An aerial, grayscale photograph of a harbor. On the left, a dense urban skyline with numerous high-rise buildings is visible. The harbor water is filled with several smaller boats. A large container ship, heavily loaded with colorful shipping containers, is sailing from the bottom center towards the right, leaving a white wake. In the background, industrial port facilities with cranes and docks are situated along the waterfront.

# Sistema ProREP – Funcionalidade de Projeto de Revisão Tarifária

Agência Nacional de Transportes Aquaviários  
Superintendência de Regulação  
Gerência de Regulação Portuária

Jan/2020

# Acesso ao Sistema

1 portal.antaq.gov.br/index.php/sistema-tarifario/

BRASIL

Simplifique! Participe Acesso à informação Legislação Canais

ANTAQ 17 anos  
Agência Nacional de Transportes Aquaviários

SEPN - Quadra 514 - Conjunto "E" - Edifício ANTAQ - CEP-70760-545 - Brasília/DF  
Contato: 55 61 20296500

INSTITUCIONAL ▾ INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS ▾ LEGISLAÇÃO ▾ MEIO AMBIENTE ▾ NAVEGAÇÃO ▾ NOTÍCIAS ▾ OUVIDORIA

SERVIÇOS

Certificado de Liberação de Carga Prescrita (CLCP)  
Carta de Serviços  
Direitos e Deveres dos Passageiros  
Serviços do SEI (Sistema Eletrônico de Informações)  
Guia de Recolhimento da União (GRU)

DIRETORIA COLEGIADA

ATAS  
PAUTAS  
VÍDEOS

CENTRAL DE CONTEÚDOS

Boletins  
Cartilhas  
Contabilidade Regulatória  
Estatísticas  
Apresentações  
Informações Geográficas  
Links Recomendados  
Portos Brasileiros  
Publicações

INÍCIO > Sistema de Procedimentos de Regulação Tarifária dos Portos (ProREP)

## Sistema de Procedimentos de Regulação Tarifária dos Portos (ProREP)

2 Acesso ao Sistema (Melhor visualizado com Google Chrome)

Resolução Normativa Nº 32-ANTAQ – Padroniza a estrutura tarifária dos portos organizados

Treinamento acerca do Módulo de Cadastro de Estrutura

Exemplo de Cadastro de Estrutura Tarifária

Guia do Usuário do ProREP – Perfil Representante Tarifário (em breve)

Manual de Análise dos Projetos de Reajuste e Revisão Tarifária (em breve)

O **Ofício-Circular nº 01/2019/SRG-ANTAQ** noticiou em 3 de abril de 2019 o desenvolvimento na ANTAQ de um sistema integrado de gestão de informações no âmbito da Contabilidade Regulatória no Setor Portuário – o **Sistema de Procedimentos de Regulação Tarifária dos Portos – ProREP**.

De acordo com o ofício, o ProREP entrou em produção em 29 de março de 2019 e, ao longo do mesmo ano, o ProREP se tornará o único meio eficaz e legítimo para envio e análise de todos os pedidos de reajuste e revisão tarifária das administrações portuárias. O ProREP será também o repositório único para coleta e o armazenamento de dados de preços tarifados aprovados pela ANTAQ, propiciando consulta centralizada por todas os usuários dos portos interessados nessas informações, aumentando a transparência na divulgação de dados relacionados.

Por meio do ProREP, as administrações portuárias poderão:

- Cadastrar a estrutura tarifária vigente a partir do dia 1º de abril de 2019, mantendo-a atualizada;
- Enviar pedidos de reajuste e revisão tarifária, por meio de formulário eletrônico próprio, constituindo projetos;
- Consultar os projetos já enviados, e a situação de cada envio;
- Receber notificações a respeito das análises de projetos, pendências, aprovações ou rejeições preliminares ou definitivas da ANTAQ;
- Consultar a estrutura tarifária aprovada pela ANTAQ, imprimindo relatório, bem como o histórico das estruturas não mais vigentes; e
- Consultar os projetos anteriormente apresentados e já arquivados.

PESQUISAR ...

ACESSIBILIDADE

Alternar Alto Contraste   
Alternar Tamanho da Fonte

SISTEMAS

Acompanhamento de Preços Portuários (Módulo APP)  
Sistema de Controle Patrimonial dos Portos Organizados (SisPAT)  
Global Integrated Shipping Information System (GISIS)  
Índice de Desempenho Ambiental (IDA)  
Sistema de Afretamento da Navegação Marítima e de Apoio (SAMA)  
Sistema de Audiências Públicas (SISAP)  
Sistema Contábil  
Sistema de Desempenho da Navegação (SDN)  
Sistema de Desempenho da Navegação (Apoio Portuário)  
Sistema de Desempenho Portuário (SDP)  
Sistema de Gestão dos Usuários (SGU)  
Sistema de Informações Gerenciais (SIG)  
Sistema de Outorga Eletrônica (SOE)  
Sistema de Procedimentos de Regulação Tarifária dos Portos (ProREP)

# Tela de Acesso



| Controle de Acesso                                      |
|---|
| Nome de Usuário   |
| <input type="text" value="Digite seu nome de usuário"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verificar           |
| <a href="#">? Esqueceu sua senha?</a>                   |

# Login inicial

The image illustrates the initial login process for the Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) system, consisting of three sequential steps:

- Step 1:** The user enters their name in the "Nome de Usuário" field. The input field contains the placeholder text "Digite seu nome de usuário". A blue star icon with the number 1 is next to the field.
- Step 2:** The user selects their profile from the "Perfil" dropdown menu. The dropdown shows three options: "Representante Tarifário", "Representante Tarifário", and "Usuário Externo". The first "Representante Tarifário" option is highlighted in blue. A red arrow points to the dropdown menu, and a blue star icon with the number 2 is next to it.
- Step 3:** The user enters their password in the "Senha" field. The input field is empty. A blue star icon with the number 3 is next to the field. Below the password field is a dark blue button labeled "Entrar" with a right-pointing arrow. A blue star icon with the number 4 is next to the button.

Each step includes a "Control de Acesso" header and a link to "Esqueceu sua senha?" (Forgot your password?).

# Seleção do porto (para quem administra mais de um porto)

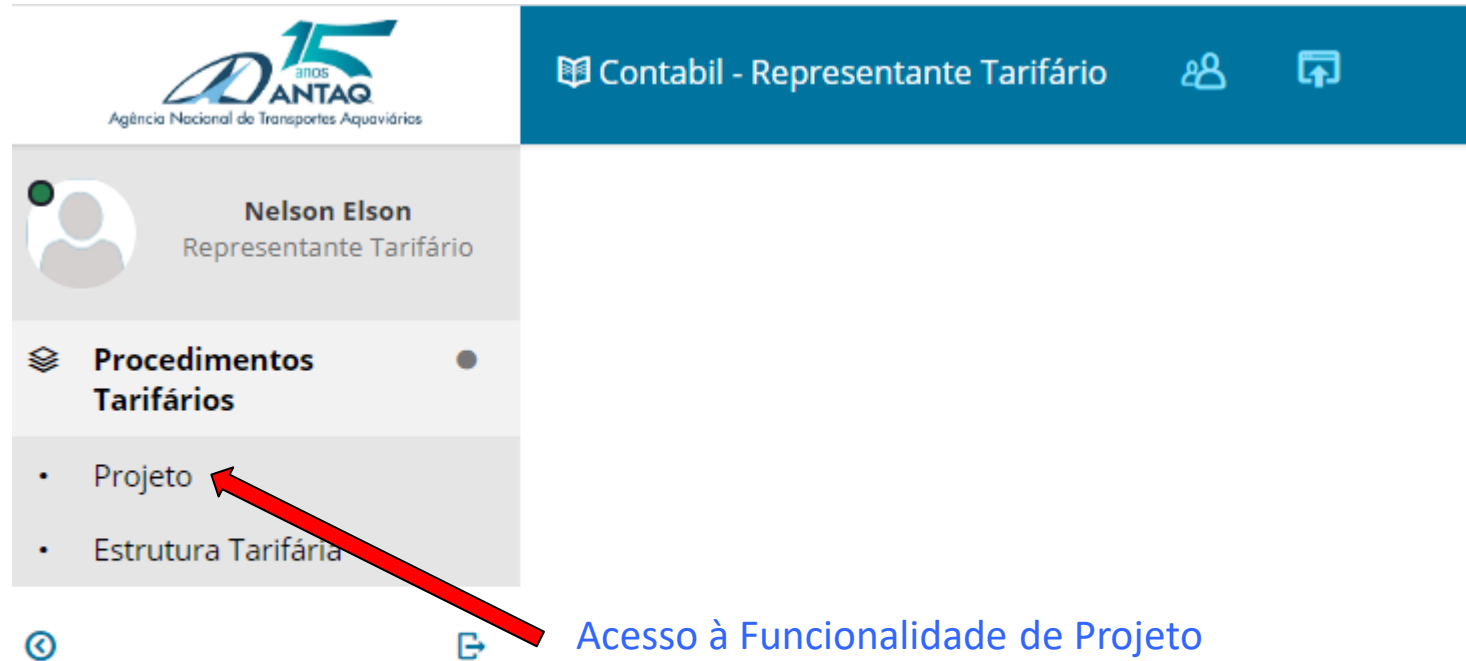
Seleção de Porto

| Portos / Pendências                              |               |            |                   |
|--|---------------|------------|-------------------|
|  | Porto         | Pendências | Ações Necessárias |
| <input type="checkbox"/>                         | Belém         |            |                   |
| <div>1</div> <input checked="" type="checkbox"/> | Santarém      |            |                   |
| <input type="checkbox"/>                         | Vila do Conde |            |                   |


2

Confirmar

# Funcionalidade de Projeto



# Tela de Projetos



Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Contabil - Representante Tarifário

Sair

Teste usuário tarifário  
Representante Tarifário

**Estrutura Tarifária**

- Estrutura Tarifária
- Projeto**

Projeto Tarifário

+ Novo

| Autoridade Portuária                             | Porto | Nº do Projeto | Processo SEI | Projeto | Categoria do Tipo de Projeto | Data de Cadastro | Situação | Ações |
|--|-------|---------------|--------------|---------|------------------------------|------------------|----------|-------|
| Nenhum registro foi encontrado na base de dados. |       |               |              |         |                              |                  |          |       |

+ Novo

# Tela de Projetos

A criação de projetos depende de uma estrutura tarifária cadastrada e aprovada

The screenshot displays the 'Projeto Tarifário' (Tariff Project) page. The interface includes a top navigation bar with the text 'Contabil - Representante Tarifário' and a 'Sair' (Logout) button. A left sidebar shows the user profile 'Teste usuário tarifário' and a menu with 'Estrutura Tarifária' and 'Projeto'. The main content area features a table with columns: 'Autoridade Portuária', 'Porto', 'Nº do Projeto', 'Processo SEI', 'Projeto', 'Categoria do Tipo de Projeto', 'Data de Cadastro', 'Situação', and 'Ações'. Below the table, a message states 'Nenhum registro foi encontrado na base de dados.' (No records were found in the database). A '+ Novo' (New) button is located at the bottom right. A red arrow points from a text box to a warning message in the top right corner.

**Projeto Tarifário**

| Autoridade Portuária                             | Porto | Nº do Projeto | Processo SEI | Projeto | Categoria do Tipo de Projeto | Data de Cadastro | Situação | Ações |
|--|-------|---------------|--------------|---------|------------------------------|------------------|----------|-------|
| Nenhum registro foi encontrado na base de dados. |       |               |              |         |                              |                  |          |       |


+ Novo

**Warning Message:** A estrutura tarifária vigente não está aprovada! Aguarde a aprovação da ANTAQ para continuar!



# Estrutura Tarifária

Confira a sua estrutura aprovada e vigente



**Nelson Elson**  
Representante Tarifário

- Estrutura Tarifária
- Projeto
- Estrutura Tarifária



Contabil - Representante Tarifário

**Estrutura Tarifária**

+ Nova Estrutura

Mostrando 10 registro(s)

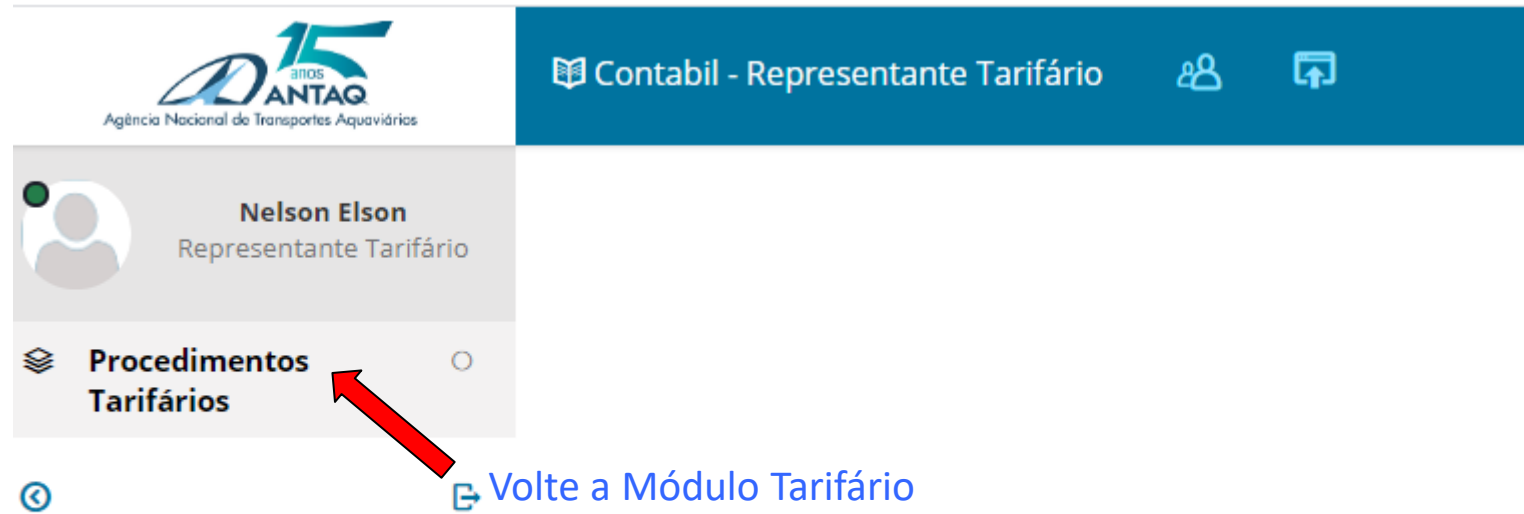
Pesquisar:

| Autoridade Portuária | Porto    | Data de Cadastro | Data de Início da Vigência | Data de Término da Vigência | Status  | Situação | Ações   |
|----------------------|----------|------------------|----------------------------|-----------------------------|---------|----------|---|
| PORTO DE SANTARÉM    | Santarém | 07/05/2019       | 27/05/2015                 |                             | Vigente | Aprovado |   |


1 registro(s)

Anterior 1 Próximo

# Módulo Tarifário



# Tela de Projetos – iniciando um projeto



Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Contabil - Representante Tarifário

Sair

Teste usuário tarifário  
Representante Tarifário

**Estrutura Tarifária**

- Estrutura Tarifária
- Projeto**

## Projeto Tarifário

+ Novo

| Autoridade Portuária                             | Porto | Nº do Projeto | Processo SEI | Projeto | Categoria do Tipo de Projeto | Data de Cadastro | Situação | Ações |
|--|-------|---------------|--------------|---------|------------------------------|------------------|----------|-------|
| Nenhum registro foi encontrado na base de dados. |       |               |              |         |                              |                  |          |       |

+ Novo

# Selecionando o tipo de projeto

Projeto

Tipo de Projeto: \* Selezione ▼

Data do último reajuste ou revisão: \*  

# Selecionando o tipo de projeto

Projeto

Tipo de Projeto: \* 1

Data do último reajuste ou revisão: \* 3

Tipo de Revisão: \* 2

4

Insira a data do última reajuste ou revisão.

A Revisão poderá ser ordinária ou extraordinária

# Tela de Dados Gerais – Parte 1

## Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

✖ Cancelar

✖ Limpar

💾 Salvar Rascunho

➡ Continuar

Dados Gerais

Responsável

Definir Estrutura

Estrutura Revisada

Dados de Mercado

Plano de Contas

Método de Custeio

Central de Rateios - Período Antecedente

Central de Rateios - Período Subsequente

Cenário Atual

Cenário de Equilíbrio

Cenário do Custo Médio

Cenário Positivo

Proposta Final

Autoridade portuária:

PORTO DE SANTARÉM

Porto:

Santarém

Link (internet) para a tabela tarifária vigente: \*

www.portodebrasil.com.br

Nexo casual: \*

Custos operacionais ▼

Justificativa do Nexo Causal responsável pelo  
desequilíbrio \*

Inserir aqui as justificativas gerais para o pedido, incluindo elementos que comprovem o nexo causal. Uma petição mais completa deverá ser inserida em formato PDF, como  
arquivo anexo.

1317 caracteres restantes

# Tela de Dados Gerais – Parte 2

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

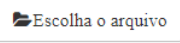
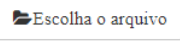
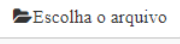
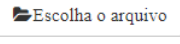
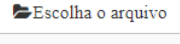
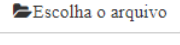
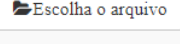


Cancelar Limpar Salvar Rascunho Continuar

Dados Gerais Responsável Definir Estrutura Estrutura Revisada Dados de Mercado Plano de Contas Método de Custeio Central de Rateios - Período Antecedente Central de Rateios - Período Subsequente

Cenário Atual Cenário de Equilíbrio Cenário do Custo Médio Cenário Positivo Proposta Final

### Anexos

+ Novo arquivo

|   | Nome/Descrição                | Obrigatoriedade | Tipos de Arquivos         | Ações   |
|---|-------------------------------|-----------------|---------------------------|---|
|    | Petição Inicial               | Obrigatório     | PDF                       |   |
|    | Estudo de demanda             | Obrigatório     | DOC, DOCX, PDF            |   |
|    | Norma da aplicação atual      | Obrigatório     | DOC, DOCX, PDF            |   |
|    | Norma de aplicação proposta   | Obrigatório     | DOC, DOCX, PDF            |   |
|    | Isenções atuais               | Obrigatório     | DOC, DOCX, PDF            |   |
|    | Isenções adicionais propostas | Obrigatório     | DOC, DOCX, PDF            |   |
|  | <input type="text"/>          | Opcional        | DOC, DOCX, PDF, XLS, XLSX |   |

Cancelar Limpar Salvar Rascunho Continuar

Insira aqui os arquivos anexos obrigatórios e aqueles que a administração deseja opcionalmente enviar. Selecione os arquivos no seu computador através do botão “Escolha o arquivo”. Para acrescentar arquivos, use o botão “Novo Arquivo”.

# Tela dos Responsáveis

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

✕ Cancelar

✕ Limpar

💾 Salvar Rascunho

↶ Voltar

➡ Continuar

Dados Gerais

Responsável

Definir Estrutura

Estrutura Revisada

Dados de Mercado

Plano de Contas

Método de Custeio

Central de Rateios - Período Antecedente

Central de Rateios - Período Subsequente

Cenário Atual

Cenário de Equilíbrio

Cenário do Custo Médio

Cenário Positivo

Proposta Final

Responsável 1

Responsável pelo Projeto

Nelson Elson

E-mail

rodrigoo.vasconcelos@antag.gov.br

Telefone

6198562323

Cargo \*

Supervisora de Controladoria e Faturamento

Incluir segundo responsável? \*

☒ Sim

☐ Não

Responsável 2

Responsável pelo Projeto \*

Amanda Malcher

E-mail \*

amalcher@cdp.com.br

Telefone \*

(91)3182-9074

Cargo \*

Supervisão de Controladoria e Faturamento

✕ Cancelar

✕ Limpar

💾 Salvar Rascunho

↶ Voltar

➡ Continuar

Esta tela define quem são os interlocutores da ANTAQ. Não será aceita manifestação técnica de outros representantes da empresa



# Tela Definir Estrutura

Projeto de revisão

Esta tela é crucial para o projeto. Serve para entender qual será a estrutura tarifária proposta. Há duas opções, partindo da estrutura já cadastrada previamente no ProREP.

**Formulário :: Revisão Tarifária**

Cancelar

Limpar

Salvar Rascunho

Voltar

Continuar

Dados Gerais

Responsável

**Definir Estrutura**

Estrutura Revisada

Dados de Mercado

Plano de Contas

Plano de Custeio

Central de Rateios - Período Antecedente

Central de Rateios - Período Subsequente

Cenário Atual

Cenário de Equilíbrio

Cenário do Custo Médio

Cenário Positivo

Proposta

Estrutura Tarifária atual:

Estrutura Tarifária Inicial

Deseja substituir Estrutura Tarifária? \*

☐ Sim ☐ Não

Tipo de Estrutura?

Copiar / Salvar Estrutura

+ Novo Grupo

**Estrutura Tarifária Inicial**

| Nome do Grupo                                    | Pagador | Produto Relacionado | Quantidade de Modalidades Tarifárias | Ações |
|--|---------|---------------------|--------------------------------------|-------|
| Nenhum registro foi encontrado na base de dados. |         |                     |                                      |       |

Cancelar

Limpar

Salvar Rascunho

Voltar

Continuar

# Opção 1 – Sem mudanças na estrutura tarifária

# Tela Definir Estrutura

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Dados Gerais Responsável Definir Estrutura Estrutura Revisada Dados de Mercado

Cenário Atual Cenário de Equilíbrio Cenário do Custo Médio Cenário Positivo

Salvar Rascunho Voltar Continuar

Período Antecedente Central de Rateios - Período Subsequente

Estrutura Tarifária atual: Estrutura Tarifária Inicial

Deseja substituir Estrutura Tarifária? \* ☐ Sim ☒ Não

Tipo de Estrutura?

Copiar / Salvar Estrutura

+ Novo Grupo

Estrutura Tarifária Inicial

Nome do Grupo

Quantidade de Modalidades Tarifárias

Ações

registro foi encontrado na base de dados.

Cancelar Limpar Salvar Rascunho Voltar Continuar

Clique em “Não” caso opte por não padronizar a estrutura tarifária atual, mantendo a estrutura atual com ou sem ajustes. Esse botão servirá para projetos que ocorrerão depois da padronização.

Depois de selecionar “Não”, clique em Copiar/Salvar Estrutura para reproduzir a estrutura atual cadastrada na ANTAQ

# Tela Definir Estrutura

Projeto de revisão

✓ Dados salvos com sucesso!

## Formulário :: Revisão Tarifária

Dados Gerais Responsável Definir Estrutura Estrutura Revisada Dac

Cenário Atual Cenário de Equilíbrio Cenário do Custo Médio Cenário Pos







Estrutura Tarifária atual: Estrutura Tarifária Inicial

Deseja substituir Estrutura Tarifária? \* ☐ Sim ☒ Não

Copiar / Salvar Estrutura

+ Novo Grupo

### Estrutura Tarifária Inicial

| Nome do Grupo | Pagador                 | Produto Relacionado   | Quantidade de Modalidades Tarifárias | Ações   |
|---------------|-------------------------|---|--------------------------------------|---|
| Tabela I      | Armador ou requisitante | Aquavia, áreas de fundeio, canais e bacias de evolução, balizamento, sinalização    | 2                                    |    |
| Tabela II     | Armador ou requisitante | Terminais, cais, píeres, dolphins, rampas e a infraestrutura acessória ou contígua. | 1                                    |    |

Depois de clicar em Copiar, a lista abaixo ficará preenchida.

Cancelar Limpar Salvar Rascunho Voltar Continuar

# Tela Definir Estrutura

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Cancelar

Limpar

Salvar Rascunho

Voltar

Continuar

Dados Gerais

Responsável

Definir Estrutura

Estrutura Revisada

Dados de Mercado

Plano de Contas

Método de Custeio

Central de Rateios - Período Antecedente

Central de Rateios - Período Subsequente

Cenário Atual

Cenário de Equilíbrio

Cenário do Custo Médio

Cenário Positivo

Proposta Final

Estrutura Tarifária atual:

Estrutura Tarifária Inicial

Deseja substituir Estrutura Tarifária? \*

☐ Sim ☒ Não

Tipo de Estrutura?

Copiar / Salvar Estrutura

Estrutura Tarifária Inicial

| Nome do Grupo | Pagador                 | Produto Relacionado   | Quantidade de Modalidades Tarifárias | Ações  |
|---------------|-------------------------|---|--------------------------------------|--|
| Tabela I      | Armador ou requisitante | Aquavia, áreas de fundeio, canais e bacias de evolução, balizamento, sinalização    | 2                                    | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| Tabela II     | Armador ou requisitante | Terminais, cais, píeres, dolphins, rampas e a infraestrutura acessória ou contígua. | 1                                    | <div><div></div><div></div><div></div></div> |

Alterar Grupo e Modalidades do Projeto

Cancelar

Limpar

Salvar Rascunho

Voltar

Continuar

Aqui, o porto poderá propor a inserção de novas rubricas ou mesmo a exclusão de alguma. Veja no próximo slide

# Modificando a estrutura existente

Nome do Grupo: \* Tabela I

Objeto de custo (equivalente): \* Custos Alocados à Utilização da Infraestrutura Marítima

Pagador: \* Armador ou requisitante

Produto Relacionado: \* Aquavia, áreas de fundeio, canais e bacias de evolução, balizamento, sinalização

Abrangência: \*

1. As obrigações da Administração Portuária definidas nos artigos 17 e 18 da Lei nº 12.815, de 2013;
2. Profundidades adequadas às embarcações no canal de acesso, nas bacias de evolução e junto às instalações de acostagem;

Franquia ou Isenções Adicionais: \*

1. São franqueados do pagamento das tarifas desta tabela:
  - 1.1. Gêneros de pequena lavoura, produtos de pesca exercida por pescadores utilizando pequenas embarcações de navegação interior e, ainda, outros artigos, quando se destinarem ao abastecimento do mercado local e forem movimentados por seus próprios meios de transporte, desde que estejam na embarcação principal envolvida na operação
  - a.2) Baldeação de mercadoria com descarga para o cais, para livrar o porão ou convés e reembarque na mesma embarcação (remoção), as tarifas desta tabela serão aplicadas uma única vez.

Regras de Aplicação: \*

Modalidades

+ Nova Modalidade

| Modalidade | Forma de Incidência                                 | Ações |
|------------|---|-------|
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | + -   |
| 2          | Por tonelada de carga movimentada no porto          | + -   |
| 2.1        | Para operações de longo curso                       | + -   |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior   | + -   |

Cancelar Salvar Salvar e fechar

Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Aperte os botões de “+” ou “lixeira” para acrescentar ou eliminar modalidades e submodalidades. O cadastro alcança até o 4º nível.

# Tela de Estrutura Revisada

Formulário :: Revisão Tarifária

Cancelar

Limpar

Salvar Rascunho

Voltar

Continuar

Dados Gerais

Responsável

Definir Estrutura

Estrutura Revisada

Dados de Mercado

Plano de Contas

Método de Custeio

Central de Rateios - Período Antecedente

Central de Rateios - Período Subsequente

Cenário Atual

Cenário de Equilíbrio

Cenário do Custo Médio

Cenário Positivo

Proposta Final

Informe aqui o preço-teto equivalente para cada modalidade padronizada. O preço-teto equivalente é aquele que obterá as mesmas receitas tarifárias das modalidades não padronizadas e associadas no passo anterior. Geralmente, pode ser calculado por meio de uma média ponderada envolvendo o preço-teto e a movimentação portuária em cada modalidade.

Tabela I

| Modalidade | Forma de Incidência                                 | Modalidade Tarifada  | Tarifa Atual                              |
|------------|---|--|---|
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não | <input type="text" value="R\$ 2.300,00"/> |
| 2          | Por tonelada de carga movimentada no porto          |  | <input type="text"/>                      |
| 2.1        | Para operações de longo curso                       | <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não | <input type="text" value="R\$ 38,00"/>    |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior   | <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não | <input type="text" value="R\$ 55,00"/>    |

Tabela II

| Modalidade | Forma de Incidência  | Modalidade Tarifada  | Tarifa Atual                            |
|------------|--|--|---|
| 1          | Para todo os berços  | <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não | <input type="text"/>                    |
| 1.1        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, até o limite de 24 horas. | <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não | <input type="text" value="R\$ 160,00"/> |
| 1.2        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, após 24 horas.            | <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não | <input type="text" value="R\$ 330,00"/> |

Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Cancelar

Limpar

Salvar Rascunho

Voltar

Continuar

Nesta tela deveremos confirmar os valores atuais da tarifas. Quando foi inserida uma nova modalidade, deverá ser imputada uma justa estimativa de valores da Adm. Portuária. Atente-se à mensagem em amarelo, no caso de composição de rubricas existentes

23

# Dados de Mercado

Nesta tela, a estrutura tarifária proposta aparecerá em seus devidos grupos tarifários, para as vendas do ano antecedente e as projeções de demanda média do ano subsequente sejam informadas.

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Limpar
Salvar Rascunho
Voltar
Continuar

Dados Gerais
Responsável
Definir Estrutura
Estrutura Revisada
Dados de Mercado
Plano de Contas

Cenário Positivo
Proposta Final

Cenário Antecedente
Cenário Atual
Cenário de Equilíbrio
Cenário do Custo Médio

| Modalidade | Forma de Incidência                                 | Tarifa Atual            | Consumo médio mensal faturado do período antecedente | Consumo médio anual faturado do período antecedente | Demanda média anual período subsequente | Δ Variação de Demanda Média Anual | Sugestão de Pesagem por serviços no período antecedente | Pré-análise              |
|------------|---|-------------------------|--|---|---|-----------------------------------|---|--------------------------|
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | R\$ 2.300,00            | <input type="text" value="0,00"/>                    | 0,00  | <input type="text" value="0,00"/>       | 0,00%                             | 0,00  | <input type="checkbox"/> |
| 2          | Por tonelada de carga movimentada no porto          | Modalidade não tarifada | <input type="text" value="-"/>                       | 0,00  | <input type="text" value="-"/>          | 0,00%                             |   | <input type="checkbox"/> |
| 2.1        | Para operações de longo curso                       | R\$ 38,00               | <input type="text" value="0,00"/>                    | 0,00  | <input type="text" value="0,00"/>       | 0,00%                             | 0,00  | <input type="checkbox"/> |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior   | R\$ 55,00               | <input type="text" value="0,00"/>                    | 0,00  | <input type="text" value="0,00"/>       | 0,00%                             | 0,00  | <input type="checkbox"/> |
|            |   |                         |  |   |   |                                   | Total   |                          |

Tabela II

| Modalidade | Forma de Incidência  | Tarifa Atual            | Consumo médio mensal faturado do período antecedente | Consumo médio anual faturado do período antecedente | Demanda média anual período subsequente | Δ Variação de Demanda Média Anual | Sugestão de Pesagem por serviços no período antecedente | Pré-análise              |
|------------|--|-------------------------|--|---|---|-----------------------------------|---|--------------------------|
| 1          | Para todos os berços   | Modalidade não tarifada | <input type="text" value="-"/>                       | 0,00  | <input type="text" value="-"/>          | 0,00%                             |   | <input type="checkbox"/> |
| 1.1        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, até o limite de 24 horas. | R\$ 160,00              | <input type="text" value="0,00"/>                    | 0,00  | <input type="text" value="0,00"/>       | 0,00%                             | 0,00  | <input type="checkbox"/> |
| 1.2        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, após 24 horas.            | R\$ 330,00              | <input type="text" value="0,00"/>                    | 0,00  | <input type="text" value="0,00"/>       | 0,00%                             | 0,00  | <input type="checkbox"/> |
|            |  |                         |  |   |   |                                   | Total   |                          |



# Dados de mercado

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Dados Gerais

Responsável

Definir Estrutura

Estrutura

Projeto de Revisão

De R

Sequência

o c

Cenário Positivo

Proposta Final

Grupos e Modalidades

Tabela I

|  | Tarifa Atual            | Consumo médio mensal faturado do período antecedente | Consumo médio anual faturado do período antecedente | Demanda média anual período subsequente   | Δ Variação de Demanda Média Anual | Sugestão de Pesagem por serviços no período antecedente | Pesagem por serviços no período antecedente | Pesagem por serviços no período subsequente | Capacidade de Movimentação Anual          | Fator de utilização |
|--|-------------------------|--|---|---|-----------------------------------|---|---|---|---|---------------------|
|  | R\$ 2.300,00            | <input type="text" value="600,00"/>                  | 7.200,00  | <input type="text" value="7.920,00"/>     | 9,09%                             | 0,10  | <input type="text" value="0,10"/>           | <input type="text" value="0,10"/>           | <input type="text" value="10.000,00"/>    | 79,20%              |
|  | Modalidade não tarifada | <input type="text" value="-"/>                       | 0,00  | <input type="text" value="-"/>            | 0,00%                             |   | <input type="text" value="-"/>              | <input type="text" value="-"/>              | <input type="text" value="-"/>            | 0,00%               |
|  | R\$ 38,00               | <input type="text" value="166.670,00"/>              | 2.000.040,00  | <input type="text" value="2.200.044,00"/> | 9,09%                             | 0,48  | <input type="text" value="0,48"/>           | <input type="text" value="0,45"/>           | <input type="text" value="3.000.000,00"/> | 73,33%              |
|  | R\$ 55,00               | <input type="text" value="100.002,00"/>              | 1.200.024,00  | <input type="text" value="1.320.026,00"/> | 9,09%                             | 0,42  | <input type="text" value="0,42"/>           | <input type="text" value="0,45"/>           | <input type="text" value="2.000.000,00"/> | 66,00%              |
|  |                         |  |   |   |                                   | Total   | 1,00  | 1,00  |   |                     |

Tabela II

|           | Tarifa Atual            | Consumo médio mensal faturado do período antecedente | Consumo médio anual faturado do período antecedente | Demanda média anual período subsequente | Δ Variação de Demanda Média Anual | Sugestão de Pesagem por serviços no período antecedente | Pesagem por serviços no período antecedente | Pesagem por serviços no período subsequente | Capacidade de Movimentação Anual        | Fator de utilização |
|-----------|-------------------------|--|---|---|-----------------------------------|---|---|---|---|---------------------|
|           | Modalidade não tarifada | <input type="text" value="-"/>                       | 0,00  | <input type="text" value="-"/>          | 0,00%                             |   | <input type="text" value="-"/>              | <input type="text" value="-"/>              | <input type="text" value="-"/>          | 0,00%               |
| 24 horas. | R\$ 160,00              | <input type="text" value="20.000,00"/>               | 240.000,00  | <input type="text" value="264.000,00"/> | 9,09%                             | 0,45  | <input type="text" value="0,45"/>           | <input type="text" value="0,45"/>           | <input type="text" value="300.000,00"/> | 88,00%              |
|           | R\$ 330,00              | <input type="text" value="12.000,00"/>               | 144.000,00  | <input type="text" value="158.400,00"/> | 9,09%                             | 0,55  | <input type="text" value="0,55"/>           | <input type="text" value="0,55"/>           | <input type="text" value="200.000,00"/> | 79,20%              |
|           |                         |  |   |   |                                   | Total   | 1,00  | 1,00  |   |                     |

Cancelar

Limpar

Salvar Rascunho

Voltar

Continuar

Vendas reais, média mensal, de cada modalidade (demanda histórica dos últimos 36 meses)

Demandas projetadas, média anual dos próximos 36 meses, de cada modalidade

Pesagem em cada modalidade, distribuindo o custo direto de cada grupo tarifário em cada rubrica. A soma deve ser igual a 1,00. O sistema, na coluna ao lado, irá sugerir uma pesagem (proporcional á receita presumida), que poderá ser utilizada ou não

A pesagem para o período subsequente poderá ser idêntica ao período anterior

Neste campo, informe quanto, no máximo, o porto poderá movimentar ou fornecer nessa rubrica, no período de um ano. O fator de utilização será calculado considerando a demanda projetada e a capacidade máxima, sendo indicativo da eficiência e competitividade

# Plano de Contas

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

[Cancelar](#) [Salvar Rascunho](#) [Voltar](#) [Continuar](#)

[Dados Gerais](#) [Responsável](#) [Definir Estrutura](#) [Estrutura Revisada](#) [Dados de Mercado](#) [Plano de Contas](#) [Método de Custeio](#) [Central de Rateios - Período Antecedente](#) [Central de Rateios - Período Subsequente](#) [Cenário Atual](#) [Cenário de Equilíbrio](#) [Cenário do Custo Médio](#) [Cenário Positivo](#)

Proposta Final

Inserir os valores acumulados anuais referente ao período antecedente. Os anos não correspondem ao exercício fiscal, e sim ao período correspondente à soma de doze meses, contados a partir do mês de apresentação do projeto.

Demonstração Contábil

| Código     | Grau | Título                                  | Valor Anual<br>Ano 01 | Valor Anual<br>Ano 02 | Valor Anual<br>Ano 03 | Média Anual dos<br>últimos 36 meses |
|------------|------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 2.01.09    | 3º   | Receitas Antecipadas                    | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |
| 2.01.09.01 | 4º   | Receitas Antecipadas a aprop            | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |
| 2.02.09    | 3º   | Receitas Antecipadas                    | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |
| 2.02.09.01 | 4º   | Receitas Antecipadas                    | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |
| 3.01       | 2º   | Receita Bruta dos Se                    | R\$ 25.094.000,00     | R\$ 25.094.000,00     | R\$ 25.094.000,00     | R\$ 25.094.000,00                   |
| 3.01.01    | 3º   | Receitas da Infraestr                   | R\$ 15.000.000,00     | R\$ 15.000.000,00     | R\$ 15.000.000,00     | R\$ 15.000.000,00                   |
| 3.01.02    | 3º   | Receitas da Infraestr                   | R\$ 8.500.000,00      | R\$ 8.500.000,00      | R\$ 8.500.000,00      | R\$ 8.500.000,00                    |
| 3.01.03    | 3º   | Receitas da Infraestrut                 | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |
| 3.01.04    | 3º   | Receitas por Movimentação               | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |
| 3.01.05    | 3º   | Receitas de Armazenagem                 | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |
| 3.01.06    | 3º   | Receitas por Utilização de Equipamentos | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |
| 3.01.07    | 3º   | Receitas por Diversos Padronizados      | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00              | R\$ 0,00                            |

Nesta tela colocaremos os valores equivalentes às contas de DRE do Plano de Contas da ANTAQ, para os últimos 36 meses. Cada coluna corresponde ao período acumulado de 12 meses, nos anos 01, 02 e 03 que antecedem ao pleito. A final, o sistema calcula a média anual. Preencha todas as contas, exceto aquelas que não se aplicam. Obs.: Por enquanto, o sistema ainda não importa automaticamente do Sistema CONTABIL, porém, com o tempo, isso ocorrerá. Cuidado, portanto, com a compatibilidade dos valores informados com o já existente no banco de dados da ANTAQ. Caso deseje que os dados sejam importados diretamente do CONTABIL, contate-nos para habilitarmos a funcionalidade (os dados importados poderão ser editados nesta mesma tela). Por padrão, o sistema não vem com a opção de importação habilitada.

# Método de Custeio

| Objeto de Custos   | Apropriação dos Custos Indiretos     |                             |                              |                           | Apropriação das Despesas Gerais e Administrativas |  |                               |                                    |  |  |   |
|--|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|---|--|-------------------------------|------------------------------------|--|--|---|
|  | Custo com Pessoal<br>(conta 4.10.01) | Serviços<br>(conta 4.10.02) | Materiais<br>(conta 4.10.03) | Outros<br>(conta 4.10.04) | Despesas com Pessoal<br>(conta 6.01.01)           | Serviços de Terceiros<br>(conta 6.01.02) | Utilidades<br>(conta 6.01.03) | Despesas Gerais<br>(conta 6.01.04) | Despesas para Crédito de<br>Liquidação Duvidosa<br>(conta 6.01.06) | Outras Despesas<br>Operacionais<br>(conta 6.01.07) | Depreciação, Amortização<br>e Exaustão<br>(conta 6.03.01) |
| Custos Alocados às Receitas Complementares               | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Custos Alocados às Receitas Acessórias                   | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Custos Alocados à Infraestrutura Marítima                | 82,00%                               | 82,00%                      | 82,00%                       | 95,00%                    | 82,00%  | 82,00%                                   | 82,00%                        | 95,00%                             | 65,00%   | 95,00%   | 65,00%  |
| Custos Alocados à Infraestrutura de Acostagem            | 18,00%                               | 18,00%                      | 18,00%                       | 5,00%                     | 18,00%  | 18,00%                                   | 18,00%                        | 5,00%                              | 35,00%   | 5,00%  | 35,00%  |
| Custos Alocados à Infraestrutura Operacional e Terrestre | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Custos Alocados à Armazenagem                            | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Custos Alocados à Aluguel de Equipamentos                | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Custos Alocados à Diversos Padronizados                  | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Custos Alocados à Movimentação de Cargas                 | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Custos Alocados à Contratos de Arrendamentos             | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Custos Alocados à Contratos de Uso Temporário            | 0,00%                                | 0,00%                       | 0,00%                        | 0,00%                     | 0,00%   | 0,00%                                    | 0,00%                         | 0,00%                              | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%   |
| Total  | 100,00%                              | 100,00%                     | 100,00%                      | 100,00%                   | 100,00%   | 100,00%                                  | 100,00%                       | 100,00%                            | 100,00%  | 100,00%  | 100,00%   |

A tela seguinte depende da existência de cadastro prévio de Método de Custeio no Contabil. O método tem que estar aprovado e vigente. Confira no sistema a sua situação. Caso deseje rever os percentuais, antes de iniciar o projeto peça que a ANTAQ rejeitar o método cadastrado, para que novo método seja submetido. Enquanto não aprovado, não poderá ser utilizado no Projeto

# Método de Custeio

Na tela de Método de Custeio, o sistema irá calcular automaticamente a distribuição dos custos indiretos e das despesas administrativas, alocando-os para os grupos tarifários. Não há nada a preencher na tela de Método de Custeio, só a conferir.

| Objeto de Custos   | Apropriação dos Custos Indiretos     |                             |                              |                           | Apropriação das Despesas Gerais e Administrativas |  |                               |                                    |  |  |   |
|--|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|---|--|-------------------------------|------------------------------------|--|--|---|
|  | Custo com Pessoal<br>(conta 4.10.01) | Serviços<br>(conta 4.10.02) | Materials<br>(conta 4.10.03) | Outros<br>(conta 4.10.04) | Despesas com Pessoal<br>(conta 6.01.01)           | Serviços de Terceiros<br>(conta 6.01.02) | Utilidades<br>(conta 6.01.03) | Despesas Gerais<br>(conta 6.01.04) | Despesas para Crédito de<br>Liquidação Duvidosa<br>(conta 6.01.06) | Outras Despesas<br>Operacionais<br>(conta 6.01.07) | Depreciação, Amortização<br>e Exaustão<br>(conta 6.03.01) |
| Custos Alocados às Receitas Complementares               | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Custos Alocados às Receitas Acessórias                   | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Custos Alocados à Infraestrutura Marítima                | R\$ 14.760.000,00                    | R\$ 4.920.000,00            | R\$ 4.920.000,00             | R\$ 5.700.000,00          | R\$ 19.188.000,00                                 | R\$ 3.837.600,00                         | R\$ 3.837.600,00              | R\$ 4.446.000,00                   | R\$ 3.042.000,00   | R\$ 4.446.000,00                                   | R\$ 6.084.000,00  |
| Custos Alocados à Infraestrutura de Acostagem            | R\$ 3.240.000,00                     | R\$ 1.080.000,00            | R\$ 1.080.000,00             | R\$ 300.000,00            | R\$ 4.212.000,00                                  | R\$ 842.400,00                           | R\$ 842.400,00                | R\$ 234.000,00                     | R\$ 1.638.000,00   | R\$ 234.000,00                                     | R\$ 3.276.000,00  |
| Custos Alocados à Infraestrutura Operacional e Terrestre | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Custos Alocados à Armazenagem                            | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Custos Alocados à Aluguel de Equipamentos                | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Custos Alocados à Diversos Padronizados                  | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Custos Alocados à Movimentação de Cargas                 | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Custos Alocados à Contratos de Arrendamentos             | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Custos Alocados à Contratos de Uso Temporário            | R\$ 0,00                             | R\$ 0,00                    | R\$ 0,00                     | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00  | R\$ 0,00                                 | R\$ 0,00                      | R\$ 0,00                           | R\$ 0,00   | R\$ 0,00   | R\$ 0,00  |
| Total  | R\$ 18.000.000,00                    | R\$ 6.000.000,00            | R\$ 6.000.000,00             | R\$ 6.000.000,00          | R\$ 23.400.000,00                                 | R\$ 4.680.000,00                         | R\$ 4.680.000,00              | R\$ 4.680.000,00                   | R\$ 4.680.000,00   | R\$ 4.680.000,00                                   | R\$ 9.360.000,00  |

# Método de Custeio

Como resultado do Método de Custeio, teremos o percentual de custos indiretos e despesas administrativas alocadas para cada Grupo Tarifário.

| Objeto de Custos   | Total de Custos Indiretos | Total de Despesas Administrativas | Total por Grupo Tarifário | Total de Custos Indiretos | Total de Despesas Administrativas | Total por Grupo Tarifário |
|--|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| Custos Alocados às Receitas Complementares               | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Custos Alocados às Receitas Acessórias                   | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Custos Alocados à Infraestrutura Marítima                | R\$ 30.300.000,00         | R\$ 44.881.200,00                 | R\$ 75.181.200,00         | 84,17%                    | 79,92%                            | 81,58%                    |
| Custos Alocados à Infraestrutura de Acostagem            | R\$ 5.700.000,00          | R\$ 11.278.800,00                 | R\$ 16.978.800,00         | 15,83%                    | 20,08%                            | 18,42%                    |
| Custos Alocados à Infraestrutura Operacional e Terrestre | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Custos Alocados à Armazenagem                            | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Custos Alocados à Aluguel de Equipamentos                | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Custos Alocados à Diversos Padronizados                  | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Custos Alocados à Movimentação de Cargas                 | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Custos Alocados à Contratos de Arrendamentos             | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Custos Alocados à Contratos de Uso Temporário            | R\$ 0,00                  | R\$ 0,00                          | R\$ 0,00                  | 0,00%                     | 0,00%                             | 0,00%                     |
| Total  | R\$ 36.000.000,00         | R\$ 56.160.000,00                 | R\$ 92.160.000,00         | 100,00%                   | 100,00%                           | 100,00%                   |

O passo seguinte também não depende de inserção de nenhum dado extra. Poderemos verificar qual é a Margem Bruta de cada grupo tarifário. Veja que as receitas alternativas são compensadas para fins de modicidade, contando como custo negativo. Poderemos avaliar também a proporção entre custo direto e indireto, bem como a proporção entre despesas adm. e custos operacionais. Ou seja, neste tela veremos o custo atual total da operação, versus a receita tarifária total.

Agência Nacional de Transportes Aquaviários

# Central de Rateios - Subsequente

Em seguida, insira as receitas alternativas projetadas para o período subsequente, em termos médios anuais. Esses dados serão também computados como custos negativos, para fins de modicidade. O mesmo para o total de custos diretos e indiretos, por grupo tarifário. Por padrão, o sistema irá trazer os dados do período subsequente, já rateados. Basta repetir os dados, incrementa-los ou não. Caso exista redução do custo total, haverá um ganho de produtividade.

| Central de Rateios - Período Subsequente                         |   |  |   |                          |
|--|---|--|---|--------------------------|
|  |   | Tabela I                                       | Tabela II                                       | Soma                     |
| <b>Receitas Alternativas</b>                                     |   |  |   |                          |
| Outras receitas operacionais                                     | <input type="text" value="R\$ 192.000,00"/>     |  |   |                          |
| Receitas Complementares  | <input type="text" value="R\$ 259.000,00"/>     |  |   |                          |
| Receitas Acessórias  | <input type="text" value="R\$ 343.000,00"/>     |  |   |                          |
| <b>Demais Receitas</b>   |   |  |   |                          |
| Receitas com Contratos de Arrendamento                           | <input type="text" value="R\$ 300.000,00"/>     |  |   |                          |
| Receitas Financeiras   | <input type="text" value="R\$ 50.000,00"/>      |  |   |                          |
| <b>Demais Despesas</b>   |   |  |   |                          |
| Despesas Financeiras   | <input type="text" value="R\$ 45.000,00"/>      |  |   |                          |
| Custos Alocados à Contratos de Arrendamentos                     | <input type="text" value="R\$ 25.000,00"/>      |  |   |                          |
| Custos Alocados às Receitas Acessórias                           | <input type="text" value="R\$ 25.000,00"/>      |  |   |                          |
| <b>Total de Custos Regulatórios a compensar (anual)</b>          | <b>R\$ -1.049.000,00</b>                        | <b>R\$ -838.325,83</b>                         | <b>R\$ -210.674,16</b>                          | <b>R\$ -1.048.999,99</b> |
| <b>Custo Direto (média anual)</b>                                | <input type="text" value="R\$ 108.000.000,00"/> | <input type="text" value="R\$ 54.000.000,00"/> | <input type="text" value="R\$ 162.000.000,00"/> |                          |
| <b>Custo Indireto (média anual)</b>                              | <input type="text" value="R\$ 30.300.000,00"/>  | <input type="text" value="R\$ 5.700.000,00"/>  | <input type="text" value="R\$ 36.000.000,00"/>  |                          |
| <b>Novas Despesas de Capital com Investimentos (média anual)</b> | <input type="text" value="R\$ 0,00"/>           | <input type="text" value="R\$ 0,00"/>          | <input type="text" value="R\$ 0,00"/>           |                          |
| <b>Custo Operacional (subtotal)</b>                              | <b>R\$ 138.300.000,00</b>                       | <b>R\$ 59.700.000,00</b>                       | <b>R\$ 198.000.000,00</b>                       |                          |
| <b>Fator de ganho de produtividade - w</b>                       | <b>0,00%</b>                                    | <b>0,00%</b>                                   | <b>0,00%</b>                                    |                          |
| <b>Custo Indireto / Custo Direto</b>                             | <b>28,06%</b>                                   | <b>10,56%</b>                                  | <b>22,22%</b>                                   |                          |
| <b>Subtotal de Custos Regulatórios a compensar</b>               | <input type="text" value="R\$ -838.325,83"/>    | <input type="text" value="R\$ -210.674,16"/>   | <input type="text" value="R\$ -1.048.999,99"/>  |                          |
| <b>Projeção das Despesas Administrativas</b>                     | <input type="text" value="R\$ 44.881.200,00"/>  | <input type="text" value="R\$ 11.278.800,00"/> | <input type="text" value="R\$ 56.160.000,00"/>  |                          |
| <b>Despesas Administrativas (subtotal)</b>                       | <b>R\$ 44.042.874,17</b>                        | <b>R\$ 11.068.125,84</b>                       | <b>R\$ 55.111.000,01</b>                        |                          |
| <b>Fator A (Despesas Administrativas / Custo Operacional)</b>    | <b>31,85%</b>                                   | <b>18,54%</b>                                  | <b>27,83%</b>                                   |                          |
| <b>Custo de Produção Anual (total)</b>                           | <b>R\$ 182.342.874,17</b>                       | <b>R\$ 70.768.125,84</b>                       | <b>R\$ 253.111.000,01</b>                       |                          |

Insira aqui os investimentos futuros em bens de capital (ativo imobilizado / infraestrutura / obras de expansão e melhoria) a serem remunerados pela tarifa. Aqui são as parcelas a serem amortizadas anualmente (não é o investimento total), equivalente a um empréstimo bancário com anualidades, por grupo tarifário. O uso deste campo depende do envio como anexo de um Cronograma Físico-Financeiro, bem como um Projeto caracterizando as obras e as instalações portuárias envolvidas. Uma vez aprovado pela Diretoria, o investimento será impositivo, sujeito à fiscalização da ANTAQ. A não execução das obras, além das possíveis penalidades, implicará a constituição de um passivo, a ser descontado da próxima revisão tarifária.

Inserir dados projetados anuais, médios

# Cenário Atual

Insira aqui o DPF (impostos que incidem no faturamento). Depende de cada município. Geralmente, varia entre 12 e 14,25%. Esse é o único dado a ser inserido nesta tela

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Dados Gerais Responsável Definir Estrutura Estrutura Revisada Dados de Mercado Plano de Contas Métodos de Cálculo Central de Rateios - Período Antecedente Período Subsequente Cenário Atual Cenário de Equilíbrio Cenário do Custo Médio Cenário Positivo Proposta Final

Cancelar Salvar Rascunho Voltar Continuar

Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF): \*

0,00%

Grupos e Modalidades

Tabela I

| Modalidade | Forma de Incidência                                 | Tarifa Atual            | Consumo médio anual do período antecedente | Receita Bruta no período anterior | Receita Líquida no período anterior | Pesagem por serviços [8i] |
|------------|---|-------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | R\$ 2.300,00            | 7.200,00                                   | R\$ 16.560.000,00                 | * informe o DPF                     |                           |
| 2          | Por tonelada de carga movimentada no porto          | Modalidade não tarifada | -  | -                                 | -                                   | -                         |
| 2.1        | Para operações de longo curso                       | R\$ 38,00               | 2.000.040,00                               | R\$ 76.001.520,00                 | * informe o DPF                     |                           |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior   | R\$ 55,00               | 1.200.024,00                               | R\$ 66.001.320,00                 | * informe o DPF                     |                           |
| Total      |   | -                       | -  | R\$ 158.562.840,00                | * informe o DPF                     | -                         |

Tabela II

| Modalidade | Forma de Incidência  | Tarifa Atual            | Consumo médio anual do período antecedente | Receita Bruta no período anterior | Receita Líquida no período anterior | Pesagem por serviços [8i] |
|------------|--|-------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 1          | Para todos os berços   | Modalidade não tarifada | -  | -                                 | -                                   | -                         |
| 1.1        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, até o limite de 24 horas. | R\$ 160,00              | 240.000,00                                 | R\$ 38.400.000,00                 | * informe o DPF                     |                           |
| 1.2        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, após 24 horas.            | R\$ 330,00              | 144.000,00                                 | R\$ 47.520.000,00                 | * informe o DPF                     |                           |
| Total      |  | -                       | -  | R\$ 85.920.000,00                 | * informe o DPF                     | -                         |

No cenário atual, verificaremos o nível de desequilíbrio da estrutura vigente, avaliando o Lucro Operacional pelo método de margem semibruta de contribuição.



# Cenário Atual

| Resumo do Cenário Atual                            |                                     |                                      |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Nome do Grupo                                      | Receitas Tarifárias                 | MSBC                                 |
| Tabela I   | R\$ 158.562.840,00                  | R\$ 1.235.301,45                     |
| Tabela II  | R\$ 85.920.000,00                   | R\$ 15.909.600,05                    |
|  | <b>Total RT: R\$ 244.482.840,00</b> | <b>Total MSBC: R\$ 17.144.901,50</b> |
| <b>Σ Receita Tarifária Bruta (RB) no período</b>   |                                     | R\$ 244.482.840,00                   |
| <b>Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF)</b> |                                     | R\$ 29.337.940,80                    |
| <b>Σ Receita Líquida (RL) no período</b>           |                                     | R\$ 215.144.899,20                   |
| <b>Σ Margem Semi Bruta de Contribuição (MSBC)</b>  |                                     | R\$ 17.144.901,50                    |
| <b>Despesas Administrativas</b>                    |                                     | R\$ 55.111.000,01                    |
| <b>Lucro Operacional no período</b>                |                                     | R\$ -37.966.098,51                   |
| <b>% Lucro sobre a Receita Bruta</b>               |                                     | -15,53%                              |

O resultado final do Cenário Atual é o nível de desequilíbrio da estrutura vigente, considerando uma DPF de 12,00%.

# Cenário de Equilíbrio

Nesta tela, o DPF já vem preenchido da tela anterior. O único dado a ser inserido aqui é qual o reajuste linear para todas as rubricas que equilibraria as receitas com o custos, isso já diante dos novos custos projetados e a demanda projetada para o período subsequente. O objetivo é ensaiar um número de reajuste linear que equilibre as contas, ou seja LO = 0,00% ou próximo disso. Há um botão que, se apertado, encontra tal reajuste linear de forma automática.

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Dados Gerais

Responsável

Definir Estrutura

Estrutura Revisada

Dados de Mercado

Plano de Contas

Método de Custeio

Central de Rateios - Período Antecedente

Cenário de Equilíbrio

Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF):

12.00%

Reajuste médio para equilíbrio: \*

0.00%

Grupos e Modalidades

| Tabela I   |   |                         |   |                               |                                 |                          |
|------------|---|-------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Modalidade | Forma de Incidência                                 | Nova Tarifa             | Demanda média anual período subsequente | Receita Bruta no NOVO período | Receita Líquida no NOVO período | Pesagem por serviços (B) |
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | R\$ 2.300,00            | 7.920,00                                | R\$ 18.216.000,00             | R\$ 16.030.080,00               |                          |
| 2          | Por tonelada de carga movimentada no porto          | Modalidade não tarifada | -                                       | -                             | -                               | -                        |
| 2.1        | Para operações de longo curso                       | R\$ 38,00               | 2.200.044,00                            | R\$ 83.601.672,00             | R\$ 73.569.471,36               |                          |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior   | R\$ 55,00               | 1.320.026,00                            | R\$ 72.601.430,00             | R\$ 63.889.258,40               |                          |
|            | Total   | -                       | -                                       | R\$ 174.419.102,00            | R\$ 153.488.809,76              | -                        |

| Tabela II  |  |                         |   |                               |                                 |                          |
|------------|--|-------------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Modalidade | Forma de Incidência  | Nova Tarifa             | Demanda média anual período subsequente | Receita Bruta no NOVO período | Receita Líquida no NOVO período | Pesagem por serviços (B) |
| 1          | Para todo os bergeis   | Modalidade não tarifada | -                                       | -                             | -                               | -                        |
| 1.1        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, até o limite de 24 horas. | R\$ 160,00              | 264.000,00                              | R\$ 42.240.000,00             | R\$ 37.171.200,00               |                          |
| 1.2        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, após 24 horas.            | R\$ 330,00              | 158.400,00                              | R\$ 52.272.000,00             | R\$ 45.999.360,00               |                          |
|            | Total  | -                       | -                                       | R\$ 94.512.000,00             | R\$ 83.170.560,00               |                          |

| Resumo do Cenário de Equilíbrio             |                     |                               |
|---|---------------------|-------------------------------|
| Nome do Grupo                               | Receitas Tarifárias | MSBC                          |
| Tabela I                                    | R\$ 174.419.102,00  | R\$ 15.188.811,92             |
| Tabela II                                   | R\$ 94.512.000,00   | R\$ 23.470.560,12             |
| Total RT: R\$ 268.931.102,00                |                     | Total MSBC: R\$ 38.659.372,03 |
| Σ Receita Tarifária Bruta (RB) no período   |                     | R\$ 268.931.102,00            |
| Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF) |                     | R\$ 32.271.732,24             |
| Σ Receita Líquida (RL) no período           |                     | R\$ 236.659.369,76            |
| Σ Margem Semi Bruta de Contribuição (MSBC)  |                     | R\$ 38.659.372,03             |
| Despesas Administrativas                    |                     | R\$ 55.111.000,01             |
| Lucro Operacional no período                |                     | R\$ -16.451.627,98            |
| % Lucro sobre a Receita Bruta               |                     | -6,12%                        |

# Cenário de Equilíbrio (antes e depois da correção linear)

Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF):

12,00%

Reajuste médio para equilíbrio: \*

0,00%

Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF):

12,00%

Reajuste médio para equilíbrio: \*

6,96%

Um fator de correção linear de 6,96% sobre os preços vigentes (obtido por tentativas sucessivas, manualmente) implica um equilíbrio da contas.

| Resumo do Cenário de Equilíbrio             |                              |                               |
|---|------------------------------|-------------------------------|
| Nome do Grupo                               | Receitas Tarifárias          | MSBC                          |
| Tabela I                                    | R\$ 174.419.102,00           | R\$ 15.188.811,92             |
| Tabela II                                   | R\$ 94.512.000,00            | R\$ 23.470.560,12             |
|   | Total RT: R\$ 268.931.102,00 | Total MSBC: R\$ 38.659.372,03 |
| Σ Receita Tarifária Bruta (RB) no período   |                              | R\$ 268.931.102,00            |
| Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF) |                              | R\$ 32.271.732,24             |
| Σ Receita Líquida (RL) no período           |                              | R\$ 236.659.369,76            |
| Σ Margem Semi Bruta de Contribuição (MSBC)  |                              | R\$ 38.659.372,03             |
| Despesas Administrativas                    |                              | R\$ 55.111.000,01             |
| Lucro Operacional no período                |                              | R\$ -16.451.627,98            |
| % Lucro sobre a Receita Bruta               |                              | -6,12%                        |

Veja os dados para o período subsequente já ajudam a equilibrar o custo, possivelmente devido ao incremento da demanda.

# Cenário de Custo Médio

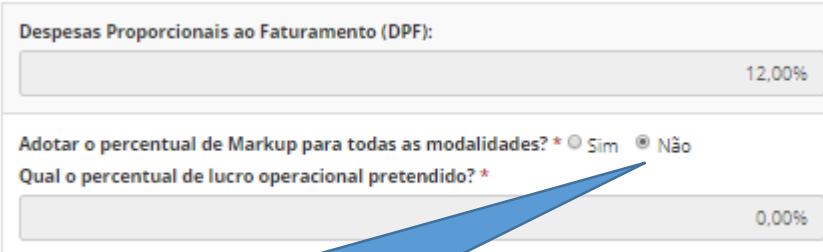
| Resumo do Cenário do Custo Médio                   |                                     |                                      |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Nome do Grupo                                      | Receitas Tarifárias                 | MSBC                                 |
| Tabela I   | 207.207.807,06                      | 44.042.872,37                        |
| Tabela II  | 80.418.324,60                       | 11.068.125,76                        |
|  | <b>Total RT: R\$ 287.626.131,66</b> | <b>Total MSBC: R\$ 55.110.998,13</b> |
| <b>Σ Receita Tarifária Bruta (RB) no período</b>   |                                     | R\$ 287.626.131,66                   |
| <b>Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF)</b> |                                     | R\$ 34.515.135,80                    |
| <b>Σ Receita Líquida (RL) no período</b>           |                                     | R\$ 253.110.995,86                   |
| <b>Σ Margem Semi Bruta de Contribuição (MSBC)</b>  |                                     | R\$ 55.110.998,13                    |
| <b>Despesas Administrativas</b>                    |                                     | R\$ 55.111.000,01                    |
| <b>Lucro Operacional no período</b>                |                                     | R\$ -1,88                            |
| <b>% Lucro sobre a Receita Bruta</b>               |                                     | -0,00%                               |

Este cenário é automaticamente calculado pelo sistema, e objetiva encontrar qual seria uma nova tarifa (sem considerar o nível de preço anterior) para todas as modalidades, como se todas fossem novas rubricas, sem preço antecedente. Essa lista de tarifas seria naturalmente equilibrada (LO = 0,00%), pois o preço seria igual ao custo médio. Esse cenário é ideal para novos portos ou novos serviços.

# Cenário Positivo

Neste cenário, parte-se do custo médio de cada modalidade tarifária adicionado de um mark-up individual, com o objetivo de obter uma LO maior que 0,00%, ou seja, equivalente a uma TIR positiva. O porto poderá ensaiar um único mark-up para todas as modalidades, apertando SIM na parte destacada, ou NÃO, para inserir um mark-up distinto para cada rubricas.

Os mark-ups distintos poderão ser positivos ou negativos, desde que o LO total geral seja positivo. Assim, os mark-ups negativos indicariam as operações que estão sendo subsidiadas, e os mark-ups positivos indicariam que está subsidiando.



Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF):

Adotar o percentual de Markup para todas as modalidades? \* ☐ Sim ☒ Não

Qual o percentual de lucro operacional pretendido? \*

# Cenário Positivo

Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF):

12,00%

Adotar o percentual de Markup para todas as modalidades? \* ☒ Sim ☐ Não

Qual o percentual de lucro operacional pretendido? \*

11,95%

| Tabela I   |   |              |                     |              |
|------------|---|--------------|---------------------|--------------|
| Modalidade | Forma de Incidência                                 | Custo Médio  | Markup Unitário [%] | NOVA Tarifa  |
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | R\$ 2.616,26 | 11,95%              | R\$ 2.928,90 |
| 2          | Por tonelada de carga movimentada no porto          | -            | -                   | -            |
| 2.1        | Para operações de longo curso                       | R\$ 42,38    | 11,95%              | R\$ 47,45    |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior   | R\$ 70,64    | 11,95%              | R\$ 79,08    |
| Total      |   | -            | -                   | -            |

| Tabela II  |  |             |                     |             |
|------------|--|-------------|---------------------|-------------|
| Modalidade | Forma de Incidência  | Custo Médio | Markup Unitário [%] | NOVA Tarifa |
| 1          | Para todo os berços  | -           | -                   | -           |
| 1.1        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, até o limite de 24 horas. | R\$ 137,08  | 11,95%              | R\$ 153,46  |
| 1.2        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, após 24 horas.            | R\$ 279,23  | 11,95%              | R\$ 312,60  |
| Total      |  | -           | -                   | -           |

Neste exemplo, marcamos SIM e um mark-up geral de 11,95%, implicando um LO de 9,39% no geral. Aqui, os mark-ups serão calculados automaticamente para satisfazer a meta de LO.

| Resumo do Cenário do Custo Médio            |                     |                               |
|---|---------------------|-------------------------------|
| Nome do Grupo                               | Receitas Tarifárias | MSBC                          |
| Tabela I                                    | R\$ 231.969.140,00  | R\$ 65.832.845,36             |
| Tabela II                                   | R\$ 90.028.314,39   | R\$ 19.524.916,78             |
| Total RT: R\$ 321.997.454,39                |                     | Total MSBC: R\$ 85.357.762,13 |
| Σ Receita Tarifária Bruta (RB) no período   |                     | R\$ 321.997.454,39            |
| Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF) |                     | R\$ 38.639.694,53             |
| Σ Receita Líquida (RL) no período           |                     | R\$ 283.357.759,86            |
| Σ Margem Semi Bruta de Contribuição (MSBC)  |                     | R\$ 85.357.762,13             |
| Despesas Administrativas                    |                     | R\$ 55.111.000,01             |
| Lucro Operacional no período                |                     | R\$ 30.246.762,12             |
| % Lucro sobre a Receita Bruta               |                     | 9,39%                         |

# Cenário Positivo

Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF):

Adotar o percentual de Markup para todas as modalidades? \* ☒ Sim ☐ Não

Qual o percentual de lucro operacional pretendido? \*

Neste exemplo, marcamos NÃO e vários mark-ups unitários distintos para cada modalidades, variando de 20% a -10%

## Grupos e Modalidades

| Tabela I   |   |              |                                     |              |
|------------|---|--------------|-------------------------------------|--------------|
| Modalidade | Forma de Incidência                                 | Custo Médio  | Markup Unitário [5i]                | NOVA Tarifa  |
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | R\$ 2.616,26 | <input type="text" value="20,00%"/> | R\$ 3.139,51 |
| 2          | Por tonelada de carga movimentada no porto          | -            | <input type="text" value="-"/>      | -            |
| 2.1        | Para operações de longo curso                       | R\$ 42,38    | <input type="text" value="5,00%"/>  | R\$ 44,50    |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior   | R\$ 70,64    | <input type="text" value="5,00%"/>  | R\$ 74,17    |
| Total      |   | -            | -                                   | -            |

| Tabela II  |  |             |                                      |             |
|------------|--|-------------|--------------------------------------|-------------|
| Modalidade | Forma de Incidência  | Custo Médio | Markup Unitário [5i]                 | NOVA Tarifa |
| 1          | Para todo os berços  | -           | <input type="text" value="-"/>       | -           |
| 1.1        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, até o limite de 24 horas. | R\$ 137,08  | <input type="text" value="-2,00%"/>  | R\$ 134,34  |
| 1.2        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, após 24 horas.            | R\$ 279,23  | <input type="text" value="-10,00%"/> | R\$ 251,31  |
| Total      |  | -           | -                                    | -           |

# Cenário Positivo

| Resumo do Cenário do Custo Médio                   |                                     |                                      |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Nome do Grupo                                      | Receitas Tariafárias                | MSBC                                 |
| Tabela I   | R\$ 220.676.314,58                  | R\$ 55.895.158,99                    |
| Tabela II  | R\$ 75.271.551,80                   | R\$ 6.538.965,70                     |
|  | <b>Total RT: R\$ 295.947.866,38</b> | <b>Total MSBC: R\$ 62.434.124,69</b> |
| <b>Σ Receita Tarifária Bruta (RB) no período</b>   |                                     | R\$ 295.947.866,38                   |
| <b>Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF)</b> |                                     | R\$ 35.513.743,97                    |
| <b>Σ Receita Líquida (RL) no período</b>           |                                     | R\$ 260.434.122,42                   |
| <b>Σ Margem Semi Bruta de Contribuição (MSBC)</b>  |                                     | R\$ 62.434.124,69                    |
| <b>Despesas Administrativas</b>                    |                                     | R\$ 55.111.000,01                    |
| <b>Lucro Operacional no período</b>                |                                     | R\$ 7.323.124,68                     |
| <b>% Lucro sobre a Receita Bruta</b>               |                                     | 2,47%                                |

Na composição do slide anterior, o LO final foi de +2,47%, ou seja, um cenário de LO positivo.



# Tela da Proposta Final

| Lucratividade                                  |                    |  |  |   |
|--|--------------------|--|--|---|
|  | Cenário Atual      | Cenário de Equilíbrio<br>(Reajuste Linear na Tarifa Atual) | Cenário do Custo Médio<br>(Tarifa = Custo Médio) | Cenário Positivo<br>(Tarifa = Custo Médio + Markup) |
|  | Ano A0             | Ano A1   | Ano A1   | Ano A1  |
| Margem Bruta (Receita Total / Custo Total) R\$ | R\$ -8.628.160,00  | R\$ 33.393.706,70  | R\$ 33.371.131,66                                | R\$ 41.692.866,38                                   |
| Margem Bruta (Receita Total / Custo Total) %   | 0,00%              | 13,13%   | 13,13%   | 16,40%  |
| Lucro Operacional R\$                          | R\$ -37.966.098,51 | R\$ 19.864,16  | R\$ -1,88  | R\$ 7.323.124,68                                    |
| Lucro Operacional %                            | -15,53%            | 0,01%  | -0,00%   | 2,47%   |
| Situação                                       | Desequilibrado     | Equilibrado  | Desequilibrado                                   | Equilibrado   |
| RECEITA ANUAL PERMITIDA (RAP)                  |                    |  |  |   |
|  | Cenário Atual      | Cenário de Equilíbrio<br>(Reajuste Linear na Tarifa Atual) | Cenário do Custo Médio<br>(Tarifa = Custo Médio) | Cenário Positivo<br>(Tarifa = Custo Médio + Markup) |
|  | Ano A0             | Ano A1   | Ano A1   | Ano A1  |
| RECEITA ANUAL PERMITIDA (RAP)                  |                    | R\$ 287.648.706,70   | R\$ 287.626.131,66                               | R\$ 295.947.866,38                                  |
| Reajuste Linear                                |                    |  | 6,96%  |   |
| Índice de Reajuste Médio (IRT)                 |                    | 17,66%   | 17,65%   | 21,05%  |
| Efeito Médio Tarifário (EMT)                   |                    | 17,11%   | 17,10%   | 20,49%  |

Tabelas Tarifárias

Na última tela, temos o resumo de todos os dados apresentados, bem como uma síntese dos cálculos. Vemos também os índices de reajuste médios decorrentes de cada cenário.

# Tela da Proposta Final

## Tabelas Tarifárias

| Tabela I   |   |                         |                      |                    |                 |
|------------|---|-------------------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| Modalidade | Forma de Incidência                                 | Tarifa Atual            | Tarifa de Equilíbrio | Tarifa Custo Médio | Tarifa Proposta |
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | R\$ 2.300,00            | R\$ 2.460,08         | R\$ 2.616,26       | R\$ 3.139,51    |
| 2          | Por tonelada de carga movimentada no porto          | Modalidade não tarifada | -                    | -                  | -               |
| 2.1        | Para operações de longo curso                       | R\$ 38,00               | R\$ 40,64            | R\$ 42,38          | R\$ 44,50       |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior   | R\$ 55,00               | R\$ 58,83            | R\$ 70,64          | R\$ 74,17       |

| Tabela II  |  |                         |                      |                    |                 |
|------------|--|-------------------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| Modalidade | Forma de Incidência  | Tarifa Atual            | Tarifa de Equilíbrio | Tarifa Custo Médio | Tarifa Proposta |
| 1          | Para todo os berços  | Modalidade não tarifada | -                    | -                  | -               |
| 1.1        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, até o limite de 24 horas. | R\$ 160,00              | R\$ 171,14           | R\$ 137,08         | R\$ 134,34      |
| 1.2        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, após 24 horas.            | R\$ 330,00              | R\$ 352,97           | R\$ 279,23         | R\$ 251,31      |

A tela final traz também um resumo das novas tarifas em cada cenário, comparando com a tarifa atual.

# Tela da Proposta Final + Envio para ANTAQ

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Cancelar

Salvar Rascunho

Voltar

Gerar PDF

Enviar para ANTAQ

Dados Gerais

Responsável

Definir Estrutura

Estrutura Revisada

Dados de Mercado

Plano de Contas

Método de Custeio

Central de Rateios - Período Antecedente

Central de Rateios - Período Subsequente

Cenário Atual

Cenário de Equilíbrio

Cenário do Custo Médio

Cenário Positivo

Proposta Final

Informações Iniciais

Número do Projeto:

BRSTM002

Autoridade Portuária:

PORTO DE SANTARÉM

Porto:

Santarém

Tipo de Projeto:

Revisão

Tipo de Revisão:

Extraordinária

Estrutura Tarifária:

Própria

% de Despesas Proporcionais ao Faturamento (DPF):

12,00%

Processo SEI:

Cenário Desejado: \*

☐ Cenário Atual

☐ Cenário de Equilíbrio


☐ Cenário do Custo Médio

☒ Cenário Positivo

Resumo dos Dados Considerados

O gestor do porto deverá optar por um dos cenários, e em seguida pressionar “Enviar para ANTAQ”. Antes disso, poderá obter um PDF com um resumo do projeto. Esse resumo será autuado no processo administrativo. O Sistema ProREP gera automaticamente um processo no Sistema Eletrônico de Informações (SEI). O porto poderá acompanhar o desdobramento das análises pelo SEI e pelo ProREP.


# Tela inicial de Projetos



Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Contabil - Representante Tarifário

Sair









**Nelson Elson**  
Representante Tarifário

**Estrutura Tarifária**

Projeto

Estrutura Tarifária

15 itens por página

| Autoridade Portuária | Porto    | Nº do Projeto | Processo SEI         | Projeto  | Categoria do Tipo de Projeto | Data de Cadastro | Situação             | Ações   |
|----------------------|----------|---------------|----------------------|----------|------------------------------|------------------|----------------------|---|
| PORTO DE SANTARÉM    | Santarém | BRSTM/002     | 50300.000007/2020-77 | Revisão  | Completa                     | 20 de Jan, 2020  | Aguardando Aprovação |    |
| PORTO DE SANTARÉM    | Santarém | BRSTM/001     |                      | Reajuste | Completa                     | 4 de Sep, 2019   | Cadastrado           |    |

Mostrando 1 - 2 de 2 itens

+ Novo

Uma vez encaminhado para ANTAQ, o projeto fica com o status de “Aguardando Aprovação” até que a diretoria aprove o pleito. Caso a análise técnica conclua pela necessidade de melhores justificativas ou retificações, o status mudará para Rejeitado, permitindo que o projeto seja alterado. Uma vez enviado, não poderá ser alterado, salvo o caso de rejeição. O projeto também não poderá ser deletado após ser encaminhado para a ANTAQ. Não é permitido o envio de dois projetos ao mesmo tempo, todos os demais devem estar rejeitados ou aprovados para que seja permitido enviar novo projeto. Vários projetos podem ser simulados dentro do ProREP, mas somente um pode ser enviado ao mesmo tempo.

# Opção 2 – Padronizando a estrutura tarifária

O procedimento é idêntico até o slide nº 17.

# Tela Definir Estrutura

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Cancelar Limpar Salvar Rascunho Voltar Continuar

Dados Gerais Responsável Definir Estrutura Estrutura Revisada Dados de Mercado Plano de Contas Método de Custeio Central de Rateios - Período Antecedente Central de Rateios - Período Subsequente Cenário Atual Cenário de Equilíbrio Cenário do Custo Médio Cenário Positivo

Proposta Final

Estrutura Tarifária atual: Estrutura Tarifária Inicial

Deseja substituir Estrutura Tarifária? ☒ Sim ☐ Não

Tipo de Estrutura? Padronizada

Copiar / Salvar Estrutura

Associar Modalidades Transferir Modalidades

Estrutura Tarifária Inicial

| Nome do Grupo                                  | Pagador | Produto Relacionado | Quantidade de Modalidades Tarifárias | Ações |
|--|---------|---------------------|--------------------------------------|-------|
| Nenhuma estrutura encontrada na base de dados. |         |                     |                                      |       |

Cancelar Limpar Salvar Rascunho Voltar Continuar

Na opção 2, o usuário seleciona SIM para substituir a estrutura atual. O objetivo é adequar-se à estrutura padronizada da ANTAQ. No campo “Tipo de Estrutura” indique “Padronizada” caso queira utilizar fielmente a estrutura padronizada pela RN 32, ou indique “Padronizada com discriminação”, caso queira esmiuçar as rubricas em subníveis mais detalhados. Em seguida, deverá clicar em “Associar Modalidades”, levando para a tela do slide seguinte.

# Associar Modalidades

No lado esquerdo, temos a estrutura atual, chamada de Estrutura Própria. Mude os grupos para encontrar todas as modalidades.

Associação de Grupos e Modalidades

← Cancelar

Gerar PDF

Confirmar

Estrutura Tarifária Própria

Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ

Nome do grupo:  
Grupo I

Nome do grupo:

Modalidades:  
1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação  
2 - Por tonelada de carga movimentada no porto  
2.1 - Para operações de longo curso  
2.2 - Para operações de cabotagem ou navegação interior

Modalidades:

+ Associar

✖ Limpar

Associações

| Estrutura Tarifária Própria |             | Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ |             |       |
|-----------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|-------|
| Nome do Grupo               | Modalidades | Nome do Grupo                         | Modalidades | Ações |

← Cancelar

Gerar PDF

Confirmar

# Associar Modalidades

No lado direito, teremos a estrutura padronizada pela ANTAQ. Varie os grupos para encontrar toda a estrutura. Em seguida, clique no lado esquerdo em determinada rubrica, e em seguida no lado direito na rubrica correspondente à padronizada. Uma vez estabelecido o par, clique em Associar. Faça isso para todas as modalidades do lado esquerdo, não poderá restar modalidade da estrutura própria sem associação. No exemplo, temos a modalidade 1 do Grupo 1 da Estrutura Própria associada com a modalidade 1 do Grupo 1 da Estrutura Padronizada.

Associação de Grupos e Modalidades

← Cancelar

Gerar PDF

Confirmar

Estrutura Tarifária Própria

Nome do grupo:  
Grupo I

Modalidades:  
1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação  
2 - Por tonelada de carga movimentada no porto  
2.1 - Para operações de longo curso  
2.2 - Para operações de cabotagem ou navegação interior

Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ

Nome do grupo:  
Infraestrutura de Acesso Aquaviário

Modalidades:  
1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação  
2 - Tarifa variável, pela tonelagem de porte bruto da embarcação  
2.1 - Para operações de longo curso  
2.2 - Para operações de cabotagem ou navegação interior

+ Associar

Limpar

Associações

| Estrutura Tarifária Própria |             | Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ |             |       |
|-----------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|-------|
| Nome do Grupo               | Modalidades | Nome do Grupo                         | Modalidades | Ações |

← Cancelar

Gerar PDF

Confirmar



# Associar modalidades

A medida em que as associações sejam criadas, elas partem para a parte de baixo da tela, e são retiradas da parte de cima. As modalidades padronizadas continuam sempre presentes, podendo ser associadas com outras modalidades da estrutura padronizadas, mais de uma vez.

Associação de Grupos e Modalidades

← Cancelar

Gerar PDF

Confirmar

Estrutura Tarifária Própria

Nome do grupo:  
Grupo I

Modalidades:  
2 - Por tonelada de carga movimentada no porto  
2.1 - Para operações de longo curso  
2.2 - Para operações de cabotagem ou navegação interior

Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ



Nome do grupo:  
Infraestrutura de Acesso Aquaviário

Modalidades:  
1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação  
2 - Tarifa variável, pela tonelagem de porte bruto da embarcação  
2.1 - Para operações de longo curso  
2.2 - Para operações de cabotagem ou navegação interior

+ Associar

Limpar

Associações

| Estrutura Tarifária Própria |   | Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ |   |   |
|-----------------------------|---|---------------------------------------|---|---|
| Nome do Grupo               | Modalidades   | Nome do Grupo                         | Modalidades   | Ações   |
| Grupo I                     | 1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | Infraestrutura de Acesso Aquaviário   | 1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação |   |

← Cancelar

Gerar PDF

Confirmar

# Associar Modalidades

Neste exemplo, todas as modalidades do Grupo 1 da Estrutura Própria foram associadas, e constam da lista de parte de baixo.

Quando completa todas as associações, clicar em Confirmar. Antes disso, é possível gerar um PDF preliminar para avaliar como será a nova estrutura do porto.

Associação de Grupos e Modalidades

← Cancelar

Gerar PDF

Confirmar

Estrutura Tarifária Própria

Nome do grupo:  
Grupo I

Modalidades:

Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ









Nome do grupo:  
Infraestrutura de Acesso Aquaviário

Modalidades:  
1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação  
2 - Tarifa variável, pela tonelage de porte bruto da embarcação  
2.1 - Para operações de longo curso  
2.2 - Para operações de cabotagem ou navegação interior

+ Associar

Limpar

Associações

| Estrutura Tarifária Própria |   | Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ |   |   |
|-----------------------------|---|---------------------------------------|---|---|
| Nome do Grupo               | Modalidades   | Nome do Grupo                         | Modalidades   | Ações   |
| Grupo I                     | 1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação | Infraestrutura de Acesso Aquaviário   | 1 - Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação         |       |
| Grupo I                     | 2 - Por tonelada de carga movimentada no porto          | Infraestrutura de Acesso Aquaviário   | 2 - Tarifa variável, pela tonelage de porte bruto da embarcação |   |
| Grupo I                     | 2.1 - Para operações de longo curso                     | Infraestrutura de Acesso Aquaviário   | 2.1 - Para operações de longo curso                             |   |
| Grupo I                     | 2.2 - Para operações de cabotagem ou navegação interior | Infraestrutura de Acesso Aquaviário   | 2.2 - Para operações de cabotagem ou navegação interior         |   |


← Cancelar

Gerar PDF

Confirmar

# Associar Modalidades

Na falta de associações completas, o sistema não deixará prosseguir. Nesse caso, volte para a tela de Associar modalidades.



Nelson Elson  
Representante Tarifário

- Estrutura Tarifária
- Projeto

Contabil - Representante Tarifário

Sair

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Cancelar Limpar Salvar Rascunho

Dados Gerais Responsável Definir Estrutura Estrutura Revisada Dados de Mercado Plano de Contas Método de Custeio Central de Rateios - Período Antecedente Central de Rateios - Período Subsequente Cenário Atual Cenário de Equilíbrio Cenário do Custo Médio Cenário Positivo

Proposta Final

Estrutura Tarifária atual: Estrutura Tarifária Inicial

Deseja substituir Estrutura Tarifária? \* ☒ Sim ☐ Não

Tipo de Estrutura? Padronizada

Copiar / Salvar Estrutura

Associar Modalidades Transferir Modalidades

Estrutura Tarifária Inicial


| Nome do Grupo                       | Pagador                             | Produto Relacionado  | Quantidade de Modalidades Tarifárias | Ações |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-------|
| Infraestrutura de Acesso Aquaviário | Devido pelo armador ou requisitante | Aquaviários, abrigos, áreas de fundeio, canais e bacias de evolução, balizamento, sinalização e gerenciamento do acesso dentro da área do porto organizado | 2                                    |       |
| Instalações de Acostagem            | Devido pelo armador ou requisitante | Terminais, cais, pieres, pontes de atracação, boias de amarração, dolphins e a infraestrutura acessória ou congua  | 1                                    |       |

Cancelar Limpar Salvar Rascunho Voltar Continuar

Para continuar é necessário que todas as modalidades da estrutura tarifária própria sejam associadas e/ou transferidas.

# Definir Estrutura

Para inserir modalidades no Grupo 9 (Complementares), clique em Transferir Modalidades



Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Nelson Elson  
Representante Tarifário

- Estrutura Tarifária
- Estrutura Tarifária
- Projeto

Contabil - Representante Tarifário

Sair

Projeto de revisão

Formulário :: Revisão Tarifária

Dados Gerais

Responsável

Definir Estrutura

Estrutura Revisada

Dados de Mercado

Plano de Contas

Método de Custeio

Central de Rateios - Período Antecedente

Central de Rateios - Período Subsequente

Cenário

Cenário de Equilíbrio

Cenário do Custo Médio

Cenário Positivo

Proposta Final

Estrutura Tarifária atual:

Estrutura Tarifária Inicial

Deseja substituir Estrutura Tarifária? \*

☒ Sim ☐ Não

Tipo de Estrutura?



Padronizada

Copiar / Salvar Estrutura

Associar Modalidades

Transferir Modalidades

Estrutura Tarifária Inicial

| Nome do Grupo                       | Pagador                             | Produto Relacionado  | Quantidade de Modalidades Tarifárias | Ações   |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| Infraestrutura de Acesso Aquaviário | Devido pelo armador ou requisitante | Aquaviários, abrigos, áreas de fundeio, canais e bacias de evolução, balizamento, sinalização e gerenciamento do acesso dentro da área do porto organizado | 2                                    |  |
| Instalações de Acostagem            | Devido pelo armador ou requisitante | Terminais, cais, píeres, pontes de atracação, boias de amarração, dolphins e a infraestrutura acessória ou congua  | 1                                    |  |

Cancelar

Limpar

Salvar Rascunho

Voltar

Continuar

Nenhuma estrutura do Grupo 9 da ANTAQ foi identificada. Aguarde o cadastro pela ANTAQ para continuar

# Grupo Complementares

Transferência de Grupos e Modalidades

| Estrutura Tarifária Própria  | Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ        |
|--|--|
| Nome do grupo:<br>Tabela II  | Nome do grupo:<br>Tabela IX - Complementares |
| Modalidades:<br>1.2 - Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por h | Modalidades:                                 |
| <div>&gt;</div> <div>&lt;</div>  |  |
| <div>Cancelar</div> <div>Confirmar</div>   |  |



Transferência de Grupos e Modalidades

| Estrutura Tarifária Própria  | Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ        |
|--|--|
| Nome do grupo:<br>Tabela II  | Nome do grupo:<br>Tabela IX - Complementares |
| Modalidades:<br>1.2 - Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por | Modalidades:                                 |
| <div>&gt;</div> <div>&lt;</div>  |  |
| <div>Cancelar</div> <div>Confirmar</div>   |  |



Transferência de Grupos e Modalidades

| Estrutura Tarifária Própria              | Estrutura Tarifária Padronizada ANTAQ  |
|--|--|
| Nome do grupo:<br>Tabela II              | Nome do grupo:<br>Tabela IX - Complementares                                       |
| Modalidades:                             | Modalidades:<br>1.2 - Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por h |
| <div>&gt;</div> <div>&lt;</div>          |  |
| <div>Cancelar</div> <div>Confirmar</div> |  |

Para inserir modalidades preexistentes no Grupo 9, não enquadráveis na estrutura padronizada da ANTAQ (Complementares, vide §4º do art. 7º da RN 32/2019), use a funcionalidade de Transferir Modalidades. Veja a sequência nesta tela.

# Estrutura Revisada

Na tela seguinte, aparecerá a estrutura padronizada, sem as tarifas. Complete com a tarifa equivalente à anterior. conforme instruções. A tarifa equivalente corresponde àquela que obteria a mesma receita da rubrica que consta na Estrutura Própria. Use a mesma lógica do módulo de Cadastro de Estrutura do ProREP.

## Projeto de revisão

### Formulário :: Revisão Tarifária

Dados Gerais Responsável Definir Estrutura Estrutura Revisada Dados de Mercado Plano de Contas Método de Custeio Central de Rateios - Período Antecedente Central de Rateios - Período Subsequente Cenário Atual Cenário de Equilíbrio Cenário do Custo Médio Cenário Positivo

#### Proposta Final

Informe aqui o preço-teto equivalente para cada modalidade padronizada. O preço-teto equivalente é aquele que obteria as mesmas receitas tarifárias das modalidades não padronizadas e associadas no passo anterior. Geralmente, pode ser calculado por meio de uma média ponderada envolvendo o preço-teto e a movimentação portuária em cada modalidade.

#### Grupos e Modalidades

##### Infraestrutura de Acesso Aquaviário

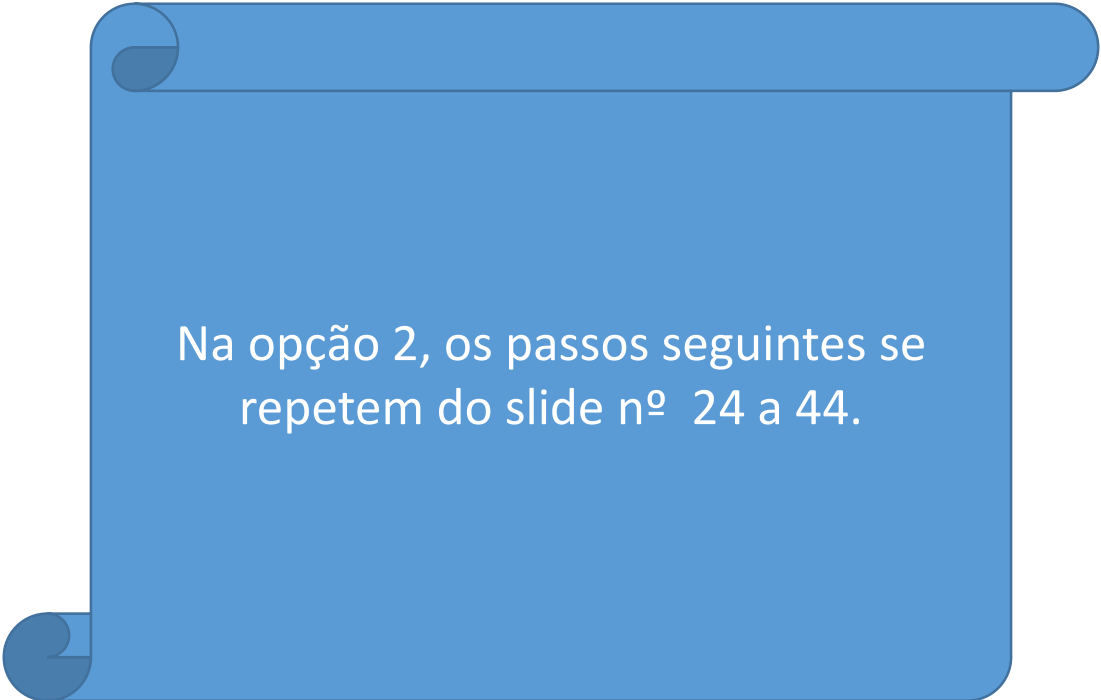
| Modalidade | Forma de Incidência   | Modalidade Tarifada  | Tarifa Atual                          |
|------------|---|--|---------------------------------------|
| 1          | Tarifa fixa por acesso aquaviário de uma embarcação         | <input checked="" type="radio"/> Sim <input type="radio"/> Não | <input type="text" value="R\$ 0,00"/> |
| 2          | Tarifa variável, pela tonelage de porte bruto da embarcação | <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não | <input type="text"/>                  |
| 2.1        | Para operações de longo curso                               | <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não | <input type="text"/>                  |
| 2.2        | Para operações de cabotagem ou navegação interior           | <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não | <input type="text"/>                  |

##### Instalações de Acostagem

| Modalidade | Forma de Incidência  | Modalidade Tarifada  | Tarifa Atual         |
|------------|--|--|----------------------|
| 1          | Para o berço principal   | <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não | <input type="text"/> |
| 1.1        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, até o limite de 48 horas. | <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não | <input type="text"/> |
| 1.2        | Por metro linear de instalação ocupada por embarcação, por hora ou fração, após 48 horas.            | <input type="radio"/> Sim <input checked="" type="radio"/> Não | <input type="text"/> |

Cancelar Limpar Salvar Rascunho Voltar Continuar

# Passos seguintes



Na opção 2, os passos seguintes se repetem do slide nº 24 a 44.

# Outras situações



# Exclusão de um Projeto Cadastrado

Enquanto não forem encaminhados para a ANTAQ, os projetos estarão na situação de “Cadastrado”, e nessa condição os projetos podem ser excluídos. Para isso, use o botão vermelho, de lixeira (1). Um “pop-up” de confirmação irá aparecer, aperte Sim (2). Não é possível desfazer essa operação de exclusão.

**ANTAQ**  
Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Contabil - Representante Tarifário

Teste usuário tarifário  
Representante Tarifário




**Estrutura Tarifária**

- Estrutura Tarifária
- Projeto**

Projeto Tarifário

+ Novo

15 itens por página


| Autoridade Portuária          | Porto         | Nº do Projeto | Processo SEI | Projeto  | Categoria do Tipo de Projeto | Data de Cadastro | Situação   | Ações   |
|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|----------|------------------------------|------------------|------------|---|
| COMPANHIA DOCAS DO PARA - CDP | Vila do Conde | BRVDC/001     |              | Reajuste | Completa                     | 14 de Aug, 2019  | Cadastrado |    |

Mostrando 1 - 1 de 1 itens

+ Novo

**Exclusão**


Tem certeza que deseja excluir este projeto de Reajuste? Os dados não poderão ser recuperados!

 Sim Não

Mostrando 1 - 1 de 1 itens

+ Novo

# Projetos após o “Encaminhar para ANTAQ”



Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Contabil - Representante Tarifário

Sair

Teste usuário tarifário  
Representante Tarifário

Estrutura Tarifária




• Estrutura Tarifária

• Projeto

Projeto Tarifário

+ Novo

15 itens por página

| Autoridade Portuária | Porto    | Nº do Projeto | Processo SEI         | Projeto  | Categoria do Tipo de Projeto | Data de Cadastro | Situação             | Ações   |
|----------------------|----------|---------------|----------------------|----------|------------------------------|------------------|----------------------|---|
| PORTO DE SANTARÉM    | Santarém | BRSTM/001     | 50300.000749/2019-69 | Reajuste | Completa                     | 9 de Aug, 2019   | Aguardando Aprovação |    |

Mostrando 1 - 1 de 1 itens

+ Novo




Após o encaminhamento para a ANTAQ, os projetos assumirão a situação de “Aguardando Aprovação”. Poderão ser visualizados, somente, sem qualquer alteração. Para isso, use o botão “Visualizar”, mostrado pela seta.

# Projetos “Aguardando Aprovação”

Atenção: Uma vez apertado o botão “Encaminhar para ANTAQ”, não será possível modificar ou excluir o projeto. Para isso, será necessário aguardar a análise da ANTAQ. Além disso, só é possível submeter um único projeto por vez. Contudo, vários projetos podem ser criados, para simulação.


O projeto de reajuste não pode ser excluído!

15 itens por página

| e Cadastro | Situação             | Ações   |
|------------|----------------------|---|
| Aug, 2019  | Aguardando Aprovação |    |

+ Novo


# Projetos analisados pela ANTAQ



ANTAQ  
Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Contabil - Representante Tarifário

Sair



Teste usuário tarifário  
Representante Tarifário




Estrutura Tarifária

- Estrutura Tarifária
- Projeto

Projeto Tarifário

+ Novo

15 itens por página

| Autoridade Portuária | Porto    | Nº do Projeto | Processo SEI         | Projeto  | Categoria do Tipo de Projeto | Data de Cadastro | Situação             | Ações   |
|----------------------|----------|---------------|----------------------|----------|------------------------------|------------------|----------------------|---|
| PORTO DE SANTARÉM    | Santarém | BRSTM/001     | 50300.000749/2019-69 | Reajuste | Completa                     | 9 de Aug. 2019   | Aguardando Aprovação |    |

Mostrando 1 - 1 de 1 itens

+ Novo

No âmbito do ProREP, os projetos poderão ser aprovados ou rejeitados pela ANTAQ. Os projetos rejeitados serão devolvidos aos representantes tarifários, para retificação em até 15 dias, e esses receberão um e-mail comunicando a abertura de prazo. As justificativas para rejeição ficarão disponíveis dentro do projeto. Ao final do prazo, sem retificação, os projetos serão rejeitados definitivamente e sem possibilidade de alteração ou reabertura. Nesse último caso, um novo projeto deverá ser submetido.

# FIM

grp@antag.gov.br