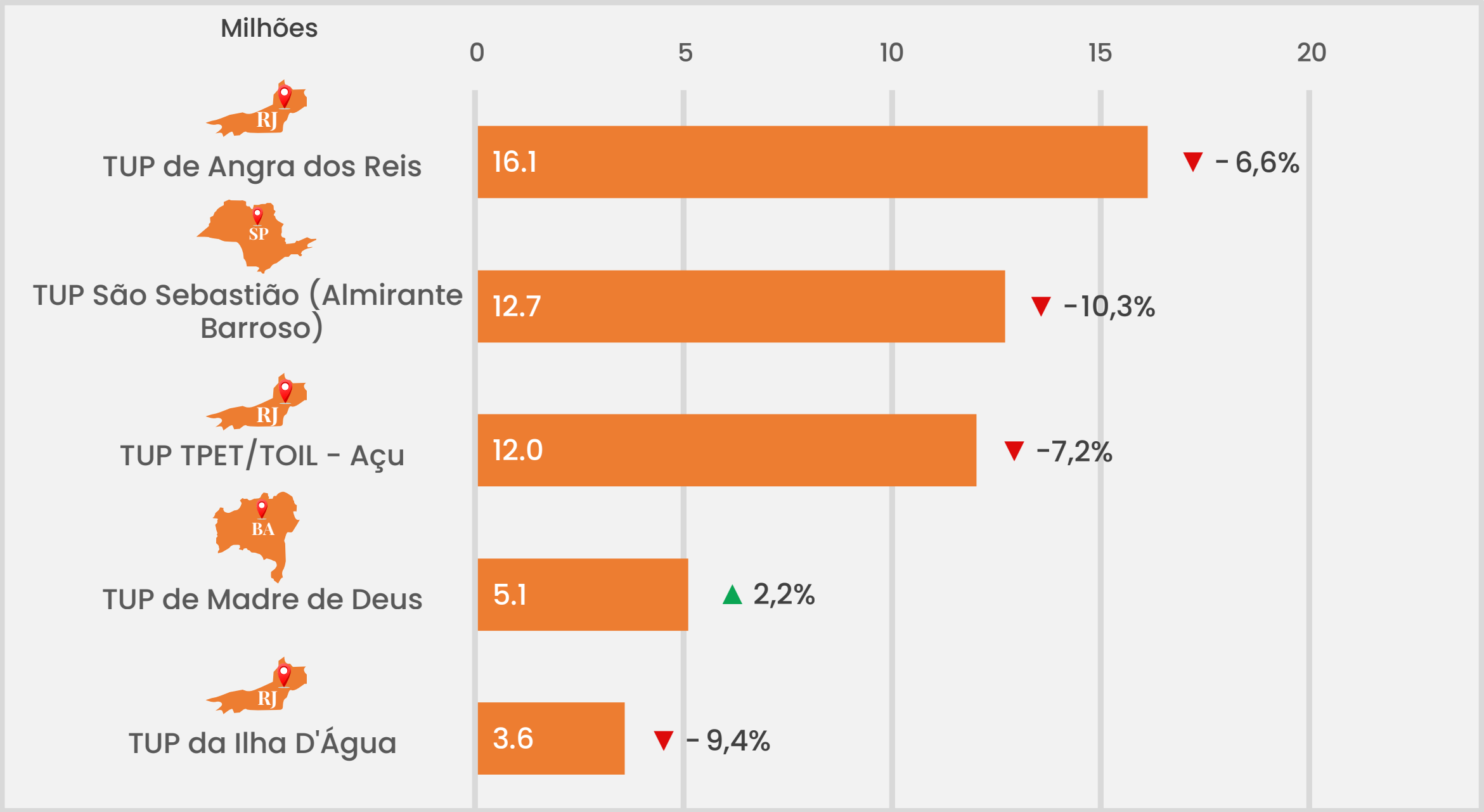
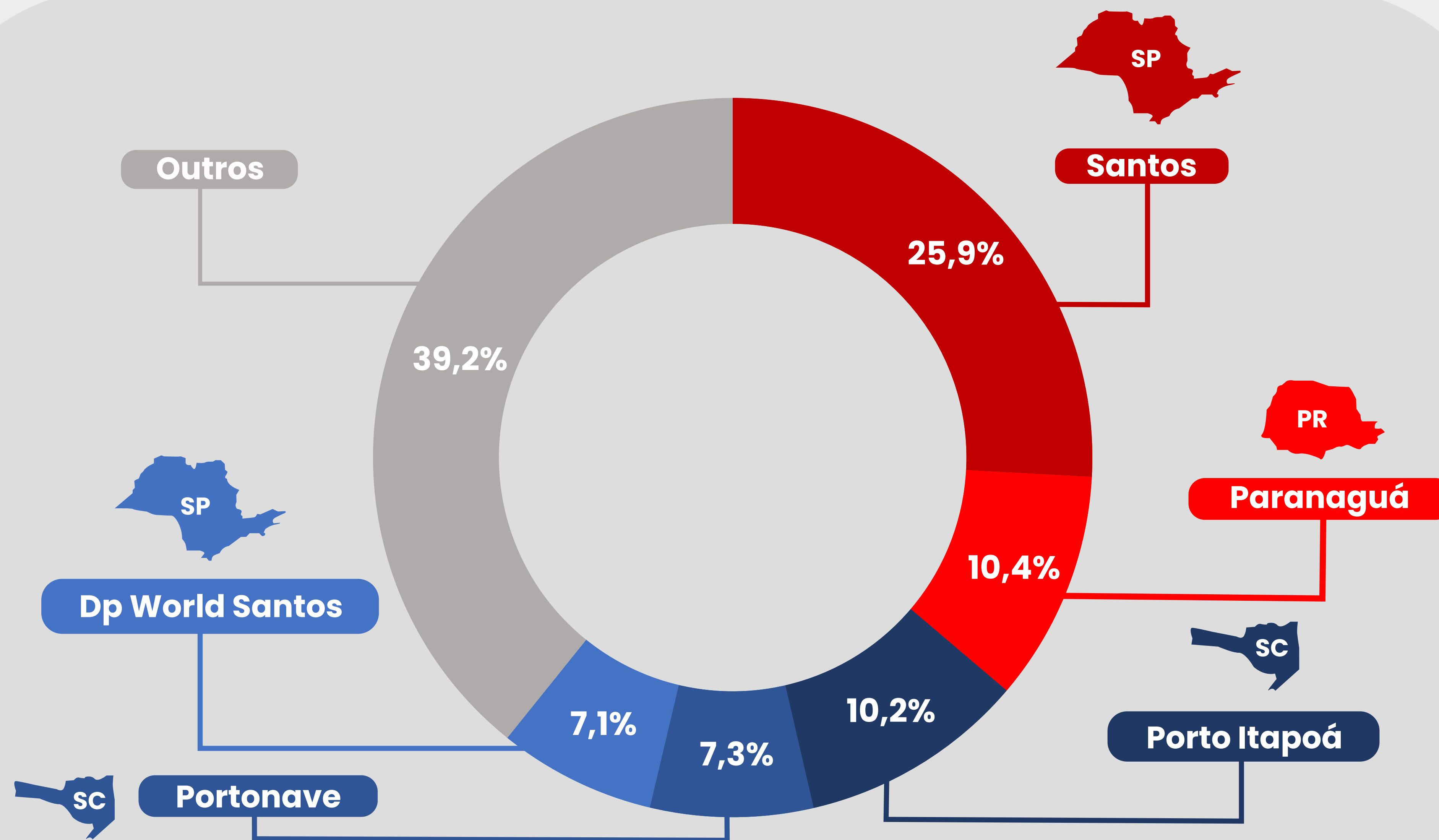


FIGURA 13: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (BRUTO - TEU EM MILHÕES): 2023-2025

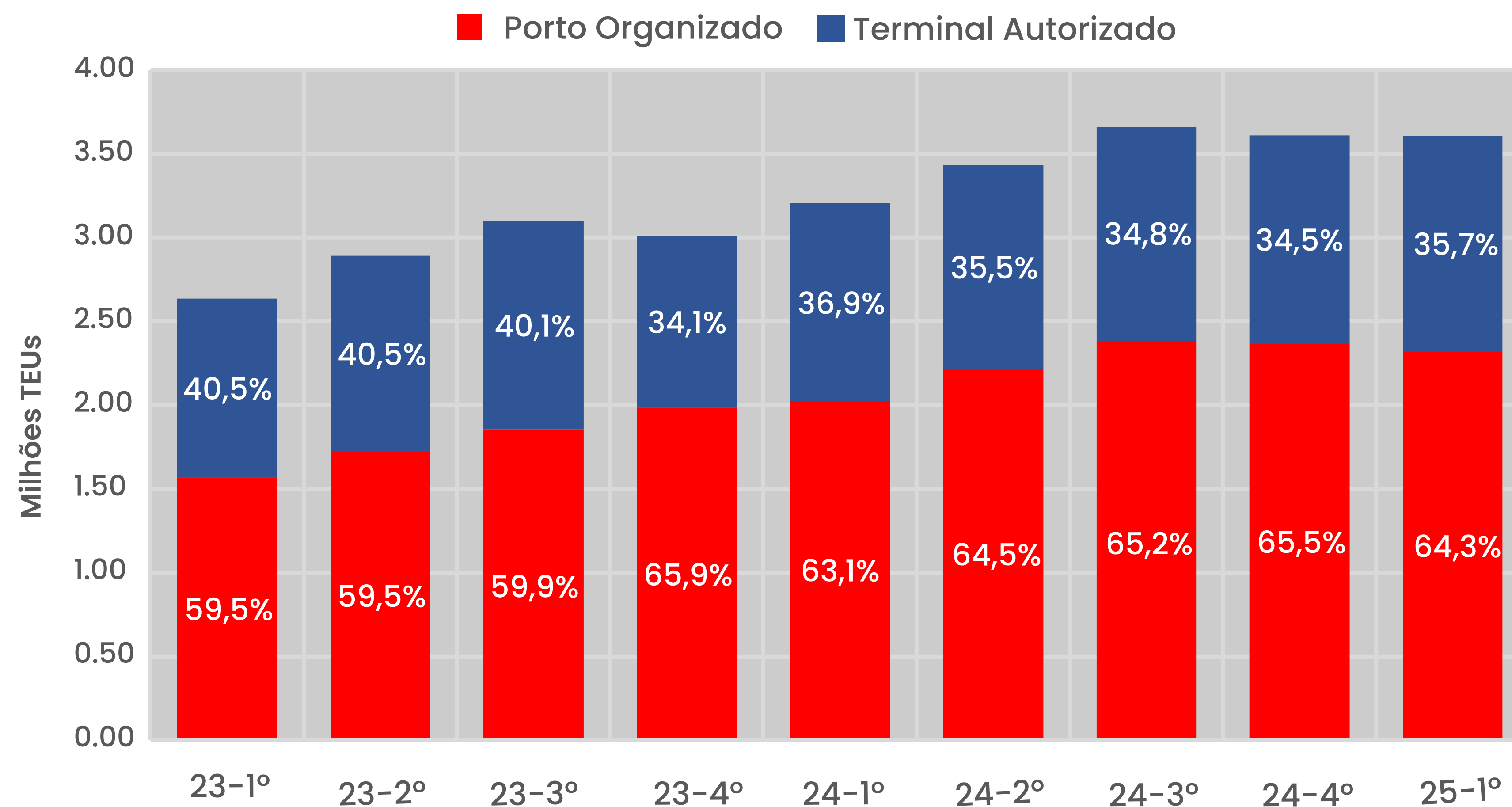


FIGURA 14: CONTÊINERES – PARTICIPAÇÃO DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (% DE TEU) – 1º TRIMESTRE DE 2025





**FIGURA 15: CONTÊINERES – EVOLUÇÃO DA PARTICIPAÇÃO TRIMESTRAL POR TIPO DE INSTALAÇÃO: 2023-2025 (MILHÕES DE TEUS).**





Carga Geral

FIGURA 16: CARGA GERAL E SOLTA – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).

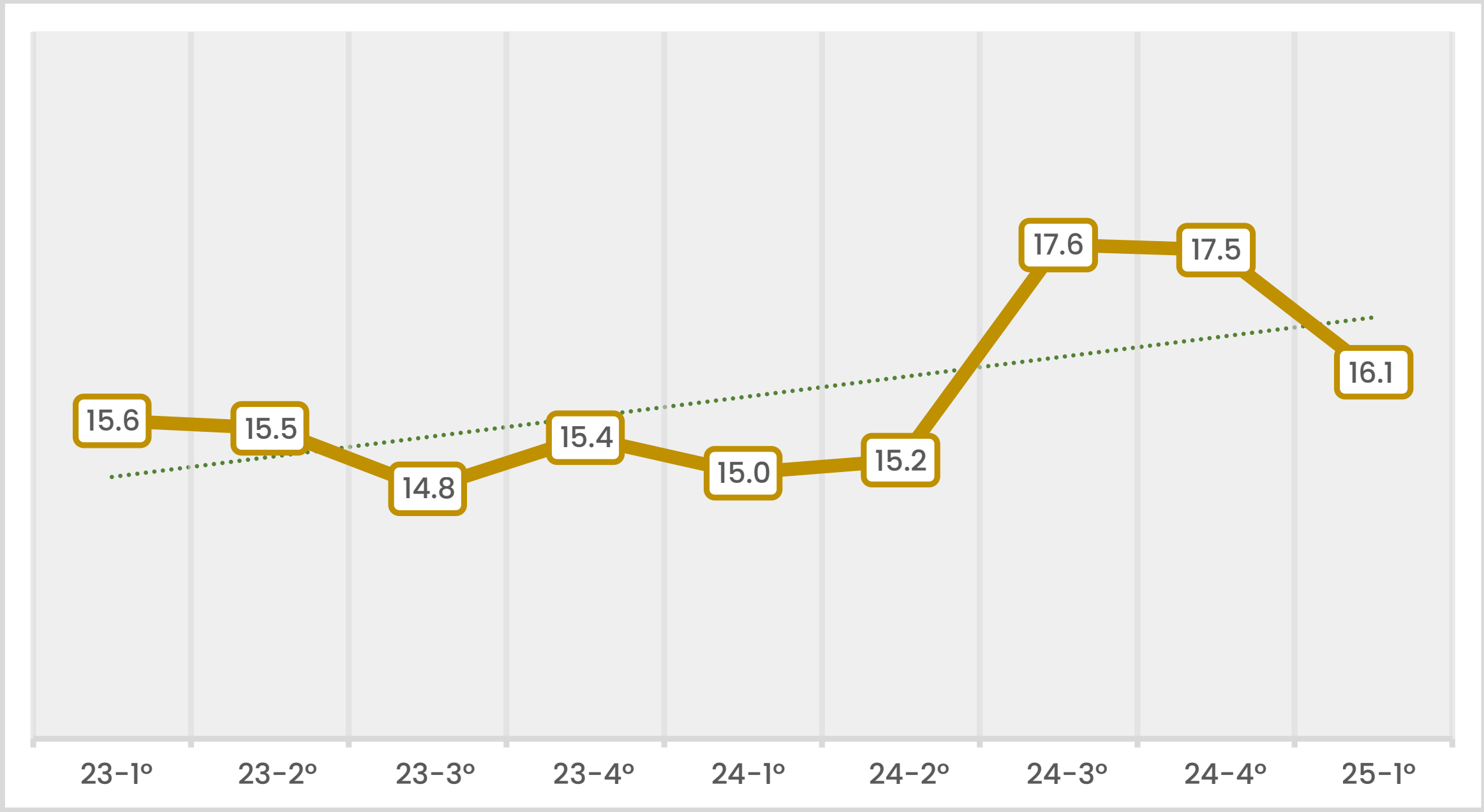
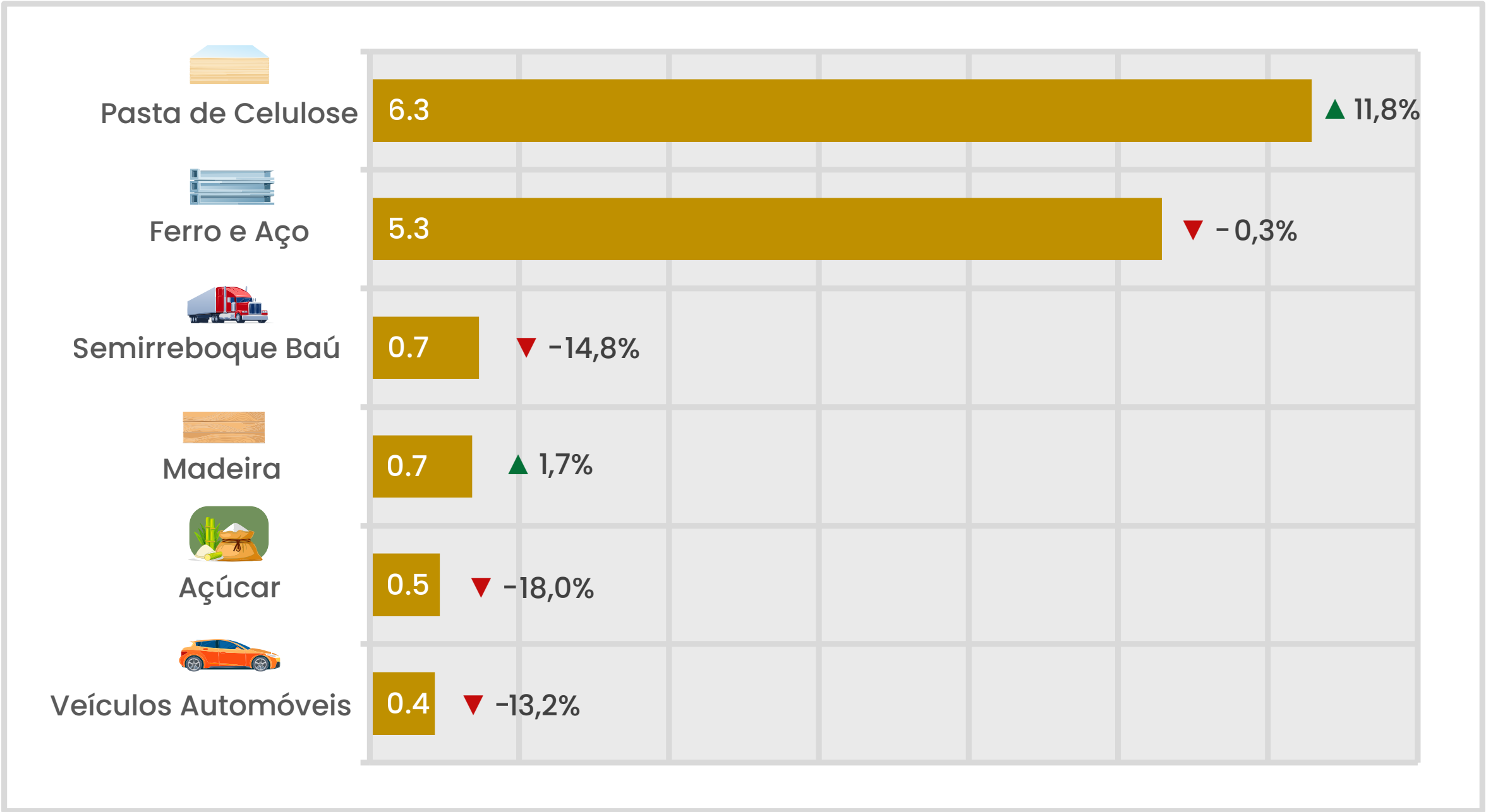


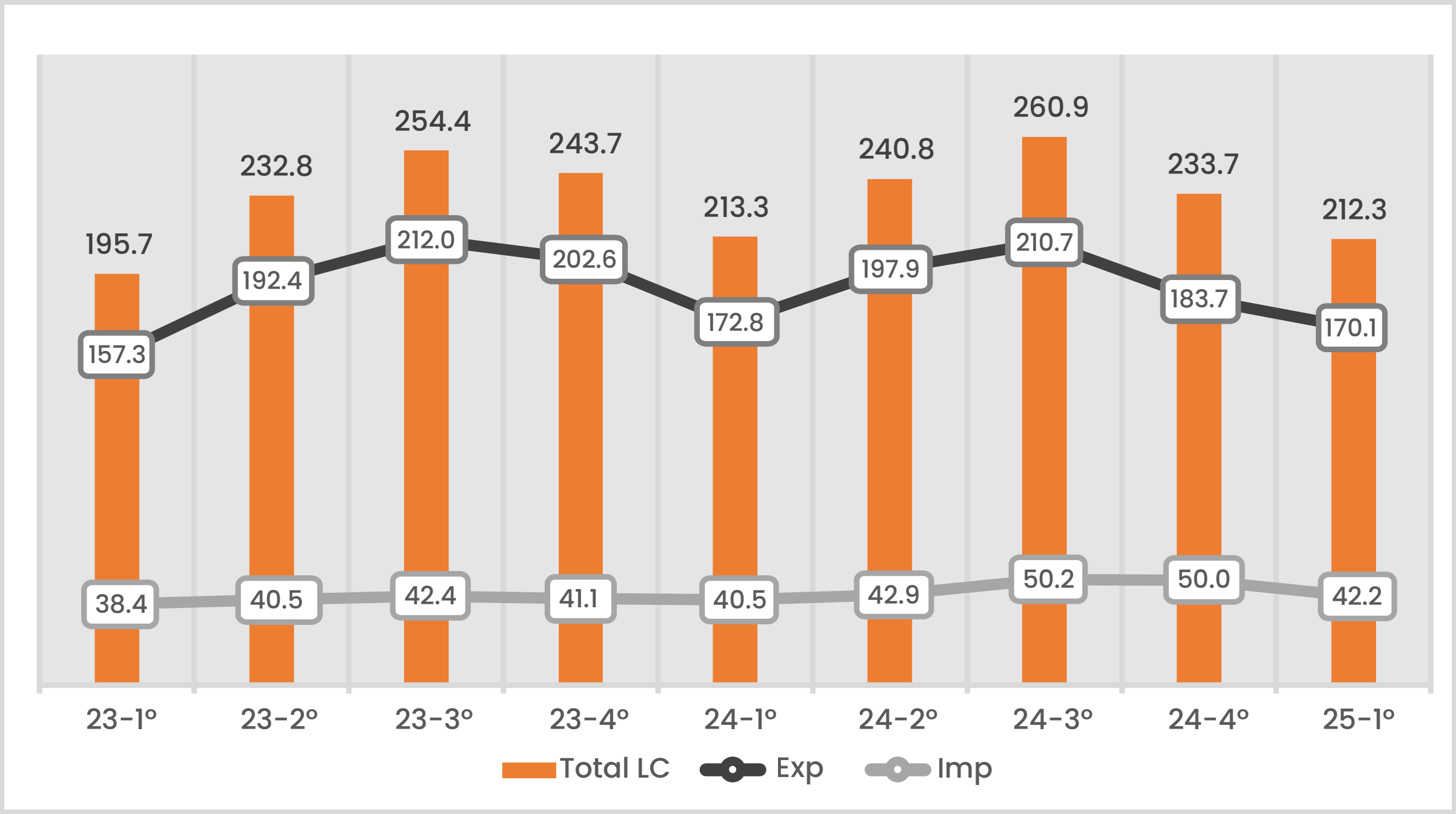
FIGURA 17: CARGA GERAL E SOLTA – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 1º TRIMESTRE DE 2025.



# Navegações

## Longo Curso

FIGURA 18: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE LONGO CURSO (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.



FONTE:SDP.

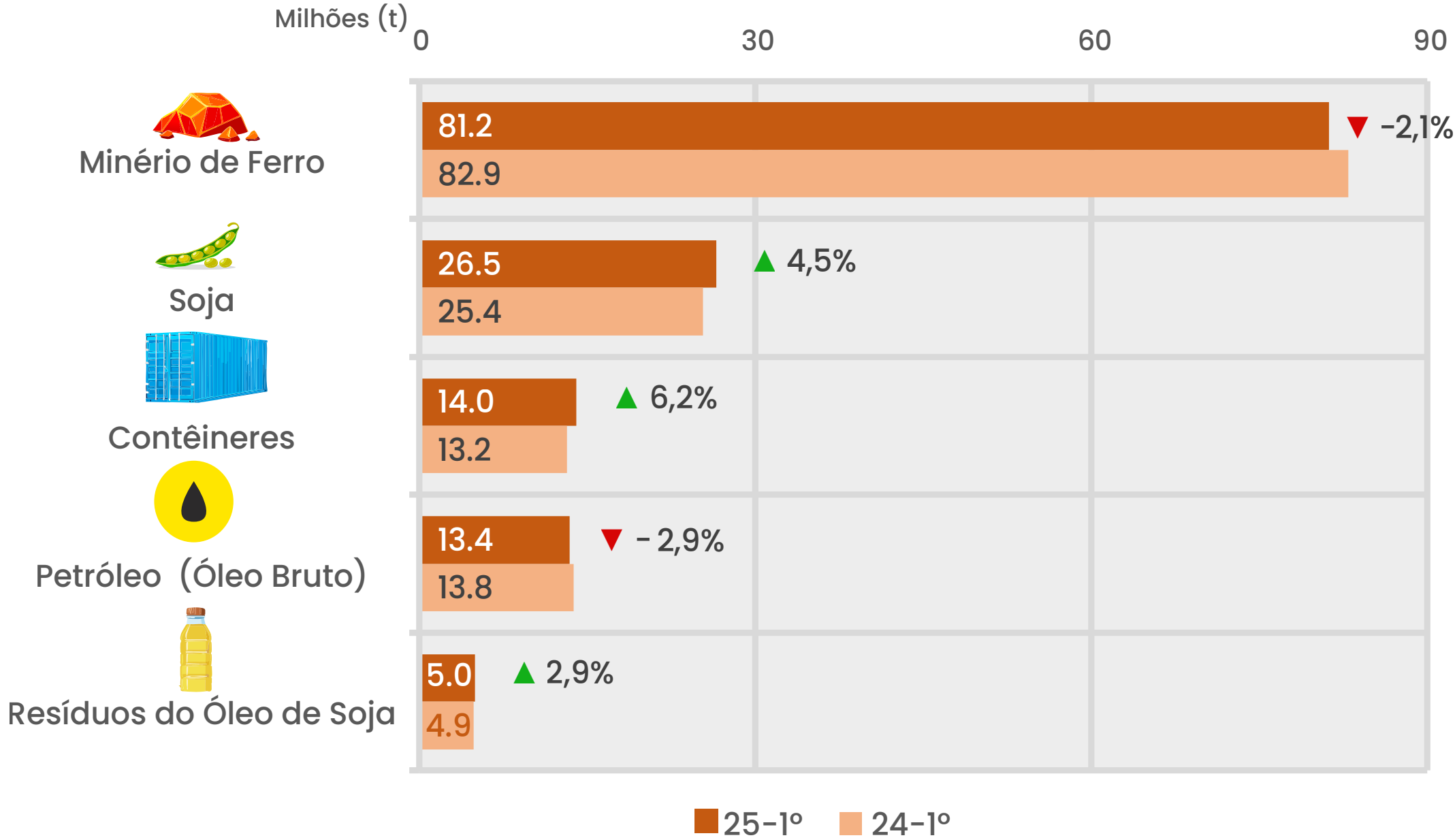


FIGURA 19: COMPARATIVO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA EXPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 1º TRIMESTRES: 2024/2025.



Cabotagem

FIGURA 20: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA IMPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 1º TRIMESTRES: 2024-2025.

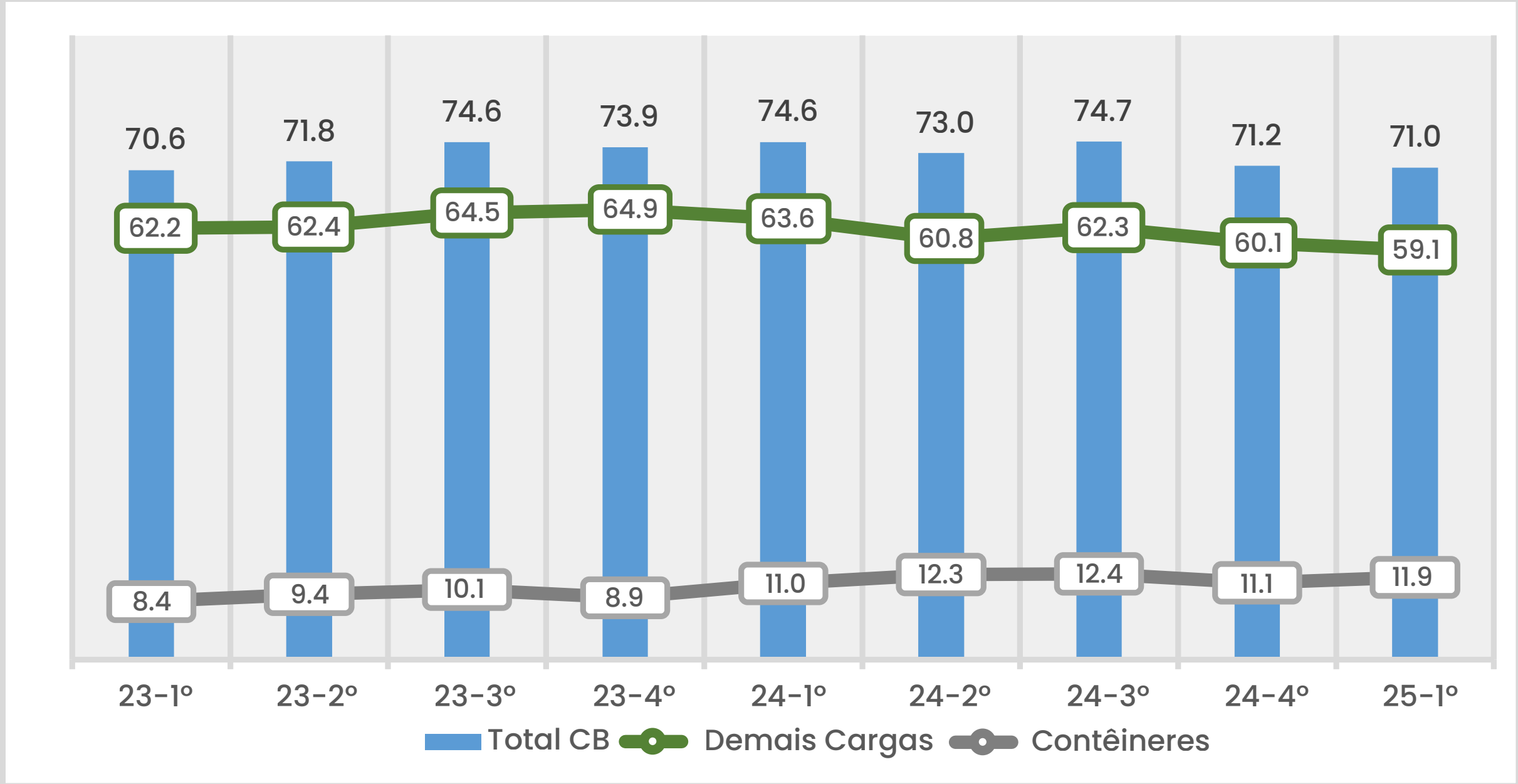
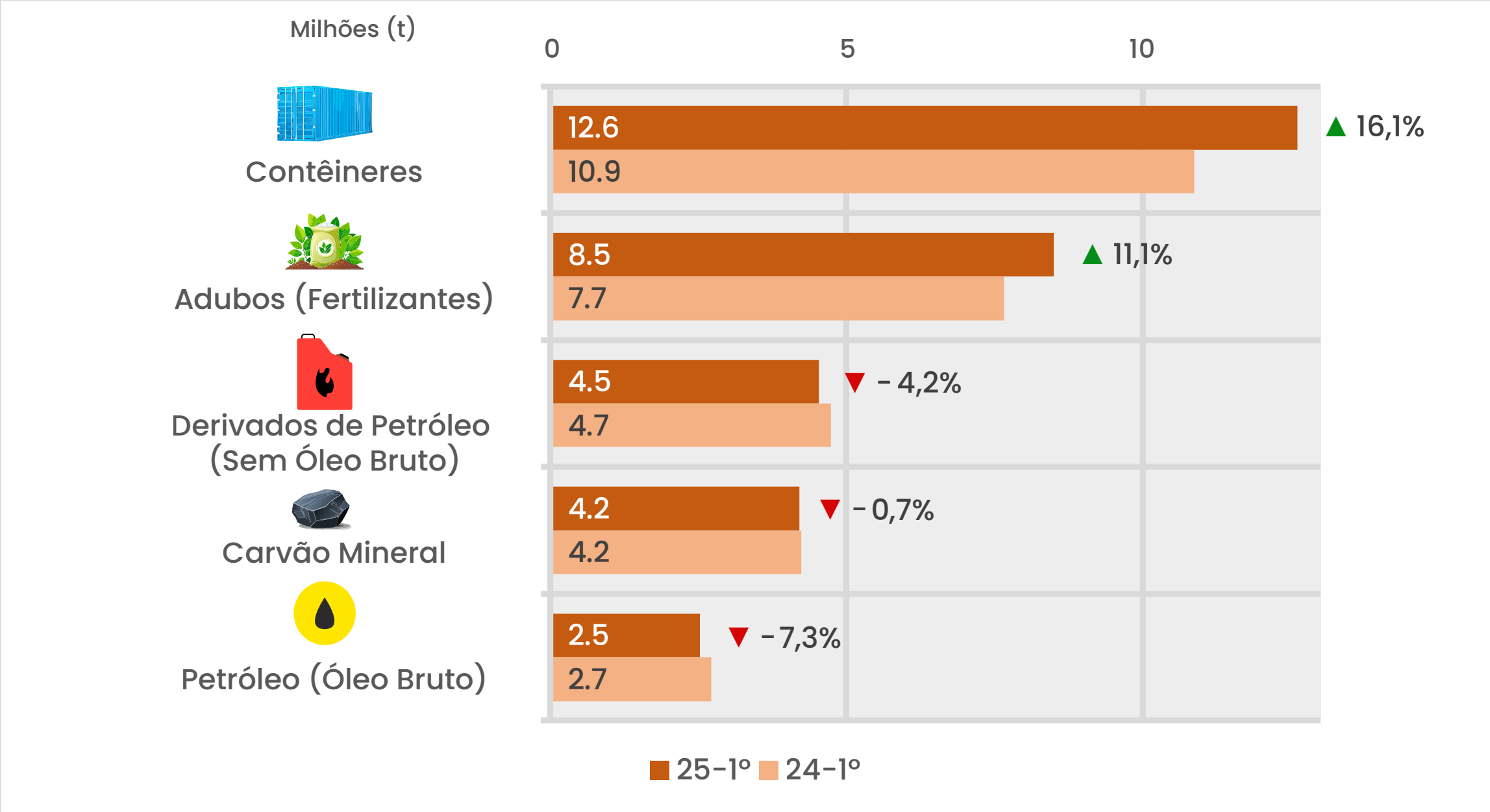
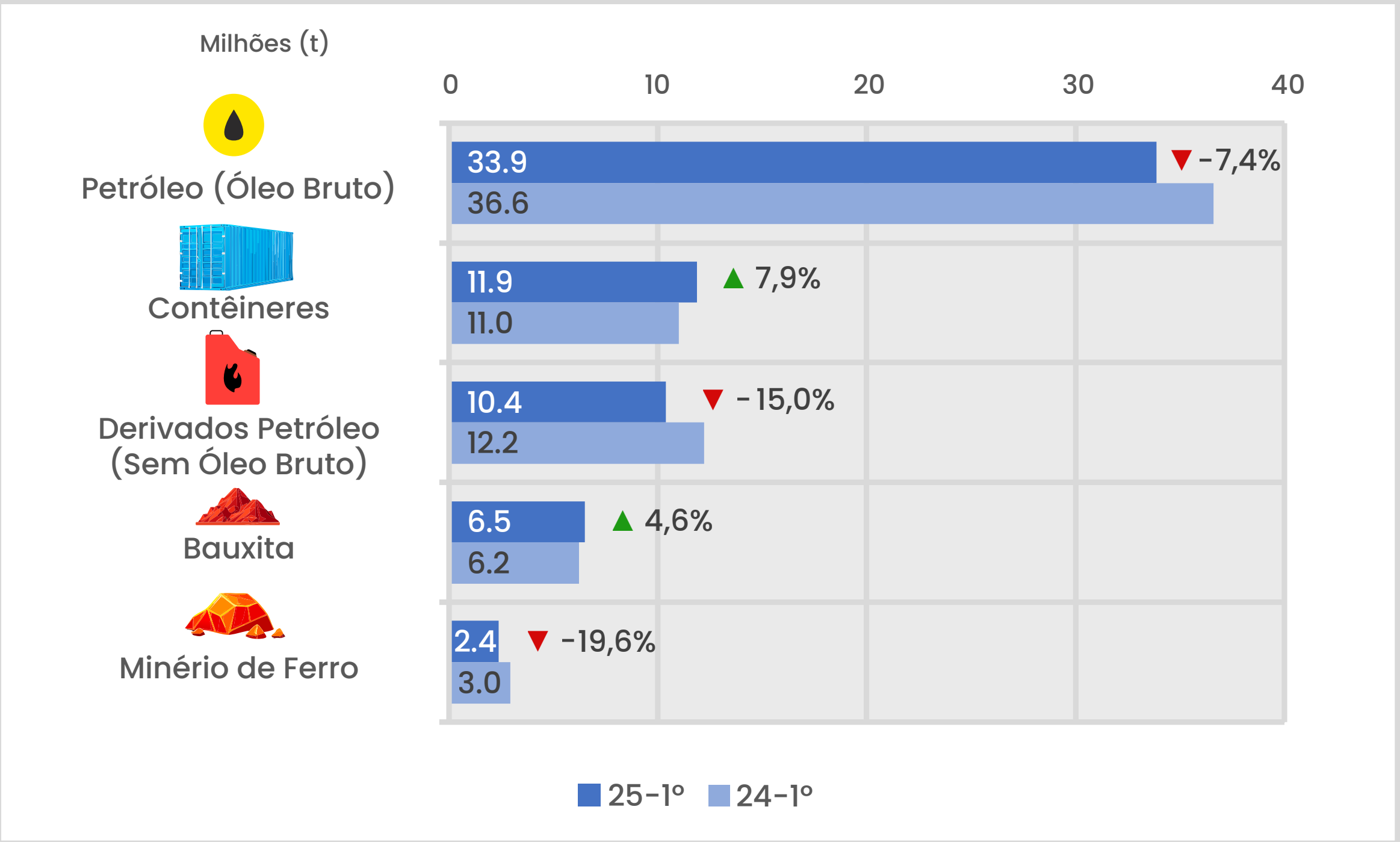


FIGURA 21: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CABOTAGEM (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

FIGURA 22: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA CABOTAGEM (PESO BRUTO – % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 1º TRIMESTRES: 2024/2025.



FONTE:SDP.

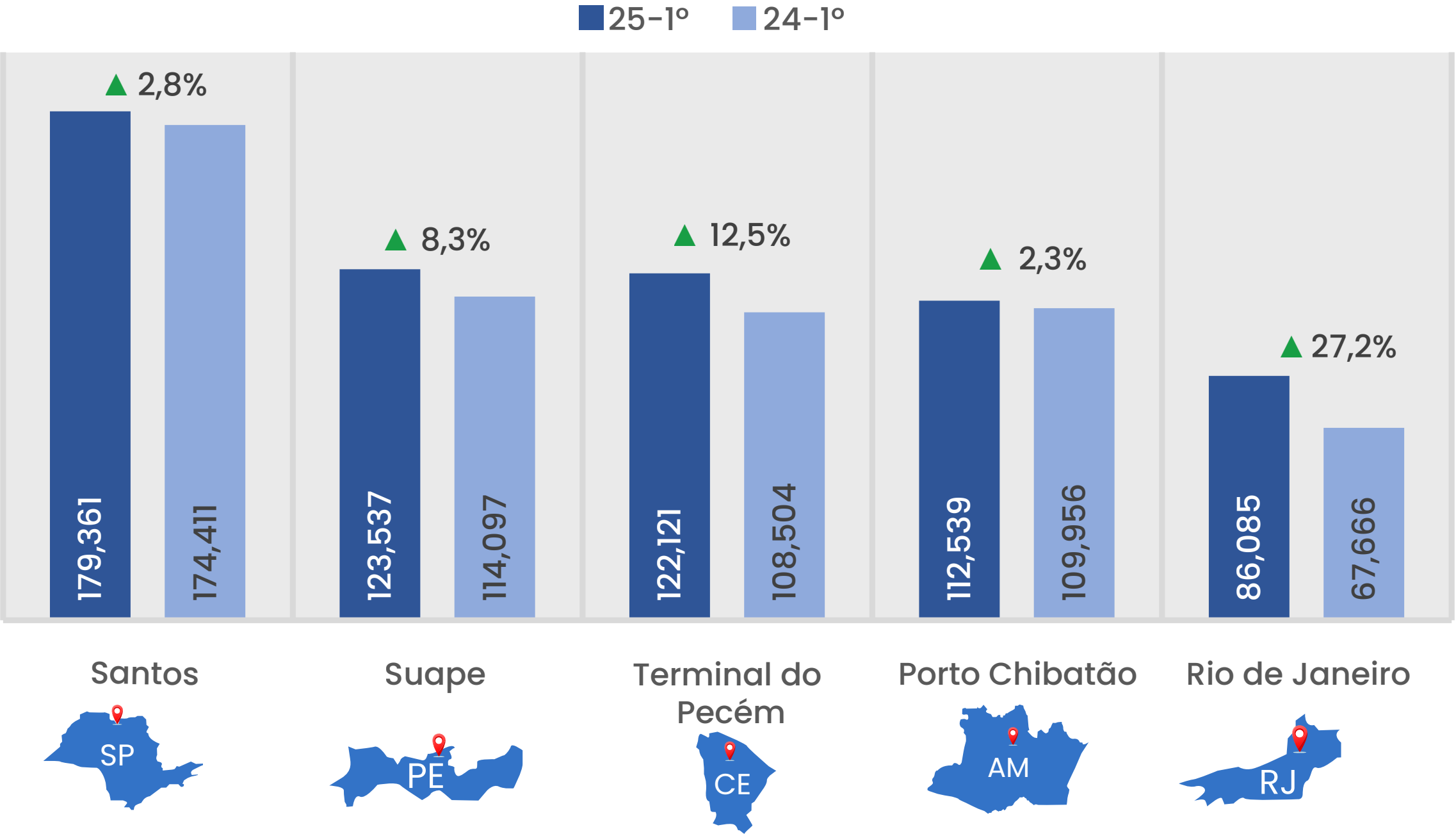


FIGURA 23: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS NA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NA CABOTAGEM – COMPARATIVO ENTRE 1º TRIMESTRES (TEU): 2024/2025.

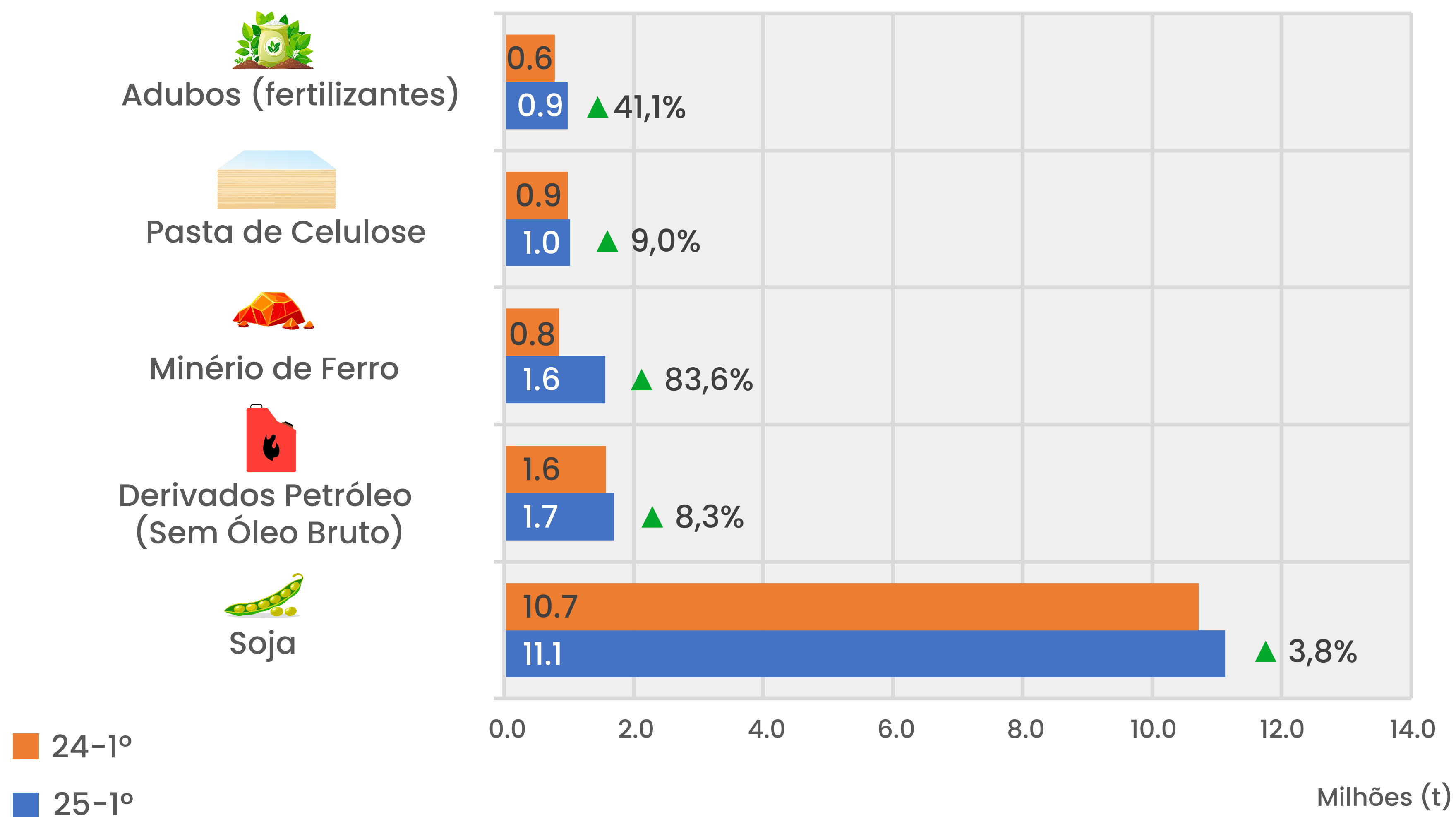


TABELA 3: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS EM MOVIMENTAÇÃO NA NAVEGAÇÃO INTERIOR – 1º TRIMESTRE DE 2025.

Ranking	Porto Organizado e Terminal Autorizado	Milhões Toneladas	Var % 2024-1T / 2025-1T
 1º	Santarém	1,67	 -17,9%
 2º	Terminal Graneleiro Hermasa	1,43	 3,7%
 3º	Hidrovias do Brasil Miritituba	1,26	 1,7%
4º	Terminal Vila do Conde	1,06	 -26,7%
5º	Porto Gregório Curvo	1,04	 43,3%
6º	Rio Grande	0,93	 -1,8%
7º	Terminal de Expedição de Grãos Portochuelo	0,86	 15,8%
8º	ETC Miritituba	0,82	 -2,4%
9º	CMPC Guaíba	0,76	 -4,2%
10º	Terminal Portuário Novo Remanso	0,74	 1,7%
	Todas as instalações	20,23	 -3,58%

FONTE:SDP.

**FIGURA 24: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA NAVEGAÇÃO INTERIOR (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO):  
COMPARATIVO ENTRE 1º TRIMESTRES: 2024/2025.**





SEPN Quadra 514, Conjunto “E”, Edifício ANTAQ  
CEP: 70760-545, Brasília – DF  
+55 61 20296500  
desempenhoportuario@antag.gov.br  
gea@antag.gov.br

Permitida a reprodução parcial sem fins lucrativos, por qualquer meio, se citada a fonte.

Acesse as redes sociais da ANTAQ

@ANTAQ



**BRASILIA, JUNHO DE 2025 –VERSÃO 1.0**

**MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS**

