

Estudo Técnico Preliminar 3/2022

1. Informações Básicas

Número do processo: 50300.003076/2022-02

2. Descrição da necessidade

A Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, para o alcance de sua missão, tem buscado capacitar seus servidores e gestores para o desenvolvimento de competências logrando a atuação profissional de forma eficiente, eficaz e estruturada para enfrentar os riscos e fornecer razoável segurança na consecução dos objetivos estratégicos e da missão da Autarquia.

Ademais, cabe ressaltar que o Decreto nº 9991, de 28 de agosto de 2019, que normatizou a Política Nacional de Desenvolvimento de Pessoas - PNDP, consolidou diretrizes de que a Administração Pública deve sensibilizar-se para questões relativas à capacitação de pessoal.

Nesse sentido, a ANTAQ oferece e disponibiliza aos seus servidores possibilidade de participação em ações educacionais, nacionais e internacionais, propiciando, além da atualização de conhecimento, a integração de diversos profissionais de diferentes organizações, submetendo-os a diversos mecanismos de ensino-aprendizagem, questionamentos e estímulos cognitivos coletivos para que possam agir proativamente em prol da melhoria do desempenho das funções que desempenham.

Em especial, a atuação internacional da ANTAQ envolve a participação de servidores em inúmeros cursos e treinamentos oferecidos por organizações internacionais, as quais divulgam periodicamente relatórios, diretrizes e outros documentos sobre temas de competência da Agência.

Referida atuação internacional está calcada pela competência legal estabelecida pelo art. 27 da Lei nº 10.233, de 2001, in verbis:

"Art. 27. Cabe à ANTAQ, em sua esfera de atuação:

X – representar o Brasil junto aos organismos internacionais de navegação e em convenções, acordos e tratados sobre transporte aquaviário, observadas as diretrizes do Ministro de Estado dos Transportes e as atribuições específicas dos demais órgãos federais;"

O Curso em Logística Internacional e Visita Técnica ao Canal do Panamá acontecerá no período de 04 a 06 de maio de 2022 e está sendo organizado pela Fundação de Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária - FAPEU, IX CIDESPORT - Congresso Internacional de Desempenho Portuário e Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC.

O curso tem como objetivo discutir a logística internacional a partir da atuação do Canal do Panamá e é destinado a dirigentes portuários e profissionais que atuam no setor marítimo. Serão realizados 3 dias de curso e visitas técnicas, que oportunizam conhecer em detalhes o Canal do Panamá e sua contribuição para o comércio mundial.

O Canal do Panamá é uma via artificial construída no istmo do Panamá e que se estende por 82 km. O canal é responsável pela conexão entre os oceanos Atlântico, na altura do Mar do Caribe, e Pacífico, representando por isso uma das mais importantes rotas marítimas para o comércio internacional. Pelo Canal do Panamá passam, por ano, 15 mil navios, o que corresponde a aproximadamente 4% do comércio mundial.

Dessa forma, considerando a especificidade das visitas que serão realizadas, se faz cristalino o interesse da Agência de que os conhecimentos oferecidos no curso sejam internalizados na instituição, o que permitirá a ampliação dos conhecimentos técnicos da ANTAQ, em prol da melhoria do desempenho das funções que os servidores desempenham, garantindo assim que o interesse do Brasil seja melhor defendido na esfera internacional.

Com essa capacitação, pretende-se que os servidores desenvolvam repertório de conhecimento que seja aplicado nos pareceres que embasam o posicionamento da ANTAQ. Adicionalmente, os servidores deverão atuar como multiplicadores desse conhecimento na Agência, uma vez que os temas abordados no conteúdo programático da capacitação são uma oportunidade para atualização da forma como esses assuntos estão sendo abordados em nível internacional.

Pode se esperar, portanto, que o conhecimento e a experiência adquiridos no Curso de Logística Internacional e Visita ao Canal do Panamá constituíra uma oportunidade ímpar para a melhoria na qualidade da execução dos trabalhos realizados por esta Agência.

Por fim, cabe ressaltar que a Agência participou da primeira edição da iniciativa em 2015, conforme processo SEI nº 50300.002281/2020-81.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
ARI/ANTAQ	Alexandre Dalfior de Figueiredo

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os serviços prestados deverão atender aos seguintes requisitos:

- A capacitação deve contar com a presença de profissionais com ampla experiência e notória especialização profissional em assuntos relacionados ao transporte aquaviário;
- A capacitação deve contemplar visitas técnicas ao Canal do Panamá;
- A estimativa do valor da contratação deve estar aderente à relevância da organização no cenário de transportes marítimos internacional e aos conhecimentos a serem adquiridos e aplicados pelos servidores da Agência.

5. Levantamento de Mercado

No presente caso, o diferencial da capacitação ofertada relaciona-se ao fato do curso possuir como objetivo analisar a logística internacional a partir da atuação do Canal do Panamá, que possui importância ímpar dado que é a infraestrutura responsável pela conexão entre os oceanos Atlântico, na altura do Mar do Caribe, e Pacífico, representando uma das mais importantes rotas marítimas para o comércio e logística internacional.

Adicionalmente, a modelagem apresentada intercambiando discussões teóricas com a realização de visitas técnicas oportuniza uma real compreensão da importância e impacto das estruturas portuárias e eclusas do Canal para o comércio mundial.

Cumprir pontuar, ainda, que a Agência participou da primeira edição do Curso em Logística Internacional e Visita Técnica ao Canal do Panamá em 2015, conforme processo SEI nº 50300.002281/2020-81. Conforme informações repassadas pelos servidores contemplados naquela oportunidade, o conhecimento adquirido na capacitação foi de altíssimo nível e extremamente aderente com o setor regulamentado pela Agência.

6. Descrição da solução como um todo

O Curso em Logística Internacional e Visita Técnica ao Canal do Panamá acontecerá no período de 04 a 06 de maio de 2022 e está sendo organizado pela Fundação de Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária - FAPEU, IX CIDESPORT - Congresso Internacional de Desempenho Portuário e Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC.

O curso tem como objetivo discutir a logística internacional a partir da atuação do Canal do Panamá e é destinado a dirigentes portuários e profissionais que atuam no setor marítimo. Serão realizados 3 dias de curso e visitas técnicas, que oportunizam conhecer em detalhes o Canal do Panamá e sua contribuição para o comércio mundial.

O valor do investimento corresponde a \$1.750 (um mil setecentos e cinquenta dólares) por inscrição e contempla todas as despesas realizadas durante o curso (passagem, palestras, apostilas, transporte, taxas de visitação, serviços de guia, certificados). As despesas de passagem aérea, hotel e deslocamento do aeroporto não estão incluídas no valor da Taxa de Inscrição.

Segue abaixo a programação do referido curso é de total interesse da ANTAQ, a saber:

FECHA/ACTIVIDAD	HORA DE INICIO	LOCALIZACION	DURACION DE VISITA / ACTIVIDAD
MIÉRCOLES (quarta-feira) - 04 DE MAIO			
Foro: El Canal de Panamá - Expertos funcionales de Canal	9h	Auditorio Hotel	3h
Visita Esclusas de Miraflores - Almuerzo - Museo - Video	12h30	Esclusas de Miraflores	3h
Visita Centro de Control de Tráfico Marítimo	15h30	La Boca	1h30
JUEVES (quinta-feira) - 05 DE MAIO - SECTOR ATLÁNTICO			
Transporte por tren a Colón	6h30	Panama - Colón	1h30
Visita Exclusa Canal Agua Clara	8h	Atlántico	3h
Visita Puerto Manzanillo International Terminal, MIT	11h	Atlántico	2h
Almuerzo in Colon	13h	Colon	2h
Visita Zona Libre de Colón	14h	Atlántico	2h
VIERNES (sexta-feira) - 06 DE MAIO - SECTOR PACÍFICO			
Visita Centro de Simuladores del Canal - SIDMAR	9h	Balboa	1h30
Visita Centro de Protección del Canal	10h30	Corozal	1h30
Visita Zona Logística Panama Pacífico	12h	Howard	1h30
Almuerzo en Casco Viejo - Hotel Central	13h30	Casco Viejo	1h30
Conferencia: Panamá como Hub Portuario para el Caribe	15:00	Auditorio Hotel	1h
Entrega de Diplomas CORPORATE EVENTS / FAPEU	16h	Auditorio Hotel	30min

Dessa forma, considerando a especificidade das visitas que serão realizadas, se faz cristalino o interesse da Agência de que os conhecimentos oferecidos no curso sejam internalizados na instituição, o que permitirá a ampliação de conhecimentos técnicos multidisciplinares, em prol da melhoria do desempenho das funções que os servidores desempenham, garantindo assim que o interesse do Brasil seja melhor defendido na esfera internacional.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Considerando a importância da temática e a pertinência do curso com as atividades desempenhadas por esta Agência, o Diretor-Geral indicou como oportuna a participação de 02 servidores no referido curso, a saber: o Gerente de Portos Organizados, Renildo Barros da Silva Júnior, e o Gerente de Afretamento da Navegação, Augusto Berton Vedan.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 17.547,95

O valor do investimento corresponde a \$1.750 (um mil setecentos e cinquenta dólares) por inscrição e contempla todas as despesas realizadas durante o curso (palestras, apostilas, transporte no Panamá, taxas de visitação, serviços de guia, certificados). As despesas de passagem aérea, hotel e deslocamento do aeroporto não estão incluídas no valor da Taxa de Inscrição.

Nesse sentido, o valor total da contratação está estimado em R\$ 17.547,95 (dezessete mil quinhentos e quarenta e sete reais e noventa e cinco centavos), considerando a cotação do dia 23 de fevereiro de 2022 de 1 Dólar dos Estados Unidos/USD (220) = 5,0137 Real/BRL (790), consultada no site do Banco Central do Brasil em 23 de fevereiro de 2022 às 15:03 (<https://www.bcb.gov.br/conversao>).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não se mostra necessário fazer diferentes licitações para a solução pretendida, tendo em vista se tratar de um único curso a ser oferecido nos dias 04 a 06 de maio de 2022.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram identificadas contratações correlatas e/ou interdependentes.

Todavia, cabe ressaltar que a Agência participou da primeira edição da iniciativa em 2015, conforme processo SEI nº 50300.002281/2020-81.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada aos objetivos definidos no Plano Estratégico da Agência, ciclo vigente 2021 - 2024, especialmente no que tange ao objetivo 3: Aumentar o conhecimento sobre o mercado regulado, bem como à Cadeia de Valor da Agência, mormente ao macroprocesso IV: produção de conteúdo aquaviário.

A capacitação em tela também possui relação com os seguintes temas prioritários de interesse institucional apontados no Plano de Desenvolvimento de Pessoas da ANTAQ 2021-2022 (SEI 50300.009783/2021-13): Direito Marítimo, Fiscalização do Mercado Regulado e Gestão Portuária e Regulação.

Ademais, com o Decreto nº 9991, de 28 de agosto de 2019, que normatizou a Política Nacional de Desenvolvimento de Pessoas - PNPD, entende-se que a Administração Pública deve sensibilizar-se para questões relativas à capacitação de pessoal.

Nesse sentido, a ANTAQ oferece e disponibiliza aos seus servidores possibilidade de participação em ações educacionais, nacionais e internacionais, propiciando além da atualização de conhecimento, a integração de diversos profissionais de diferentes organizações, submetendo-os a diversos mecanismos de ensino-aprendizagem, questionamentos e estímulos cognitivos coletivos para que possam agir proativamente em prol da melhoria do desempenho das funções que desempenham.

Em especial, a atuação internacional da ANTAQ envolve a participação de servidores em diversos cursos e treinamentos oferecidos por organizações internacionais, as quais divulgam periodicamente relatórios, diretrizes e outros documentos sobre temas de competência da Agência.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com essa capacitação, pretende-se que os servidores desenvolvam repertório de conhecimento que seja aplicado nos pareceres que embasam o posicionamento técnico da ANTAQ referente ao comércio e logística internacional. Adicionalmente, os servidores deverão atuar como multiplicadores desse conhecimento na agência, uma vez que os temas abordados no conteúdo programático da capacitação são uma oportunidade para atualização da forma como esses assuntos estão sendo abordados em nível internacional. Pode-se esperar, portanto, que o conhecimento e a experiência adquiridos no curso e visitas técnicas constituirão um insumo ímpar para a melhoria na qualidade da execução dos trabalhos realizados pela Agência como um todo.

13. Providências a serem Adotadas

Por tratar-se de evento presencial, serão adotadas as devidas providências quanto à autorização de afastamento dos servidores, autorizações de despesas com diárias e passagens, no âmbito do processo SEI nº 50300.003035/2022-16.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Não há impactos ambientais pela natureza do serviço.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação dessa capacitação é considerada viável, considerando todos os fatores observados neste estudo, e em especial a notória especialidade do curso a ser oferecido pela Fundação de Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária - FAPEU, o qual possibilita visita técnica ao Canal do Panamá, via artificial construída no istmo do Panamá e que se estende por 82 km. O canal é responsável pela conexão entre os oceanos Atlântico, na altura do Mar do Caribe, e Pacífico, representando por isso uma das mais importantes rotas marítimas para o comércio internacional.

Dessa forma, considerando a especificidade das visitas que serão realizadas, se faz cristalino o interesse da Agência de que os conhecimentos oferecidos no curso sejam internalizados na instituição, o que permitirá a ampliação dos conhecimentos técnicos da ANTAQ, em prol da melhoria do desempenho das funções que os servidores desempenham, garantindo assim que o interesse do Brasil seja melhor defendido na esfera internacional.

16. Responsáveis

LEONARDO DE CARVALHO SANTOS

Analista Administrativo

ALEXANDRE DAL FIOR DE FIGUEIREDO

Chefe da Assessoria de Relações Internacionais