



BOLETIM AQUAVIÁRIO

2º TRI
2025

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS
ANTAQ



GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO Povo BRASILEIRO



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Luiz Inácio Lula da Silva
Presidente da República

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS
Silvio Costa Filho
Ministro de Portos e Aeroportos

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES
AQUAVIÁRIOS**
Frederico Carvalho Dias
Diretor-Geral

SETOR RESPONSÁVEL

Cristina Castro Lucas de Souza
Superintendência de ESG e Inovação (SESGI)

Fernando Antônio Correia Serra
Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho (GEA)

EQUIPE TÉCNICA
(em ordem alfabética)

Aníbal Durães de Almeida Júnior
Chardonnay Francis
Ricardo Lima Teixeira

SUMÁRIO

Página

DESEMPENHO DO PORTO ORGANIZADO
Porto Organizado de Itaqui-MA

1-3

ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE
Estatísticas do desempenho portuário nacional

4-20

NOTA

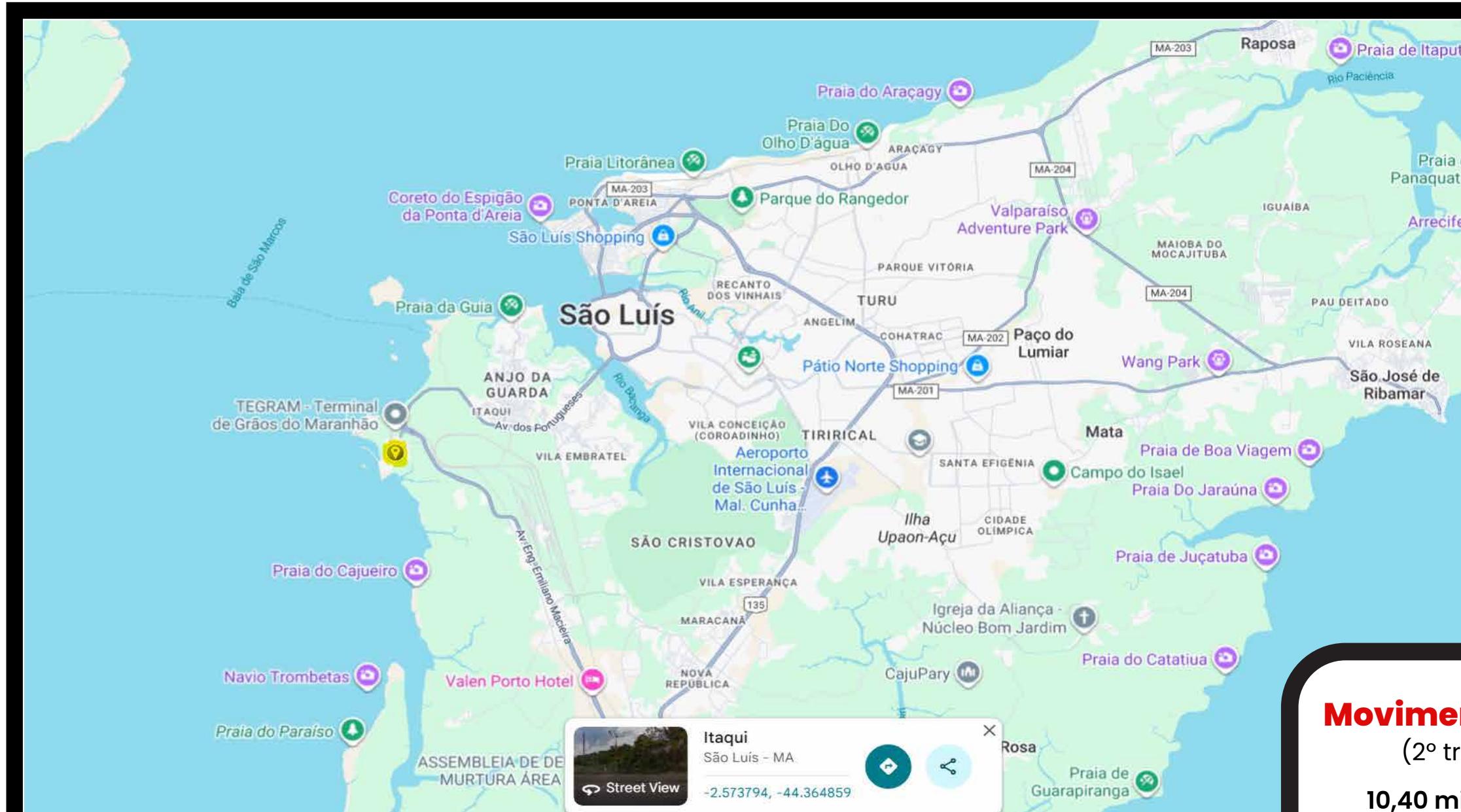
Os dados estatísticos utilizados neste boletim informativo são fornecidos pelas empresas administradoras dos Portos Organizados e Terminais Autorizados à ANTAQ, nos termos da regulamentação vigente. O boletim é publicado com base nestas informações, analisadas próximo ao início do trimestre subsequente ao trimestre alvo do boletim. Os dados enviados são atualizados continuamente e podem sofrer alterações posteriores à publicação. Por essa razão, pode haver discrepâncias entre informações disponíveis neste boletim e outros relatórios publicados pela ANTAQ.

DESEMPENHO DO PORTO ORGANIZADO DE ITAQUI-MA

2º TRIMESTRE DE 2025

O Porto Organizado de Itaqui, localizado em São Luís (MA), foi inaugurado em 1972 para atender à demanda de escoamento da produção agrícola e mineral do Norte e Nordeste do Brasil, especialmente após o desenvolvimento do Projeto Carajás. Com sua excelente posição geográfica, tornou-se peça essencial para a exportação de minérios e grãos da região.

FIGURA 1: MAPA – LOCALIZAÇÃO DO PORTO DO ITAQUI.



FONTE: GOOGLE MAPS.

Movimentação Portuária

(2º trimestre de 2025)

10,40 milhões de toneladas

▲ 9,88%

(quando comparado ao mesmo trimestre do ano anterior)

Sua posição estratégica na Baía de São Marcos, com águas profundas e localização privilegiada, permite a atracação de grandes navios e acesso facilitado aos principais mercados internacionais. Ao longo das décadas, consolidou-se como um dos portos mais importantes do país, operando cargas como grãos, combustíveis, celulose, minérios e outros produtos. Atualmente, o Porto do Itaqui conta com nove berços operacionais, administrados pela Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP). Ele está entre os quatro maiores portos públicos do Brasil.

No 2º trimestre, o porto movimentou principalmente:



MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE ITAQUI

FIGURA 2: MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE ITAQUI, POR TRIMESTRE (EM MILHÕES DE TONELADAS).

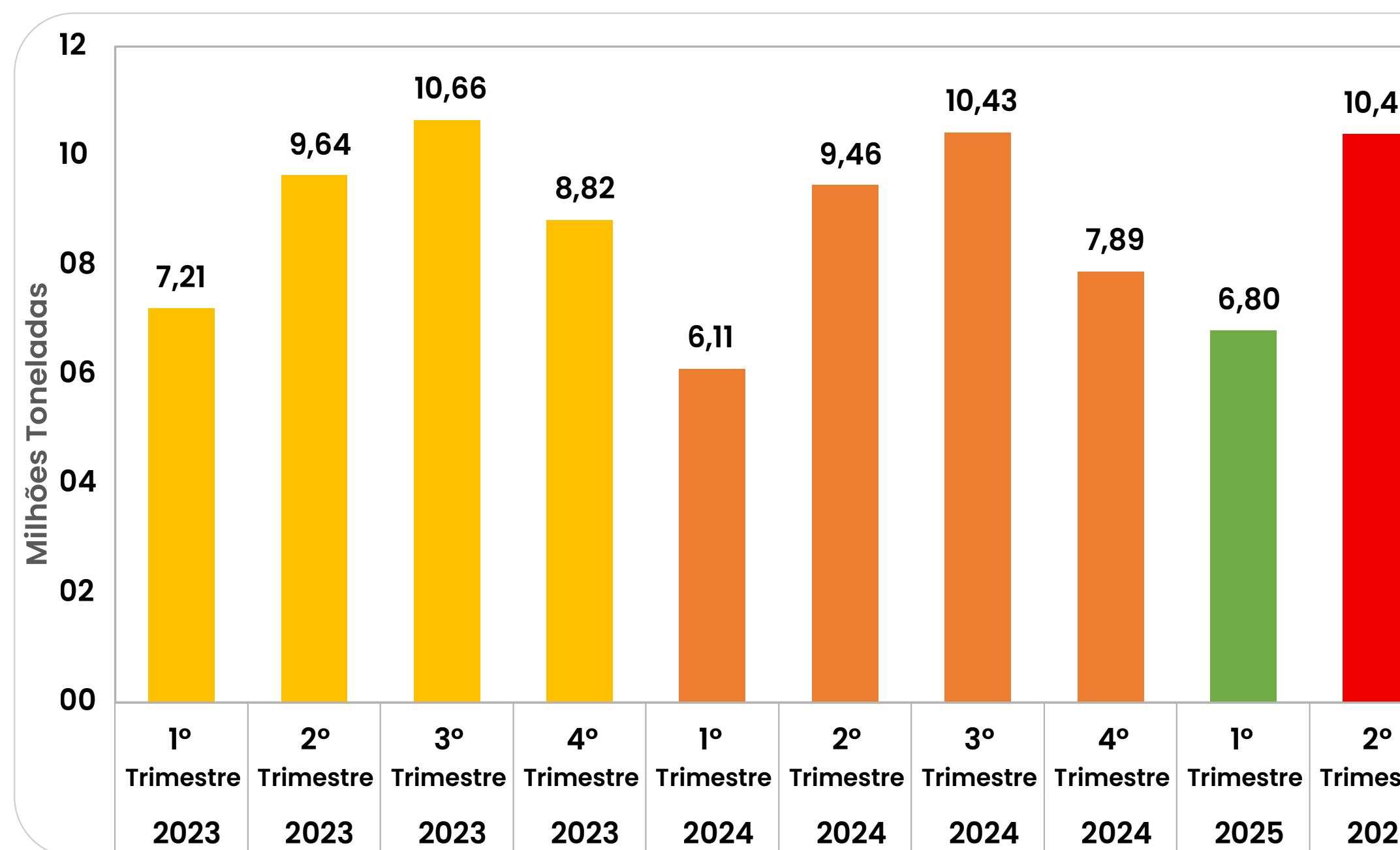
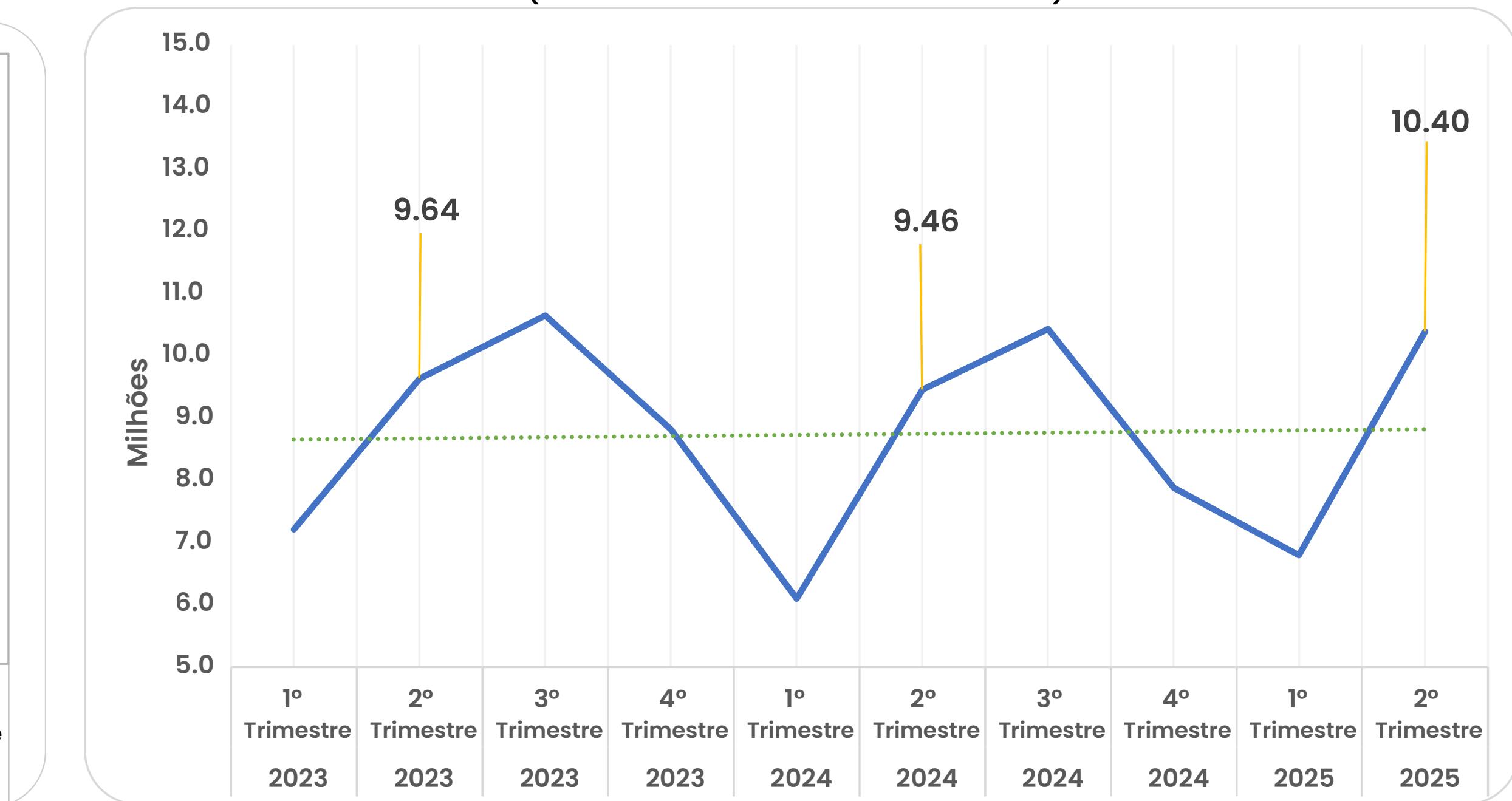
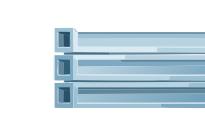


FIGURA 3: MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA DE ITAQUI, POR TRIMESTRE (EM MILHÕES DE TONELADAS).

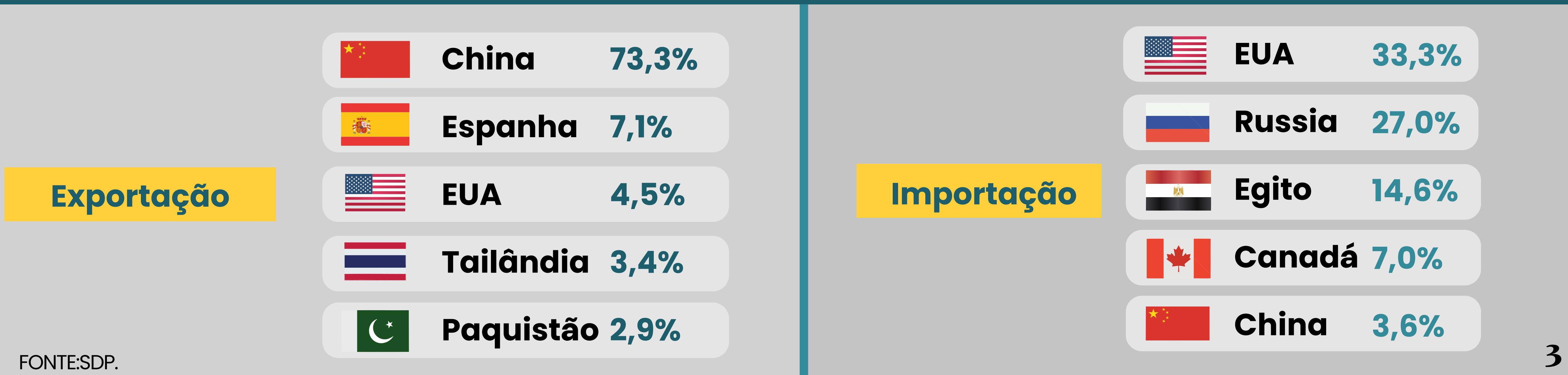


Quando considerados os últimos 6 meses, foram **17,20 milhões de toneladas movimentadas**, com **10,46% de avanço frente** ao mesmo período do ano anterior. O crescimento apresentado no 2º trimestre de 2025, quando comparado à movimentação dos 2º trimestres de 2024 e 2023, mostra a possibilidade de uma tendência crescente na movimentação para os próximos meses.

MERCADORIAS MOVIMENTADAS EM ITAQUI NO 2º TRIMESTRE DE 2025

Soja	Derivados de Petróleo	Adubos (fertilizantes)	Pasta de Celulose	Minério de Cobre	Ferro e Aço	Fosfatos de Cálcio	Gás de Petróleo
							
Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 6,23	Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 2,09	Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 1,09	Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,46	Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,24	Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,14	Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,06	Total de Movimentação Portuária Milhões (t) 0,05
Participação 59,9%	Participação 20,1%	Participação 10,4%	Participação 4,4%	Participação 2,3%	Participação 1,3%	Participação 0,5%	Participação 0,5%
Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 5,70%	Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 18,9%	Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 37,2%	Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 14,8%	Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 15,0%	Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 24,2%	Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 53,2%	Variação 1ºT24 – 1ºT25 ▲ 14,3%

PARTICIPAÇÃO ORIGEM/DESTINO LONGO CURSO EM ITAQUI NO 2º TRIMESTRE DE 2025



ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE

A seguir são apresentadas as informações gerais das estatísticas do desempenho portuário nacional para o recorte do 2º trimestre de 2025. Todas as seleções aqui apresentadas foram elaboradas a partir dos painéis do Estatístico da ANTAQ. Acessando a ferramenta, além de reproduzir as análises contidas neste boletim, o interessado também pode elaborar suas próprias pesquisas de maneira totalmente customizada, exportar imagens dos gráficos disponíveis e efetuar o download das tabelas em formato Excel ou mesmo dos arquivos compactados da base de dados, conforme desejar. O Estatístico da Antaq está disponível no endereço <http://ea.antaq.gov.br>.

Instalações Portuárias

FIGURA 1: TOTAL GERAL DE CARGAS – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO PORTO ORGANIZADO X TERMINAL AUTORIZADO (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

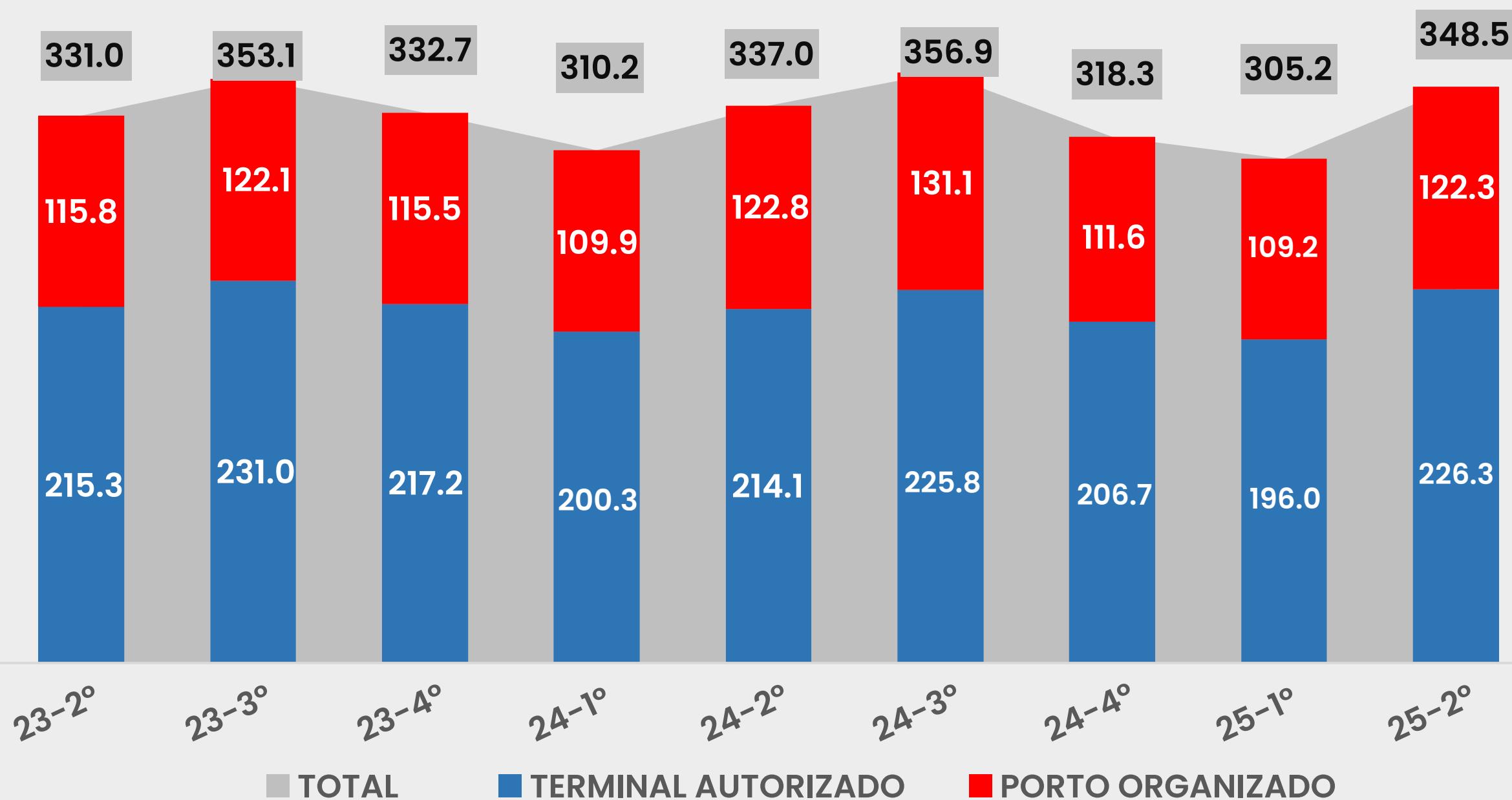


FIGURA 2: PARTICIPAÇÃO POR TIPO DE INSTALAÇÃO – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA PARTICIPAÇÃO PORTO ORGANIZADO X TERMINAL AUTORIZADO (% DE TONELADAS): 2023-2025.

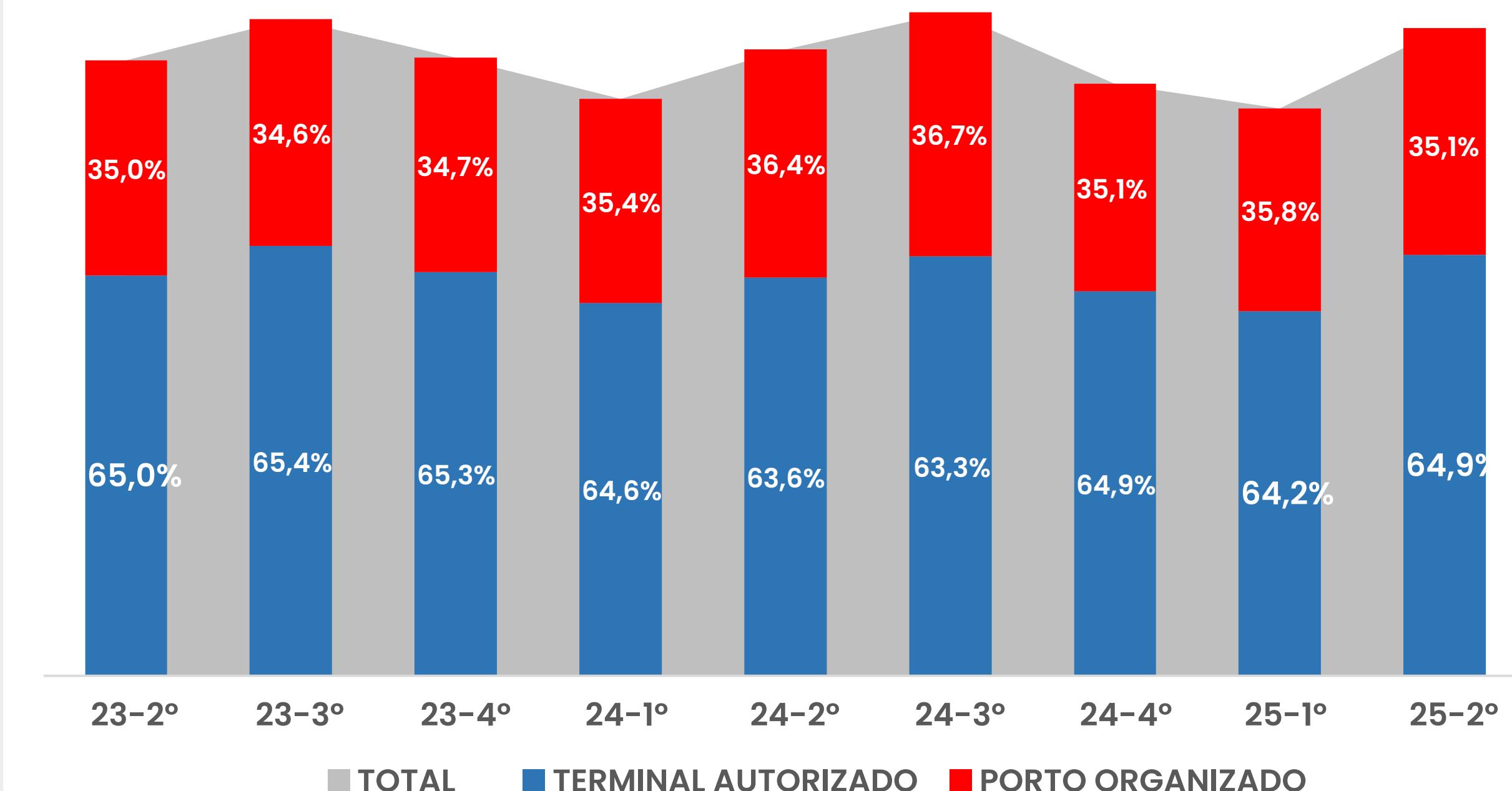
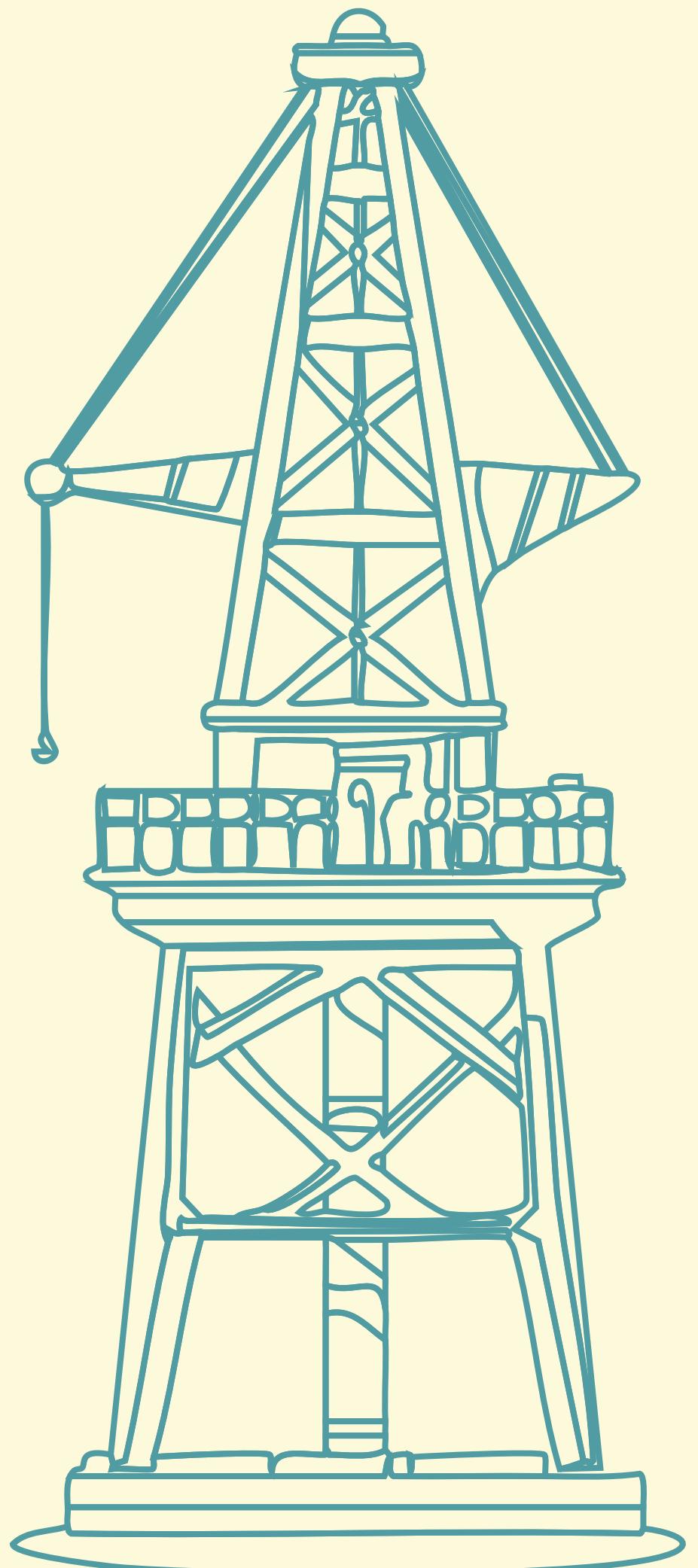


TABELA 1: PRINCIPAIS PORTOS ORGANIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO - 2º TRIMESTRE DE 2025.



Porto Organizado	Milhões Toneladas	Var % 2025-2T / 2024-2T
Santos-SP	36,5	▲ 0,9%
Itaguaí-RJ	16,4	▼ -4,1%
Paranaguá-PR	14,9	▼ -3,8%
Itaqui-MA	10,4	▲ 9,9%
Rio Grande-RS	7,0	▲ 3,7%
Suape-PE	5,9	▼ -4,6%
Vila do Conde-PA	5,3	▲ 8,5%
São Francisco do Sul-SC	4,6	▲ 6,9%
Rio de Janeiro-RJ	3,8	▲ 14,0%
Santarém-PA	3,7	▼ -21,3%
Todos os Portos Organizados	122,3	▼ -0,42%

FIGURA 3: EVOLUÇÃO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NO 2º TRIMESTRE 2024-2025 NO PORTO DE ITAQUI - MA (MILHÕES DE TONELADAS).

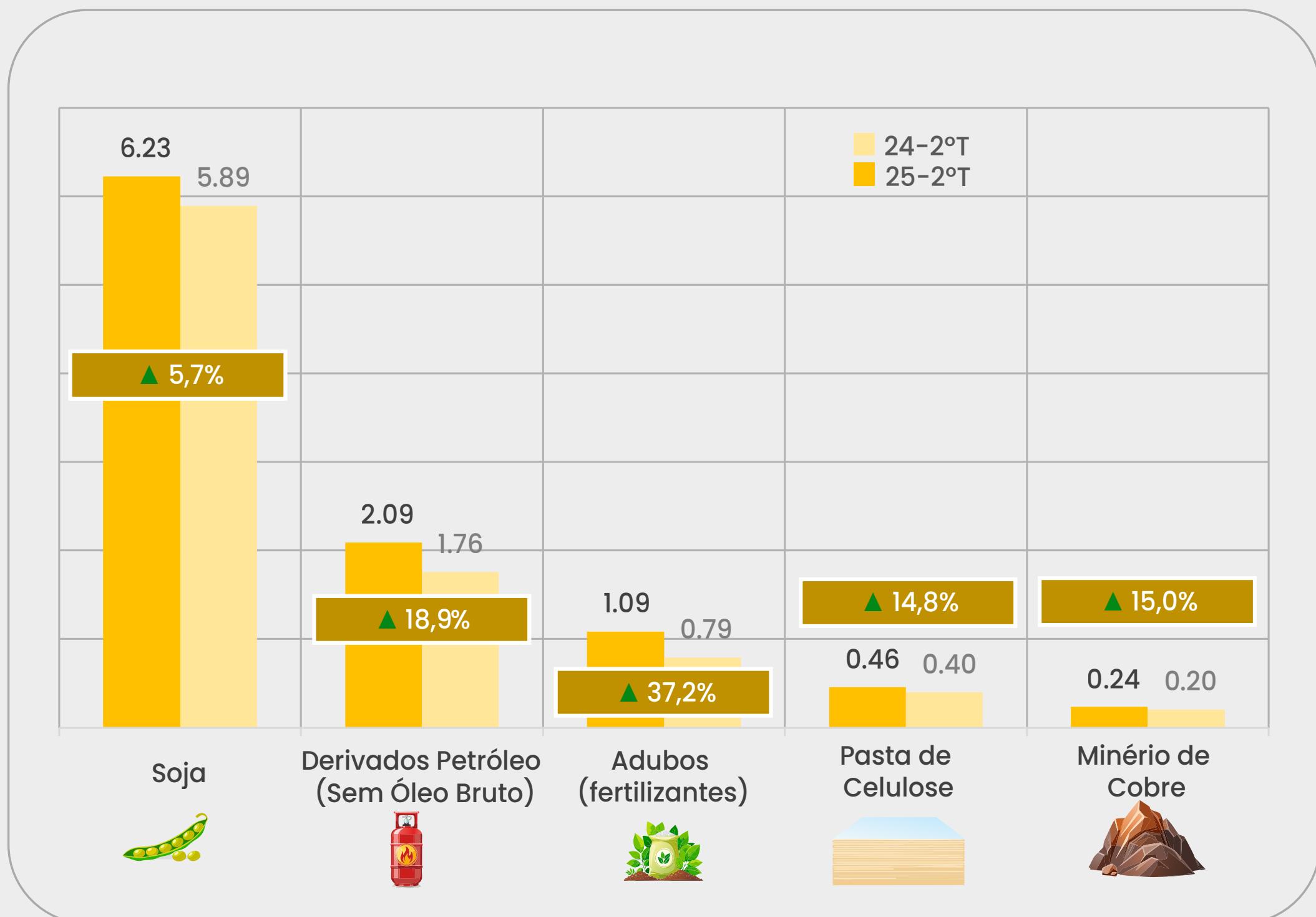


FIGURA 4: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS PORTOS ORGANIZADOS (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 2º TRIMESTRE 2024/2025.

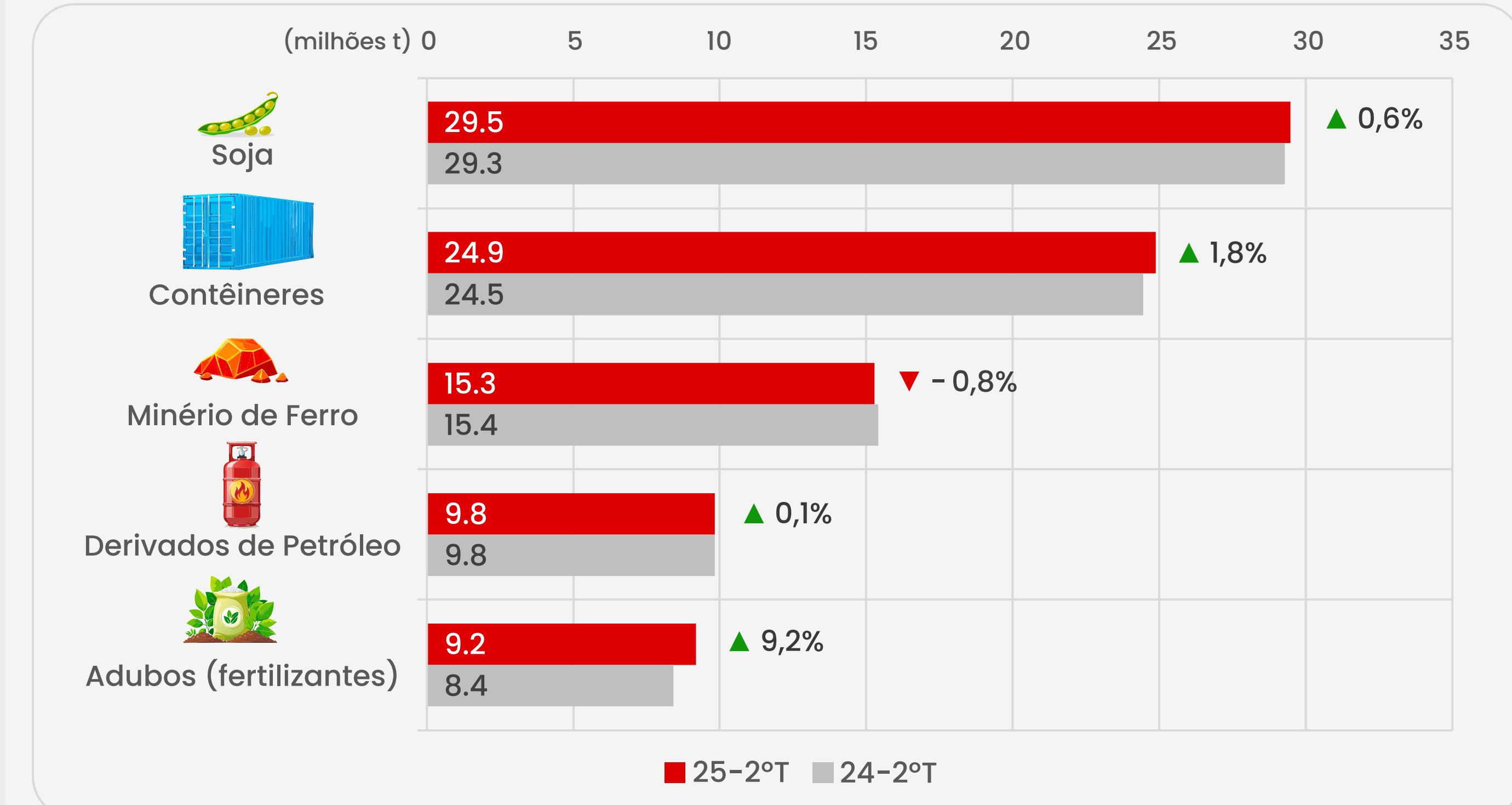


FIGURA 5: MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (MILHARES DE TEU) E PARTICIPAÇÃO INDIVIDUAL DOS PORTOS ORGANIZADOS (% DE TEU) – 2º TRIMESTRE DE 2025.

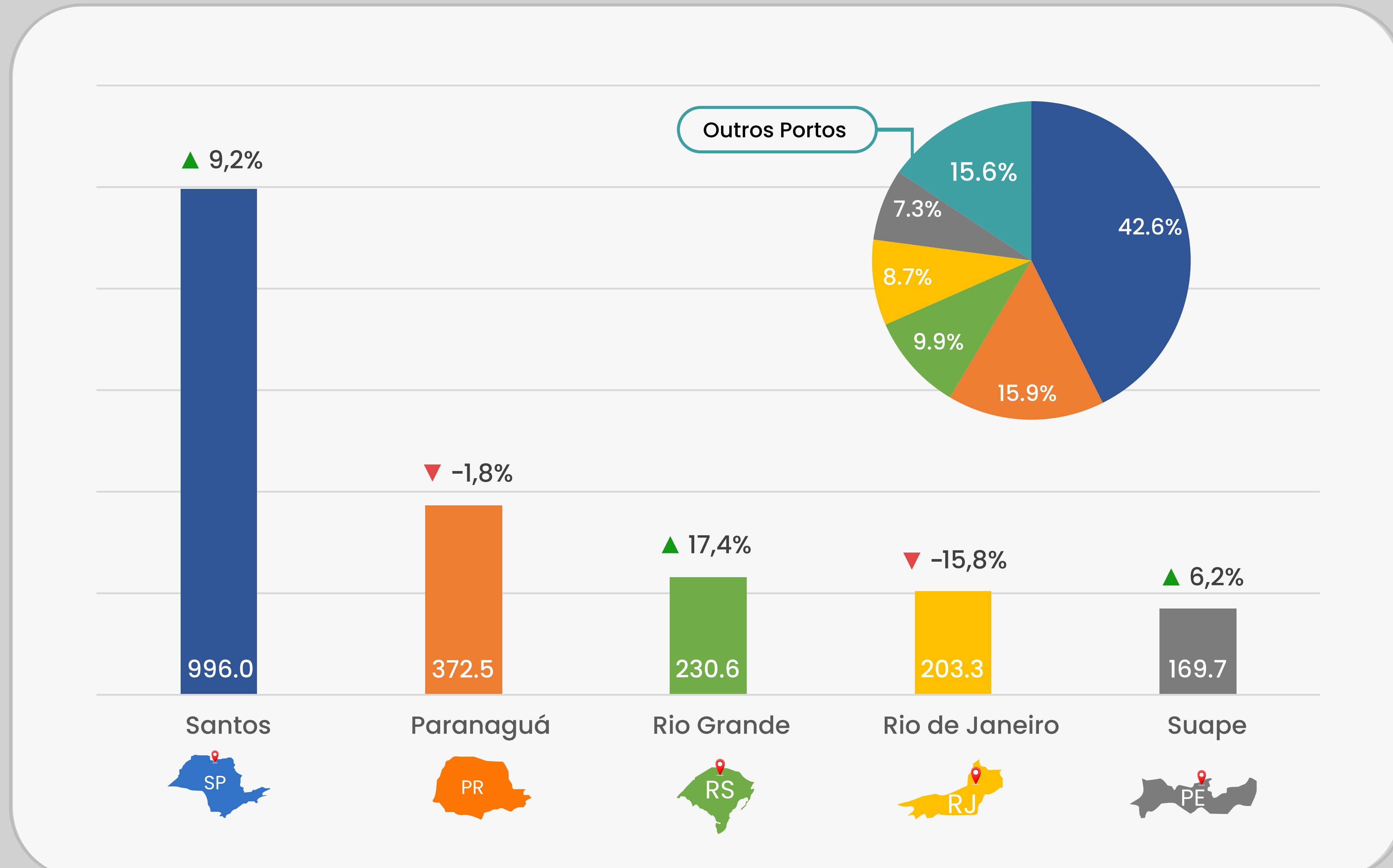
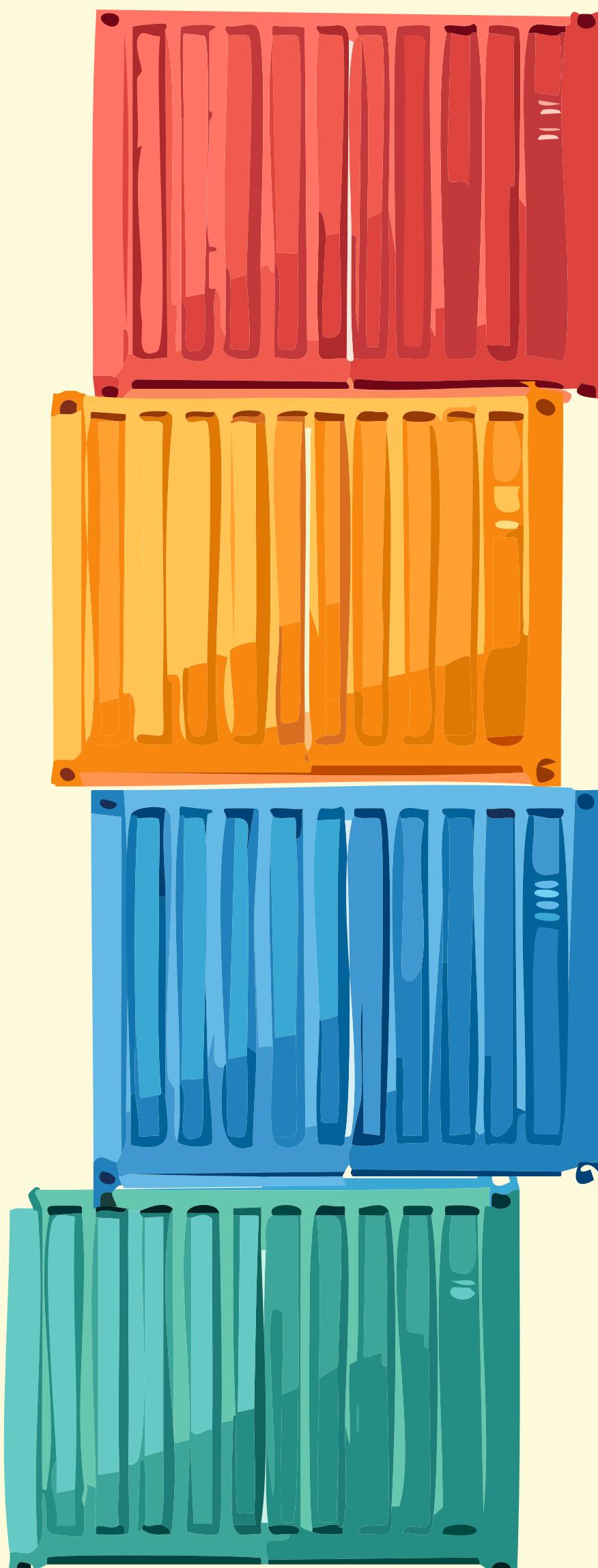
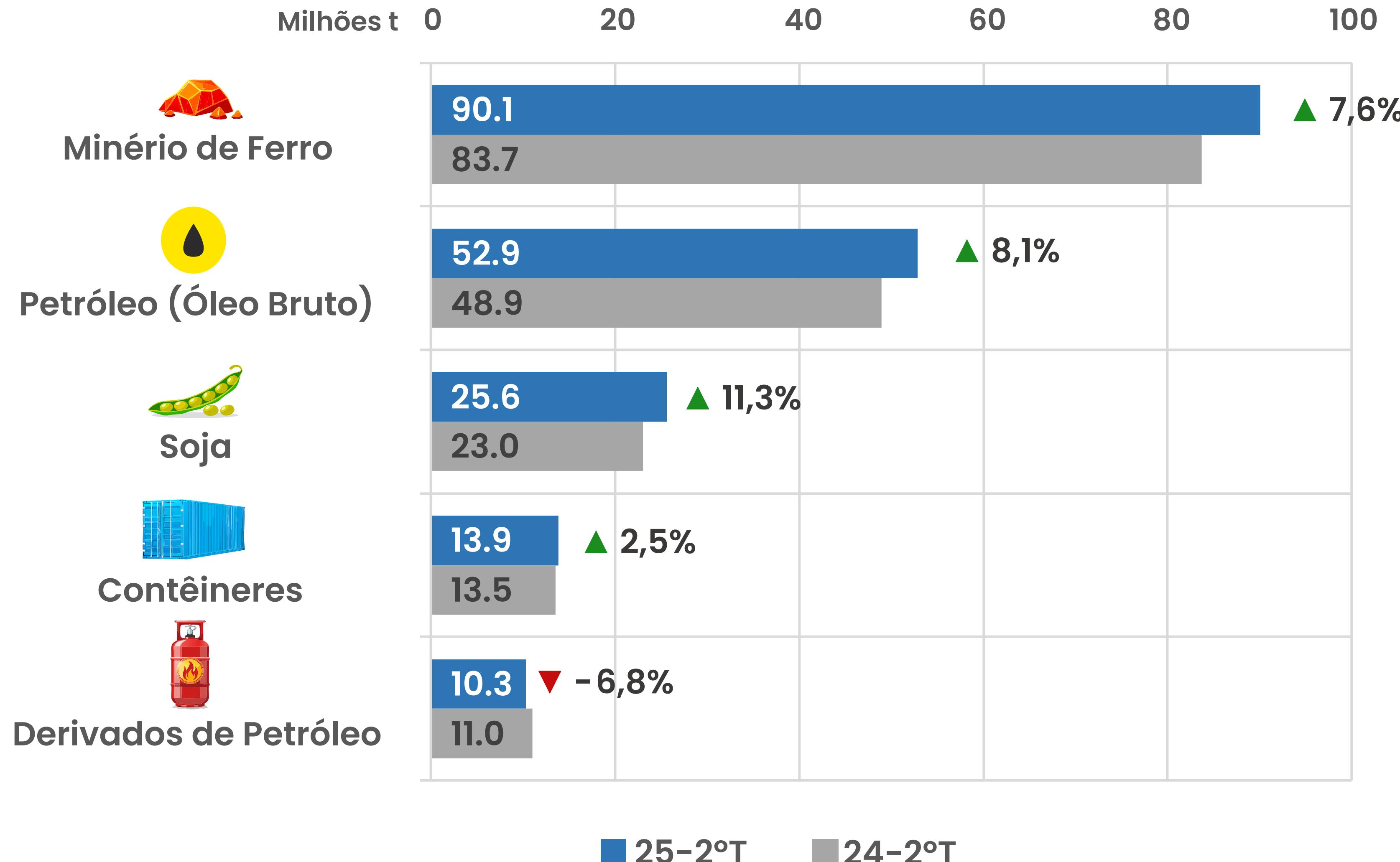


TABELA 2: PRINCIPAIS TERMINAIS AUTORIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS – 2º TRIMESTRE DE 2025.



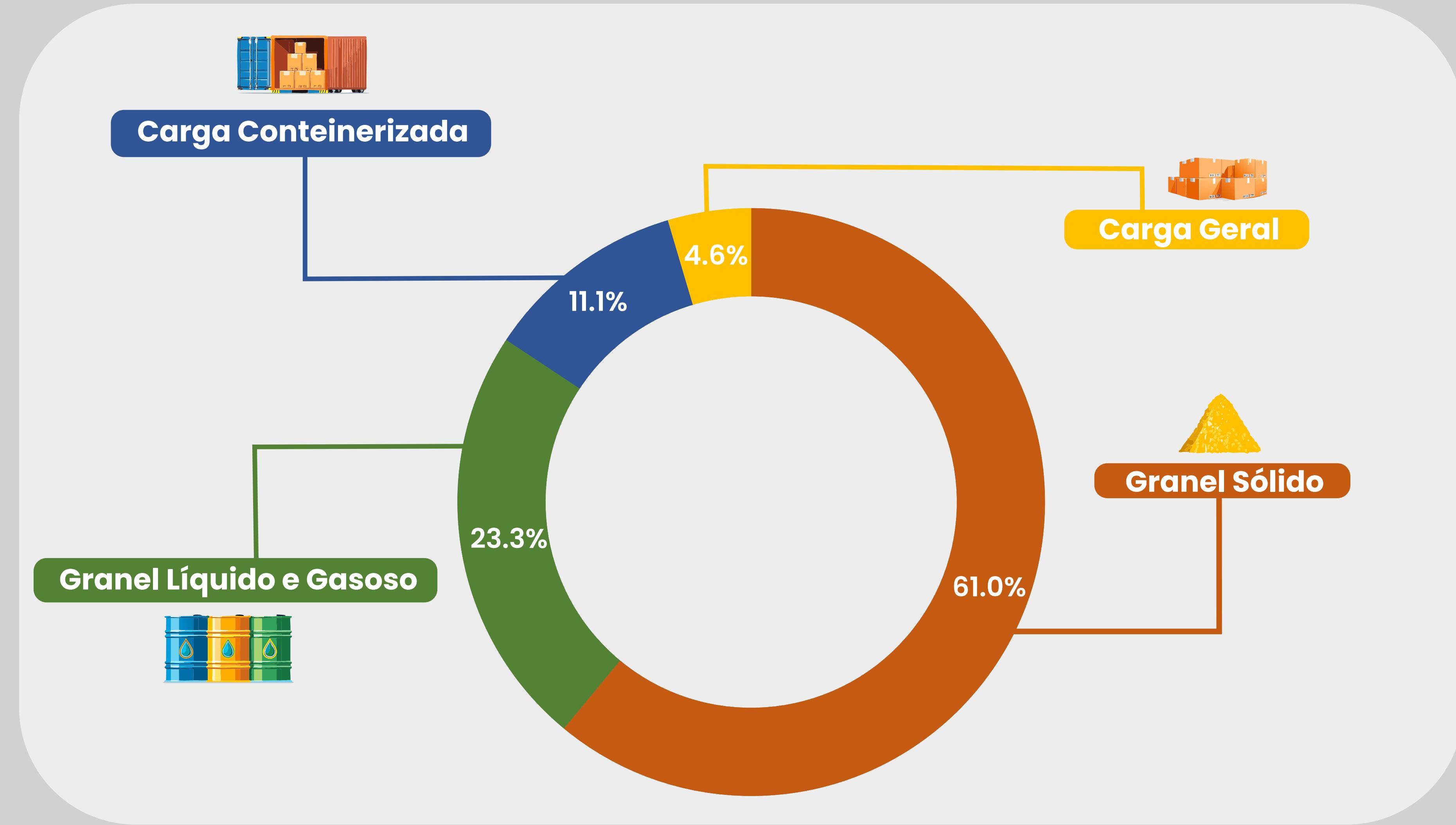
Terminal Autorizado	Milhões Toneladas	Var % 2025-2T / 2024-2T
Terminal Marítimo de Ponta da Madeira – MA (Vale)	41,7	▲ 7,0%
Terminal de Tubarão – ES (Vale)	21,5	▲ 10,7%
Terminal Aquaviário de Angra dos Reis – Tebig – RJ (Transpetro)	17,3	▲ 12,3%
Terminal de Petróleo Tpet/Toil – Açu – RJ (Vast Infraestrutura)	14,5	▲ 1,6%
Terminal Aquaviário de São Sebastião (Almirante Barroso) – SP (Transpetro)	13,7	▲ 8,5%
Terminal da Ilha Guaíba – Tig – RJ (Vale)	7,7	▼ -22,7%
Porto Sudeste do Brasil – RJ (Joint Venture: Mubadala e Trafigura)	7,1	▲ 9,0%
Porto do Açu – Terminal de Minério – RJ (Ferroport Logística)	6,6	▲ 0,7%
Terminal Aquaviário de Madre de Deus – BA (Transpetro)	4,8	▼ -6,5%
Terminal Portuário do Pecém – CE (Joint Venture CIPP S/A: Governo do Ceará e Porto de Rotterdam)	4,8	▲ 5,6%
Todos os Terminais Autorizados	226,3	▲ 5,7%

FIGURA 6: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS TERMINAIS AUTORIZADOS (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO):
COMPARAÇÃO DO 2º TRIMESTRE 2024/2025.



Perfis de Carga

FIGURA 7: PARTICIPAÇÃO POR PERFIL DE CARGA (% DE TONELADAS): 2º TRIMESTRE DE 2025.



Granel Sólido

FIGURA 8: GRANEL SÓLIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).

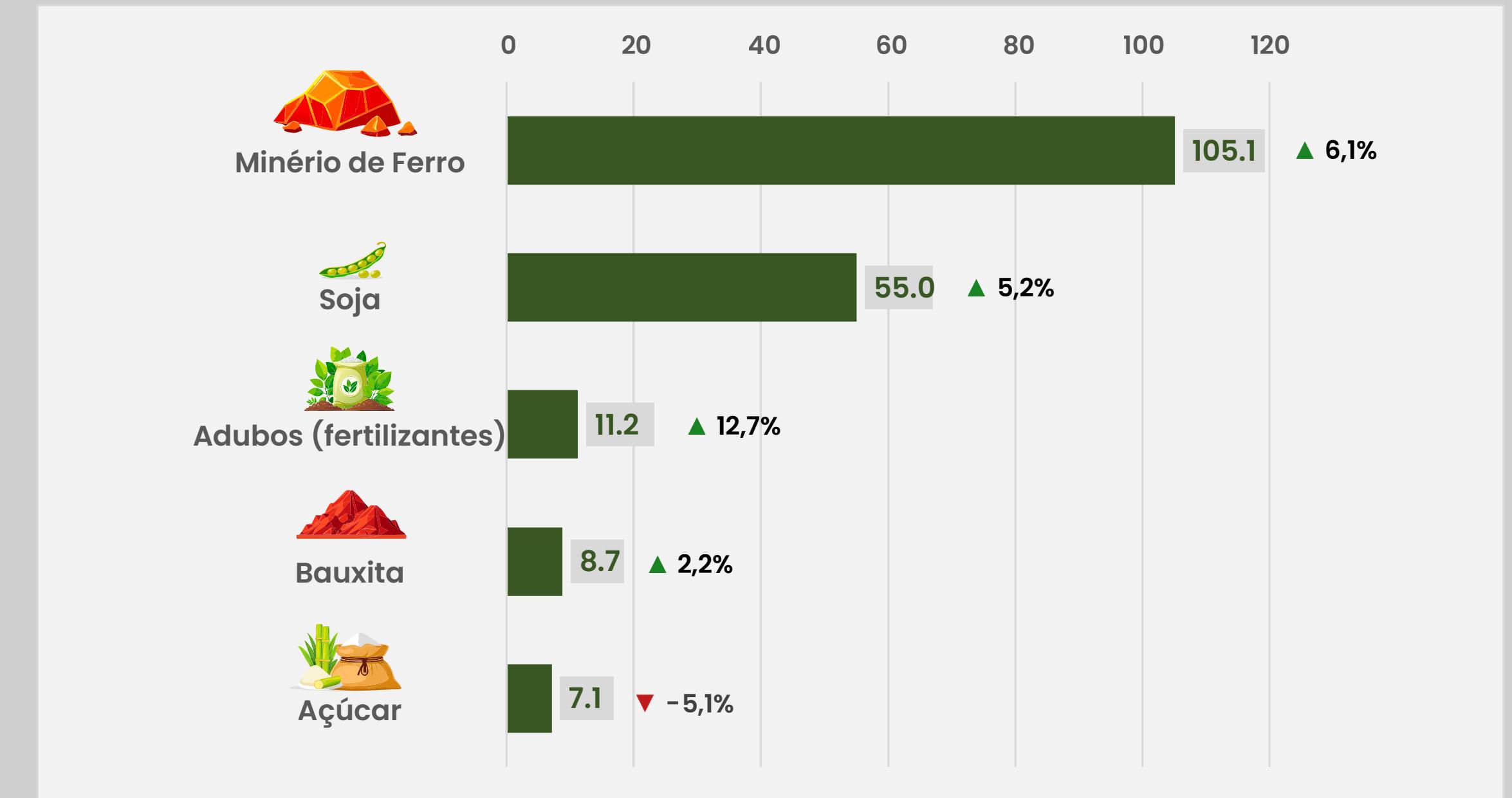
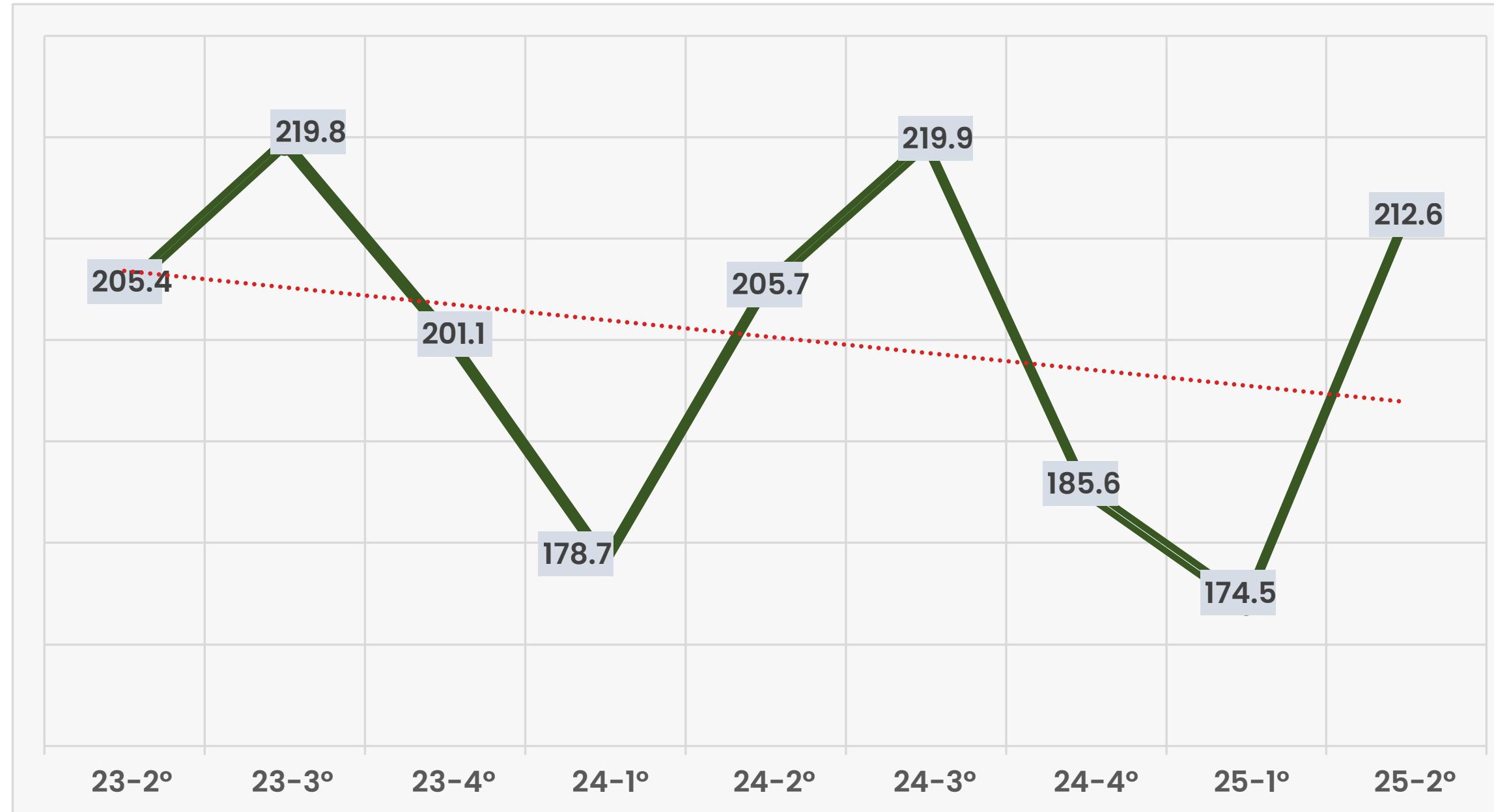


FIGURA 9: GRANEL SÓLIDO – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2025.

Granel Líquido

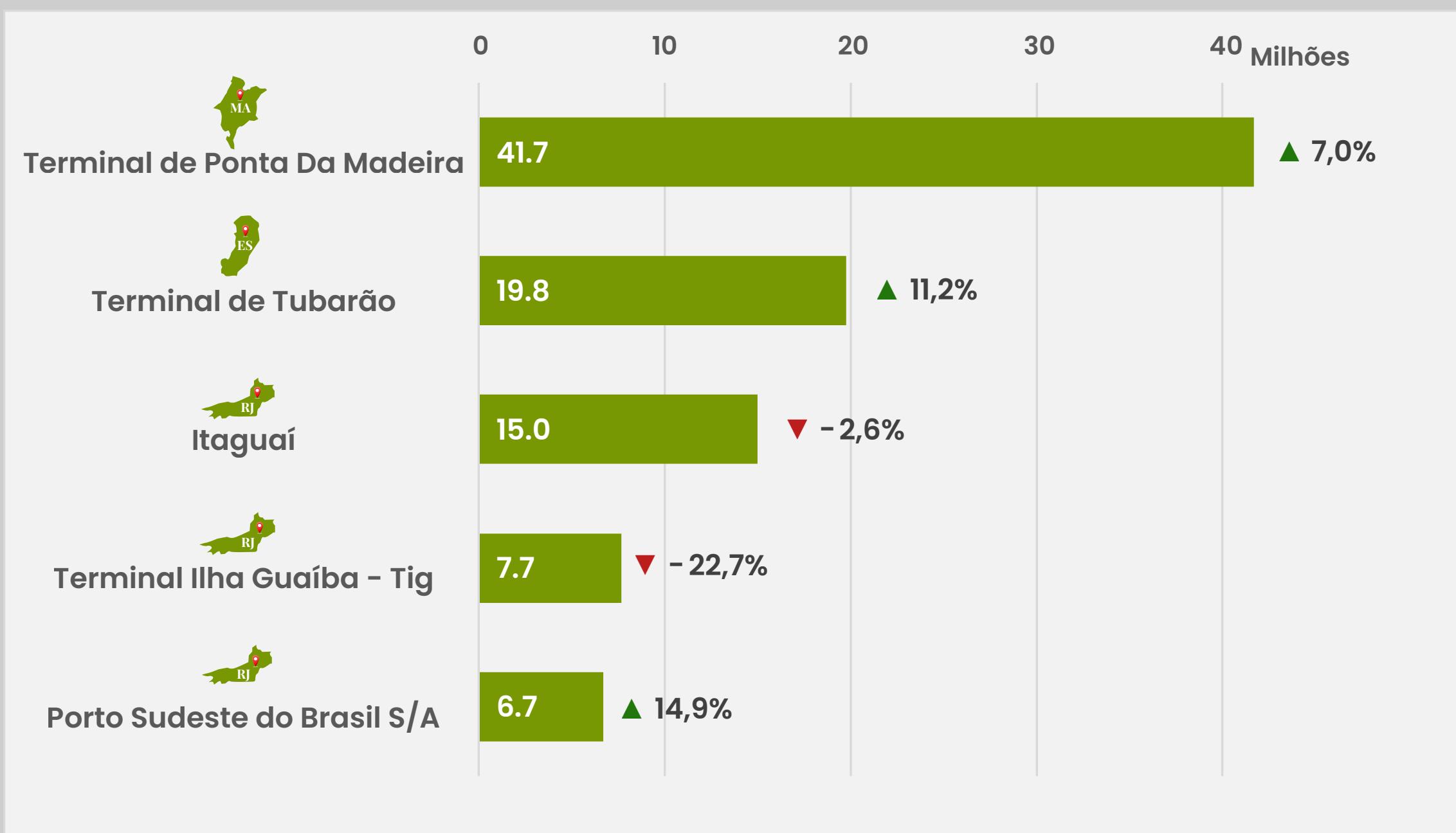


FIGURA 10: MINÉRIO DE FERRO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2025.

FONTE:SDP.

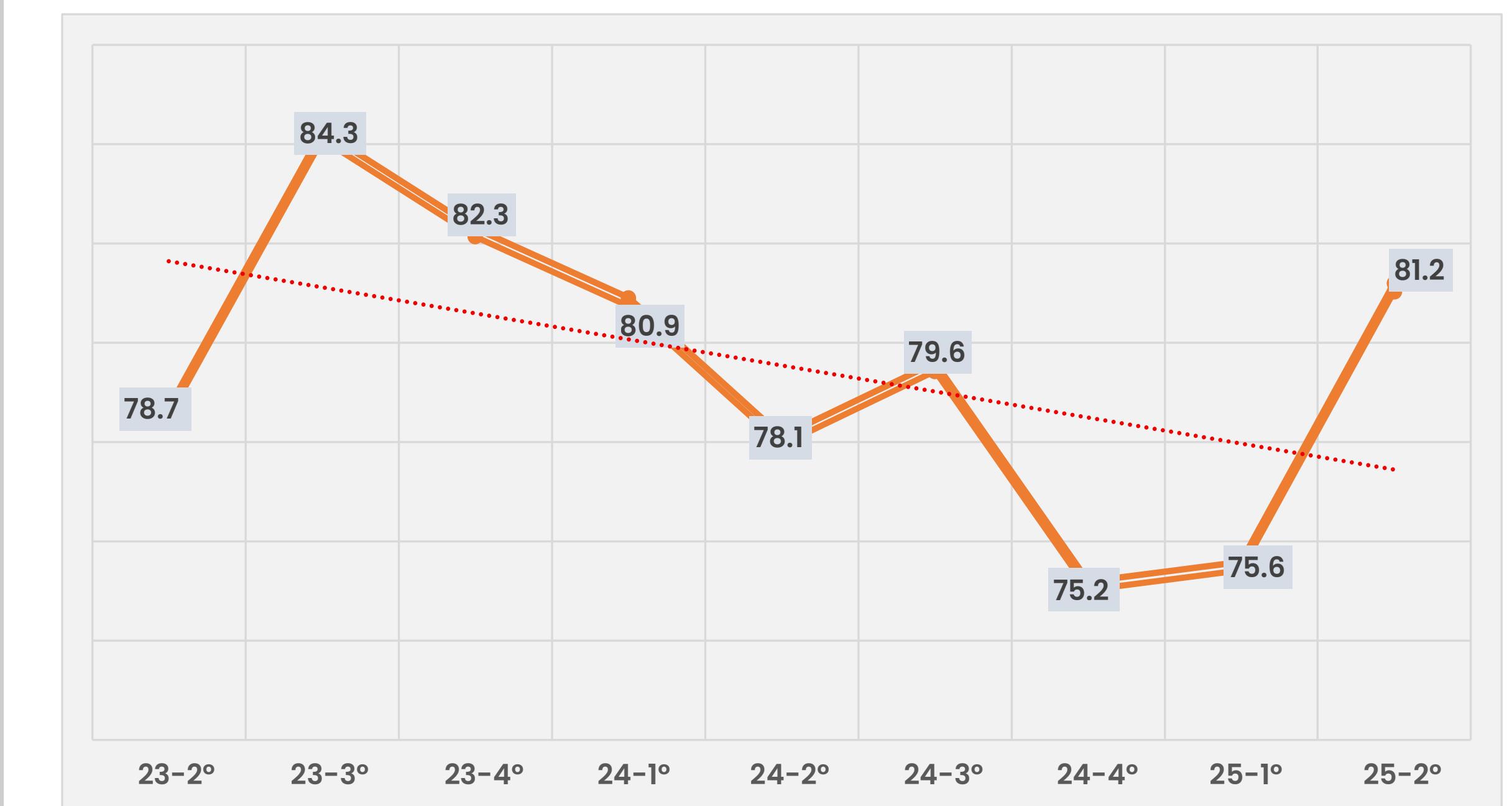


FIGURA 11: GRANEL LÍQUIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).

Carga Conteinerizada

FIGURA 12: PETRÓLEO ÓLEO BRUTO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2025.

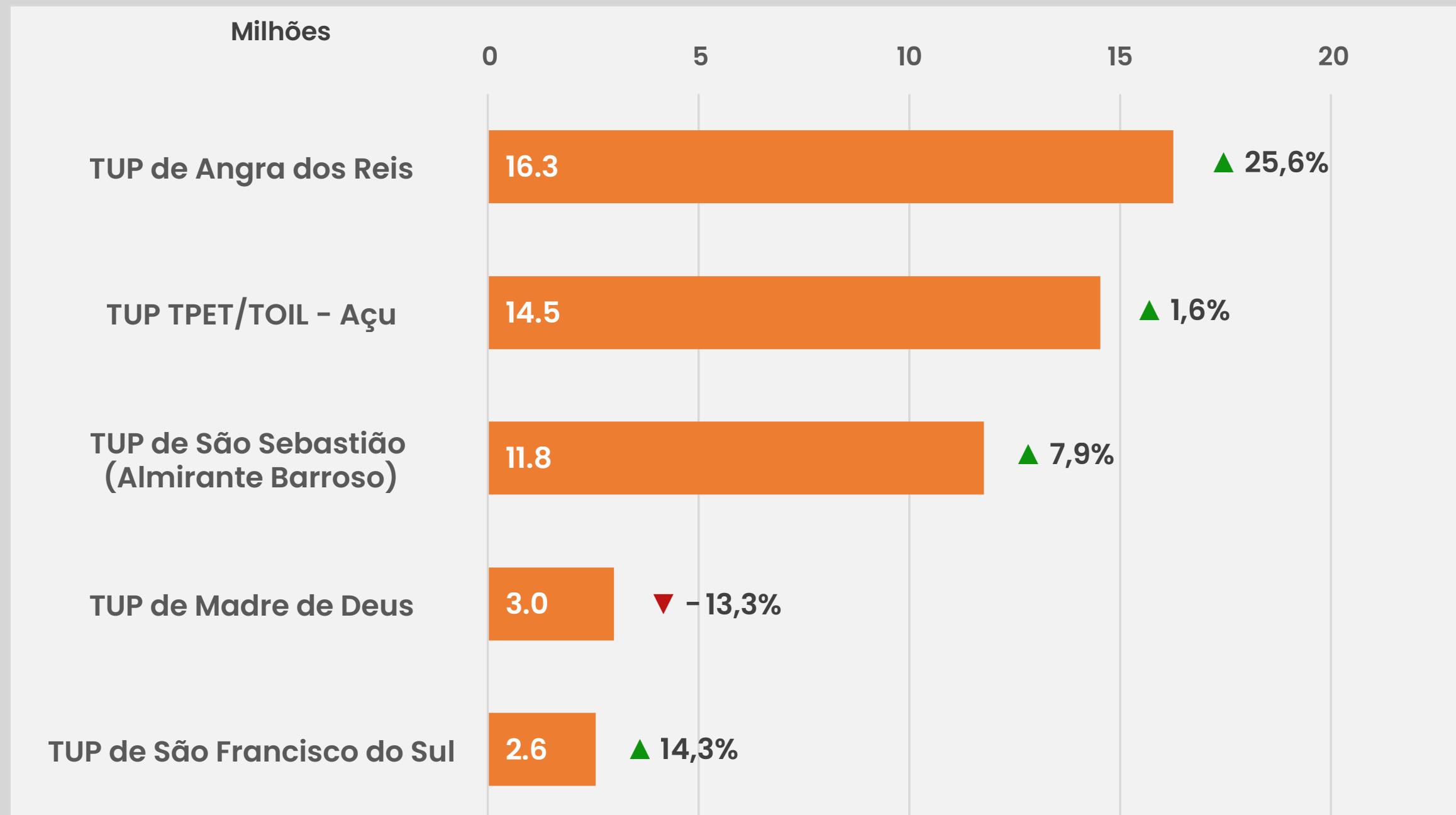


FIGURA 13: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (BRUTO - TEU EM MILHÕES): 2023-2025.

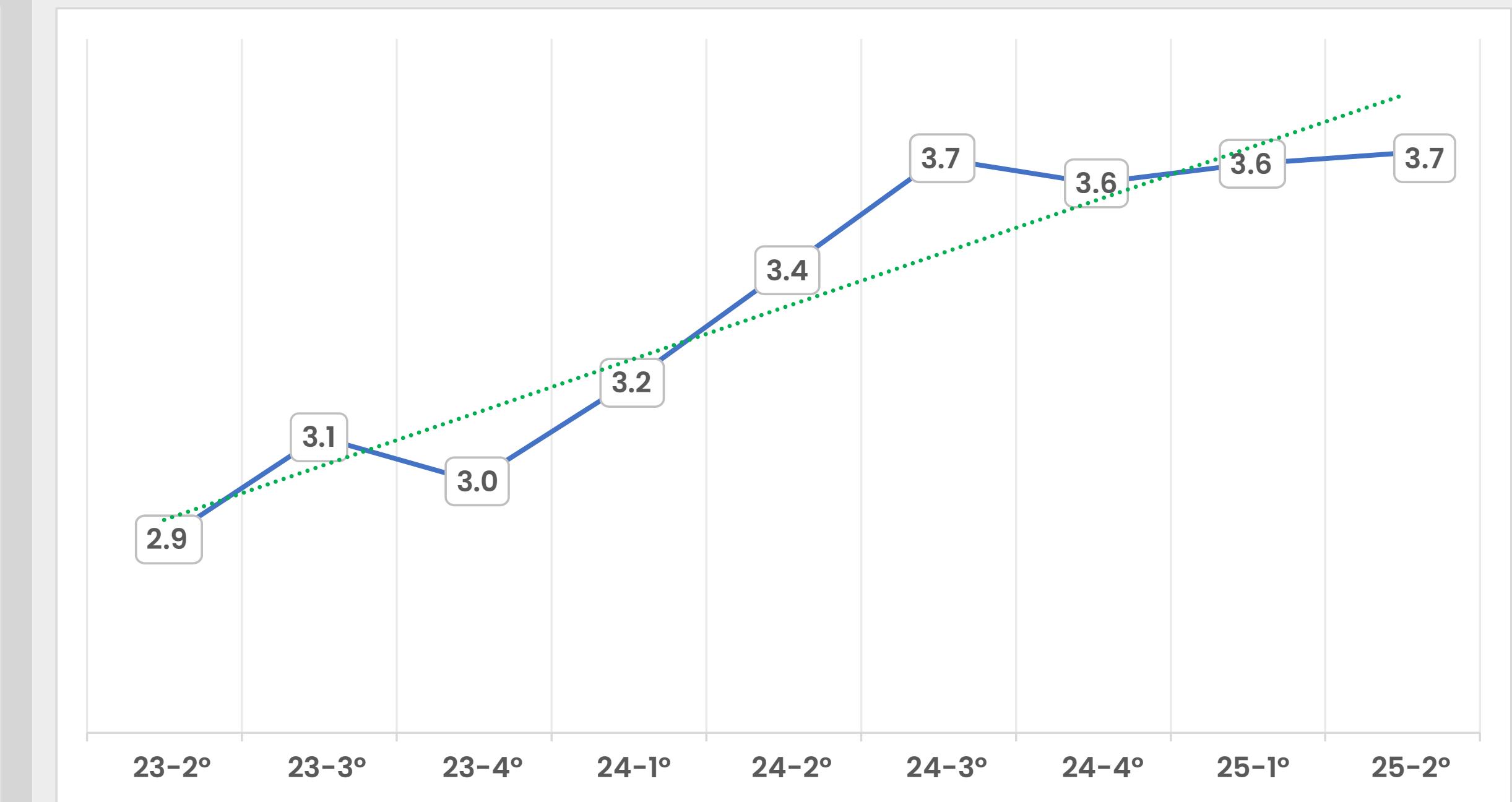
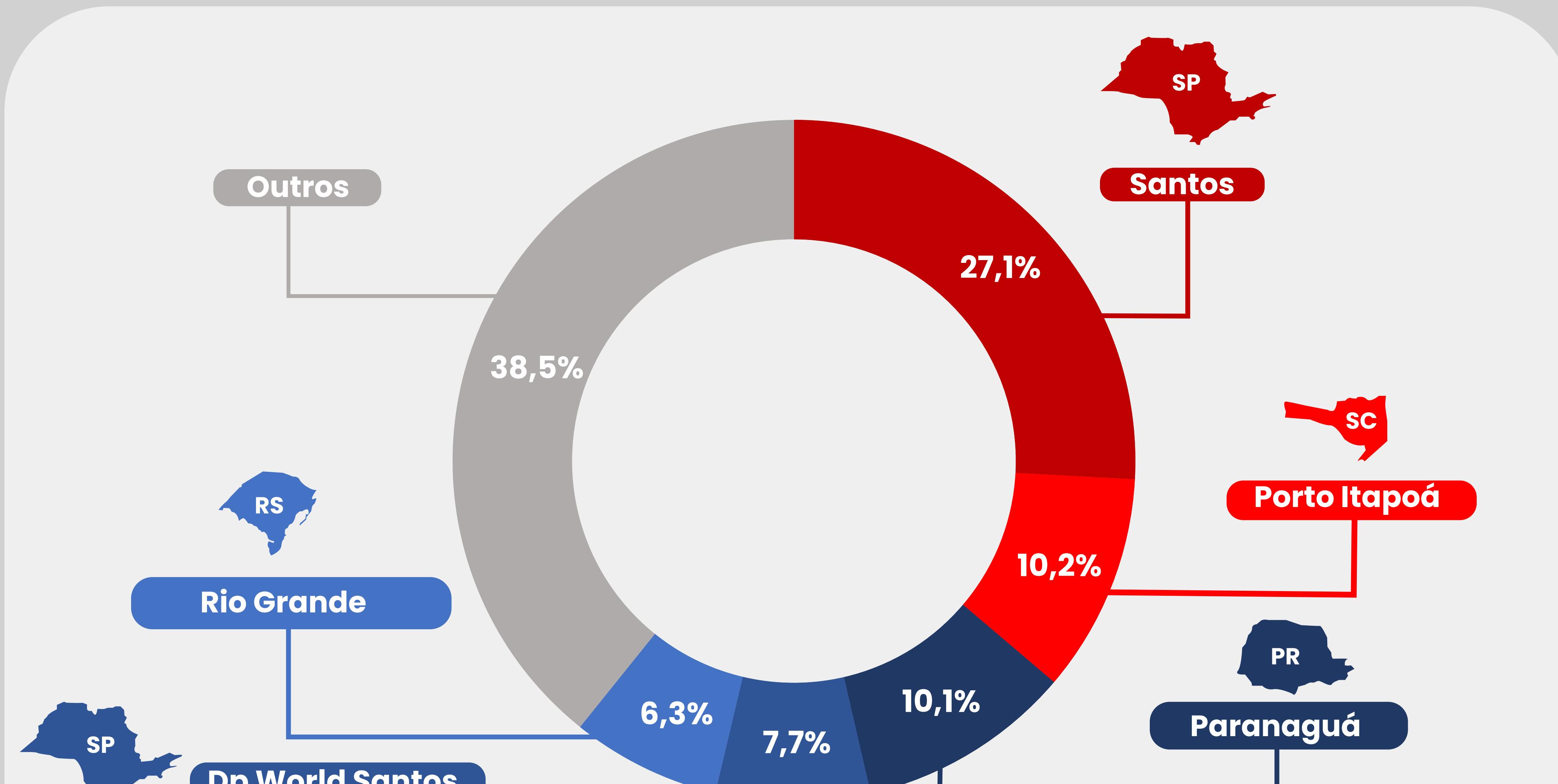


FIGURA 14: CONTÊINERES – PARTICIPAÇÃO DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (% DE TEU) – 2º TRIMESTRE DE 2025.



Carga Geral

FIGURA 15: CARGA GERAL E SOLTA – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2023-2025 (MILHÕES DE TONELADAS).

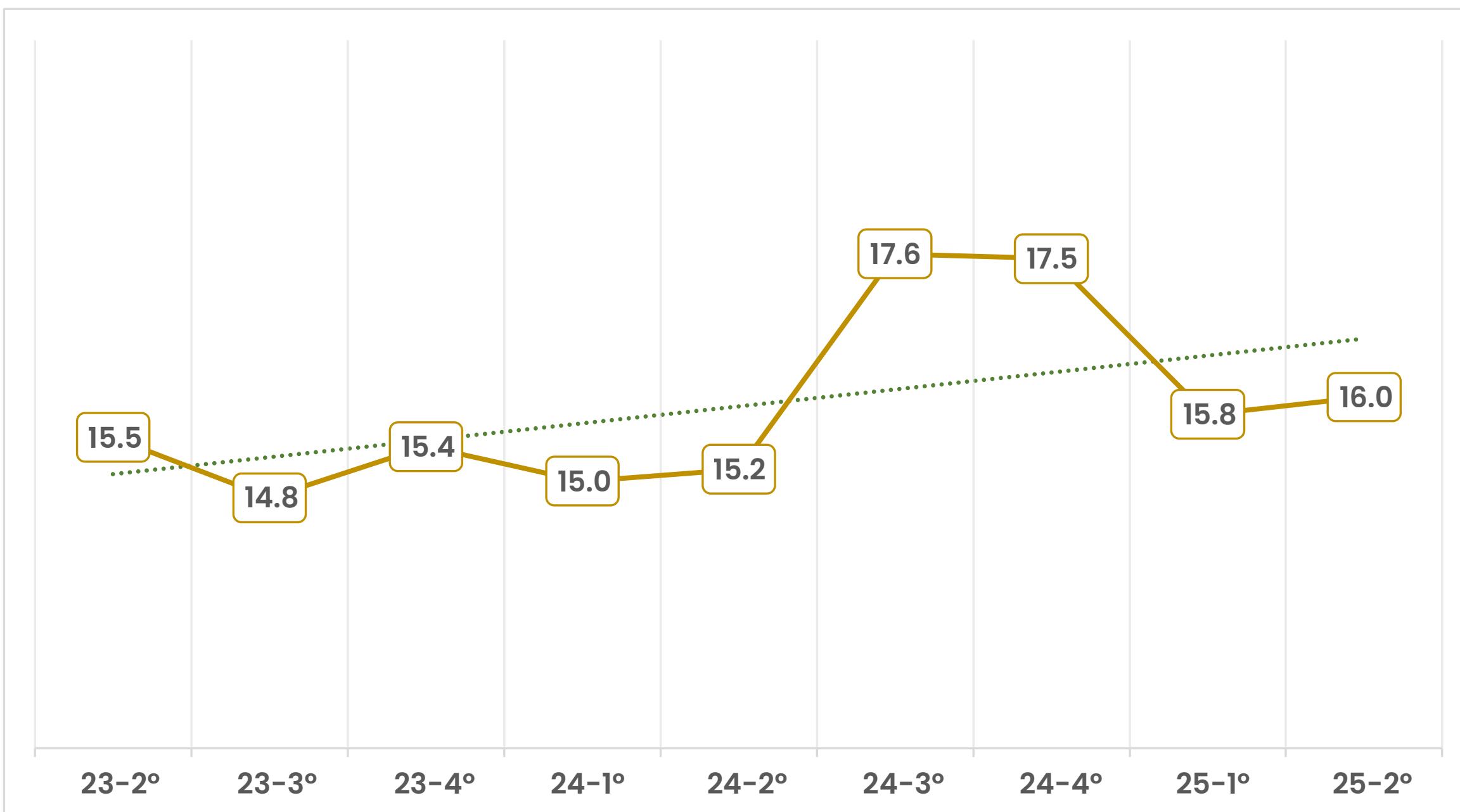
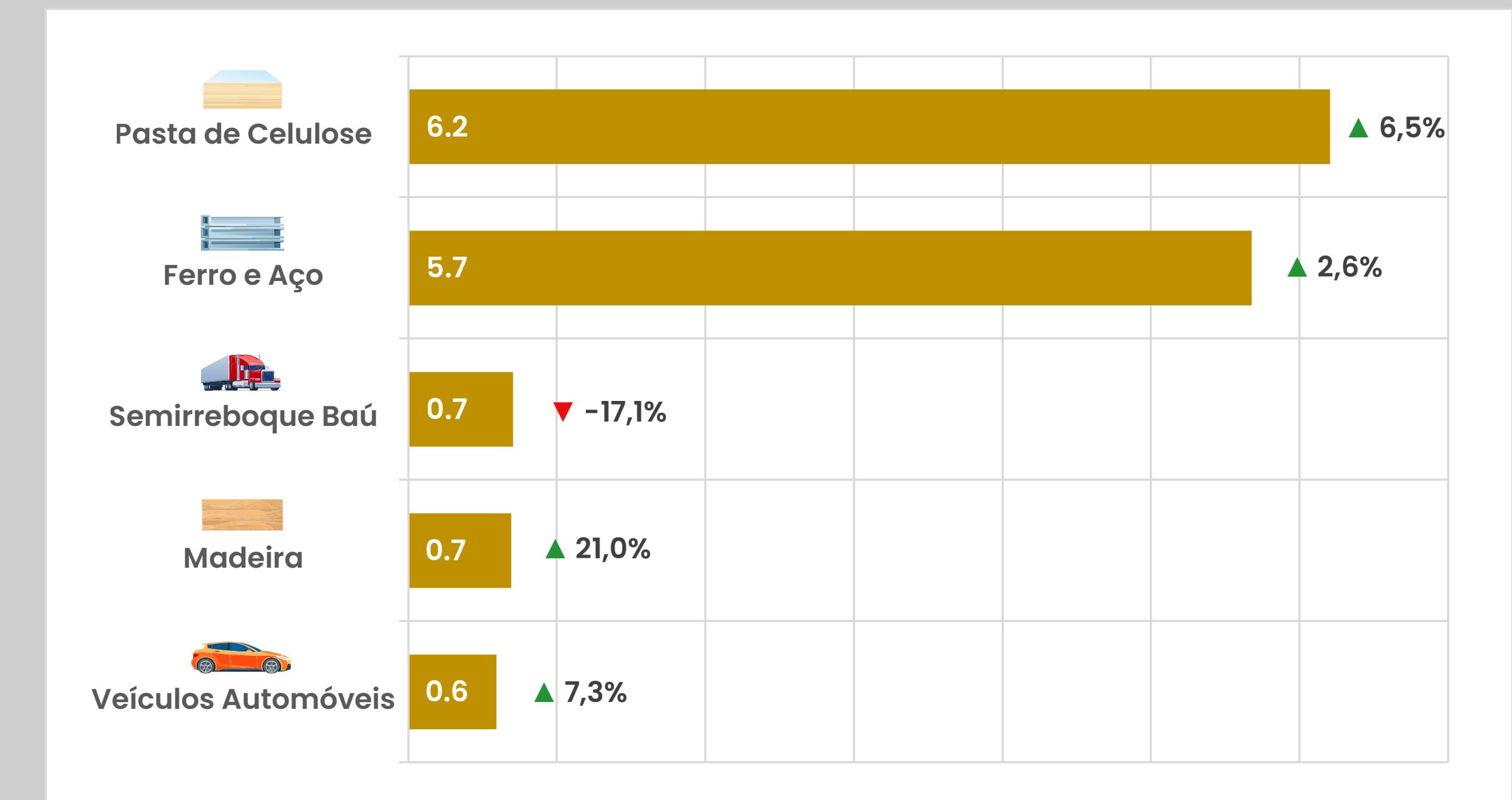


FIGURA 16: CARGA GERAL E SOLTA – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2025.



Longo Curso

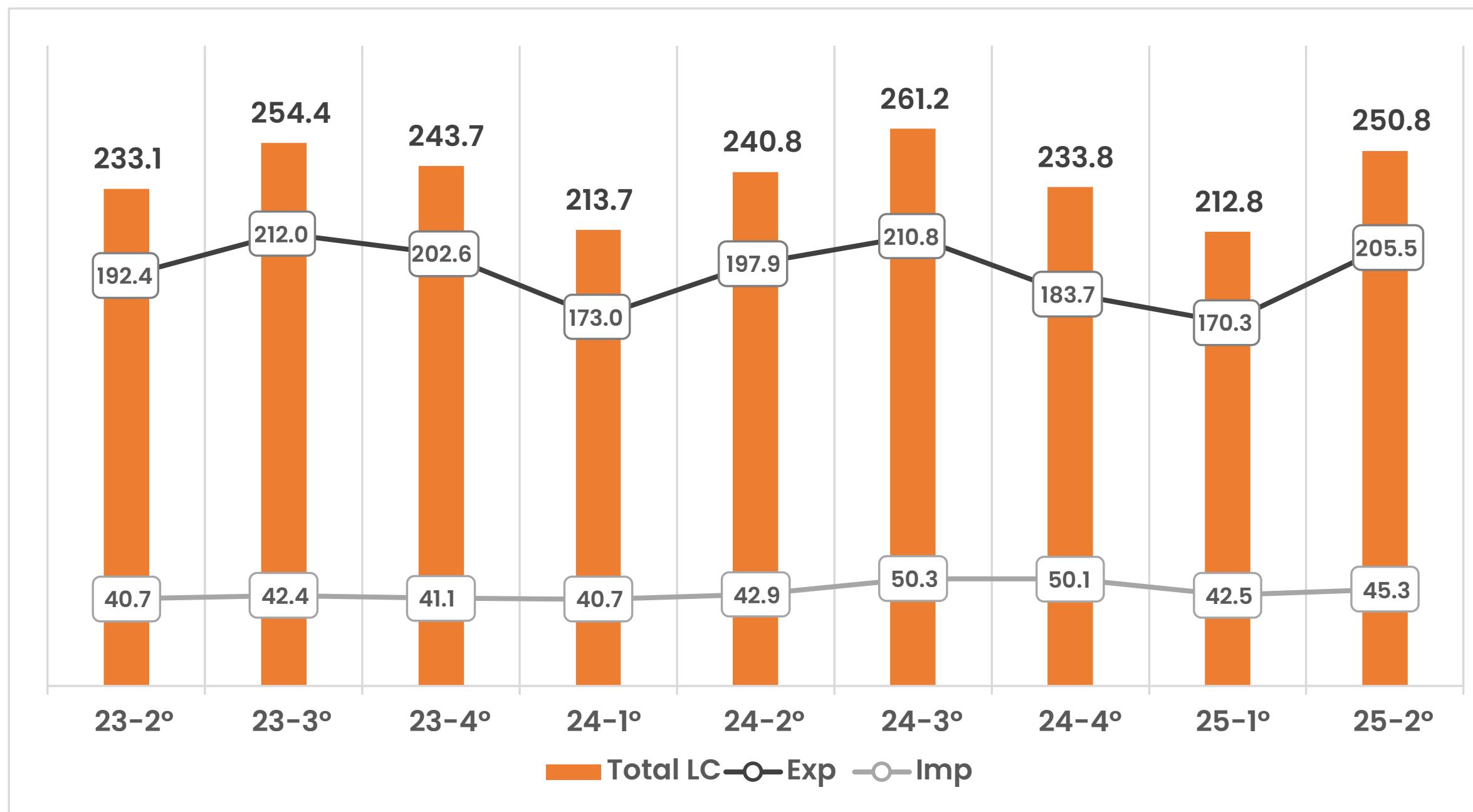
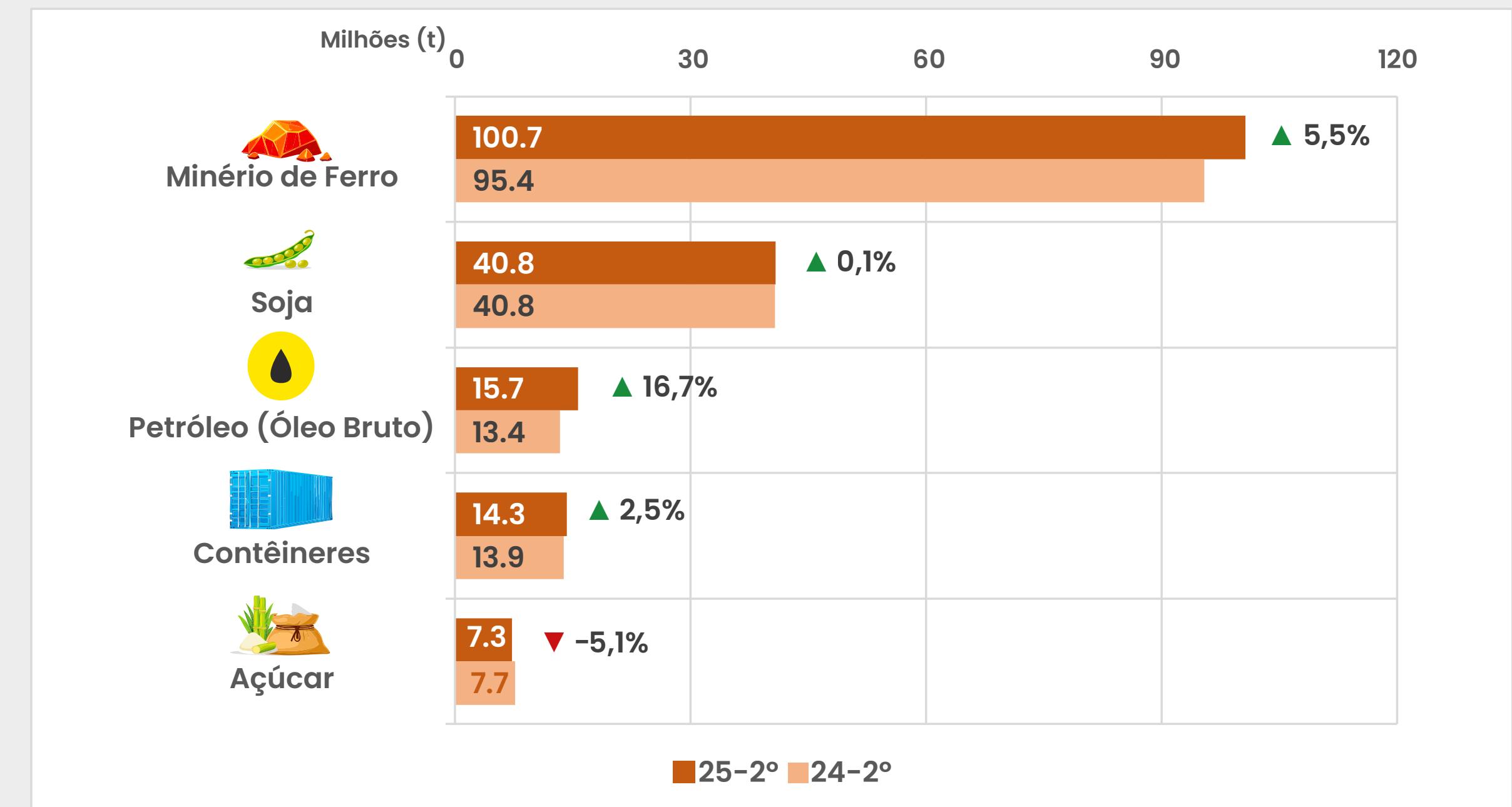


FIGURA 17: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE LONGO CURSO (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025.

FIGURA 18: COMPARATIVO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA EXPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2024/2025.



Cabotagem

FIGURA 19: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA IMPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2024-2025.

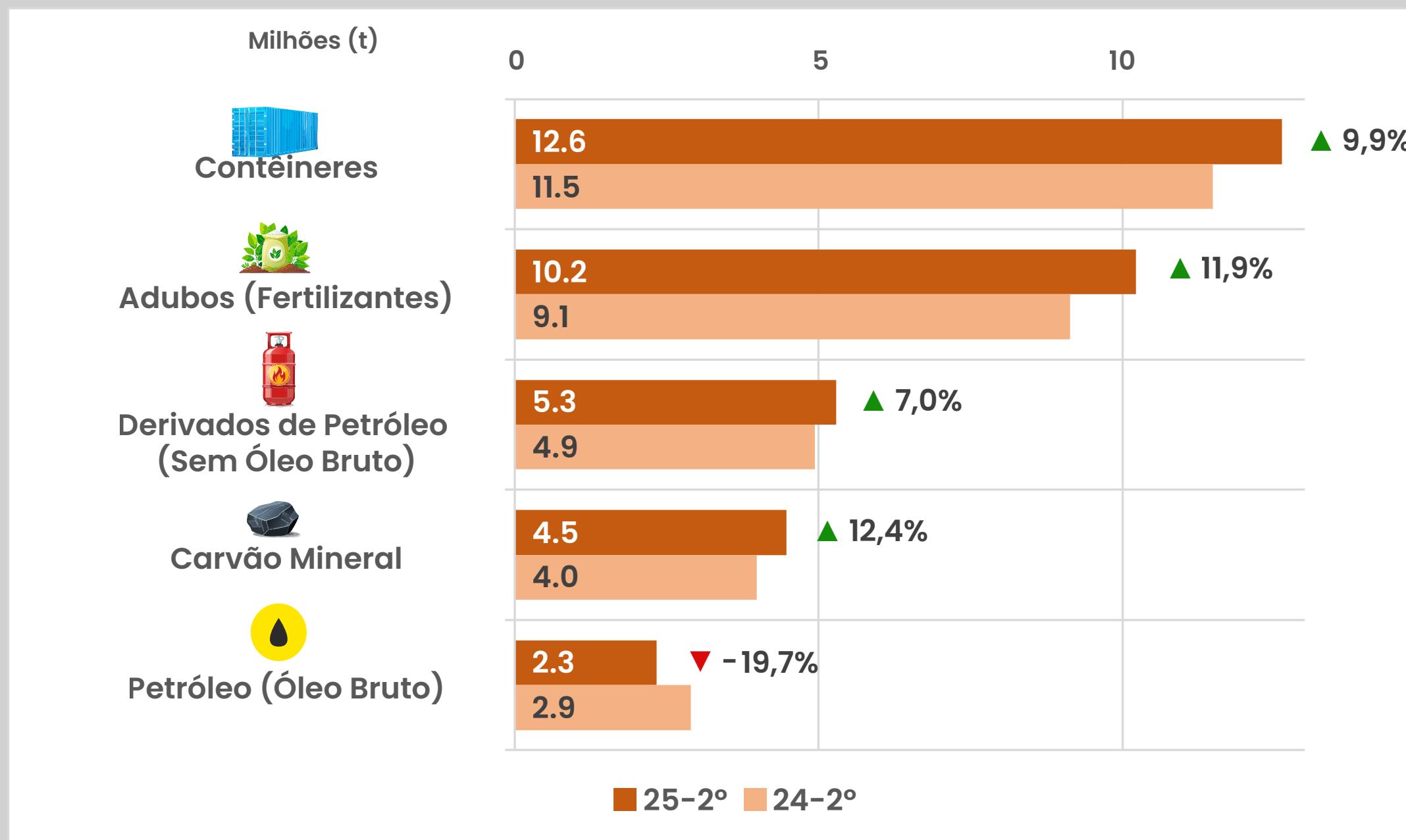


FIGURA 20: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CABOTAGEM (MILHÕES DE TONELADAS): 2023-2025

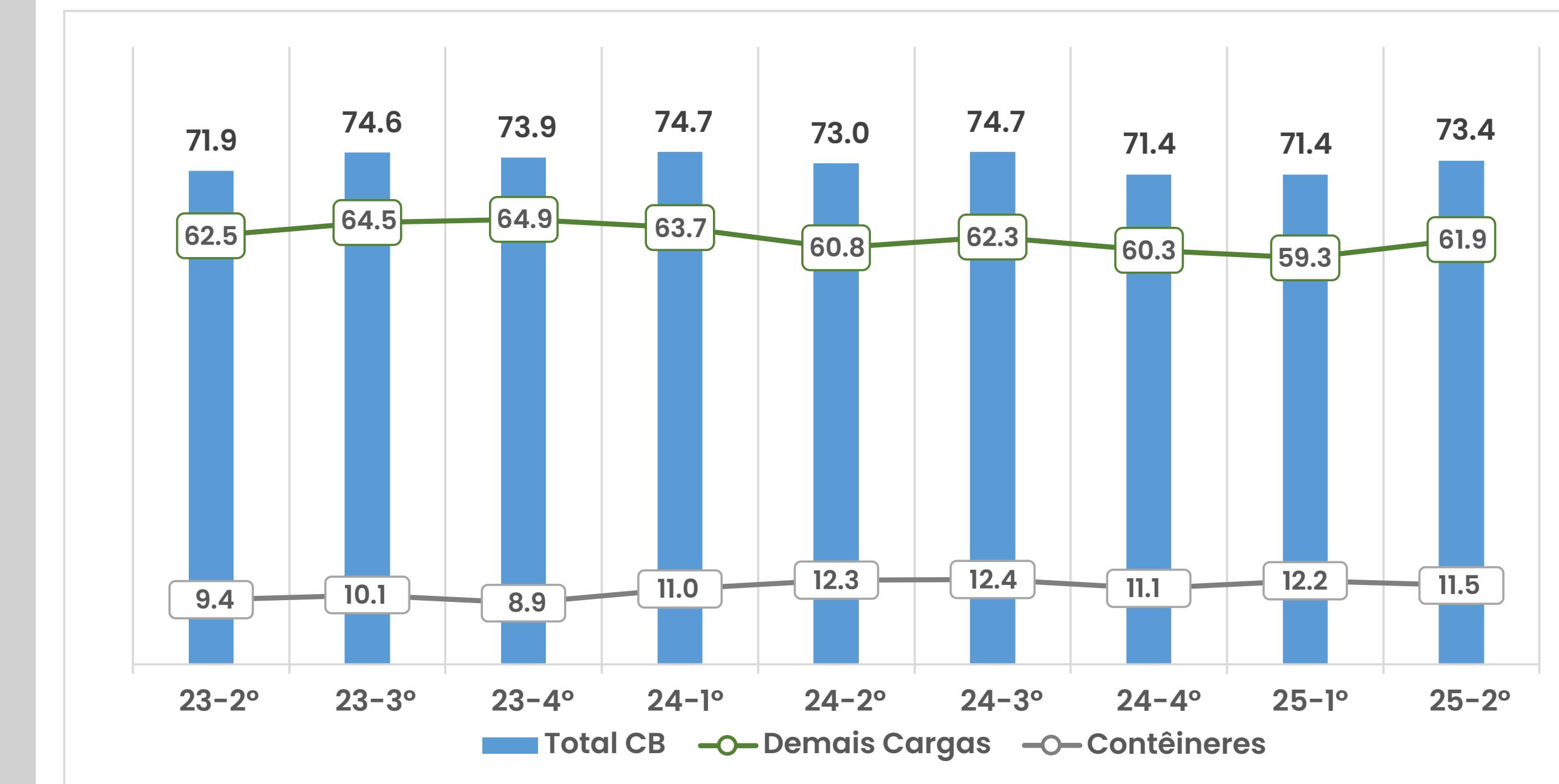


FIGURA 21: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA CABOTAGEM (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2024/2025.

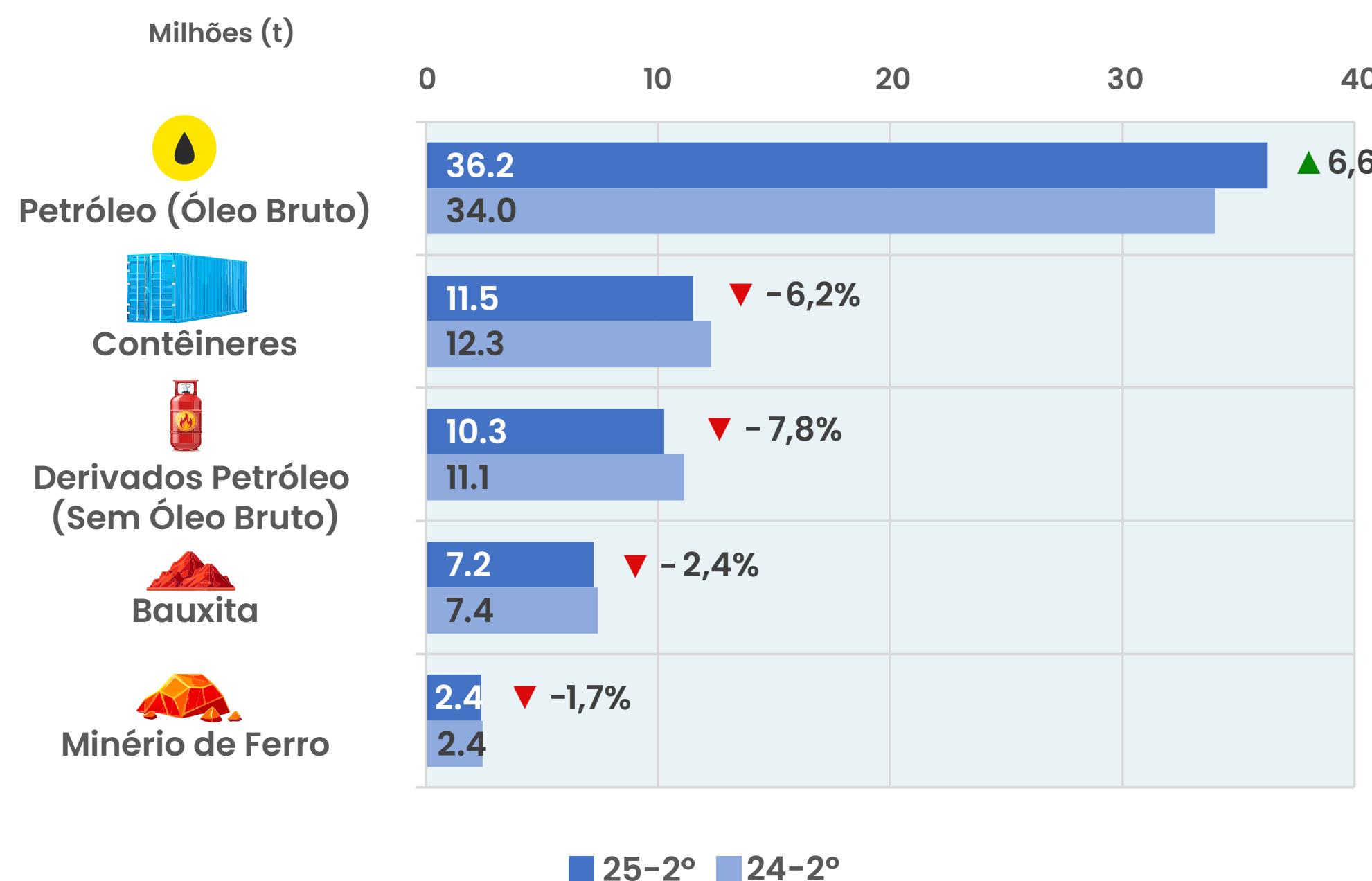


FIGURA 22: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS NA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NA CABOTAGEM - COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES (TEU): 2024/2025.

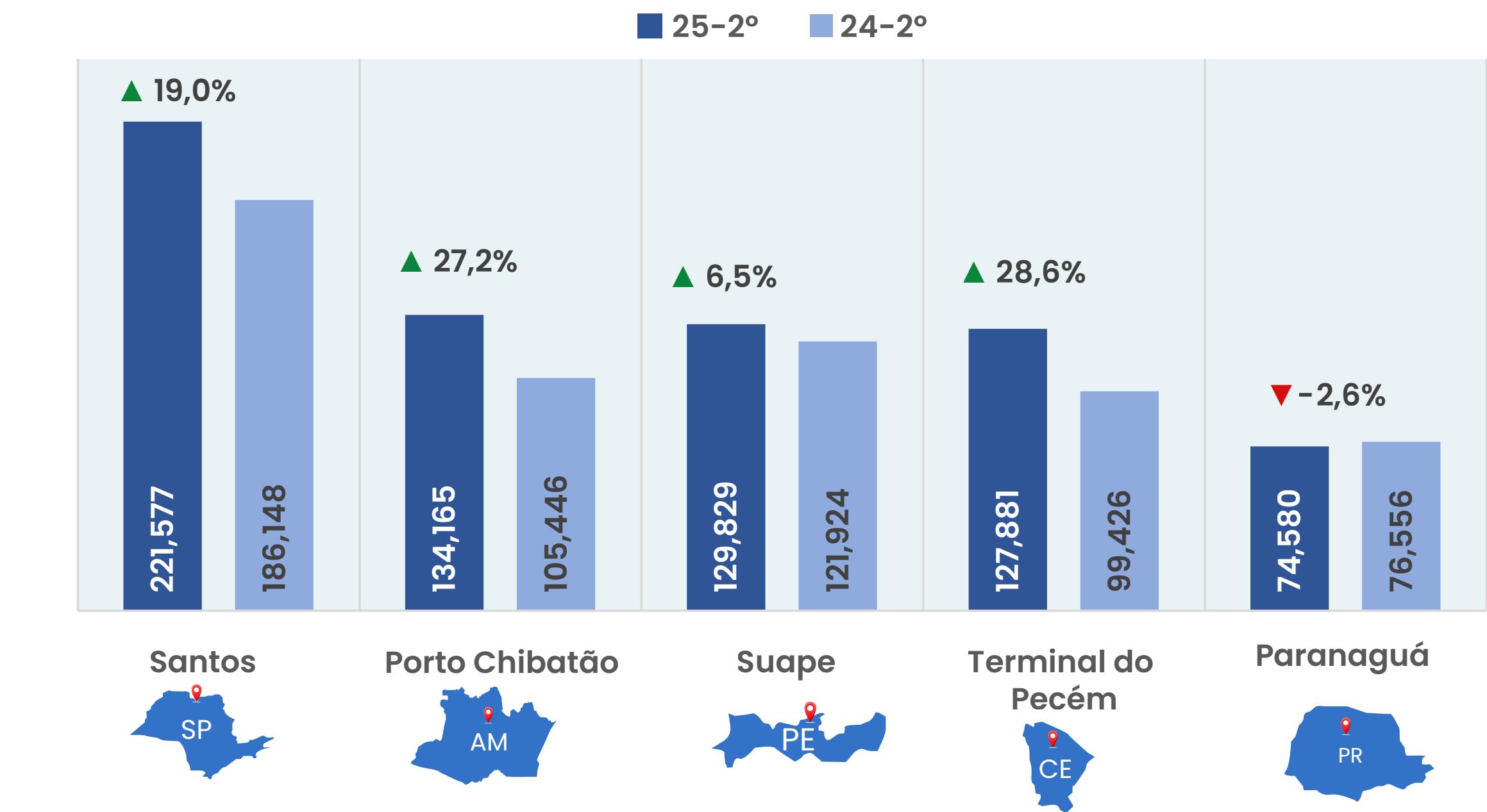
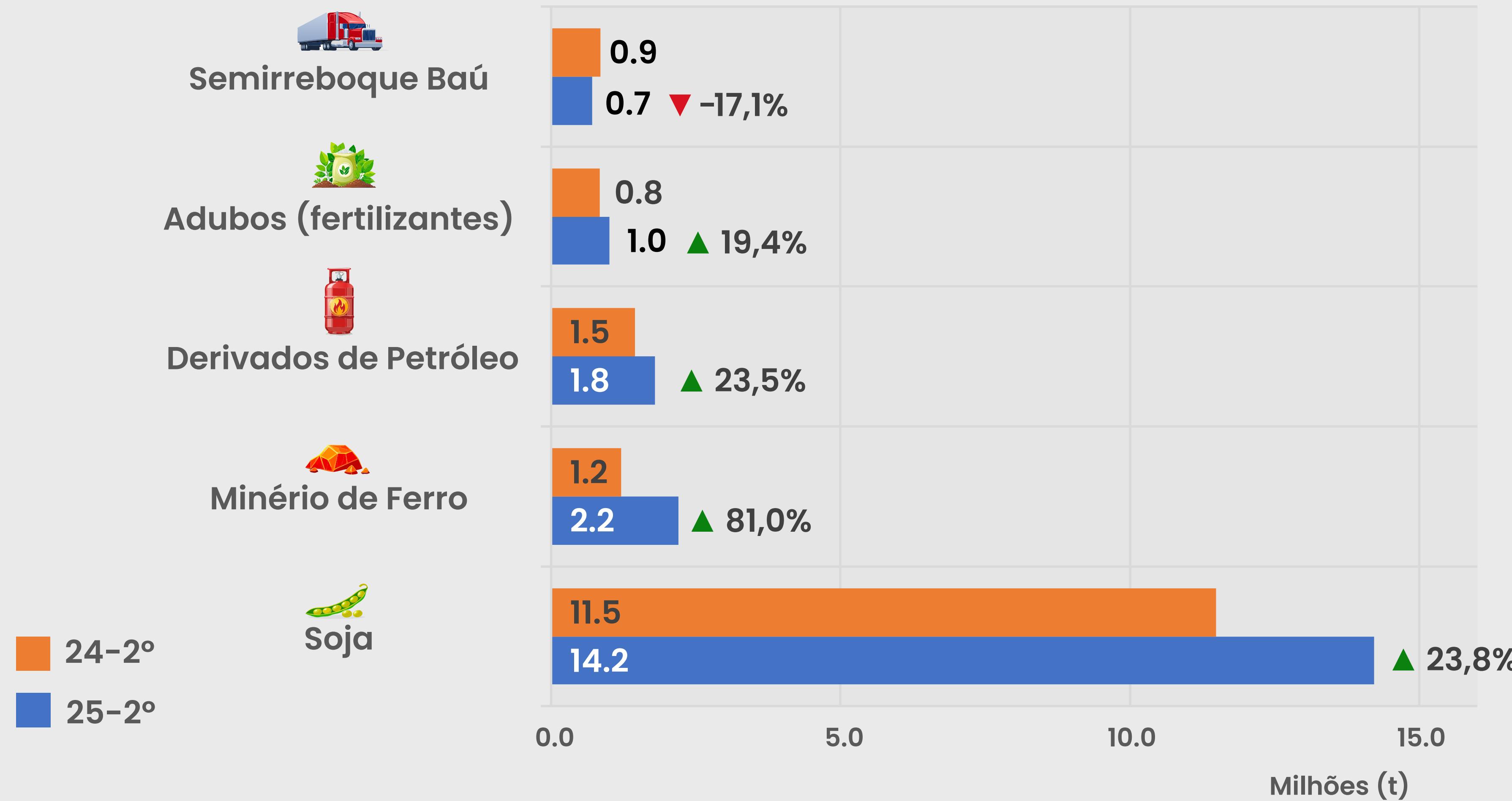


TABELA 3: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS EM MOVIMENTAÇÃO NA NAVEGAÇÃO INTERIOR – 2º TRIMESTRE DE 2025.

Ranking	Instalações Portuárias	Milhões Toneladas	Var % 2024-2T / 2025-2T
1º	Terminal Ganeleiro Hermasa	1,7	▲ 12,3%
2º	Terminal Vila do Conde	1,5	▼ -7,1%
3º	Hidrovias do Brasil Miritituba	1,5	▼ -6,6%
4º	Santarém	1,4	▼ -34,2%
5º	Terminal de Expedição de Grãos Portochuelo	1,4	▲ 37,4%
6º	ETC Miritituba	1,3	▲ 17,9%
7º	Porto Gregório Curvo	1,3	▲ 41,7%
8º	Terminal Portuário Novo Remanso	1,3	▲ 79,5%
9º	Rio Grande	1,0	▲ 22,8%
10º	Estação Cujubinzinho	0,8	▲ 19,1%
Todas as instalações		23,8	▲ 6,52%

FIGURA 23: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA NAVEGAÇÃO INTERIOR (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2024/2025.



SEPN Quadra 514, Conjunto "E", Edifício ANTAQ
CEP: 70760-545, Brasília – DF
+55 61 20296500
desempenhoportuario@antaq.gov.br
gea@antaq.gov.br

Permitida a reprodução parcial sem fins lucrativos, por qualquer meio, se citada a fonte.

Acesse as redes sociais da ANTAQ

@ANTAQ



BRASÍLIA, SETEMBRO DE 2025 – VERSÃO 1.1

**MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS**

