
Seção B – Estudos de Mercado

Sumário

1.	Introdução	3
2.	Principais Produtos movimentado nos Complexos Portuários	4
3.	Projeção do Fluxo de Cargas.....	9
3.1.	Metodologia	9
3.1.1.	<i>Plano Nacional de Logística– PNL</i>	9
3.1.2.	<i>Plano Setorial Portuário – Psport</i>	11
3.1.3.	<i>Planos Mestres do Complexo Portuário de Rio Grande e Pelotas e do Porto de Porto Alegre</i>	14
3.2.	Demanda Macro.....	16
3.2.1.	<i>Granéis Sólidos Vegetais</i>	19
3.2.2.	<i>Granéis Sólidos Minerais</i>	30
3.2.3.	<i>Carga Containerizada</i>	34
3.2.4.	<i>Carga Geral</i>	37
3.2.5.	<i>Granéis Líquidos</i>	42
3.2.6.	<i>Síntese: movimentação em cenários</i>	47
3.2.7.	<i>Lagoa Mirim</i>	48
3.2.8.	<i>Riscos de demanda identificados</i>	48
3.2.9.	<i>Demanda, estrutura tarifária e sua incidência</i>	49
4.	Receita da Concessão	54
4.1.	Valores das tarifas de Tabela I para o projeto	54
4.2.	Taxas de conversão – TpB x Tonelada.....	58
4.3.	Receita pelo uso do Polígono de Disposição Oceânica por terceiros	60
	Anexo I – Projeção de demanda em toneladas – considerando fluxos de embarque/desembarque em cada Porto	61
	Anexo II – Projeção de demanda em toneladas e em TpB – cenário tendencial – Nova Estrutura Tarifária..	80
	II – A) Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande – demanda em toneladas.....	81
	II-B) Estrutura Tarifária de navegação a montante – demanda em toneladas	83
	II-C) Estrutura Tarifária de eclusagem para as movimentações provenientes/destindas a Hidrovia da Lagoa Mirim – demanda em toneladas	84
	II – D) Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande – demanda em TpB	85
	II – E) Estrutura Tarifária de navegação a montante – demanda em TpB.....	87

Seção B – Estudos de Mercado

II-F) Estrutura Tarifária de eclusagem para as movimentações provenientes/destindas a Hidrovia da Lagoa Mirim – demanda em TpB	88
III-A) Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande	89
III-B) Estrutura Tarifária da Hidrovia da Lagoa Mirim.....	91
III-C) Estrutura Tarifária de Navegação à Montante	92

Seção B – Estudos de Mercado

1. Introdução

Esta seção apresenta a análise de mercado para licitação para a concessão dos Acessos Aquaviários administrados pela Portos RS e da Hidrovia da Lagoa Mirim, e tem por objetivo verificar as condições de mercado relacionadas ao ativo, orientando o dimensionamento, o porte do projeto e a modelagem que suporta a viabilidade econômico-financeira.

A análise de mercado é composta pela projeção do fluxo de cargas e pela estimativa da tarifa dos serviços ao longo do horizonte contratual.

As projeções são utilizadas para:

- Balizar o projeto de engenharia e o dimensionamento do terminal;
- Realizar a análise financeira com vistas a verificar a viabilidade do projeto; e
- Estabelecer os termos contratuais adequados para a exploração da área/instalação.

Seção B – Estudos de Mercado

2. Principais Produtos movimentado nos Complexos Portuários

Inicialmente, para fins de entendimento metodológico na descrição dos dados de movimentação históricos do anuário da ANTAQ, informa-se que fora considerada o seguinte agrupamento:

- **Porto de Rio Grande:** Cais Comercial Do Porto Novo, Cais Da Ebr, Cais Multiplopropósito, Cais Tecon Rio Grande S.A., Cais Tergrasa S.A, Pier Da Braskem S.A., Pier Petroleiro, Terbian - Terminal Bianchinim, Terminal Hidroviário Cimagé, Terminal Marítimo Luiz Fogliatto – Termasa, Terminal Portuário Bunge Alimentos, Yara Brasil Fertilizantes;
- **Porto de Pelotas:** Cais Cmpc, Cais Público;
- **Porto de Porto Alegre:** Bianchini Canoas, CMPC Guaíba, Merlim, Oleoplan, Cais Navegantes – Entre Gates, Cais Navegantes – Norte 1, Cais Navegantes – Norte 2, Cais Navegantes – Norte 3, Cais Navegantes – Sul Do Gate Sul, Terminal Aquaviário de Niterói, Terminal de Gás do Sul – Tergasul, Terminal Privado Copelmi, Terminal Santa Clara, TUP Supergasbrás, Unidade Misturadora de Porto Alegre.

Importante notar que não foram consideradas as movimentações do Terminal Aquaviário de Osório.

A movimentação de cargas nos terminais do Rio Grande do Sul em 2024 foi de 49,4 milhões de toneladas, com as operações concentradas majoritariamente no Porto de Rio Grande Rio Grande, conforme apresentado no gráfico abaixo:



Figura 1 – Movimentação portuária nas intalações, em mil t
Fonte: Anuário Estatístico da ANTAQ (2024).

Seção B – Estudos de Mercado

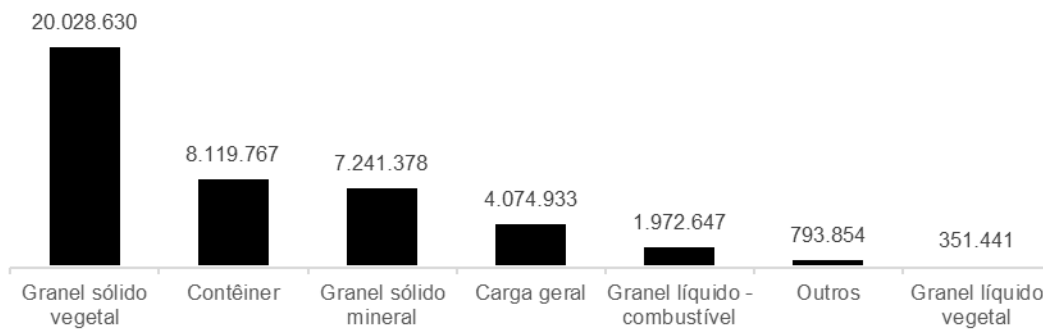
Em 2024, as principais cargas movimentadas no Porto de Porto Alegre incluíram: carga geral (46,4%), granéis sólidos minerais (20,6%), granéis sólidos vegetais (17%), carga containerizada (7,8%), granéis líquidos e gasosos (8,1%), granel líquido vegetal (2,48%) e outros (1,63%).

No Porto de Rio Grande, as cargas destacadas são os granéis sólidos vegetais (47%), carga containerizada (19,1%), granéis sólidos minerais (17%), carga geral (9,6%) e granéis líquidos e gasosos (4,6%), outros (1,86%) e granel líquido vegetal (0,83%).

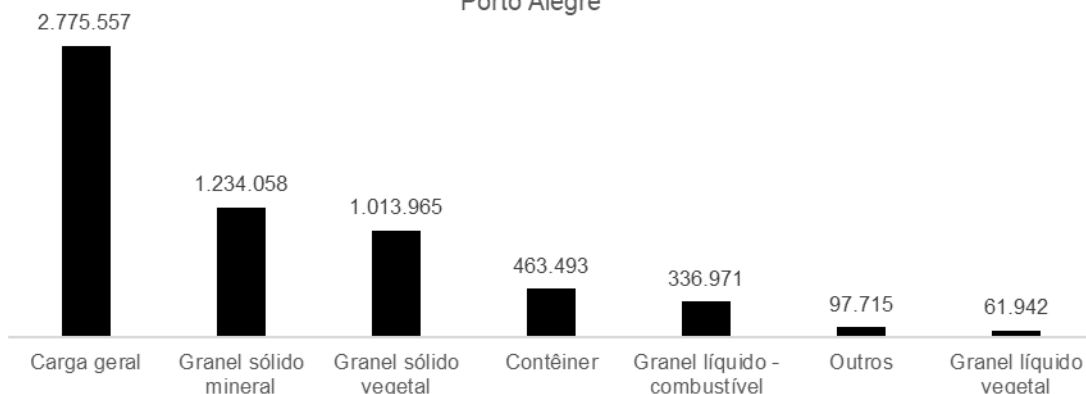
Já em Pelotas, a movimentação é predominantemente de carga geral (98,8%) e granéis sólidos (1,2%).

Os gráficos abaixo apresentam os dados de perfil de carga movimentados de cada um dos portos de referência:

Rio Grande



Porto Alegre



Seção B – Estudos de Mercado

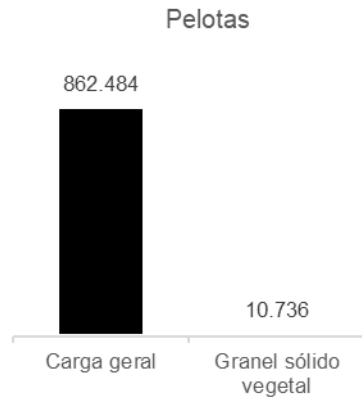


Figura 2 – Movimentação por perfil de carga em Rio Grande, Porto Alegre e Pelotas em 2024
 Fonte: Anuário Estatístico da ANTAQ (2024).

Quanto às principais cargas movimentadas, os dados são os seguintes:

Produtos – Porto de Rio Grande	2024	%
Grão de soja	10.846.432	25,5%
Contêiner	8.119.767	19,1%
Fertilizantes	7.023.678	16,5%
Farelo de soja	4.021.626	9,4%
Celulose	3.671.954	8,6%
Trigo	3.088.821	7,3%
Arroz	1.050.984	2,5%
Cavaco	944.642	2,2%
Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	806.294	1,9%
Outros	793.854	1,9%
Produtos químicos	657.802	1,5%
Petróleo	435.412	1,0%
Óleo de soja	351.441	0,8%
Toras de madeira	312.643	0,7%
Clínquer	145.267	0,3%
Milho	76.126	0,2%
Gado vivo	73.710	0,2%
GLP, GNL e outros gases	73.137	0,2%
Coque de petróleo	72.433	0,2%
Veículos leves	16.304	0,038%
Veículos pesados	322	0,001%

Tabela 1 – Grupo de Mercadorias movimentadas no Porto de Rio Grande, em mil toneladas (2024).
 Fonte: ANTAQ (2025).

Seção B – Estudos de Mercado

Produtos – Porto Alegre	2024	%
Celulose	1.909.545	31%
Toras de madeira	1.117.000	18%
Fertilizantes	849.350	14%
Contêiner	463.493	7%
Farelo de soja	413.476	7%
Trigo	345.958	6%
Grão de soja	166.493	3%
Clínquer	145.267	2%
Produtos químicos	144.293	2%
Carvão mineral	134.100	2%
Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	125.226	2%
Outros	105.835	2%
Malte e cevada	86.446	1%
Coque de petróleo	72.433	1%
GLP, GNL e outros gases	64.452	1%
Óleo de soja	61.942	1%
Sal	32.908	1%

Tabela 2 – Grupo de Mercadorias movimentadas no Porto de Porto Alegre, em mil toneladas (2024).
Fonte: ANTAQ (2025).

Produtos - Pelotas	2024	%
Toras de madeira	862.484	98,8%
Grão de soja	10.736	1,2%

Tabela 3 – Grupo de Mercadorias movimentadas no Porto de Pelotas, em mil toneladas (2024).
Fonte: ANTAQ (2025).

As tabelas abaixo apresenta o histórico de crescimento da movimentação por classe de produtos movimentados, em milhões de toneladas, para o período 2014-2024, para os Portos de **Rio Grande, Porto Alegre e Pelotas, respectivamente:**

Seção B – Estudos de Mercado

Classe de Produtos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	(%) 2014	(%) 2024	CAGR (2014-2024)	CAGR (2019-2024)
Soja em Grãos	9	12,3	10,3	13,5	14,5	13,1	9,7	13,3	5,8	10,5	10,8	26%	26%	1,90%	-3,70%
Contêineres	7,1	7,3	7,3	8,5	8,6	7,7	7,6	7,4	5,7	6,3	8,1	21%	19%	1,30%	1,10%
Adubos e Fertilizantes	5	4,5	5,6	5,3	5	4,8	5,4	6,6	5,5	6,9	7	15%	17%	3,40%	7,90%
Farelo de Soja	3,1	2,9	2,2	1,9	2,5	2,5	2,7	3,4	3,3	4,3	4,1	9%	10%	2,80%	10,20%
Pasta de Celulose	0,4	1,2	2,6	1,8	3	3,4	3,3	3,4	3,8	3,2	3,7	1%	9%	23,60%	1,50%
Trigo em Grãos	1,6	2	1,4	1,3	0,9	0,8	1	1,4	3,2	3,1	3,1	5%	7%	6,60%	29,90%
Arroz em Grãos	0,7	0,7	0,5	0,4	1,1	0,9	1,1	0,7	1,6	1,2	1,1	2%	2%	3,90%	3,30%
Cavaco de Madeira	0,9	0,8	1,1	1,2	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4	0,9	0,9	3%	2%	0,60%	-3,70%
Derivados de Petróleo	2,2	1,3	1,7	1,6	1,3	1,1	1	0,9	1,1	1,1	0,8	6%	2%	-9,50%	-6,60%
Óleo Bruto de Petróleo	0,6	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	0,5	0,5	0,6	0,6	0,4	2%	1%	-3,50%	-8,90%
Outros	3,7	3,4	4,3	4	3,6	3,5	3,1	5	4	3,1	2,2	11%	5%	-5,00%	-8,30%
Total	34,4	36,9	37,6	40,2	42,3	39,7	36,6	43,8	36,1	41,3	42,3	100%	100%	2,10%	1,30%

Tabela 4 – Histórico de movimentação dos produtos, em milhões toneladas (2014-2024) no **Porto de Rio Grande**.
Fonte: Portos RS, com dados do Nauário estatístico da ANTAQ (2025).

Classe de Produtos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	(%) 2014	(%) 2024	CAGR (2014-2024)	CAGR (2019-2024)
Pasta de Celulose	259	738	1.406	1.039	1.653	1.677	1.677	1.762	1.899	1.661	1.910	5%	32%	22,10%	2,60%
Toras de Madeira	0	0	0	0	958	1.073	922	1.437	1.232	1.150	1.117	0%	19%	-	0,80%
Adubos e Fertilizantes	728	666	661	1.083	859	892	878	1.061	897	982	849	15%	14%	1,60%	-1,00%
Contêineres	0	0	15	228	413	234	310	385	383	467	464	0%	8%	178,30%	14,60%
Farelo de Soja	489	505	501	578	568	635	454	541	400	702	413	10%	7%	-1,70%	-8,20%
Trigo em Grãos	169	152	287	167	200	123	114	107	59	66	348	4%	6%	7,40%	23,00%
Soja em Grãos	767	1.100	728	842	817	537	203	366	143	304	166	16%	3%	-14,20%	-20,90%
Produtos Químicos Orgânicos	527	799	974	536	497	602	429	472	315	309	147	11%	2%	-12,00%	-24,50%
Carvão Mineral	498	346	322	428	1.369	781	1.721	2.188	293	229	141	11%	2%	-11,90%	-29,00%
Cevada	79	132	133	68	105	159	101	148	127	116	86	2%	1%	0,80%	-11,50%
Outros	1.220	730	998	539	679	644	531	645	720	591	319	26%	5%	-12,60%	-13,10%
Total	4.737	5.169	6.024	5.508	8.117	7.358	7.340	9.110	6.468	6.577	5.960	100%	100%	2,30%	-4,10%

Tabela 5 – Histórico de movimentação dos produtos, em milhões toneladas (2014-2024) no **Porto de Porto Alegre** (exceto terminal Aquaviário de Osório).
Fonte: Portos RS, com dados do Nauário estatístico da ANTAQ (2025).

Classe de Produtos	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	(%) 2014	(%) 2024	CAGR (2014-2024)	CAGR (2019-2024)
Toras de Madeira	0	0	71	669	761	893	916	1.069	915	1.031	862	0%	0%	-	-0,70%
Cimento	351	216	199	179	143	95	77	231	163	198	145	89%	81%	-8,50%	8,80%
Soja em Grãos	0	0	0	40	69	41	9	60	12	26	11	0%	0%	-	-23,40%
Outros	45	49	14	15	26	0	0	0	0	0	0	11%	19%	-100,00%	-
Total	396	265	284	903	998	1.029	1.003	1.360	1.090	1.255	1.018	100%	100%	9,90%	-0,20%

Tabela 6 – Histórico de movimentação dos produtos, em milhões toneladas (2014-2024) no **Porto de Pelotas**.
Fonte: Portos RS, com dados do Nauário estatístico da ANTAQ (2025).

Seção B – Estudos de Mercado

3. Projeção do Fluxo de Cargas

3.1. Metodologia

As projeções de demanda para a concessão dos Acessos Aquaviários Administrados pela Portos RS e da Hidrovia da Lagoa Mirim foram estruturadas a partir de duas etapas, refletindo dois grandes blocos de avaliação competitiva, denominados análise de demanda macro e análise de demanda micro.

Na análise de demanda macro, busca-se identificar como as cargas produzidas e consumidas no país são escoadas pelos portos brasileiros. Esse cenário corresponde à competição interportuária.

Para a demanda micro, busca-se identificar como as cargas destinadas a um determinado Complexo Portuário são distribuídas entre os terminais existentes. Esse cenário corresponde à competição intraportuária.

A demanda potencial por instalações portuárias no Brasil tem sido objeto de diversos estudos em âmbito nacional e regional. Para estimar a demanda macro potencial do Complexo Portuário no tocante às cargas movimentadas, tendo em vista a concessão, serviram de base à projeção da demanda os seguintes estudos:

- Plano Nacional de Logística – PNL (2021);
- Plano Mestre do Complexo Portuário Rio Grande e Pelotas (2020) e Plano Mestre do Complexo Portuário de Porto Alegre (2020).
- Plano Setorial Portuário – Psport (2023)
- Estatísticas de movimentação e atracação disponibilizadas pela Portos RS;
- Anuário Estatístico da ANTAQ;
- Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Rio Grande (PDZ - 2023);
- Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Porto Alegre (PDZ – 2025);
- Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Pelotas (PDZ – 2025);
- Estudos para a Concessão da Hidrovia da Lagoa Mirim – versão disponibilizada na Tomada de Subsídio ANTAQ nº 01/2025;
- Outros estudos e projetos de implantação ou expansão de Terminais de Uso Privado ou Arrendamentos: Terminal Marítimo Vanzin (TMV), Cais Tecon Rio Grande S.A. e TUP CMPC (Rio Grande).

Em âmbito nacional, esses estudos são os instrumentos oficiais de planejamento do setor portuário, indicativos para atração de investimentos e identificação de oportunidades, possibilitando a participação da sociedade no desenvolvimento dos portos e da sua relação com as cidades e o meio ambiente, bem como proporcionando a integração com as políticas de expansão da infraestrutura nacional de transportes e a racionalização da utilização de recursos públicos.

3.1.1. Plano Nacional de Logística– PNL

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

No âmbito da logística nacional, o PNL é o instrumento com maior abrangência em termos de planejamento, sendo um instrumento do Estado Brasileiro que visa lançar um olhar para as necessidades e oportunidades atuais e futuras dos subsistemas de transporte, recomendando estudos de novas infraestruturas e a melhoria em infraestruturas existentes no âmbito do Planejamento Setorial.

A Figura abaixo sintetiza os elementos presentes nas Portarias nº 123/2020 e nº 792/2021, que, uma vez institucionalizados e implementados, consolidam o processo de planejamento de transportes no nível federal:

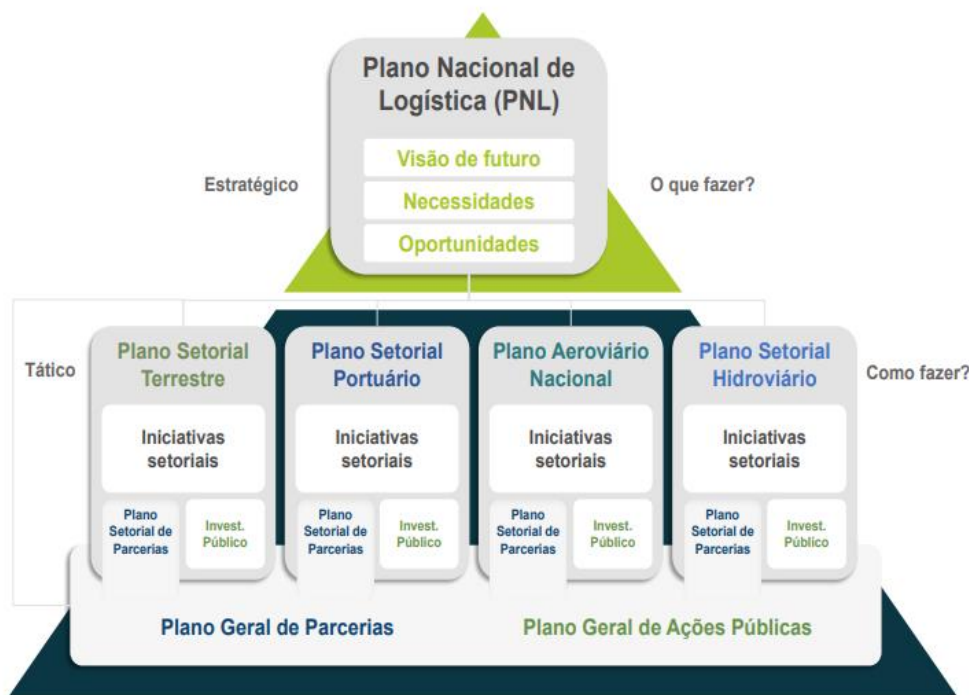


Figura 1: Planejamento Integrado de Transportes

Fonte: EPL (2021)

Figura 3 – planejamento integrado de transportes.

Fonte: INFRASA - PNL

A partir dos dados das notas fiscais eletrônicas foram obtidas as matrizes origem e destino de cargas em peso e em valor para o ano de 2017, utilizadas para validar o modelo funcional de simulação do PNL 2035 e identificar a confiabilidade das estimativas futuras do Plano. Esse ano foi escolhido como referencial para efeito de calibração do modelo de simulação, tendo em vista ser o último ano antes do início da elaboração do PNL, em 2019, sem grandes intercorrências no que tange à movimentação de cargas e pessoas, a exemplo dos efeitos da greve de caminhoneiros, ocorrida em 2018.

Os atributos macroeconômicos referencial e transformador da Estratégia Federal de Desenvolvimento – EFD1 foram utilizados para as projeções das demandas das matrizes origem e destino para o ano de 2035,

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

tanto de cargas quanto de pessoas. Com relação aos atributos legais, foram simuladas as propostas regulatórias conhecidas como BR do Mar e alguns trechos passíveis de autorizações ferroviárias. As principais inovações tecnológicas simuladas foram a utilização pelas empresas de logística de internet das coisas, inteligência artificial, Big Data e aplicativos de compartilhamento de serviços de carga. A configuração dos cenários futuros simulados no PNL 2035 é apresentada a seguir.

Cenário	Oferta	Demanda	Variação regulatória	Inovações tecnológicas
1	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA	Referencial	-	-
2	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA + em estudos avançados no governo	Referencial	-	-
3	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA + em estudos avançados no governo	Transformador	-	-
4	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA + em estudos avançados no governo	Referencial	BR do Mar	-
5	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA + em estudos avançados no governo	Referencial	-	Sim
6	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA + em estudos no governo + parcerias e investimentos estaduais + PHE + PNLP + contribuições da consulta pública	Referencial	-	-
7	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA + em estudos avançados no governo + alguns trechos ferroviários passíveis de autorização	Referencial	Autorizações ferroviárias	-
8	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA + em estudos avançados no governo + parcerias e investimentos estaduais + PHE + PNLP + contribuições da consulta pública + autorizações de alguns trechos ferroviários	Transformador	BR do Mar/ Autorizações ferroviárias	Sim
9	Empreendimentos qualificados + previstos no PPA + Empreendimentos selecionados	Referencial	-	-

Figura 4 – cenários de simulação PNL 2035
Fonte: Empresa de Planejamento e Logística – PNL

Por fim, o PNL 2035 apontou possíveis cenários de desenvolvimento da rede de transportes nacional. Os resultados de cada um dos cenários simulados auxiliam na tomada de decisão em nível estratégico, ressaltando que não existe cenário perfeito ou preferencial, pois nem sempre as ações estão sob total controle do poder público. Os dados e informações de todos os cenários são úteis para a tomada de decisão, e todos os cenários apresentam resultados positivos e negativos. Dessa forma, a principal contribuição do PNL é demonstrar como decisões e ações dos diversos atores dos sistemas de transporte podem transformar o território de diferentes formas.

3.1.2. Plano Setorial Portuário – Psport

O Plano Setorial Portuário (PSPORT) é um instrumento tático de planejamento que integra o novo processo de Planejamento Integrado de Transportes (PIT), instituído pelo Decreto nº 12.022/2024 e regulamentado pela Portaria MINFRA nº 123/2020. O PSPORT tem por objetivo organizar e priorizar uma carteira de ações

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

para o setor portuário, considerando tanto empreendimentos em execução quanto projetos em concepção, sob responsabilidade pública, privada ou compartilhada. Ao fazer isso, busca orientar as ações do Estado e da iniciativa privada de forma coordenada, estabelecendo diretrizes para investimentos no setor ao longo do curto prazo e do médio prazo.

O plano adota como base os cenários de demanda e oferta do Plano Nacional de Logística (PNL 2035), elaborado pela EPL em 2021, e amplia a abordagem ao incluir não apenas portos organizados sob gestão federal, mas também terminais privados, de gestão estadual, municipal e até portos informais. A metodologia utilizada contempla desde a consolidação da carteira de ações com base em diferentes fontes e contribuições da sociedade civil, até a priorização das ações conforme critérios técnicos e estratégicos do PIT.

Como resultado, o PSPORT consolida a contribuição do setor portuário no primeiro ciclo do novo modelo contínuo e cíclico de planejamento de transportes no Brasil (2018–2023), encerrando-se com a publicação dos planos setoriais e do PNL 2035. O relatório destaca que a priorização das ações portuárias será útil para orientar decisões futuras, embora não substitua os Planos Mestres ou os Planos de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZs) no detalhamento individualizado dos portos. Já está em curso a elaboração do próximo ciclo, que culminará no PNL 2055, garantindo a continuidade e atualização do planejamento estratégico nacional de infraestrutura.

A seguir, apresenta-se a metodologia aplicada à elaboração do Plano Setorial Portuário – PSPORT, conforme as diretrizes estabelecidas pelo processo de Planejamento Integrado de Transportes (PIT). **A Erro! Fonte de referência não encontrada.** lustra o fluxo metodológico que orienta todas as etapas técnicas do plano, desde a definição das premissas estratégicas até a priorização final das ações. Essa representação gráfica permite visualizar a interligação entre as fases do processo, que seguem uma sequência lógica e integrada entre os diferentes modos e níveis de planejamento.

Seção B – Estudos de Mercado

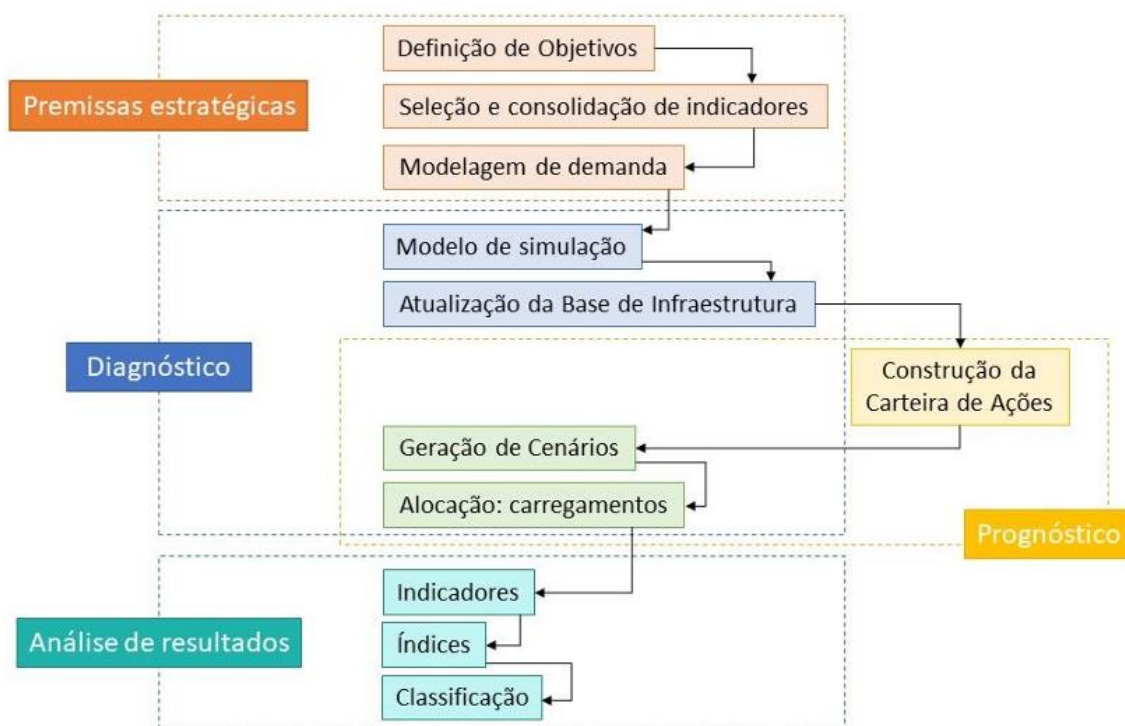


Figura 5 – Metodologia de Desenvolvimento do PSPORT
Fonte: PSPORT (2024)

Dentre essas etapas, destaca-se, no que tange este estudo, a modelagem da demanda, responsável por diagnosticar a movimentação atual de cargas e passageiros e por projetar essa demanda para os horizontes futuros. Essa etapa é operacionalizada por meio da construção das Matrizes Origem-Destino (OD), obtidas a partir de dados reais e, posteriormente, expandidas por curvas de projeção econômica, constituindo a base empírica para as análises de rede.

Na sequência, realiza-se a geração de cenários futuros, que consiste na combinação de três componentes: a rede de infraestrutura consolidada (com base na carteira de ações atualizada), a demanda projetada e um conjunto de premissas e parâmetros técnicos definidos para simulação. Essa combinação permite a formulação de diferentes cenários que representam alternativas plausíveis para o futuro da infraestrutura nacional.

Com os cenários formulados, procede-se à alocação da demanda nessas redes simuladas. Essa etapa utiliza técnicas de macrossimulação para avaliar como a demanda projetada se distribuiria entre os empreendimentos previstos em cada cenário. Dessa forma, torna-se possível estimar os impactos esperados de cada ação da carteira, subsidiando as análises subsequentes de priorização, viabilidade e aderência estratégica.

Seção B – Estudos de Mercado

3.1.3. Planos Mestres do Complexo Portuário de Rio Grande e Pelotas e do Porto de Porto Alegre

Com a mesma ótica de demanda macro, porém abordando o Complexo Portuário, e não mais um *Cluster* portuário, o Plano Mestre é o instrumento de planejamento de Estado voltado à unidade portuária, considerando as perspectivas do planejamento estratégico do setor portuário nacional constante do Plano Nacional de Logística Portuária - PNLP, que visa direcionar as ações, as melhorias e os investimentos de curto, médio e longo prazo no porto e seus acessos.

A partir do Plano Mestre é possível identificar a demanda macro de um Complexo Portuário, que, eventualmente, pode envolver Porto Organizado e Terminais de Uso Privado localizados em áreas próximas. Nesses casos, a competição entre eles assemelha-se à competição intraportos.

Cabe ressaltar que os documentos oficiais de planejamento tratam apenas da demanda macro, ou seja, não dividem a demanda em terminais existentes ou planejados. Dessa forma, buscou-se identificar a demanda micro por meio da divisão de mercado entre os participantes atuais e futuros.

O método de projeção de demanda é composto por três principais atividades: projeção dos fluxos de demanda do Brasil, sua alocação nos *Clusters* portuários e validação/ajustes de resultados.

A projeção dos fluxos de demanda é realizada a partir de um modelo econométrico que considera o comportamento histórico da demanda de determinada carga e o modo como ela responde a alterações das variáveis consideradas determinantes das exportações, importações e movimentações de cabotagem.

Dentre essas variáveis, destacam-se o PIB, a taxa de câmbio e o preço médio em caso de *commodities*. Assim, pressupõe-se que uma variação positiva na renda resulte em impacto positivo na demanda, e que um aumento da taxa de câmbio (desvalorização do real) tenha impacto negativo nas importações, mas positivo no caso das exportações.

Além disso, considera-se que o histórico de movimentação também é relevante na determinação da demanda futura, de forma que seja possível captar a inércia da demanda, ou seja, uma tendência, que não pode ser captada nas demais variáveis. É importante ressaltar que a demanda dos produtos é estimada para todos os pares origem-destino relevantes, constituídos por microrregiões brasileiras e países parceiros.

A partir da geração de uma matriz de cargas, projetadas por origem-destino, a segunda etapa refere-se à alocação desses fluxos, pelo critério de minimização de custos logísticos, para os clusters portuários nacionais (conforme conceito adotado pelo PNLP). Com base em uma análise georreferenciada, o sistema avalia e

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

seleciona as melhores alternativas para o escoamento das cargas, tendo como base três principais parâmetros: matriz origem-destino, malha logística e custos logísticos. Destaca-se que, além da malha logística atual, foram considerados diferentes cenários de infraestrutura, a partir dos quais obras rodoviárias, ferroviárias e hidroviárias previstas em planos do Governo Federal passam a integrar a malha de transportes planejada para os anos de 2020, 2025, 2030 e 2035.

Acerca da etapa referente às alocações dos fluxos, é importante salientar que as taxas de crescimento obtidas são variáveis entre os complexos portuários, dado o fato de estarem atreladas ao crescimento das respectivas áreas de captação/influência de cada complexo. Ressalta-se ainda que em tais áreas podem ocorrer mudanças em decorrência de alterações nos cenários de infraestrutura.

Os estudos compreendem, ainda, uma última etapa que diz respeito à discussão de resultados para avaliação das expectativas, tanto no âmbito de elaboração do PNLN quanto durante as visitas técnicas ao Complexo Portuário, no âmbito do Plano Mestre. Com isso, busca-se absorver expectativas e intenções não captadas pelos modelos estatísticos como, por exemplo, questões comerciais, projetos de investimentos, novos produtos ou novos mercados. Com essas novas informações, é possível, enfim, ajustar os modelos, bem como criar cenários alternativos de demanda.

De forma complementar, para que seja possível avaliar as incertezas das previsões estimadas, foram construídos cenários da projeção de demanda para cada carga, denominados cenário otimista e cenário pessimista. Estes levam em consideração dois tipos de choques:

» **Choque Tipo 1:** Pondera alternativas de crescimento do PIB do Brasil e de seus principais parceiros comerciais. Para a elaboração dos cenários otimista e pessimista, considera-se o desvio médio e a elasticidade do PIB do Brasil e de seus principais parceiros comerciais, projetados pelo *The Economist Unit Intelligence*.

» **Choque Tipo 2:** Apresenta caráter qualitativo, com base nas entrevistas realizadas com as instituições e com o setor produtivo. Esse choque visa incorporar à projeção de demanda mudanças de patamar, decorrentes de possíveis investimentos em novas instalações produtivas, como novas plantas e expansões de unidades fabris já existentes. Destaca-se que tais investimentos são avaliados a partir de documentos que comprovem o início/andamento desses investimentos, como cartas de intenção e estudos prévios, além da concretização do investimento em si.

O método utilizado para divisão da movimentação portuária para se chegar à movimentação de um único terminal portuário é a divisão das capacidades (existentes e futuras). Essa estratégia busca refletir a premissa de que no médio/longo prazo a movimentação individual será proporcional à capacidade ofertada.

Nos casos em que o terminal está em funcionamento, observa-se o histórico de movimentação do terminal e das demais instalações participantes do Complexo Portuário para definição inicial da divisão de mercado, aplicando-se um processo de convergência entre a divisão atual e a divisão futura, definida com base na capacidade ofertada.

Seção B – Estudos de Mercado

É importante destacar que os dados do Planos Mestres do Complexo Portuário de Rio Grande e Pelotas e do Complexo de Porto Alegre, considera base de dados de movimentação portuária atualizada (ano base - 2018), utilizada para produzir projeções de demanda portuária até o ano de 2060. Cita-se a existência de construção de cenários alternativos de movimentação, obrigatoriamente utilizados em estudos de viabilidade de terminais portuários.

Importante ainda destacar que os dados de projeção do Plano Mestre, especialmente as taxas de crescimento da demanda, foram utilizados para a projeção de macrodemanda de algumas cargas e produtos no âmbito do presente estudo, sendo indicadas, ao longo do documento, os momentos em que se utilizou das projeções do Plano Mestre.

3.2. Demanda Macro

Dada a heterogeneidade de produtos, fluxos logísticos e necessidade de avaliações pormenorizadas para cada uma das estimativas de demanda, por produto, foram realizadas estimativas pontuais para cada tipo de produto, sentido de movimentação (embarque, desembarque), bem como para o tipo de navegação (longo curso, cabotagem e navegação interior), a fim buscar uma convergência entre as projeções de macrodemanda do atual projeto de concessão com outros parâmetros do setor portuário, aproveitando-se, também, as projeções do Plano Mestre, de pleitos de reequilíbrio contratual de arrendamentos localizados no Complexo, análises de novos projetos, projeções disponibilizadas pela Portos RS e de outras estimativas desenvolvidas pela própria Infra SA.

O quadro a seguir traz um resumo acerca da fonte dos dados e da metodologia utilizada na projeção da demanda macro para cada produto:

Nome do Porto	Classificação Tarifária	Nome produto	Sentido	Tipo Navegação	Metodologia
Rio Grande	Granel Sólido	Arroz	Embarque	Longo Curso	Ajuste do Ponto de partida pela média de 5 anos, com taxas de crescimento da Produção disponibilizadas pelo MAPA até 2034. Posteriormente, taxas de crescimento do Plano Mestre até o final da Projeção.
Rio Grande	Granel Sólido	Arroz - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	Incorporação da projeção de demanda dos estudos da Hidrovia da Lagoa Mirim disponibilizadas em tomada de subsídios.
Rio Grande	Carga Geral	Celulose	Desembarque	Interior	Manutenção da movimentação observada em 2024 até 2029, com acréscimo de movimentação decorrente da entrada em operação da expansão da CMPC. Dados de expansão obtidos junto a Portos RS e aos estudos públicos do empreendimento.
Rio Grande	Carga Geral	Celulose	Embarque	Longo Curso	Manutenção da movimentação observada em 2024 até 2029, com acréscimo de movimentação decorrente da entrada em operação da expansão da CMPC. Dados de expansão obtidos junto a Portos RS e aos estudos públicos do empreendimento.
Rio Grande	Granel Sólido	Clinquer	Embarque	Interior	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Conteinerizada	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	Projeção de demanda considera taxas de crescimento específicas para cada período da projeção, sem ajuste do ponto de partida, em função dos planos de expansão apresentados pelo TECON e o reposicionamento do terminal como hub para a América do Sul.
Rio Grande	Conteinerizada	Contêiner	Desembarque	Interior	Projeção considera a taxa de crescimento do PIB do Rio Grande do Sul como proxy para o crescimento da movimentação de contêineres em navegação interior
Rio Grande	Conteinerizada	Contêiner	Desembarque	Cabotagem	Considera as taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Conteinerizada	Contêiner	Embarque	Longo Curso	Projeção de demanda considera taxas de crescimento específicas para cada período da projeção, sem ajuste do ponto de partida, em função dos planos de expansão apresentados pelo TECON e o reposicionamento do terminal como hub para a América do Sul.
Rio Grande	Conteinerizada	Contêiner	Embarque	Cabotagem	Considera as taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Conteinerizada	Contêiner	Embarque	Interior	Projeção considera a taxa de crescimento do PIB do Rio Grande do Sul como proxy para o crescimento da movimentação de contêineres em navegação interior
Rio Grande	Granel Líquido	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Cabotagem	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Cabotagem	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Longo Curso	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Sólido	Farelo de soja	Desembarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Sólido	Farelo de soja	Embarque	Longo Curso	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Sólido	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	Ajuste do Ponto de partida pela média de 5 anos, com taxas de crescimento dada pela média de crescimento da produção agrícola de Soja, Farelo, Trigo, Milho e arroz para o Rio Grande do Sul, até 2035. Em diante, taxas de crescimento do plano mestre.

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Nome do Porto	Classificação Tarifária	Nome produto	Sentido	Tipo Navegação	Metodologia
Rio Grande	Granel Sólido	Fertilizantes	Embarque	Interior	Ajuste do Ponto de partida pela média de 5 anos, com taxas de crescimento dada pela média de crescimento da produção agrícola de Soja, Farelo, Trigo, Milho e arroz para o Rio Grande do Sul, até 2035. Em diante, taxas de crescimento do plano mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Fertilizantes	Embarque	Longo Curso	Ajuste do Ponto de partida pela média de 5 anos, com taxas de crescimento dada pela média de crescimento da produção agrícola de Soja, Farelo, Trigo, Milho e arroz para o Rio Grande do Sul, até 2035. Em diante, taxas de crescimento do plano mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Fertilizantes	Embarque	Cabotagem	Ajuste do Ponto de partida pela média de 5 anos, com taxas de crescimento dada pela média de crescimento da produção agrícola de Soja, Farelo, Trigo, Milho e arroz para o Rio Grande do Sul, até 2035. Em diante, taxas de crescimento do plano mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Fertilizantes - Lagoa Mirim	Desembarque	Longo Curso	Incorporação da projeção de demanda dos estudos da Hidrovia da Lagoa Mirim disponibilizadas em tomada de subsídios.
Rio Grande	Carga Geral	Gado vivo	Embarque	Longo Curso	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Rio Grande	Granel Líquido	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Rio Grande	Granel Líquido	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Rio Grande	Granel Líquido	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Longo Curso	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Rio Grande	Granel Líquido	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Cabotagem	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Rio Grande	Granel Sólido	Grão de soja	Desembarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Sólido	Grão de soja	Desembarque	Longo Curso	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Sólido	Grão de soja	Desembarque	Cabotagem	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Sólido	Grão de soja	Embarque	Longo Curso	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Sólido	Grão de soja - Lagoa Mirim	Desembarque	Longo Curso	Incorporação da projeção de demanda dos estudos da Hidrovia da Lagoa Mirim disponibilizadas em tomada de subsídios.
Rio Grande	Granel Sólido	Milho	Desembarque	Longo Curso	Ponto de partida ajustado pela média de 5 anos. Taxas de crescimento conforme projeção do crescimento da produção de milho para o RS divulgadas pelo MAPA por todo o período da projeção, tendo em vista que são taxas menores que as que constam no Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Milho	Embarque	Longo Curso	Ponto de partida ajustado pela média de 5 anos. Taxas de crescimento conforme projeção do crescimento da produção de milho para o RS divulgadas pelo MAPA por todo o período da projeção, tendo em vista que são taxas menores que as que constam no Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Milho	Embarque	Interior	Ponto de partida ajustado pela média de 5 anos. Taxas de crescimento conforme projeção do crescimento da produção de milho para o RS divulgadas pelo MAPA por todo o período da projeção, tendo em vista que são taxas menores que as que constam no Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Líquido	Óleo de soja	Desembarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Óleo de soja	Embarque	Longo Curso	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Óleo de soja	Embarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Nome do Porto	Classificação Tarifária	Nome produto	Sentido	Tipo Navegação	Metodologia
Rio Grande	Carga Geral	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Carga Geral	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Carga Geral	Outros - Carga Geral	-	Interior	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Granel Sólido	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Granel Sólido	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Granel Sólido	Outros - Granel Sólido	-	Interior	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Granel Líquido	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Granel Líquido	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Granel Líquido	Outros - Granel Líquido	-	Interior	Taxa de crescimento do Plano Mestre ao longo da projeção
Rio Grande	Granel Líquido	Petróleo	Desembarque	Longo Curso	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Petróleo	Desembarque	Cabotagem	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Rio Grande	Granel Líquido	Produtos químicos	Desembarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Líquido	Produtos químicos	Desembarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Líquido	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Líquido	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Líquido	Produtos químicos	Embarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Carga Geral	Toras de madeira	Embarque	Longo Curso	Ajuste pela média de 5 anos e manutenção da projeção de embarque ao longo da projeção.
Rio Grande	Carga Geral	Toras de madeira - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	Incorporação da projeção de demanda dos estudos da Hidrovia da Lagoa Mirim disponibilizadas em tomada de subsídios.
Rio Grande	Granel Sólido	Trigo	Desembarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Trigo	Desembarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Trigo	Embarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento projetadas pelo MAPA para a produção de trigo, no Brasil, até 2035. Após, adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Trigo	Embarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento projetadas pelo MAPA para a produção de trigo, no Brasil, até 2035. Após, adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Trigo	Embarque	Cabotagem	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento projetadas pelo MAPA para a produção de trigo, no Brasil, até 2035. Após, adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Carga Geral	Veículos leves	Desembarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Carga Geral	Veículos leves	Embarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Carga Geral	Veículos pesados	Embarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Rio Grande	Granel Sólido	Cavaco	Embarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Granel Sólido	Carvão mineral	Desembarque	Interior	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Carga Geral	Celulose	Embarque	Interior	Manutenção da movimentação observada em 2024 até 2029, com acréscimo de movimentação decorrente da entrada em operação da expansão da CMPC. Dados de expansão obtidos junto a Portos RS e aos estudos públicos do empreendimento.
Porto Alegre	Conteinerizada	Contêiner	Desembarque	Interior	Projeção considera a taxa de crescimento do PIB do Rio Grande do Sul como proxy para o crescimento da movimentação de contêineres em navegação interior
Porto Alegre	Conteinerizada	Contêiner	Embarque	Interior	Projeção considera a taxa de crescimento do PIB do Rio Grande do Sul como proxy para o crescimento da movimentação de contêineres em navegação interior

Seção B – Estudos de Mercado

Nome do Porto	Classificação Tarifária	Nome produto	Sentido	Tipo Navegação	Metodologia
Porto Alegre	Granel Sólido	Coque de petróleo	Embarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Granel Líquido	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Porto Alegre	Granel Líquido	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	Taxas de crescimento conforme cenários apresentados no Plano Decenal de Expansão da Energia - 2034, com ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Porto Alegre	Granel Sólido	Farelo de soja	Embarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Porto Alegre	Granel Sólido	Fertilizantes	Desembarque	Interior	Ajuste do Ponto de partida pela média de 5 anos, com taxas de crescimento dada pela média de crescimento da produção agrícola de Soja, Farelo, Trigo, Milho e arroz para o Rio Grande do Sul, até 2035. Em diante, taxas de crescimento do plano mestre.
Porto Alegre	Granel Sólido	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	Ajuste do Ponto de partida pela média de 5 anos, com taxas de crescimento dada pela média de crescimento da produção agrícola de Soja, Farelo, Trigo, Milho e arroz para o Rio Grande do Sul, até 2035. Em diante, taxas de crescimento do plano mestre.
Porto Alegre	Granel Líquido	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Líquido	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Líquido	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Sólido	Grão de soja	Embarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Porto Alegre	Granel Sólido	Malte e cevada	Desembarque	Longo Curso	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Líquido	Óleo de soja	Desembarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Granel Líquido	Óleo de soja	Embarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Carga Geral	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Carga Geral	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Carga Geral	Outros - Carga Geral	-	Interior	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Sólido	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Sólido	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Sólido	Outros - Granel Sólido	-	Interior	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Líquido	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Líquido	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Líquido	Outros - Granel Líquido	-	Interior	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Granel Líquido	Produtos químicos	Desembarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Taxas de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Granel Líquido	Produtos químicos	Embarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Taxas de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Granel Líquido	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Taxas de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Granel Sólido	Sal	Desembarque	Cabotagem	Adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre
Porto Alegre	Carga Geral	Toras de madeira	Desembarque	Interior	Ajuste pela média de 5 anos e manutenção da projeção de embarque ao longo da projeção té 2039. Em 2030, aumento da movimentação decorrente da expansão dos projetos de celulose.
Porto Alegre	Granel Sólido	Trigo	Desembarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento projetadas pelo MAPA para a produção de trigo, no Brasil, até 2035. Após, adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Porto Alegre	Granel Sólido	Trigo	Embarque	Interior	Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos. Adoção das taxas de crescimento projetadas pelo MAPA para a produção de trigo, no Brasil, até 2035. Após, adoção das taxas de crescimento do Plano Mestre.
Pelotas	Granel Sólido	Grão de soja	Embarque	Interior	Taxas de crescimento até 2035 dado pela CARG da produção de 2024 para atingimento do melhor ano da série histórica (safra 2020/2021). Após, aplicação da taxa de crescimento do Plano Mestre. Ajuste do ponto de partida pela média de 5 anos.
Pelotas	Carga Geral	Toras de madeira	Embarque	Interior	Ajuste pela média de 5 anos e manutenção da projeção de embarque ao longo da projeção té 2039. Em 2030, aumento da movimentação decorrente da expansão dos projetos de celulose.
Lagoa Mirim	Carga Geral	Forestacion	Desembarque	Interior	Incorporação da projeção de demanda dos estudos da Hidrovia da Lagoa Mirim disponibilizadas em tomada de subsídios.
Lagoa Mirim	Granel Sólido	Secano	Desembarque	Interior	Incorporação da projeção de demanda dos estudos da Hidrovia da Lagoa Mirim disponibilizadas em tomada de subsídios.
Lagoa Mirim	Granel Sólido	Arroz	Desembarque	Interior	Incorporação da projeção de demanda dos estudos da Hidrovia da Lagoa Mirim disponibilizadas em tomada de subsídios.
Lagoa Mirim	Granel Sólido	Fertilizante	Embarque	Interior	Incorporação da projeção de demanda dos estudos da Hidrovia da Lagoa Mirim disponibilizadas em tomada de subsídios.

Tabela 7 – Fontes de dados e metodologia aplicáveis a demanda macro da concessão.

Fonte: elaboração própria.

Cabe observar, em relação às operações de navegação interior que, quando soma-se os valores de movimentação dos terminais em estudo, ocorre a duplicação dos volumes, dado que as informações são computadas em termos de embarque no terminal de origem e desembarque no porto de destino. Como exemplo pode-se citar a movimentação de celulose, que ocorre da seguinte forma: a carga é registrada como embarque de navegação interior no Complexo de Porto Alegre (TUP CMPC Guaíba) e também como desembarque no Complexo de Rio Grande, de onde parte para a exportação. Os fluxos em que essa dupla contagem ocorre serão apontados nos itens dos respectivos produtos.

Adicionalmente, na verificação dos dados do Anuário Estatístico da Antaq, utilizados como base para as informações de movimentação histórica, foram verificados fluxos de embarque de navegação interior sem o correspondente fluxo de desembarque ou vice-versa. Nesses casos, os fluxos faltantes foram incluídos na base para projeção. Desse modo, há diferença nos volumes para o ano de 2024 em relação ao apresentado pela Antaq.

A seguir, passamos à análise da demanda macro estimada para cada uma das cargas identificadas como de interesse para a concessão.

Seção B – Estudos de Mercado

Ao final da presente seção, no anexo I, são apresentadas as tabelas com a descrição das projeções de demanda por produto, classificação tarifária, em toneladas e TpB, por sentido e tipo de navegação.

3.2.1. Granéis Sólidos Vegetais

Em 2024 o volume movimentado de graneis sólidos vegetais nos terminais do Rio Grande do Sul foi de 21,0 milhões de toneladas, sendo esta a natureza de carga mais relevante nas operações aquaviárias realizadas no estado, responsável por 42,58% do total movimentado.

Os principais produtos desse grupo de cargas são grão de soja, farelo de soja e trigo, responsáveis por 89,7% dos volumes operados em 2024. Os terminais do Complexo de Rio Grande respondem por 95,1% da movimentação dessa natureza no estado.

Para fins informativos, destaca-se que a projeção da macro demanda para os granéis vegetais movimentados no sentido embarque consideraram os seguintes parâmetros de análise:

- Projeções de Produção - Regiões Seleccionadas - 2022/2023 a 2032/2033 – divulgadas pelo MAPA (2024);
- Dados estatísticos divulgados no Anuário da ANTAQ para a movimentação nos portos de Rio Grande, Porto Alegre e Pelotas (2025);
- Dados obtidos junto ao estudo disponibilizado em tomada de subsídios para a concessão da Hidrovia da Lagoa Mirim (2025);
- Dados do SISCOMEX (2025);
- Projeção de Produção - Brasil 2023/2024 a 2033/2034 – MAPA (2024);
- Estimativas de safra divulgadas pela CONAB em agosto de 2025 para a safra 2024/2025;

Importante salientar que a movimentação de granéis vegetais dos portos administrados pela Portos RS depende, fundamentalmente, da produção do estado do Rio Grande do Sul. Como se verá adiante, a área de influência dos portos do RS restringe-se a produção do Estado para a grande parte das exportações realizadas via marítima.

Além disso, para culturas como soja e milho, especialmente, verifica-se variações bastante acentuadas entre as safras em função de questões climáticas que afetam, sobretudo, a produtividade da produção gaúcha.

O gráfico abaixo apresenta os dados dos últimos 5 anos no que tange a produção de granéis vegetais no estado do Rio Grande do Sul:

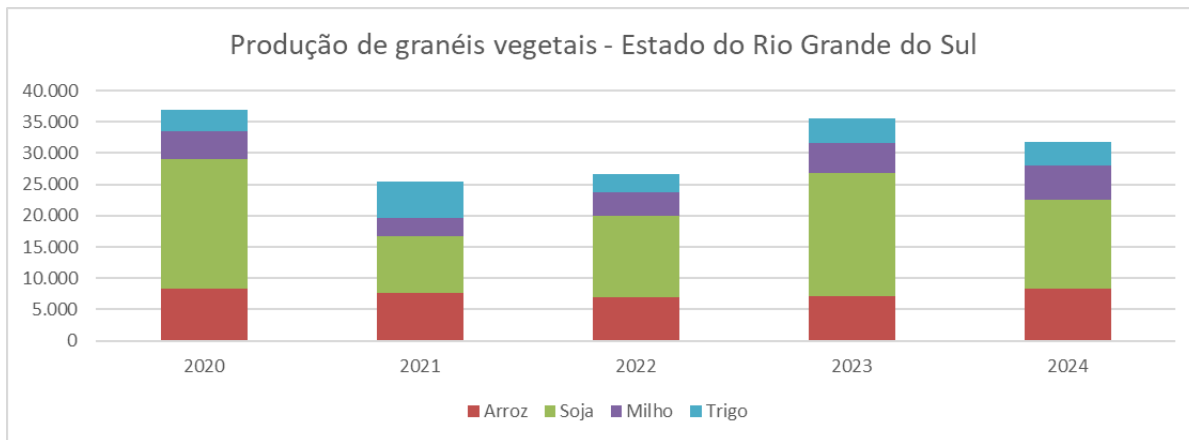
Seção B – Estudos de Mercado

Gráfico 1 – Produção de Grãos Vegetais do estado do Rio Grande do Sul
Fonte: elaboração própria, com dados da CONAB

Além desses, os portos administrados pela Portos RS também apresentam movimentação de cavaco de madeira e de malte e cevada, como veremos a seguir. Outras movimentações de granel sólido vegetal foram consideradas na projeção e agrupadas na categoria “outros”.

Grãos de Soja

A movimentação observada de grão de soja nos portos do estado do Rio Grande do Sul em 2024 alcançou 11 milhões de toneladas, concentrando-se principalmente no Porto do Rio Grande, responsável por 98,39% da carga total. O grão de soja representa o maior volume de grãos sólidos vegetais, constituindo 52,36% do total. A navegação predominante é de longo curso para exportação, correspondendo a aproximadamente 97% da movimentação, seguida pela navegação interior, com 3,0% divididos entre embarque e desembarque.

O gráfico a seguir apresenta a análise de sazonalidade do produto, considerando os anos de 2015 a 2024, apresentando variações percentuais mensais ao longo desse período. Os dados revelam um padrão com maior movimentação concentrada nos primeiros meses do ano, seguida por uma queda acentuada no segundo semestre. Esse comportamento está diretamente relacionado ao ciclo agrícola da soja na região, que tem sua colheita realizada predominantemente entre janeiro e abril:

Seção B – Estudos de Mercado

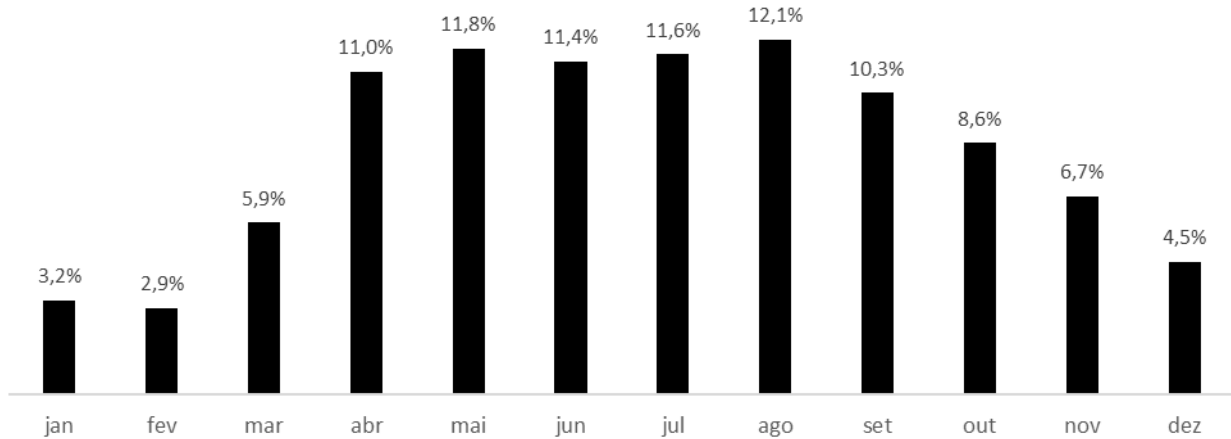


Gráfico 2 - Sazonalidade do grão de soja (2015-2024)

Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Quanto a produção, a tabela abaixo apresenta a produção de soja do estado do RS e a produção nacional para as últimas 10 safras, em mil toneladas:

REGIÃO/UF	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25 Previsão (*)
RS	16.201,4	18.836,4	18.379,8	19.522,2	11.443,6	20.787,5	9.111,0	13.018,4	19.652,0	14.281,2
BRASIL	95.697,6	115.026,7	123.258,9	119.718,1	125.884,2	140.179,3	126.479,6	155.713,4	147.721,3	169.657,0

Tabela 8 – Série histórica da produção de soja – RS e Brasil – em mil toneladas.

Fonte: CONAB.

Conforme se observa, existem grandes variações para a produção de soja no estado, especialmente, em função das quedas e ganhos de produtividade derivados de questões climáticas.

Do ponto de vista da originação da soja em grãos movimentada através do Porto de Rio Grande, verifica-se que 90% do total das exportações de Rio Grande é oriundo da produção do próprio Estado do Rio Grande do Sul:

Exportação - Soja	2020	2021	2022	2023	2024	Representatividade Média
Exportação - RIG	9.320	12.697	5.711	10.468	10.794	-
Bahia	99	0	0	0	0	0%
Goiás	0	2	43	81	5	0%
Mato Grosso	10	5	9	443	25	1%
Mato Grosso do Sul	206	65	188	921	295	3%
Minas Gerais	9	44	2	3	0	0%
Não Declarada	199	10	34	4	0	1%
Paraná	307	156	54	907	121	3%
Rio Grande do Sul	8.374	12.296	5.364	7.820	10.323	90%
Santa Catarina	66	8	16	265	24	1%

Seção B – Estudos de Mercado

São Paulo	50	112	3	23	0	0%
Tocantins	0	0	0	1	0	0%

Seção B – Estudos de Mercado

Tabela 9 – Exportações de soja em grãos através do Porto de Rio Grande para UF's identificadas.
Fonte: Infra S/A, com dados do SISCOEX

Assim, identifica-se uma área de influência bem definida para o Porto de Rio Grande no que tange a origem da soja exportada, demonstrando que o Complexo Portuário é a principal rota de escoamento da soja produzida e destinada a exportação. Ainda nesse ponto, verifica-se que, em média, de toda a produção de soja em grãos do RS, 71% é exportada através do Porto, considerando-se o cruzamento dos dados de produção do RS, obtidos junto aos dados divulgados pelo MAPA, e a série histórica de exportações para o período de 2020 a 2024, demonstrando a importância do Complexo Portuário para o escoamento da produção.

Do ponto de vista da projeção de demanda, adotou-se a taxa de crescimento, no cenário tendencial, de 3,07% para o período 2025-2035, calculado como a taxa de crescimento capaz de equiparar a produção, em 2035, ao melhor resultado de produção alcançado pelo RS (safra 2020/2021) na série histórica. De 2036 até o final da projeção, o cenário tendencial adota a taxa de crescimento do plano mestre de 0,7% a.a. para Rio Grande e de 1,99% a.a. para Porto Alegre. Ainda, a projeção de movimentação em Rio Grande (embarque de longo curso e desembarque de navegação interior) e Porto Alegre (embarque de navegação interior), considera um ajuste do ponto de partida pela média da movimentação do período 2020-2024.

Para o cenário otimista, considerou-se a taxa de 3,07% para o período 2025-2035 e, após, a taxa de crescimento do plano mestre do cenário otimista de 1,70% para Rio Grande e de 2,14 % para Porto Alegre. No cenário pessimista, considerou-se a taxa de crescimento do cenário pessimista do plano mestre, de -0,36% a.a. para Rio Grande (embarque de longo curso) e de 1,83% para Porto Alegre (navegação interior).

Além da movimentação originada no Rio Grande do Sul e nos demais estados brasileiros que utilizam o Porto de Rio Grande para suas exportações, foram previstas movimentações de soja em grãos originadas no Uruguai e transportadas, via navegação interior, pela Lagoa Mirim, até o Porto de Rio Grande, para transbordo de longo curso. Mais informações sobre as projeções de demanda de grãos vegetais – soja oriundos da lagoa mirim podem ser encontrados na Seção B do estudo para Concessão da Lagoa Mirim, e que consta no anexo II ao presente projeto.

Farelo de Soja

A movimentação observada de farelo de soja nos portos do estado do Rio Grande do Sul em 2024 alcançou 4,4 milhões de toneladas. Concentrada majoritariamente no Porto do Rio Grande, o farelo de soja constitui o segundo maior volume de grãos sólidos vegetais, representando 21,07% total. Sua navegação é majoritária de longo curso para exportação, com aproximadamente 81% da movimentação, seguida de navegação interior, com 19% divididos entre embarque e desembarque.

Quanto aos fluxos nos portos do RS, verificam-se movimentações de navegação interior entre os portos de Porto Alegre e Rio Grande (com embarques nos terminais Oleoplan e Bianchini Canoas), bem como embarques de longo curso no Porto de Rio Grande. Do ponto de vista da projeção de demanda, foram

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

consideradas as mesmas taxas de crescimento estimadas para a soja em grãos, com a aplicação, também, do ajuste no ponto de partida da mesma forma.

Quanto a área de influência, temos que 99% do farelo de soja exportado via Rio Grande tem origem no estado do Rio Grande do Sul, sendo esta, portanto, a zona de influência do Porto.

O gráfico a seguir apresenta os percentuais mensais de movimentação de farelo de soja no Rio Grande do Sul entre 2015 e 2024, revelando um padrão sazonal distinto, porém menos acentuado do que o observado nos grãos de soja. Os dados mostram flutuações ao longo do ano, com picos e quedas que refletem tanto a produção quanto a demanda por este subproduto da soja.

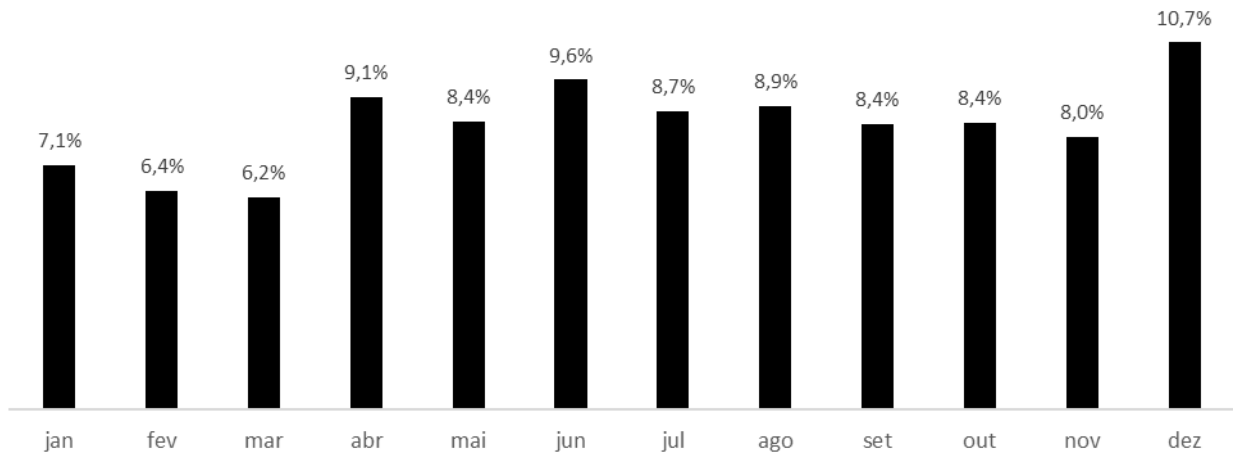


Gráfico 3 - Sazonalidade do farelo de soja (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Milho

Quanto a movimentação de milho nos portos do RS, verificam-se fluxos de embarque de longo curso e desembarque de longo curso através do Porto de Rio Grande, bem como movimentações de embarque de navegação interior no Porto de Rio Grande em alguns anos da série histórica.

A figura a seguir demonstra o comportamento em termos de sazonalidade das operações de milho:

Seção B – Estudos de Mercado

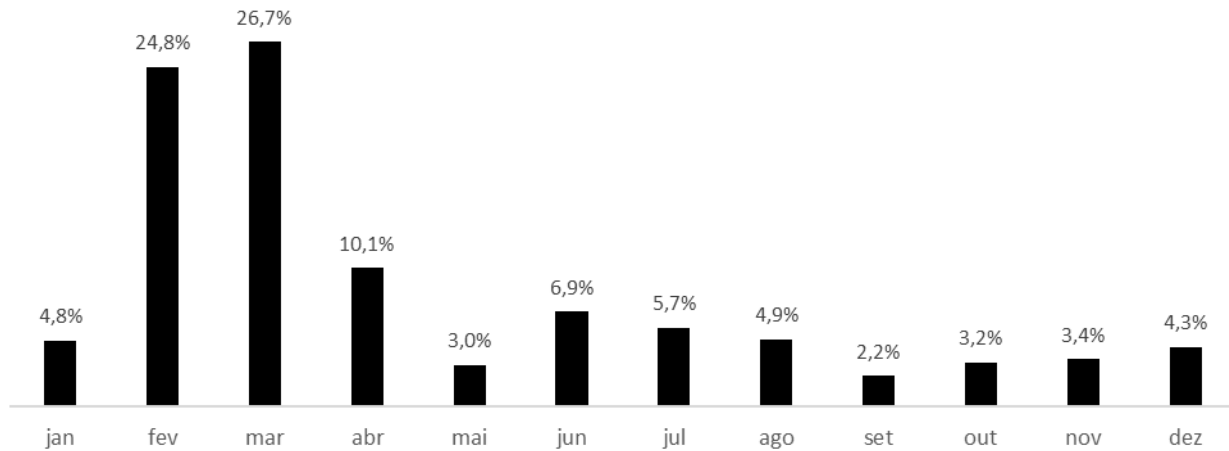


Gráfico 4 - Sazonalidade do milho (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da produção, a tabela abaixo apresenta os dados de produção do RS e do Brasil para as últimas 10 safras:

REGIÃO/UF	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25 Previsão (*)
RS	5.892,7	6.036,8	4.827,8	5.768,1	3.935,6	4.390,1	2.900,8	3.731,8	4.850,3	5.430,6
BRASIL	66.530,6	97.842,8	80.709,5	100.042,7	102.586,4	87.096,8	113.130,4	131.892,6	115.500,0	137.005,1

Tabela 10 – Série histórica da produção de milho – RS e Brasil – em mil toneladas.
 Fonte: CONAB.

Os dados demonstram, entre outros, a baixa representatividade da produção do RS na produção nacional de milho, sendo, em média, o Estado responsável por 4,6% da produção nacional da cultura. Quanto a área de influência, verifica-se que 98% das exportações realizadas por Rio Grande tem origem no próprio estado do RS, com 2% advindo do Paraná, em média, demonstrando, mais uma vez, a forte relação entre a produção agrícola do estado e os fluxos de exportação via marítima.

Do ponto de vista da projeção, para os fluxos de desembarque de longo curso do milho, fora considerada a média de movimentação dos últimos 5 anos, sem aumentos previstos ao longo do horizonte da projeção, ou seja, com taxa de crescimento de 0%. Para os fluxos de embarque de longo curso e de navegação interior em Rio Grande, por sua vez, foram consideradas as taxas de crescimento de produção divulgadas pelo MAPA de 0,57% a.a. ao longo de todo o horizonte da projeção. Para o cenário pessimista, não foi considerada na projeção a movimentação de desembarque de longo curso. Para os embarques de longo curso e de navegação interior do cenário pessimista, considerou-se o limite inferior das projeções do MAPA, com taxa de -2,5% a.a.. No cenário otimista, por sua vez, considerou-se o limite superior das projeções da produção divulgadas pelo MAPA, com taxa de crescimento de 2,42% a.a. ao longo da projeção para os fluxos de embarque de longo curso e navegação interior.

Seção B – Estudos de Mercado

Trigo

A movimentação observada de trigo nos portos do estado do Rio Grande do Sul em 2024 foi de 3,4 milhões de toneladas, constituindo-se como a terceira carga mais relevante entre os granéis sólidos vegetais, representando 16,32%. Considerando o histórico avaliado (2017 a 2024) as operações de trigo tiveram crescimento de 11,4% a.a., com destaque para os volumes exportados (+ 17,1%). Ressalta-se também o crescimento das importações (+8,2% a.a.). Nesse caso, ao contrário do que ocorre em outras culturas do estado, os fluxos de navegação interior têm origem em Rio Grande e destino em Porto Alegre.

O gráfico a seguir demonstra o comportamento da movimentação de trigo em termos de sazonalidade. Os dados revelam uma sazonalidade marcante na movimentação de trigo, com picos concentrados entre dezembro (20,9%) e fevereiro (16,1%), coincidindo com o período de colheita na região. A movimentação cai significativamente a partir de março, mantendo-se em níveis baixos (2,3%-4,8%) até novembro.

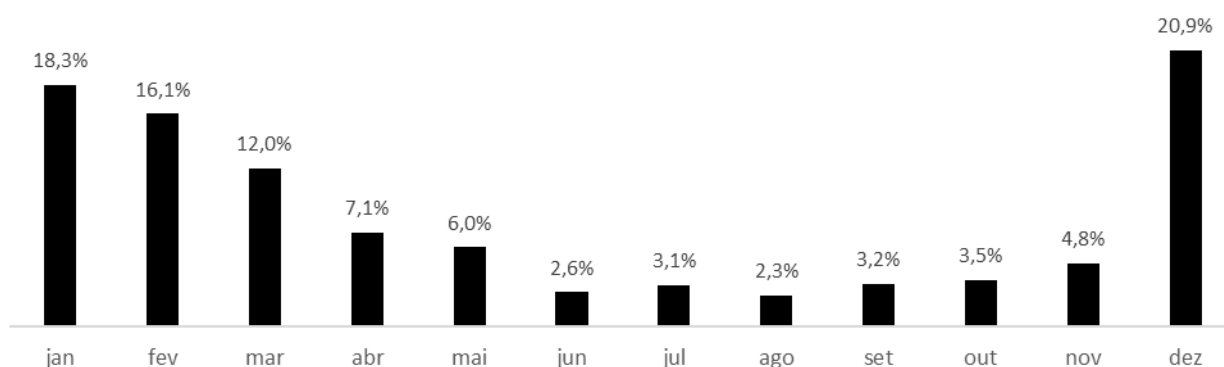


Gráfico 5 - Sazonalidade do trigo (2015-2024)
Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Quanto aos dados de produção, a tabela abaixo apresenta o total produzido no RS e no Brasil nas últimas 10 safras:

REGIÃO/UF	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 Previsão (*)
RS	2.497,0	1.276,7	1.871,9	2.207,7	2.260,4	3.491,5	5.732,6	2.897,1	3.913,9	3.814,0
BRASIL	6.726,8	4.263,5	5.427,6	5.154,7	6.234,6	7.679,4	10.554,4	8.096,8	7.889,3	7.811,2

Tabela 11 – Série histórica da produção de trigo – RS e Brasil – em mil toneladas.
Fonte: CONAB.

Quanto a zona de influência, temos que, em média, 98% do trigo exportado através do Porto de Rio Grande tem como origem o estado do Rio Grande do Sul. Além disso, o RS é responsável, em média, por quase 50% da produção total de trigo brasileira, demonstrando a importância da cultura para a economia regional e para o abastecimento brasileiro.

Seção B – Estudos de Mercado

No que tange as taxas de crescimento, foram considerados, para os fluxos de desembarque de longo curso e embarques/desembarques de navegação interior, no cenário tendencial, as taxas de crescimento do plano mestre, de 0,9% a.a. e 0,9% a.a., respectivamente. Nos cenário pessimista, as taxas são de 0,47% a.a. e 0,58%. No cenário otimista, temos a taxa de 0,92% a.a. para ambos fluxos.

Já para os fluxos de embarque de longo curso, considerou-se a taxa de crescimento de 3,61% a.a. para o período entre 2025 e 2035, conforme as estimativas de projeção da produção divulgadas pelo MAPA, no cenário tendencial. Para o restante da projeção, considerou-se a taxa de crescimento do plano mestre de 1,1% a.a. No cenário pessimista, por sua vez, considerou-se a taxa de crescimento do PM, de 1,18% a.a. No otimista de 3,3% a.a.

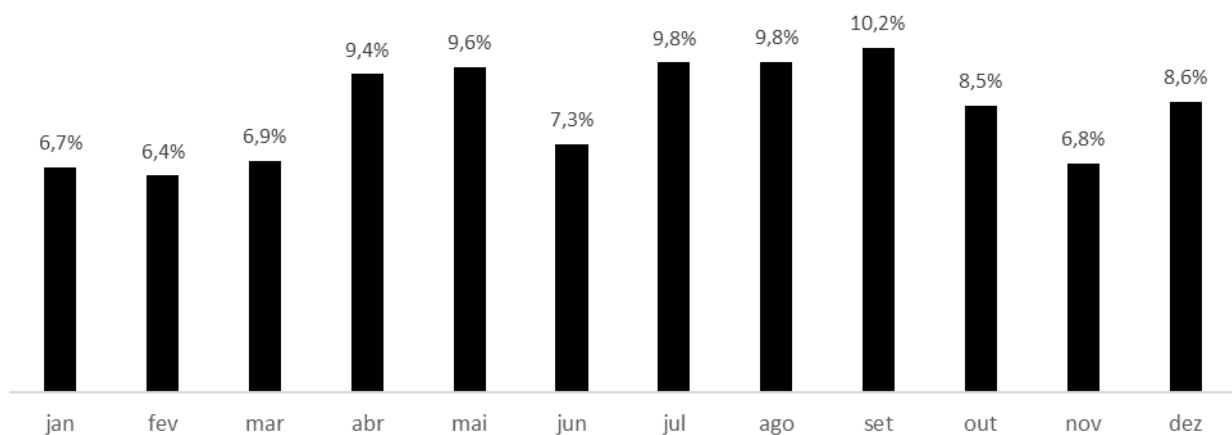
Para os fluxos de cabotagem, no cenário tendencial, até 2035 considerou-se a taxa de crescimento de 3,61% a.a.. A partir de então, a taxa de crescimento do plano mestre de 1% a.a. Para o cenário pessimista, não se considerou taxa de crescimento e no cenário otimista a taxa é de 3,3%a.a.

Importa ainda notar que o ponto de partida da projeção foi ajustada, a exemplo dos demais fluxos de grãos vegetais, a média dos últimos 5 anos.

Arroz

Em 2024, a movimentação observada de arroz nos portos do estado do Rio Grande do Sul foi de um milhão de toneladas. Atualmente, a navegação de arroz se concentra apenas no porto de Rio Grande e é focada exclusivamente em longo curso, com uma divisão de 84,3% para embarque e 15,7% para desembarque. Importante notar que os fluxos de desembarque de arroz não devem ocorrer ao longo da projeção, uma vez que se tratou de uma operação pontual decorrente de compra governamental para regulação de estoques em função dos eventos climáticos extremos que afetaram o estado do RS no ano de 2024.

A imagem a seguir apresenta a análise de sazonalidade do arroz:



Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Gráfico 6 - Sazonalidade do arroz (2015-2024)
Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Cabe ainda observar que, do ponto de vista da produção interna do estado, não houve impacto na produção de arroz por conta das enchentes de 2024, conforme dados apresentados a seguir, que apontam um crescimento de 15,87% na safra 2024/2025. A tabela abaixo apresenta os dados da série histórica de produção de arroz no estado do RS e no Brasil:

REGIÃO/UF	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25 Previsão (*)
RS	7.356,6	8.728,6	8.460,2	7.389,1	7.866,9	8.277,5	7.654,4	6.934,4	7.159,8	8.295,8
BRASIL	10.603,0	12.327,8	12.064,2	10.483,6	11.183,4	11.766,4	10.788,8	10.031,8	10.577,0	12.320,6

Tabela 12 – Série histórica da produção de arroz – RS e Brasil – em mil toneladas.
Fonte: CONAB.

Conforme observa-se nos dados acima, o estado do Rio Grande do Sul é responsável por aproximadamente 70% da produção nacional de arroz, demonstrando a importância da logística portuária para o escoamento das safras e o abastecimento local, especialmente no que diz respeito as movimentações de cabotagem em carga containerizada da carga.

Do ponto de vista da exportação, verifica-se que 99% do arroz destinado ao exterior com movimentação no Porto de Rio Grande tem origem no estado do Rio Grande do Sul, demonstrando, assim, a forte área de influência exercida pelo Porto na produção agrícola local. Além disso, em média, em torno de 16% da produção de arroz gaúcha é exportada via Porto de Rio Grande.

Do ponto de vista da projeção de macrodemanda no horizonte contratual, os fluxos de embarque de longo curso foram estimados com base na taxa de crescimento da produção gaúcha divulgada pelo MAPA. No cenário tendencial, de 2025 a 20235, a taxa de crescimento é de 2,58% a.a., e, a partir disso, adotou-se a taxa de crescimento do plano mestre de 0,9% a.a.

No cenário pessimista, adotou-se a taxa de crescimento do plano mestre de 0,44% a.a. ao longo de toda a projeção. No cenário otimista, por sua vez, adotou-se a taxa de crescimento do cenário otimista do plano mestre de 0,93% a.a. a partir de 2036 e de 2,58% a.a. de 2025 a 2035. Ademais, o ponto de partida da projeção foi ajustado conforme a média de movimentação dos últimos 5 anos.

Adicionalmente, considerou-se a projeção de demanda de Arroz advinda com a operação da Hidrovia da Lagoa Mirim nos três cenários apresentados.

Malte e cevada

As operações de malte e cevada ocorrem exclusivamente no Porto de Porto Alegre no sentido de desembarque de longo curso.

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Em 2024, a movimentação total de malte e cevada nos portos do Rio Grande do Sul, concentrada principalmente no Porto do Rio Grande, alcançou 86 mil toneladas. Os fluxos do produto apresentaram grande oscilação ao longo de período observado, chegando a 160 mil toneladas em 2019. O crescimento acumulado entre 2017 e 2024 é de 3,1% ao ano.

A análise da sazonalidade do produto é apresentada no gráfico a seguir:

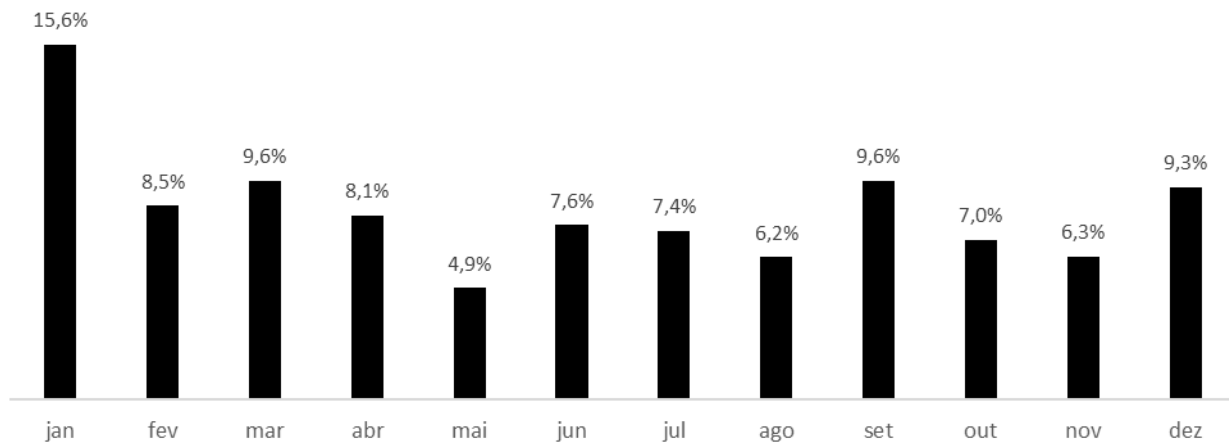


Gráfico 7 - Sazonalidade do malte e cevada (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da projeção de macrodemanda, foram consideradas as taxas de crescimento do plano mestre para a movimentação, de 0,95% a.a. no cenário tendencial, de 0,85% a.a. no cenário pessimista e de 1,03% a.a. no cenário otimista.

Cavaco de madeira

A movimentação total de cavaco nos portos do Rio Grande do Sul, concentrada no Porto do Rio Grande, alcançou 945 mil toneladas, cuja movimentação é realizada através de embarques de longo curso, tendo como principal destino a China.

A imagem a seguir demonstra a sazonalidade do produto, onde se destacam as operações realizadas dos últimos meses do ano (novembro e dezembro), convergindo com o início das estações frias nos países do norte global, que figuram entre os principais demandantes de cavaco com outros picos, de menor magnitude, registrados nos meses de julho e agosto:

Seção B – Estudos de Mercado

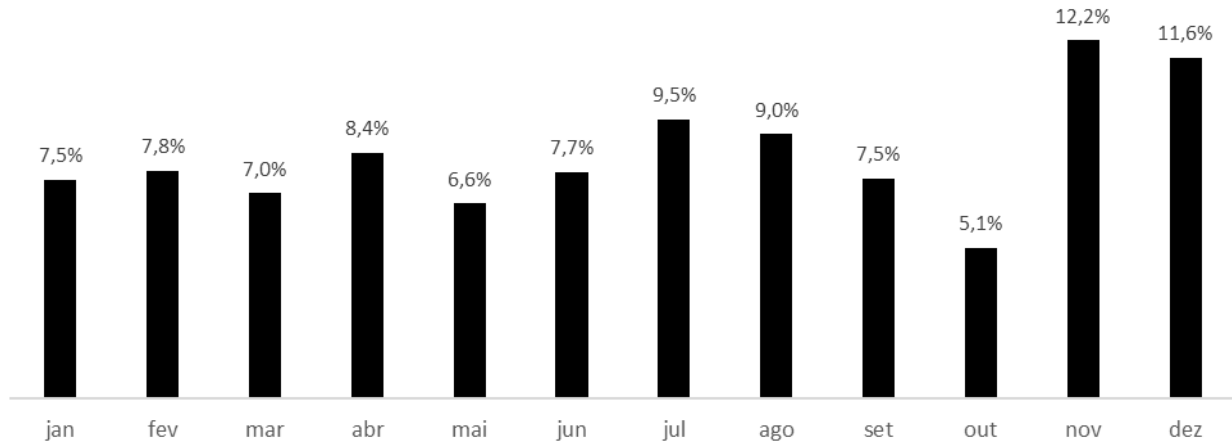


Gráfico 8 - Sazonalidade do cavaco de madeira (2015-2024)
Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da projeção de macrodemanda, considerou-se a taxa de crescimento do Plano Mestre de 1,10% a.a. no cenário tendencial, 0,81% a.a. no cenário pessimista e 1,30% a.a. no cenário otimista.

3.2.2. Granéis Sólidos Minerais

Os principais produtos de granéis sólidos minerais movimentados nos portos administrados pela Portos RS são os **fertilizantes, o clínquer, o carvão mineral o coque de petróleo e o sal**.

Outras movimentações de granel sólido mineral foram consideradas na projeção e agrupadas na categoria “outros”.

Fertilizantes

As operações de fertilizantes no sentido longo curso ocorrem no Porto de Rio Grande no sentido de desembarque de longo curso, com operações esporádicas no sentido de embarque de cabotagem. Além dessas, ocorrem operações de navegação interior com embarques/desembarques nos portos de Porto Alegre e Rio Grande, cujos os fluxos ocorrem no sentido do Complexo Portuário de Rio Grande com destino a Porto Alegre, nos terminais de Merlim, Unidade Misturadora de Porto Alegre e o Porto de Porto Alegre, predominantemente.

A figura a seguir traz a análise de sazonalidade das operações de fertilizantes:

Seção B – Estudos de Mercado

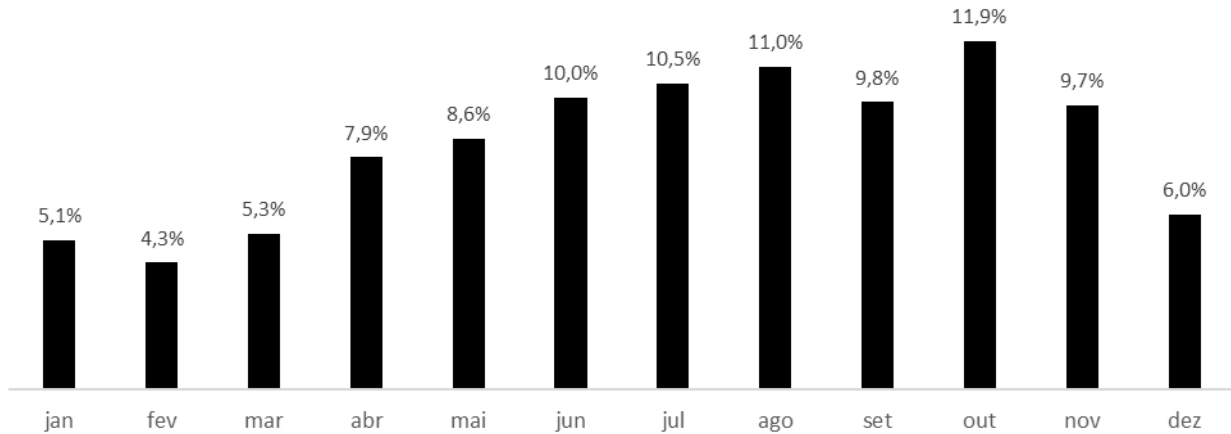


Gráfico 9 - Sazonalidade do fertilizante (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da projeção de demanda, as taxas de crescimento utilizadas no cenário tendencial de desembarque de longo curso foram de 2,93%a.a. de 2025 a 2035, calculada como a média ponderada do crescimento da produção gaúcha de soja, milho, arroz e trigo, e, no restante da projeção, a taxa de crescimento que consta no plano mestre de 1,76% a.a. No cenário pessimista, considerou-se a taxa de crescimento de 1,60% a.a. e no cenário otimista a taxa de 1,92% a.a. ao longo da projeção.

Para os fluxos de embarque/desembarque das operações de navegação interior realizadas entre o Porto de Rio Grande e o Porto de Porto Alegre, considerou-se a mesma metodologia aplicada a projeção de longo curso. No entanto, as taxas de crescimento do plano mestre são as seguintes: 0,90% a.a. para o cenário tendencial, 0,8% a.a. no cenário pessimista e 1,12% a.a. no cenário otimista.

Além desses, a projeção de demanda considera, ainda, a movimentação de fertilizantes decorrentes da operação da Hidrovia da Lagoa Mirim.

Clínquer

A movimentação observada de clínquer nos portos do estado do Rio Grande do Sul em 2024 foi de 145 mil toneladas, realizada no sentido embarque no Porto de Rio Grande e desembarque em navegação interior, com origem no Complexo de Rio Grande (TUP Cimbagé) com destino ao Porto de Porto Alegre.

A análise de sazonalidade do clínquer é apresentada a seguir:

Seção B – Estudos de Mercado

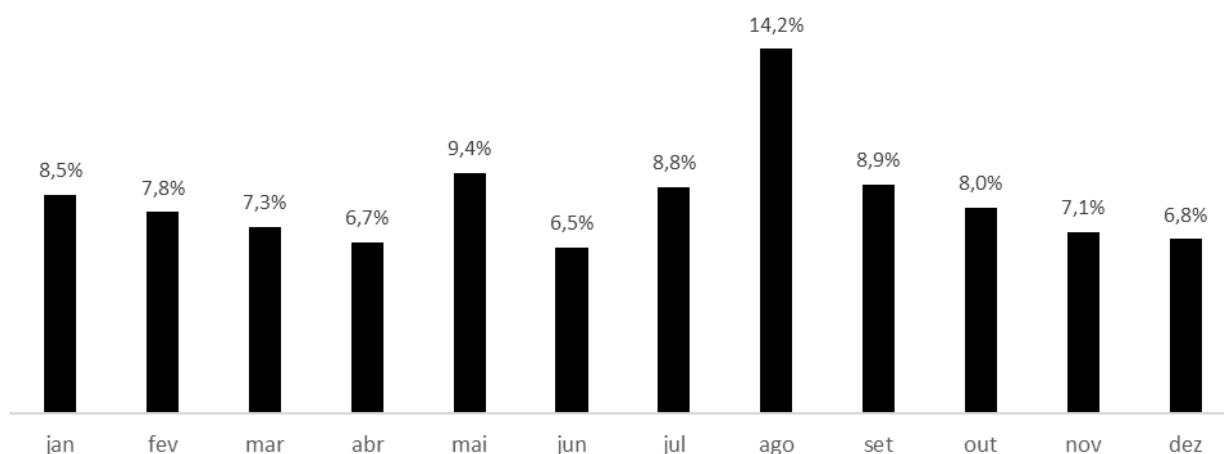


Gráfico 10 - Sazonalidade do fertilizante (2015-2024)
Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da projeção, foram consideradas as taxas de crescimento do plano mestre de 1,70% a.a. no cenário tendencial, 1,53% a.a. no cenário pessimista e de 1,88% a.a. no cenário otimista.

Carvão Mineral

Os fluxos ocorrem apenas na navegação interior, onde há movimentação entre o TUP Copelmi e o Terminal Santa Clara, ambos no Complexo Portuário de Porto Alegre, respondendo pela totalidade dos volumes operados. Essa operação já foi bastante relevante em termos de movimentação, atingindo 2 milhões de toneladas em anos recentes. Porém, com a perspectiva de redução da emissão de gases poluentes, o carvão mineral tem sido substituído por outras fontes de energia, inclusive nos processos produtivos realizados em Triunfo-RS, destino do carvão mineral movimentado. Dessa maneira, não se espera que a movimentação atinja patamares relevantes no horizonte da projeção.

Outro ponto importante diz respeito a cobrança de tarifa dessas operações, que não ocorrem em região localizada na área da futura concessão, portanto, dessa forma, essa demanda não foi considerada no projeto.

Coque de Petróleo

A navegação interior é responsável pela totalidade dos fluxos observados nos terminais e os fluxos ocorrem no sentido do Complexo Portuário de Porto Alegre com destino a Rio Grande. Esses volumes foram de 72 mil toneladas em 2024, porém, os dados históricos apontam para movimentações maiores, na casa das 170 mil toneladas anuais como média.

A imagem a seguir apresenta o comportamento das operações de coque de petróleo em termos de sazonalidade:

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

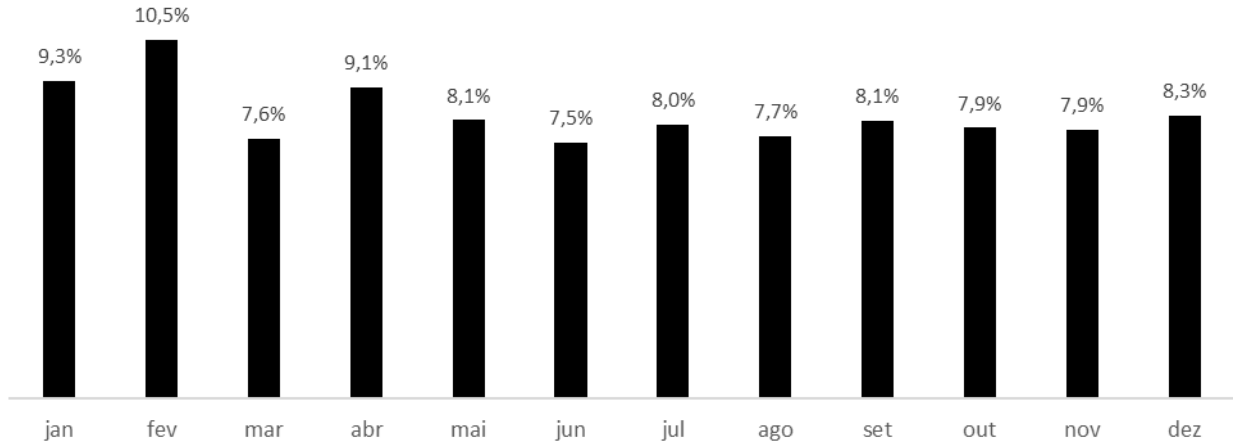


Gráfico 11 - Sazonalidade do coque de petróleo (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da projeção de macrodemanda, foram consideradas as taxas de crescimento do plano mestre, com ajuste do ponto de partida pela média dos 5 anos. As taxas são de 0,90% a.a. no cenário tendencial e otimista. No cenário pessimista, a taxa de crescimento considerada foi de 0%.

Sal

A movimentação de sal nos portos do Rio Grande do Sul observada em 2024 foi de 32 mil toneladas. Com fluxos concentrados na navegação de cabotagem para desembarque nos terminais do entorno de Porto Alegre. A movimentação observada de sal, entre os anos de 2017 e 2024 teve queda de 4,5%.

A sazonalidade das operações de sal é apresentada na figura a seguir:

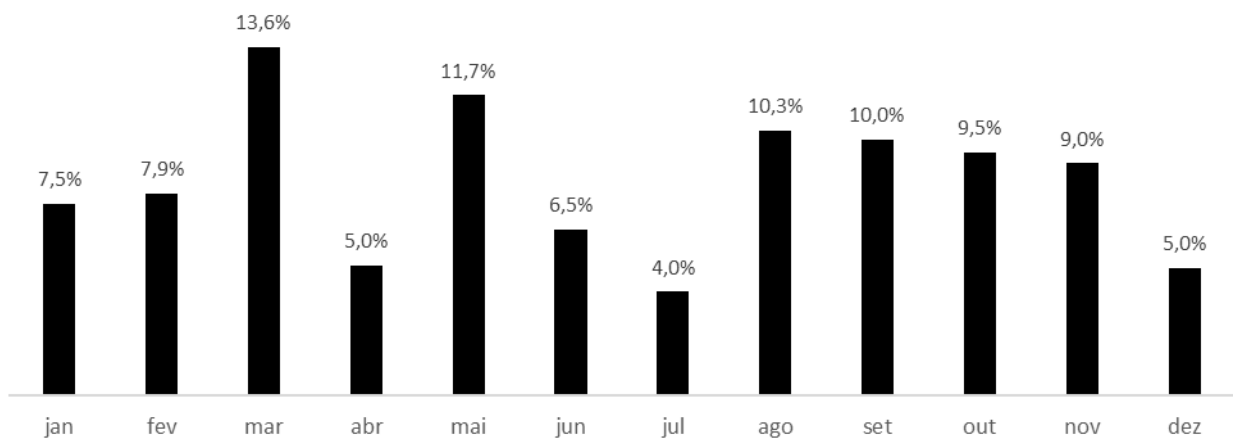


Gráfico 12 - Sazonalidade do sal (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

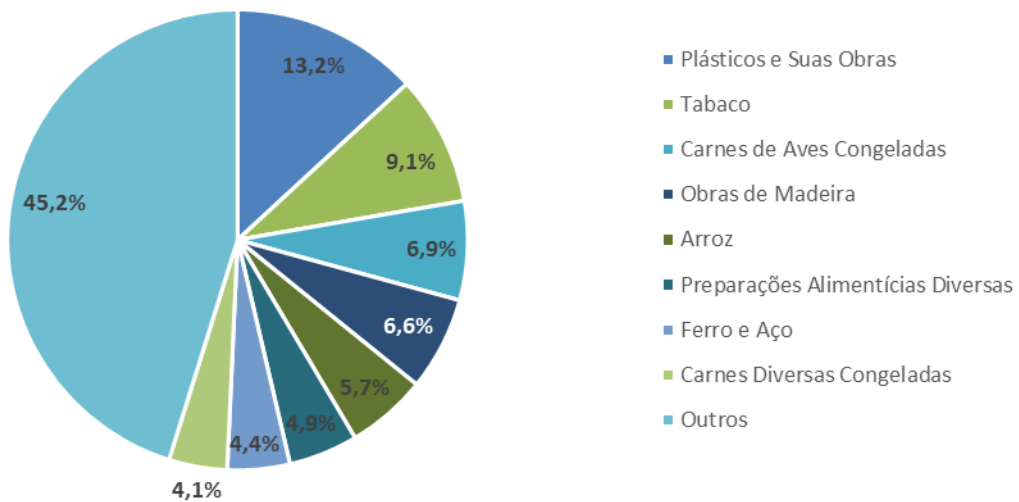
Do ponto de vista da projeção, foram consideradas as taxas de crescimento do plano mestre de 0,7% a.a. no cenário tendencial, 0,8% a.a. no cenário otimista e de 0,6% a.a. no cenário pessimista.

3.2.3. Carga Containerizada

A movimentação total de contêiner nos portos do Rio Grande do Sul, concentrada principalmente no Porto do Rio Grande, alcançou em 2024 o total de 8,5 milhões de toneladas (845,8 mil TEU), constituindo-se como a segunda natureza de carga mais relevante. Na navegação interior, os fluxos ocorrem entre o Terminal Santa Clara, localizado no Complexo Portuário de Porto Alegre e o porto público de Rio Grande, onde está localizado o Tecon Rio Grande.

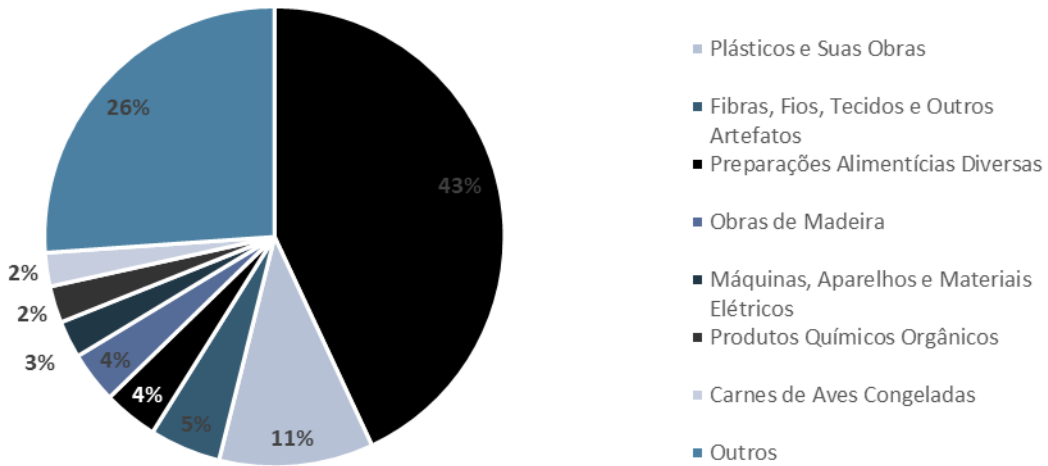
Os principais produtos movimentados em cada tipo de navegação são apresentados nas figuras a seguir:

Longo curso



Seção B – Estudos de Mercado

Interior



Cabotagem

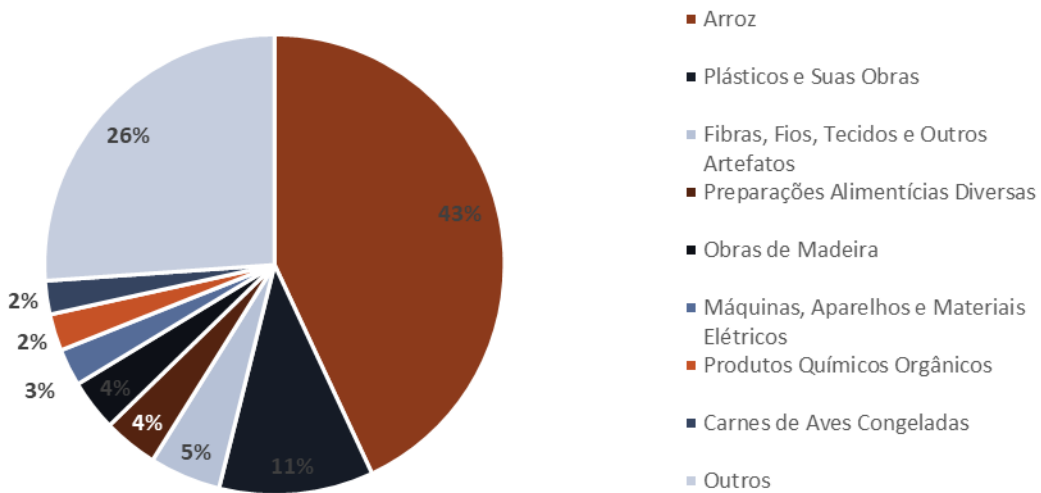


Gráfico 13 – Principais produtos movimentados em longo curso, navegação interior e cabotagem – carga containerizada
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ (2025)

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Um ponto extremamente relevante relacionado a movimentação de contêineres nos portos administrados pela Portos RS diz respeito ao reposicionamento do TECON Rio Grande e que ocorre a partir da aquisição do terminal pela MSC, uma das maiores empresas armadoras do mundo. Especialmente, verifica-se que o TECON Rio Grande tem iniciado um processo de concentração de cargas com destino aos portos de Montevideo e Buenos Aires a partir de operações *feeder*, chamado de “serviço de concentração de cargas do Cone Sul”.

Dado o reposicionamento das operações do TECON Rio Grande, espera-se um crescimento bastante representativo das operações no Porto de Rio Grande. Essa concepção está alinhada, por exemplo, as recentes divulgações da detentora do Terminal, a Wilson Sons, que tem um plano de expansão para a ampliação da capacidade dinâmica do terminal dos atuais 1,4 milhões de TEUs/ ano para 3 milhões de TEUs/ano.

Nesse sentido, dadas as restrições operacionais dos portos de Montevideo e de Buenos Aires, bem como a posição estratégica do Porto de Rio Grande, bem como suas condições de calado competitivas para a operação de grandes navios conteneiros, bem como as perspectivas de previsibilidade trazidas pela concessão de longo prazo do canal de acesso ao Porto, entende-se que as operações de concentração de carga com posterior fluxo *feeder* para os portos do Cone Sul tendem a se intensificar ao longo do tempo. Dessa forma, as projeções de demanda para as operações de embarque e desembarque de longo curso foram ajustadas a fim de internalizar nas projeções esse reposicionamento de mercado.

Ainda, quanto a navegação interior, verificou-se que as projeções do plano mestre não estavam aderentes a magnitude as operações, de tal forma que as taxas de crescimento foram revistas, utilizando-se como *proxy* a projeção de taxa de crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) do Rio Grande do Sul.

Assim, para as operações de carga containerizada, estimou-se as taxas de crescimento da movimentação conforme a capacidade projetada de 3 milhões de TEUs a ser alcançada no último ano de contrato, partindo-se de uma previsão de 1 milhão de TEUs a serem movimentados em 2025, ponto de partida da projeção. Assim, foram considerados períodos de expansão mais fortes da movimentação, como 2026 e 2027, com a intensificação das operações de concentração de carga para o cone sul, e com posterior reduções relacionadas a fases de exaurimento da capacidade e novos ciclos de investimento, de tal forma a estabelecer crescimentos constantes de movimentação até o atingimento da capacidade plena de 3 milhões de TEUs no ano de 2051. Do ponto de vista médio, a taxa de crescimento considerada no período de 25 anos da projeção, no cenário tendencial, foi de 5,05% a.a. para as operações de embarque e desembarque de longo curso. No cenário otimista, a taxa de crescimento média foi de 5,91% a.a., considerando-se, ainda, que os 3 milhões de TEUs de capacidade será atingido antes do final dos 25 anos de contrato. Já o cenário pessimista considerou uma taxa de crescimento média de 2,14% a.a. ao longo da projeção.

Já para as operações de cabotagem e navegação interior foram consideradas as projeções até 2030, no cenário tendencial, de 6,55%, em linha com o crescimento do PIB dos últimos anos, e, a partir de então, as taxas de crescimento do plano mestre, de 2,20%. As mesmas taxas e metodologia foi considerada também

Seção B – Estudos de Mercado

para o cenário otimista, dada a falta de dados de aderência do plano mestre para essas movimentações. No cenário pessimista, considerou-se a taxa de crescimento de -0,19% a.a.

Pra as movimentações de cabotagem, foram consideradas as taxas de crescimento do plano mestre de 2,7% a.a. para o desembarque e de 2,10% a.a. para o embarque. No cenário otimista, as taxas são de 2,21% a.a. e de 2,54% a.a., respectivamente. No pessimista, temos 1,87% a.a. e 2,19% a.a.

O gráfico abaixo apresenta a projeção de demanda de contêineres, em TEUS, para o Porto de Rio Grande:

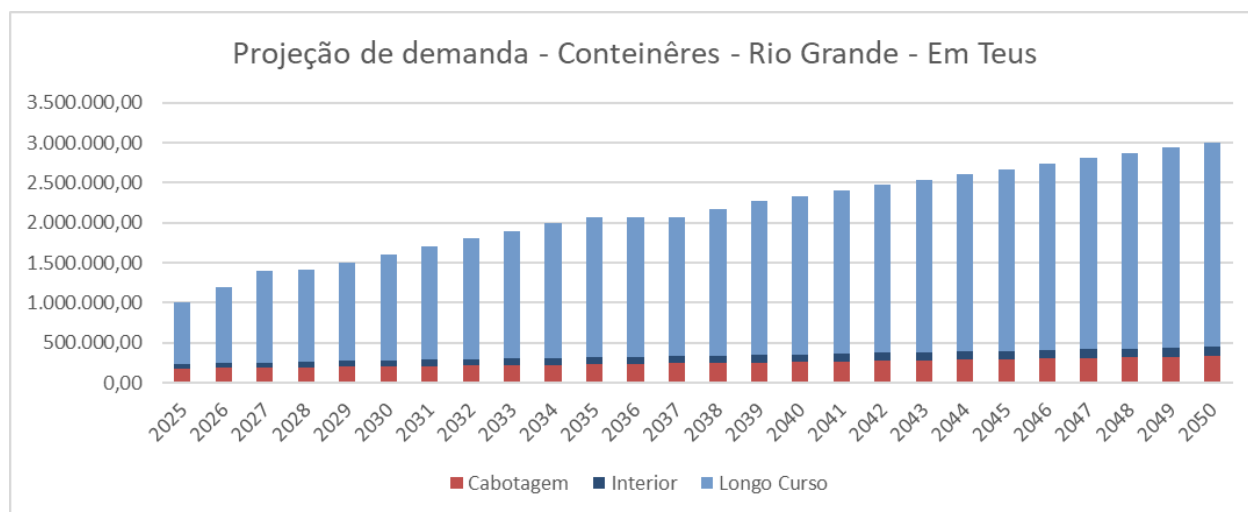


Gráfico 14 – Projeção de demanda de carga containerizada em Rio Grande – em TEUs – cenário tendencial
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ, Wilson Sons, Portos RS e Plano Mestre

Ademais, do ponto de vista de riscos de demanda identificados, entende-se pela necessidade de endereçar o risco de expansão de capacidade de recepção aquaviária de carga containerizada no Porto de Rio Grande, tendo em vista que pode haver descasamento entre os prazos de expansão do terminal considerados na projeção de demanda e da efetivação dos investimentos. Nesse sentido, entende-se pela necessidade da alocação do risco de capacidade a partir de 2032 caso o Porto de Rio Grande não atinja a capacidade necessária para a realização da movimentação prevista.

Além disso, aspectos relacionados a renovação/nova licitação da malha sul, importante ferrovia que atende ao Porto de Rio Grande, bem como a reativação das operações de recepção ferroviária de carga containerizada, podem aumentar a área de influência do Porto de Rio Grande, especialmente na produção originada nas regiões norte e nordeste do estado e, que hoje, migraram para os portos de SC e PR.

3.2.4. Carga Geral

As operações de carga geral ocorrem nos portos de Rio Grande, Porto Alegre e Pelotas, sendo realizadas movimentação de toras de madeira, celulose, veículos e gado vivo nos portos administrados pela Portos RS, além de outras cargas gerais de menor representatividade no total.

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Especialmente, as movimentações de toras de madeira e de celulose tem papel de destaque no perfil de carga geral, sendo importante vetor de crescimento das movimentações nos complexos portuários do RS. Nesse sentido, projetos de expansão das plantas de celulose localizadas em Guaíba e a nova planta a ser instalada em Barra do Ribeiro, ambos municípios do Rio Grande do Sul, aumentam ainda mais o dinamismo das operações portuárias, especialmente de navegação interior e de longo curso.

Celulose

As operações de celulose ocorrem entre os complexos de Porto Alegre, com movimentação na Lagoa dos Patos, e Rio Grande e têm como origem a produção realizada pela empresa CMPC Celulose. O fluxo logístico começa na fábrica de Guaíba, onde a celulose é produzida e armazenada, seguindo por barcaças até o Porto do Rio Grande para exportação. Após a operação no porto, as barcaças retornam ao Porto de Pelotas, onde são carregadas com toras de madeira, completando o ciclo operacional.

A CMPC que já possui uma unidade produtiva em Guaíba com capacidade de 2,4 milhões de toneladas de celulose (ampliada em meados de 2024), planeja investir US\$ 4,6 bilhões na construção de uma nova fábrica no município de Barra do Ribeiro, localizado a 60 quilômetros de Porto Alegre. A nova unidade terá capacidade para produzir 2,5 milhões de toneladas de celulose de eucalipto por ano e contará com acesso à Lagoa dos Patos, permitindo o uso de infraestrutura logística hidroviária para transporte e exportação.

Essa expansão faz parte do Projeto Natureza CMPC, firmado em abril de 2024 por meio de um protocolo de intenções entre a CMPC e o Governo do Rio Grande do Sul. O projeto está alicerçado em quatro eixos principais: silvicultura sustentável, infraestrutura logística, crescimento industrial e conservação ambiental e cultural. Além da nova unidade em Barra do Ribeiro, o projeto prevê a ampliação da capacidade produtiva e a otimização da cadeia logística.

Atualmente, 20% da madeira utilizada na unidade de Guaíba chega por hidrovias. Para a nova unidade, estima-se que 30% da matéria-prima será transportada pelo mesmo modal, enquanto 100% da celulose produzida será exportada via transporte fluvial.

Em 30 de janeiro de 2025, o Governo do Estado lançou uma consulta pública para a concessão de uso da área da Ponta Sul do Porto Novo, no Município de Rio Grande. O projeto, apresentado por CMPC Celulose Riograndense LTDA e Neltume Ports S.A., está em fase de escuta pública até 03 de março de 2025. A concessão visa ampliar a infraestrutura portuária, essencial para o escoamento da produção.

Com a expansão, espera-se um aumento significativo na produção de celulose. No curto prazo, com a ampliação da unidade de Guaíba, a produção anual deve atingir 2,4 milhões de toneladas, com potencial de exportação de 2,15 milhões de toneladas. A longo prazo, com a operação plena das duas unidades (Guaíba e Barra do Ribeiro), a produção anual poderá alcançar 4,9 milhões de toneladas, com exportações de até 4,3 milhões de toneladas. A expansão está prevista para iniciar em 2029, com capacidade plena atingida em 2036.

Seção B – Estudos de Mercado

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de celulose:

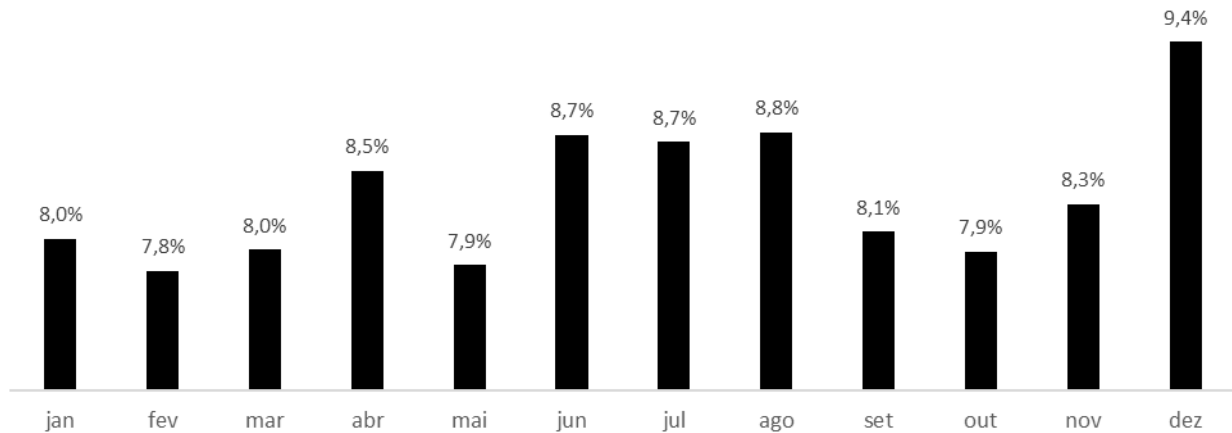


Gráfico 15 – sazonalidade da celulose (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Quanto a projeção de demanda, entende-se que os volumes movimentados dependem, fundamentalmente, da produção e do ritmo de expansão das plantas existentes e futuras na área de influência dos portos. Nesse sentido, as projeções de demanda acompanham o ritmo e intensidade das expansões previstas.

No cenário tendencial, considerou-se a manutenção dos embarques/desembarques de navegação interior na casa dos 1.9 milhões de toneladas até 2030, e, em 2031, o início da operação da expansão da planta da CMPC, atingindo-se uma movimentação de embarque de longo curso de 4.2 milhões de toneladas. No cenário otimista, estima-se uma segunda expansão de capacidade, atingindo-se 4.9 milhões de toneladas movimentadas a partir de 2036. No cenário pessimista, considerou-se a manutenção da movimentação atual, na casa das 1.9 milhões de toneladas em todo o horizonte da projeção.

Para os embarques de longo curso, a metodologia é a mesma, considerando-se, no entanto, embarques ligeiramente menores que os realizados nas operações de navegação interior, uma vez que os dados históricos apontam para algum consumo interno da celulose produzida e transportada por navegação interior pela Lagoa dos Patos até Rio Grande.

Toras de madeira

As operações de toras de madeira são divididas em embarques de longo curso, e embarques/desembarques de navegação interior. As operações de longo curso ocorrem no Porto de Rio Grande, enquanto as de navegação interior tem o sentido do embarque nos portos de Rio Grande e Pelotas e desembarque no terminal da CMPC em Guaíba, através de navegação interior na Lagoa dos Patos.

Além disso, foram considerados os fluxos futuros de movimentação advindos com a operação da Hidrovia da Lagoa Mirim.

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de toras de madeira:

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

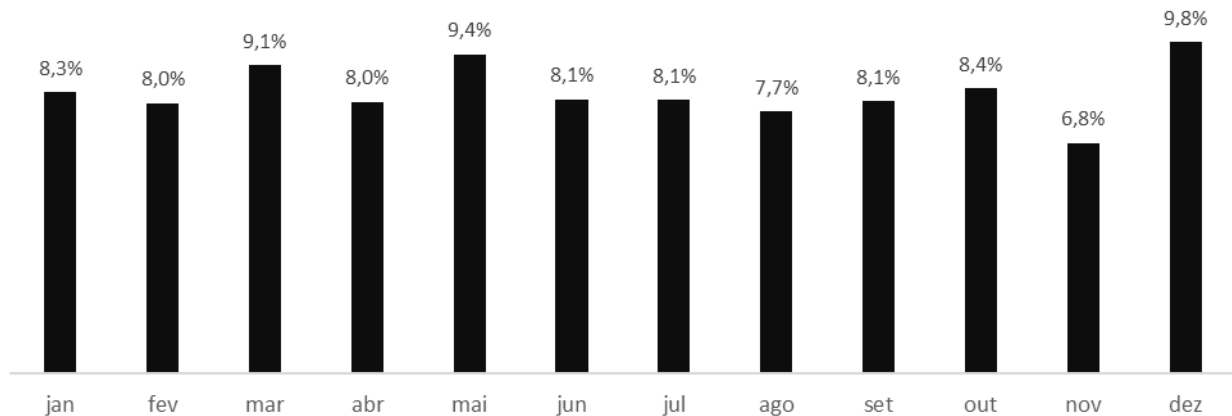


Gráfico 16 – sazonalidade da tora de madeira (2015-2024)
Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da projeção, para a movimentação de navegação interior, a projeção leva em consideração a expansão da planta de celulose da CMPC e, por conseguinte, o aumento proporcional da movimentação de toras de madeira no modal hidroviário através dos portos de Rio Grande e Pelotas com destino a Guaíba e Barra do Ribeiro (futuramente).

No cenário tendencial, os embarques em Pelotas e Rio Grande somam aproximadamente 1 milhão de toneladas até 2029. De 2030 em diante, no cenário tendencial, as movimentações crescem para números próximos a 1.7 milhões de toneladas até o final da projeção. Já no cenário otimista, a movimentação de toras de madeira em navegação interior cresce a aproximadamente 2 milhões de toneladas a partir de 2036. Já no cenário pessimista, prevê-se uma movimentação na casa de 1 milhão de toneladas ao longo de toda a projeção.

Adicionalmente, foram considerados os fluxos futuros de movimentação em navegação interior de toras de madeira com origem no Uruguai e transportadas em barcaças através da Hidrovia da Lagoa Mirim.

Já para os fluxos de embarque de longo curso, considerou-se, no cenário tendencial, a movimentação de aproximadamente 1 milhão de toneladas ano ao longo de toda a projeção, acrescidos da movimentação advinda da Hidrovia da Lagoa Mirim. Assim, no cenário tendencial, os embarques de longo curso podem chegar a casa de 2 milhões de toneladas de toras de madeira no último ano da projeção de 25 anos no cenário tendencial.

O cenário pessimista, por sua vez, considera a projeção de 1 milhão de toneladas até o fim do contrato, sem a adição da movimentação decorrente da Hidrovia da Lagoa Mirim. O cenário otimista, por fim, considera o melhor ano da série histórica, que teve movimentação de 1.6 milhões de toneladas de toras de madeira, sendo essa a projeção no horizonte do estudo, adicionado, ainda, a projeção da Lagoa Mirim.

Seção B – Estudos de Mercado

Gado Vivo

As operações de transporte de gado vivo ocorrem no sentido de embarque de longo curso no Porto de Rio Grande, tendo apresentado um volume de 74 mil toneladas em 2024.

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de gado vivo:

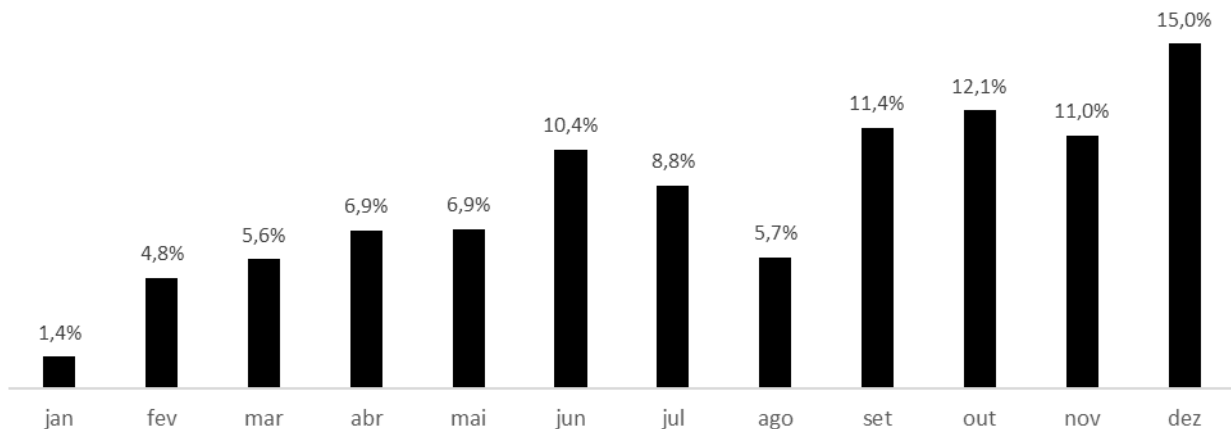


Gráfico 17 – sazonalidade de gado vivo (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Entre 2017 e 2024, a movimentação de gado vivo pelo Rio Grande apresentou um crescimento médio anual de 17,5%. Esse avanço foi impulsionado principalmente pelo desempenho de 2023, quando a Turquia se destacou como principal destino, importando cerca de 369,5 mil cabeças, conforme dados oficiais da Secretaria de Comércio Exterior (Secex).

Do ponto de vista da projeção de demanda, o cenário tendencial considerou as taxas de crescimento do plano mestre de 0,60%a.a., o pessimista de -1,02%a.a. e o otimista de 2,03%a.a.

Veículos leves e pesados

Concentrada no Complexo de Rio Grande e em fluxos de exportação e importação, a movimentação total de veículos somou 16 mil toneladas, em tendência de queda, conforme se verifica nos dados históricos.

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de veículos:

Seção B – Estudos de Mercado

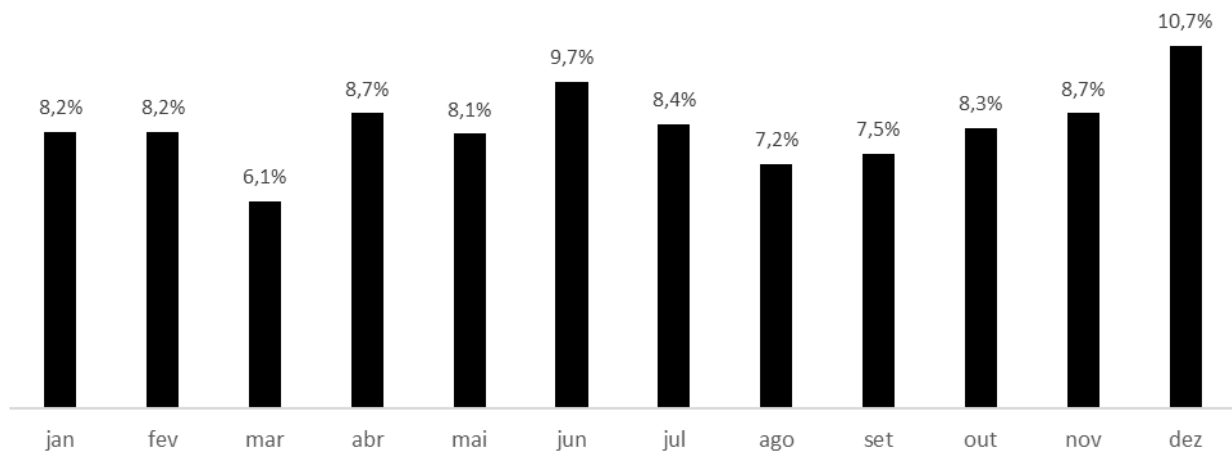


Gráfico 18 – sazonalidade de veículos (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da projeção, ajustou-se o ponto de partida para a média de 5 anos, dadas as oscilações da movimentação verificadas nos dados históricos. Então, considerou-se as taxas de crescimento do plano mestre de 1,9% a.a. para os desembarques de longo curso e 0,9% a.a. para os embarques de veículos leves no cenário tendencial. Para os veículos pesados, as taxas são de 2% a.a. e 1% a.a., respectivamente.

No cenário pessimista, as taxas são de 0,88% a.a. para os veículos leves em desembarque e de 0,76% a.a. em embarque. Para os pesados, a taxa é de 1,87% a.a. e 0,87% a.a., respectivamente. No cenário otimista, os desembarques de veículos leves tem taxa de 2,06% a.a. e os embarques de 1,1% a.a. Já os veículos pesados tem taxas de 2,21% a.a. para desembarque e de 1,16% a.a. para embarque.

3.2.5. Granéis Líquidos

Os principais granéis líquidos movimentados no Complexo Portuário são os **derivados de petróleo, o GLP, o óleo de soja, os produtos químicos, petróleo e outros óleos**, com operações nos portos de Rio Grande e de Porto Alegre.

Derivados de Petróleo

As operações com derivados de petróleo ocorrem em movimentações de navegação interior, cabotagem e longo curso e nos sentidos embarque e desembarque, tendo os portos de Rio Grande e Porto Alegre como origem/destino.

As operações de derivados de petróleo são realizadas principalmente por meio de navegação de cabotagem, que correspondem a 57,7% das atividades, seguida por navegação interior com 26,9% e, por fim,

Seção B – Estudos de Mercado

desembarque e embarque de longo curso com 15,36%. Em 2024, essa carga representou 40,33% da movimentação de graneis líquidos.

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de derivados de petróleo:

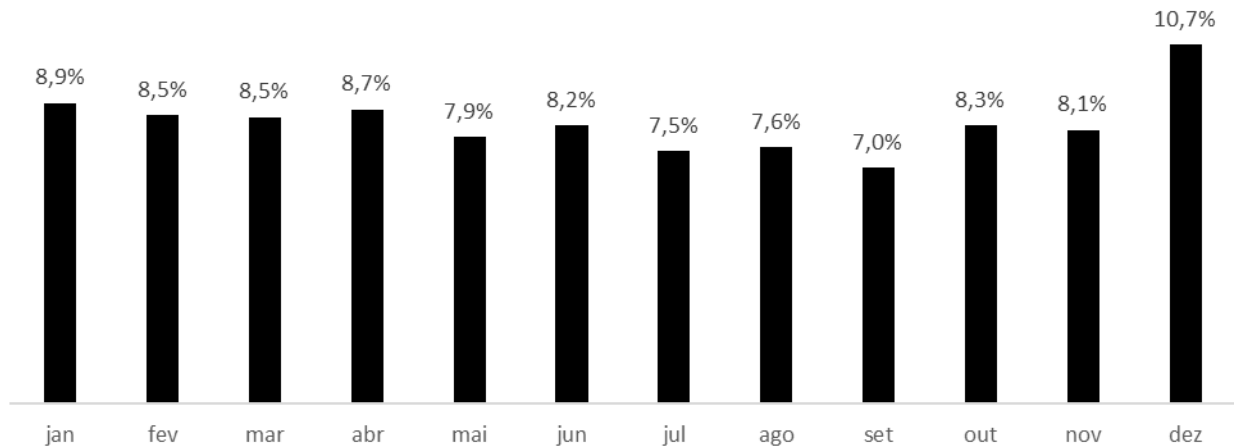


Gráfico 19 – sazonalidade de derivados de petróleo (2015-2024)
Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Do ponto de vista da projeção de demanda, o ponto de partida da projeção (2025) foi ajustado para a média dos últimos 5 anos. Então, aplicou-se as taxas de crescimento do Plano Decenal de Expansão da Energia 2034, elaborado pela Empresa de Pesquisa Energética – EPE -, cuja taxa considerada no cenário tendencial da projeção é de 0,9% a.a para todos os tipos de navegação e sentidos.

O cenário pessimista, por sua vez, considerou uma taxa de crescimento de 0,45% a.a. e o otimista de 1,90% a.a., taxa ponderada apresentada no plano mestre.

GLP e outros gases

Em 2024, a movimentação total de GLP, GNL e outros gases nos portos do Rio Grande do Sul, concentrada exclusivamente no Porto do Rio Grande nas navegações interior, longo curso e cabotagem.

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de GLP, GNL e outros gases:

Seção B – Estudos de Mercado

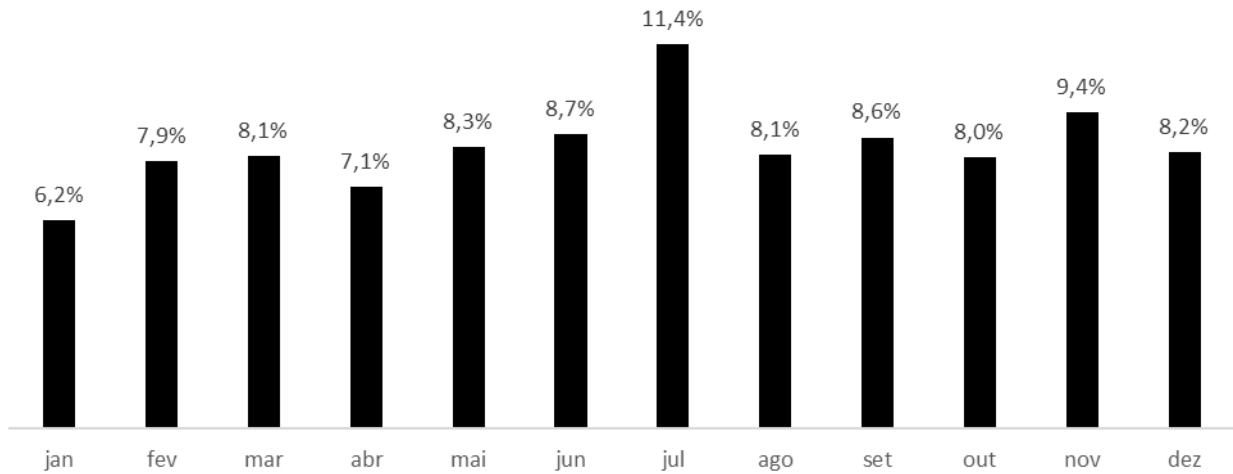


Gráfico 20 – sazonalidade de derivados de petróleo (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Quanto a projeção, foram ajustados os pontos de partida pela média da movimentação dos últimos 5 anos, com aplicação das taxas de crescimento que constam no plano mestre de 1,20% a.a. no cenário tendencial, 0,8%a.a. no cenário pessimista e 1,20% a.a. no cenário otimista.

Petróleo

A movimentação total de petróleo somou 435 mil toneladas, movidas exclusivamente no Porto de Rio Grande, em fluxos de desembarque em longo curso (93%) e cabotagem (7%).

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de petróleo:

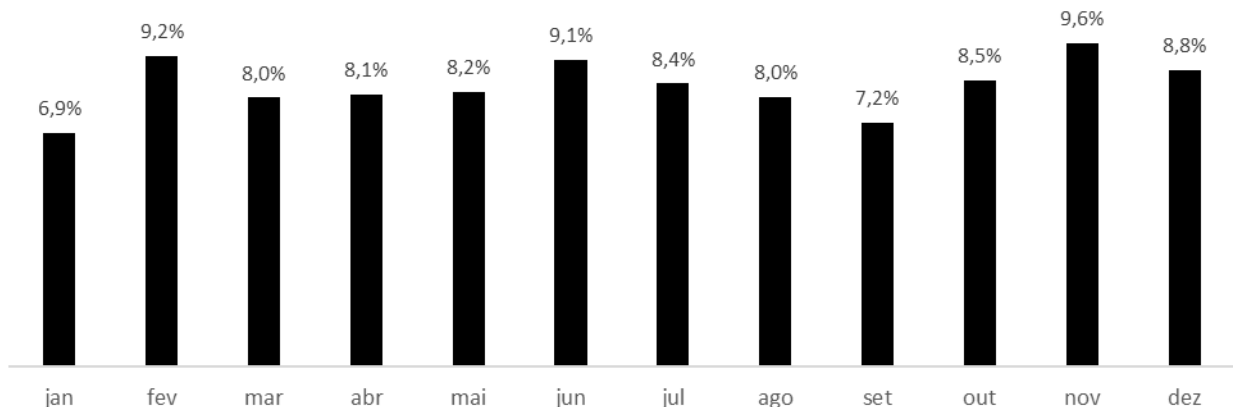


Gráfico 21 – sazonalidade do petróleo (2015-2024)
 Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Quanto a projeção, ajustado o ponto de partida para a média dos últimos 5 anos, considerou-se a taxa de crescimento do plano mestre de 0,2% a.a. no cenário tendencial, 0,1% a.a. no cenário pessimista e de 0,4% a.a. no cenário otimista.

Além disso, avaliou-se os possíveis acréscimos de demanda decorrentes dos leilões de exploração na Bacia de Pelotas.

A Bacia de Pelotas se estende desde o sul do Rio Grande do Sul até o litoral sul de Santa Catarina, limitando-se ao norte com a Bacia de Santos. A localização estratégica dos portos do Rio Grande do Sul, próximos à área de exploração, os coloca em posição vantajosa para atender às demandas logísticas do setor de petróleo e gás. A eventual descoberta e produção de petróleo na Bacia de Pelotas poderá gerar um impacto positivo na economia portuária do estado, com o aumento da movimentação de cargas e a geração de novas oportunidades de negócios.

A exploração de petróleo na Bacia de Pelotas, localizada na costa do Rio Grande do Sul, representa uma nova fronteira para o mercado energético brasileiro e um potencial incremento na demanda dos portos do estado. Leilões realizados em 2023 pela Agência Nacional do Petróleo (ANP) arremataram 29 blocos na região, despertando o interesse de gigantes do setor como Petrobras, Shell, CNOOC e Chevron. Estimativas apontam que a Bacia de Pelotas pode conter até 15 bilhões de barris de petróleo, o que poderia dobrar as reservas nacionais e impulsionar significativamente a economia do Rio Grande do Sul.

Embora a exploração ainda esteja em fase inicial, com previsão de se estender até 2031, a expectativa é que a atividade gere um fluxo considerável de cargas a serem movimentadas pelos portos gaúchos. A logística de exploração e produção de petróleo offshore envolve diversas etapas, desde o transporte de equipamentos e suprimentos para as plataformas até o escoamento da produção. Os portos do Rio Grande do Sul, como o Porto de Rio Grande, historicamente relevante para a economia do estado, podem se beneficiar desse novo cenário, ampliando sua demanda e diversificando sua matriz de cargas.

Do ponto de vista da projeção de demanda, dada a falta de dados de projeção de volume de produção e a etapa incipiente do processo, não foram considerados acréscimos de demanda decorrentes da exploração de novos poços na Bacia de Pelotas.

Produtos Químicos

No ano de 2024, a movimentação total de produtos químicos nos portos do Rio Grande do Sul alcançou 805 mil toneladas, com destaque para o Porto de Rio Grande.

As operações de produtos químicos, em sua maioria vindas do Complexo do Rio Grande (81,7%), são predominantemente realizadas por meio de navegação de longo curso, que corresponde a 51,14% das atividades. Em seguida, vêm o desembarque e embarque de interior, com 43,2%, e a cabotagem, com 5,6%. Em 2024, essa carga representou 34,86% da movimentação de graneis líquidos.

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Os fluxos de navegação interior ocorrem em ambos os sentidos entre Rio Grande e o Terminal Santa Clara, no Complexo Portuário de Porto Alegre.

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de produtos químicos:

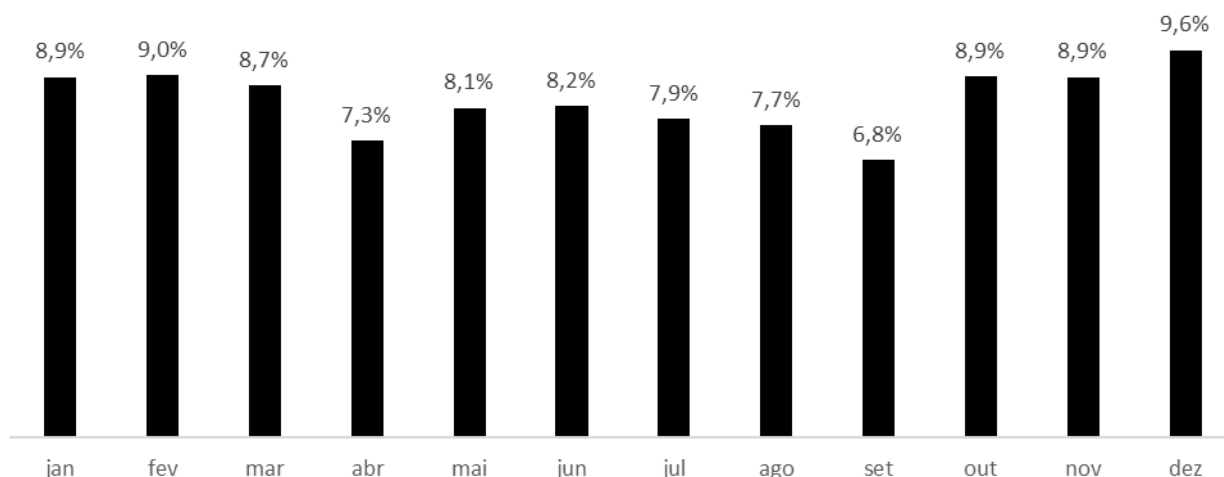


Gráfico 22 – sazonalidade dos produtos químicos(2015-2024)
Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Quanto as taxas de crescimento, além do ajuste do ponto de partida para a média dos 5 anos, o cenário tendencial considerou a taxa de crescimento ponderada de 2,10% a.a. No cenário pessimista, a taxa é de 1,20% a.a. e no otimista de 2,2% a.a.

Óleo de Soja

A movimentação observada de óleo de soja nos portos do estado do Rio Grande do Sul em 2024 foi de 413 mil toneladas.

Os fluxos de navegação interior em 2024 foram de 118,8 mil toneladas, majoritariamente referentes a embarques no Complexo de Rio Grande (porto público e Terminal Bianchini) com destino Porto Alegre (terminal Bianchini Canoas). A navegação de embarque de longo curso representa 71,26% da movimentação da carga, enquanto embarque e desembarque de navegação interior respondem por 28,74% das atividades.

A figura a seguir apresenta a análise de sazonalidade das operações de óleo de soja:

Seção B – Estudos de Mercado

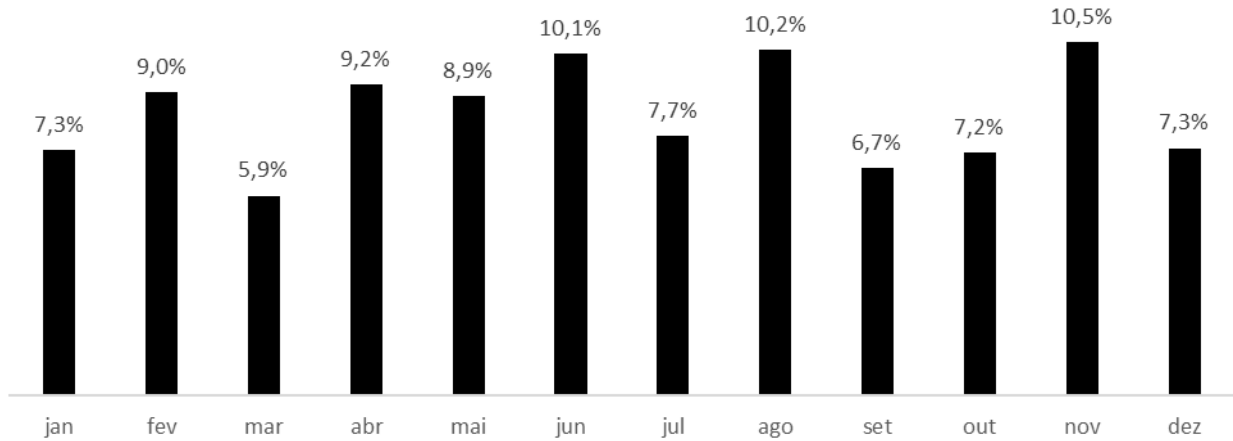


Gráfico 23 – sazonalidade do óleo de soja (2015-2024)
Fonte: elaboração própria, com dados do anuário da ANTAQ

Quanto a projeção, fora considerada as mesmas taxas e metodologia aplicada ao crescimento estimado para a movimentação de grãos de soja.

3.2.6. Síntese: movimentação em cenários

Por fim, o gráfico abaixo apresenta a movimentação total projetada para o projeto, por cenário, em toneladas:

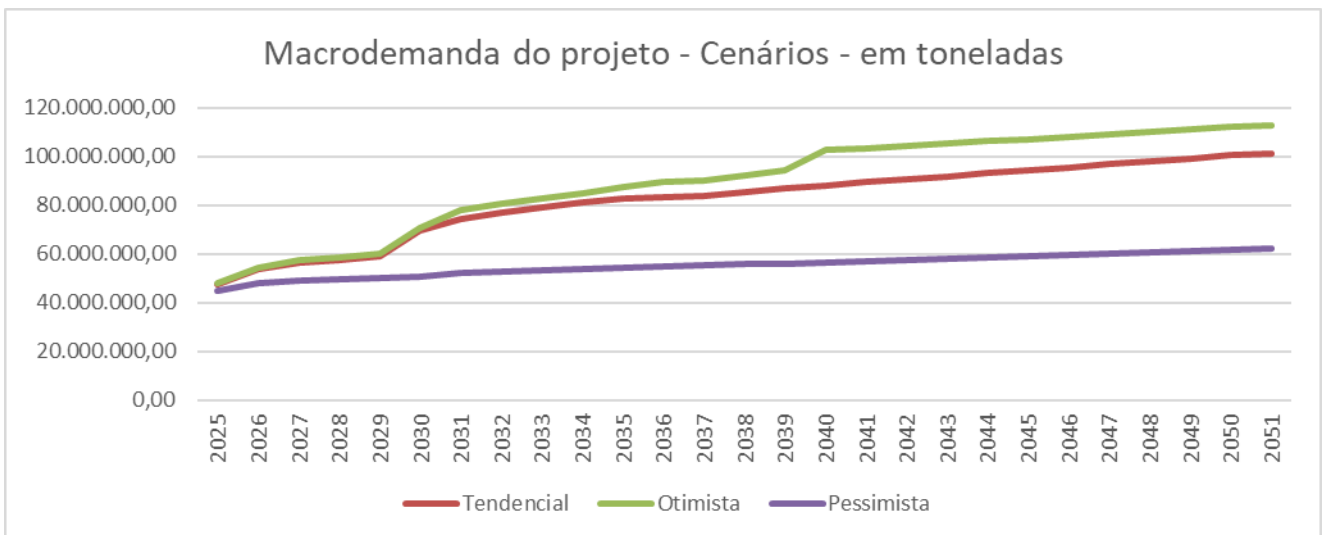


Gráfico 24 – cenários de macrodemanda para o projeto – em toneladas
Fonte: elaboração própria

Seção B – Estudos de Mercado

As projeções acima apresentam a demanda total calculada, inclusive com os fluxos de embarque e desembarque de navegação interior, ou seja, considera, no cômputo, os valores dos embarques e desembarques em portos que fazem parte do projeto.

Como veremos adiante, no momento da tarifação, ocorrerá apenas uma cobrança, de tal forma que os fluxos de embarque/desembarque não correspondem, necessariamente, ao total de demanda para fins de receita da concessionária, uma vez que a cobrança ocorrerá somente uma vez sobre a carga, de forma não cumulativa. Por exemplo, uma operação de navegação interior que faça um embarque em Porto Alegre com destino a Rio Grande, no gráfico acima, contabiliza tanto o valor do embarque em POA quanto do desembarque em RIG. Noutro giro, na formação da receita do projeto, será considerada unicamente a demanda de uma das operações, com uma cobrança única, independentemente do embarque/desembarque.

3.2.7. Lagoa Mirim

As previsões de demanda decorrentes da operacionalização da Hidrovia da Lagoa Mirim foram consideradas nas estimativas da demanda do projeto a partir do ano de 2031, em todos os cenários, em momento concomitante com a conclusão dos investimentos relacionados as infraestruturas hidroviárias, como dragagens, sinalização e revitalização da eclusa/barragem de São Gonçalo. Esse prazo é condizente, também, com a necessidade de construção e início da operação dos terminais originadores de carga do lado uruguaio.

As estimativas de demanda consideradas no projeto são as mesmas apresentadas na Tomada de Subsídios nº 01/2025-DG, conduzida pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ. Toda a documentação pode ser acessada através do link [Tomada de Subsídios encerradas — Agência Nacional de Transportes Aquaviários \(ANTAQ\)](#), inclusive a seção B do estudo, que apresenta as metodologias e premissas consideradas nas estimativas de demanda para a Hidrovia da Lagoa Mirim.

3.2.8. Riscos de demanda identificados

Quanto aos riscos de demanda e de capacidade identificados, podemos citar, especialmente, os riscos atrelados a movimentação e a capacidade de absorção da demanda de **carga containerizada**. Nesse sentido, existe um risco de capacidade a ser considerado em função das necessidades de expansão das infraestruturas de recepção da carga no Porto de Rio Grande, o que pode acontecer de forma descasada com a previsão de demanda do estudo. Noutro giro, a expansão da carga containerizada no Porto de Rio Grande tem como motivador principal o reposicionamento do TECON Rio Grande com um Hub logístico para o cone sul, movimento que já se iniciou e que deve se solidificar e crescer nos próximos anos. No entanto, existem fatores de risco ligados a essa movimentação, como, por exemplo, a concorrência de outros portos da região sul e riscos comerciais.

Seção B – Estudos de Mercado

Quanto ao **petróleo**, conforme exposto anteriormente, existe a possibilidade de que, com a exploração da Bacia do Pelotas, as movimentações de petróleo no Porto de Rio Grande cresçam significativamente. No entanto, pelo estágio atual das campanhas exploratórias e a necessidade de maior maturidade dos dados, a previsão de demanda do projeto não considerou os potenciais *upsides* decorrentes dos investimentos na exploração de petróleo na Bacia de Pelotas.

Existe riscos específicos para a operacionalização e a efetivação da demanda prevista no estudo relacionada a movimentação de navegação interior e consequente transbordo de longo curso das movimentações estimadas para a **Hidrovia da Lagoa Mirim**. Nesse ponto, importante notar que a demanda foi considerada no cenário tendencial do presente projeto, devendo, portanto, a regulação contratual adequar as obrigações e direitos da concessionária, no futuro, ao efetivo aproveitamento do potencial de transporte hidroviário da Lagoa Mirim.

Ainda no que tange a Hidrovia da Lagoa Mirim, importante apontar o risco de demanda decorrente da movimentação de **toras de madeira**. O presente estudo considera que a demanda de madeira originada no Uruguai terá como destino o transbordo para longo curso via Porto de Rio Grande. No entanto, existe a possibilidade de que as toras de madeira sejam consumidas internamente, com um transbordo para navegação interior, e não para longo curso.

Quanto aos **granéis vegetais**, cumpre observar que a zona de influência do Porto de Rio Grande e Porto Alegre está fortemente relacionada a produção do Rio Grande do Sul, não havendo movimentações significativas originadas em outras unidades da federação. Essa característica traz consigo um risco de demanda atrelado as oscilações de produtividade das culturas agrícolas cultivadas no RS, tipicamente afetadas por questões climáticas, com anos de produtividade excelentes e anos de quedas acentuadas.

Por fim, não foram considerados eventuais impactos nas estimativas de demanda da instalação e operação do **Porto Meridional**, projeto de construção de um novo porto no município de Arroio do Sal/RS, e que está atualmente no estágio de estudos para obtenção da licença ambiental prévia. Por se tratar de um projeto com baixo grau de maturidade, sem a emissão, minimamente, de licenças ambientais, é prática metodológica a não consideração de projetos nesse grau de desenvolvimento. No entanto, é importante esclarecer que são esperados impactos na competitividade do Porto de Rio Grande no caso de instalação do Porto Meridional, uma vez que se trata de um concorrente direto pela zona de influência hoje exercida por Rio Grande e Pelotas, especialmente.

3.2.9. Demanda, estrutura tarifária e sua incidência

Com a finalidade de adequar a forma de apresentação da demanda a estrutura tarifária vigente nos portos administrados pela Portos RS, faz-se necessário reapresentar a demanda contida no capítulo 3 da presente Seção B. Naquele tópico, bem como no anexo 1, são apresentados os dados de projeção por porto, produto, sentido da movimentação e tipo de navegação, a fim de trazer uma análise detalhada de todos os fluxos, das

Seção B – Estudos de Mercado

taxas de crescimento consideradas em cada cenário da projeção e da metodologia e fontes de dados e estimativas utilizadas.

No presente item, 3.2.9, passa-se a adequação da macrodemanda apresentada para a forma dada pela estrutura tarifária vigente nos portos administrados pela Portos RS. Além disso, a fim de trazer maior segurança jurídica ao processo e aliado a transparência dos dados, fora proposta uma adequação na estrutura de cobrança da Tabela I dos portos administrados pela Portos RS, consubstanciando-se em uma nova proposta de estrutura tarifária.

Atualmente, existem 3 tabelas tarifárias aplicáveis as movimentações: (i) Tabela do Porto de Rio Grande; (ii) Tabela do Porto de Porto Alegre; e (iii) Tabela do Porto de Pelotas. A sistemática atrelada a cobrança de três tabelas distintas, no ambiente da concessão, pode trazer insegurança jurídica tanto para o futuro concessionário quanto para os usuários, especialmente em função das cobranças dos fluxos de navegação realizados nos portos de Porto Alegre e Pelotas, bem como da navegação na Lagoa dos Patos.

A fim de ajustar o regramento da cobrança de tarifa, a proposta atual do projeto é: (i) manutenção da estrutura tarifária do Porto de Rio Grande, porém, sem a previsão de tarifas para navegação interior; (ii) instituição de cobrança de tarifa de eclusagem para as movimentações de navegação interior realizadas através da Hidrovia da Lagoa Mirim; (iii) instituição de uma tabela específica para navegação de longo curso, cabotagem e navegação interior a montante do Porto de Rio Grande, com exclusão das estruturas tarifárias existentes para os portos de Pelotas e Porto Alegre.

Nessa sistemática, a incidência da tarifa de navegação interior, longo curso e cabotagem dos terminais localizados a montante do Porto de Rio Grande será realizada no momento da passagem da embarcação pelo ponto limite da poligonal do Porto de Rio Grande mais a montante, como uma “cancela” virtual. A cobrança será realizada independentemente da origem/destino da embarcação e somente uma vez. Essa lógica reduz o risco de insegurança jurídica atrelada a poligonal dos portos de Porto Alegre e Pelotas, especialmente em função de existirem terminais fora das poligonais mas cuja navegação irá se beneficiar dos investimentos e serviços a serem ofertados no âmbito da presente concessão.

Para as cargas movimentadas através da Hidrovia da Lagoa Mirim, a cobrança se dará somente no momento da passagem pela eclusa de São Gonçalo, com tarifa específica e somente de embarcações que estejam realizando o transporte de mercadorias.

Dessa forma, a macrodemanda do projeto no cenário tendencial é reapresentada no Anexo II a presente seção. Importante sublinhar que a demanda do Anexo II é a demanda considerada para fins de avaliação econômico-financeira do projeto.

O gráfico abaixo apresenta a demanda do projeto, em toneladas e em TpB, **considerada na modelagem econômico-financeira**, com a exclusão de da duplicidade dos fluxos de embarque/desembarque de navegação interior que ocorrem entre os portos de Rio Grande e Porto Alegre.

Seção B – Estudos de Mercado

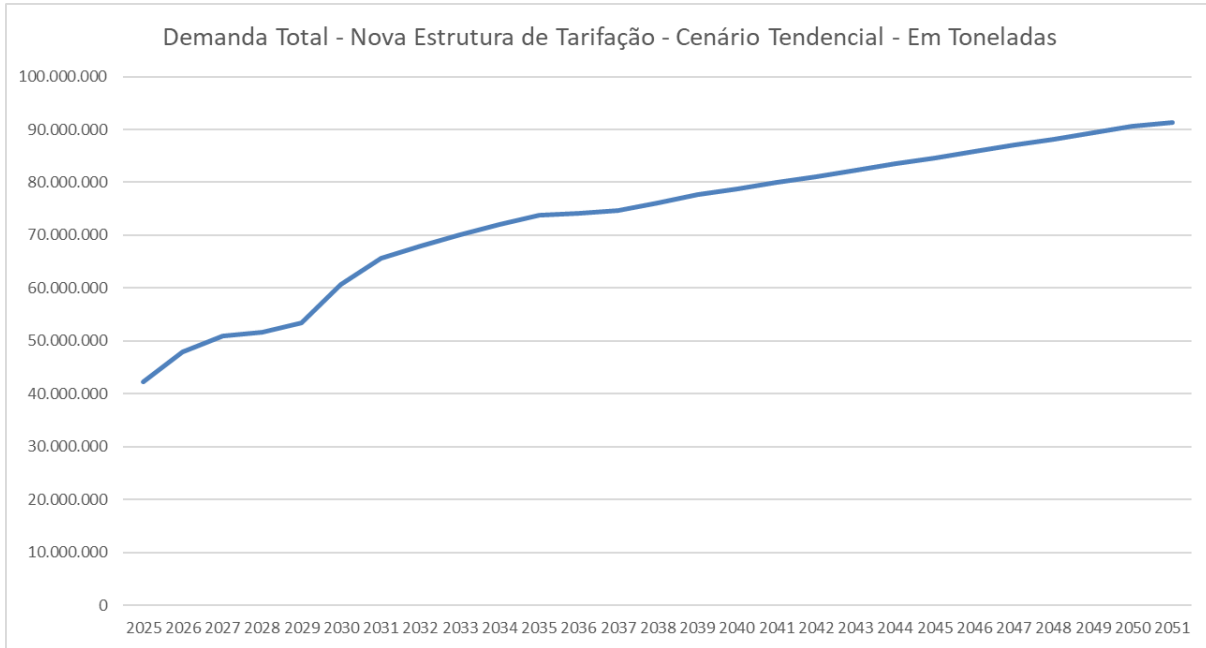


Gráfico 25 – demanda do projeto – Nova Estrutura Tarifária proposta – em toneladas
 Fonte: elaboração própria

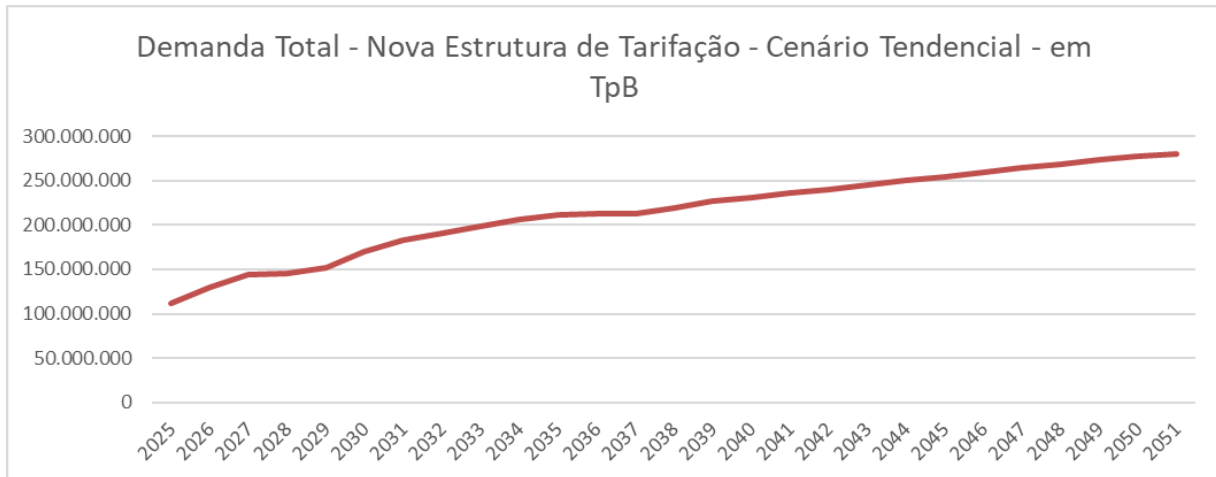


Gráfico 26 – demanda do projeto – Nova Estrutura Tarifária proposta – em TpB
 Fonte: elaboração própria

O gráfico abaixo, por sua vez, apresenta a divisão da demanda do estudo, em toneladas, entre os Porto de Rio Grande, a Navegação à Montante e a Hidrovia da Lagoa Mirim:

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

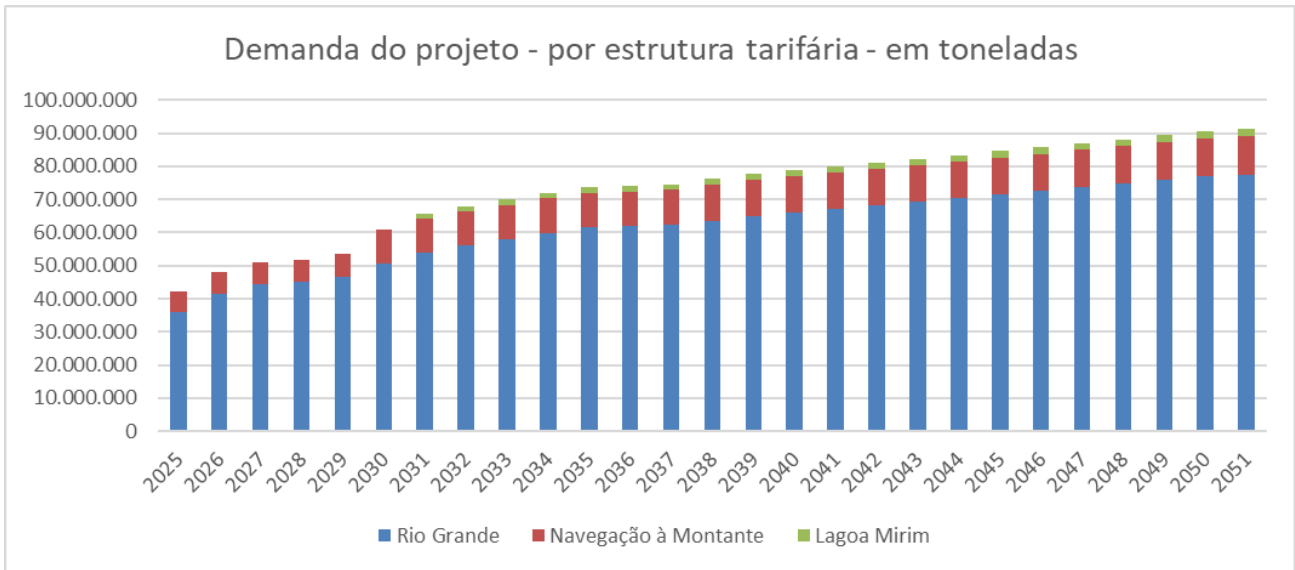


Gráfico 27 – demanda do projeto – por estrutura tarifária – em toneladas
Fonte: elaboração própria

O gráfico seguinte apresenta a divisão da demanda do estudo, em toneladas, entre os principais perfis de carga:

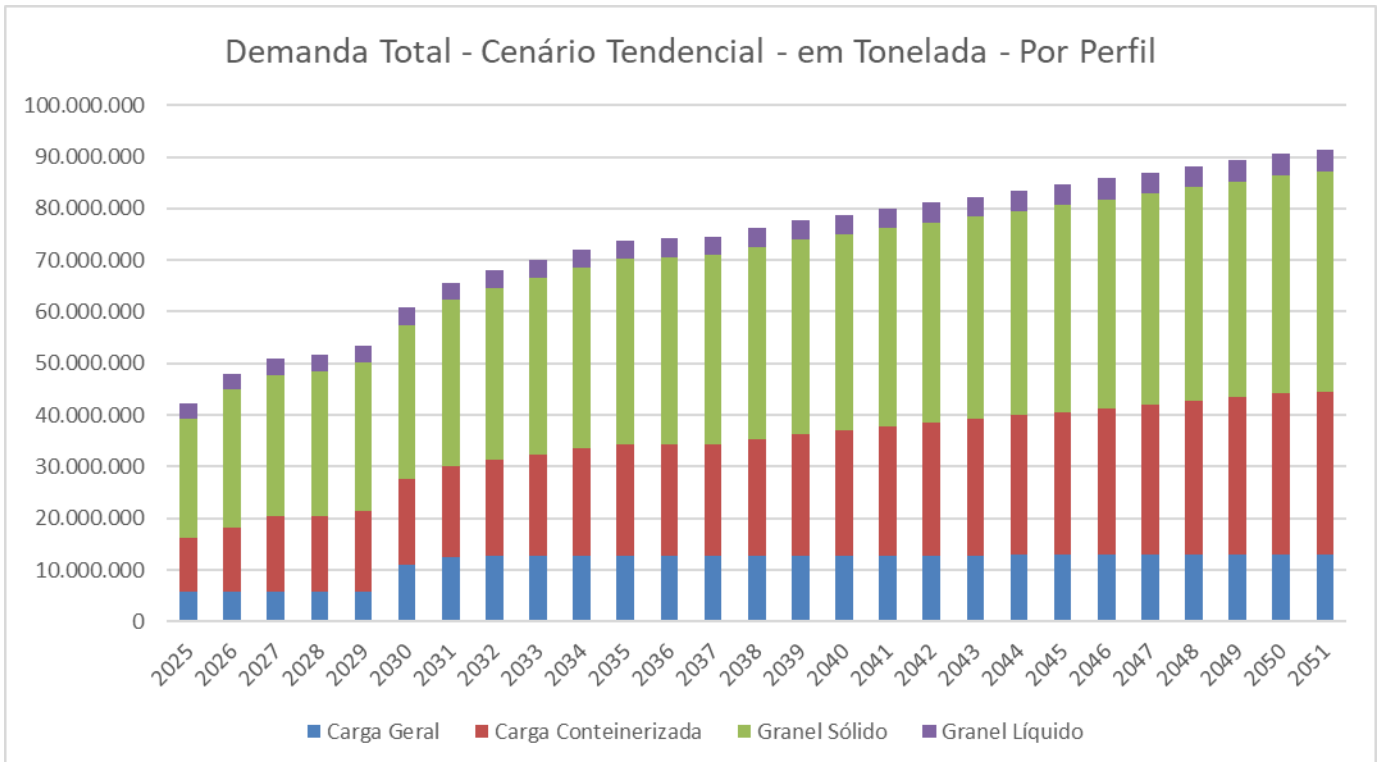


Gráfico 28 – demanda do projeto – por estrutura tarifária – em toneladas
Fonte: elaboração própria

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Conforme observa-se no gráfico acima, existe um crescimento da participação da carga containerizada no total da movimentação ao longo da projeção, especialmente a partir de 2030. A carga geral também ganha relevância a partir de 2030, com a entrada em operação das expansões da indústria de celulose no estado e o possível início da operação de novos terminais dedicados a carga geral no Porto de Rio Grande.

Seção B – Estudos de Mercado

4. Receita da Concessão

4.1. Valores das tarifas de Tabela I para o projeto

Como premissa inicial da concessão do Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim) foi a de comportar os investimentos da concessão com o menor impacto tarifário possível. Dessa forma, para fins de modelagem e avaliação econômico-financeira foram adotadas as tarifas estabelecidas na **Portaria xxxxxxxx** para a estrutura tarifária do Porto de Rio Grande, as tarifas da Norma Nº 21, de 05 de maio de 2023 para o Porto de Pelotas e, por fim, as tarifas da Norma nº 13 da Portos RS, de 20 de janeiro de 2023, para o Porto de Porto Alegre.

No processo de modelagem do projeto, optou-se por redesenhar a estrutura tarifária da navegação à montante do Porto de Rio Grande, com a criação da Estrutura Tarifária de Navegação à Montante, que substituirá as estruturas tarifárias dos portos de Pelotas e de Porto Alegre.

Além disso, foram calculadas, no âmbito da modelagem, as tarifas relacionadas a movimentação proveniente/destinada a Hidrovia da Lagoa Mirim, bem como a elaboração de uma estrutura tarifária própria para essas operações.

Informações adicionais sobre isenções, franquias, formas de aplicação devem ser consultadas na **minuta de Anexo 3 – Preços e Tarifas** do contrato de concessão.

Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande

A estrutura tarifária para o Porto de Rio Grande segue o mesmo padrão adotado na **Norma xxxxxx**, e se configura, portanto, pela manutenção da estrutura tarifária vigente. O único ajuste ocorre pela supressão na estrutura da referência a navegação interior, cuja incidência de tarifa passará a ser feita exclusivamente pela Estrutura Tarifária de Navegação à Montante.

Quanto aos valores, a modelagem econômico-financeira considerou como variável de saída do modelo os valores de tarifa da Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande capazes de zerar o Valor Presente Líquido do projeto. Dessa maneira, foi possível uma redução das tarifas na ordem de 10,36% em se comparando com as tarifas vigentes no Porto de Rio Grande.

Estrutura Tarifária da Hidrovia da Lagoa Mirim

Para a definição da estrutura tarifária da Hidrovia da Lagoa Mirim, buscou-se adequar a estrutura da tabela e os valores as movimentações previstas no âmbito da Hidrovia, ou seja, operações exclusivamente de navegação interior. Além disso, não foram estabelecidas diferenciações no valor da tarifa em função de faixas de movimentação ou pela tipologia dos produtos transportados. Também não foram estabelecidas tarifas fixas incidentes sobre a movimentação da embarcação (entrada e saída), mas somente tarifas variáveis pelo TpB da embarcação.

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

Quanto a definição do valor das tarifas, procedeu-se uma análise econômica financeira própria para a precificação, considerando-se as seguintes premissas: (i) subsídio de todo o CAPEX da Hidrovia da Lagoa Mirim pela receita decorrente das operações do Porto de Rio Grande; (ii) que todo o OPEX (excluídos os dispêndios relacionados a licenças e programas ambientais) necessário a operação da Hidrovia da Lagoa Mirim seja amortizado pela própria tarifa da HLM; (iii) sinergias de receita relacionadas ao transbordo de longo curso em Rio Grande para precificação da tarifa da HLM; (iv) busca por sinergias de custo para com os demais serviços de dragagem em navegação interior a serem ofertados pelo futuro concessionário.

Considerando-se essas premissas, calculou-se o valor de tarifa de R\$ 5,86 por TpB, cujo fato gerador da cobrança ocorrerá no momento da passagem pela eclusa de São Gonçalo e incidirá somente sobre embarcações que estejam realizando transporte de produtos, ou seja, não incidirá sobre movimentações de retorno sem transporte comercial de mercadorias. Além disso, não incidirá sobre as operações destinadas/provenientes da Lagoa Mirim as tarifas que constam na Estrutura Tarifária de Navegação à Montante.

O Anexo III-B apresenta a estrutura tarifária considerada e os respectivos valores de tarifa para a Hidrovia da Lagoa Mirim.

Estrutura Tarifária de Navegação à Montante

Conforme dito anteriormente, a Estrutura Tarifária de Navegação à Montante substituirá a Tabela Tarifária do Porto de Porto Alegre e do Porto de Pelotas, trazendo maior transparência e segurança jurídica para usuários e futura concessionária.

Para definição da estrutura tarifária, buscou-se a manutenção da forma da tabela conforme as práticas adotadas atualmente pela Portos RS, no entanto, com a supressão de cobrança de Tarifa Fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) das embarcações, como forma de aumentar a competitividade de portos como Porto Alegre e Pelotas, uma vez que, em alguns casos, operações de cabotagem e longo curso com consignações menores ou embarcações de menor porte podem ser afetadas pela tarifa fixa, desestimulando essas operações. Assim, como política pública específica, buscou-se a adoção de uma estrutura tarifária baseada em tarifas variáveis com incidência sobre o TpB das embarcações. Além disso, não incidirá sobre as operações abarcadas na Estrutura Tarifária à Montante o item 1 (Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação) da Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande sobre embarcações que tenham origem/destino em terminais e portos organizados à montante de Rio Grande.

Ademais, para fins de precificação das tarifas da Estrutura Tarifária de Navegação à Montante, as premissas adotadas foram: (i) subsídio do CAPEX pela receita gerada a partir das operações realizadas no Porto de Rio Grande; (ii) que o valor das tarifas tenha capacidade de amortizar, ao menos, 50% do OPEX (excluídos gastos ambientais) dos portos de Porto Alegre, Pelotas e da navegação interior na Lagoa dos Patos.

Importa notar que, atualmente, o grau de subsídio é substancialmente maior que o proposto, de tal forma que se busca uma redução através do projeto. Importa notar que a redução do subsídio é possível a partir

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

das sinergias identificadas com a concessão integradas dos canais de acesso aos portos administrados pela Portos RS, uma vez que os modelos apontam que, no caso de concessões segregadas, os resultados econômico-financeiros demonstram VPLs mais negativos para os mesmos valores de tarifa.

Quanto a proporção dos valores de tarifa de longo curso e de cabotagem/navegação interior, considerou-se a mesma proporção existente nas tabelas vigentes atualmente nos portos de Porto Alegre e Pelotas.

A estrutura tarifária proposta para Navegação à Montante e os respectivos valores de tarifa são apresentados no Anexo III-C.

Incentivos Contratuais

Deve-se esclarecer que, para fins de modelagem, convencionou-se dois marcos de entrega de aumento no nível de serviço ao final do quinto ano de contrato. Esse prazo, durante a execução do contrato, pode variar, a depender das efetivas entregas no aumento dos níveis de serviço decorrentes das intervenções de engenharia e investimentos em equipamentos promovidas pelo futuro concessionário. Deve-se ressaltar, ainda, que as tarifas consideradas na modelagem são as estabelecidas para fins de variável de leilão, sendo as tarifas contratuais definidas pelo mecanismo de leilão detalhado no edital, que inclui desconto sobre a Tarifa de Referência Pré Leilão.

Assim, os valores indicados na tabela acima foram considerados para **fins de modelagem**, uma vez que a tarifa de referência para fins de contrato de concessão pode variar a depender do resultado do processo competitivo entre os interessados, cuja primeira variável de leilão é o desconto sobre a tarifa de referência.

Para fins de maior compreensão acerca da sistemática tarifária adotada, convencionou-se as seguintes nomenclaturas:

- i) Tarifa do 1º período: calculada como a Tarifa de Referência x (1-0,05)
- ii) Tarifa de Referência Pré Leilão

Importante notar que as tarifas contratuais, ou seja, as que serão de fato aplicáveis a concessão, só serão conhecidas após o processo de leilão, tendo em vista a possibilidade de oferta de descontos tarifários pelas proponentes para as tarifas exclusivamente do Porto de Rio Grande.

Essa sistemática deriva, basicamente, do fato de que as estruturas tarifárias de Navegação à Montante e da Hidrovia da Lagoa Mirim já contarem com subsídios cruzados dentro do projeto na precificação de suas tarifas.

Para fins de modelagem, os valores considerados para cada tarifa são os seguintes para o 1º Período e a Tarifa de Referência Pré Leilão são as expressas no anexo 3 da Seção B.

Seção B – Estudos de Mercado

Conforme exposto, a modelagem pressupõe um desconto de 5% sobre a Tarifa de Referência Pré-Leilão nos primeiros 5 anos da concessão.

Ressalta-se que a primeira variável de leilão estabielicidade no Edital é o desconto de tarifa que, nesse caso, corresponde aos valores da Tarifa de Referência, sob o qual incidirão, ainda, os possíveis descontos decorrentes do processo competitivo entre os interessados.

Outras informações acerca da metodologia de reajuste e revisão tarifária podem ser encontradas na minuta de contrato e em seu Anexo 3.

Aspectos Tributários sobre a Receita Bruta

Os valores de tarifas apresentados no anexo III a presente seção englobam a incidência dos tributos PIS e COFINS.

Quanto aos valores de ISSQN, tributo municipal incidente sobre a receita bruta da concessionária, o modelo não considerou, no fluxo de caixa, os descontos decorrentes do tributo. No entanto, no momento do faturamento, os valores deverão ser acrescidos do referido imposto, uma vez que o imposto é devido conforme a legislação tributária.

Portanto, as tarifas apresentadas na Seção B não incluem o ISSQN.

Seção B – Estudos de Mercado

4.2. Taxas de conversão – TpB x Tonelada

Outro aspecto importante para a compreensão cobrança da tarifa de Tabela I é a sua incidência sobre a tonelagem de porte bruto da embarcação (TpB ou DwT), em atendimento à Resolução ANTAQ nº 61, de 30 de novembro de 2021. A atual tabela tarifária do Porto de Rio Grande obedece ao disposto na referida da resolução, estabelecendo a tarifa por perfil de carga e com incidência sobre o TpB das embarcações.

Para estimar as taxas de conversão da previsão da demanda macro, de tonelada para TpB, utilizou-se de base de dados de atracções dos anos de 2020 a 2024 nos Portos de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre, a fim de estabelecer as taxas de conversão para cada categoria de incidência da Tabela I. Os resultados são apresentados a seguir para o **Porto de Rio Grande**:

TpB/Tonelada	CABOTAGEM	LONGO CURSO	NAVEGAÇÃO INTERIOR
CARGA GERAL	1,35	2,17	1,14
CONTÊINER	3,32	5,88	1,56
GRANEL LÍQUIDO	2,45	2,47	5,56
GRANEL SÓLIDO	1,35	1,59	0,81

Tabela 13 – taxas de conversão por perfil de carga para os porto de Rio Grande
Fonte: elaboração própria, com dados da Portos RS.

Para as operações a montante, que abrangem as operações de longo curso e cabotagem que ocorrem nos Portos de Porto Alegre e Pelotas e para as operações de navegação interior que ocorrem entre os portos de Porto Alegre, Rio Grande e Pelotas, as taxas de conversão TpB/Tonelada são as seguintes:

Navegação	TpB/Tonelada
Cabotagem e Interior	1,81
Longo Curso	4,49

Tabela 14 – taxas de conversão por navegação para as movimentações à montante
Fonte: elaboração própria, com dados da Portos RS.

Para a movimentação da Hidrovia da Lagoa Mirim, adotou-se as mesmas taxas de conversão de navegação interior/cabotagem estimadas para as operações regidas pela estrutura tarifária de navegação a montante e explicitadas na tabela 14.

Maiores informações acerca da projeção da demanda, por produto e classificação tarifária podem ser encontrados nos anexos deste documento.

Adicionalmente, importante registrar que as taxas de conversão calculadas a partir de dados históricos podem sofrer alterações no futuro, uma vez que aspectos operacionais ou comerciais podem levar a mudanças no perfil de embarcações, nas consignações médias e nas taxas de utilização das embarcações (navios mais ou menos aliviados). Nesse ponto, não foram verificadas, a partir das análises operacionais, aspectos relevantes que ensejem uma projeção das taxas de conversão diferentes da histórica (adotada), para os principais perfis de carga movimentados no porto (contêiner e granéis sólidos). Ao mesmo passo, os documentos jurídicos devem prever mecanismo de regulação tarifária, através da revisão ordinária do

Sistema Aquaviário Integrado dos Portos do Sul e Lagoa Mirim (SAIP Sul-Mirim)

Seção B – Estudos de Mercado

contrato, capaz de absorver alterações relevantes nas taxas de conversão tonelada/TpB que venham a ocorrer.

Seção B – Estudos de Mercado

4.3. Receita pelo uso do Polígono de Disposição Oceânica por terceiros

Outra receita identificada para a concessão diz respeito a **cobrança pelo uso das áreas de Polígono de Disposição Oceânica – PDO por terceiros** que não a própria Concessionária. Para essa receita, aplicou-se o preço de R\$ 1,02 por m³, tendo como referência os preços praticados em situação análoga no Porto de Santos. Os valores podem ser consultados na Resolução DIPRE nº 219.2020, de 29 de Dezembro de 2020.

Seção B – Estudos de Mercado

Anexo I – Projeção de demanda em toneladas – considerando fluxos de embarque/desembarque em cada Porto

Tendencial – Rio Grande

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Desembarque	Longo Curso														
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Embarque	Longo Curso	1.026.786,71	1.099.055,77	1.127.374,08	1.156.422,05	1.186.218,46	1.216.782,61	1.248.134,27	1.280.293,75	1.313.281,84	1.347.119,91	1.381.829,85	1.394.266,32	1.406.814,72	1.419.476,05
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso			0,00	0,00	0,00	0,00	478.134,88	535.974,21	540.729,26	545.526,49	550.366,28	555.249,01	560.175,06	565.144,81
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Interior	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Cabotagem														
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Longo Curso	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Interior														
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Longo Curso														
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Interior														
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Embarque	Interior	147.736,54	150.248,06	152.802,28	155.399,92	158.041,71	160.728,42	163.460,81	166.239,64	169.065,71	171.939,83	174.862,81	177.835,48	180.858,68	183.933,28
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	2.960.173,76	3.705.195,41	4.448.906,22	4.415.430,45	4.732.525,44	5.081.325,64	5.428.525,71	5.787.332,38	6.145.524,22	6.503.086,78	6.744.509,87	6.715.784,47	6.686.384,34	7.041.278,22
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Interior	435.494,24	464.019,82	494.413,87	526.798,79	561.304,96	598.071,35	611.228,92	624.675,96	638.418,83	652.464,05	666.818,26	681.488,26	696.481,00	711.803,58
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Cabotagem	340.171,91	349.356,55	358.789,18	368.476,49	378.425,35	388.642,84	399.136,20	409.912,87	420.980,52	432.346,99	444.020,36	456.008,91	468.321,15	480.965,83
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Longo Curso	5.286.789,93	6.617.378,36	7.945.625,66	7.885.838,85	8.452.161,90	9.075.109,57	9.695.199,47	10.336.018,44	10.975.739,34	11.614.336,36	12.045.511,43	11.994.208,65	11.941.700,81	12.575.531,65
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Cabotagem	1.223.501,61	1.249.195,15	1.275.428,25	1.302.212,24	1.329.558,70	1.357.479,43	1.385.986,50	1.415.092,21	1.444.809,15	1.475.150,14	1.506.128,34	1.537.756,99	1.570.049,89	1.603.020,93
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Interior	85.665,65	91.276,89	97.255,67	103.626,08	110.413,75	117.646,03	120.234,25	122.879,40	125.582,75	128.345,57	131.169,17	134.054,89	137.004,10	140.018,19
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Cabotagem	257.678,49	259.997,60	262.337,58	264.698,62	267.080,90	269.484,63	271.909,99	274.357,18	276.826,40	279.317,83	281.831,70	284.368,18	286.927,49	289.509,84
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	208.900,22	210.780,33	212.677,35	214.591,45	216.522,77	218.471,47	220.437,72	222.421,66	224.423,45	226.443,26	228.481,25	230.537,58	232.612,42	234.705,93
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	143.718,48	145.011,94	146.317,05	147.633,90	148.962,61	150.303,27	151.656,00	153.020,91	154.398,09	155.787,68	157.189,77	158.604,47	160.031,91	161.472,20
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Cabotagem	332.258,04	335.248,37	338.265,60	341.309,99	344.381,78	347.481,22	350.608,55	353.764,03	356.947,90	360.160,43	363.401,88	366.672,49	369.972,55	373.302,30
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Longo Curso	44.820,63	45.224,01	45.631,03	46.041,71	46.456,08	46.874,19	47.296,06	47.721,72	48.151,22	48.584,58	49.021,84	49.463,04	49.908,20	50.357,38
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	22.844,42	23.050,02	23.257,47	23.466,79	23.677,99	23.891,09	24.106,11	24.323,06	24.541,97	24.762,85	24.985,72	25.210,59	25.437,48	25.666,42
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Desembarque	Interior	315.589,76	498.587,47	513.871,04	529.623,11	545.858,04	562.590,62	579.836,13	597.610,28	615.929,26	634.809,80	654.269,09	661.466,05	668.742,18	676.098,34
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Embarque	Longo Curso	2.606.944,61	3.263.406,56	3.363.442,17	3.466.544,24	3.572.806,78	3.682.326,67	3.795.203,75	3.911.540,93	4.031.444,29	4.155.023,13	4.282.390,12	4.329.496,41	4.377.120,87	4.425.269,20
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	5.616.393,10	5.780.810,25	5.950.040,63	6.124.225,14	6.303.508,82	6.488.040,95	6.677.975,16	6.873.469,60	7.074.687,04	7.281.795,03	7.494.966,00	7.607.390,49	7.721.501,35	7.837.323,87
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Cabotagem														
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Interior	636.799,13	655.441,11	674.628,83	694.378,25	714.705,84	735.628,50	757.163,66	779.329,26	802.143,74	825.626,10	849.795,90	857.444,06	865.161,06	872.947,51
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Longo Curso	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Cabotagem	3.473,71	3.525,82	3.578,70	3.632,38	3.686,87	3.742,17	3.798,31	3.855,28	3.913,11	3.971,81	4.031,38	4.091,85	4.153,23	4.215,53
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes - Lagoa Mirim	Desembarque	Longo Curso			0,00	0,00	0,00	0,00	65.584,46	73.518,52	74.171,17	74.829,63	75.493,94	76.164,15	76.840,33	77.522,52
Carga Geral	Rio Grande	Gado vivo	Embarque	Longo Curso	74.152,61	74.597,52	75.045,11	75.495,38	75.948,35	76.404,04	76.862,47	77.323,64	77.787,58	78.254,31	78.723,83	79.196,18	79.671,35	80.149,38
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	58.896,38	59.426,44	59.961,28	60.500,93	61.045,44	61.594,85	62.149,20	62.708,55	63.272,92	63.842,38	64.416,96	64.996,71	65.581,68	66.171,92
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	13.389,87	13.550,54	13.713,15	13.877,71	14.044,24	14.212,77	14.383,33	14.555,93	14.730,60	14.907,36	15.086,25	15.267,29	15.450,49	15.635,90
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	0,00													
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Longo Curso	59.789,73	60.507,21	61.233,30	61.968,10	62.711,71	63.464,25	64.225,83	64.996,54	65.776,49	66.565,81	67.364,60	68.172,98	68.991,05	69.818,95
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Cabotagem	2.512,80	2.542,95	2.573,47	2.604,35	2.635,60	2.667,23	2.699,24	2.731,63	2.764,41	2.797,58	2.831,15	2.865,12	2.899,51	2.934,30
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Interior	115.476,47	239.819,50	247.170,87	254.747,58	262.556,55	270.604,89	278.899,94	287.449,26	296.260,66	305.342,15	314.702,03	319.737,27	324.853,06	330.050,71
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Longo Curso	0,00													
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Cabotagem	0,00													
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Embarque	Longo Curso	7.766.675,92	9.731.539,77	10.029.847,84	10.337.300,18	10.654.177,07	10.980.767,43	11.317.369,01	11.664.288,68	12.021.842,74	12.390.357,16	12.770.167,93	12.859.559,11	12.949.576,02	13.040.223,05

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Grael Sólido	Rio Grande	Grão de soja - Lagoa Mirim	Desembarque	Longo Curso	366.394,52	377.219,11	388.363,50	399.837,14	411.649,75	423.811,34	436.332,24	449.223,04	462.494,68	476.158,42	490.225,83	504.708,84	519.619,73	519.619,73
Grael Sólido	Rio Grande	Milho	Desembarque	Longo Curso	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01
Grael Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Longo Curso	323.426,91	325.257,65	327.098,74	328.950,26	330.812,26	332.684,79	334.567,93	336.461,73	338.366,24	340.281,54	342.207,68	344.144,72	346.092,72	348.051,75
Grael Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Interior	49.250,78	49.529,57	49.809,92	50.091,87	50.375,41	50.660,56	50.947,32	51.235,70	51.525,72	51.817,37	52.110,68	52.405,65	52.702,29	53.000,61
Grael Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Desembarque	Interior	21.723,16	21.918,67	22.115,94	22.314,98	22.515,82	22.718,46	22.922,93	23.129,23	23.337,40	23.547,43	23.759,36	23.973,19	24.188,95	24.406,65
Grael Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Longo Curso	393.798,61	397.342,80	400.918,88	404.527,15	408.167,89	411.841,41	415.547,98	419.287,91	423.061,50	426.869,06	430.710,88	434.587,27	438.498,56	442.445,05
Grael Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Interior	48.858,12	49.297,84	49.741,52	50.189,20	50.640,90	51.096,67	51.556,54	52.020,55	52.488,73	52.961,13	53.437,78	53.918,72	54.403,99	54.893,62
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	126.914,20	128.437,17	129.978,42	131.538,16	133.116,62	134.714,02	136.330,58	137.966,55	139.622,15	141.297,61	142.993,19	144.709,10	146.445,61	148.202,96
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	6.775,86	6.857,17	6.939,46	7.022,73	7.107,00	7.192,29	7.278,59	7.365,94	7.454,33	7.543,78	7.634,30	7.725,92	7.818,63	7.912,45
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Interior	2.570,03	2.600,87	2.632,08	2.663,67	2.695,63	2.727,98	2.760,71	2.793,84	2.827,37	2.861,30	2.895,63	2.930,38	2.965,54	3.001,13
Grael Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	384.860,77	389.479,10	394.152,85	398.882,68	403.669,28	408.513,31	413.415,47	418.376,45	423.396,97	428.477,73	433.619,47	438.822,90	444.088,77	449.417,84
Grael Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	8.642,20	8.745,91	8.850,86	8.957,07	9.064,55	9.173,33	9.283,41	9.394,81	9.507,54	9.621,64	9.737,09	9.853,94	9.972,19	10.091,85
Grael Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Interior	11.413,38	11.550,34	11.688,95	11.829,22	11.971,17	12.114,82	12.260,20	12.407,32	12.556,21	12.706,88	12.859,37	13.013,68	13.169,84	13.327,88
Grael Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	111.537,69	112.876,14	114.230,66	115.601,42	116.988,64	118.392,51	119.813,22	121.250,99	122.705,99	124.178,46	125.668,60	127.176,62	128.702,74	130.247,17
Grael Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	94.314,41	95.446,18	96.591,53	97.750,63	98.923,64	100.110,72	101.312,05	102.527,80	103.758,13	105.003,23	106.263,26	107.538,42	108.828,89	110.134,83
Grael Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Interior	61.241,98	61.976,88	62.720,60	63.473,25	64.234,93	65.005,75	65.785,82	66.575,25	67.374,15	68.182,64	69.000,83	69.828,84	70.666,79	71.514,79
Grael Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Longo Curso	461.624,45	462.547,70	463.472,80	464.399,74	465.328,54	466.259,20	467.191,72	468.126,10	469.062,35	470.000,48	470.940,48	471.882,36	472.826,13	473.771,78
Grael Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Cabotagem	85.356,82	85.527,54	85.698,59	85.869,99	86.041,73	86.213,81	86.386,24	86.559,01	86.732,13	86.905,60	87.079,41	87.253,57	87.428,07	87.602,93
Grael Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Longo Curso	318.687,34	325.379,77	332.212,75	339.189,21	346.312,19	353.584,74	361.010,02	368.591,23	376.331,65	384.234,61	392.303,54	400.541,92	408.953,30	417.541,31
Grael Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Interior	306.042,04	312.468,92	319.030,77	325.730,42	332.570,76	339.554,74	346.685,39	353.965,78	361.399,07	368.988,45	376.737,20	384.648,68	392.726,31	400.973,56
Grael Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	32.022,32	32.694,79	33.381,38	34.082,39	34.798,12	35.528,88	36.274,99	37.036,77	37.814,54	38.608,64	39.419,42	40.247,23	41.092,42	41.955,36
Grael Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	281.533,16	287.445,35	293.481,71	299.644,82	305.937,36	312.362,05	318.921,65	325.619,01	332.457,00	339.438,60	346.566,81	353.844,72	361.275,45	368.862,24
Grael Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Interior	57.950,74	59.167,71	60.410,23	61.678,84	62.974,10	64.296,56	65.646,78	67.025,37	68.432,90	69.869,99	71.337,26	72.835,34	74.364,88	75.926,55
Grael Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Longo Curso	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	806.574,09	815.016,68	823.547,64	832.167,90	840.878,39	849.680,05	858.573,84	867.560,72	876.641,68	885.817,68	895.089,73	904.458,84	913.926,01	913.926,01
Grael Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Longo Curso	311.940,17	314.747,64	317.580,37	320.438,59	323.322,54	326.232,44	329.168,53	332.131,05	335.120,23	338.136,31	341.179,54	344.250,15	347.348,40	350.474,54
Grael Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Interior	47.736,95	48.214,32	48.696,46	49.183,42	49.675,26	50.172,01	50.673,73	51.180,47	51.692,27	52.209,19	52.731,29	53.258,60	53.791,19	54.329,10
Grael Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Longo Curso	2.779.325,52	2.809.898,10	2.840.806,98	2.872.055,85	2.903.648,47	2.935.588,60	2.967.880,08	3.000.526,76	3.033.532,55	3.066.901,41	3.100.637,33	3.134.744,34	3.169.226,52	3.204.088,02
Grael Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Interior	148.608,73	150.094,82	151.595,76	153.111,72	154.642,84	156.189,27	157.751,16	159.328,67	160.921,96	162.531,18	164.156,49	165.798,05	167.456,03	169.136,60
Grael Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Cabotagem	300.561,38	303.566,99	306.602,66	309.668,69	312.765,38	315.893,03	319.051,96	322.242,48	325.464,91	328.719,55	332.006,75	335.326,82	338.680,09	342.066,89
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Desembarque	Longo Curso	9.467,69	9.647,57	9.830,88	10.017,66	10.208,00	10.401,95	10.599,59	10.800,98	11.006,20	11.215,32	11.428,41	11.645,55	11.866,81	12.092,28
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Longo Curso	9.879,40	9.968,31	10.058,03	10.148,55	10.239,89	10.332,05	10.425,03	10.518,86	10.613,53	10.709,05	10.805,43	10.902,68	11.000,81	11.099,81
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Desembarque	Longo Curso	1.002,07	1.012,09	1.022,21	1.032,43	1.042,75	1.053,18	1.063,71	1.074,35	1.085,09	1.095,94	1.106,90	1.117,97	1.129,15	1.140,44
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Longo Curso	1.100.989,69	1.113.100,58	1.125.344,68	1.137.723,48	1.150.238,43	1.162.891,06	1.175.682,86	1.188.615,37	1.201.690,14	1.214.908,73	1.228.272,73	1.241.783,73	1.255.443,35	1.269.253,22
Grael Sólido	Rio Grande	Cavaco	Embarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rio Grande Total					71.803.718	73.275.986	74.377.385	75.504.817	76.636.890	77.773.660	78.915.187	80.061.531	81.212.752	82.368.911	83.530.071	84.696.295	85.814.019	86.557.115

Seção B – Estudos de Mercado

Tendencial – Porto Alegre

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Porto Alegre	Carvão mineral	Desembarque	Interior	67.854,60	68.668,86	69.492,88	70.326,80	71.170,72	72.024,77	72.889,06	73.763,73	74.648,90	75.544,68	76.451,22	77.368,63	78.297,06	79.236,62
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Interior	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Cabotagem														
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Interior	101.977,57	108.657,26	115.774,49	123.357,91	131.438,05	140.047,46	143.128,51	146.277,33	149.495,43	152.784,33	156.145,59	159.580,79	163.091,57	166.679,58
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Longo Curso														
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Cabotagem														
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Embarque	Interior	325.769,78	347.108,23	369.844,39	394.069,80	419.882,01	447.384,97	457.227,44	467.286,44	477.566,74	488.073,21	498.810,82	509.784,66	520.999,92	532.461,92
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Desembarque	Interior														
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Embarque	Interior	167.663,96	169.172,94	170.695,49	172.231,75	173.781,84	175.345,87	176.923,99	178.516,30	180.122,95	181.744,06	183.379,75	185.030,17	186.695,44	188.375,70
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	13.829,84	13.954,31	14.079,90	14.206,62	14.334,48	14.463,49	14.593,66	14.725,01	14.857,53	14.991,25	15.126,17	15.262,30	15.399,67	15.538,26
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso														
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	15.232,43	15.369,52	15.507,85	15.647,42	15.788,24	15.930,34	16.073,71	16.218,37	16.364,34	16.511,62	16.660,22	16.810,17	16.961,46	17.114,11
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Desembarque	Interior														
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Interior	300.474,73	483.993,81	498.830,03	514.121,04	529.880,77	546.123,59	562.864,32	580.118,22	597.901,01	616.228,91	635.118,63	642.104,94	649.168,09	656.308,94
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Cabotagem														
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Interior	510.696,63	525.647,02	541.035,08	556.873,62	573.175,82	589.955,26	607.225,91	625.002,15	643.298,78	662.131,03	681.514,60	688.329,74	695.213,04	702.165,17
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	422.922,32	435.303,17	448.046,45	461.162,79	474.663,11	488.558,64	502.860,95	517.581,96	532.733,92	548.329,44	564.381,51	569.640,95	574.586,10	579.757,37
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	46.509,66	47.067,78	47.632,59	48.204,18	48.782,63	49.368,03	49.960,44	50.559,97	51.166,69	51.780,69	52.402,05	53.030,88	53.667,25	54.311,26
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	6.279,87	6.336,38	6.393,41	6.450,95	6.509,01	6.567,59	6.626,70	6.686,34	6.746,52	6.807,24	6.868,50	6.930,32	6.992,69	7.055,63
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	1.348,77	1.360,90	1.373,15	1.385,51	1.397,98	1.410,56	1.423,26	1.436,07	1.448,99	1.462,03	1.475,19	1.488,47	1.501,86	1.515,38
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Desembarque	Interior														
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Embarque	Interior	120.991,42	226.823,22	233.776,20	240.942,31	248.328,10	255.940,28	263.785,81	271.871,83	280.205,72	288.795,07	297.647,72	302.410,08	307.248,64	312.164,62
Granel Sólido	Porto Alegre	Malte e cevada	Desembarque	Longo Curso	116.612,83	117.720,65	118.839,00	119.967,97	121.107,66	122.258,18	123.419,64	124.592,12	125.775,75	126.970,62	128.176,84	129.394,52	130.623,77	131.864,69
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Desembarque	Interior	37.802,45	33.228,43	34.247,01	35.296,81	36.378,78	37.493,93	38.643,26	39.827,82	41.048,69	42.306,99	43.603,85	43.952,69	44.304,31	44.658,74
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Embarque	Interior	7.211,09	22.763,39	23.461,18	24.180,35	24.921,57	25.685,51	26.472,86	27.284,36	28.120,72	28.982,73	29.871,16	30.110,13	30.351,01	30.593,82
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	1.419,62	1.432,40	1.445,29	1.458,30	1.471,42	1.484,66	1.498,03	1.511,51	1.525,11	1.538,84	1.552,69	1.566,66	1.580,76	1.594,99
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	460,47	464,62	468,80	473,02	477,28	481,57	485,91	490,28	494,69	499,14	503,64	508,17	512,74	517,36
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Interior	8.187,11	8.260,79	8.335,14	8.410,16	8.485,85	8.562,22	8.639,28	8.717,04	8.795,49	8.874,65	8.954,52	9.035,11	9.116,43	9.198,47
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	3.469,72	3.500,95	3.532,46	3.564,25	3.596,33	3.628,70	3.661,36	3.694,31	3.727,56	3.761,10	3.794,95	3.829,11	3.863,57	3.898,34
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Interior	99.828,76	100.727,22	101.633,76	102.548,47	103.471,40	104.402,65	105.342,27	106.290,35	107.246,96	108.212,19	109.186,10	110.168,77	111.160,29	112.160,73
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	32.574,23	32.867,40	33.163,20	33.461,67	33.762,83	34.066,69	34.373,29	34.682,65	34.994,80	35.309,75	35.627,54	35.948,19	36.271,72	36.598,17
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	114,66	115,69	116,73	117,78	118,84	119,91	120,99	122,08	123,18	124,28	125,40	126,53	127,67	128,82
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Interior	32.211,75	32.501,66	32.794,17	33.089,32	33.387,12	33.687,61	33.990,80	34.296,71	34.605,38	34.916,83	35.231,08	35.548,16	35.868,10	36.190,91
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Interior	43.225,26	43.614,29	44.006,82	44.402,88	44.802,50	45.205,72	45.612,58	46.023,09	46.437,30	46.855,23	47.276,93	47.702,42	48.131,74	48.564,93
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	0,00													
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Interior	269.608,41	275.270,19	281.050,86	286.952,93	292.978,94	299.131,50	305.413,26	311.826,94	318.375,30	325.061,18	331.887,47	338.857,11	345.973,11	353.238,54
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	25.046,66	25.572,64	26.109,66	26.657,96	27.217,78	27.789,36	28.372,93	28.968,76	29.577,11	30.188,23	30.832,39	31.479,87	32.140,95	32.815,91
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem														
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Interior														
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Cabotagem														
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Cabotagem	33.138,13	33.370,10	33.603,69	33.838,92	34.075,79	34.314,32	34.554,52	34.796,40	35.039,98	35.285,26	35.532,25	35.780,98	36.031,45	36.283,67
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Interior														
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Desembarque	Interior	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Embarque	Interior														
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Desembarque	Interior	113.601,73	116.563,83	119.603,16	122.721,74	125.921,63	129.204,96	132.573,90	136.030,69	139.577,61	143.217,01	146.951,30	148.273,86	149.608,33	150.954,80
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Interior	26.556,05	27.248,48	27.958,97	28.687,98	29.436,00	30.203,53	30.991,07	31.799,14	32.628,28	33.479,05	34.351,99	34.661,16	34.973,11	35.287,87
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Cabotagem														
Porto Alegre Total					5.820.743,20	6.192.808,81	6.290.974,50	6.392.933,88	6.498.867,18	6.518.353,15	6.607.260,98	6.698.509,25	6.792.162,70	6.888.287,92	6.986.953,37	7.084.046,82	7.181.973,11	7.281.746,60

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Porto Alegre	Carvão mineral	Desembarque	Interior	80.187,46	81.149,71	82.123,51	83.108,99	84.106,30	85.115,57	86.136,96	87.170,60	88.216,65	89.275,25	90.346,55	91.430,71	92.527,88
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Interior	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Cabotagem													
Containerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Interior	170.346,53	174.094,16	177.924,23	181.838,56	185.839,01	189.927,47	194.105,87	198.376,20	202.740,48	207.200,77	211.759,19	216.417,89	221.179,08
Containerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Longo Curso													
Containerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Cabotagem													
Containerizada	Porto Alegre	Contêiner	Embarque	Interior	544.176,08	556.147,96	568.383,21	580.887,64	593.667,17	606.727,85	620.075,86	633.717,53	647.659,31	661.907,82	676.469,79	691.352,13	706.561,87
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Desembarque	Interior													
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Embarque	Interior	190.071,08	191.781,72	193.507,76	195.249,33	197.006,57	198.779,63	200.568,65	202.373,76	204.195,13	206.032,88	207.887,18	209.758,16	211.645,99
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	15.678,11	15.819,21	15.961,58	16.105,24	16.250,18	16.396,44	16.544,00	16.692,90	16.843,14	16.994,72	17.147,68	17.302,01	17.457,72
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso													
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	17.268,14	17.423,55	17.580,36	17.738,59	17.898,23	18.059,32	18.221,85	18.385,85	18.551,32	18.718,28	18.886,75	19.056,73	19.228,24
Granel Líquido	Porto Alegre	Farelo de soja	Desembarque	Interior													
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Interior	663.528,34	670.827,15	678.206,25	685.666,52	693.208,85	700.834,15	708.543,32	716.337,30	724.217,01	732.183,40	740.237,42	748.380,03	756.612,21
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Cabotagem													
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Interior	709.186,82	716.278,69	723.441,48	730.675,89	737.982,65	745.362,48	752.816,10	760.344,26	767.947,70	775.627,18	783.383,45	791.217,29	799.129,46
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	584.975,19	590.239,96	595.552,12	600.912,09	606.320,30	611.777,19	617.283,18	622.838,73	628.444,28	634.100,28	639.807,18	645.565,44	651.375,53
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	54.962,99	55.622,55	56.290,02	56.965,50	57.649,08	58.340,87	59.040,96	59.749,46	60.466,45	61.192,05	61.926,35	62.669,47	63.421,50
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	7.119,13	7.183,20	7.247,85	7.313,08	7.378,90	7.445,31	7.512,31	7.579,92	7.648,14	7.716,98	7.786,43	7.856,51	7.927,22
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	1.529,02	1.542,78	1.556,66	1.570,67	1.584,81	1.599,07	1.613,47	1.627,99	1.642,64	1.657,42	1.672,34	1.687,39	1.702,58
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Desembarque	Interior													
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Embarque	Interior	317.159,26	322.233,80	327.389,54	332.627,78	337.949,82	343.357,02	348.850,73	354.432,34	360.103,26	365.864,91	371.718,75	377.666,25	383.708,91
Granel Sólido	Porto Alegre	Malte e cevada	Desembarque	Longo Curso	133.117,41	134.382,02	135.658,65	136.947,41	138.248,41	139.561,77	140.887,61	142.226,04	143.577,19	144.941,17	146.318,11	147.708,13	149.111,36
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Desembarque	Interior	45.016,01	45.376,14	45.739,15	46.105,06	46.473,90	46.845,69	47.220,46	47.598,22	47.979,01	48.362,84	48.749,74	49.139,74	49.532,86
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Embarque	Interior	30.838,57	31.085,27	31.333,96	31.584,63	31.837,31	32.092,00	32.348,74	32.607,53	32.868,39	33.131,34	33.396,39	33.663,56	33.932,87
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	1.609,34	1.623,83	1.638,44	1.653,19	1.668,07	1.683,08	1.698,23	1.713,51	1.728,93	1.744,49	1.760,19	1.776,03	1.792,02
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	522,01	526,71	531,45	536,23	541,06	545,93	550,84	555,80	560,80	565,85	570,94	576,08	581,27
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Interior	9.281,26	9.364,79	9.449,08	9.534,12	9.619,92	9.706,50	9.793,86	9.882,01	9.970,94	10.060,68	10.151,23	10.242,59	10.334,77
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	3.933,43	3.968,83	4.004,55	4.040,59	4.076,95	4.113,65	4.150,67	4.188,03	4.225,72	4.263,75	4.302,12	4.340,84	4.379,91
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Interior	113.170,18	114.188,71	115.216,41	116.253,36	117.299,64	118.355,33	119.420,53	120.495,32	121.579,78	122.673,99	123.778,06	124.892,06	126.016,09
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	36.927,55	37.259,90	37.595,24	37.933,59	38.275,00	38.619,47	38.967,05	39.317,75	39.671,61	40.028,65	40.388,91	40.752,41	41.119,18
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	129,98	131,15	132,33	133,52	134,72	135,93	137,16	138,39	139,64	140,89	142,16	143,44	144,73
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Interior	36.516,63	36.845,28	37.176,89	37.511,48	37.849,08	38.189,72	38.533,43	38.880,23	39.230,15	39.583,22	39.939,47	40.298,93	40.661,62
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Interior	49.002,01	49.443,03	49.888,02	50.337,01	50.790,05	51.247,16	51.708,38	52.173,76	52.643,32	53.117,11	53.595,16	54.077,52	54.564,22
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem													
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Interior	360.656,55	368.230,34	375.963,17	383.858,40	391.919,43	400.149,74	408.552,88	417.132,49	425.892,27	434.836,01	443.967,57	453.290,89	462.809,99
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	33.505,04	34.208,65	34.927,03	35.660,50	36.409,37	37.173,96	37.954,62	38.751,66	39.565,45	40.396,32	41.244,65	42.110,78	42.995,11
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem													
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Interior													
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Cabotagem													
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Cabotagem	36.537,65	36.793,42	37.050,97	37.310,33	37.571,50	37.834,50	38.099,34	38.366,04	38.634,60	38.905,04	39.177,38	39.451,62	39.727,78
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Interior													
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Desembarque	Interior	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Embarque	Interior													
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Desembarque	Interior	152.313,40	153.684,22	155.067,38	156.462,98	157.871,15	159.291,99	160.725,62	162.172,15	163.631,70	165.104,38	166.590,32	168.089,63	169.602,44
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Interior	35.605,46	35.925,91	36.249,24	36.575,48	36.904,66	37.236,81	37.571,94	37.910,08	38.251,27	38.595,54	38.942,90	39.293,38	39.647,02
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Cabotagem													
Porto Alegre Total					10.212.381,91	10.270.893,91	10.330.297,80	10.390.609,04	10.451.843,37	10.514.016,87	10.577.145,90	10.641.247,13	10.706.337,56	10.772.434,52	10.839.555,64	10.907.718,93	10.976.942,72

Seção B – Estudos de Mercado

Tendencial – Pelotas

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Pelotas	Grão de soja	Embarque	Interior	7.801,61	15.164,13	15.628,96	16.108,05	16.601,82	17.110,73	17.635,24	18.175,82	18.732,98	19.307,22	19.899,05	20.137,84	20.379,50	20.624,05
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Desembarque	Interior														
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Embarque	Interior	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28
Granel Sólido	Pelotas	Trigo	Embarque	Interior														
	Pelotas Total				966.379,49	973.742,00	974.206,84	974.685,93	975.179,70	1.694.622,01	1.695.146,52	1.695.687,11	1.696.244,26	1.696.818,50	1.697.410,34	1.697.649,13	1.697.890,78	1.698.135,33

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Pelotas	Grão de soja	Embarque	Interior	20.871,54	21.122,00	21.375,46	21.631,97	21.891,55	22.154,25	22.420,10	22.689,14	22.961,41	23.236,95	23.515,79	23.797,98	24.083,56
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Desembarque	Interior													
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Embarque	Interior	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28
Granel Sólido	Pelotas	Trigo	Embarque	Interior													
	Pelotas Total				1.698.382,82	1.698.633,28	1.698.886,74	1.699.143,25	1.699.402,83	1.699.665,53	1.699.931,38	1.700.200,42	1.700.472,69	1.700.748,23	1.701.027,07	1.701.309,26	1.701.594,84

Tendencial – Lagoa Mirim

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Lagoa Mirim - Total				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.487.560,74	1.674.883,25	1.697.311,78	1.720.139,86	1.743.376,71	1.767.031,81	1.791.114,88	1.815.635,93
Carga Geral	Lagoa Mirim	Forestacion	Desembarque	Interior	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	674.887,15	757.723,71	765.654,98	773.669,26	781.767,43	789.950,36	798.218,95	806.574,09
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Secano	Desembarque	Interior	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	268.954,26	307.666,80	316.756,37	326.114,48	335.749,06	345.668,28	355.880,54	366.394,52
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Arroz	Desembarque	Interior	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	478.134,88	535.974,21	540.729,26	545.526,49	550.366,28	555.249,01	560.175,06	565.144,81
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Fertilizante	Embarque	Interior	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	65.584,46	73.518,52	74.171,17	74.829,63	75.493,94	76.164,15	76.840,33	77.522,52

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Lagoa Mirim - Total				1.840.605,22	1.866.033,27	1.891.930,91	1.918.309,26	1.945.179,74	1.972.554,06	2.000.444,28	2.028.862,76	2.057.822,23	2.087.335,72	2.117.416,66	2.148.078,83	2.148.078,83
Carga Geral	Lagoa Mirim	Forestacion	Desembarque	Interior	815.016,68	823.547,64	832.167,90	840.878,39	849.680,05	858.573,84	867.560,72	876.641,68	885.817,68	895.089,73	904.458,84	913.926,01	913.926,01
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Secano	Desembarque	Interior	377.219,11	388.363,50	399.837,14	411.649,75	423.811,34	436.332,24	449.223,04	462.494,68	476.158,42	490.225,83	504.708,84	519.619,73	519.619,73
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Arroz	Desembarque	Interior	570.158,66	575.216,98	580.320,18	585.468,66	590.662,81	595.903,04	601.189,76	606.523,39	611.904,33	617.333,01	622.809,86	628.335,29	628.335,29
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Fertilizante	Embarque	Interior	78.210,77	78.905,14	79.605,69	80.312,47	81.025,54	81.744,95	82.470,76	83.203,02	83.941,80	84.687,15	85.439,13	86.197,81	86.197,81

Seção B – Estudos de Mercado

Pessimista – Rio Grande

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Embarque	Longo Curso	1.026.786,71	1.076.206,04	1.080.984,42	1.085.784,02	1.090.604,93	1.095.447,24	1.100.311,06	1.105.196,47	1.110.103,57	1.115.032,45	1.119.983,23	1.124.937,12	1.129.891,00	1.134.844,88	1.139.798,76
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Interior	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Longo Curso	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Embarque	Interior	147.494,99	149.757,16	152.054,02	154.386,11	156.753,97	159.158,14	161.599,19	164.077,67	166.594,17	169.149,27	171.743,55	174.377,62	177.052,09	179.767,59	
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	2.248.934,73	2.309.531,29	2.371.760,59	2.435.666,64	2.501.294,60	2.568.690,88	2.637.903,13	2.708.980,27	2.781.972,55	2.856.931,57	2.933.910,34	3.012.963,26	3.094.146,23	3.177.516,64	
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Interior	407.965,04	407.209,22	406.454,80	405.701,78	404.950,16	404.199,93	403.451,08	402.703,63	401.957,56	401.212,87	400.469,56	399.727,63	398.987,07	398.247,88	
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Cabotagem	337.415,35	343.717,52	350.137,40	356.677,18	363.339,12	370.125,48	377.038,60	384.080,84	391.254,61	398.562,38	406.006,63	413.589,93	421.314,87	429.184,09	
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Longo Curso	3.973.320,27	4.036.476,64	4.100.636,89	4.165.816,97	4.232.033,10	4.299.301,73	4.367.639,61	4.437.063,73	4.507.591,36	4.579.240,02	4.652.027,55	4.725.972,05	4.801.091,90	4.877.405,79	
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Cabotagem	1.224.621,58	1.251.483,16	1.278.933,95	1.306.986,85	1.335.655,08	1.364.952,14	1.394.891,82	1.425.488,22	1.456.755,73	1.488.709,08	1.521.363,32	1.554.733,82	1.588.836,28	1.623.686,77	
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Interior	80.250,26	80.101,43	79.952,88	79.804,61	79.656,61	79.508,89	79.361,44	79.214,26	79.067,36	78.920,73	78.774,37	78.628,28	78.482,47	78.336,92	
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Cabotagem	256.529,28	257.683,66	258.843,24	260.008,03	261.178,07	262.353,37	263.533,96	264.719,87	265.911,10	267.107,70	268.309,69	269.517,78	270.729,91	271.948,19	
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	207.968,56	208.904,42	209.844,49	210.788,79	211.737,34	212.690,15	213.647,26	214.608,67	215.574,41	216.544,50	217.518,95	218.497,78	219.481,02	220.468,69	
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	143.077,51	143.721,36	144.368,11	145.017,76	145.670,34	146.325,86	146.984,33	147.645,76	148.310,16	148.977,56	149.647,96	150.321,37	150.997,82	151.677,31	
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Cabotagem	330.776,22	332.264,71	333.759,90	335.261,82	336.770,50	338.285,97	339.808,25	341.337,39	342.873,41	344.416,34	345.966,21	347.523,06	349.086,92	350.657,81	
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Longo Curso	44.620,73	44.821,53	45.023,22	45.225,83	45.429,34	45.633,78	45.839,13	46.045,40	46.252,61	46.460,75	46.669,82	46.879,83	47.090,79	47.302,70	
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	22.742,54	22.844,88	22.947,68	23.050,94	23.154,67	23.258,87	23.363,53	23.468,67	23.574,28	23.680,36	23.786,93	23.893,97	24.001,49	24.109,50	
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Desembarque	Interior	315.589,76	488.112,29	492.505,30	496.937,85	501.410,29	505.922,98	510.476,29	515.070,57	519.706,21	524.383,57	529.103,02	533.864,94	538.669,73	543.517,76	
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Embarque	Longo Curso	2.606.944,61	3.194.843,32	3.223.596,91	3.252.609,28	3.281.882,77	3.311.419,71	3.341.222,49	3.371.293,49	3.401.635,13	3.432.249,85	3.463.140,10	3.494.308,36	3.525.757,14	3.557.488,95	
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	5.616.393,10	5.706.086,58	5.797.212,47	5.889.793,63	5.983.853,30	6.079.415,11	6.176.503,03	6.275.141,43	6.375.355,09	6.477.169,16	6.580.609,19	6.685.701,15	6.792.471,42	6.900.946,81	
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Interior	636.799,13	641.874,65	646.990,62	652.147,37	657.345,22	662.584,49	667.865,53	673.188,66	678.554,21	683.962,54	689.413,96	694.908,84	700.447,51	706.030,33	
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Longo Curso	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Cabotagem	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes - Lagoa Mirim	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Gado vivo	Embarque	Longo Curso	33.504,11	33.163,64	32.826,62	32.493,03	32.162,83	31.835,99	31.512,46	31.192,23	30.875,24	30.561,48	30.250,91	29.943,50	29.639,21	29.338,01	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	58.838,01	59.308,71	59.783,18	60.261,44	60.743,54	61.229,48	61.719,32	62.213,07	62.710,78	63.212,47	63.718,17	64.227,91	64.741,73	65.259,67	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	13.244,32	13.350,28	13.457,08	13.564,74	13.673,26	13.782,64	13.892,90	14.004,05	14.116,08	14.229,01	14.342,84	14.457,58	14.573,24	14.689,83	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Longo Curso	59.553,41	60.029,84	60.510,08	60.994,16	61.482,11	61.973,97	62.469,76	62.969,52	63.473,27	63.981,06	64.492,91	65.008,85	65.528,92	66.053,15	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Cabotagem	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Interior	115.476,47	240.249,29	244.530,73	248.888,46	253.323,85	257.838,29	262.433,17	267.109,94	271.870,05	276.715,00	281.646,28	286.665,44	291.774,05	296.973,70	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Embarque	Longo Curso	7.766.675,92	9.407.824,58	9.373.669,62	9.339.638,67	9.305.731,27	9.271.946,96	9.238.285,31	9.204.745,87	9.171.328,19	9.138.031,84	9.104.856,36	9.071.801,33	9.038.866,30	9.006.050,85	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	282.219,44	288.715,86	295.361,83	302.160,78	309.116,23	316.231,80	323.511,16	330.958,08	

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Longo Curso	85.233,96	302.245,50	294.693,05	287.329,31	280.149,58	273.149,26	266.323,86	259.669,01	253.180,45	246.854,02	240.685,68	234.671,48	228.807,55	223.090,15
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Interior	45.766,27	44.622,67	43.507,65	42.420,48	41.360,49	40.326,98	39.319,30	38.336,80	37.378,84	36.444,83	35.534,15	34.646,23	33.780,50	32.936,40
Granel Sólido	Rio Grande	Óleo de soja	Desembarque	Interior	713,65	16.115,16	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Longo Curso	214.035,33	292.136,37	293.456,93	294.783,45	296.115,97	297.454,52	298.799,11	300.149,78	301.506,56	302.869,47	304.238,55	305.613,81	306.995,29	308.383,01
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Interior	40.645,06	36.245,01	36.566,04	36.889,93	37.216,67	37.546,32	37.878,88	38.214,39	38.552,87	38.894,35	39.238,85	39.586,41	39.937,04	40.290,78
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	108.291,83	109.196,41	110.108,55	111.028,30	111.955,74	112.890,92	113.833,92	114.784,79	115.743,61	116.710,44	117.685,34	118.668,38	119.659,64	120.659,17
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	5.781,62	5.829,92	5.878,62	5.927,72	5.977,24	6.027,17	6.077,51	6.128,28	6.179,47	6.231,09	6.283,14	6.335,62	6.388,54	6.441,91
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Interior	2.192,93	2.211,24	2.229,71	2.248,34	2.267,12	2.286,06	2.305,15	2.324,41	2.343,82	2.363,40	2.383,15	2.403,05	2.423,13	2.443,37
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	328.389,40	331.132,49	333.898,50	336.687,61	339.500,01	342.335,91	345.195,50	348.078,97	350.986,53	353.918,38	356.874,72	359.855,75	362.861,68	365.892,73
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	7.374,11	7.435,71	7.497,82	7.560,45	7.623,61	7.687,29	7.751,50	7.816,25	7.881,54	7.947,38	8.013,76	8.080,70	8.148,20	8.216,26
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Interior	9.738,68	9.820,02	9.902,05	9.984,77	10.068,17	10.152,27	10.237,08	10.322,59	10.408,81	10.495,76	10.583,43	10.671,84	10.760,98	10.850,87
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	95.171,55	95.966,53	96.768,16	97.576,48	98.391,55	99.213,43	100.042,18	100.877,84	101.720,49	102.570,18	103.426,97	104.290,91	105.162,07	106.040,50
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	80.475,47	81.147,69	81.825,53	82.509,04	83.198,25	83.893,22	84.593,99	85.300,62	86.013,15	86.731,63	87.456,11	88.186,65	88.923,28	89.666,07
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Interior	52.255,82	52.692,32	53.132,47	53.576,30	54.023,83	54.475,10	54.930,14	55.388,98	55.851,65	56.318,19	56.788,62	57.262,99	57.741,32	58.223,64
Granel Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Longo Curso	449.339,69	449.789,03	450.238,82	450.689,06	451.139,75	451.590,89	452.042,48	452.494,52	452.947,02	453.399,96	453.853,36	454.307,22	454.761,52	455.216,28
Granel Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Cabotagem	83.085,31	83.168,39	83.251,56	83.334,81	83.418,15	83.501,56	83.585,07	83.668,65	83.752,32	83.836,07	83.919,91	84.003,83	84.087,83	84.171,92
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Longo Curso	244.919,76	247.858,80	250.833,11	253.843,10	256.889,22	259.971,89	263.091,55	266.248,65	269.443,64	272.676,96	275.949,08	279.260,47	282.611,60	286.002,94
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Interior	233.585,80	235.688,07	237.809,27	239.949,55	242.109,10	244.288,08	246.486,67	248.705,05	250.943,40	253.201,89	255.480,70	257.780,03	260.100,05	262.440,95
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	24.440,96	24.734,25	25.031,06	25.331,43	25.635,41	25.943,03	26.254,35	26.569,40	26.888,24	27.210,89	27.537,43	27.867,87	28.202,29	28.540,72
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	214.879,46	217.458,01	220.067,51	222.708,32	225.380,82	228.085,39	230.822,41	233.592,28	236.395,39	239.232,14	242.102,92	245.008,16	247.948,25	250.923,63
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Interior	44.230,76	44.761,52	45.298,66	45.842,25	46.392,35	46.949,06	47.512,45	48.082,60	48.659,59	49.243,51	49.834,43	50.432,44	51.037,63	51.650,08
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Longo Curso	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Longo Curso	276.461,45	277.762,87	279.070,41	280.384,11	281.703,99	283.030,09	284.362,43	285.701,04	287.045,95	288.397,19	289.754,79	291.118,79	292.489,20	293.866,07
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Interior	68.906,65	42.189,79	42.436,34	42.684,33	42.933,77	43.184,67	43.437,03	43.690,87	43.946,19	44.203,01	44.461,32	44.721,15	44.982,49	45.245,36
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Longo Curso	2.032.539,81	2.133.419,78	2.158.643,42	2.184.165,29	2.209.988,90	2.236.117,83	2.262.555,69	2.289.306,12	2.316.372,83	2.343.759,55	2.371.470,06	2.399.508,20	2.427.877,83	2.456.582,89
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Interior	111.504,33	112.155,94	112.811,36	113.470,61	114.133,72	114.800,70	115.471,58	116.146,37	116.825,12	117.507,82	118.194,52	118.885,23	119.579,98	120.278,79
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Cabotagem	225.517,67	231.397,91	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Desembarque	Longo Curso	7.338,51	7.403,04	7.468,14	7.533,81	7.600,06	7.666,90	7.734,32	7.802,33	7.870,95	7.940,16	8.009,98	8.080,42	8.151,48	8.223,16
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Longo Curso	8.793,17	8.860,09	8.927,53	8.995,48	9.063,94	9.132,93	9.202,44	9.272,48	9.343,05	9.414,16	9.485,81	9.558,01	9.630,76	9.704,06
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Longo Curso	879,32	886,96	894,65	902,42	910,25	918,15	926,11	934,15	942,26	950,44	958,68	967,00	975,39	983,86
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Cavaco	Embarque	Longo Curso	952.248,75	959.917,15	967.647,30	975.439,70	983.294,85	991.213,25	999.195,43	1.007.241,88	1.015.353,13	1.023.529,70	1.031.772,12	1.040.080,91	1.048.456,61	1.056.899,77
	Rio Grande Total				38.322.353,40	41.565.908,58	41.886.812,75	42.207.436,74	42.534.413,10	42.867.849,25	44.439.800,97	44.802.607,67	45.172.459,00	45.549.477,08	45.933.786,81	46.313.157,07	46.710.312,37	47.114.795,49

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Embarque	Longo Curso	1.120.149,85	1.121.831,66	1.122.969,89	1.123.469,88	1.125.290,05	1.126.934,31	1.128.429,05	1.129.815,04	1.131.151,51	1.132.521,17	1.134.036,41	1.135.500,61	1.136.934,67
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	181.002,75	182.608,57	184.228,63	185.863,07	187.512,00	189.175,57	190.853,89	192.547,11	194.255,34	195.978,73	197.717,42	199.471,52	199.471,52
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Interior	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Longo Curso	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Embarque	Interior	182.524,72	185.324,15	188.166,51	191.052,47	193.982,68	196.957,84	199.978,63	203.045,75	206.159,91	209.321,84	212.532,26	215.791,92	219.101,57
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	3.263.133,42	3.351.057,12	3.441.349,88	3.534.075,53	3.629.299,64	3.727.089,53	3.827.514,31	3.930.645,00	4.036.554,50	4.145.317,68	4.257.011,44	4.371.714,74	4.489.508,67
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Interior	397.510,07	396.773,62	396.038,54	395.304,81	394.572,45	393.841,44	393.111,79	392.383,49	391.656,54	390.930,94	390.206,68	389.483,76	388.762,18
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Cabotagem	437.200,30	445.366,22	453.684,67	462.158,49	470.790,58	479.583,90	488.541,46	497.666,32	506.961,62	516.430,53	526.076,30	535.902,24	545.911,70
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Longo Curso	4.954.932,70	5.033.691,91	5.113.703,00	5.194.985,88	5.277.560,76	5.361.448,18	5.446.669,00	5.533.244,41	5.621.195,95	5.710.545,48	5.801.315,24	5.893.527,79	5.987.206,07
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Cabotagem	1.659.301,69	1.695.697,80	1.732.892,26	1.770.902,56	1.809.746,59	1.849.442,66	1.890.009,45	1.931.466,05	1.973.831,98	2.017.127,19	2.061.372,07	2.106.587,44	2.152.794,60
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Interior	78.191,64	78.046,64	77.901,90	77.757,43	77.613,23	77.469,29	77.325,63	77.182,23	77.039,09	76.896,22	76.753,62	76.611,28	76.469,20
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Cabotagem	273.171,96	274.401,24	275.636,04	276.876,40	278.122,35	279.373,90	280.631,08	281.893,92	283.162,44	284.436,67	285.716,64	287.002,36	288.293,87
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	221.460,80	222.457,37	223.458,43	224.463,99	225.474,08	226.488,71	227.507,91	228.531,70	229.560,09	230.593,11	231.630,78	232.673,12	233.720,15
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	152.359,86	153.045,48	153.734,18	154.425,98	155.120,90	155.818,95	156.520,13	157.224,47	157.931,98	158.642,67	159.356,57	160.073,67	160.794,00
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Cabotagem	352.235,77	353.820,83	355.413,02	357.012,38	358.618,94	360.232,72	361.853,77	363.482,11	365.117,78	366.760,81	368.411,23	370.069,08	371.734,39
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Longo Curso	47.515,56	47.729,38	47.944,17	48.159,91	48.376,63	48.594,33	48.813,00	49.032,66	49.253,31	49.474,95	49.697,59	49.921,23	50.145,87
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	24.217,99	24.326,97	24.436,44	24.546,41	24.656,86	24.767,82	24.879,27	24.991,23	25.103,69	25.216,66	25.330,13	25.444,12	25.558,62
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Desembarque	Interior	548.409,42	553.345,10	558.325,21	563.350,13	568.420,28	573.536,07	578.697,89	583.906,17	589.161,33	594.463,78	599.813,95	605.212,28	610.659,19
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Embarque	Longo Curso	3.589.506,35	3.621.811,91	3.654.408,21	3.687.297,89	3.720.483,57	3.753.967,92	3.787.753,63	3.821.843,42	3.856.240,01	3.890.946,17	3.925.964,68	3.961.298,36	3.996.950,05
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	7.011.154,55	7.123.122,29	7.236.878,16	7.352.450,70	7.469.868,93	7.589.162,32	7.710.360,81	7.833.494,85	7.958.595,32	8.085.693,64	8.214.821,72	8.346.011,97	8.479.297,31
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Interior	711.657,65	717.329,82	723.047,19	728.810,14	734.619,02	740.474,20	746.376,04	752.324,93	758.321,23	764.365,32	770.457,59	776.598,41	782.788,18
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Longo Curso	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29	12.798,29
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Cabotagem	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71	3.473,71
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes - Lagoa Mirim	Desembarque	Longo Curso	33.482,73	33.779,92	34.079,74	34.382,23	34.687,40	34.995,28	35.305,90	35.619,28	35.935,45	36.254,42	36.576,22	36.900,88	36.900,88
Carga Geral	Rio Grande	Gado vivo	Embarque	Longo Curso	29.039,87	28.744,76	28.452,65	28.163,51	27.877,30	27.594,01	27.313,59	27.036,03	26.761,28	26.489,33	26.220,14	25.953,69	25.689,94
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	65.781,75	66.308,00	66.838,46	67.373,17	67.912,16	68.455,45	69.003,10	69.555,12	70.111,56	70.672,46	71.237,83	71.807,74	72.382,20
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	14.807,35	14.925,81	15.045,21	15.165,57	15.286,90	15.409,19	15.532,47	15.655,73	15.781,98	15.908,24	16.035,50	16.163,79	16.293,10
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Longo Curso	66.581,58	67.114,23	67.651,15	68.192,35	68.737,89	69.287,80	69.842,10	70.400,84	70.964,04	71.531,75	72.104,01	72.680,84	73.262,29
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Cabotagem	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80	2.512,80
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Interior	302.266,01	307.652,63	313.135,25	318.715,57	324.395,34	330.176,32	336.060,33	342.049,19	348.144,78	354.349,00	360.663,79	367.091,10	373.632,96
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Embarque	Longo Curso	8.973.354,53	8.940.776,91	8.908.317,57	8.875.976,07	8.843.751,99	8.811.644,89	8.779.654,36	8.747.779,97	8.716.021,30	8.684.377,92	8.652.849,43	8.621.435,41	8.590.135,43
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	338.576,42	346.370,13	354.343,24	362.499,89	370.844,29	379.380,78	388.113,77	397.047,78	406.187,44	415.537,49	425.102,77	434.888,24	434.888,24

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Longo Curso	217.515,62	212.080,38	206.780,96	201.613,95	196.576,06	191.664,00	186.874,79	182.205,20	177.652,29	173.213,15	168.884,93	164.664,87	160.556,26
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Interior	32.113,39	31.310,95	30.528,55	29.765,71	29.021,93	28.296,74	27.589,66	26.900,26	26.228,08	25.572,70	24.933,69	24.310,65	23.703,18
Granel Sólido	Rio Grande	Óleo de soja	Desembarque	Interior	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15	16.609,15
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Longo Curso	309.777,00	311.177,30	312.583,93	313.996,91	315.416,28	316.842,07	318.274,31	319.713,01	321.158,22	322.609,97	324.068,27	325.533,17	327.004,69
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Interior	40.647,66	41.007,69	41.370,91	41.737,35	42.107,04	42.480,00	42.856,26	43.235,85	43.618,81	44.005,16	44.394,93	44.788,16	45.184,87
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	121.667,06	122.683,36	123.708,16	124.741,51	125.783,50	126.834,19	127.893,66	128.961,97	130.039,21	131.125,45	132.220,76	133.325,22	134.438,91
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	6.495,72	6.549,98	6.604,69	6.659,86	6.715,49	6.771,59	6.828,15	6.885,19	6.942,70	7.000,69	7.059,17	7.118,14	7.177,60
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Interior	2.463,78	2.484,36	2.505,11	2.526,03	2.547,13	2.568,41	2.589,87	2.611,50	2.633,31	2.655,31	2.677,49	2.699,86	2.722,41
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	368.949,09	372.030,98	375.138,61	378.272,21	381.431,98	384.618,14	387.830,92	391.070,53	394.337,21	397.631,17	400.952,65	404.301,87	407.679,07
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	8.284,90	8.354,10	8.423,88	8.494,25	8.565,20	8.636,75	8.708,90	8.781,64	8.855,00	8.928,96	9.003,55	9.078,76	9.154,59
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Interior	10.941,51	11.032,91	11.125,07	11.217,99	11.311,70	11.406,19	11.501,47	11.597,54	11.694,42	11.792,10	11.890,60	11.989,93	12.090,08
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	106.926,28	107.819,45	108.720,08	109.628,24	110.543,98	111.467,37	112.398,48	113.337,36	114.284,09	115.238,72	116.201,33	117.171,98	118.150,73
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	90.415,07	91.170,32	91.931,88	92.699,80	93.474,14	94.254,95	95.042,27	95.836,18	96.636,71	97.443,93	98.257,90	99.078,66	99.906,28
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Interior	58.709,99	59.200,40	59.694,91	60.193,56	60.696,36	61.203,37	61.714,61	62.230,12	62.749,94	63.274,10	63.802,64	64.335,59	64.873,00
Granel Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Longo Curso	455.671,50	456.127,17	456.583,30	457.039,88	457.496,92	457.954,42	458.412,37	458.870,79	459.329,66	459.788,99	460.248,78	460.709,02	461.169,73
Granel Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Cabotagem	84.256,09	84.340,35	84.424,69	84.509,11	84.593,62	84.678,21	84.762,89	84.847,66	84.932,50	85.017,44	85.102,45	85.187,56	85.272,74
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Longo Curso	289.434,97	292.908,19	296.423,09	299.980,17	303.579,93	307.222,89	310.909,56	314.640,48	318.416,16	322.237,14	326.104,00	330.017,25	333.977,46
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Interior	264.802,92	267.186,15	269.590,82	272.017,14	274.465,29	276.935,48	279.427,90	281.942,75	284.480,24	287.040,56	289.623,92	292.230,54	294.860,61
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	28.883,21	29.229,80	29.580,56	29.935,53	30.294,75	30.658,29	31.026,19	31.398,51	31.775,29	32.156,59	32.542,47	32.932,98	33.328,18
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	253.934,72	256.981,93	260.065,72	263.186,50	266.344,74	269.540,88	272.775,37	276.048,67	279.361,26	282.713,59	286.106,16	289.539,43	293.013,90
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Interior	52.269,88	52.897,12	53.531,89	54.174,27	54.824,36	55.482,25	56.148,04	56.821,82	57.503,68	58.193,72	58.892,05	59.598,75	60.313,94
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Longo Curso	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88	901.354,88
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	815.016,68	823.547,64	832.167,90	840.878,39	849.680,05	858.573,84	867.560,72	876.641,68	885.817,68	895.089,73	904.458,84	913.926,01	913.926,01
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Longo Curso	295.249,41	296.639,27	298.035,68	299.438,65	300.848,23	302.264,45	303.687,33	305.116,91	306.553,22	307.996,29	309.446,15	310.902,84	312.366,39
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Interior	45.509,77	45.775,72	46.043,23	46.312,30	46.582,94	46.855,16	47.128,98	47.404,39	47.681,42	47.960,06	48.240,33	48.522,24	48.805,80
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Longo Curso	2.485.627,32	2.515.015,15	2.544.750,44	2.574.837,29	2.605.279,86	2.636.082,36	2.667.249,03	2.698.784,20	2.730.692,21	2.762.977,47	2.795.644,44	2.828.697,63	2.862.141,62
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Interior	120.981,68	121.688,67	122.399,80	123.115,09	123.834,56	124.558,23	125.286,12	126.018,28	126.754,71	127.495,44	128.240,51	128.989,92	129.743,72
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Cabotagem	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46	237.431,46
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Desembarque	Longo Curso	8.295,48	8.368,42	8.442,01	8.516,25	8.591,14	8.666,69	8.742,90	8.819,79	8.897,35	8.975,59	9.054,52	9.134,14	9.214,46
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Longo Curso	9.777,91	9.852,33	9.927,32	10.002,88	10.079,01	10.155,72	10.233,02	10.310,90	10.389,38	10.468,45	10.548,13	10.628,41	10.709,31
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Longo Curso	992,40	1.001,01	1.009,70	1.018,46	1.027,30	1.036,21	1.045,20	1.054,27	1.063,42	1.072,65	1.081,96	1.091,35	1.100,82
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Cavaco	Embarque	Longo Curso	1.065.410,91	1.073.990,59	1.082.639,37	1.091.357,79	1.100.146,42	1.109.005,83	1.117.936,58	1.126.939,24	1.136.014,41	1.145.162,66	1.154.384,58	1.163.680,76	1.173.051,80
Rio Grande Total					47.526.683,48	47.946.046,49	48.372.946,18	48.807.433,82	49.251.617,08	49.704.152,43	50.165.222,24	50.635.026,79	51.113.788,35	51.601.756,33	52.099.213,55	52.606.137,61	53.101.053,34

Seção B – Estudos de Mercado

Pessimista – Porto Alegre

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Porto Alegre	Carvão mineral	Desembarque	Interior	67.787,55	68.533,21	69.287,08	70.049,24	70.819,78	71.598,80	72.386,38	73.182,63	73.987,64	74.801,51	75.624,32	76.456,19	77.297,21	78.147,48
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Interior	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Interior	95.708,50	95.550,05	95.391,86	95.233,92	95.076,25	94.918,84	94.761,69	94.604,81	94.448,18	94.291,81	94.135,70	93.979,85	93.824,25	93.668,91
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Embarque	Interior	306.217,11	306.691,85	307.167,33	307.643,54	308.120,49	308.598,18	309.076,61	309.555,78	310.035,69	310.516,35	310.997,76	311.479,91	311.962,81	312.446,45
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Embarque	Interior	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	688,02	691,12	694,23	697,35	700,49	703,64	706,81	709,99	713,18	716,39	719,61	722,85	726,11	729,37
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	3.615,99	3.632,26	3.648,61	3.665,02	3.681,52	3.698,08	3.714,72	3.731,44	3.748,23	3.765,10	3.782,04	3.799,06	3.816,16	3.833,33
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Interior	300.474,73	473.825,24	478.089,67	482.392,47	486.734,01	491.114,61	495.534,64	499.994,46	504.494,41	509.034,86	513.616,17	518.238,71	522.902,86	527.608,99
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Interior	510.696,63	519.116,61	527.536,59	535.956,57	544.376,55	552.796,53	561.216,51	569.636,49	578.056,47	586.476,45	594.896,43	603.316,41	611.736,39	620.156,37
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	422.922,32	435.303,17	447.684,02	460.064,87	472.445,72	484.826,57	497.207,42	509.588,27	521.969,12	534.349,97	546.730,82	559.111,67	571.492,52	583.873,37
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	38.660,13	39.124,06	39.587,99	40.051,92	40.515,85	40.979,78	41.443,71	41.907,64	42.371,57	42.835,50	43.299,43	43.763,36	44.227,29	44.691,22
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	2.182,13	2.201,77	2.221,58	2.241,58	2.261,75	2.282,11	2.302,64	2.323,37	2.344,28	2.365,38	2.386,67	2.408,15	2.429,82	2.451,69
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	1.348,77	1.360,90	1.373,15	1.385,51	1.397,98	1.410,56	1.423,26	1.436,07	1.448,99	1.462,03	1.475,19	1.488,47	1.501,86	1.515,38
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Embarque	Interior	120.991,42	224.095,72	228.187,78	232.280,57	236.374,44	240.469,79	244.566,24	248.663,69	252.761,64	256.860,60	260.960,36	265.060,62	269.161,38	273.262,64
Granel Sólido	Porto Alegre	Malte e cevada	Desembarque	Longo Curso	116.500,60	117.494,16	118.488,72	119.483,28	120.478,84	121.474,40	122.470,46	123.466,52	124.462,58	125.458,64	126.454,70	127.450,76	128.446,82	129.442,88
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Desembarque	Interior	37.802,45	33.228,43	33.509,11	33.792,16	34.077,59	34.365,44	34.655,72	34.948,46	35.243,66	35.541,36	35.841,58	36.144,33	36.449,63	36.757,52
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Embarque	Interior	7.211,90	22.763,39	22.955,67	23.149,58	23.345,12	23.542,31	23.741,12	23.941,71	24.143,94	24.347,88	24.553,55	24.760,95	24.970,10	25.181,02
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	1.121,90	1.130,44	1.139,05	1.147,72	1.156,45	1.165,25	1.174,12	1.183,06	1.192,06	1.201,14	1.210,28	1.219,49	1.228,77	1.238,12
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	459,84	463,34	466,87	470,42	474,00	477,61	481,24	484,91	488,60	492,31	496,06	499,84	503,64	507,47
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Interior	3.986,36	4.016,70	4.047,27	4.078,07	4.109,11	4.140,38	4.171,90	4.203,65	4.235,64	4.267,88	4.300,36	4.333,09	4.366,07	4.399,30
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	2.742,07	2.762,94	2.783,97	2.805,16	2.826,51	2.848,02	2.869,70	2.891,54	2.913,54	2.935,72	2.958,06	2.980,58	3.003,26	3.026,12
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Interior	48.607,26	48.977,21	49.349,98	49.725,58	50.104,04	50.485,39	50.869,64	51.256,81	51.646,93	52.040,01	52.436,09	52.835,19	53.237,32	53.642,51
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	25.742,91	25.938,84	26.136,26	26.335,18	26.535,62	26.737,59	26.941,09	27.146,14	27.352,75	27.560,93	27.770,70	27.982,06	28.195,04	28.409,63
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	114,50	115,37	116,25	117,13	118,02	118,92	119,83	120,74	121,66	122,58	123,52	124,46	125,41	126,36
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Interior	15.684,11	15.803,48	15.923,76	16.044,96	16.167,08	16.290,12	16.414,11	16.539,04	16.664,92	16.791,75	16.919,56	17.048,33	17.178,09	17.308,83
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Interior	34.894,80	35.557,80	36.233,40	36.921,84	37.623,35	38.338,19	39.066,62	39.808,89	40.565,26	41.335,99	42.121,38	42.921,68	43.737,20	44.568,20
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Interior	98.355,86	1.868,76	1.904,27	1.940,45	1.977,32	2.014,89	2.053,17	2.092,18	2.131,93	2.172,44	2.213,71	2.255,77	2.298,63	2.342,31
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	11.042,39	11.252,20	11.465,99	11.683,84	11.905,83	12.132,04	12.362,55	12.597,44	12.836,79	13.080,69	13.329,23	13.582,48	13.840,55	14.103,52
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Cabotagem	33.105,23	33.303,86	33.503,68	33.704,70	33.906,93	34.110,37	34.315,04	34.520,93	34.728,05	34.936,42	35.146,04	35.356,91	35.569,06	35.782,47
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Desembarque	Interior	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Desembarque	Interior	113.601,73	114.525,20	115.456,18	116.394,72	117.340,89	118.294,75	119.256,37	120.225,80	121.203,12	122.188,37	123.181,64	124.182,98	125.192,47	126.210,15
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Interior	26.556,05	26.771,92	26.989,55	27.208,95	27.430,13	27.653,11	27.877,90	28.104,52	28.332,98	28.563,30	28.795,49	29.029,57	29.265,55	29.503,45
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Porto Alegre Total					5.484.660,39	5.701.937,95	5.744.330,16	5.787.715,11	5.832.119,18	5.877.569,49	5.924.093,93	5.971.721,16 </						

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Porto Alegre	Carvão mineral	Desembarque	Interior	79.007,10	79.876,18	80.754,82	81.643,12	82.541,19	83.449,15	84.367,09	85.295,12	86.233,37	87.181,94	88.140,94	89.110,49	90.090,70
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Interior	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81	1.909.544,81
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Interior	93.513,84	93.359,01	93.204,45	93.050,14	92.896,08	92.742,28	92.588,74	92.435,45	92.282,41	92.129,62	91.977,09	91.824,82	91.672,79
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Embarque	Interior	312.930,85	313.416,00	313.901,90	314.388,55	314.875,95	315.364,12	315.853,04	316.342,71	316.833,15	317.324,35	317.816,31	318.309,03	318.802,51
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Embarque	Interior	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27	167.715,27
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	732,66	735,95	739,26	742,59	745,93	749,29	752,66	756,05	759,45	762,87	766,30	769,75	773,21
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	3.850,58	3.867,91	3.885,31	3.902,80	3.920,36	3.938,00	3.955,72	3.973,52	3.991,40	4.009,37	4.027,41	4.045,53	4.063,74
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Interior	532.357,47	537.148,69	541.983,03	546.860,87	551.782,62	556.748,66	561.759,40	566.815,24	571.916,57	577.063,82	582.257,40	587.497,71	592.785,19
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Interior	700.376,19	707.379,95	714.453,75	721.598,29	728.814,27	736.102,42	743.463,44	750.898,08	758.407,06	765.991,13	773.651,04	781.387,55	789.201,42
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	584.975,19	590.239,96	595.552,12	600.912,09	606.320,30	611.777,19	617.283,18	622.838,73	628.444,28	634.100,28	639.807,18	645.565,44	651.375,53
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	45.686,78	46.235,02	46.789,84	47.351,32	47.919,53	48.494,57	49.076,50	49.665,42	50.261,41	50.864,54	51.474,92	52.092,62	52.717,73
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	2.473,75	2.496,02	2.518,48	2.541,15	2.564,02	2.587,09	2.610,38	2.633,87	2.657,57	2.681,49	2.705,63	2.729,98	2.754,55
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	1.529,02	1.542,78	1.556,66	1.570,67	1.584,81	1.599,07	1.613,47	1.627,99	1.642,64	1.657,42	1.672,34	1.687,39	1.702,58
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Embarque	Interior	283.529,56	288.706,91	293.978,79	299.346,95	304.813,12	310.379,12	316.046,75	321.817,87	327.694,37	333.678,18	339.771,26	345.975,60	352.293,23
Granel Sólido	Porto Alegre	Malte e cevada	Desembarque	Longo Curso	131.208,55	132.327,55	133.456,10	134.594,27	135.742,14	136.899,81	138.067,35	139.244,84	140.432,38	141.630,05	142.837,93	144.056,11	145.284,68
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Desembarque	Interior	37.068,01	37.381,12	37.696,87	38.015,29	38.336,40	38.660,23	38.986,78	39.316,10	39.648,20	39.983,10	40.320,84	40.661,42	41.004,88
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Embarque	Interior	25.393,72	25.608,22	25.824,53	26.042,67	26.262,65	26.484,49	26.708,20	26.933,80	27.161,31	27.390,73	27.622,10	27.855,42	28.090,71
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	1.247,55	1.257,04	1.266,61	1.276,25	1.285,96	1.295,75	1.305,61	1.315,55	1.325,56	1.335,65	1.345,82	1.356,06	1.366,38
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	511,34	515,23	519,15	523,10	527,08	531,09	535,14	539,21	543,31	547,45	551,62	555,81	560,04
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Interior	4.432,79	4.466,53	4.500,52	4.534,77	4.569,29	4.604,07	4.639,11	4.674,42	4.709,99	4.745,84	4.781,96	4.818,36	4.855,03
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	3.049,15	3.072,36	3.095,74	3.119,31	3.143,05	3.166,97	3.191,07	3.215,36	3.239,83	3.264,49	3.289,34	3.314,37	3.339,60
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Interior	54.050,78	54.462,17	54.876,68	55.294,35	55.715,20	56.139,25	56.566,53	56.997,06	57.430,87	57.867,98	58.308,41	58.752,20	59.199,37
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	28.625,86	28.843,73	29.063,26	29.284,46	29.507,35	29.731,93	29.958,22	30.186,24	30.415,98	30.647,48	30.880,74	31.115,78	31.352,60
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	127,32	128,29	129,27	130,25	131,24	132,24	133,25	134,26	135,28	136,31	137,35	138,40	139,45
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Interior	17.440,57	17.573,31	17.707,06	17.841,83	17.977,63	18.114,46	18.252,33	18.391,24	18.531,22	18.672,26	18.814,38	18.957,58	19.101,86
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Interior	45.415,00	46.277,88	47.157,16	48.053,15	48.966,16	49.896,52	50.844,55	51.810,60	52.795,00	53.798,10	54.820,27	55.861,85	56.923,23
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Interior	2.386,81	2.432,16	2.478,37	2.525,46	2.573,45	2.622,34	2.672,17	2.722,94	2.774,67	2.827,39	2.881,11	2.935,85	2.991,63
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	14.371,49	14.644,54	14.922,79	15.206,32	15.495,24	15.789,65	16.089,66	16.395,36	16.706,87	17.024,30	17.347,76	17.677,37	18.013,24
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Interior	35.997,16	36.213,15	36.430,43	36.649,01	36.868,90	37.090,12	37.312,66	37.536,53	37.761,75	37.988,32	38.216,25	38.445,55	38.676,22
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Desembarque	Interior	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Desembarque	Interior	127.236,12	128.270,42	129.313,13	130.364,31	131.424,04	132.492,38	133.569,41	134.655,20	135.749,81	136.853,32	137.965,80	139.087,32	140.217,96
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Interior	29.743,28	29.985,06	30.228,81	30.474,54	30.722,27	30.972,01	31.223,78	31.477,60	31.733,48	31.991,44	32.251,50	32.513,67	32.777,97
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Porto Alegre Total					6.235.106,43	6.264.301,09	6.293.822,86	6.323.675,84	6.353.864,21	6.384.392,21	6.415.264,12	6.446.484,30	6.478.057,17	6.509.987,20	6.542.278,94	6.574.936,99	6.607.966,02

Seção B – Estudos de Mercado

Pessimista – Pelotas

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Pelotas	Grão de soja	Embarque	Interior	7.801,61	8.040,76	8.287,24	8.541,28	8.803,10	9.072,95	9.351,07	9.637,71	9.933,14	10.237,63	10.551,45	10.678,07	10.806,21	10.935,88
Carga Geral	Pelotas	Outros	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Pelotas	Toras de madeira	Embarque	Interior	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88
	Pelotas	Trigo	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pelotas Total				966.379,49	966.618,64	966.865,12	967.119,15	967.380,97	967.650,82	967.928,94	968.215,59	968.511,02	968.815,51	969.129,33	969.255,95	969.384,08	969.513,76

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Pelotas	Grão de soja	Embarque	Interior	11.067,11	11.199,92	11.334,32	11.470,33	11.607,97	11.747,27	11.888,24	12.030,89	12.175,26	12.321,37	12.469,22	12.618,85	12.770,28
Carga Geral	Pelotas	Outros	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Pelotas	Toras de madeira	Embarque	Interior	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88
	Pelotas	Trigo	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Pelotas Total				969.644,99	969.777,79	969.912,19	970.048,20	970.185,85	970.325,14	970.466,11	970.608,77	970.753,14	970.899,24	971.047,10	971.196,73	971.348,16

Pessimista – Lagoa Mirim

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Lagoa Mirim - Total				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.231.945,86	1.248.064,54	1.264.430,66	1.281.048,65	1.297.923,05	1.315.058,47	1.332.459,65	1.350.131,38
Carga Geral	Lagoa Mirim	Forestacion	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	749.874,61	757.723,71	765.654,98	773.669,26	781.767,43	789.950,36	798.218,95	806.574,09
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Secano	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	282.219,44	288.715,86	295.361,83	302.160,78	309.116,23	316.231,80	323.511,16	330.958,08
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Arroz	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	168.654,28	170.150,54	171.660,08	173.183,01	174.719,46	176.269,53	177.833,35	179.411,05
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Fertilizante	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.197,53	31.474,42	31.753,77	32.035,60	32.319,93	32.606,78	32.896,19	33.188,16

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Lagoa Mirim - Total				1.368.078,58	1.386.306,25	1.404.819,51	1.423.623,56	1.442.723,74	1.462.125,47	1.481.834,29	1.501.855,84	1.522.195,91	1.542.860,38	1.563.855,25	1.585.186,65	1.585.186,65
Carga Geral	Lagoa Mirim	Forestacion	Desembarque	Interior	815.016,68	823.547,64	832.167,90	840.878,39	849.680,05	858.573,84	867.560,72	876.641,68	885.817,68	895.089,73	904.458,84	913.926,01	913.926,01
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Secano	Desembarque	Interior	338.576,42	346.370,13	354.343,24	362.499,89	370.844,29	379.380,78	388.113,77	397.047,78	406.187,44	415.537,49	425.102,77	434.888,24	434.888,24
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Arroz	Desembarque	Interior	181.002,75	182.608,57	184.228,63	185.863,07	187.512,00	189.175,57	190.853,89	192.547,11	194.255,34	195.978,73	197.717,42	199.471,52	199.471,52
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Fertilizante	Embarque	Interior	33.482,73	33.779,92	34.079,74	34.382,23	34.687,40	34.995,28	35.305,90	35.619,28	35.935,45	36.254,42	36.576,22	36.900,88	36.900,88

Seção B – Estudos de Mercado

Otimista – Rio Grande

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Embarque	Longo Curso	1.026.786,71	1.099.055,77	1.127.374,08	1.156.422,05	1.186.218,46	1.216.782,61	1.248.134,27	1.280.293,75	1.313.281,84	1.347.119,91	1.381.829,85	1.394.630,66	1.407.550,05	1.420.589,12
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	809.908,56	878.446,60	902.558,08	927.331,37	952.784,63	978.936,53	
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Interior	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	1.889.879,99	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.200.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Longo Curso	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	1.782.074,05	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.100.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Embarque	Interior	148.001,86	150.788,20	153.627,00	156.519,25	159.465,95	162.468,12	165.526,81	168.643,09	171.818,03	175.052,75	178.348,37	181.706,03	185.126,90	188.612,18
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	2.960.173,76	3.705.195,41	4.448.906,22	4.448.906,22	4.768.405,28	5.119.849,92	5.469.682,30	5.831.209,28	6.192.116,77	6.552.390,21	6.795.643,65	6.766.700,47	6.737.077,44	7.094.661,96
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Interior	435.494,24	464.019,82	494.413,87	526.798,79	561.304,96	598.071,35	611.228,92	624.675,96	638.418,83	652.464,05	666.818,26	681.488,26	696.481,00	711.803,58
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Cabotagem	340.171,91	349.356,55	358.789,18	368.476,49	378.425,35	388.642,84	399.136,20	409.912,87	420.980,52	432.346,99	444.020,36	456.008,91	468.321,15	480.965,83
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Longo Curso	5.286.789,93	6.617.378,36	7.945.625,66	7.945.625,66	8.516.242,32	9.143.912,89	9.768.704,03	10.414.381,39	11.058.952,37	11.702.390,94	12.136.834,98	12.085.143,25	12.032.237,31	12.670.873,57
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Cabotagem	1.223.501,61	1.249.195,15	1.275.428,25	1.302.212,24	1.329.558,70	1.357.479,43	1.385.986,50	1.415.092,21	1.444.809,15	1.475.150,14	1.506.128,30	1.537.756,99	1.570.049,89	1.603.020,93
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Interior	85.665,65	91.276,89	97.255,67	103.626,08	110.413,75	117.646,03	120.234,25	122.879,40	125.582,75	128.345,57	131.169,17	134.054,89	137.004,10	140.018,19
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Cabotagem	260.232,29	265.176,71	270.215,06	275.349,15	280.580,78	285.911,82	291.344,14	296.879,68	302.520,40	308.268,28	314.125,38	320.093,76	326.175,55	332.372,88
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	210.970,59	214.979,03	219.063,64	223.225,85	227.467,14	231.789,01	236.193,00	240.680,67	245.253,60	249.913,42	254.661,78	259.500,35	264.430,86	269.455,04
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	145.142,84	147.900,56	150.710,67	153.574,17	156.492,08	159.465,43	162.495,27	165.582,68	168.728,75	171.934,60	175.201,36	178.530,18	181.922,25	185.378,78
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Cabotagem	335.550,99	341.926,46	348.423,06	355.043,10	361.788,92	368.662,91	375.667,50	382.805,18	390.078,48	397.489,97	405.042,28	412.738,09	420.580,11	428.571,13
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Longo Curso	45.264,84	46.124,87	47.001,24	47.894,26	48.804,25	49.731,54	50.676,43	51.639,29	52.620,43	53.620,22	54.639,01	55.673,01	56.735,01	57.812,98
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	23.070,83	23.509,17	23.955,85	24.411,01	24.874,82	25.347,44	25.829,04	26.319,79	26.819,87	27.329,44	27.848,70	28.377,83	28.917,01	29.466,43
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Desembarque	Interior	315.589,76	498.587,47	513.871,04	529.623,11	545.858,04	562.590,62	579.836,13	597.610,28	615.929,26	634.809,80	654.269,09	663.101,73	672.053,60	681.126,32
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Embarque	Longo Curso	2.606.944,61	3.263.406,56	3.363.442,17	3.466.544,24	3.572.806,78	3.682.326,67	3.795.203,75	3.911.540,93	4.031.444,29	4.155.023,13	4.282.390,12	4.340.202,38	4.398.795,12	4.458.178,85
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	5.616.393,10	5.723.987,41	5.891.554,33	6.064.026,69	6.241.548,09	6.424.266,34	6.612.333,59	6.805.906,40	7.005.145,97	7.210.218,17	7.421.293,77	7.563.464,91	7.708.359,65	7.856.030,16
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Interior	636.799,13	655.441,11	674.628,83	694.378,25	714.705,84	735.628,50	757.163,66	779.329,26	802.143,74	825.626,10	849.795,90	866.075,60	882.667,18	899.576,60
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Longo Curso	12.798,29	13.043,47	13.293,34	13.548,01	13.807,55	14.072,06	14.341,64	14.616,39	14.896,40	15.181,77	15.472,61	15.769,02	16.071,11	16.378,99
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Cabotagem	3.473,71	3.540,26	3.608,08	3.677,20	3.747,64	3.819,44	3.892,61	3.967,18	4.043,18	4.120,63	4.199,57	4.280,03	4.362,02	4.445,58
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes - Lagoa Mirim	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	122.980,30	126.356,99	129.826,44	133.391,19	137.053,87	140.817,15	144.683,82
Carga Geral	Rio Grande	Gado vivo	Embarque	Longo Curso	75.206,50	76.733,03	78.290,54	79.879,66	81.501,04	83.155,33	84.843,20	86.565,33	88.322,41	90.115,16	91.944,30	93.810,56	95.714,71	97.657,51
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	59.071,49	59.780,35	60.497,71	61.223,68	61.958,37	62.701,87	63.454,29	64.215,74	64.986,33	65.766,17	66.555,36	67.354,03	68.162,27	68.980,22
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	13.889,87	13.443,43	13.149,20	13.551,19	13.605,39	13.659,81	13.714,45	13.769,31	13.824,39	13.879,69	13.935,21	13.990,95	14.046,91	14.103,10
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Longo Curso	59.789,73	60.507,21	61.233,30	61.968,10	62.711,71	63.464,25	64.225,83	64.996,54	65.776,49	66.565,81	67.364,60	68.172,98	68.991,05	69.818,95
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Cabotagem	2.512,80	2.542,95	2.573,47	2.604,35	2.635,60	2.667,23	2.699,24	2.731,63	2.764,41	2.797,58	2.831,15	2.865,12	2.899,51	2.934,30
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Interior	115.476,47	239.819,50	247.170,87	254.747,58	262.556,55	270.604,89	278.899,94	287.449,26	296.260,66	305.342,15	314.702,03	321.318,23	328.073,52	334.970,84
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Embarque	Longo Curso	7.766.675,92	9.731.539,77	10.029.847,84	10.337.300,18	10.654.177,07	10.980.767,43	11.317.369,01	11.664.288,68	12.021.842,74	12.390.357,16	12.770.167,93	12.987.596,88	13.208.727,84	13.433.623,84
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	387.957,18	411.171,23	435.774,34	461.849,62	489.485,15	518.774,29	549.816,01

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Desembarque	Longo Curso	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Longo Curso	85.233,96	293.034,35	300.118,49	307.373,89	314.804,69	322.415,13	330.209,55	338.192,41	346.368,25	354.741,75	363.317,67	372.100,92	381.096,50	390.309,56
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Interior	45.766,27	46.025,32	47.137,99	48.277,56	49.444,67	50.640,00	51.864,23	53.118,06	54.402,19	55.717,37	57.064,35	58.443,88	59.856,77	61.303,82
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Desembarque	Interior	713,65	16.115,16	16.609,15	17.118,28	17.643,02	18.183,84	18.741,24	19.315,73	19.907,83	20.518,08	21.147,04	21.791,56	22.451,11	23.125,11
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Longo Curso	214.035,33	292.136,37	301.091,44	310.321,02	319.833,52	329.637,61	339.742,24	350.156,61	360.890,22	371.952,85	383.354,60	389.039,09	394.807,88	400.662,21
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Interior	40.645,06	36.245,01	37.356,05	38.501,15	39.681,36	40.897,74	42.151,41	43.443,51	44.775,21	46.147,74	47.562,34	48.112,30	48.668,61	49.231,36
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	108.683,48	110.631,83	112.615,11	114.633,94	116.688,96	118.780,82	120.910,18	123.077,72	125.284,11	127.530,06	129.816,26	132.143,46	134.512,37	136.923,74
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	5.802,53	5.906,55	6.012,44	6.120,22	6.229,94	6.341,62	6.455,31	6.571,03	6.688,83	6.808,74	6.930,80	7.055,05	7.181,52	7.310,26
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Interior	2.200,86	2.240,31	2.280,47	2.321,35	2.362,97	2.405,33	2.448,45	2.492,34	2.537,02	2.582,50	2.628,80	2.675,92	2.723,89	2.772,73
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	329.577,07	335.485,33	341.499,52	347.621,51	353.853,26	360.196,72	366.653,90	373.226,84	379.917,61	386.728,32	393.661,13	400.718,22	407.901,82	415.214,20
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	7.400,78	7.533,45	7.668,51	7.805,98	7.945,91	8.088,36	8.233,36	8.380,95	8.531,20	8.684,14	8.839,81	8.998,28	9.159,60	9.323,80
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Interior	9.773,90	9.949,11	10.127,47	10.309,02	10.493,83	10.681,95	10.873,44	11.068,37	11.266,79	11.468,77	11.674,37	11.883,65	12.096,69	12.313,54
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	95.515,75	97.228,04	98.971,03	100.745,27	102.551,31	104.389,73	106.261,10	108.166,02	110.105,10	112.078,93	114.088,15	116.133,39	118.215,29	120.334,51
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	80.766,52	82.214,41	83.688,25	85.188,51	86.715,67	88.270,21	89.852,61	91.463,38	93.103,03	94.772,07	96.471,03	98.200,45	99.960,87	101.752,85
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Interior	52.444,81	53.384,98	54.342,00	55.316,18	56.307,83	57.317,25	58.344,76	59.390,70	60.455,38	61.539,16	62.642,36	63.765,44	64.908,44	66.072,05
Granel Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Longo Curso	449.788,58	451.587,74	453.394,09	455.207,66	457.028,49	458.856,61	460.692,04	462.534,80	464.384,94	466.242,48	468.107,45	469.979,88	471.859,84	473.747,24
Granel Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Cabotagem	83.168,31	83.500,98	83.834,99	84.170,33	84.507,01	84.845,03	85.184,41	85.525,15	85.867,25	86.210,72	86.555,56	86.902,44	87.249,39	87.598,39
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Longo Curso	243.237,29	248.588,51	254.057,46	259.646,72	265.358,95	271.196,85	277.163,18	283.260,77	289.492,51	295.861,34	302.370,29	309.022,44	315.820,93	322.768,99
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Interior	233.585,80	238.724,69	243.976,63	249.344,12	254.829,69	260.435,94	266.165,53	272.021,17	278.005,64	284.121,76	290.372,44	296.760,64	303.289,37	309.961,74
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	24.440,96	24.978,66	25.528,19	26.089,81	26.663,78	27.250,39	27.849,90	28.462,59	29.088,77	29.728,72	30.382,76	31.051,18	31.734,30	32.432,46
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	214.879,46	219.606,81	224.438,16	229.375,80	234.422,06	239.579,35	244.850,10	250.236,80	255.742,01	261.368,33	267.118,44	272.995,04	279.000,93	285.138,95
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Interior	44.230,76	45.203,83	46.198,32	47.214,68	48.253,40	49.314,98	50.399,91	51.508,70	52.641,90	53.800,02	54.983,62	56.193,26	57.429,51	58.692,96
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Longo Curso	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.538.961,08	1.555.069,73	1.571.346,99	1.587.794,63	1.604.414,43	1.621.208,20	1.638.177,74	1.655.324,92
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Longo Curso	277.642,63	279.820,73	282.015,92	284.228,32	286.458,09	288.705,35	290.970,23	293.252,89	295.553,45	297.872,06	300.208,86	302.563,99	304.937,59	307.329,82
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Interior	68.906,65	69.447,22	69.992,03	70.541,11	71.094,51	71.652,24	72.214,35	72.780,87	73.351,84	73.927,28	74.507,24	75.091,74	75.680,84	76.274,55
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Longo Curso	2.032.539,81	2.133.419,78	2.189.047,40	2.246.125,47	2.304.691,82	2.364.785,25	2.426.445,59	2.489.713,67	2.554.631,44	2.621.241,89	2.689.589,17	2.779.138,03	2.871.668,38	2.967.279,49
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Interior	111.504,33	114.411,73	117.394,95	120.455,95	123.596,77	126.819,48	130.126,22	133.519,18	137.000,61	140.572,82	144.238,17	145.563,05	146.900,10	148.249,43
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Cabotagem	225.517,67	231.397,91	237.431,46	243.622,35	249.974,65	256.492,59	263.180,47	270.042,74	277.083,94	284.308,74	291.721,91	301.434,68	311.470,84	321.841,14
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Desembarque	Longo Curso	7.412,75	7.565,52	7.721,44	7.880,57	8.042,98	8.208,74	8.377,91	8.550,57	8.726,79	8.906,64	9.090,19	9.277,53	9.468,73	9.663,87
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Longo Curso	8.793,17	8.895,40	8.998,83	9.103,46	9.209,30	9.316,37	9.424,69	9.534,27	9.645,13	9.757,27	9.870,71	9.985,48	10.101,58	10.219,03
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Longo Curso	880,48	890,71	901,07	911,55	922,15	932,87	943,71	954,69	965,79	977,01	988,37	999,87	1.011,49	1.023,25
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Cavaco	Embarque	Longo Curso	956.889,93	969.297,06	981.865,06	994.596,01	1.007.492,04	1.020.555,28	1.033.787,90	1.047.192,09	1.060.770,08	1.074.524,13	1.088.456,51	1.102.569,54	1.116.865,57	1.131.346,95
	Rio Grande Total				41.381.365,31	47.132.170,33	50.069.059,43	50.959.771,71	52.767.212,45	59.319.172,75	64.095.634,39	66.136.366,93	68.204.967,26	70.302.286,88	72.304.998,34	73.725.223,20	74.460.707,16	76.292.536,50

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz	Embarque	Longo Curso	1.433.748,98	1.447.030,75	1.460.435,55	1.473.964,53	1.487.618,85	1.501.399,65	1.515.308,11	1.529.345,41	1.543.512,75	1.557.811,33	1.572.242,37	1.586.807,10	1.601.506,74
Granel Sólido	Rio Grande	Arroz - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	1.005.806,24	1.033.413,47	1.061.778,46	1.090.922,00	1.120.865,48	1.151.630,84	1.183.240,64	1.215.718,06	1.249.086,92	1.283.371,68	1.318.597,49	1.354.790,17	1.354.790,17
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Interior	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00	4.900.000,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Longo Curso	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00
Carga Geral	Rio Grande	Celulose	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Clinquer	Embarque	Interior	192.163,07	195.780,81	199.466,67	203.221,91	207.047,85	210.945,82	214.917,17	218.963,29	223.085,59	227.285,49	231.564,46	235.923,99	240.365,59
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	7.451.534,27	10.058.137,85	9.996.145,10	9.931.145,38	9.862.968,54	9.791.433,93	9.716.349,81	9.637.512,55	9.554.705,96	9.467.700,42	9.376.252,03	9.280.101,74	9.178.974,32
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Desembarque	Interior	727.463,26	743.467,45	759.823,73	776.539,86	793.623,73	811.083,46	828.927,29	847.163,69	865.801,29	884.848,92	904.315,60	924.210,54	944.543,17
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Cabotagem	493.951,90	507.288,60	520.985,40	535.052,00	549.498,41	564.334,86	579.571,90	595.220,35	611.291,30	627.796,16	644.746,66	662.154,82	680.033,00
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Longo Curso	13.308.237,82	17.963.561,01	17.852.843,64	17.736.755,91	17.614.993,92	17.487.235,06	17.353.136,85	17.212.335,65	17.064.445,33	16.909.055,79	16.745.731,45	16.574.009,64	16.393.398,81
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Cabotagem	1.636.684,37	1.671.054,75	1.706.146,90	1.741.975,98	1.778.557,48	1.815.907,18	1.854.041,23	1.892.976,10	1.932.728,60	1.973.315,90	2.014.755,53	2.057.065,40	2.100.263,77
Conteinerizada	Rio Grande	Contêiner	Embarque	Interior	143.098,59	146.246,76	149.464,19	152.752,40	156.112,95	159.547,44	163.057,48	166.644,75	170.310,93	174.057,77	177.887,04	181.800,56	185.800,17
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Cabotagem	338.687,97	345.123,04	351.680,37	358.362,30	365.171,19	372.109,44	379.179,52	386.383,93	393.725,22	401.206,00	408.828,92	416.596,66	424.512,00
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	274.574,69	279.791,61	285.107,65	290.524,69	296.044,66	301.669,51	307.401,23	313.241,86	319.193,45	325.258,13	331.438,03	337.735,35	344.152,33
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	188.900,97	192.490,09	196.147,40	199.874,21	203.671,82	207.541,58	211.484,87	215.503,08	219.597,64	223.770,00	228.021,63	232.354,04	236.768,76
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Cabotagem	436.713,98	445.011,55	453.466,77	462.082,64	470.862,21	479.808,59	488.924,95	498.214,53	507.680,60	517.326,53	527.155,74	537.171,70	547.377,96
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Longo Curso	58.911,42	60.030,74	61.171,33	62.333,58	63.517,92	64.724,76	65.954,53	67.207,67	68.484,61	69.785,82	71.111,75	72.462,87	73.839,67
Granel Líquido	Rio Grande	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	30.026,29	30.596,79	31.178,13	31.770,52	32.374,16	32.989,26	33.616,06	34.254,77	34.905,61	35.568,81	36.244,62	36.933,27	37.635,00
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Desembarque	Interior	690.321,53	699.640,87	709.086,02	718.658,68	728.360,57	738.193,44	748.159,05	758.259,20	768.495,70	778.870,39	789.385,14	800.041,84	810.842,41
Granel Sólido	Rio Grande	Farelo de soja	Embarque	Longo Curso	4.518.364,27	4.579.362,18	4.641.183,57	4.703.839,55	4.767.341,38	4.831.700,49	4.896.928,45	4.963.036,98	5.030.037,98	5.097.943,50	5.166.765,73	5.236.517,07	5.307.210,25
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	8.006.529,63	8.159.912,24	8.316.233,24	8.475.548,90	8.637.916,61	8.803.394,83	8.972.043,14	9.143.922,28	9.319.094,14	9.497.621,81	9.679.569,56	9.865.002,92	10.053.988,66
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Interior	916.809,96	934.373,46	952.273,43	970.516,32	989.108,68	1.008.057,23	1.027.368,77	1.047.050,27	1.067.108,81	1.087.551,62	1.108.386,05	1.129.619,62	1.151.259,95
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Longo Curso	16.692,76	17.012,55	17.338,46	17.670,62	18.009,14	18.354,14	18.705,76	19.064,11	19.429,32	19.801,53	20.180,88	20.567,48	20.961,50
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes	Embarque	Cabotagem	4.530,75	4.617,55	4.706,00	4.796,16	4.888,04	4.981,68	5.077,12	5.174,38	5.273,51	5.374,53	5.477,49	5.582,43	5.689,37
Granel Sólido	Rio Grande	Fertilizantes - Lagoa Mirim	Desembarque	Longo Curso	152.738,75	156.932,94	161.242,35	165.670,17	170.219,64	174.894,12	179.697,04	184.631,93	189.702,44	194.912,28	200.265,30	205.765,43	211.416,72
Carga Geral	Rio Grande	Gado vivo	Embarque	Longo Curso	99.639,74	101.662,20	103.725,72	105.831,12	107.979,26	110.171,00	112.407,22	114.688,84	117.016,77	119.391,95	121.815,34	124.287,92	126.810,69
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	69.807,98	70.645,68	71.493,43	72.351,35	73.219,57	74.098,20	74.987,38	75.887,23	76.797,87	77.719,45	78.652,08	79.595,91	80.551,06
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	14.159,51	14.216,15	14.273,01	14.330,10	14.387,43	14.444,97	14.502,75	14.560,77	14.619,01	14.677,48	14.736,19	14.795,14	14.854,32
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Longo Curso	70.656,77	71.504,65	72.362,71	73.231,06	74.109,83	74.999,15	75.899,14	76.809,93	77.731,65	78.664,43	79.608,40	80.563,71	81.530,47
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Cabotagem	2.969,51	3.005,15	3.041,21	3.077,70	3.114,63	3.152,01	3.189,83	3.228,11	3.266,85	3.306,05	3.345,72	3.385,87	3.426,50
Granel Líquido	Rio Grande	GLP, GNL e outros gases	Embarque	Interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Interior	342.013,16	349.203,53	356.545,08	364.040,97	371.694,45	379.508,84	387.487,51	395.633,93	403.951,61	412.444,16	421.115,26	429.968,65	439.008,18
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja	Embarque	Longo Curso	13.662.349,00	13.894.968,51	14.131.548,67	14.372.156,92	14.616.861,84	14.865.733,18	15.118.841,89	15.376.260,11	15.638.061,21	15.904.319,82	16.175.111,84	16.450.514,44	16.730.606,14
Granel Sólido	Rio Grande	Grão de soja - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	617.582,87	654.536,96	693.702,25	735.211,07	779.203,63	825.828,56	875.243,37	927.614,99	983.120,36	1.041.946,98	1.104.293,59	1.170.370,81	1.170.370,81

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Desembarque	Longo Curso	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	163.992,01	
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Longo Curso	399.745,34	409.409,23	419.306,75	429.443,54	439.825,39	450.458,22	461.348,10	472.501,25	483.924,02	495.622,94	507.604,69	519.876,09	532.444,16	
Granel Sólido	Rio Grande	Milho	Embarque	Interior	62.785,84	64.303,70	65.858,25	67.450,38	69.081,00	70.751,04	72.461,46	74.213,22	76.007,33	77.844,82	79.726,73	81.654,13	83.628,13	
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Desembarque	Interior	22.142,21	22.398,24	22.657,22	22.919,20	23.184,21	23.452,29	23.723,46	23.997,77	24.275,25	24.555,94	24.839,88	25.127,10	25.417,64	
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Longo Curso	406.603,35	412.632,58	418.751,22	424.960,59	431.262,03	437.656,91	444.146,62	450.732,56	457.416,15	464.198,86	471.082,13	478.067,48	485.156,41	
Granel Líquido	Rio Grande	Óleo de soja	Embarque	Interior	49.800,61	50.376,44	50.958,94	51.548,17	52.144,21	52.747,14	53.357,05	53.974,00	54.598,09	55.229,40	55.868,01	56.514,00	57.167,46	
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	139.378,35	141.876,96	144.420,36	147.009,36	149.644,77	152.327,42	155.058,17	157.837,87	160.667,40	163.547,65	166.479,54	169.463,99	172.501,94	
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	7.441,31	7.574,71	7.710,50	7.848,73	7.989,43	8.132,65	8.278,45	8.426,85	8.577,92	8.731,69	8.888,22	9.047,56	9.209,76	
Carga Geral	Rio Grande	Outros - Carga Geral	-	Interior	2.822,43	2.873,03	2.924,53	2.976,96	3.030,33	3.084,65	3.139,95	3.196,24	3.253,54	3.311,86	3.371,23	3.431,67	3.493,19	
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	422.657,66	430.234,57	437.947,31	445.798,31	453.790,05	461.925,06	470.205,90	478.635,20	487.215,60	495.949,83	504.840,63	513.890,81	523.103,24	
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	9.490,94	9.661,09	9.834,28	10.010,58	10.190,03	10.372,71	10.558,66	10.747,94	10.940,62	11.136,75	11.336,39	11.539,62	11.746,49	
Granel Sólido	Rio Grande	Outros - Granel Sólido	-	Interior	12.534,28	12.758,98	12.987,71	13.220,54	13.457,54	13.698,79	13.944,37	14.194,35	14.448,81	14.707,83	14.971,49	15.239,88	15.513,09	
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	122.491,73	124.687,61	126.922,86	129.198,19	131.514,30	133.871,93	136.271,83	138.714,75	141.201,46	143.732,75	146.309,42	148.932,29	151.602,17	
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	103.576,95	105.433,76	107.323,85	109.247,82	111.206,29	113.199,86	115.229,18	117.294,87	119.397,59	121.538,01	123.716,80	125.934,65	128.192,26	
Granel Líquido	Rio Grande	Outros - Granel Líquido	-	Interior	67.256,51	68.462,20	69.689,51	70.938,82	72.210,53	73.505,03	74.822,75	76.164,08	77.529,46	78.919,31	80.334,09	81.774,22	83.240,17	
Granel Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Longo Curso	475.642,23	477.544,80	479.454,98	481.372,80	483.298,29	485.231,48	487.172,41	489.121,10	491.077,58	493.041,89	495.014,06	496.994,12	498.982,09	
Granel Líquido	Rio Grande	Petróleo	Desembarque	Cabotagem	87.948,79	88.300,58	88.653,78	89.008,40	89.364,43	89.721,89	90.080,78	90.441,10	90.802,86	91.166,08	91.530,74	91.896,86	92.264,45	
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Longo Curso	329.869,91	337.127,05	344.543,84	352.123,81	359.870,53	367.787,68	375.879,01	384.148,35	392.599,61	401.236,81	410.064,01	419.085,42	428.305,30	
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Interior	316.780,90	323.750,08	330.872,58	338.151,77	345.591,11	353.194,12	360.964,39	368.905,60	377.021,53	385.316,00	393.792,95	402.456,40	411.310,44	
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	33.145,97	33.875,18	34.620,44	35.382,09	36.160,49	36.956,02	37.769,06	38.599,97	39.449,17	40.317,06	41.204,03	42.110,52	43.036,95	
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	291.412,01	297.823,07	304.375,18	311.071,43	317.915,01	324.909,14	332.057,14	339.362,39	346.828,37	354.458,59	362.256,68	370.226,33	378.371,31	
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Interior	59.984,20	61.303,86	62.652,54	64.030,90	65.439,58	66.879,25	68.350,59	69.854,30	71.391,10	72.961,70	74.566,86	76.207,33	77.883,89	
Granel Líquido	Rio Grande	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Longo Curso	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	1.672.501,33	
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Toras de madeira - Lagoa Mirim	Embarque	Longo Curso	1.672.651,57	1.690.159,59	1.707.850,87	1.725.727,33	1.743.790,90	1.762.043,55	1.780.487,25	1.799.124,01	1.817.955,85	1.836.984,80	1.856.212,93	1.875.642,32	1.895.276,06	1.915.115,15
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Longo Curso	309.740,82	312.170,73	314.619,70	317.087,88	319.575,43	322.082,49	324.609,22	327.155,77	329.722,30	332.308,96	334.915,92	337.543,33	340.191,34	
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Desembarque	Interior	76.872,92	77.475,99	78.083,79	78.696,35	79.313,72	79.935,94	80.563,03	81.195,05	81.832,02	82.473,99	83.121,00	83.773,08	84.430,28	
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Longo Curso	3.066.073,93	3.168.157,70	3.273.640,32	3.382.634,93	3.495.258,48	3.611.631,79	3.731.879,70	3.856.131,22	3.984.519,65	4.117.182,72	4.254.262,76	4.395.906,83	4.542.266,88	
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Interior	149.611,16	150.985,40	152.372,25	153.771,85	155.184,30	156.609,73	158.048,25	159.499,98	160.965,05	162.443,57	163.935,68	165.441,49	166.961,13	
Granel Sólido	Rio Grande	Trigo	Embarque	Cabotagem	332.556,72	343.629,07	355.070,07	366.891,99	379.127,52	391.729,77	404.772,26	418.249,00	432.174,44	446.563,53	461.431,69	476.794,88	492.669,59	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Desembarque	Longo Curso	9.863,04	10.066,30	10.273,76	10.485,49	10.701,58	10.922,13	11.147,23	11.376,96	11.611,42	11.850,72	12.094,95	12.344,22	12.598,62	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Longo Curso	10.337,84	10.458,04	10.579,63	10.702,64	10.827,07	10.952,96	11.080,30	11.209,13	11.339,46	11.471,30	11.604,67	11.739,60	11.876,09	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos leves	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Longo Curso	1.035,15	1.047,18	1.059,36	1.071,68	1.084,14	1.096,74	1.109,49	1.122,39	1.135,44	1.148,64	1.162,00	1.175,51	1.189,18	
Carga Geral	Rio Grande	Veículos pesados	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Rio Grande	Cavaco	Embarque	Longo Curso	1.146.016,10	1.160.875,46	1.175.927,48	1.191.174,67	1.206.619,56	1.222.264,70	1.238.112,70	1.254.166,19	1.270.427,83	1.286.900,32	1.303.586,39	1.320.488,82	1.337.610,40	
	Rio Grande Total				78.140.434,15	86.274.546,40	86.993.033,63	87.722.659,12	88.463.469,44	89.215.499,64	89.978.772,15	90.753.295,55	91.539.063,31	92.336.052,41	93.144.221,83	93.963.510,96	94.666.987,99	

Seção B – Estudos de Mercado

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Porto Alegre	Carvão mineral	Desembarque	Interior	81.384,27	82.442,26	83.514,01	84.599,70	85.699,49	86.813,58	87.942,16	89.085,41	90.243,52	91.416,69	92.605,10	93.808,97	95.028,49
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Interior	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00	4.300.000,00
Carga Geral	Porto Alegre	Celulose	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Interior	170.346,53	174.094,16	177.924,23	181.838,56	185.839,01	189.927,47	194.105,87	198.376,20	202.740,48	207.200,77	211.759,19	216.417,89	221.179,08
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Conteinerizada	Porto Alegre	Contêiner	Embarque	Interior	544.176,08	556.147,96	568.383,21	580.887,64	593.667,17	606.727,85	620.075,86	633.717,53	647.659,31	661.907,82	676.469,79	691.352,13	706.561,87
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Coque de petróleo	Embarque	Interior	190.071,08	191.781,72	193.507,76	195.249,33	197.006,57	198.779,63	200.568,65	202.373,76	204.195,13	206.032,88	207.887,18	209.758,16	211.645,99
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Interior	17.999,31	18.341,30	18.689,78	19.044,89	19.406,74	19.775,47	20.151,20	20.534,08	20.924,22	21.321,78	21.726,90	22.139,71	22.560,36
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Desembarque	Longo Curso	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Líquido	Porto Alegre	Derivados de petróleo (exceto GLP, GNL e outros gases)	Embarque	Interior	19.824,75	20.201,42	20.585,25	20.976,37	21.374,92	21.781,04	22.194,88	22.616,58	23.046,30	23.484,18	23.930,38	24.385,06	24.848,37
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Interior	670.115,81	679.162,38	688.331,07	697.623,54	707.041,46	716.586,52	726.260,43	736.064,95	746.001,83	756.072,85	766.279,84	776.624,61	787.109,05
Granel Sólido	Porto Alegre	Farelo de soja	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Interior	736.798,03	751.305,87	766.099,37	781.184,17	796.565,98	812.250,68	828.244,20	844.552,65	861.182,22	878.139,23	895.430,13	913.061,49	931.040,03
Granel Sólido	Porto Alegre	Fertilizantes	Desembarque	Longo Curso	588.071,36	594.147,60	600.286,61	606.489,06	612.755,59	619.086,87	625.483,57	631.946,37	638.475,94	645.072,97	651.738,17	658.472,24	665.275,89
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Interior	52.569,06	53.042,18	53.519,56	54.001,23	54.487,24	54.977,63	55.472,43	55.971,68	56.475,42	56.983,70	57.496,56	58.014,03	58.536,15
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Longo Curso	7.119,13	7.183,20	7.247,85	7.313,08	7.378,90	7.445,31	7.512,31	7.579,92	7.648,14	7.716,98	7.786,43	7.856,51	7.927,22
Granel Líquido	Porto Alegre	GLP, GNL e outros gases	Desembarque	Cabotagem	1.529,02	1.542,78	1.556,66	1.570,67	1.584,81	1.599,07	1.613,47	1.627,99	1.642,64	1.657,42	1.672,34	1.687,39	1.702,58
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Granel Sólido	Porto Alegre	Grão de soja	Embarque	Interior	324.015,74	330.964,94	338.063,19	345.313,67	352.719,65	360.284,47	368.011,54	375.904,32	383.966,39	392.201,36	400.612,95	409.204,94	417.981,21
Granel Sólido	Porto Alegre	Malte e cevada	Desembarque	Longo Curso	134.747,76	136.146,20	137.559,14	138.986,75	140.429,18	141.886,57	143.359,09	144.846,89	146.350,14	147.868,98	149.403,59	150.954,12	152.520,74
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Desembarque	Interior	45.581,57	46.089,85	46.603,81	47.123,50	47.648,98	48.180,32	48.717,59	49.260,85	49.810,16	50.365,61	50.927,24	51.495,14	52.069,37
Granel Líquido	Porto Alegre	Óleo de soja	Embarque	Interior	31.226,00	31.574,21	31.926,30	32.282,32	32.642,30	33.006,30	33.374,36	33.746,52	34.122,84	34.503,35	34.888,10	35.277,44	35.670,53
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Longo Curso	1.802,47	1.833,48	1.865,02	1.897,10	1.929,73	1.962,93	1.996,69	2.031,04	2.065,97	2.101,51	2.137,66	2.174,43	2.211,83
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Cabotagem	584,66	594,71	604,94	615,35	625,94	636,70	647,65	658,80	670,13	681,65	693,38	705,31	717,44
Carga Geral	Porto Alegre	Outros - Carga Geral	-	Interior	10.395,08	10.573,89	10.755,77	10.940,79	11.128,98	11.320,42	11.515,14	11.713,22	11.914,70	12.119,65	12.328,13	12.540,19	12.755,90
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Longo Curso	4.405,47	4.481,25	4.558,33	4.636,74	4.716,50	4.797,63	4.880,15	4.964,10	5.049,49	5.136,35	5.224,70	5.314,57	5.405,99
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Outros - Granel Sólido	-	Interior	126.751,41	128.931,70	131.149,51	133.405,46	135.700,21	138.034,44	140.408,82	142.824,05	145.280,82	147.779,85	150.321,86	152.907,60	155.537,82
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Longo Curso	41.359,12	42.070,55	42.794,22	43.530,34	44.279,12	45.040,78	45.815,55	46.603,64	47.405,28	48.220,72	49.050,18	49.893,91	50.752,16
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Cabotagem	145,58	148,08	150,63	153,22	155,86	158,54	161,26	164,04	166,86	169,73	172,65	175,62	178,64
Granel Líquido	Porto Alegre	Outros - Granel Líquido	-	Interior	40.898,88	41.602,40	42.318,02	43.045,95	43.786,40	44.539,58	45.305,72	46.085,04	46.877,77	47.684,13	48.504,36	49.338,71	50.187,40
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Interior	54.882,60	55.826,66	56.786,96	57.763,77	58.757,39	59.768,09	60.796,19	61.841,96	62.905,73	63.987,79	65.088,47	66.208,08	67.346,95
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Interior	365.633,50	373.677,43	381.898,34	390.300,10	398.886,70	407.662,21	416.630,78	425.796,66	435.164,18	444.737,79	454.522,03	464.521,51	474.740,98
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Longo Curso	33.967,40	34.714,68	35.478,41	36.258,93	37.056,63	37.871,87	38.705,05	39.556,57	40.426,81	41.316,20	42.225,16	43.154,11	44.103,50
Granel Líquido	Porto Alegre	Produtos químicos	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Produtos siderúrgicos	Desembarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Cabotagem	37.085,71	37.382,39	37.681,45	37.982,90	38.286,77	38.593,06	38.901,81	39.213,02	39.526,72	39.842,94	40.161,68	40.482,97	40.806,84
Granel Sólido	Porto Alegre	Sal	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Desembarque	Interior	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50
Carga Geral	Porto Alegre	Toras de madeira	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Desembarque	Interior	153.815,25	155.580,76	157.366,53	159.172,80	160.999,80	162.847,78	164.716,96	166.607,60	168.519,94	170.454,23	172.410,73	174.389,68	176.391,34
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Interior	35.956,54	36.369,25	36.786,70	37.208,94	37.636,03	38.068,02	38.504,97	38.946,94	39.393,97	39.846,14	40.303,50	40.766,11	41.234,03
Granel Sólido	Porto Alegre	Trigo	Embarque	Cabotagem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Porto Alegre Total					10.780.355,67	10.855.051,77	10.931.089,13	11.008.493,35	11.087.290,55	11.167.507,34	11.249.170,88	11.332.308,87	11.416.949,56	11.503.121,77	11.590.854,86	11.680.178,83	11.771.124,24

Seção B – Estudos de Mercado

Otimista – Pelotas

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Granel Sólido	Pelotas	Grão de soja	Embarque	Interior	7.801,61	15.164,13	15.628,96	16.108,05	16.601,82	17.110,73	17.635,24	18.175,82	18.732,98	19.307,22	19.899,05	20.317,41	20.744,55	21.180,68
Carga Geral	Pelotas	Outros	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Embarque	Interior	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	958.577,88	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.677.511,28	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50
Granel Sólido	Pelotas	Trigo	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pelotas Total				966.379,49	973.742,00	974.206,84	974.685,93	975.179,70	1.694.622,01	1.695.146,52	1.695.687,11	1.696.244,26	1.696.818,50	1.697.410,34	1.977.413,90	1.977.841,05	1.978.277,18

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Granel Sólido	Pelotas	Grão de soja	Embarque	Interior	21.625,97	22.080,63	22.544,85	23.018,82	23.502,76	23.996,88	24.501,38	25.016,49	25.542,43	26.079,43	26.627,71	27.187,52	27.759,11
Carga Geral	Pelotas	Outros	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carga Geral	Pelotas	Toras de madeira	Embarque	Interior	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50	1.957.096,50
Granel Sólido	Pelotas	Trigo	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pelotas Total				1.978.722,47	1.979.177,13	1.979.641,35	1.980.115,32	1.980.599,26	1.981.093,38	1.981.597,88	1.982.112,99	1.982.638,93	1.983.175,92	1.983.724,21	1.984.284,02	1.984.855,60

Otimista – Lagoa Mirim

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
	Lagoa Mirim				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.863.183,81	2.928.206,22	2.995.491,77	3.065.144,71	3.137.274,81	3.211.997,68	3.289.435,10	3.369.715,35
Carga Geral	Lagoa Mirim	Forestacion	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.538.961,08	1.555.069,73	1.571.346,99	1.587.794,63	1.604.414,43	1.621.208,20	1.638.177,74	1.655.324,92
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Secano	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	387.957,18	411.171,23	435.774,34	461.849,62	489.485,15	518.774,29	549.816,01	582.715,15
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Arroz	Desembarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	809.908,56	832.138,82	854.979,25	878.446,60	902.558,08	927.331,37	952.784,63	978.936,53
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Fertilizante	Embarque	Interior	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	126.356,99	129.826,44	133.391,19	137.053,87	140.817,15	144.683,82	148.656,72	152.738,75

Tipo de Carga	Nome do Porto	Nome produto PM	Sentido	Tipo Navegação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
	Lagoa Mirim				3.452.973,62	3.539.352,37	3.629.001,75	3.722.080,04	3.818.754,12	3.919.199,98	4.023.603,19	4.132.159,50	4.245.075,40	4.362.568,76	4.484.869,43	4.612.220,02	4.612.220,02
Carga Geral	Lagoa Mirim	Forestacion	Desembarque	Interior	1.672.651,57	1.690.159,59	1.707.850,87	1.725.727,33	1.743.790,90	1.762.043,55	1.780.487,25	1.799.124,01	1.817.955,85	1.836.984,80	1.856.212,93	1.875.642,32	1.875.642,32
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Secano	Desembarque	Interior	617.582,87	654.536,96	693.702,25	735.211,07	779.203,63	825.828,56	875.243,37	927.614,99	983.120,36	1.041.946,98	1.104.293,59	1.170.370,81	1.170.370,81
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Arroz	Desembarque	Interior	1.005.806,24	1.033.413,47	1.061.778,46	1.090.922,00	1.120.865,48	1.151.630,84	1.183.240,64	1.215.718,06	1.249.086,92	1.283.371,68	1.318.597,49	1.354.790,17	1.354.790,17
Granel Sólido	Lagoa Mirim	Fertilizante	Embarque	Interior	156.932,94	161.242,35	165.670,17	170.219,64	174.894,12	179.697,04	184.631,93	189.702,44	194.912,28	200.265,30	205.765,43	211.416,72	211.416,72

Seção B – Estudos de Mercado

Anexo II – Projeção de demanda em toneladas e em TpB – cenário tendencial – Nova Estrutura Tarifária

Seção B – Estudos de Mercado

II – A) Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande – demanda em toneladas

Item	Forma de Incidência	Tarifação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Sim	1.416	1.629	1.739	1.766	1.831	1.992	2.122	2.202	2.276	2.352	2.416	2.429	2.442	2.498
2	Tarifa variável, pela tonelagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Não	2.883.351	2.885.329	2.887.329	2.889.351	2.891.395	5.211.387	5.888.364	5.973.313	5.983.381	5.993.555	6.003.837	6.014.228	6.024.729	6.035.342
2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	461.199	461.515	461.835	462.158	462.485	833.573	941.857	955.445	957.055	958.683	960.327	961.989	963.669	965.367
2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	2.213.087	2.214.605	2.216.140	2.217.692	2.219.261	3.999.947	4.519.554	4.584.756	4.592.483	4.600.292	4.608.184	4.616.159	4.624.220	4.632.365
2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	153.787	153.893	154.000	154.107	154.216	277.956	314.064	318.595	319.132	319.674	320.223	320.777	321.337	321.903
2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	55.278	55.316	55.355	55.393	55.432	99.910	112.889	114.518	114.711	114.906	115.103	115.302	115.507	115.707
2.1.2	De carga geral, containerizada.	Não	8.246.964	10.322.574	12.394.532	12.301.269	13.184.687	14.156.435	15.123.725	16.123.351	17.121.264	18.117.423	18.790.021	18.709.993	18.628.085	19.616.810
2.1.2.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	4.184.532	5.237.702	6.289.019	6.241.697	6.689.946	7.183.014	7.673.819	8.181.032	8.687.376	9.192.830	9.534.108	9.493.501	9.451.941	9.953.623
2.1.2.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	3.873.192	4.848.004	5.821.100	5.777.299	6.192.197	6.648.579	7.102.868	7.572.343	8.041.013	8.508.860	8.824.746	8.787.161	8.748.693	9.213.048
2.1.2.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	167.786	210.015	252.170	250.272	268.245	288.016	307.696	328.033	348.336	368.603	382.287	380.659	378.993	399.108
2.1.2.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	21.454	26.853	32.243	32.000	34.298	36.826	39.343	41.943	44.539	47.130	48.880	48.672	48.459	51.031
2.1.3	De grânéis sólidos.	Não	20.873.617	24.066.479	24.736.855	25.426.772	26.136.810	26.867.564	28.432.319	29.310.847	30.121.996	30.956.741	31.815.780	32.142.905	32.473.857	32.808.687
2.1.3.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	1.609.331	1.855.497	1.907.182	1.960.374	2.015.117	2.071.457	2.192.098	2.259.831	2.322.370	2.386.728	2.452.958	2.478.179	2.503.695	2.529.510
2.1.3.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	4.881.553	5.628.244	5.785.019	5.946.365	6.112.416	6.283.312	6.649.250	6.854.704	7.044.401	7.239.617	7.440.514	7.171.016	7.594.413	7.672.717
2.1.3.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	3.172.682	3.657.981	3.759.875	3.864.739	3.972.661	4.083.732	4.321.566	4.455.098	4.578.389	4.705.266	4.835.835	4.885.556	4.935.859	4.986.752
2.1.3.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	11.210.050	12.924.758	13.284.779	13.655.295	14.036.616	14.429.063	15.269.406	15.741.214	16.176.837	16.625.131	17.086.473	17.262.153	17.439.889	17.619.708
2.1.4	De grânéis líquidos.	Não	1.479.175	1.571.517	1.594.957	1.618.919	1.643.417	1.668.465	1.694.075	1.720.263	1.747.043	1.774.431	1.802.441	1.822.788	1.843.461	1.864.466
2.1.4.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	564.384	599.618	608.561	617.704	627.051	636.608	646.380	656.372	666.590	677.040	687.727	695.491	703.379	711.393
2.1.4.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	554.449	589.062	597.848	606.830	616.013	625.401	635.001	644.817	654.855	665.121	675.620	680.996	690.969	698.869
2.1.4.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	275.567	292.770	297.137	301.601	306.165	310.831	315.603	320.481	325.470	330.573	335.791	339.582	343.433	347.346
2.1.4.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	84.775	90.067	91.411	92.784	94.188	95.624	97.091	98.592	100.127	101.697	103.302	104.468	105.653	106.857
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1.1	Cabotagem	Não	5.803	5.872	5.943	6.014	6.086	6.159	6.233	6.308	6.384	6.460	6.538	6.616	6.696	6.776
2.2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	3.902	3.949	3.996	4.044	4.093	4.142	4.192	4.242	4.293	4.344	4.397	4.449	4.503	4.557
2.2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	1.900	1.923	1.946	1.970	1.993	2.017	2.041	2.066	2.091	2.116	2.141	2.167	2.193	2.219
2.2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	De carga geral, containerizada.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.2.1	Cabotagem	Não	1.563.674	1.598.552	1.634.217	1.670.689	1.707.984	1.746.122	1.785.123	1.825.005	1.865.790	1.907.497	1.950.149	1.993.766	2.038.371	2.083.987
2.2.2.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	1.245.078	1.272.850	1.301.249	1.330.289	1.359.986	1.390.353	1.421.407	1.453.164	1.485.639	1.518.848	1.552.810	1.587.540	1.623.057	1.659.378
2.2.2.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	318.595	325.702	332.969	340.400	347.998	355.769	363.715	371.841	380.151	388.649	397.339	406.226	415.314	424.608
2.2.2.1.3	Navios que movimentam acima de 40.001 Toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	De grânéis sólidos.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3.1	Cabotagem	Não	236.392	242.413	248.590	254.925	261.424	268.090	274.929	281.943	289.139	296.520	304.092	307.169	310.278	313.419
2.2.3.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	23.120	23.709	24.313	24.933	25.568	26.220	26.889	27.575	28.279	29.001	29.742	30.043	30.347	30.654
2.2.3.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	181.447	186.069	190.810	195.673	200.661	205.778	211.027	216.411	221.934	227.600	233.411	235.774	238.160	240.571
2.2.3.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	31.825	32.635	33.467	34.320	35.195	36.092	37.013	37.957	38.926	39.919	40.939	41.353	41.772	42.195
2.2.3.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4	De grânéis líquidos.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.4.1	Cabotagem	Não	780.825	787.813	794.873	802.004	809.207	816.484	823.835	831.261	838.763	846.341	853.997	861.732	869.546	877.440
2.2.4.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	332.401	335.376	338.381	341.417	344.483	347.581	350.711	353.872	357.065	360.292	363.551	366.843	370.170	373.530
2.2.4.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	359.665	362.884	366.136	369.421	372.739	376.091	379.477	382.897	386.353	389.844	393.370	396.933	400.532	404.168
2.2.4.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	88.759	89.553	90.355	91.166	91.985	92.812	93.648	94.492	95.345	96.206	97.076	97.956	98.844	99.741
2.2.4.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4.2	Navegação Interior	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa fixa para fundo de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	Sim	854	982	1.049	1.065	1.104	1.201	1.279	1.328	1.373	1.418	1.457	1.465	1.473	1.506

Seção B – Estudos de Mercado

Item	Forma de Incidência	Tarifação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Sim	2.553	2.594	2.636	2.678	2.721	2.763	2.805	2.848	2.891	2.934	2.977	3.018	3.045
2	Tarifa variável, pela tonelagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Não	6.046.067	6.056.906	6.067.860	6.078.931	6.090.119	6.101.426	6.112.853	6.124.402	6.136.073	6.147.869	6.159.790	6.171.838	6.174.448
2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	967.082	968.816	970.568	972.339	974.128	975.937	977.765	979.612	981.479	983.366	985.272	987.200	987.617
2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	4.640.597	4.648.917	4.657.324	4.665.822	4.674.409	4.683.087	4.691.858	4.700.722	4.709.681	4.718.734	4.727.884	4.737.131	4.739.134
2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	322.475	323.053	323.638	324.228	324.825	325.428	326.037	326.653	327.276	327.905	328.541	329.183	329.322
2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	115.912	116.120	116.330	116.542	116.757	116.974	117.193	117.414	117.638	117.864	118.093	118.324	118.374
2.1.2	De carga geral, conteneurizada.	Não	20.603.565	21.212.910	21.841.643	22.468.265	23.092.725	23.714.973	24.334.957	24.952.624	25.567.919	26.180.786	26.791.168	27.345.379	27.548.424
2.1.2.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	10.454.305	10.763.488	11.082.509	11.400.459	11.717.311	12.033.042	12.347.623	12.661.029	12.973.231	13.284.202	13.593.912	13.875.120	13.978.145
2.1.2.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	9.676.478	9.962.658	10.257.943	10.552.236	10.845.514	11.137.753	11.428.929	11.719.017	12.007.991	12.295.824	12.582.490	12.842.776	12.938.136
2.1.2.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	419.184	431.581	444.373	457.122	469.827	482.486	495.100	507.667	520.185	532.654	545.072	556.348	560.479
2.1.2.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	53.598	55.183	56.818	58.449	60.073	61.692	63.305	64.911	66.512	68.106	69.694	71.136	71.664
2.1.3	De grânéis sólidos.	Não	33.147.449	33.490.194	33.836.977	34.187.852	34.542.875	34.902.102	35.265.591	35.633.401	36.005.589	36.382.217	36.763.346	37.149.037	37.517.663
2.1.3.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	2.555.629	2.582.054	2.608.790	2.635.842	2.663.214	2.690.910	2.718.935	2.747.292	2.775.988	2.805.025	2.834.410	2.864.146	2.892.567
2.1.3.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	7.751.941	7.832.096	7.913.195	7.995.252	8.078.278	8.162.288	8.247.295	8.333.311	8.420.352	8.508.431	8.597.563	8.687.762	8.773.970
2.1.3.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	5.038.242	5.090.337	5.143.047	5.196.378	5.250.339	5.304.940	5.360.189	5.416.094	5.472.664	5.529.910	5.587.840	5.646.463	5.702.492
2.1.3.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	17.801.638	17.985.707	18.171.944	18.360.380	18.551.043	18.743.964	18.939.173	19.136.703	19.336.585	19.538.850	19.743.530	19.950.666	20.148.635
2.1.4	De grânéis líquidos.	Não	1.885.808	1.907.495	1.929.531	1.952.682	1.974.809	1.997.809	2.021.313	2.045.200	2.069.479	2.094.157	2.119.240	2.144.736	2.170.654
2.1.4.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	719.537	727.811	736.219	744.764	753.446	762.271	771.239	780.353	789.617	799.033	808.603	818.331	828.220
2.1.4.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	706.869	714.998	723.258	731.652	740.182	748.851	757.661	766.615	775.716	784.966	794.368	803.925	813.640
2.1.4.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	351.322	355.362	359.468	363.639	367.879	372.188	376.566	381.017	385.540	390.137	394.810	399.560	404.388
2.1.4.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	108.080	109.323	110.586	111.869	113.174	114.499	115.846	117.215	118.607	120.021	121.459	122.920	124.405
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1.1	Cabotagem	Não	6.857	6.939	7.023	7.107	7.192	7.279	7.366	7.454	7.544	7.634	7.726	7.819	7.912
2.2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	4.611	4.667	4.723	4.779	4.837	4.895	4.954	5.013	5.073	5.134	5.196	5.258	5.321
2.2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	2.246	2.273	2.300	2.328	2.355	2.384	2.412	2.441	2.471	2.500	2.530	2.561	2.591
2.2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	De carga geral, conteneurizada.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.2.1	Cabotagem	Não	2.130.636	2.178.343	2.227.132	2.277.028	2.328.056	2.380.242	2.433.613	2.488.196	2.544.020	2.601.112	2.659.502	2.719.220	2.780.297
2.2.2.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	1.696.523	1.734.510	1.773.358	1.813.088	1.853.719	1.895.272	1.937.769	1.981.231	2.025.681	2.071.141	2.117.634	2.165.184	2.213.817
2.2.2.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	434.113	443.833	453.774	463.940	474.337	484.970	495.844	506.965	518.339	529.972	541.868	554.036	566.480
2.2.2.1.3	Navios que movimentam acima de 40.001 Toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	De grânéis sólidos.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3.1	Cabotagem	Não	316.592	319.796	323.034	326.304	329.608	332.945	336.316	339.721	343.161	346.636	350.146	353.692	357.275
2.2.3.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	30.964	31.278	31.594	31.914	32.237	32.564	32.893	33.226	33.563	33.903	34.246	34.593	34.943
2.2.3.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	243.006	245.466	247.951	250.461	252.997	255.558	258.146	260.759	263.400	266.067	268.762	271.483	274.233
2.2.3.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	42.622	43.053	43.489	43.929	44.374	44.823	45.277	45.735	46.199	46.666	47.139	47.616	48.099
2.2.3.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4	De grânéis líquidos.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.4.1	Cabotagem	Não	885.415	893.473	901.614	909.839	918.148	926.544	935.027	943.598	952.258	961.008	969.849	978.783	987.810
2.2.4.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	376.926	380.356	383.821	387.323	390.860	394.434	398.046	401.694	405.381	409.106	412.870	416.673	420.515
2.2.4.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	407.842	411.554	415.303	419.092	422.920	426.787	430.694	434.642	438.631	442.662	446.734	450.849	455.007
2.2.4.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	100.648	101.564	102.489	103.424	104.369	105.323	106.287	107.262	108.246	109.241	110.246	111.261	112.287
2.2.4.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4.2	Navegação Interior	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa fixa para fundeio de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	Sim	1.539	1.564	1.590	1.615	1.640	1.666	1.692	1.717	1.743	1.769	1.795	1.820	1.836

Seção B – Estudos de Mercado

II-B) Estrutura Tarifária de navegação a montante – demanda em toneladas

Item	Forma de Incidência	Tarifação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Tarifa variável, pela tonagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	1.420	1.432	1.445	1.458	1.471	1.485	1.498	1.512	1.525	1.539	1.553	1.567	1.581	1.595
2.1.2	De carga geral, containerizada	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	De granéis sólidos.	Sim	543.005	556.525	570.418	584.695	599.367	614.446	629.942	645.868	662.237	679.061	696.353	702.685	709.073	715.520
2.1.4	De granéis líquidos.	Sim	63.901	64.776	65.666	66.571	67.490	68.424	69.373	70.338	71.318	72.315	73.328	74.358	75.405	76.470
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	2.851.119	2.851.150	2.851.181	2.851.212	2.851.244	2.851.275	2.851.306	2.851.337	2.851.368	2.851.399	2.851.430	2.851.461	2.851.492	2.851.523
2.2.2	De carga geral, containerizada	Sim	521.160	555.297	591.670	630.425	671.719	715.717	731.463	747.555	764.002	780.810	797.987	815.543	833.485	851.822
2.2.3	De granéis sólidos.	Sim	1.484.691	1.790.159	1.838.555	1.888.337	1.939.545	1.992.221	2.046.408	2.102.150	2.159.493	2.218.483	2.279.169	2.304.583	2.330.300	2.356.323
2.2.4	De granéis líquidos.	Sim	663.725	683.818	694.670	705.727	716.994	728.476	740.177	752.103	764.258	776.647	789.275	800.659	812.235	824.005
2.2.9	Com outros fins ou que não movimentam carga ou passageiro, inclusive fundeio para abastecimento.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa fixa para fundeio de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Item	Forma de Incidência	Tarifação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Tarifa variável, pela tonagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	1.609	1.624	1.638	1.653	1.668	1.683	1.698	1.714	1.729	1.744	1.760	1.776	1.792
2.1.2	De carga geral, containerizada	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	De granéis sólidos.	Sim	722.026	728.591	735.215	741.900	748.646	755.453	762.321	769.253	776.247	783.305	790.427	797.614	804.867
2.1.4	De granéis líquidos.	Sim	77.552	78.652	79.770	80.907	82.063	83.239	84.434	85.649	86.885	88.142	89.420	90.720	92.042
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	5.880.634	5.880.670	5.880.706	5.880.743	5.880.780	5.880.818	5.880.856	5.880.894	5.880.933	5.880.973	5.881.013	5.881.053	5.881.094
2.2.2	De carga geral, containerizada	Sim	870.562	889.714	909.288	929.292	949.737	970.631	991.985	1.013.808	1.036.112	1.058.907	1.082.203	1.106.011	1.130.343
2.2.3	De granéis sólidos.	Sim	2.382.658	2.409.307	2.436.275	2.463.566	2.491.184	2.519.134	2.547.418	2.576.043	2.605.012	2.634.329	2.664.000	2.694.028	2.724.419
2.2.4	De granéis líquidos.	Sim	835.972	848.142	860.516	873.100	885.897	898.912	912.147	925.608	939.299	953.223	967.386	981.792	996.445
2.2.9	Com outros fins ou que não movimentam carga ou passageiro, inclusive fundeio para abastecimento.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa fixa para fundeio de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Seção B – Estudos de Mercado

II-C) Estrutura Tarifária de eclusagem para as movimentações provenientes/destindas a Hidrovia da Lagoa Mirim – demanda em toneladas

Item	Forma de Incidência	Tarifação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Tarifa variável, pela tonelage de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Para operação de cabotagem ou navegação interior	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	0	0	0	0	0	0	674.887	757.724	765.655	773.669	781.767	789.950	798.219	806.574
2.1.2	De carga geral, containerizada	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	De granéis sólidos.	Sim	0	0	0	0	0	0	812.674	917.160	931.657	946.471	961.609	977.081	992.896	1.009.062
2.1.4	De granéis líquidos.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Item	Forma de Incidência	Tarifação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Tarifa variável, pela tonelage de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Para operação de cabotagem ou navegação interior	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	815.017	823.548	832.168	840.878	849.680	858.574	867.561	876.642	885.818	895.090	904.459	913.926	913.926
2.1.2	De carga geral, containerizada	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3	De granéis sólidos.	Sim	1.025.589	1.042.486	1.059.763	1.077.431	1.095.500	1.113.980	1.132.884	1.152.221	1.172.005	1.192.246	1.212.958	1.234.153	1.234.153
2.1.4	De granéis líquidos.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Seção B – Estudos de Mercado

II – D) Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande – demanda em TpB

Item	Forma de Incidência	Tarifação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Sim	1.416	1.629	1.739	1.766	1.831	1.992	2.122	2.202	2.276	2.352	2.416	2.429	2.442	2.498
2	Tarifa variável, pela tonelagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Não	6.258.722	6.263.015	6.267.356	6.271.744	6.276.181	11.312.053	12.781.527	12.965.921	12.987.774	13.009.858	13.032.177	13.054.732	13.077.526	13.100.562
2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	1.001.097	1.001.784	1.002.478	1.003.180	1.003.890	1.809.389	2.044.434	2.073.929	2.077.424	2.080.957	2.084.526	2.088.134	2.091.780	2.095.465
2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	4.803.818	4.807.114	4.810.445	4.813.814	4.817.219	8.682.451	9.810.331	9.951.861	9.968.634	9.985.584	10.002.715	10.020.027	10.037.522	10.055.203
2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	333.817	334.046	334.278	334.512	334.749	603.344	681.720	691.555	692.720	693.898	695.089	696.292	697.507	698.736
2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	119.989	120.072	120.155	120.239	120.324	216.869	245.041	248.577	248.996	249.419	249.847	250.279	250.716	251.158
2.1.2	De carga geral, contêinerizada.	Não	48.506.800	60.715.075	72.901.870	72.353.320	77.549.388	83.264.992	88.954.376	94.833.951	100.703.451	106.562.639	110.518.711	110.048.003	109.566.239	115.381.697
2.1.2.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	24.612.482	30.806.994	36.990.607	36.712.271	39.348.770	42.248.883	45.135.692	48.119.004	51.097.204	54.070.172	56.077.494	55.838.656	55.594.207	58.544.986
2.1.2.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	22.781.251	28.514.876	34.238.413	33.980.786	36.421.123	39.105.460	41.777.483	44.538.829	47.295.444	50.047.216	51.905.188	51.684.120	51.457.859	54.189.092
2.1.2.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	986.882	1.235.262	1.483.205	1.472.044	1.577.760	1.694.045	1.809.797	1.929.418	2.048.834	2.168.041	2.248.528	2.238.951	2.229.150	2.347.466
2.1.2.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	126.185	157.943	189.646	188.219	201.736	216.604	231.404	246.700	261.968	277.210	287.502	286.277	285.024	300.152
2.1.3	De grânéis sólidos.	Não	33.243.467	38.328.442	39.396.087	40.494.854	41.625.666	42.789.469	45.281.509	46.680.659	47.972.500	49.301.921	50.670.032	51.191.013	51.718.090	52.251.343
2.1.3.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	2.563.031	2.955.077	3.037.391	3.122.105	3.209.289	3.299.017	3.491.150	3.599.023	3.698.622	3.801.119	3.906.599	3.946.766	3.987.403	4.028.516
2.1.3.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	7.774.396	8.963.580	9.213.262	9.470.223	9.734.677	10.006.846	10.589.641	10.916.849	11.218.963	11.529.864	11.849.814	11.971.652	12.094.915	12.219.623
2.1.3.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	5.052.836	5.825.726	5.988.003	6.155.010	6.326.887	6.503.779	6.882.557	7.095.220	7.291.573	7.493.639	7.701.584	7.780.771	7.860.884	7.941.936
2.1.3.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	17.853.204	20.584.059	21.157.431	21.747.517	22.354.813	22.979.826	24.318.162	25.069.566	25.763.342	26.477.300	27.212.035	27.491.825	27.774.888	28.061.269
2.1.4	De grânéis líquidos.	Não	3.653.851	3.881.954	3.999.855	3.999.046	4.059.561	4.121.433	4.184.696	4.249.386	4.315.538	4.383.190	4.452.380	4.502.642	4.553.708	4.605.594
2.1.4.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	1.394.139	1.481.173	1.503.265	1.525.850	1.548.939	1.572.547	1.596.685	1.621.368	1.646.608	1.672.421	1.698.821	1.717.998	1.737.483	1.757.280
2.1.4.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	1.369.596	1.455.098	1.476.801	1.498.988	1.521.671	1.544.863	1.568.576	1.592.824	1.617.620	1.642.979	1.668.914	1.687.754	1.706.895	1.726.344
2.1.4.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	680.705	723.200	733.987	745.014	756.288	767.814	779.600	791.652	803.976	816.579	829.469	838.833	848.346	858.012
2.1.4.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	209.411	222.484	225.802	229.195	232.663	236.209	239.835	243.542	247.334	251.211	255.176	258.507	260.984	263.957
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1.1	Cabotagem	Não	7.828	7.922	8.017	8.114	8.211	8.310	8.409	8.510	8.612	8.716	8.820	8.926	9.033	9.142
2.2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	5.265	5.328	5.392	5.457	5.522	5.588	5.655	5.723	5.792	5.861	5.932	6.003	6.075	6.148
2.2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	2.564	2.595	2.626	2.657	2.689	2.721	2.754	2.787	2.820	2.854	2.889	2.923	2.958	2.994
2.2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	De carga geral, contêinerizada.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.2.1	Cabotagem	Não	5.196.219	5.312.122	5.430.642	5.551.839	5.675.775	5.802.511	5.932.113	6.064.646	6.200.176	6.338.774	6.480.508	6.625.452	6.773.679	6.925.264
2.2.2.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	4.137.499	4.229.787	4.324.159	4.420.663	4.519.347	4.620.261	4.723.456	4.828.986	4.936.902	5.047.261	5.160.117	5.275.529	5.393.555	5.514.254
2.2.2.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	1.058.720	1.082.335	1.106.483	1.131.177	1.156.428	1.182.250	1.208.657	1.235.660	1.263.274	1.291.513	1.320.391	1.349.923	1.380.124	1.411.009
2.2.2.1.3	Navios que movimentam acima de 40.001 Toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	De grânéis sólidos.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3.1	Cabotagem	Não	320.058	328.210	336.573	345.150	353.949	362.975	372.234	381.731	391.473	401.467	411.718	415.886	420.095	424.347
2.2.3.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	31.303	32.100	32.918	33.757	34.618	35.501	36.406	37.335	38.288	39.265	40.268	40.676	41.087	41.503
2.2.3.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	245.667	251.924	258.343	264.927	271.681	278.609	285.715	293.005	300.483	308.154	316.022	319.221	322.452	325.716
2.2.3.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	43.088	44.186	45.312	46.466	47.651	48.866	50.113	51.391	52.703	54.048	55.428	55.989	56.556	57.128
2.2.3.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4	De grânéis líquidos.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.4.1	Cabotagem	Não	1.909.365	1.926.454	1.943.716	1.961.153	1.978.768	1.996.562	2.014.538	2.032.696	2.051.041	2.069.572	2.088.294	2.107.207	2.126.315	2.145.619
2.2.4.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	812.826	820.101	827.449	834.873	842.371	849.946	857.598	865.329	873.138	881.027	888.997	897.048	905.183	913.400
2.2.4.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	879.496	887.367	895.319	903.351	911.465	919.661	927.941	936.305	944.755	953.291	961.915	970.627	979.428	988.320
2.2.4.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	217.043	218.986	220.948	222.930	224.932	226.955	228.998	231.062	233.148	235.254	237.382	239.532	241.704	243.899
2.2.4.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa fixa para fundo de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	Sim	854	982	1.049	1.065	1.104	1.201	1.279	1.328	1.373	1.418	1.457	1.465	1.473	1.506

Seção B – Estudos de Mercado

Item	Forma de Incidência	Tarifação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Sim	2.553	2.594	2.636	2.678	2.721	2.763	2.805	2.848	2.891	2.934	2.977	3.018	3.045
2	Tarifa variável, pela tonelagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Não	13.123.843	13.147.371	13.171.149	13.195.179	13.219.464	13.244.008	13.268.812	13.293.880	13.319.215	13.344.818	13.370.695	13.396.846	13.402.511
2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	2.099.189	2.102.952	2.106.755	2.110.599	2.114.484	2.118.409	2.122.377	2.126.387	2.130.439	2.134.534	2.138.673	2.142.856	2.143.762
2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	10.073.072	10.091.133	10.109.381	10.127.825	10.146.465	10.165.303	10.184.342	10.203.582	10.223.028	10.242.680	10.262.541	10.282.613	10.286.961
2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	699.978	701.233	702.501	703.783	705.078	706.387	707.710	709.047	710.398	711.764	713.144	714.539	714.841
2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	251.604	252.055	252.511	252.972	253.437	253.908	254.383	254.864	255.350	255.841	256.337	256.838	256.947
2.1.2	De carga geral, conteneurizada.	Não	121.185.572	124.769.603	128.467.671	132.153.319	135.826.255	139.486.180	143.132.788	146.765.766	150.384.793	153.989.540	157.579.672	160.839.418	162.033.679
2.1.2.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	61.489.888	63.308.435	65.184.845	67.054.953	68.918.610	70.775.666	72.625.965	74.469.348	76.305.652	78.134.711	79.956.353	81.610.357	82.216.328
2.1.2.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	56.914.886	58.598.129	60.334.929	62.065.896	63.790.893	65.509.779	67.222.411	68.928.642	70.628.320	72.321.292	74.007.400	75.538.342	76.099.227
2.1.2.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	2.465.547	2.538.465	2.613.703	2.688.689	2.763.415	2.837.877	2.912.068	2.985.982	3.059.612	3.132.951	3.205.994	3.272.314	3.296.611
2.1.2.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	315.250	324.574	334.194	343.782	353.336	362.857	372.343	381.794	391.209	400.586	409.925	418.405	421.512
2.1.3	De granéis sólidos.	Não	52.790.857	53.336.715	53.889.004	54.447.810	55.013.222	55.585.330	56.164.226	56.750.001	57.342.751	57.942.572	58.549.560	59.163.814	59.750.891
2.1.3.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	4.070.112	4.112.197	4.154.778	4.197.861	4.241.453	4.285.562	4.330.194	4.375.357	4.421.057	4.467.303	4.514.101	4.561.459	4.606.722
2.1.3.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	12.345.795	12.473.451	12.602.610	12.733.294	12.865.522	12.999.317	13.134.699	13.271.690	13.410.312	13.550.587	13.692.539	13.836.190	13.973.485
2.1.3.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	8.023.939	8.106.907	8.190.852	8.275.787	8.361.727	8.448.684	8.536.674	8.625.708	8.715.803	8.806.973	8.899.232	8.992.596	9.081.828
2.1.3.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	28.351.012	28.644.161	28.940.765	29.240.868	29.544.519	29.851.767	30.162.659	30.477.246	30.795.579	31.117.709	31.443.688	31.773.570	32.088.856
2.1.4	De granéis líquidos.	Não	4.658.314	4.711.883	4.766.318	4.821.635	4.877.849	4.934.977	4.993.036	5.052.044	5.112.018	5.172.976	5.234.936	5.297.917	5.361.938
2.1.4.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	1.777.395	1.797.835	1.818.605	1.839.711	1.861.160	1.882.957	1.905.110	1.927.625	1.950.508	1.973.766	1.997.408	2.021.438	2.045.866
2.1.4.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	1.746.105	1.766.185	1.786.589	1.807.324	1.828.395	1.849.809	1.871.571	1.893.690	1.916.170	1.939.019	1.962.244	1.985.852	2.009.849
2.1.4.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	867.834	877.814	887.955	898.260	908.733	919.376	930.192	941.185	952.358	963.714	975.258	986.991	998.918
2.1.4.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	266.979	270.049	273.169	276.339	279.561	282.835	286.163	289.545	292.982	296.475	300.026	303.636	307.305
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.1.1	Cabotagem	Não	9.251	9.362	9.475	9.588	9.703	9.820	9.938	10.057	10.178	10.300	10.423	10.548	10.675
2.2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	6.222	6.296	6.372	6.448	6.526	6.604	6.683	6.763	6.845	6.927	7.010	7.094	7.179
2.2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	3.030	3.066	3.103	3.140	3.178	3.216	3.255	3.294	3.333	3.373	3.414	3.455	3.496
2.2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.1.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2	De carga geral, conteneurizada.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.2.1	Cabotagem	Não	7.080.284	7.238.818	7.400.948	7.566.756	7.736.326	7.909.745	8.087.101	8.268.486	8.453.992	8.643.714	8.837.750	9.036.198	9.239.160
2.2.2.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	5.637.690	5.763.923	5.893.019	6.025.044	6.160.064	6.298.150	6.439.370	6.583.798	6.731.508	6.882.574	7.037.075	7.195.090	7.356.699
2.2.2.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	1.442.594	1.474.895	1.507.929	1.541.712	1.576.261	1.611.595	1.647.731	1.684.688	1.722.485	1.761.140	1.800.674	1.841.108	1.882.461
2.2.2.1.3	Navios que movimentam acima de 40.001 Toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.2.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3	De granéis sólidos.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3.1	Cabotagem	Não	428.643	432.982	437.365	441.793	446.265	450.784	455.348	459.958	464.616	469.321	474.073	478.874	483.724
2.2.3.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	41.923	42.348	42.776	43.209	43.647	44.089	44.535	44.986	45.442	45.902	46.367	46.836	47.310
2.2.3.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	329.013	332.343	335.708	339.106	342.539	346.007	349.511	353.050	356.625	360.236	363.884	367.569	371.292
2.2.3.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	57.707	58.291	58.881	59.477	60.079	60.687	61.302	61.923	62.550	63.183	63.823	64.469	65.122
2.2.3.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.3.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4	De granéis líquidos.	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.4.1	Cabotagem	Não	2.165.122	2.184.825	2.204.732	2.224.844	2.245.164	2.265.695	2.286.438	2.307.397	2.328.573	2.349.970	2.371.590	2.393.435	2.415.508
2.2.4.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	Sim	921.703	930.091	938.565	947.127	955.777	964.517	973.348	982.270	991.285	1.000.394	1.009.597	1.018.897	1.028.294
2.2.4.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	Sim	997.303	1.006.379	1.015.548	1.024.813	1.034.173	1.043.629	1.053.184	1.062.838	1.072.593	1.082.448	1.092.407	1.102.469	1.112.637
2.2.4.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	Sim	246.116	248.355	250.618	252.904	255.214	257.548	259.906	262.288	264.696	267.128	269.585	272.069	274.578
2.2.4.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2.4.2	Navegação Interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Tarifa fixa para fundo de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	Sim	1.539	1.564	1.590	1.615	1.640	1.666	1.692	1.717	1.743	1.769	1.795	1.820	1.836

Seção B – Estudos de Mercado

II – E) Estrutura Tarifária de navegação a montante – demanda em TpB

Forma de Incidência	Tarifação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa variável, pela tonagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Para operações de longo curso:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De carga geral ou de projeto, solta.	Não	6.372	6.430	6.488	6.546	6.605	6.664	6.724	6.785	6.846	6.908	6.970	7.032	7.096	7.160
De carga geral, containerizada	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De granéis sólidos.	Sim	2.437.438	2.498.126	2.560.490	2.624.577	2.690.437	2.758.121	2.827.681	2.899.172	2.972.648	3.048.167	3.125.788	3.154.208	3.182.886	3.211.825
De granéis líquidos.	Sim	286.837	290.768	294.763	298.822	302.947	307.140	311.401	315.732	320.134	324.608	329.156	333.780	338.479	343.257
Para operação de cabotagem ou navegação interior	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	5.164.763	5.164.819	5.164.875	5.164.931	5.164.989	10.652.135	10.652.194	10.652.253	10.652.313	10.652.374	10.652.435	10.652.497	10.652.560	10.652.624
De carga geral, containerizada	Sim	944.074	1.005.912	1.071.801	1.142.006	1.216.809	1.296.512	1.325.036	1.354.186	1.383.978	1.414.426	1.445.543	1.477.345	1.509.847	1.543.063
De granéis sólidos.	Sim	2.689.498	3.242.848	3.330.517	3.420.697	3.513.460	3.608.882	3.707.040	3.808.016	3.911.892	4.018.752	4.128.684	4.174.720	4.221.306	4.268.447
De granéis líquidos.	Sim	1.202.328	1.238.728	1.258.384	1.278.414	1.298.824	1.319.624	1.340.821	1.362.424	1.384.443	1.406.885	1.429.760	1.450.383	1.471.352	1.492.673
Com outros fins ou que não movimentam carga ou passageiro, inclusive fundeio para abastecimento.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa fixa para fundeio de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Forma de Incidência	Tarifação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa variável, pela tonagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Para operações de longo curso:	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De carga geral ou de projeto, solta.	Não	7.224	7.289	7.355	7.421	7.488	7.555	7.623	7.692	7.761	7.831	7.901	7.972	8.044
De carga geral, containerizada	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De granéis sólidos.	Sim	3.241.028	3.270.496	3.300.232	3.330.238	3.360.518	3.391.073	3.421.906	3.453.019	3.484.416	3.516.097	3.548.068	3.580.329	3.612.883
De granéis líquidos.	Sim	348.114	353.052	358.072	363.176	368.365	373.642	379.007	384.462	390.010	395.651	401.388	407.222	413.156
Para operação de cabotagem ou navegação interior	Não	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	10.652.688	10.652.753	10.652.819	10.652.886	10.652.953	10.653.021	10.653.090	10.653.160	10.653.230	10.653.302	10.653.374	10.653.447	10.653.521
De carga geral, containerizada	Sim	1.577.011	1.611.705	1.647.163	1.683.400	1.720.435	1.758.285	1.796.967	1.836.500	1.876.903	1.918.195	1.960.395	2.003.524	2.047.601
De granéis sólidos.	Sim	4.316.152	4.364.427	4.413.279	4.462.716	4.512.746	4.563.376	4.614.614	4.666.467	4.718.943	4.772.051	4.825.799	4.880.195	4.935.247
De granéis líquidos.	Sim	1.514.352	1.536.397	1.558.813	1.581.609	1.604.791	1.628.366	1.652.342	1.676.726	1.701.527	1.726.751	1.752.407	1.778.503	1.805.047
Com outros fins ou que não movimentam carga ou passageiro, inclusive fundeio para abastecimento.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa fixa para fundeio de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Seção B – Estudos de Mercado

II-F) Estrutura Tarifária de eclusagem para as movimentações provenientes/destindas a Hidrovia da Lagoa Mirim – demanda em TpB

Forma de Incidência	Tarifação	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa variável, pela tonelage de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Para operação de cabotagem ou navegação interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	0	0	0	0	0	0	1.222.549	1.372.606	1.386.973	1.401.491	1.416.161	1.430.984	1.445.963	1.461.098
De carga geral, containerizada	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De granéis sólidos.	Sim	0	0	0	0	0	0	1.472.147	1.661.422	1.687.684	1.714.519	1.741.942	1.769.970	1.798.617	1.827.902
De granéis líquidos.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Forma de Incidência	Tarifação	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa variável, pela tonelage de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Para operação de cabotagem ou navegação interior	Não	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De carga geral ou de projeto, solta.	Sim	1.476.392	1.491.845	1.507.461	1.523.240	1.539.184	1.555.295	1.571.574	1.588.024	1.604.647	1.621.443	1.638.415	1.655.564	1.655.564
De carga geral, containerizada	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De granéis sólidos.	Sim	1.857.840	1.888.448	1.919.746	1.951.751	1.984.483	2.017.960	2.052.203	2.087.233	2.123.070	2.159.737	2.197.256	2.235.651	2.235.651
De granéis líquidos.	Sim	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Seção B – Estudos de Mercado

III-A) Estrutura Tarifária do Porto de Rio Grande

Seção B – Estudos de Mercado

nº	Rio Grande	Tarifa Vigente	Tarifa 1º Período (R\$)	Tarifa de Referência Pré Leilão (R\$)
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	10.614,58	9.039,09	9.514,83
2	Tarifa variável, pela tonelagem de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	0,00	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	0,00	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	0,00	-	-
2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	0,98	0,83	0,88
2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	2,46	2,09	2,21
2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	2,95	2,51	2,64
2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	2,99	2,55	2,68
2.1.2	De carga geral, conteneurizada.	0,00	-	-
2.1.2.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	0,37	0,31	0,33
2.1.2.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	0,93	0,79	0,83
2.1.2.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	1,69	1,44	1,51
2.1.2.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	1,85	1,58	1,66
2.1.3	De graneis sólidos.	0,00	-	-
2.1.3.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	0,98	0,83	0,88
2.1.3.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	2,46	2,09	2,21
2.1.3.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	3,03	2,58	2,72
2.1.3.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	3,13	2,67	2,81
2.1.4	De graneis líquidos.	0,00	-	-
2.1.4.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	0,65	0,55	0,58
2.1.4.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	1,73	1,47	1,55
2.1.4.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	2,84	2,42	2,55
2.1.4.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	2,97	2,53	2,66
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior:	0,00	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	0,00	-	-
2.2.1.1	Cabotagem	0,00	-	-
2.2.1.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	0,79	0,67	0,71
2.2.1.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	1,97	1,68	1,77
2.2.1.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	2,36	2,01	2,12
2.2.1.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	2,55	2,17	2,29
2.2.1.2	Navegação Interior	0,00	-	-
2.2.2	De carga geral, conteneurizada.	0,00	-	-
2.2.2.1	Cabotagem	0,00	-	-
2.2.2.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	0,31	0,26	0,28
2.2.2.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	0,73	0,62	0,65
2.2.2.1.3	Navios que movimentam acima de 40.001 Toneladas	1,34	1,14	1,20
2.2.2.2	Navegação Interior	0,00	-	-
2.2.3	De graneis sólidos.	0,00	-	-
2.2.3.1	Cabotagem	0,00	-	-
2.2.3.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	0,77	0,66	0,69
2.2.3.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	1,93	1,64	1,73
2.2.3.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	2,39	2,04	2,14
2.2.3.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	2,46	2,09	2,21
2.2.3.2	Navegação Interior	0,00	-	-
2.2.4	De graneis líquidos.	0,00	-	-
2.2.4.1	Cabotagem	0,00	-	-
2.2.4.1.1	Navios que movimentam entre 0 a 20.000 toneladas	0,52	0,44	0,47
2.2.4.1.2	Navios que movimentam entre 20.001 a 40.000 toneladas	1,26	1,07	1,13
2.2.4.1.3	Navios que movimentam entre 40.001 de 60.000 toneladas	1,81	1,54	1,62
2.2.4.1.4	Navios que movimentam acima de 60.001 toneladas	2,60	2,21	2,33
2.2.4.2	Navegação Interior	0,00	-	-
3	Tarifa fixa para fundeio de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	300,00	255,47	268,92

Seção B – Estudos de Mercado

III-B) Estrutura Tarifária da Hidrovia da Lagoa Mirim

nº	Tarifa de Eclusagem da Hidrovia da Lagoa Mirim	Tarifa Vigente	Tarifa 1º Período (R\$)	Tarifa de Referência Pré Leilão (R\$)
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	-	-	-
2	Tarifa variável, pela tonelage de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	-	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	-	-	-
2.1.2	De carga geral, containerizada	-	-	-
2.1.3	De granéis sólidos.	-	-	-
2.1.4	De granéis líquidos.	-	-	-
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior	-	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	-	5,57	5,86
2.2.2	De carga geral, containerizada	-	5,57	5,86
2.2.3	De granéis sólidos.	-	5,57	5,86
2.2.4	De granéis líquidos.	-	5,57	5,86

Seção B – Estudos de Mercado

III-C) Estrutura Tarifária de Navegação à Montante

nº	Navegação à Montante	Tarifa Vigente	Tarifa 1º Período (R\$)	Tarifa de Referência Pré Leilão (R\$)
1	Tarifa fixa por acesso aquaviário (entrada e saída) de uma embarcação.	-	-	-
2	Tarifa variável, pela tonelage de porto bruto da embarcação (TPB / DWT):	-	-	-
2.1	Para operações de longo curso:	-	-	-
2.1.1	De carga geral ou de projeto, solta.	-	1,67	1,76
2.1.2	De carga geral, containerizada	-	1,67	1,76
2.1.3	De granéis sólidos.	-	1,67	1,76
2.1.4	De granéis líquidos.	-	1,67	1,76
2.2	Para operação de cabotagem ou navegação interior	-	-	-
2.2.1	De carga geral ou de projeto, solta.	-	0,98	1,03
2.2.2	De carga geral, containerizada	-	0,98	1,03
2.2.3	De granéis sólidos.	-	0,98	1,03
2.2.4	De granéis líquidos.	-	0,98	1,03
2.3	Com outros fins ou que não movimentam carga ou passageiro, inclusive fundeio para abastecimento.	-	0,98	1,03
2.4	Tarifa fixa para fundeio de embarcações de longo curso, de cabotagem, de navegação interior, de apoio marítimo, por período de 24 horas.	-	0,98	1,03