

EDITAL DO LEILÃO N.º [•]/[•]-ANTAQ

CONTRATO DE CONCESSÃO

ANEXO 6

Bens Reversíveis Transferidos à Concessionária na Data de Assunção

1. Este anexo especifica os **Bens Reversíveis** que serão transferidos à **Concessionária** na **Data de Assunção**, quando a **Concessionária** assumir as infraestruturas, a administração e a exploração do **Sistema Aquaviário Integrado do Sul e Lagoa Mirim**, que corresponde ao dia da comunicação de não objeção, pelo **Poder Concedente**, ao **Plano Básico de Implantação** apresentado pela **Concessionária**.
2. A **Concessionária** declara que verificou as características dos bens listados neste **Anexo** durante as visitas técnicas ao **Porto Organizado**, conforme itens 1.14 e seguintes do **Edital**.
3. A **Concessionária** se compromete a realizar batimetria multifeixe, com parâmetros de precisão de coleta e processamento em Ordem Especial de levantamento hidrográfico, nos termos da publicação S-44, da Organização Hidrográfica Internacional (OHI) e da NORMAN-501/DHN ou normas que as substituïrem, em até 02 (dois) meses contados da **Data de Assunção**, para fins de reconhecimento da situação da **Área da Concessão**.
4. Caso a **Concessionária** não localize os bens indicados neste **Anexo**, deverá informar o fato à **ANTAQ** em até 02 (dois) meses contados da **Data de Assunção**. A **Concessionária** fará jus ao recebimento de valor correspondente ao bem não localizado, após a verificação e aceite da situação pelo **Poder Concedente**, tendo como base o valor apurado no estudo de inventário dos bens do **Portos Organizados**.
5. A **Concessionária** fará jus ao recebimento de valor correspondente ao bem deteriorado especificamente para os canais e acessos aquaviários, após a verificação e aceite da situação pelo **Poder Concedente**, tendo como base a comparação entre as batimetrias fornecidas pela Portos RS, por conta da conclusão das obras de dragagem de manutenção (*Data Room*) pela Antaq e a realizada pela **Concessionária**. Para o trechos em que não houver batimetria fornecida no *Data Room*, deverá ser considera a informação da carta náutica vigente.
6. Os levantamentos hidrográficos realizados pela **Concessionária** para avaliação do bem deteriorado deverão ser submetidos a auditoria independente para:
 - a) atestar o seu aproveitamento como Ordem 1A, nos termos da publicação S-44, da Organização Hidrográfica Internacional (OHI) e da NORMAN-501/DHN ou normas que as substituïrem;

- b) atestar a validade dos procedimentos adotados nos cálculos de volume de que trata o item 5 do Anexo.
7. A auditoria independente de que trata o item 6 do Anexo deverá ser aprovada pela **ANTAQ** no prazo de até 15 (quinze) dias da sua indicação pela **Concessionária**.
8. Bens não localizados ou deteriorados serão de responsabilidade do **Poder Concedente**, nos termos da Subcláusula 16.2.6 do **Contrato de Concessão**.
9. A inexecução de batimetria multifeixe, nos termos do item 3 do Anexo, ou não aproveitamento dos levantamentos hidrográficos como 1A, conforme item 6 do Anexo, implicam na aceitação dos dados fornecidos no *Data Room*.
10. Os itens a seguir apresentam os inventários dos bens e ativos existentes a serem transferidos à **Concessionária**.

I. Bens reversíveis

11. O **Sistema Aquaviário Integrado do Sul e Lagoa Mirim** faz parte do rol de **Bens reversíveis** que serão transferidos à **Concessionária** na **Data de Assunção**.
12. As características do **Sistema Aquaviário Integrado do Sul e Lagoa Mirim**, na **Data de Assunção**, serão aquelas consignadas nas Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos do Rio Grande do Sul (1ª revisão) – NPCF/RS (2025); nas Normas e Procedimentos da Capitania Fluvial de Porto Alegre – NPCF-CFPA, edição 2020; na Norma nº 23/Portos RS, de 30 de maio de 2023 (7ª revisão) e Norma nº 39/Portos RS, de 13 de novembro de 2024, ou outros normativos que os substituírem.
13. Todos os bens que compõem o Sistema de Gerenciamento do Tráfego (VTS) passarão a integrar o rol de **Bens da Concessão** a partir da sua transferência pela **Administração dos Portos**, prevista para o ano 1 do **Contrato de Concessão**.
14. Equipamentos de auxílios à navegação existentes na **Área da Concessão**, incluindo sinalização náutica e balizamento, passarão a integrar o rol de **Bens da Concessão** a partir da sua transferência pela **Administração dos Portos**, prevista para o ano 1 do **Contrato de Concessão**.
15. A **Barragem do São Gonçalo e sua Eclusa** faz parte do rol de **Bens reversíveis** que serão transferidos à **Concessionária** na **Data de Assunção**.
- 15.1. A afetação da **Barragem do São Gonçalo e sua Eclusa** como **Bem da Concessão** será precedida de decreto presidencial revogando parcialmente o Decreto nº 1.148, de 26 de maio de 1994, especificamente no que diz respeito à cessão de uso desse ativo à UFPel, de modo que a União possa reaver esse ativo e, então, afetá-lo como um **Bem da Concessão**.

16. As características da **Barragem do São Gonçalo e sua Eclusa**, na **Data de Assunção**, serão aquelas verificadas pela **Proponente** durante as visitas técnicas.