

Exibir resultados

Entrevistado

1 Anônima

04:21

Tempo para concluir

Identificação

1

Nome completo: *

Giordano Souza Miranda

2

E-mail: *

giordano.miranda@cemig.com.br

3

Entidade:

Caso represente uma pessoa jurídica

Cemig

Sugestão

4

O tema de sandbox regulatório se relaciona com que matérias reguladas pela Antaq? *

- ☒ Navegação fluvial, lacustre, de travessia, de apoio marítimo, de apoio portuário, de cabotagem e de longo curso
- ☐ Portos organizados e instalações portuárias neles localizadas
- ☒ Terminais de uso privado, estações de transbordo de carga, instalações portuárias públicas de pequeno porte e instalações portuárias de turismo
- ☐ Transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas
- ☐ Exploração da infra-estrutura aquaviária federal

5

Em que consiste o tema de sandbox regulatório? *

Sinergia para ampliação de hidrovias e implantação de usinas hidrelétricas reversíveis de ciclo aberto com foco na ampliação do uso múltiplo da água

6

Quais são os objetivos a serem alcançados com o ambiente regulatório experimental? *

Usos como navegação e transporte não captam água diretamente, ou seja, são classificados como usos não consuntivos. No entanto, eles estão conectados dentro da mesma bacia hidrográfica ou em sistemas hídricos dedicados a outros fins, e dependem, em certo grau, da preservação das condições naturais ou do funcionamento das estruturas hídricas, como reservatórios, canais e adutoras, uma vez que sua operação depende tanto da disponibilidade de água em quantidade e qualidade adequadas.

A navegação interior da rede hidrográfica brasileira representa 5% da carga total transportada no Brasil e com apenas 46% das vias navegáveis sendo economicamente viáveis, em 2020. Isso ocorre porque nem todas as vias navegáveis estão em plenas condições de uso, sendo necessárias intervenções estruturais com o objetivo de permitir o fluxo de navios nos corpos d'água (terminais, eclusas, obras de regularização e aumento de calado, dentre outras).

A viabilidade destas hidrovias pode ser alcançada com a integração de projetos de sistemas de armazenamento hidráulico -SAH.

Uso de recursos públicos e privados para construção de um conjunto de terminais de eclusa e obras de regularização para dar vazão à demanda reprimida de hidrovias simultaneamente com uso de usinas hidrelétricas reversíveis, podem viabilizar tais empreendimentos e favorecer a logística do interior para os portos marinhos.

7

Quais são as possíveis regras, entendimentos ou dispositivos normativos da Antaq relacionadas ao tema de sandbox regulatório que poderiam necessitar de afastamento ou flexibilização? Ou ainda não existe regulamentação sobre o tema? *

Endereçamento da proposta para Empresa de Pesquisa Energética- EPE e demais órgãos pertinentes.

Possibilidade de realização de Sandbox regulatório conjunto entre ANA, ANEEL e ANTAQ, para formação de uma regulação conjunta, que valorize economicamente os atributos das usinas hidrelétricas de controle do nível do rio e permita investimentos e aprimoramento da logística hidroviária.

Avaliar a criação de tarifa para o serviço de eclusas atrelado ao PLD (Preço de Liquidação das Diferenças) do setor elétrico e ao TKU (Tonelada por quilômetro útil) do setor Hidroviário que considerará o preço da energia no momento da passagem e o tamanho da carga e ser transposta.

Considerar o uso de recursos previstos na lei 14.182/21 (Desestatização da Eletrobras) nas bacias do Rio Grande e Parnaíba, conforme art.6 §1º e art.30 para custear projetos pilotos nestas bacias.

8

Caso deseje, apresente outras informações ou links de compartilhamento de arquivo para complementar as informações sobre o tema de sandbox regulatório sugerido.

Estudo de eclusas hidroviárias hidrelétricas para armazenamento de energia e integração de energias renováveis, na usina de Tucuruí com geração de 263 kW e 387 kW em cada eclusa.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0306261920308734>

<https://relatorio-conjuntura-ana-2021.webflow.io/capitulos/usos-da-agua>

Obrigado pela sua participação!

