



# BOLETIM AQUAVIÁRIO

## 2<sup>o</sup> TRI 2025

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS



GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL**

Luiz Inácio Lula da Silva

**Presidente da República**

**MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS**

Silvio Costa Filho

**Ministro de Portos e Aeroportos**

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES**

**AQUAVIÁRIOS**

Frederico Carvalho Dias

**Diretor-Geral**

## SETOR RESPONSÁVEL

**Cristina Castro Lucas de Souza**  
**Superintendência de ESG e Inovação (SESGI)**

**Fernando Antônio Correia Serra**  
**Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho (GEA)**

## EQUIPE TÉCNICA

(em ordem alfabética)

**Aníbal Durães de Almeida Júnior**

**Chardonnay Francis**

**Ricardo Lima Teixeira**

# SUMÁRIO

## Página

### **DESEMPENHO DO PORTO ORGANIZADO**

*Porto Organizado de Itaqui-MA*

**1-3**

---

### **ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE**

*Estatísticas do desempenho portuário nacional*

**4-20**

# NOTA

Os dados estatísticos utilizados neste boletim informativo são fornecidos pelas empresas administradoras dos Portos Organizados e Terminais Autorizados à ANTAQ, nos termos da regulamentação vigente. O boletim é publicado com base nestas informações, analisadas próximo ao início do trimestre subsequente ao trimestre alvo do boletim. Os dados enviados são atualizados continuamente e podem sofrer alterações posteriores à publicação. Por essa razão, pode haver discrepâncias entre informações disponíveis neste boletim e outros relatórios publicados pela ANTAQ.

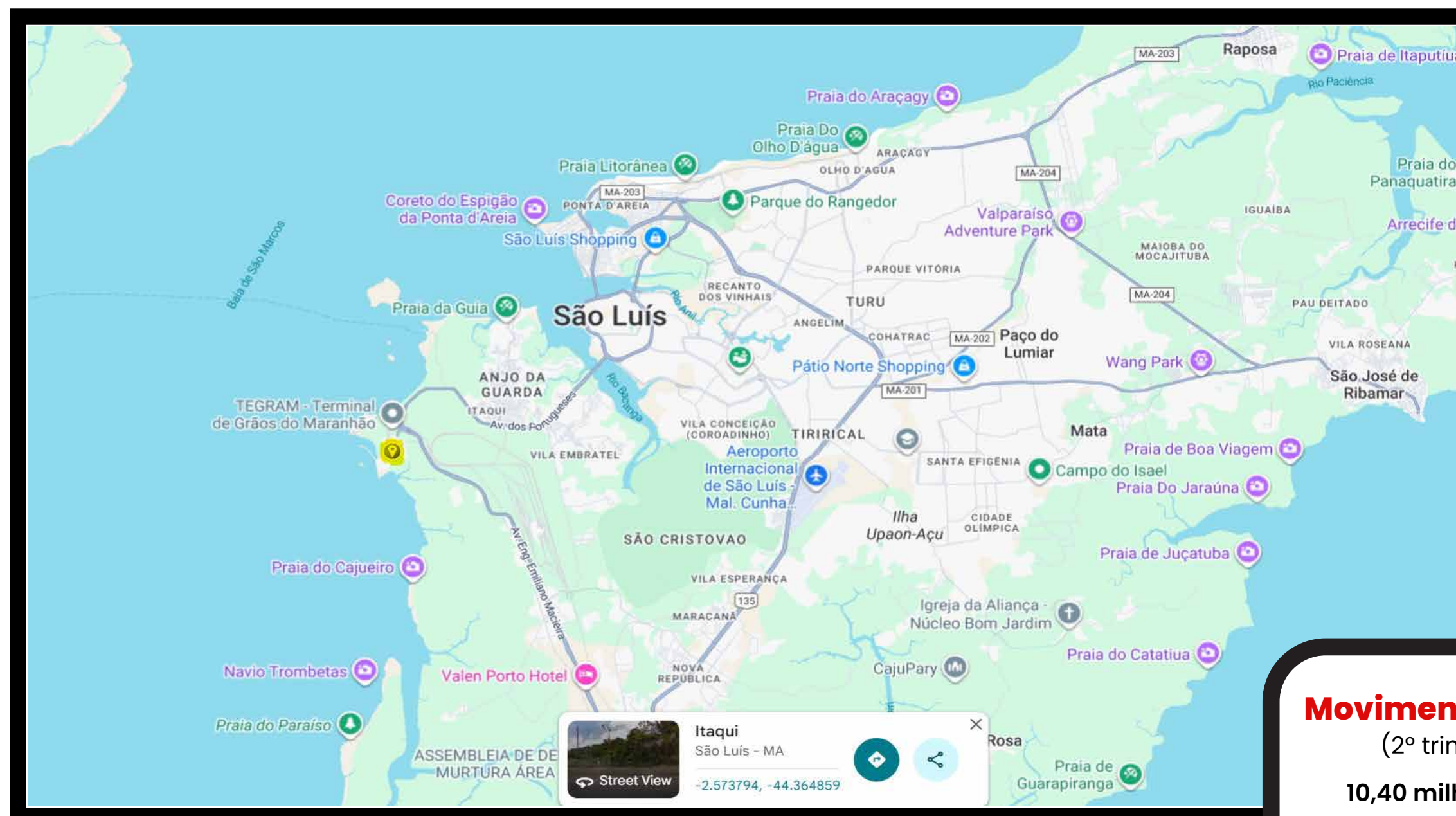


# DESEMPENHO DO PORTO ORGANIZADO DE ITAQUI-MA

## 2º TRIMESTRE DE 2025

O Porto Organizado de Itaqui, localizado em São Luís (MA), foi inaugurado em 1972 para atender à demanda de escoamento da produção agrícola e mineral do Norte e Nordeste do Brasil, especialmente após o desenvolvimento do Projeto Carajás. Com sua excelente posição geográfica, tornou-se peça essencial para a exportação de minérios e grãos da região.

FIGURA 1: MAPA – LOCALIZAÇÃO DO PORTO DO ITAQUI.



FONTE: GOOGLE MAPS.

Sua posição estratégica na Baía de São Marcos, com águas profundas e localização privilegiada, permite a atracação de grandes navios e acesso facilitado aos principais mercados internacionais. Ao longo das décadas, consolidou-se como um dos portos mais importantes do país, operando cargas como grãos, combustíveis, celulose, minérios e outros produtos. Atualmente, o Porto do Itaqui conta com nove berços operacionais, administrados pela Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP). Ele está entre os quatro maiores portos públicos do Brasil.

No 2º trimestre, o porto movimentou principalmente:

### Movimentação Portuária

(2º trimestre de 2025)

10,40 milhões de toneladas

▲ 9,88%

(quando comparado ao mesmo trimestre do ano anterior)



**SOJA**

6,23 MILHÕES DE TONELADAS

▲ 5,7%



**DERIVADOS DE  
PETRÓLEO**

2,09 MILHÕES DE TONELADAS

▲ 18,9%



**ADUBOS  
(FERTILIZANTES)**

1,09 MILHÕES DE TONELADAS

▲ 37,2%

# MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE ITAQUI

FIGURA 2: MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE ITAQUI, POR TRIMESTRE (EM MILHÕES DE TONELADAS).

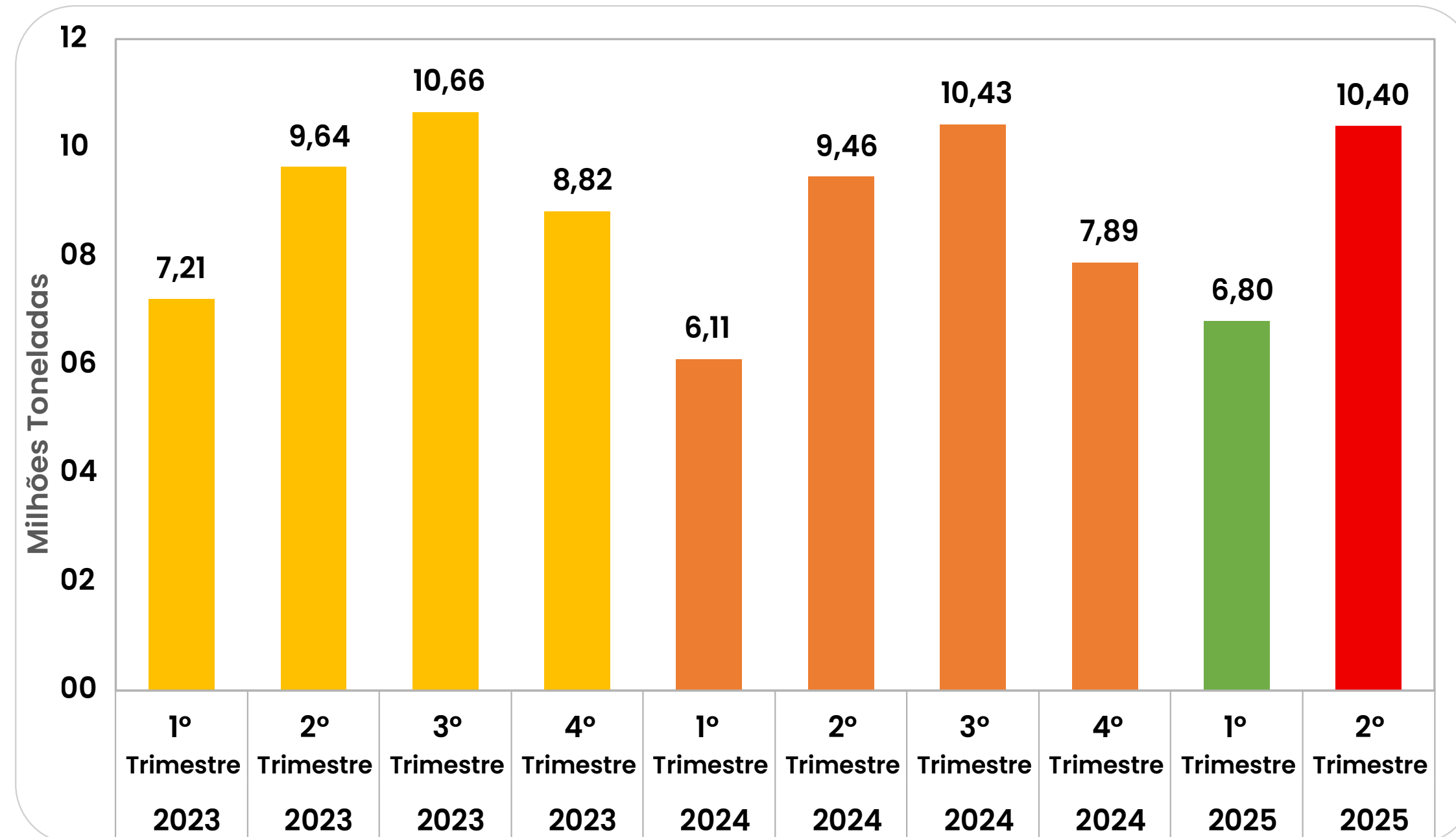
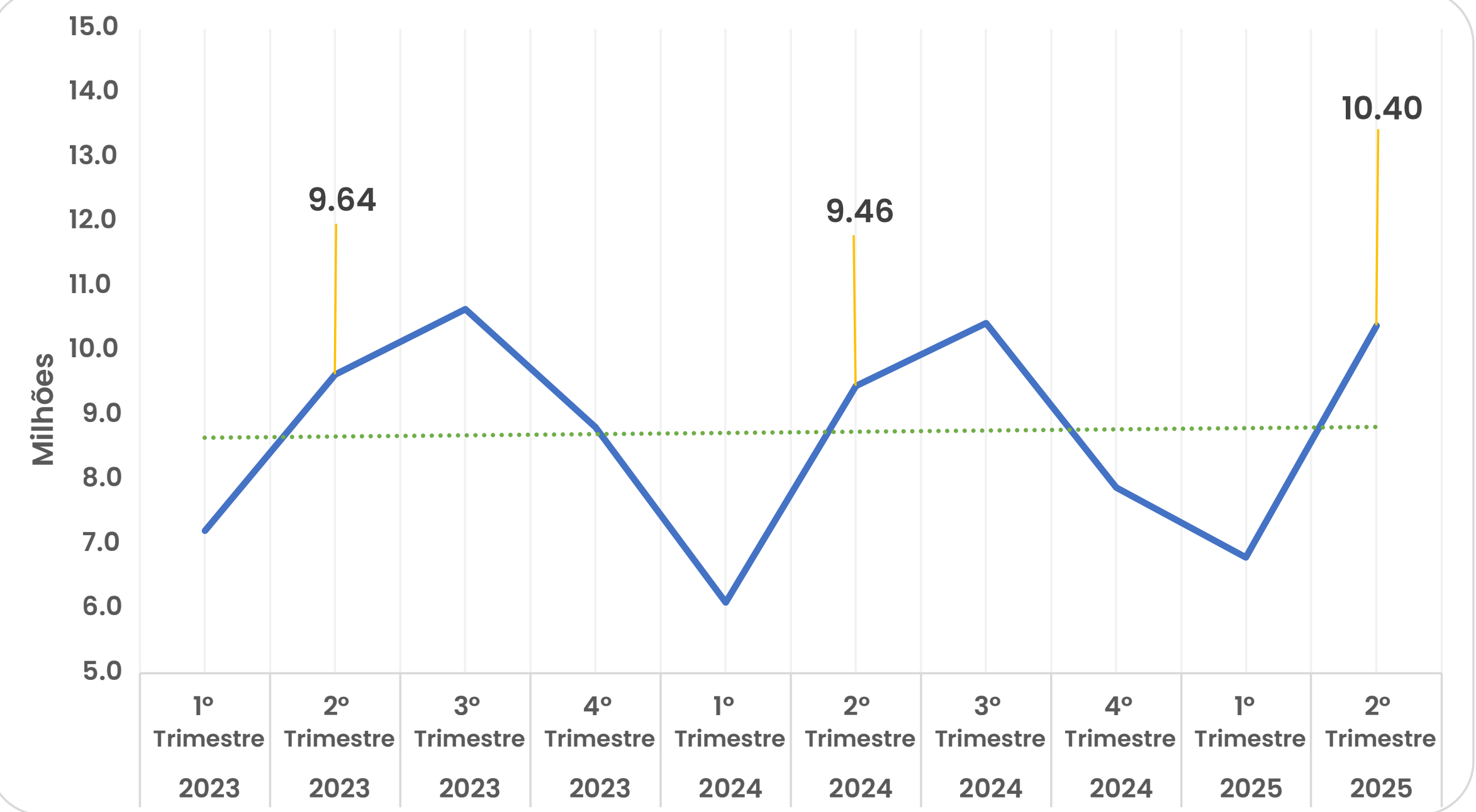






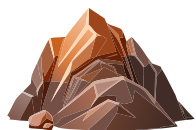



FIGURA 3: MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE ITAQUI, POR TRIMESTRE (EM MILHÕES DE TONELADAS).













Quando considerados os últimos 6 meses, foram **17,20 milhões de toneladas movimentadas**, com **10,46% de avanço frente** ao mesmo período do ano anterior. O crescimento apresentado no 2º trimestre de 2025, quando comparado à movimentação dos 2º trimestres de 2024 e 2023, mostra a possibilidade de uma tendência crescente na movimentação para os próximos meses.



MERCADORIAS MOVIMENTADAS EM ITAQUI NO 2º TRIMESTRE DE 2025

<div>Soja</div> <div></div> <div>Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 6,23</div> <div>Participação 59,9%</div> <div>Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 5,70%</div>	<div>Derivados de Petróleo</div> <div></div> <div>Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 2,09</div> <div>Participação 20,1%</div> <div>Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 18,9%</div>	<div>Adubos (fertilizantes)</div> <div></div> <div>Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 1,09</div> <div>Participação 10,4%</div> <div>Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 37,2%</div>	<div>Pasta de Celulose</div> <div></div> <div>Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,46</div> <div>Participação 4,4%</div> <div>Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 14,8%</div>	<div>Minério de Cobre</div> <div></div> <div>Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,24</div> <div>Participação 2,3%</div> <div>Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 15,0%</div>	<div>Ferro e Aço</div> <div></div> <div>Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,14</div> <div>Participação 1,3%</div> <div>Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 24,2%</div>	<div>Fosfatos de Cálcio</div> <div></div> <div>Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,06</div> <div>Participação 0,5%</div> <div>Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 53,2%</div>	<div>Gás de Petróleo</div> <div></div> <div>Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,05</div> <div>Participação 0,5%</div> <div>Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 14,3%</div>
--	---	---	--	---	--	---	--

PARTICIPAÇÃO ORIGEM/DESTINO LONGO CURSO EM ITAQUI NO 2º TRIMESTRE DE 2025

Exportação		China	73,3%
		Espanha	7,1%
		EUA	4,5%
		Tailândia	3,4%
		Paquistão	2,9%
Importação		EUA	33,3%
		Russia	27,0%
		Egito	14,6%
		Canadá	7,0%
		China	3,6%

# ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE

A seguir são apresentadas as informações gerais das estatísticas do desempenho portuário nacional para o recorte do 2º trimestre de 2025. Todas as seleções aqui apresentadas foram elaboradas a partir dos painéis do Estatístico da ANTAQ. Acessando a ferramenta, além de reproduzir as análises contidas neste boletim, o interessado também pode elaborar suas próprias pesquisas de maneira totalmente customizada, exportar imagens dos gráficos disponíveis e efetuar o download das tabelas em formato Excel ou mesmo dos arquivos compactados da base de dados, conforme desejar. O Estatístico da Antaq está disponível no endereço <http://ea.antaq.gov.br>.



# Instalações Portuárias

FIGURA 1: TOTAL GERAL DE CARGAS – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO PORTO ORGANIZADO X TERMINAL AUTORIZADO (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

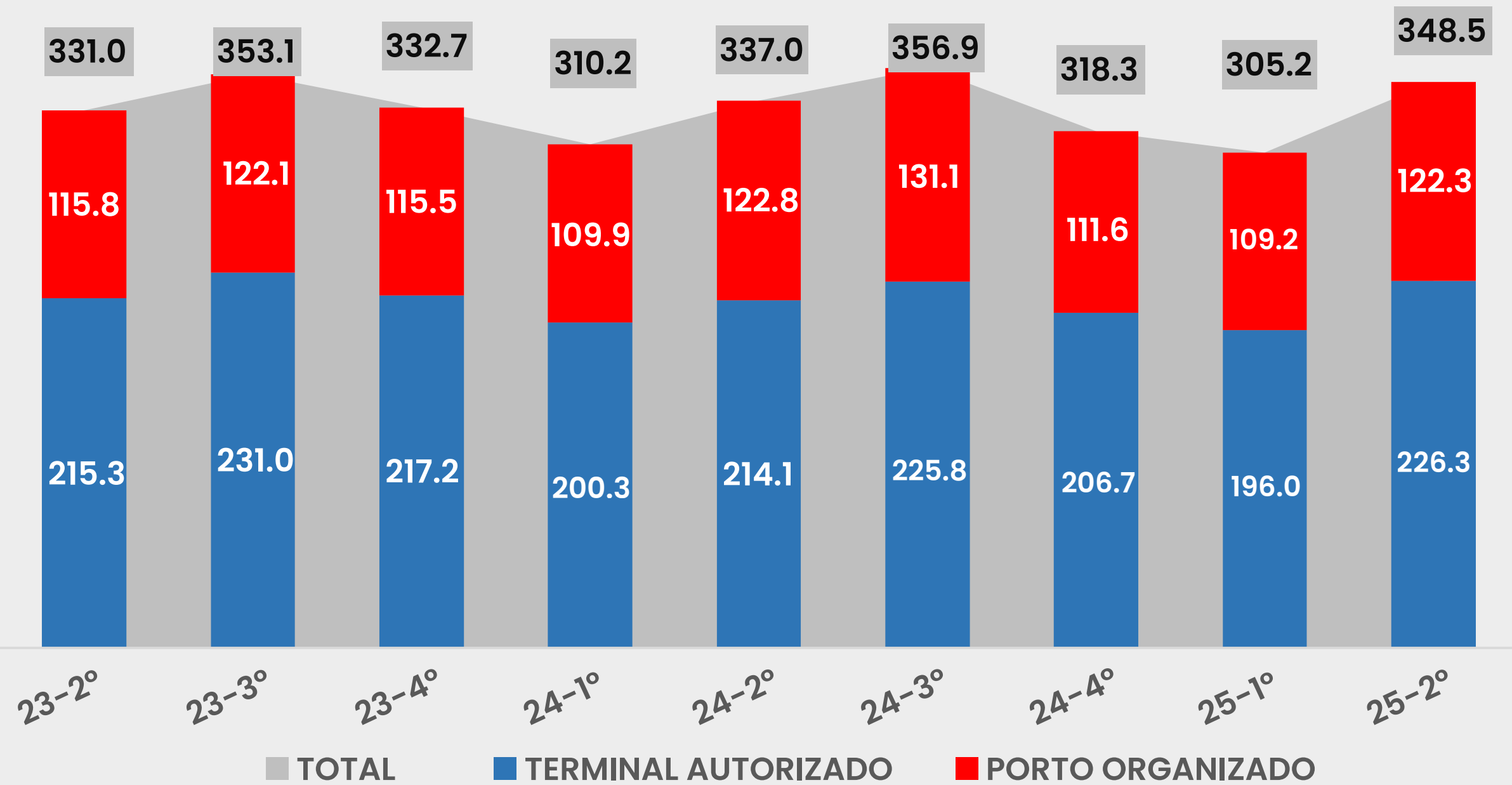


FIGURA 2: PARTICIPAÇÃO POR TIPO DE INSTALAÇÃO – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA PARTICIPAÇÃO PORTO ORGANIZADO X TERMINAL AUTORIZADO (% DE TONELADAS): 2023-2025.

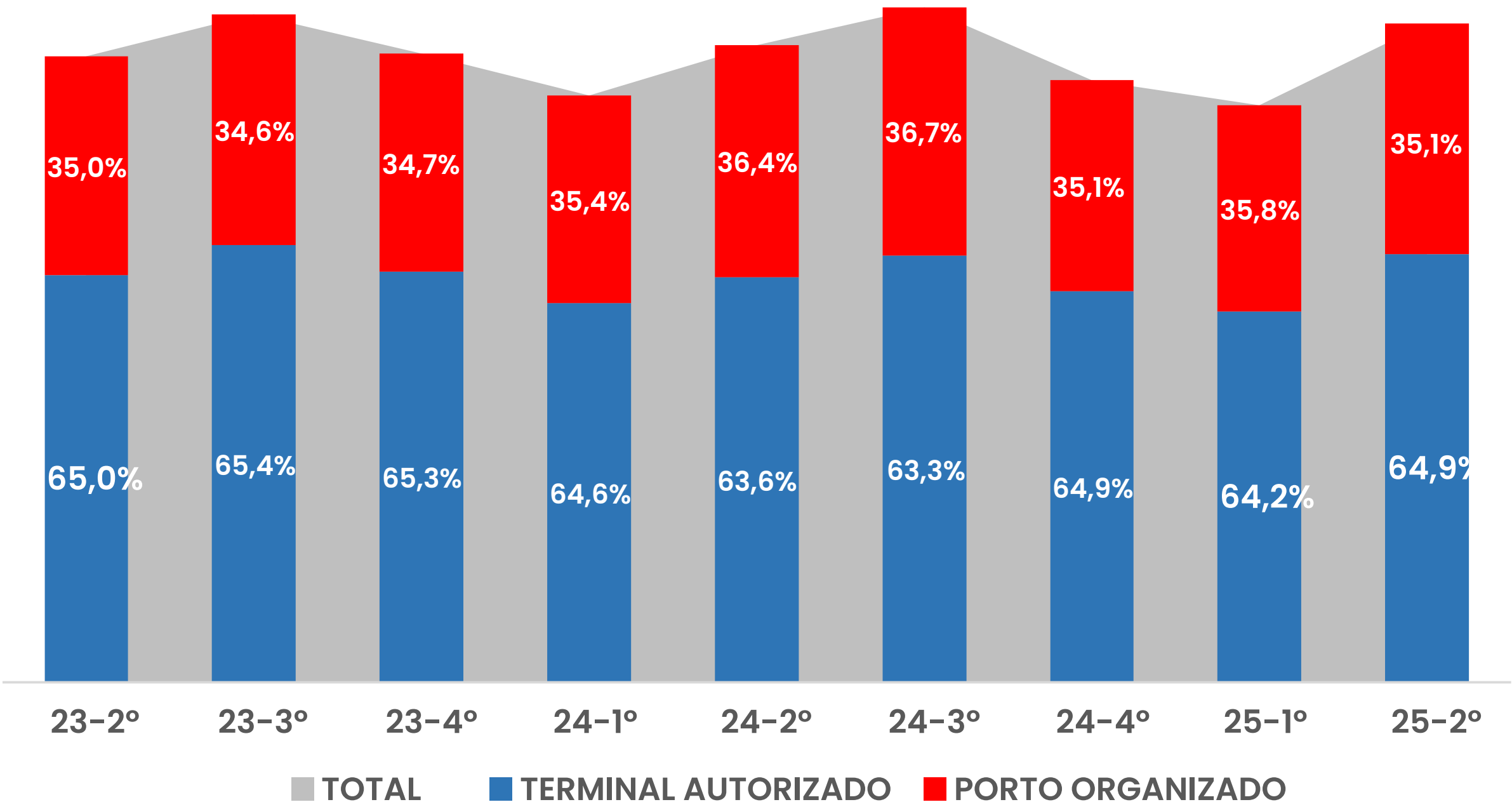
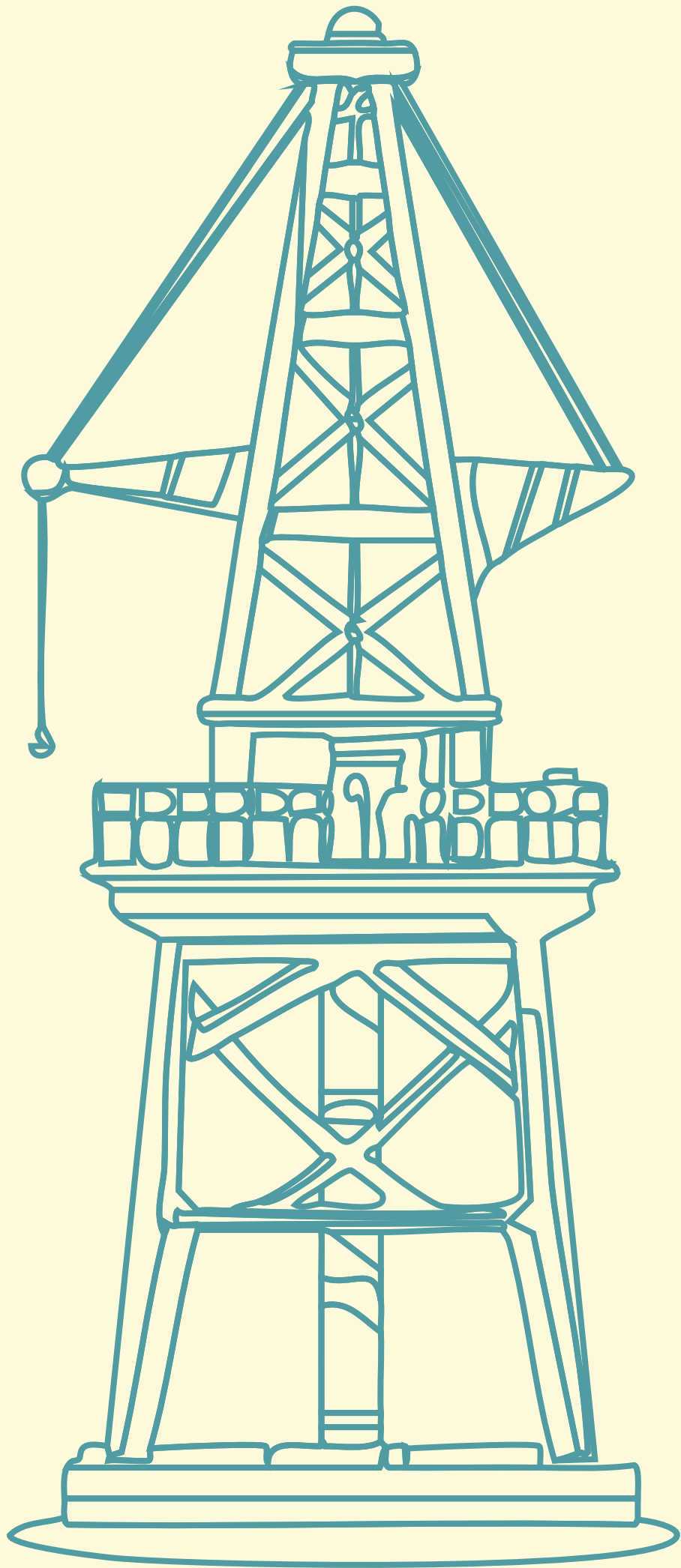


TABELA 1: PRINCIPAIS PORTOS ORGANIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO – 2º TRIMESTRE DE 2025.



Porto Organizado	Milhões Toneladas	Var % 2025-2T / 2024-2T
Santos-SP	36,5	▲ 0,9%
Itaguaí-RJ	16,4	▼ -4,1%
Paranaguá-PR	14,9	▼ -3,8%
Itaqui-MA	10,4	▲ 9,9%
Rio Grande-RS	7,0	▲ 3,7%
Suape-PE	5,9	▼ -4,6%
Vila do Conde-PA	5,3	▲ 8,5%
São Francisco do Sul-SC	4,6	▲ 6,9%
Rio de Janeiro-RJ	3,8	▲ 14,0%
Santarém-PA	3,7	▼ -21,3%
Todos os Portos Organizados	122,3	▼ -0,42%

FIGURA 3: EVOLUÇÃO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NO 2º TRIMESTRE 2024-2025 NO PORTO DE ITAQUI - MA (MILHÕES DE TONELADAS).

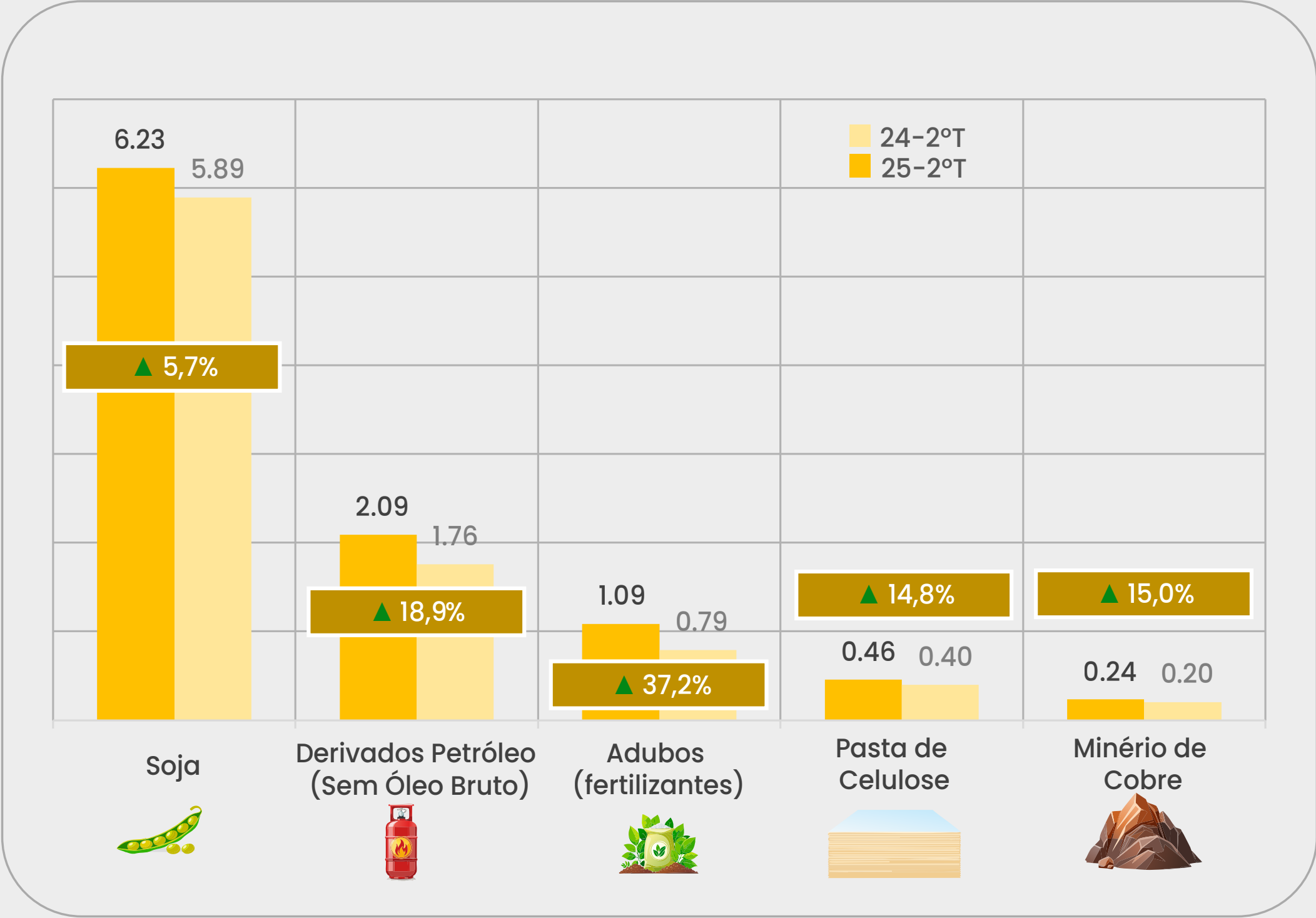


FIGURA 4: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS PORTOS ORGANIZADOS (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 2º TRIMESTRE 2024/2025.

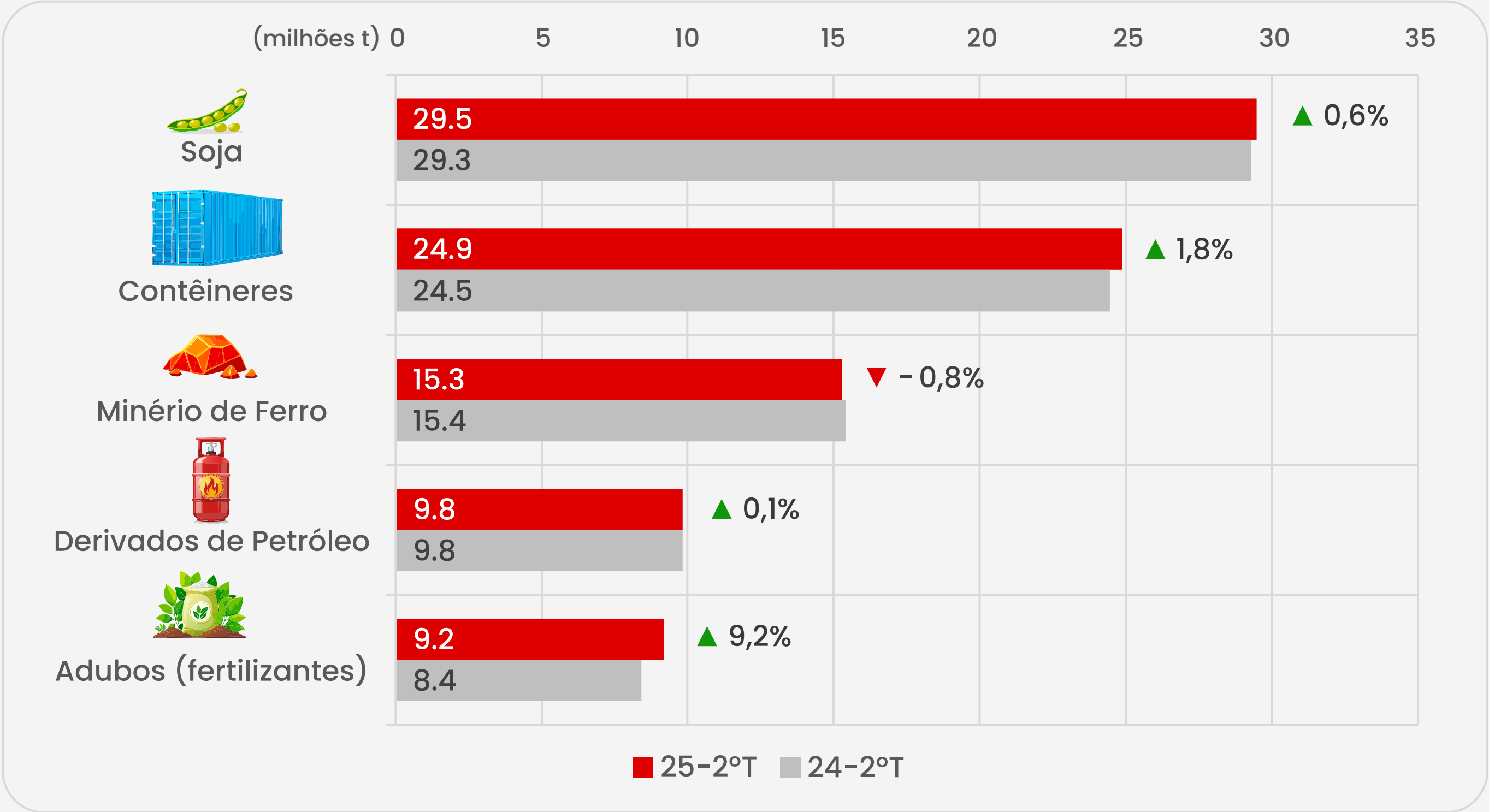




FIGURA 5: MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (MILHARES DE TEU) E PARTICIPAÇÃO INDIVIDUAL DOS PORTOS ORGANIZADOS (% DE TEU) – 2º TRIMESTRE DE 2025.

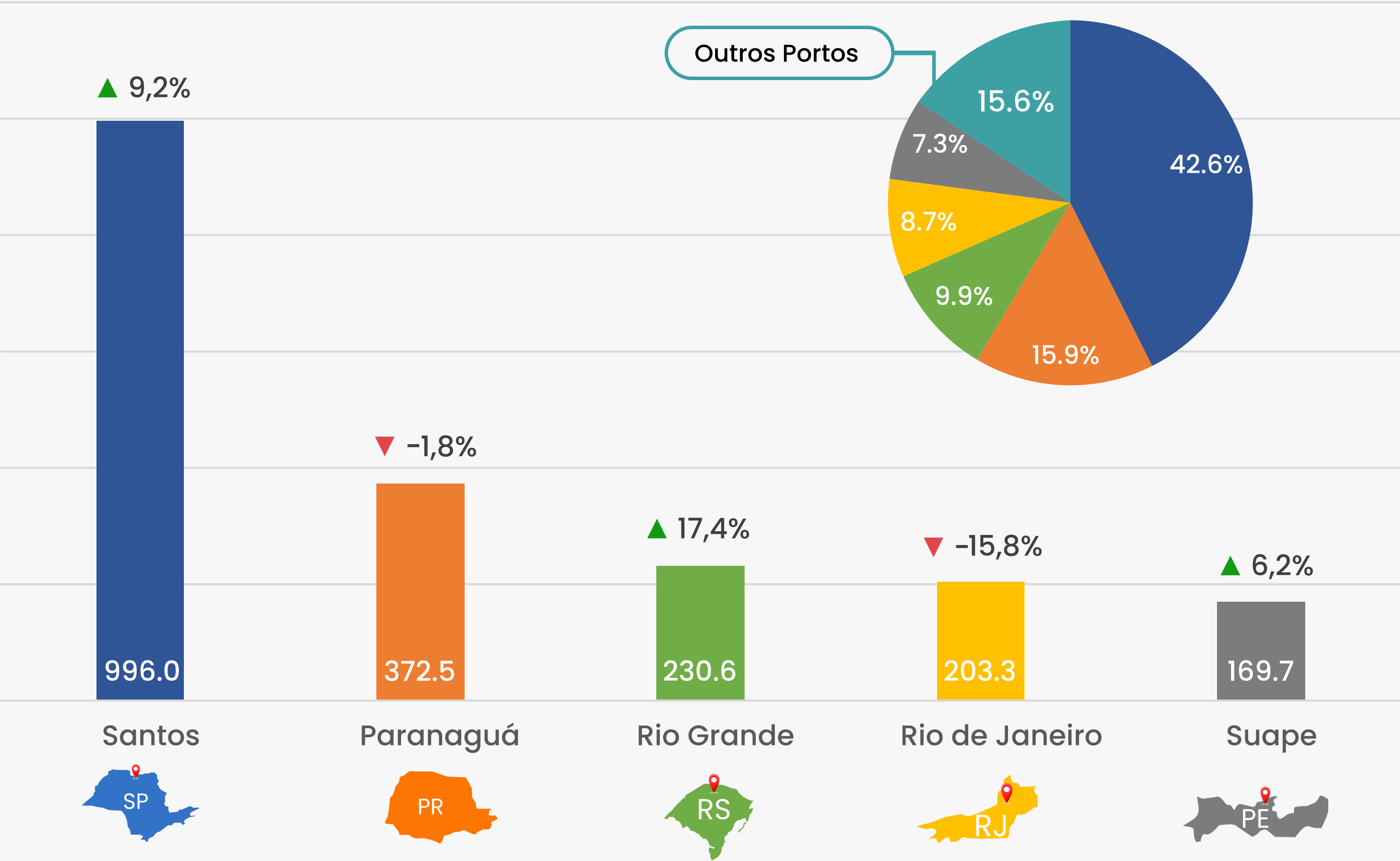
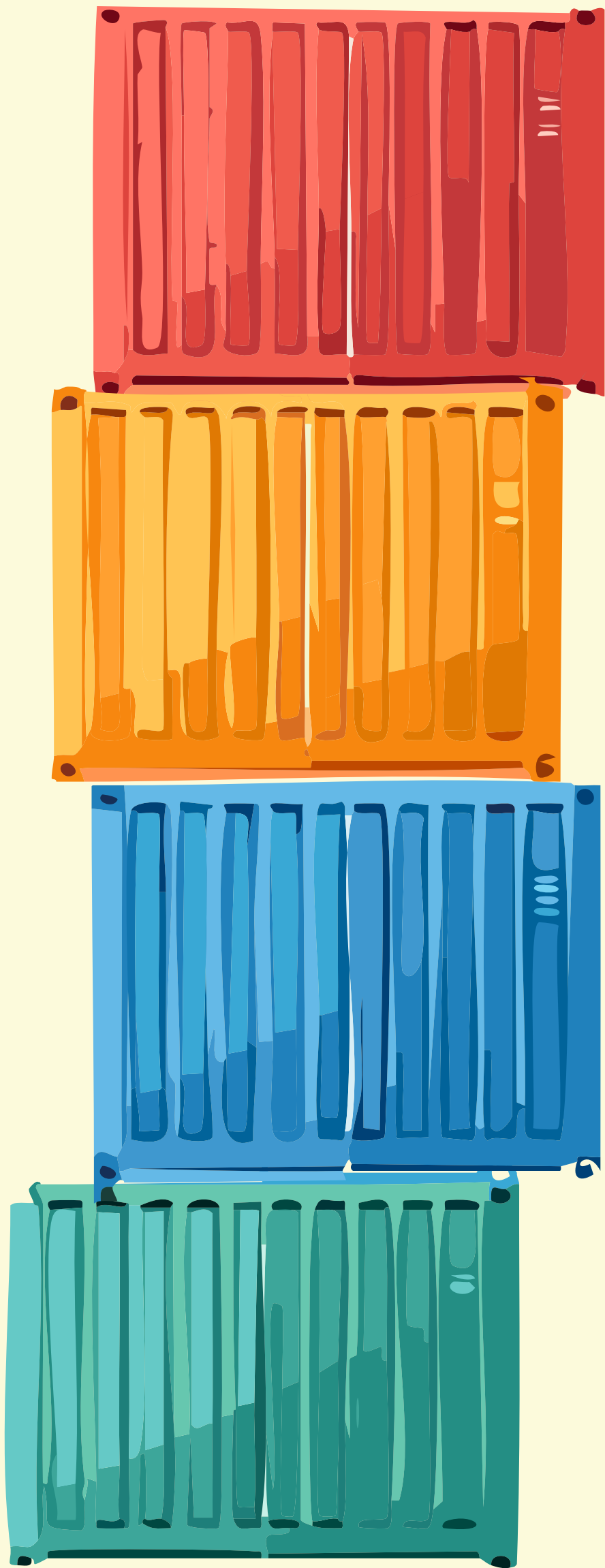


TABELA 2: PRINCIPAIS TERMINAIS AUTORIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS – 2º TRIMESTRE DE 2025.



Terminal Autorizado	Milhões Toneladas	Var % 2025-2T / 2024-2T
Terminal Marítimo de Ponta da Madeira – MA (Vale)	41,7	▲ 7,0%
Terminal de Tubarão – ES (Vale)	21,5	▲ 10,7%
Terminal Aquaviário de Angra dos Reis – Tebig – RJ (Transpetro)	17,3	▲ 12,3%
Terminal de Petróleo Tpet/Toil – Açu – RJ (Vast Infraestrutura)	14,5	▲ 1,6%
Terminal Aquaviário de São Sebastião (Almirante Barroso) – SP (Transpetro)	13,7	▲ 8,5%
Terminal da Ilha Guaíba – Tig – RJ (Vale)	7,7	▼ -22,7%
Porto Sudeste do Brasil – RJ (Joint Venture: Mubadala e Trafigura)	7,1	▲ 9,0%
Porto do Açu – Terminal de Minério – RJ (Ferroport Logística)	6,6	▲ 0,7%
Terminal Aquaviário de Madre de Deus – BA (Transpetro)	4,8	▼ -6,5%
Terminal Portuário do Pecém – CE (Joint Venture CIPP S/A: Governo do Ceará e Porto de Rotterdam)	4,8	▲ 5,6%
Todos os Terminais Autorizados	226,3	▲ 5,7%

FIGURA 6: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS TERMINAIS AUTORIZADOS (PESO BRUTO – % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 2º TRIMESTRE 2024/2025.

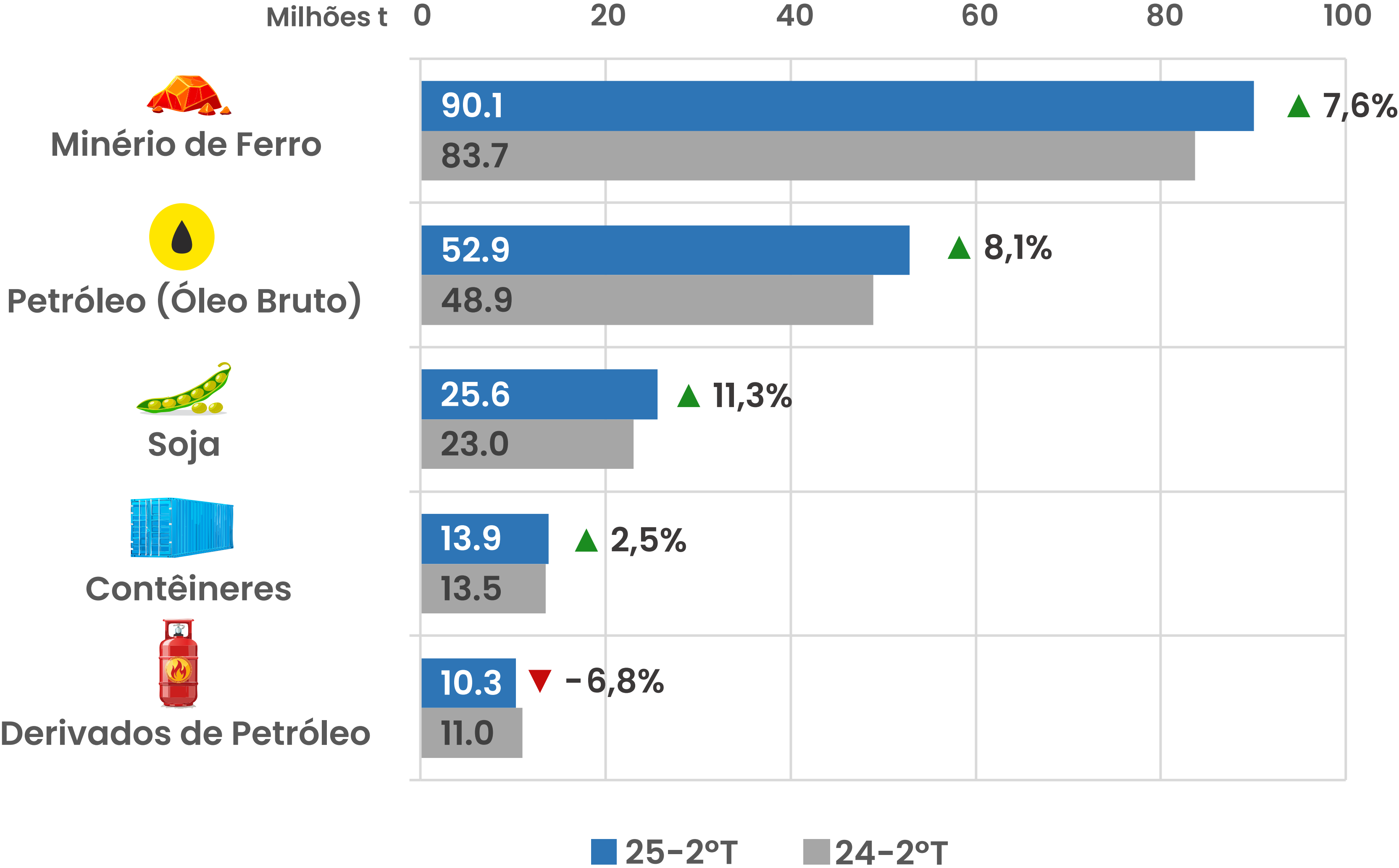
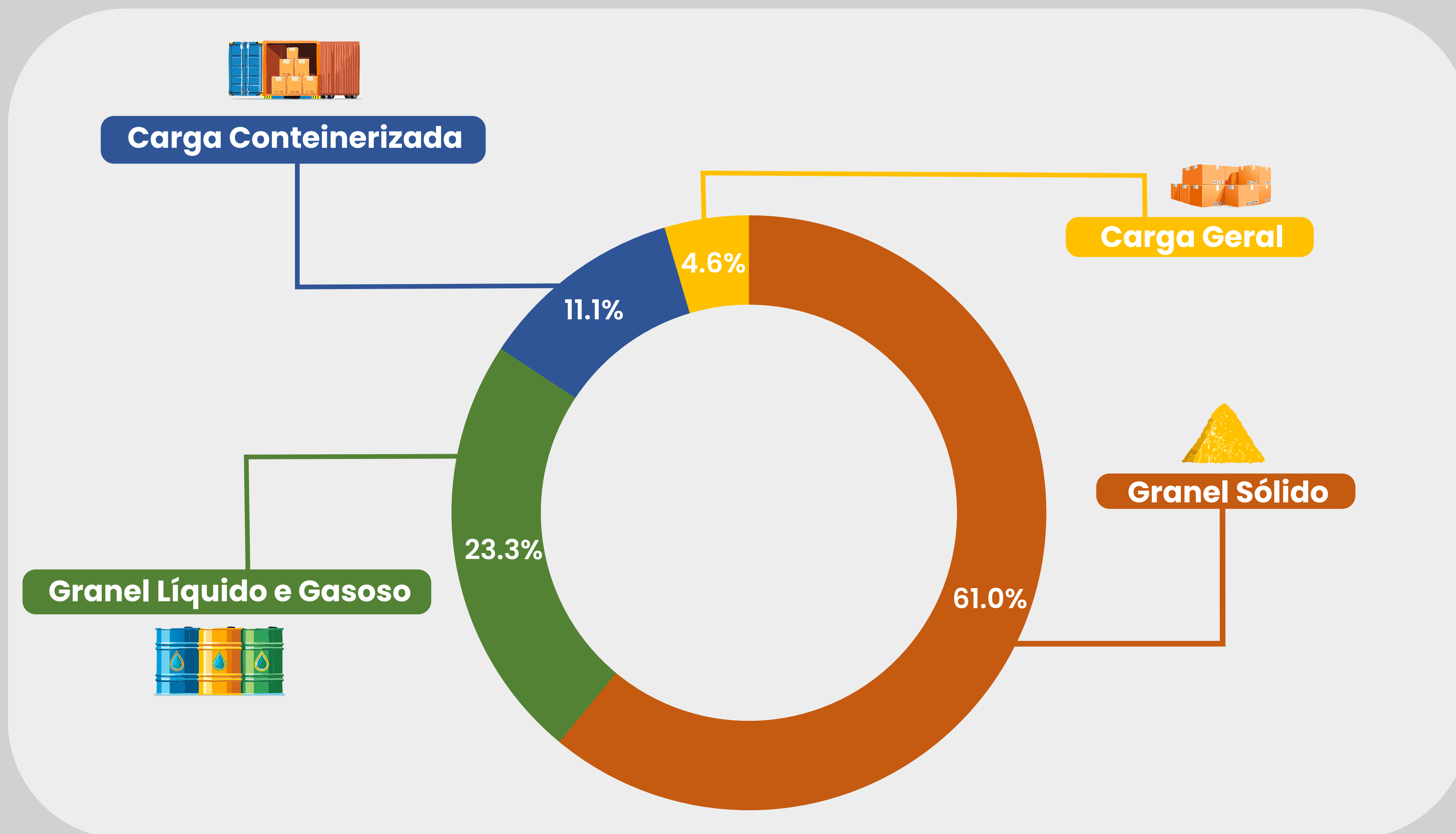


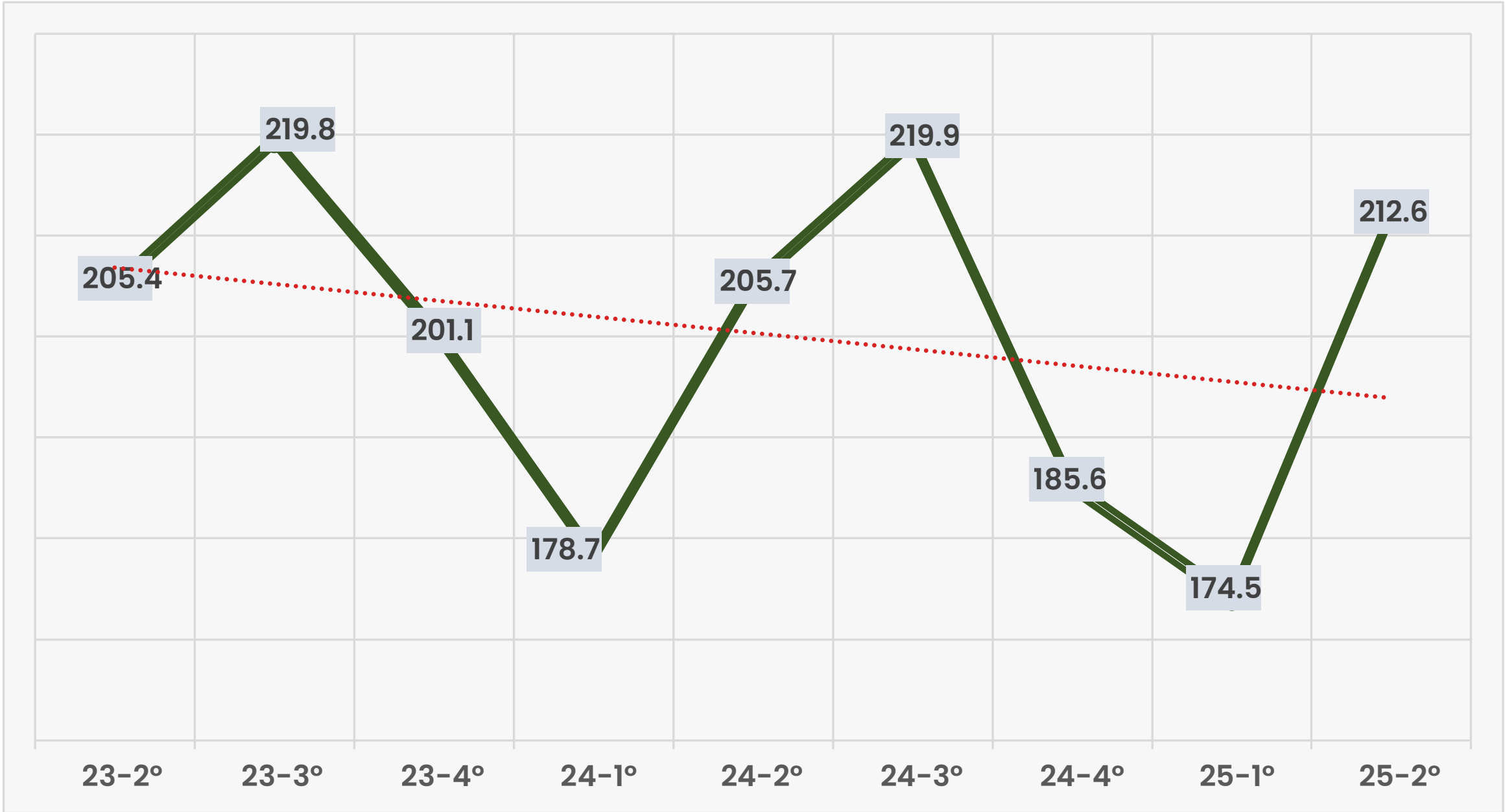


FIGURA 7: PARTICIPAÇÃO POR PERFIL DE CARGA (% DE TONELADAS): 2º TRIMESTRE DE 2025.



Granel Sólido

FIGURA 8: GRANEL SÓLIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).



FONTE:SDP.

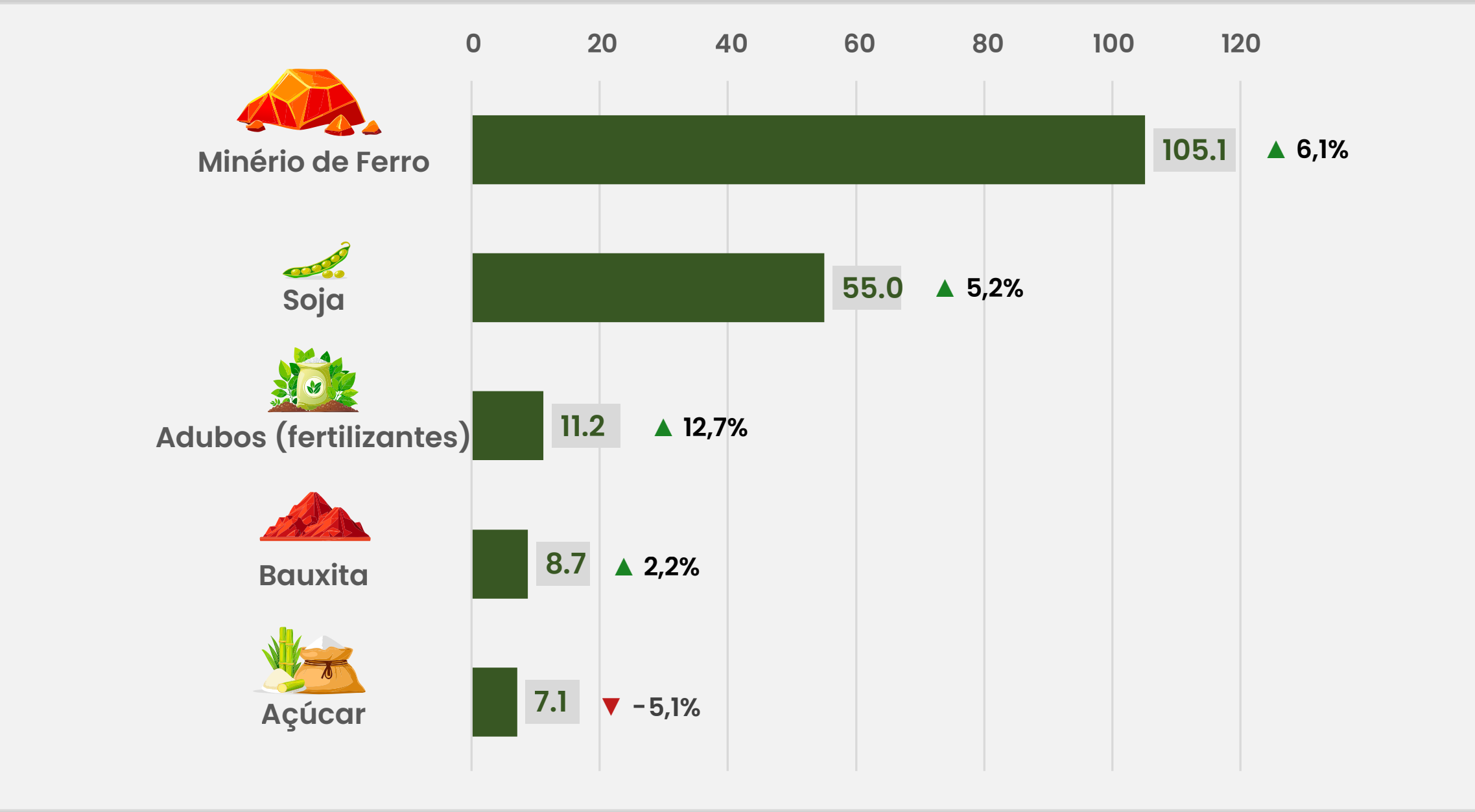


FIGURA 9: GRANEL SÓLIDO – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2025.

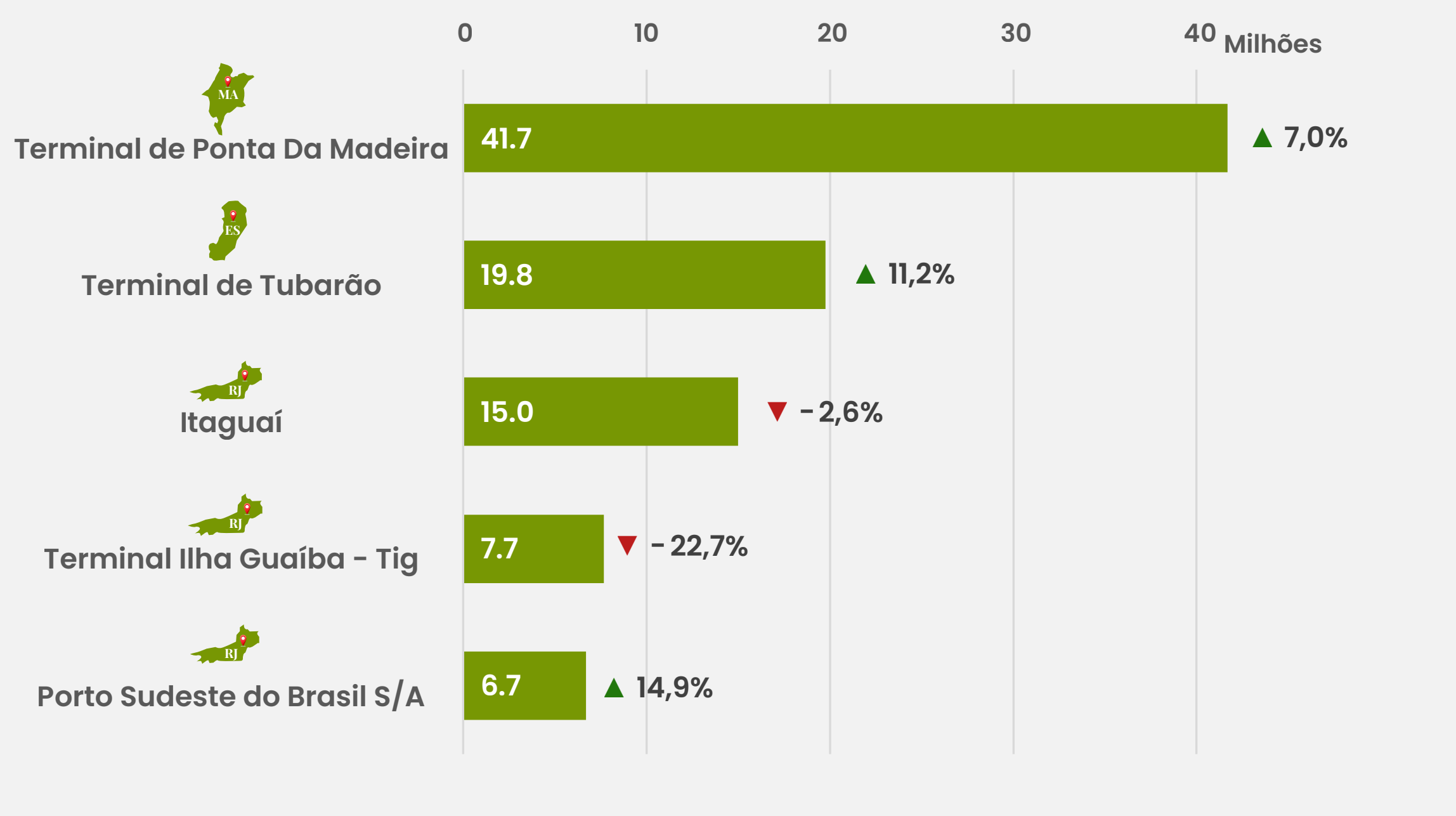


FIGURA 10: MINÉRIO DE FERRO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2025.

FONTE:SDP.

Granel Líquido

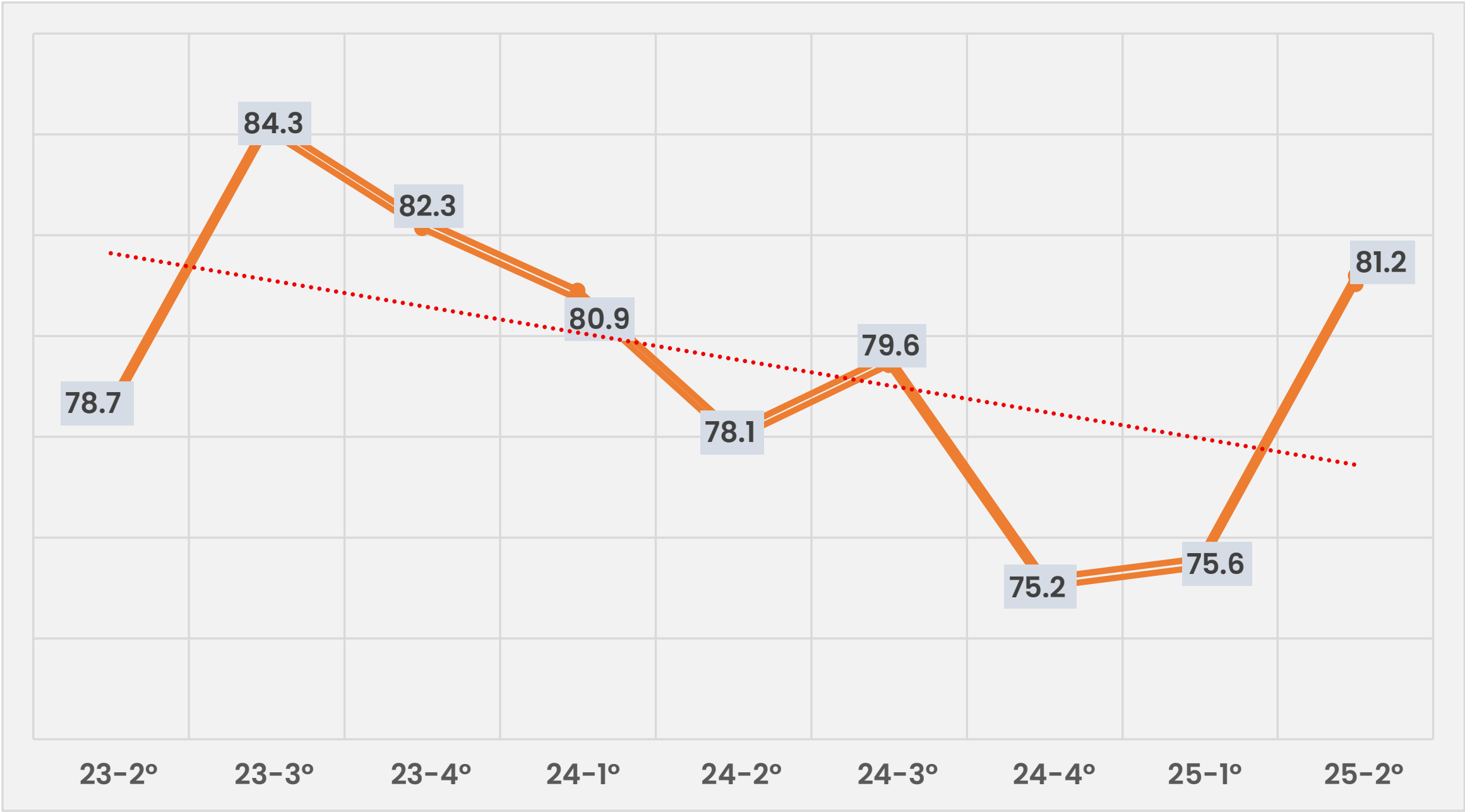
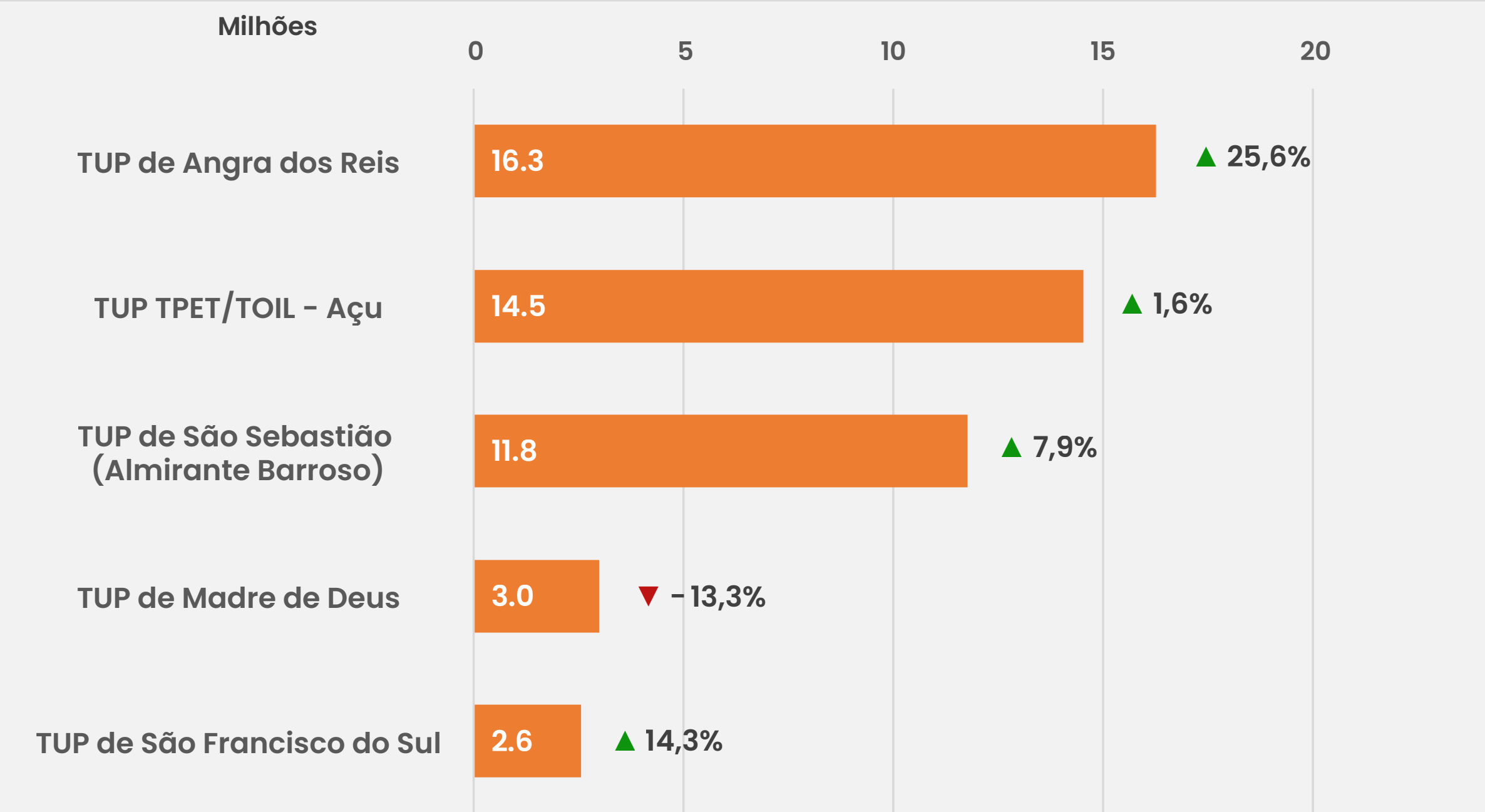


FIGURA 11: GRANEL LÍQUIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).



FIGURA 12: PETRÓLEO ÓLEO BRUTO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2025.



FONTE:SDP.

Carga Containerizada

FIGURA 13: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (BRUTO - TEU EM MILHÕES): 2023-2025.

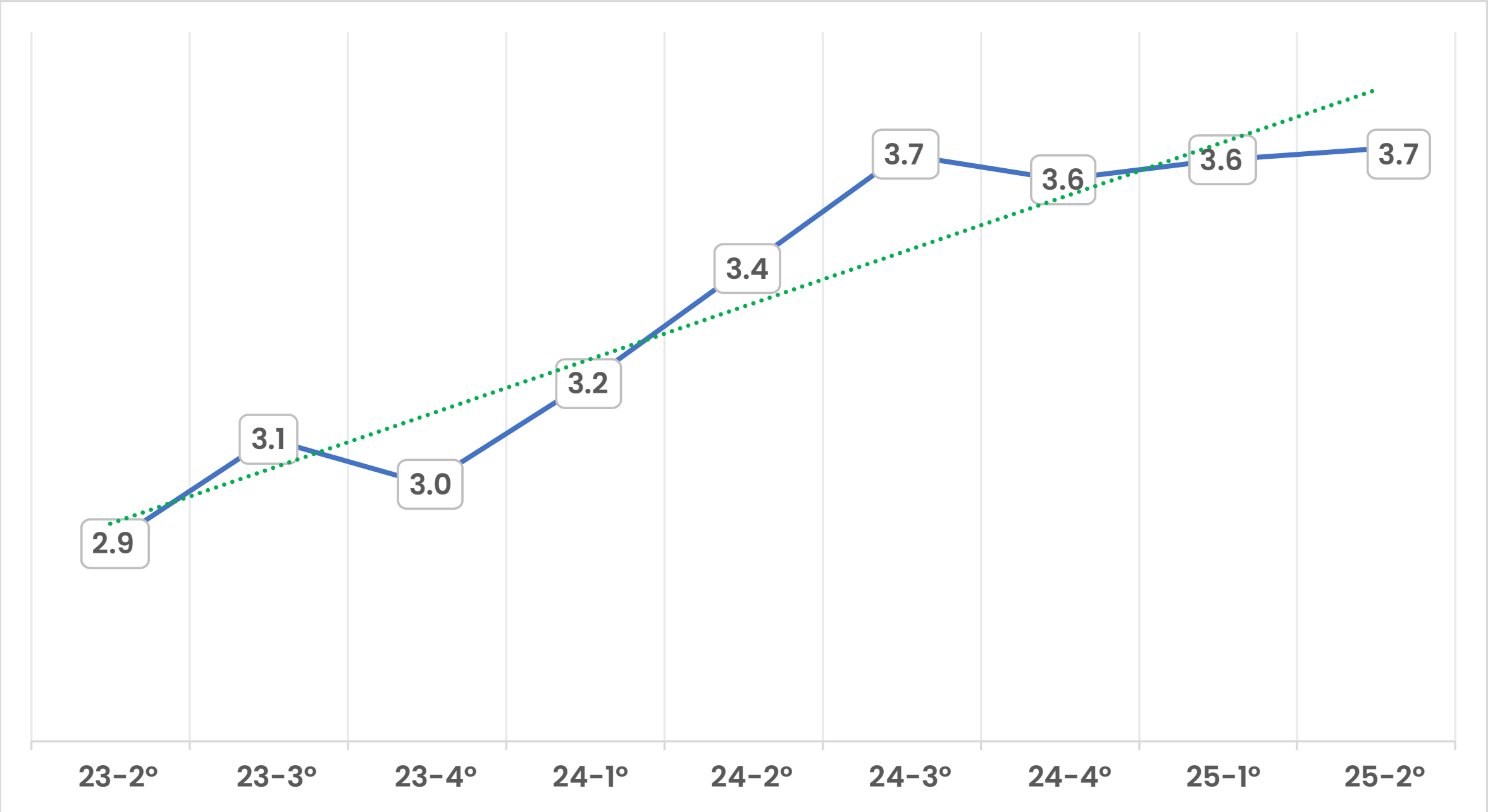
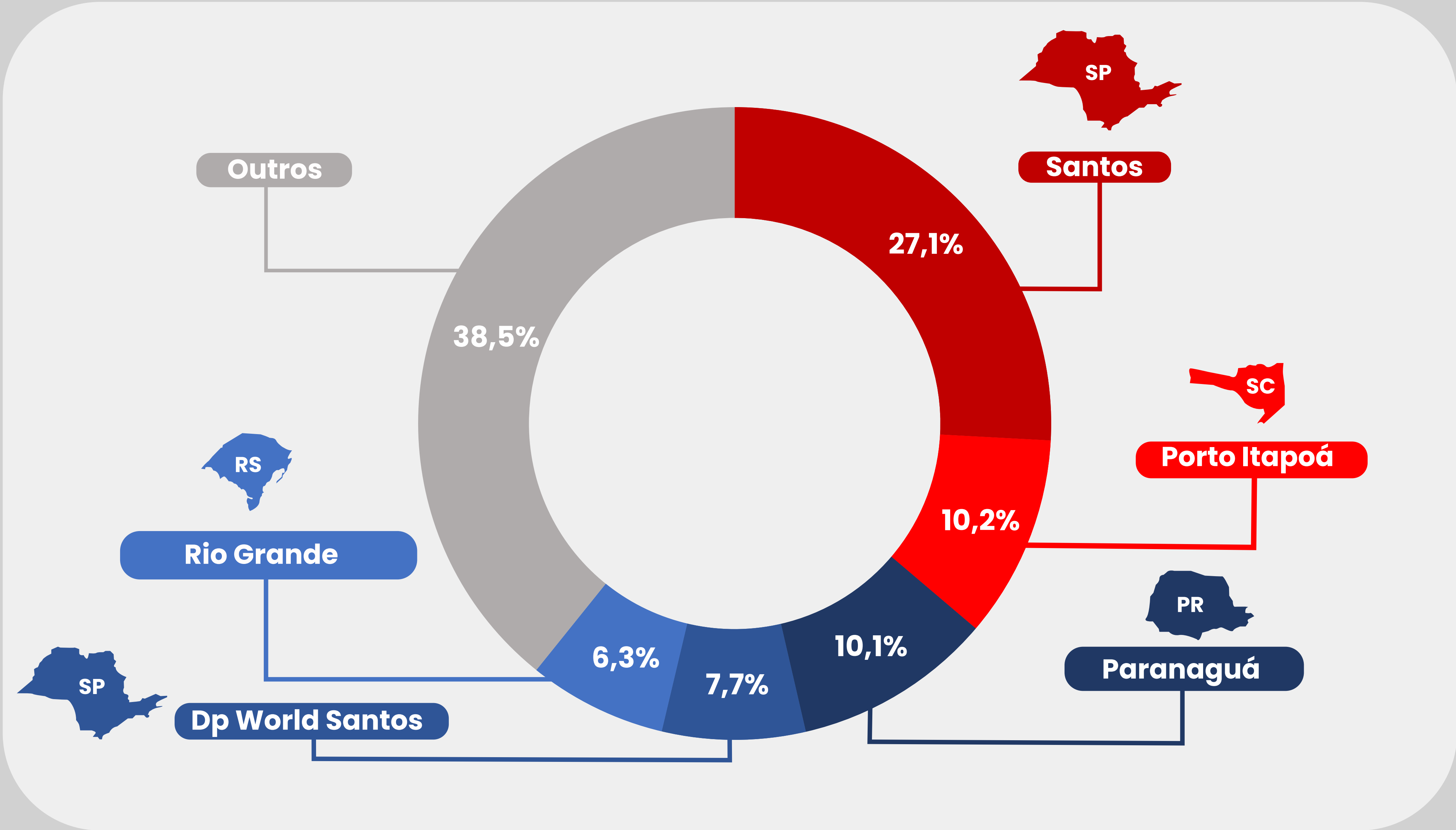


FIGURA 14: CONTÊINERES – PARTICIPAÇÃO DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (% DE TEU) – 2º TRIMESTRE DE 2025.



FONTE:SDP.

Carga Geral

FIGURA 15: CARGA GERAL E SOLTA – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).

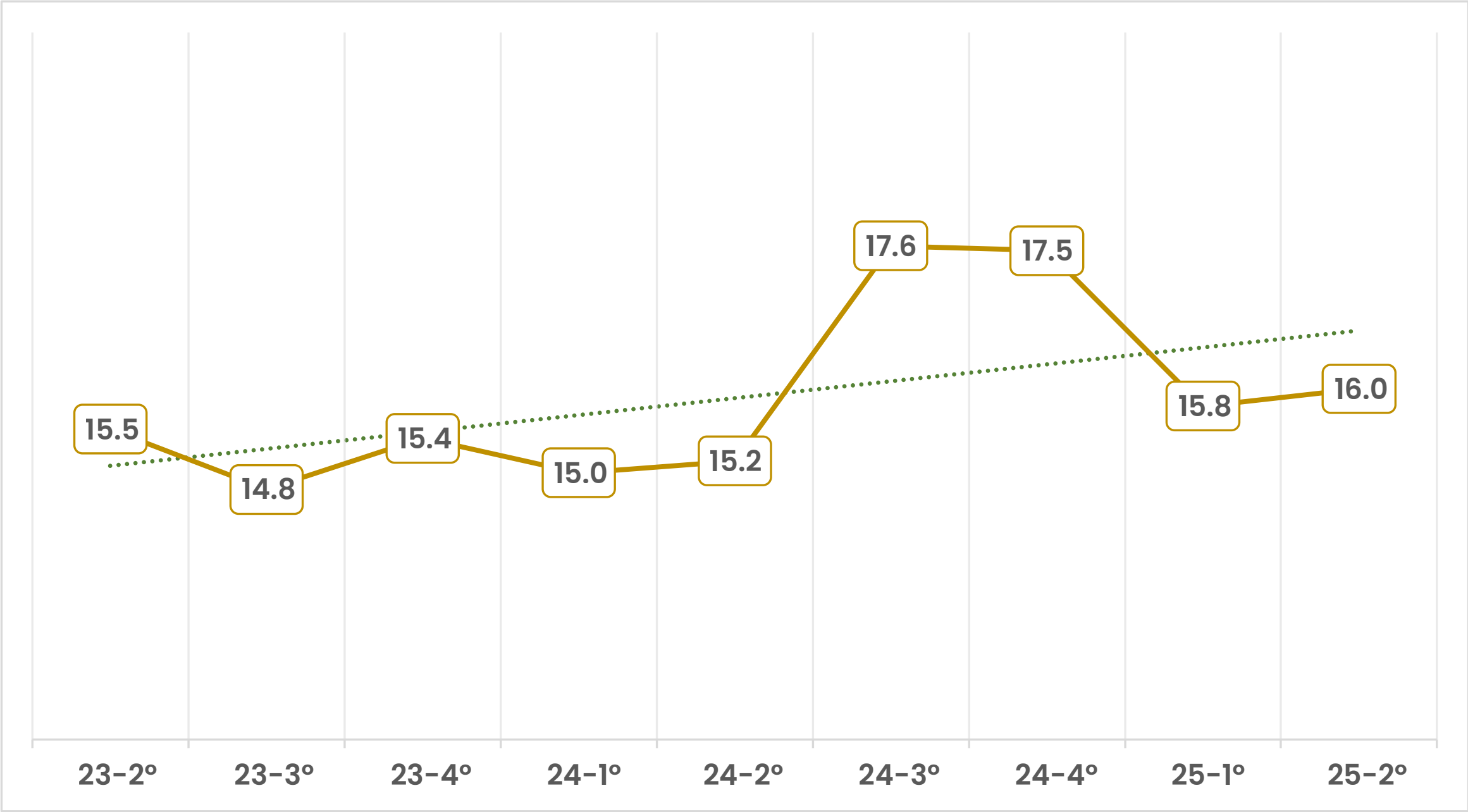
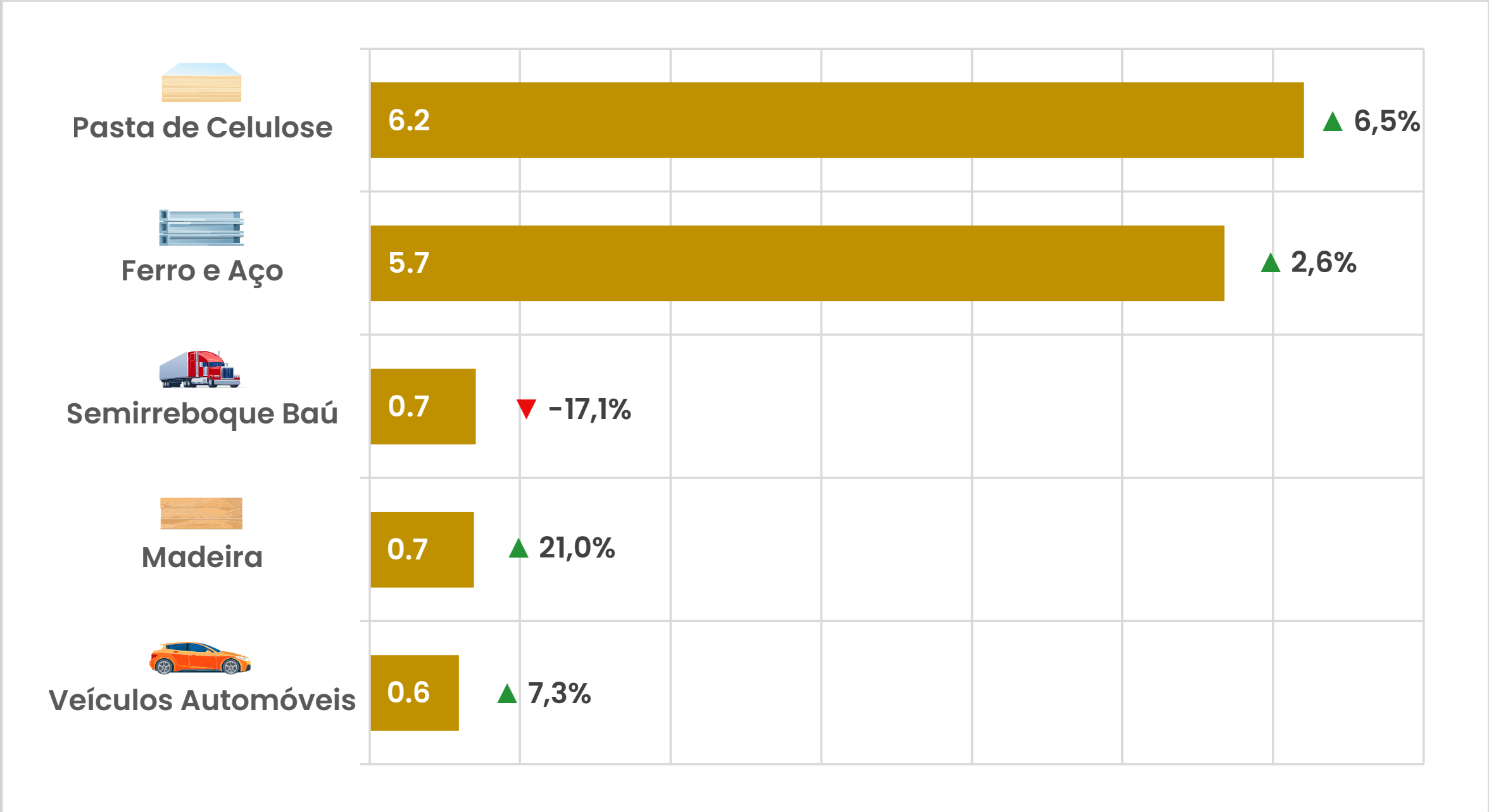


FIGURA 16: CARGA GERAL E SOLTA – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2025.





Longo Curso

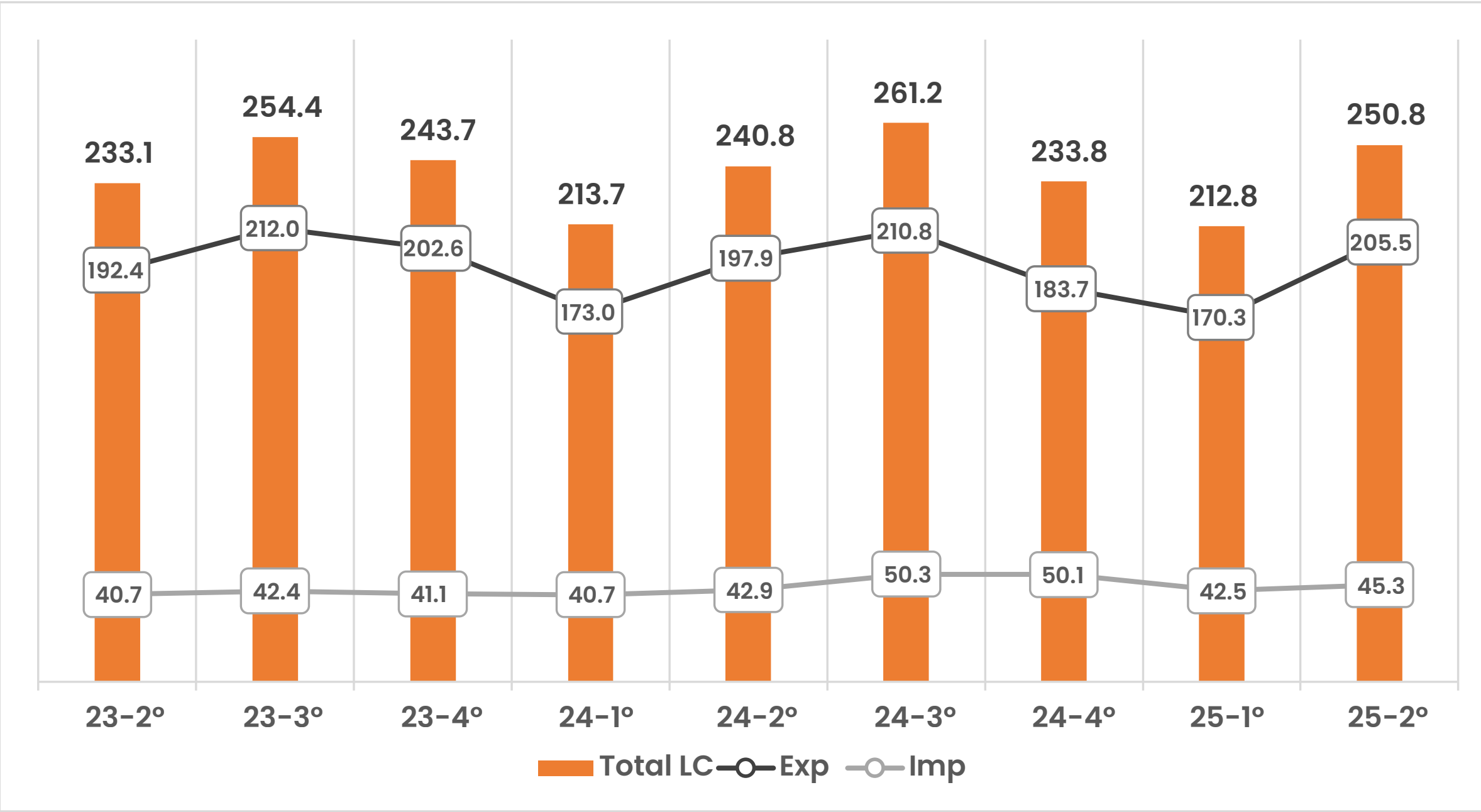


FIGURA 17: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE LONGO CURSO (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

FIGURA 18: COMPARATIVO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA EXPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2024/2025.

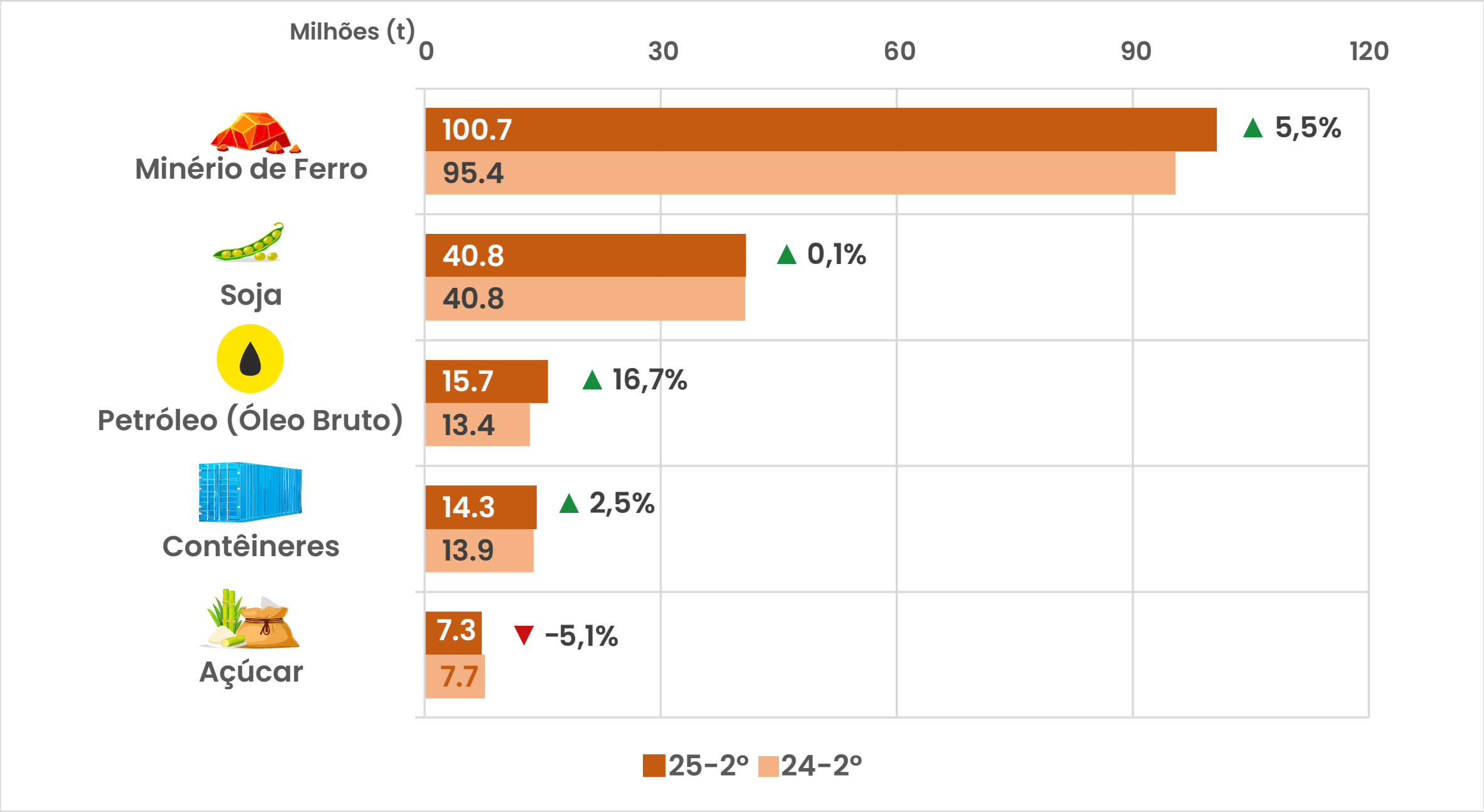
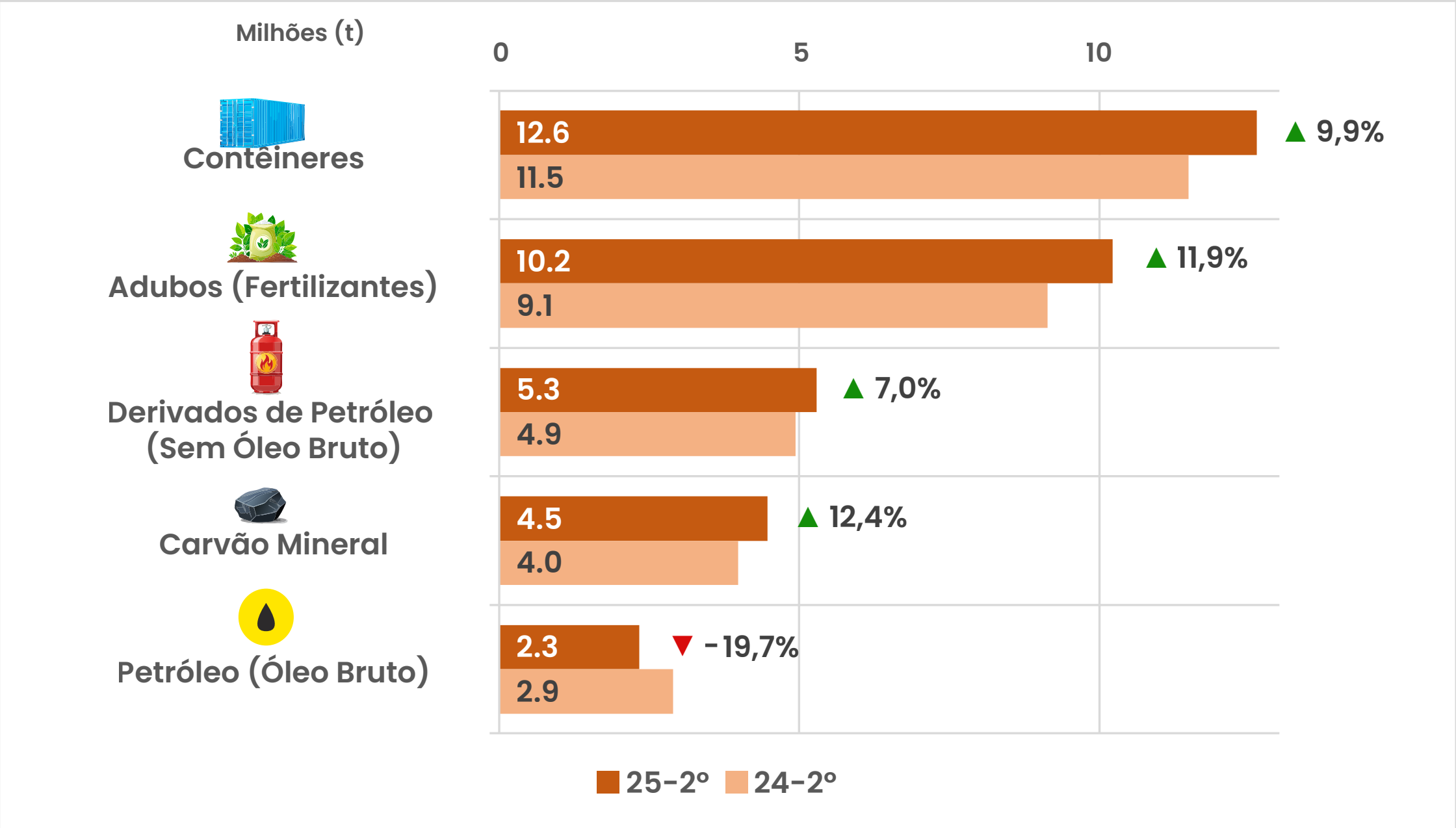


FIGURA 19: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA IMPORTAÇÃO (PESO BRUTO – % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2024-2025.



Cabotagem

FIGURA 20: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CABOTAGEM (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025

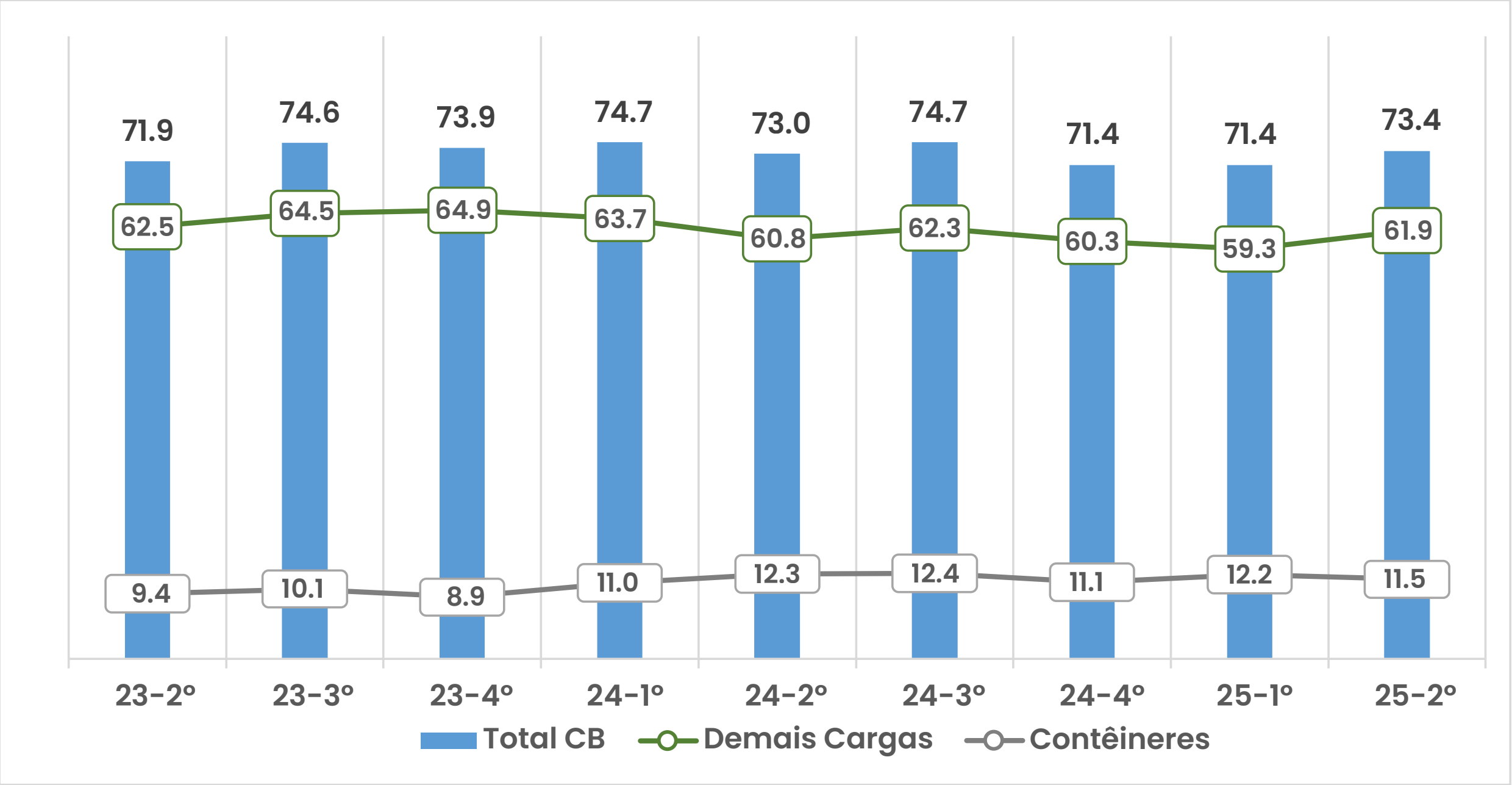


FIGURA 21: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA CABOTAGEM (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2024/2025.

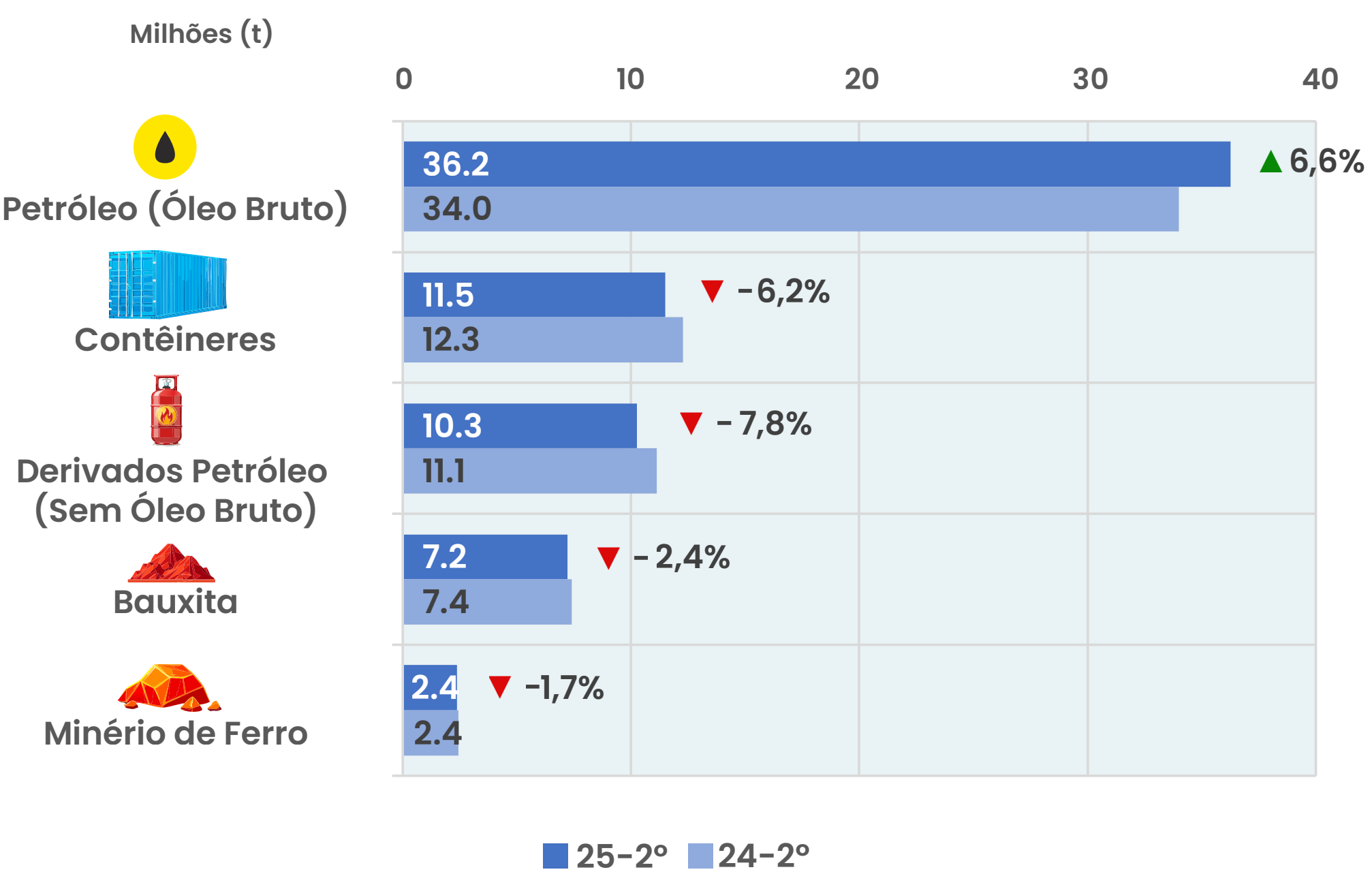


FIGURA 22: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS NA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NA CABOTAGEM - COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES (TEU): 2024/2025.

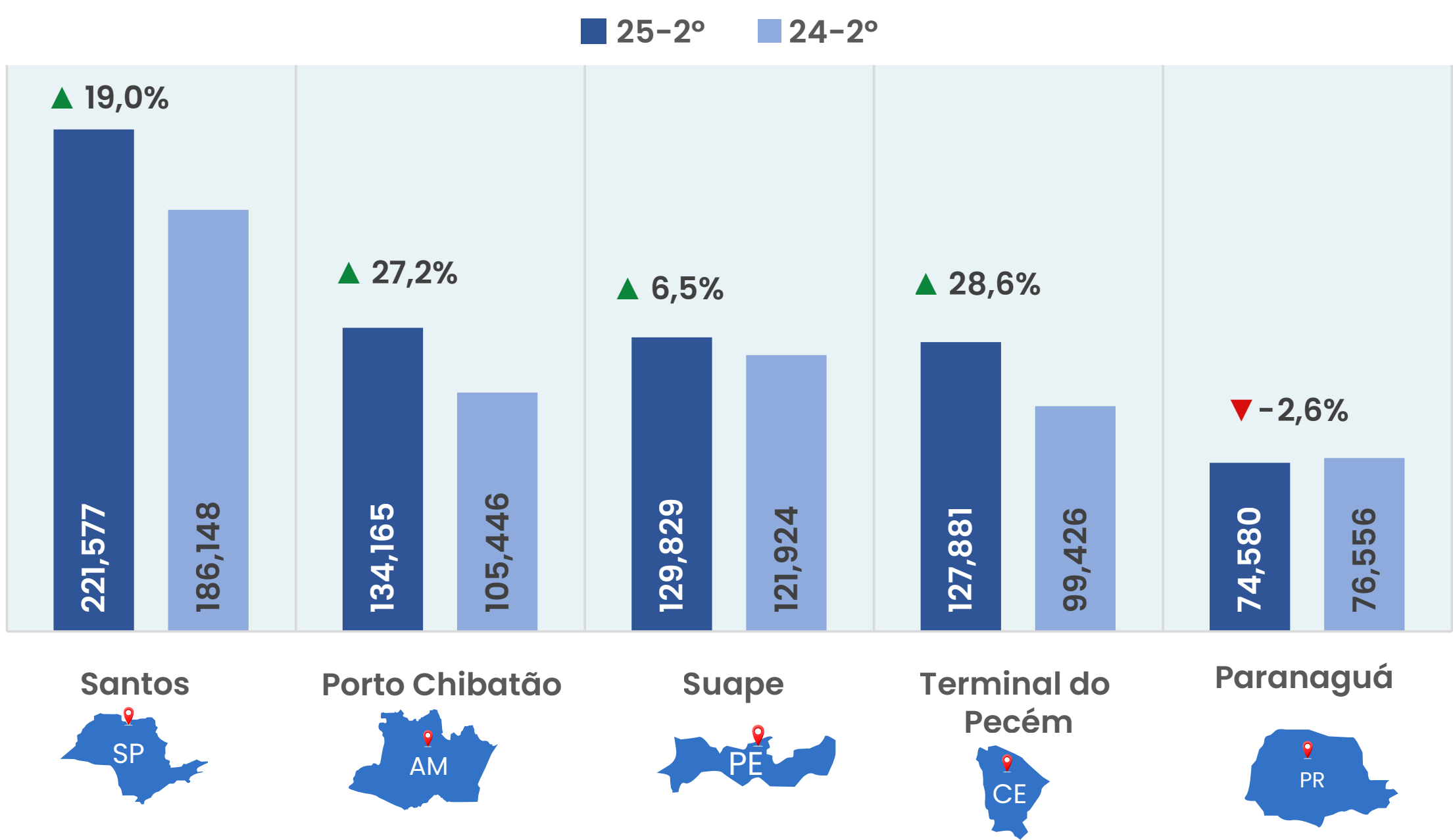
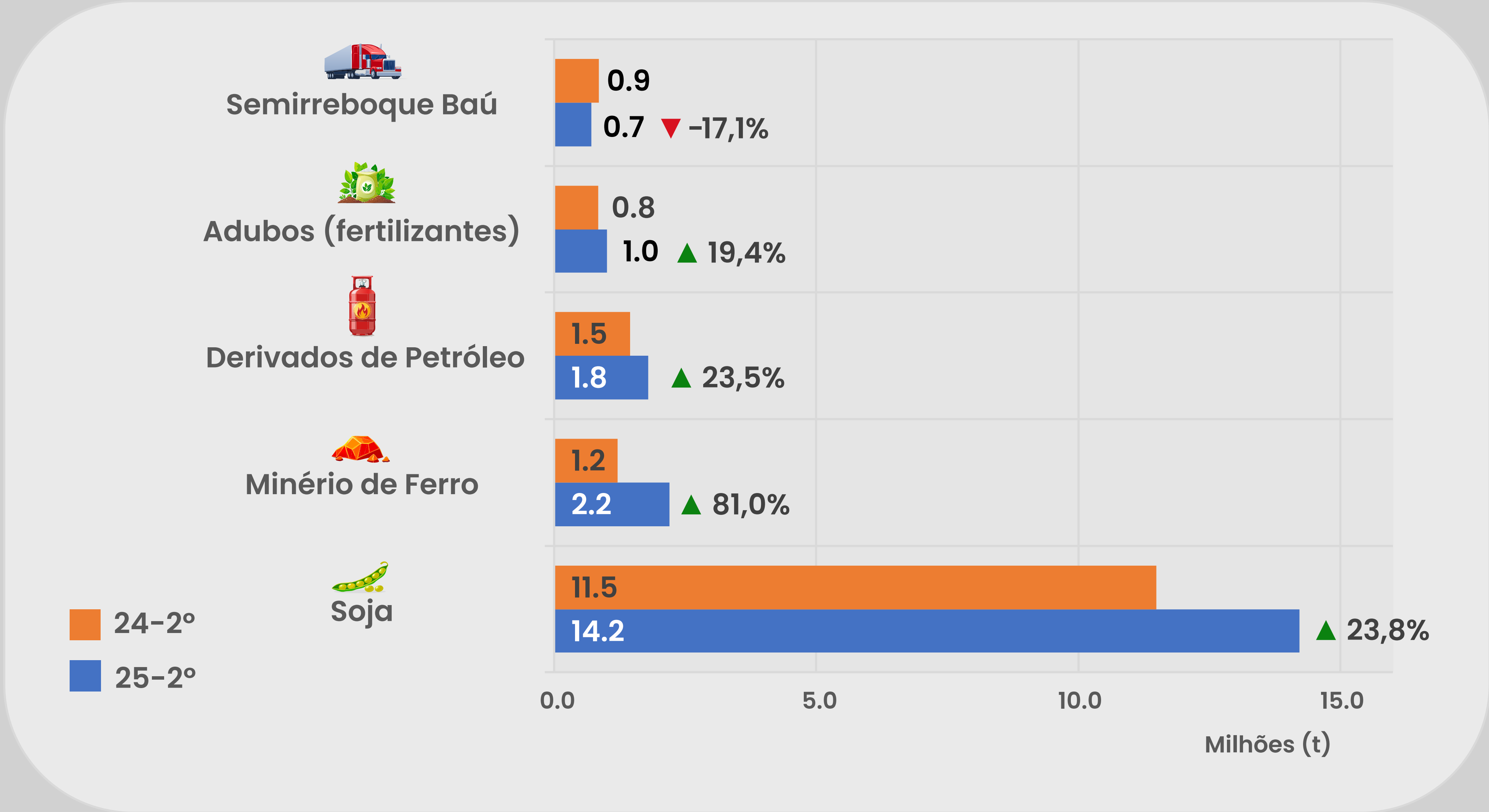


TABELA 3: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS EM MOVIMENTAÇÃO NA NAVEGAÇÃO INTERIOR – 2º TRIMESTRE DE 2025.

Ranking	Instalações Portuárias	Milhões Toneladas	Var % 2024-2T / 2025-2T
 1º	Terminal Graneleiro Hermasa	1,7	 12,3%
 2º	Terminal Vila do Conde	1,5	 -7,1%
 3º	Hidrovias do Brasil Miritituba	1,5	 -6,6%
4º	Santarém	1,4	 -34,2%
5º	Terminal de Expedição de Grãos Portochuelo	1,4	 37,4%
6º	ETC Miritituba	1,3	 17,9%
7º	Porto Gregório Curvo	1,3	 41,7%
8º	Terminal Portuário Novo Remanso	1,3	 79,5%
9º	Rio Grande	1,0	 22,8%
10º	Estação Cujubinzinho	0,8	 19,1%
	Todas as instalações	23,8	 6,52%



FIGURA 23: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA NAVEGAÇÃO INTERIOR (PESO BRUTO – % VARIAÇÃO PESO BRUTO):  
COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2024/2025.



SEPN Quadra 514, Conjunto "E", Edifício ANTAQ  
CEP: 70760-545, Brasília – DF  
+55 61 20296500  
desempenhoportuario@antag.gov.br  
gea@antag.gov.br

Permitida a reprodução parcial sem fins lucrativos, por qualquer meio, se citada a fonte.

Acesse as redes sociais da ANTAQ

@ANTAQ



**BRASÍLIA, SETEMBRO DE 2025 –VERSÃO 1.1**

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS

