Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Agenda Plurianual de Estudos

2021-2024

República Federativa do Brasil

Jair Bolsonaro
Presidente da República

Tarcísio Gomes de Freitas
Ministro da Infraestrutura

Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ

Eduardo Nery
Diretor-Geral

Adalberto Tokarski
Diretor

Gabriela Coelho da Costa
Diretora Interina

Superintendente de Desempenho, Desenvolvimento e Sustentabilidade
José Renato Ribas Fialho

Joelson Neves Miranda
Superintendente de Administração e Finanças

Superintendente de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais
Fábio Queiroz Fonseca

Superintendente de Outorgas
Alber Furtado de Vasconcelos Neto

Superintendente de Regulação
Bruno de Oliveira Pinheiro

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P1	Sistematizar mecanismo de análise e apuração de possíveis abusividades relacionadas com cobrança de THC de usuários, por parte dos armadores que atracam em instalações portuárias brasileiras.	Verificar possíveis abusividades praticadas em relação aos valores de THC dispendidos pelos usuários e os valores pagos pelos armadores aos operadores portuários brasileiros.	GRM/ GRP/ SRG	2021	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Tarifas, preços e fretes	Navegação Marítima
P2	Benchmark internacional da regulação de taxas e sobretaxas.	Aprofundar por meio de AIR as opções regulatórias das taxas e sobretaxas.	GRM/ SRG	2021	1º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Tarifas, preços e fretes	Navegação Marítima
P3	Caracterização das embarcações especiais empregadas nas atividades offshore de exploração de petróleo e gás.	Avaliar como elas se inserem nas diferentes etapas dessa indústria.	Direto-ria	2021	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Composição da frota mercante brasileira	Navegação Marítima
P4	Pesquisa de satisfação dos usuários da navegação de travessia.	Aferir indicadores de satisfação dos usuários dos serviços de navegação de travessia outorgados.	GDE/ SDS	2021	2º tri	Entre 6 meses e 1 ano	Suporte de Universidade e empresas de pesquisa	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Interior
P5	Impacto das mudanças climáticas nos portos marítimos brasileiros.	identificar ameaças e riscos climáticos às infraestruturas portuárias.	GDE/ GMS/ SDS	2021	2º tri	Entre 3 e 6 meses	Suporte de empresa especializada	Atividades portuárias	Portos Organizados e Instalações Portuárias
P6	Obstáculos regulatórios ao transporte multimodal.	Identificar iniciativas que podem ser adotadas pela ANTAQ para viabilizar uma efetiva implementação do transporte multimodal.	Direto-ria	2021	2º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Demanda de transportes aquaviários	Transporte Multimodal

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P7	Vias Economicamente Navegadas.	Calcular a extensão das vias economicamente navegadas em 2020.	GDE/ SDS	2021	2º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Interior
P8	Avaliação do quantitativo de cargas transportada em embarcação nacional em comparação com as estrangeiras autorizadas pela Antaq.	trabalho em expansão ao já iniciado no processo 50300.007950/2019-77 (Índice de embarcações estrangeiras).	GAF/ SOG	2021	3º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Práticas de afretamentos	Navegação Marítima
P9	Pesquisa de satisfação dos usuários dos portos.	Aferir indicadores de satisfação dos usuários dos serviços portuários.	GDE/ SDS	2021	4º tri	Entre 6 meses e 1 ano	Suporte de Universidade e empresas de pesquisa	Demanda de transportes aquaviários	Portos Organizados e Instalações Portuárias
P10	Pesquisa de Satisfação dos Usuários da navegação longitudinal de passageiros e misto.	Aferir indicadores de satisfação dos usuários dos serviços de navegação longitudinal de passageiros e misto outorgados pela Agência.	GDE/ SDS	2021	4º tri	Entre 6 meses e 1 ano	Suporte de Universidade e empresas de pesquisa	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Interior
P11	Disponibilidade do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Embarcações ou por suas Cargas (seguro DPEM) na Região Norte do Brasil.	Verificar a disponibilização deste tipo de seguro principalmente na região Norte do país, onde se encontram a maioria das empresas autorizadas no transporte longitudinal misto.	GFN/ SFC	2021	4º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Atividades fiscalizatórias	Navegação Interior
P12	Quantificação do mercado *feeder* na cabotagem brasileira.	Conceituação, identificação e dimensionamento desse mercado.	GAF/ SOG	2022	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Práticas de afretamentos	Navegação Marítima
P13	Estudo sobre serviços prestados às cargas desembaraçadas sobre águas.	Definir características operacionais, preços praticados e custos envolvidos.	Direto-ria	2022	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Tarifas, preços e fretes	Navegação Marítima

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P14	Acompanhar os custos suportados pelas empresas nacionais com relação ao uso de embarcações nacionais e estrangeiras.	Trabalho em expansão ao já iniciado para graneis sólidos 50300.005429 /2019-03.	GAF/ SOG	2022	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Práticas de afretamentos	Navegação Marítima
P15	Diagnóstico do exercício da fiscalização com suporte dos dados da Marinha Mercante.	Pesquisa para identificar quais são dados que efetivamente interessam à atividade de transporte regulado pela ANTAQ, como eles podem ser integrados de forma confiável e como podem ser disponibilizados ao exercício da fiscalização.	GFN/ SFC	2022	2º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Atividades fiscalizatórias	Navegação Marítima
P16	Definição do grau de risco de cometimento de infrações no ambiente regulado pela Antaq.	Aprimoramento da metodologia e apuração do "grau de risco" de cometimento potencial de infrações de empresas que operam nos setores regulados pela ANTAQ, baseado em seus históricos comportamentais, além de outras variáveis que porventura sejam relevantes, com a finalidade de se construir o Plano Plurianual de Fiscalização - PPF e o Plano Anual de Fiscalização - PAF.	GPF/ SFC	2022	2º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Atividades fiscalizatórias	Portos, Navegação Marítima e Interior

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P17	Análise concorrencial da implantação das instalações portuárias autorizadas frente aos terminais portuários arrendados.	Dimensionar o impacto das instalações autorizadas frente as arrendadas.	GAP/ SOG	2022	3º tri	Entre 3 e 6 meses	Suporte de Consultoria	Atividades portuárias	Portos Organizados e Instalações Portuárias
P18	Estudo sobre as opções metodológicas de análise de concentração de mercado na navegação de cabotagem, considerando os acordos operacionais para troca de espaços nas embarcações.	De fato, percebe-se que o principal mote para a regulamentação dos acordos operacionais é a preocupação com a defesa da concorrência. Na sistemática internacional é consensual entre os países a ideia de que os acordos operacionais (Vessel Sharing Agreements) têm o potencial de ferir a concorrência, motivo pelo qual grande parte dos países de relevância na navegação marítima internacional regulam o funcionamento de tais tipos de acordos. A participação da SDS na definição da metodologia de análise da concentração de mercado e o quanto isso afetará a concorrência é fundamental.	GRM/ SRG	2022	3º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Marítima

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P19	Perfil dos usuários dos serviços de transporte hidroviário de passageiros.	Perfil dos usuários dos serviços de transporte de passageiros, especialmente na navegação de travessia.	GRI/ SRG	2022	3º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Interior
P20	Estudo toneladas por quilômetro útil – TKU no setor aquaviário - 2021.	Calcular e analisar o indicador de toneladas por km útil para o setor aquaviários comparando-o com os demais modos de transporte.	GDE/ SDS	2022	4º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Marítima e Interior
P21	Pesquisas sobre a variação do frete no apoio marítimo e aplicação da frota nacional, com detalhes do tipo da embarcação.	Atualmente esses dados são divulgados pela associação e poderiam ser parte do rol de informações da ANTAQ.	GAF/ SOG	2023	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Tarifas, preços e fretes	Navegação Marítima

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P22	O papel da Fiscalização à luz da Lei 9.432/97.	Estudo que demonstre os princípios e objetivos da Lei 9432/97 e o papel da fiscalização da ANTAQ. O estudo deve demonstrar quais são os objetos tutelados pela marco regulatório atual, as ações de fiscalização da ANTAQ e os respectivos desafios para sua efetividade. Ainda, deve demonstrar qual será o papel da fiscalização e como ficariam os avanços e garantias já obtidos pela Resolução Normativa nº 18 – ANTAQ, após uma eventual liberação regulatória.	GFN/ SFC	2023	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Atividades fiscalizatórias	Navegação Marítima
P23	Critérios de saturação da competitividade nas linhas de travessias.	Qual a quantidade ideal de operadores numa linha de travessia para o estímulo à concorrência? Quais critérios deveriam ser observados quando da análise da outorga sobre uma linha de travessia com autorizações vigentes? No caso da existência de monopólio natural, que critérios considerar para a seleção e/ou manutenção da autorização?	GRI/ SRG	2023	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Interior

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P24	Vias Economicamente Navegadas 2022.	Calcular a extensão das vias economicamente navegadas em 2022.	GDE/ SDS	2023	2º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Interior
P25	Levantamento e análise dos custos, receitas e despesas na operação portuária nacional, por perfil de carga, conforme a segregação do PNLP.	Estudo para verificar qual o impacto marginal do investimento na capacidade do terminal, considerarão faixas de movimentação.	GPO/ SOG	2023	2º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Atividades portuárias	Portos Organizados e Instalações Portuárias
P26	Definição de conceitos e indicadores de prestação de serviço adequado nos portos organizados e instalações portuárias.	Objetiva a elaboração de estudos para definição de conceitos e indicadores de serviço adequado na prestação de serviços nos Portos Organizados e Instalações Portuárias. À vista disso, apontará critérios, indicadores, fórmulas e parâmetros definidores do serviço adequado. Como resultado, espera-se que o projeto apresente proposta de regulamentação do sistema de avaliação do serviço adequado para o setor portuário.	GRP/ SRG	2023	2º tri	Entre 3 e 6 meses	Suporte de Universidade	Atividades portuárias	Portos Organizados e Instalações Portuárias
P27	Benchmarking internacional sobre embarcações típicas utilizadas no transporte aquaviário de cargas.	Comparação ao mercado nacional. Vantagens e Desvantagens. Oportunidades para o mercado brasileiro.	GAN/ SOG	2023	3º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Composição da frota mercante brasileira	Navegação Marítima e Interior

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P28	Caracterização dos pontos de atracação de travessia.	A ANTAQ deverá definir os requisitos mínimos para os pontos de atracação, considerando os padrões operacionais mínimos e adequados de segurança, higiene, conforto e controle sob responsabilidade da autoridade competente". Ocorre que faltam elementos, ou mesmo um diagnóstico, sobre as situação dos pontos de atracação utilizados pelo serviço de transporte de travessia para subsidiar a regulamentação do dispositivo.	GRP/ SRG	2023	3º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Serviços portuários	Navegação Interior
P29	Preço de referência para outorga do serviço de travessia.	Dispor de instrumento que subsidie a análise da não-abusividade de preços quando do requerimento de outorga.	GRI/ SRG	2023	3º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Tarifas, preços e fretes	Navegação Interior
P30	O uso de balsas e rebocadores para as navegações em mar aberto.	Análise sobre adequabilidade da frota nacional para as navegações de cabotagem e apoio marítimo.	GAN/ SOG	2024	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Composição da frota mercante brasileira	Navegação Marítima

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P31	Benchmarking internacional sobre a relação de proporcionalidade entre custos, despesas e investimentos por perfil de carga e por faixa de movimentação.	Entender a dinâmica internacional.	GPO/ SOG	2024	1º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Atividades portuárias	Portos Organizados e Instalações Portuárias
P32	Adequação do quantitativo de pessoal técnico e administrativo dos portos/arrendamentos/autorizatários.	Comparativos de indicadores sobre pessoal técnico/administrativo entre Portos Públicos e Arrendatários, principalmente através dos quantitativos de carga movimentada e receita bruta faturada.	URERE/ SFC	2024	1º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Atividades fiscalizatórias	Portos Organizados e Instalações Portuárias
P33	Adensamento de arrendamentos portuários.	Sistematizar mecanismo de análise concorrencial que permita a Agência decidir por novo entrante no mercado intraporto ou pelo adensamento de área. Avaliação do impacto das escalas de mercado, níveis de concentração horizontal e ganhos de eficiência técnico, econômica e financeira na decisão do adensamento.	URESV/ SFC	2024	2º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Atividades portuárias	Portos Organizados e Instalações Portuárias
P34	Pesquisa de Satisfação dos Usuários da navegação de cabotagem.	Aferir indicadores de satisfação dos usuários dos serviços de navegação de cabotagem outorgados pela Agência.	GDE/ SDS	2024	2º tri	Entre 6 meses e 1 ano	Suporte de Universidade e empresas de pesquisa	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Marítima

ID	ESTUDOS / PESQUISAS	OBJETIVO (S)	UORG	ANO	INÍCIO	PREVISÃO DE DURAÇÃO	EXECUÇÃO	TEMA	SETOR
P35	Benchmarking internacional sobre o mercado de navegação.	Para aplicação de políticas públicas.	GAF/ SOG	2024	2º tri	Entre 3 e 6 meses	GDE/SDS	Práticas de afretamentos	Navegação Marítima
P36	Estudo toneladas por quilômetro útil – TKU no setor aquaviário - 2023.	Calcular e analisar o indicador de toneladas por km útil para o setor aquaviários comparando-o com os demais modos de transporte.	GDE/ SDS	2024	3º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Demanda de transportes aquaviários	Navegação Marítima e Interior
P37	Metodologia de cálculo do índice de produtividade dos reajustes e revisões tarifárias dos portos organizados (fator X).	Os reajustes e revisões tarifárias dos portos organizados são realizados sob a égide da Resolução Normativa nº 32-ANTAQ/2019, utilizando a ferramenta tecnológica ProREP. O modelo regulatório utilizado é de *price-cap*, sendo considerado um índic e de produtividade dos reajustes e revisões tarifárias dos portos organizados (fator X). Ocorre que a definição do fator X é realizada de forma discricionária pelo interessado, sendo posteriormente analisada e validada pela ANTAQ (GRP), não havendo uma metodologia prévia estabelecida para os regulados.	GRP/ SRG	2024	3º tri	Até 3 meses	GDE/SDS	Tarifas, preços e fretes	Portos Organizados e Instalações Portuárias