



Agência Nacional de Transportes Aquaviários
SEPN - QUADRA 514, BLOCO E, - Bairro ASA NORTE, @cidade_unidade@/, CEP 70760-545
Telefone: (61)20296500 e Fax: @fax_unidade@ - www.gov.br/antaq

PROJETO BÁSICO

PROCESSO Nº 50300.015196/2023-25

1. OBJETO DA CONTRATAÇÃO

1.1. O objeto da presente contratação é a prestação de serviços de assessoria técnica especializada para análise e elaboração de estudos e projetos pertinentes a exploração da infraestrutura aquaviária, visando o aperfeiçoamento do corpo técnico da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ no cumprimento de suas atribuições institucionais estabelecidas pela [Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001](#).

2. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

2.1. A Justificativa e objetivo da contratação encontra-se pormenorizada em Tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Projeto Básico.

2.2. Entre as diversas atribuições legais desempenhadas pela ANTAQ, envolvendo os mais variados nichos de atuação, estão aquelas funções relativas à infraestrutura hidroviária, que conforme estabelecido pela lei de criação da Agência, [Lei nº 10.233, de 2001](#), são apresentadas abaixo:

Art. 23. Constituem a esfera de atuação da Antaq:

I – a navegação fluvial, lacustre, de travessia, de apoio marítimo, de apoio portuário, de cabotagem e de longo curso;

II – os portos organizados e as instalações portuárias neles localizadas;

III – as instalações portuárias de que trata o art. 8 da Lei na qual foi convertida a Medida o Provisória n 595, de 6 de dezembro de 2012;

IV – o transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas.

V – a exploração da infraestrutura aquaviária federal.

§ 1 - A Antaq articular-se-á com órgãos e entidades da administração, para resolução das interfaces do transporte aquaviário com as outras modalidades de transporte, com a finalidade de promover a movimentação intermodal mais econômica e segura de pessoas e bens.

§ 2 - A ANTAQ harmonizará sua esfera de atuação com a de órgãos dos Estados e dos o Municípios encarregados do gerenciamento das operações de transporte aquaviário intermunicipal e urbano.

Art. 27. Cabe à ANTAQ, em sua esfera de atuação:

I - promover estudos específicos de demanda de transporte aquaviário e de atividades portuárias;

II – promover estudos aplicados às definições de tarifas, preços e fretes, em confronto com os custos e os benefícios econômicos transferidos aos usuários pelos investimentos realizados;

III – **propor ao Ministério dos Transportes o plano geral de outorgas de exploração da infraestrutura aquaviária e de prestação de serviços de transporte aquaviário;** (grifo nosso)

IV – elaborar e editar normas e regulamentos relativos à prestação de serviços de transporte e à exploração da infraestrutura aquaviária e portuária, garantindo isonomia no seu acesso e uso, assegurando os direitos dos usuários e fomentando a competição entre os operadores;

V – celebrar atos de outorga de permissão ou autorização de prestação de serviços de transporte pelas empresas de navegação fluvial, lacustre, de travessia, de apoio marítimo, de apoio portuário, de cabotagem e de longo curso, observado o disposto no art. 13 e 14, gerindo os respectivos contratos e demais instrumentos administrativos;

VI – reunir, sob sua administração, os instrumentos de outorga para exploração de infraestrutura e de prestação de serviços de transporte aquaviário celebrados antes da vigência desta Lei, resguardando os direitos das partes;

...

VIII – promover estudos referentes à composição da frota mercante brasileira e à prática de afretamentos de embarcações, para subsidiar as decisões governamentais quanto à política de apoio à indústria de construção naval e de afretamento de embarcações estrangeiras;

X – representar o Brasil junto aos organismos internacionais de navegação e em convenções, acordos e tratados sobre transporte aquaviário, observadas as diretrizes do Ministro de Estado dos Transportes e as atribuições específicas dos demais órgãos federais;

...

XVII – autorizar projetos e investimentos no âmbito das outorgas estabelecidas, encaminhando ao Ministro de Estado dos Transportes ou ao Secretário Especial de Portos, conforme o caso, propostas de declaração de utilidade pública;

XIX – estabelecer padrões e normas técnicas relativos às operações de transporte aquaviário de cargas especiais e perigosas;

...

XXI - fiscalizar o funcionamento e a prestação de serviços das empresas de navegação de longo curso, de cabotagem, de apoio marítimo, de apoio portuário, fluvial e lacustre;

...

XXV - celebrar atos de outorga de concessão para a exploração da infraestrutura aquaviária, gerindo e fiscalizando os respectivos contratos e demais instrumentos administrativos; (grifo nosso)

XXVIII - publicar os editais, julgar as licitações e celebrar os contratos de concessão, precedida ou não de execução de obra pública, para a exploração de serviços de operação de eclusas ou de outros dispositivos de transposição hidroviária de níveis situados em corpos de água de domínio da União. § 1 No exercício de suas atribuições a ANTAQ poderá:

I – firmar convênios de cooperação técnica e administrativa com órgãos e entidades da Administração Pública Federal, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, tendo em vista a descentralização e a fiscalização eficiente das outorgas;

II - participar de foros internacionais, sob a coordenação do Poder Executivo; e

III - firmar convênios de cooperação técnica com entidades e organismos internacionais.

2.3. Especificamente com relação a este tema tão relevante, que são as hidroviárias, ao longo do tempo a Agência priorizou sua atuação, majoritariamente, nas autorizações, regulações e fiscalizações dos serviços de transporte aquaviário de cargas e passageiros. Isto significa que o foco de atuação da Agência fora concentrado nos aspectos dos serviços de transporte e não nos aspectos relacionados ao provimento de infraestrutura hidroviária. A atuação da Agência deve estar em linha com as políticas públicas estabelecidas pelo ministério responsável, conforme rege o art. 20, inciso I, da [Lei nº 10.233, de 2001](#). Ou seja, embora a ANTAQ detenha a competência de poder concedente da infraestrutura aquaviária, dentre elas a concessão de hidroviárias, a implementação desse tipo de ação depende, fundamentalmente, de diretrizes de política pública. Nesse contexto, a ANTAQ foi instada a promover estudos voltados à concessão de hidroviárias a partir de indicações do Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR) em uma agenda estruturada que surge após proposição pela Agência do Plano Geral de Outorgas (PGO) de infraestrutura aquaviária, aprovado pelo MPOR no termos da Portaria no 441, de 23 de outubro de 2023. A partir desse novo contexto setorial cabe à ANTAQ conduzir e aprovar os estudos prévios às concessões, bem como fiscalizar e gerir os futuros contratos a serem celebrados junto à iniciativa privada para exploração das hidroviárias brasileiras.

2.4. Cabe destacar, portanto, que essa competência até o presente momento ainda não foi efetivamente exercida e consumada, e o corpo técnico da Agência não está plenamente preparado para lidar com os detalhes técnicos que temas como dragagem, delimitação e manutenção de canais navegáveis impõem para a demanda.

2.5. Outro aspecto relevante foi a publicação da [Lei nº 13.081, de 2 de janeiro de 2015](#), que regulamenta a construção e operação de eclusas ou de outros dispositivos de transposição hidroviária de níveis em vias navegáveis e potencialmente navegáveis. Essa Lei promoveu alterações na Lei de Criação da ANTAQ ([Lei nº 10.233, de 2001](#)), incluindo competência para a ANTAQ publicar os editais, julgar as licitações e celebrar os contratos de concessão, precedida ou não de obra pública, para a exploração de serviços de operação de eclusas ou de outros dispositivos de transposição hidroviária de níveis situados em corpos d'água de domínio da União (art. 27, inciso XXVIII). Porém, no mesmo sentido, tal competência até o presente momento ainda não foi exercida em razão da inexistência de indicadores de política pública (art. 20, inciso I).

2.6. Nesse contexto, importa fornecer uma breve contextualização sobre a importância das hidroviárias para a logística de transportes no Brasil. Principalmente por se tratar de um País com dimensões continentais, que é privilegiado por seus 65 mil quilômetros de rios com potencial de navegação, é intuitivo acreditar que um melhor equilíbrio dessa matriz de transporte trará grandes ganhos logísticos e de desenvolvimento.

2.7. Na matriz de transportes do Brasil, apresentada na Figura 1 é possível verificar que majoritariamente as rodovias são as mais utilizadas. Ficando o transporte hidroviário com apenas 6% do transporte de cargas.

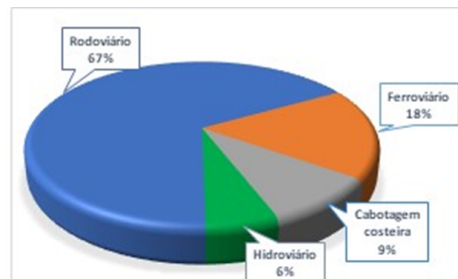


Figura 1 – Divisão da matriz de transporte brasileira

Fonte: EPL, 2017

2.8. Este quadro de subutilização das hidroviárias vem mudando, em 2022, conforme dados do Estatístico ANTAQ, as hidroviárias foram responsáveis por transportar mais de 116 milhões de toneladas de carga, quase 10% de todo o transporte aquaviário ocorrido no período, esse volume de carga transportada tem um potencial ainda maior para ser desenvolvido. Assim, a busca por investimento privado nesse segmento endereça a busca por uma maior eficiência logística nacional.

2.9. Comparando a realidade do Brasil com a de países de dimensões semelhantes, como é o caso dos Estados Unidos, verifica-se o longo caminho a ser percorrido na busca do equilíbrio da matriz de transportes. Observa-se nos Estados Unidos um sistema hidroviário bastante integrado a malha de transportes, com aporte de investimentos aplicados a novas obras e intervenções para melhoria constante da infraestrutura existente. A rede hidroviária norte americana opera 225 eclusas ao longo de cerca de 15.000 km, sendo fundamental para o desenvolvimento e integração de diversos polos industriais. A experiência americana e a europeia, que apresenta o mesmo nível de integração e desenvolvimento, são referências consagradas que ainda se mostram pouco conhecidas pela engenharia brasileira do setor.

2.10. E, para aumentar o protagonismo das hidrovias no transporte de cargas no Brasil, é preciso tornar a infraestrutura aquaviária mais confiável, com serviços de dragagem, derrocagem, balizamento e sinalização adequados, garantindo segurança e confiabilidade da navegação, para que os rios sejam cada vez mais utilizados.

2.11. Concessões e parcerias público privadas

2.11.1. Assim, visando atender às necessidades de fomentar ainda mais a infraestrutura de transportes no Brasil, sabendo do potencial latente que o Brasil possui com suas hidrovias e a possibilidade de pautar uma agenda nacional mais eficiente e sustentável, a Agência vem envidando esforços para desenvolver estudos e projetos objetivando a exploração da infraestrutura aquaviária, por meio de concessões e parcerias público privadas.

2.11.2. Para desenvolver a missão de priorizar esforços visando expandir potencial das hidrovias brasileiras por meio de concessões e parcerias com o setor privado, a ANTAQ possui as seguintes competências, estabelecidas pela [Lei nº 10.233, de 2001](#):

Art. 23. Constituem a esfera de atuação da Antaq:

V-a exploração da infraestrutura aquaviária federal.

(...)

Art. 27. Cabe à ANTAQ, em sua esfera de atuação:

III - propor ao Ministério dos Transportes o plano geral de outorgas de exploração da infraestrutura aquaviária e de prestação de serviços de transporte aquaviário;

(...)

XXV - celebrar atos de outorga de concessão para a exploração da infraestrutura aquaviária, gerindo e fiscalizando os respectivos contratos e demais instrumentos administrativos;

XXVIII - publicar os editais, julgar as licitações e celebrar os contratos de concessão, precedida ou não de execução de obra pública, para a exploração de serviços de operação de eclusas ou de outros dispositivos de transposição hidroviária de níveis situados em corpos de água de domínio da União.

2.11.3. Nessa perspectiva, é imperioso que a ANTAQ construa uma estrutura organizacional e corpo técnico capacitados para elaborar, contratar, analisar e aprovar estudos e projetos de exploração da infraestrutura hidroviária, bem como gerenciar e fiscalizar os referidos contratos advindos das concessões e/ou PPP.

2.11.4. Notadamente a Agência já vem adotando diversas medidas positivas nesse sentido, a Resolução ANTAQ nº 106, de 20 de junho de 2023, foi criada em sua estrutura uma Secretaria Especial de Estudos e Projetos – SEEP, que tem como foco principal demandas ligadas à exploração das hidrovias.

2.11.5. A seguir apresentam-se as atribuições regimentais previstas para SEEP, no Art. 43-A do Regimento Interno da ANTAQ:

Art. 43-A. À Secretaria Especial de Estudos e Projetos compete:

XIV - elaborar termos de referência, fornecendo subsídios para a confecção de editais e contratos de prestação de serviço para a realização de estudos e pesquisas relacionados ao modal aquaviário, bem como acompanhar, orientar e supervisionar os trabalhos desenvolvidos no âmbito da execução de tais estudos;

XVI - estruturar os projetos de concessões hidroviárias;

XVII - analisar os Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica dos projetos hidroviários, elaborar os termos de referência para a contratação de Estudos de Viabilidade Técnica

XVIII - propor a contratação de estudos, em apoio às demais superintendências; e

XIX - coordenar e atuar na celebração de convênios de cooperação técnica com organismos nacionais e internacionais. (Grifo nosso)

2.11.6. Recentemente, conforme Acórdão nº 375-2023-ANTAQ (SEI nº 1991203), a Diretoria colegiada da ANTAQ deliberou por:

"submeter a proposta do Plano Geral de Outorgas de exploração das vias navegáveis ou potencialmente navegáveis situadas em corpos de água de domínio da União e de prestação de serviços de transportes aquaviário (SEI nº 1988302) e o Relatório Técnico do Plano Geral de Outorgas (SEI nº 1986866) à aprovação do Ministério dos Portos e Aeroportos, nos termos do inciso III, artigo 27, da Lei nº 10.233/2001;"

2.11.7. O Relatório Técnico do Plano Geral de Outorgas objetiva apresentar a proposta de delimitação dos trechos hidroviários prioritários, considerando os estudos de projeção de demanda do passado, as movimentações de cargas nos trechos hidroviários nos últimos anos e os novos estudos de projeção de demanda disponíveis, incluindo como critério de seleção a essencialidade do respectivo trecho.

2.11.8. Cita-se que a proposta de PGO apresentada pela ANTAQ foi aprovada *in totum* pelo Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR), e incorporada ao planejamento setorial.

2.11.9. Com o objetivo de definir uma carteira de projetos prioritários a ser estudada pela ANTAQ, avaliou-se entre aqueles empreendimentos classificados como estratégicos no PGO, os que teriam mais informações disponíveis para elaboração do Plano de Outorga Específico (POE) e que teriam situação de licenciamento ambiental já equacionada. Dessa maneira as Hidrovias do Madeira e do Paraguai são as escolhidas pela ANTAQ para iniciar os estudos de concessão e parceria com o setor privado.

2.11.10. As publicações apresentadas a seguir demonstram o esforço e intenção da Agência em priorizar o tema de concessões hidroviárias:

- As publicações apresentadas a seguir demonstram o esforço e intenção da Agência em priorizar o tema de concessões hidroviárias:
- <https://www.tribuna.com.br/noticias/portomar/antaq-estuda-concessao-interestadual-dahidrovia-tiete-parana-diz-diretor-geral>
- <https://www.portosenavios.com.br/noticias/navegacao-e-marinha/estudos-da-hidroviabrasil-urugui-sao-entregues-ao-governo-federal>
- <https://www.agenciainfra.com/blog/estudo-aponta-viabilidade-para-concessao-de-25-anospara-hidrovia-entre-brasil-e-urugui/>

2.12. Análise de viabilidade técnica da navegação em canais transversais

2.12.1. Outros temas não menos importantes também fundamentam a necessidade da respectiva contratação trata da análise de viabilidade técnica da navegação em canais transversais. As travessias são verdadeiros conectores do território nacional. Em localidades onde inexistem obras de arte especiais, o deslocamento entre as margens de um corpo d'água se dá por intermédio de embarcações que prestam serviços de transporte de forma pendular. A ANTAQ regula mais de 90 linhas de transportes de travessias, com um total de 300 operadores autorizados.

2.12.2. Essas informações podem ser obtidas no Painel de Informações de Outorgas da Navegação que é uma ferramenta que visa dar publicidade ao conjunto de dados obtidos nos processos de outorga da navegação, disponibilizando as principais informações técnicas do conjunto de Empresas Brasileiras de Navegação outorgadas pela Agência, além das respectivas frotas. O endereço eletrônico para acesso ao Painel é o seguinte: <http://outorgasnav.antaq.gov.br/>.

2.12.3. Ocorre que em localidades de grande fluxo de usuários, vários operadores tentam obter outorgas da Agência. Por questões operacionais e de segurança, muitas vezes somente há espaço para um único operador. No sentido de ampliar a concorrência e proporcionar melhores condições operacionais, a Agência tem verificado a necessidade de obter conhecimento sobre os canais transversais navegáveis para verificação sobre o número ótimo de embarcações operando simultaneamente.

2.12.3.1. Preliminarmente, entende-se que a Agência deverá aprofundar a compreensão sobre a delimitação dos canais transversais, no sentido de testar arranjos operacionais que garantam a prestação dos serviços de forma adequada.

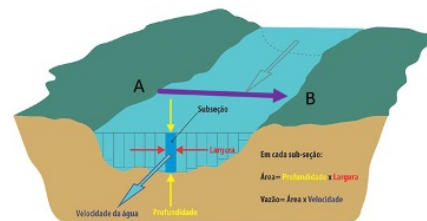


Figura 2: Perfil Transversal de um rio

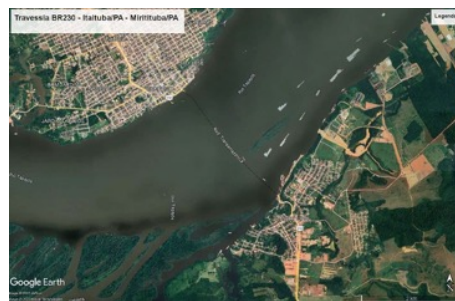


Figura 3: Travessia entre Miritituba/PA - Itaituba/PA

2.13. Aperfeiçoamento da análise de viabilidade locacional para terminais privados

2.13.1. Os terminais portuários são elementos indissociáveis ao transporte aquaviário. Independentemente se posicionado na costa ou em trecho fluvial, as instalações portuárias e sua localização exercem papel crucial para o desempenho do setor. Nesse sentido, outra frente de trabalho está ligada à questão da análise de viabilidade locacional de instalações privadas, uma incumbência legal estipulada à ANTAQ nos termos do [Decreto nº 8.033, de 27 de junho de 2013](#), que regulamentou a [Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013](#). Essa modificação no marco regulatório portuário em 2013, teve como essência o destravamento de empreendimentos privados no setor. Como resultado, verificou-se um forte crescimento no número de instalações portuárias privadas. Nada obstante, em muitos casos, a implantação de um empreendimento pode gerar efeitos operacionais na cadeia de terminais ou portos já existentes. A angulação das estruturas portuárias, a extensão de berços, o layout de pieres, entre outros aspectos, pode gerar impedimentos ao bom funcionamento de um sistema portuário e aquaviário em determinada região.

2.13.2. O estudo das Vias Economicamente Navegadas (VEN), divulgado pela ANTAQ em 2021, demonstrou que 80% da malha hidroviária efetivamente utilizada para o transporte de cargas e passageiros se deu na região norte do país, especificamente na Região Hidrográfica Amazônica. Nesse sentido, cabe destacar que desde a mudança do marco regulatório ([Lei nº 12.815, de 2013](#)), o aumento de instalações portuárias nessa região é considerável.

2.13.3. Na região norte, repositório natural dos principais rios navegáveis do país e alvo da própria expansão da fronteira agrícola/mineral, verificou-se o crescimento de 38 instalações privadas em 2013 para 101 no presente ano. Imagina-se que, ao promover o desenvolvimento das hidroviárias, seja necessário maior cuidado com a análise locacional das instalações, considerando que a busca pelas melhores condições de posicionamento pode gerar conflitos mercadológicos, inclusive inibindo o desenvolvimento pleno de trechos hidroviários estratégicos.

2.13.4. É nesse sentido que a Agência deve buscar aprimoramento do corpo técnico no sentido de garantir análises locacionais de instalações privadas condizentes como bom funcionamento do sistema portuário e das próprias hidroviárias.

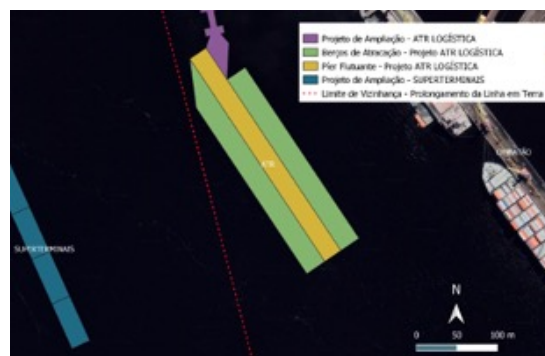


Figura 4: Análise de Viabilidade Locacional

2.13.5. Os atuais trabalhos de análise de viabilidade locacional exercidos pela equipe técnica da Gerência de Outorgas de Autorização (GOA) agregam, de forma simples, a utilização de informações geográficas do empreendimento sob análise, os terminais e portos já existentes e as dimensões das embarcações-tipo pretendidas planejadas para operação nas estruturas portuárias. Uma solução nada módica é a solicitação ao requerente de um estudo de manobrabilidade, certificado pela Autoridade Marítima. Sobre essa solução, que de fato pode ser utilizada como instrumento de análise tem se mostrado adequada para alguns grandes projetos. Nada obstante, no universo portuário nacional há instalações de diferentes dimensões, com diferentes perspectivas. O entendimento é que não é razoável solicitar esse estudo, principalmente de pequenas instalações destinadas à navegação interior.



Figura 5: Análise de sobreposição de áreas e de embarcações-tipo

2.13.6. Também é de conhecimento da Agência que outros elementos/conhecimentos são importantes e devem ser promovidos e estimulados no âmbito do tema. Assim, ter conhecimento sobre as correntes, sobre o layout dos canais navegáveis e sua interface com as instalações portuárias, as infraestruturas portuárias e sedimentação, entre outros, são saberes que podem agregar conhecimento à equipe técnica da Agência, principalmente em um contexto de modificação do tamanho das embarcações e da infraestrutura necessária para recebê-las.

2.14. Demais considerações

2.14.1. Como verificado, a ANTAQ possui responsabilidades em temas de alta relevância para o desenvolvimento nacional, o que demanda a busca pelo aprimoramento para o cumprimento de suas atribuições.

2.14.2. Portanto, entende-se que essa Agência deva estar preparada para equacionar os desafios que envolvem o desempenho das complexas atribuições legais acima, buscando, para tanto, serviços de capacitação de alto nível que possam contribuir para elevação na forma de execução das atividades e contribuam para o seu desenvolvimento institucional.

2.14.3. Considerando o exposto acima, é imprescindível que a ANTAQ contrate a prestação de serviços de assessoria técnica especializada para análise e elaboração de estudos e projetos pertinentes a exploração da infraestrutura aquaviária, visando o aperfeiçoamento do corpo técnico da ANTAQ e, consequentemente, a atuação da agência no cumprimento de suas atribuições institucionais.

2.14.4. Diante do exposto, fica caracterizada a necessidade desta Agência de contratar a prestação de serviços de capacitação técnica especializada de instituição que apresente em seus quadros, profissionais de altíssima especialização em diferentes ramos do conhecimento e larga experiência de campo necessários à Gestão das Hidroviárias, tais como:

- Hidrologia;
- Geomorfologia e Geomorfologia Fluvial;

- Estatística aplicada à Hidrologia;
- Fluviometria;
- Transporte de Sedimentos;
- Escoamento uniforme, permanente e não permanente (transitório);
- Software de previsão de escoamento (HEC-RAS);
- Projeto geométrico para rios, canais de aproximação e bacias de evolução;
- Dragagem, derrocagem e guias correntes;
- Manejo ambiental fluvial e portuário;
- Sinalização Náutica;
- Planejamento e Gestão de Hidrovias;
- Manobrabilidade de Embarcações;
- Masterplan de Instalações Portuárias e interface com o canal navegável;
- Impacto Econômicos e Ambientais dos Empreendimentos Hidroviários.

2.14.5. Essa prestação de serviço deve ter como escopo a transferência de conhecimento por meio da capacitação das equipes da ANTAQ e do desenvolvimento de metodologias que propiciem a avaliação de procedimentos adotados na Agência, ou sua definição, com relação aos temas destacados, de forma a ampliar as habilidades desta Agência em concordância com as melhores práticas internacionais.

2.14.6. Considerando a especificidade da necessidade de contratação, o fornecimento do serviço de capacitação a ser contratado deverá ser feito por uma instituição de excelência, seja na esfera de atuação prática e no fornecimento de conhecimentos teóricos sobre os temas abordados. Considerando que a ANTAQ, com o atual texto do Inciso XXV, art. 27 da [Lei nº 10.233, de 2001](#), exercerá a figura de Poder Concedente e gestor das hidrovias, realizando análises de estudos de viabilidade dos trechos hidroviários passíveis de concessão, procedimentos licitatórios para efetivação de concessões, acompanhamento do bens concessionados por fiscalização durante a respectiva vigência, a atribuição legal demandará da Agência uma atuação de excelência.

2.14.7. Nesse sentido, a Agência busca por uma parceria que forneça exemplos práticos e próprios de gestão de hidrovias, aplicação de práticas de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) nos trechos hidroviários de sua responsabilidade, fornecimento de conhecimento teórico aplicável às demandas dos rios sob competência da União, além de reconhecimento pelas práticas adotadas em escala nacional e internacional.

2.14.8. Assim, a busca pela parceria deve conciliar a experiência prática na gestão de hidrovias, como fornecer cursos técnicos aderentes com a demanda da Agência, visando o desenvolvimento de capacidade técnica do corpo de servidores da Agência para adoção dos novos procedimentos estipulados por Lei, além dos outros temas relacionados. Com isso, espera-se melhorias técnicas considerando à legislação e arranjo institucional existentes.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

3.1. Os serviços de capacitação técnica serão executados no Brasil ou com apoio remoto de especialistas situados em outros países, por meio do uso de plataformas de integração e comunicação via internet, por um período de cinco anos, e contemplarão cursos de treinamento especializados, elaboração de guias e documentos técnicos e aplicação prática dos conhecimentos adquiridos em estudos de caso a partir de trabalhos em conjunto (*side by side*).

3.2. Os produtos e as respectivas atividades envolvidas são descritos a seguir:

3.3. A organização das atividades previstas está dividida em três componentes principais (tarefas), relacionadas aos temas de interesse da contratação:

3.3.1. Componente/Tarefa 1: Plano de Trabalho

3.3.1.1. A primeira tarefa do Acordo consistirá no desenvolvimento de um plano de trabalho. Será necessário um plano de trabalho para cada ano de vigência do Acordo e será desenvolvido conjuntamente pelo USACE e pela ANTAQ. O plano de trabalho identificará as tarefas gerais, os produtos, os resultados e um calendário estimado para todos os serviços identificados no âmbito do presente Acordo. Estima-se que o esforço total para o desenvolvimento do plano de trabalho não exceda 1000 horas. A qualquer momento, o plano de trabalho pode ser modificado por acordo de ambas as partes (registrado através de comunicação por correio eletrônico ou carta).

3.3.1.2. **Produto:** Plano de Trabalho detalhado, incluindo cronograma de execução e de entrega dos produtos.

3.3.2. Componente/Tarefa 2: Serviços de engenharia e navegação fluvial

3.3.2.1. O USACE disponibilizará até 5.350 horas de um Especialista na matéria (SME), além de horas de Especialista a tempo parcial, de Especialista de apoio e Gerente de Projeto, num total de até 15.220 horas, para apoiar a ANTAQ com conhecimentos técnicos que incluem, entre outros, as seguintes áreas:

- geomorfologia e geomorfologia fluvial
- estatística aplicada à hidrologia
- fluviometria
- transporte de Sedimentos
- escoamento uniforme, permanente e não-permanente (transiente)
- software de Modelação Hidráulica e Hidrológica (HEC-RAS)
- projeto de engenharia de canais fluviais, canais de aproximação e bacias
- dragagem
- gestão Ambiental Fluvial e Portuária
- auxílios à navegação
- planejamento e gestão de vias navegáveis
- manobrabilidade de embarcações
- planeamento geral das instalações portuárias e dos canais de navegação
- impactos econômicos e ambientais das vias navegáveis
- contratação de serviços de navegação
- parâmetros de inspeção e fiscalização dos sistemas hidroviários
- sensoriamento remoto/sistemas de informações Geográficas para hidrovias e terminais
- inteligência artificial e aprendizagem automática para projetos de vias navegáveis e terminais
- aplicações práticas das normas PIANC em projetos de vias navegáveis e terminais.

3.3.3. Tarefa 2a: Serviços de engenharia e apoio à gestão de contratos

3.3.3.1. O USACE disponibilizará um Especialista nas áreas de engenharia fluvial e serviços de navegação por um total de 2.400 horas na sede da ANTAQ em Brasília, com o apoio de Especialistas em tempo parcial e de apoio durante o período deste Acordo.

3.3.3.2. Os SMEs do USACE trabalharão em conjunto com a ANTAQ na execução de serviços de engenharia, estudos de viabilidade e apoio à gestão de contratos para apoiar a gestão de hidrovias em sistemas fluviais e portos designados pela ANTAQ. Todo o esforço associado a esta tarefa será realizado em conjunto com o USACE e a ANTAQ.

3.3.4. Tarefa 2b: Cursos de formação

3.3.4.1. O USACE fornecerá à ANTAQ um máximo de 2.500 horas de profissionais para realização de até dez cursos de formação em formato presencial, on-line e/ou híbrido (presencial e on-line). Os cursos terão uma duração variável e os temas e durações serão determinados em coordenação com a ANTAQ. Todos os materiais necessários para as aulas serão fornecidos pelo USACE em inglês.

3.3.4.2. O hardware, o software, a reprodução de materiais e os locais de formação serão fornecidos pela ANTAQ. O USACE coordenará um plano de formação abrangente com a ANTAQ. O USACE facilitará o deslocamento dos instrutores, o calendário no país, a coordenação dos instrutores SME, os materiais de apoio à formação e os requisitos dos cursos de formação.

3.3.5. Tarefa 2c: Visitas Técnicas

3.3.5.1. O USACE coordenará visitas técnicas aos EUA para representantes da ANTAQ, com duração máxima de dez (10) dias por visita. Haverá um total de até dez (10) visitas técnicas durante a vigência deste Acordo. O itinerário da visita técnica incluirá, mas não se limitará, a visitas às sedes das agências, tais como a Sede do Distrito Mobile (MDO), o Centro de Pesquisa e Desenvolvimento de Engenharia do USACE (ERDC), o Centro de Engenharia Hidrológica do USACE (HEC), o Instituto de Recursos Hídricos (IWR), o Centro de Estudos Fluviais da Universidade do Estado da Luisiana e os laboratórios do Departamento de Recuperação dos EUA. Outras visitas podem incluir locais para ilustrar métodos e técnicas de engenharia fluvial, bem como compromissos com utilizadores de cursos de água. O itinerário será coordenado em conjunto com representantes da ANTAQ pelo menos três meses antes da execução.

3.3.6. Tarefa 2d: Workshops

3.3.6.1. O USACE coordenará o desenvolvimento de workshops técnicos no Brasil para apoiar tarefas específicas da ANTAQ. Os workshops serão um local para apresentar resultados de tarefas concluídas, pesquisas desenvolvidas, planejamento e apoio à decisão, ou outros requisitos determinados pela ANTAQ. Haverá até 5 (cinco) workshops, num total de até 2.440 horas de profissionais durante a vigência deste Acordo. Cada workshop consistirá em até uma semana (40 horas) de reuniões em grupo.

- 8.1.

A gestão do contrato será realizada por servidores formalmente indicados pela ANTAQ.
- 8.2.

A execução dos serviços será acompanhada e verificada por um Grupo de Acompanhamento Técnico formado por servidores da ANTAQ e formalmente instituído por Portaria.
- 8.3.

Os critérios de gestão do contrato e de pagamento estão descritos neste Projeto Básico.
9.

OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE
- 9.1.

Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela Contratada, de acordo com as cláusulas contratuais e os termos de sua proposta;
- 9.2.

Exercer o acompanhamento e a fiscalização dos serviços, por servidor ou comissão especialmente designada, anotando as falhas detectadas, indicando dia, mês e ano, bem como o nome dos profissionais eventualmente envolvidos, encaminhando os apontamentos à autoridade competente para as providências cabíveis;
- 9.3.

Notificar a Contratada por escrito da ocorrência de eventuais imperfeições, falhas ou irregularidades constatadas no curso da execução dos serviços, fixando prazo para a sua correção, certificando-se de que as soluções por ela propostas sejam as mais adequadas;
- 9.4.

Pagar à Contratada o valor correspondente à prestação do serviço;
- 9.5.

Efetuar as retenções tributárias devidas sobre o valor da fatura de serviços da Contratada, se for o caso, em conformidade com o Anexo XI, Item 6 da IN SEGES/MP nº 5/2017;
- 9.6.

Não praticar atos de ingerência na administração da Contratada, tais como:

9.6.1.

exercer o poder de mando sobre os empregados da Contratada, devendo reportar-se somente aos prepostos ou responsáveis por ela indicados, exceto quando o objeto da contratação prever o atendimento direto;

9.6.2.

direcionar a contratação de pessoas para trabalhar nas empresas Contratadas;

9.6.3.

promover ou aceitar o desvio de funções dos trabalhadores da Contratada, mediante a utilização destes em atividades distintas daquelas previstas no objeto da contratação e em relação à função específica para a qual o trabalhador foi contratado;

9.6.4.

considerar os trabalhadores da Contratada como colaboradores eventuais do próprio órgão ou entidade responsável pela contratação, especialmente para efeito de concessão de diárias e passagens;
- 9.7.

Fornecer por escrito as informações necessárias para o desenvolvimento dos serviços objeto do contrato;
- 9.8.

Realizar avaliações periódicas da qualidade dos serviços, após seu recebimento;
- 9.9.

Cientificar o órgão de representação judicial da Advocacia-Geral da União para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento das obrigações pela Contratada;
- 9.10.

Arquivar, entre outros documentos, de projetos, especificações técnicas, orçamentos, termos de recebimento, contratos e aditamentos, relatórios de inspeções técnicas após o recebimento do serviço e notificações expedidas;
- 9.11.

Exigir da Contratada que providencie a seguinte documentação como condição indispensável para o recebimento definitivo de objeto, quando for o caso:

9.11.1.

a reparação dos vícios verificados dentro do prazo de garantia do serviço, tendo em vista o direito assegurado à Contratante no art. 69 da [Lei nº 8.666, de 1993](#) e no art. 12 da [Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990](#) (Código de Defesa do Consumidor);
- 9.12.

Fornecer os equipamentos, software (exceto software da contratada associados aos cursos de treinamento e estudos de caso, que deve ser fornecido gratuitamente), reprodução de material e local de treinamento para execução dos cursos de treinamento (tarefa 2a);
- 9.13.

Traduzir para a língua do país sede da contratada todas as informações de projetos, dados, materiais e relatórios necessários para concluir as atividades, componentes e tarefas do contrato, em até 30 dias após o início das tarefas conforme cronograma estabelecido no Plano de Trabalho;
- 9.14.

Fornecer todos os dados necessários à realização das tarefas descritas no contrato, sem prejuízo da contratada coletar dados de campo, caso seja considerado necessário ou apropriado para concluir as tarefas durante a vigência do contrato;
- 9.15.

Arcar com custos adicionais decorrentes de eventual modificação de prioridades, alteração ou adição de tarefas, produtos ou serviços durante a vigência do contrato, se previamente autorizado pela ANTAQ, e desde que ambas as partes concordem por escrito, mediante aditivo se necessário; e
- 9.16.

Avaliar solicitação da contratada e, se de acordo, autorizar revisão do Plano de Trabalho, orçamento ou programação, se necessário, para atender à necessidade de realização de tarefas, produtos ou serviços adicionais recomendados pelos profissionais da Contratada.
10.

OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA
- 10.1.

Executar o contrato conforme especificações deste Projeto Básico e de sua proposta, com a alocação dos empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas contratuais, além de fornecer e utilizar os materiais e equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, na qualidade e quantidade mínimas especificadas neste Projeto Básico e em sua proposta;
- 10.2.

Aplicar os recursos do contrato durante a sua vigência para a execução das tarefas, produtos e serviços conforme determinado e acordado entre as partes por escrito, de acordo com o Plano de Trabalho;
- 10.3.

Aplicar recursos não gastos em uma determinada tarefa em outra tarefa dentro do contrato, conforme determinado e acordado entre as partes por escrito, a fim de aprimorar a execução do objeto;
- 10.4.

Restituir à ANTAQ qualquer recurso não gasto ao final do contrato;
- 10.5.

Caso solicitado pela ANTAQ, arcar com os custos de viagens internacionais para técnicos da ANTAQ, incluindo hospedagem, transporte, diárias e quaisquer outras despesas associadas a viagens, exceto passagens aéreas internacionais, usando os recursos do contrato e fazendo os devidos ajustes no Plano de Trabalho, desde que em comum acordo entre as partes;
- 10.6.

Reparar, corrigir, remover ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os serviços efetuados em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;
- 10.7.

Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, de acordo com os artigos 14 e 17 a 27, do Código de Defesa do Consumidor ([Lei nº 8.078, de 1990](#)), ficando a Contratante autorizada a descontar da dos pagamentos devidos à Contratada, o valor correspondente aos danos sofridos;

10.7.1.

A responsabilidade de que trata o subitem anterior inclui a reparação por todo e qualquer dano causado à União ou à entidade federal, devendo, em qualquer caso, a contratada ressarcir imediatamente a Administração em sua integralidade;
- 10.8.

Utilizar empregados habilitados e com conhecimentos especializados do objeto a ser executado, em conformidade com as normas e determinações em vigor;
- 10.9.

Vedar a utilização, na execução dos serviços, de empregado que seja familiar de agente público ocupante de cargo em comissão ou função de confiança no órgão Contratante, nos termos do artigo 7º do [Decreto nº 7.203, de 4 de junho de 2010](#);
- 10.10.

Responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações previstas em Acordo, Convenção, Dissídio Coletivo de Trabalho ou equivalentes das categorias abrangidas pelo contrato, por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade à Contratante;
- 10.11.

Comunicar ao Fiscal do contrato, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local dos serviços;
- 10.12.

Assegurar aos seus trabalhadores ambiente de trabalho, inclusive equipamentos e instalações, em condições adequadas ao cumprimento das normas de saúde, segurança e bem-estar no trabalho;
- 10.13.

Prestar todo esclarecimento ou informação solicitada pela Contratante ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do empreendimento;
- 10.14.

Paralisar, por determinação da Contratante, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros.
- 10.15.

Promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas, e tudo o que for necessário à execução dos serviços, durante a vigência do contrato;
- 10.16.

Promover a organização técnica e administrativa dos serviços, de modo a conduzi-los eficaz e eficientemente, de acordo com os documentos e especificações que integram este Projeto Básico, no prazo determinado;
- 10.17.

Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local dos serviços e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina;
- 10.18.

Submeter previamente, por escrito, à Contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações estabelecidas para execução do contrato;
- 10.19.

Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezoito anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos; nem permitir a utilização do trabalho do menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;
- 10.20.

Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- 10.21.

Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;
- 10.22.

Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da licitação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados nos incisos do § 1º do art. 57 da [Lei nº 8.666, de 1993](#);
- 10.23.

Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança da Contratante;
- 10.24.

Prestar os serviços dentro dos parâmetros e rotinas estabelecidos, fornecendo todos os produtos do contrato em quantidade, qualidade e tecnologia adequadas, com a observância às recomendações aceitas pela boa técnica, normas e legislação;
- 10.25.

Assegurar à CONTRATANTE, em conformidade com o previsto no subitem 6.1, "a"e "b", do Anexo VII – F da Instrução Normativa SEGES/MP nº 5, de 25/05/2017:

10.25.1.

O direito de propriedade intelectual dos produtos desenvolvidos, inclusive sobre as eventuais adequações e atualizações que vierem a ser realizadas, logo após o recebimento de cada parcela, de forma permanente, permitindo à Contratante distribuir, alterar e utilizar os mesmos sem limitações;

10.25.2.

Os direitos autorais da solução, do projeto, de suas especificações técnicas, da documentação produzida e congêneres, e de todos os demais produtos gerados na execução do contrato, inclusive aqueles produzidos por terceiros subcontratados, ficando proibida a sua utilização sem que exista autorização expressa da Contratante, sob pena de multa, sem prejuízo das sanções civis e penais cabíveis.
- 10.26.

Apresentar os empregados devidamente identificados por meio de crachá durante as atividades na ANTAQ ou de campo;
- 10.27.

Apresentar à Contratante, quando for o caso, a relação nominal dos empregados que adentrarão no órgão para a execução do serviço;

- 10.28. Observar os preceitos da legislação sobre a jornada de trabalho, conforme a categoria profissional;
- 10.29. Apresentar, quando solicitado pela Administração, atestado de antecedentes criminais e distribuição cível de toda a mão de obra oferecida para atuar nas instalações do órgão;
- 10.30. Atender às solicitações da Contratante quanto à substituição dos empregados alocados, no prazo fixado pela fiscalização do contrato, nos casos em que ficar constatado descumprimento das obrigações relativas à execução do serviço, conforme descrito neste Projeto Básico;
- 10.31. Instruir seus empregados quanto à necessidade de acatar as Normas Internas da Contratante;
- 10.32. Instruir seus empregados a respeito das atividades a serem desempenhadas, alertando-os a não executarem atividades não abrangidas pelo contrato, devendo a Contratada relatar à Contratante toda e qualquer ocorrência neste sentido, a fim de evitar desvio de função;
- 10.33. Manter preposto aceito pela Contratante nos horários e locais de prestação de serviço para representá-la na execução do contrato com capacidade para tomar decisões compatíveis com os compromissos assumidos;
- 10.34. Instruir os seus empregados, quanto à prevenção de incêndios nas áreas da Contratante;
- 10.35. Obter junto aos órgãos competentes, conforme o caso, as licenças necessárias e demais documentos e autorizações exigíveis, na forma da legislação aplicável;
- 10.36. Refazer, às suas expensas, os trabalhos executados em desacordo com o estabelecido no instrumento contratual, neste Projeto Básico e seus anexos;
- 10.37. Responder por qualquer acidente de trabalho na execução dos serviços;
- 10.38. Após a assinatura do contrato, a contratada deverá participar de reunião inicial, devidamente registrada em Ata, para dar início à execução do serviço, com o esclarecimento das obrigações contratuais, em que estejam presentes os técnicos responsáveis pela elaboração do Projeto Básico, o gestor do contrato e os técnicos da área requisitante, o preposto da empresa e os gerentes das áreas que executarão os serviços contratados; e
- 10.39. Fornecer relatório financeiro anual em até 60 dias após a conclusão de cada ano do contrato, incluindo as despesas acumuladas do projeto, despesas com mão de obra, viagens e despesas diversas.

11. DA SUBCONTRATAÇÃO

- 11.1. É permitida a subcontratação parcial do objeto, referente aos serviços de organização e apoio administrativo.
- 11.2. É vedada a sub-rogação completa ou da parcela principal da obrigação.
- 11.3. Em qualquer hipótese de subcontratação, permanece a responsabilidade integral da Contratada pela perfeita execução contratual, cabendo-lhe realizar a supervisão e coordenação das atividades da subcontratada, bem como responder perante a Contratante pelo rigoroso cumprimento das obrigações contratuais correspondentes ao objeto da subcontratação.
- 11.4. A contrata poderá prestar os serviços, atividades, componentes e tarefas previstas no contrato por meio de profissionais qualificados de outros órgãos públicos ou instituições de pesquisa, a pedido ou mediante concordância da ANTAQ.

12. ALTERAÇÃO SUBJETIVA

- 12.1. É admissível a fusão, cisão ou incorporação da contratada com/em outra pessoa jurídica, desde que sejam observados pela nova pessoa jurídica todos os requisitos de habilitação exigidos na licitação original; sejam mantidas as demais cláusulas e condições do contrato; não haja prejuízo à execução do objeto pactuado e haja a anuência expressa da Administração à continuidade do contrato.

13. CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DA EXECUÇÃO PELA ANTAQ

- 13.1. O acompanhamento e a fiscalização da execução do contrato consistem na verificação da conformidade da prestação dos serviços e técnicas empregados, de forma a assegurar o seu perfeito cumprimento, e serão exercidos por um ou mais representantes da Contratante, especialmente designados, na forma dos arts. 67 e 73 da [Lei nº 8.666, de 1993](#).
- 13.2. O representante da Contratante deverá ter a qualificação necessária para o acompanhamento e controle da execução dos serviços e do contrato.
- 13.3. A fiscalização inclui a verificação da qualificação técnica dos profissionais da Contratada, para assegurar que sejam adequadas para execução dos serviços conforme Projeto Básico e proposta.
- 13.4. A verificação da adequação da prestação do serviço deverá ser realizada com base nos critérios previstos neste Projeto Básico.
- 13.5. A fiscalização do contrato, ao verificar que houve subdimensionamento da produtividade pactuada, sem perda da qualidade na execução do serviço, deverá comunicar à autoridade responsável para que esta promova a adequação contratual à produtividade efetivamente realizada, respeitando-se os limites de alteração dos valores contratuais previstos no § 1º do artigo 65 da [Lei nº 8.666, de 1993](#).
- 13.6. O representante da Contratante deverá promover o registro das ocorrências verificadas, adotando as providências necessárias ao fiel cumprimento das cláusulas contratuais, conforme o disposto nos §§ 1º e 2º do art. 67 da [Lei nº 8.666, de 1993](#).
- 13.7. O descumprimento total ou parcial das obrigações e responsabilidades assumidas pela Contratada, ensejará a aplicação de sanções administrativas, previstas neste Projeto Básico e na legislação vigente, podendo culminar em rescisão contratual, conforme disposto nos artigos 77 e 87 da [Lei nº 8.666, de 1993](#).
- 13.8. As atividades de gestão e fiscalização da execução contratual devem ser realizadas de forma preventiva, rotineira e sistemática, podendo ser exercidas por servidores, equipe de fiscalização ou único servidor, desde que, no exercício dessas atribuições, fique assegurada a distinção dessas atividades e, em razão do volume de trabalho, não comprometa o desempenho de todas as ações relacionadas à Gestão do Contrato.
- 13.9. A fiscalização do contrato avaliará constantemente a execução do objeto.
- 13.10. Durante a execução do objeto, o fiscal deverá monitorar constantemente o nível de qualidade dos serviços para evitar a sua degeneração, devendo intervir para requerer à contratada a correção das faltas, falhas e irregularidades constatadas.
- 13.11. O gestor deverá apresentar à contratada a avaliação da execução do objeto ou, se for o caso, a avaliação de desempenho e qualidade da prestação dos serviços realizada.
- 13.12. Em hipótese alguma, será admitido que a própria contratada materialize a avaliação de desempenho e qualidade da prestação dos serviços realizada.
- 13.13. A contratada poderá apresentar justificativa para a prestação do serviço com menor nível de conformidade, que poderá ser aceita pelo gestor, desde que comprovada a excepcionalidade da ocorrência, resultante exclusivamente de fatores imprevisíveis e alheios ao controle do prestador.
- 13.14. O gestor poderá realizar avaliação periódica, desde que o período escolhido seja suficiente para avaliar ou, se for o caso, aferir o desempenho e qualidade da prestação dos serviços.
- 13.15. As disposições previstas nesta cláusula não excluem o disposto no Anexo VIII da Instrução Normativa SEGES/MP nº 05, de 2017, aplicável no que for pertinente à contratação.
- 13.16. A fiscalização de que trata esta cláusula não exclui nem reduz a responsabilidade da contratada, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas, e vícios redibitórios, ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior e, na ocorrência desta, não implica corresponsabilidade da Contratante ou de seus agentes, gestores e fiscais, de conformidade com o art. 70 da Lei nº 8.666, de 1993.

14. TAREFAS NÃO CUMPRIDAS

- 14.1. Caso a contratada não realize ou não consiga realizar uma das tarefas ou itens listados no escopo de trabalho, os valores alocados para essa tarefa ou item de trabalho serão devolvidos à ANTAQ, mediante acordo de ambas as partes sobre os custos envolvidos.

15. DO RECEBIMENTO E ACEITAÇÃO DO OBJETO

- 15.1. Ao final de cada etapa da execução contratual, conforme previsto no Plano de Trabalho, a Contratada apresentará a relatório descrevendo os serviços executados e produtos entregues.
- 15.2. Uma etapa será considerada efetivamente concluída quando os serviços previstos para aquela etapa, no Plano de Trabalho, estiverem executados em sua totalidade e aceitos pela ANTAQ.
- 15.3. A Contratada fica obrigada a reparar, corrigir ou substituir, às suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções, cabendo à ANTAQ não atestar a execução da atividade ou tarefa até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas.
- 15.4. O recebimento definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da Contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato, e das responsabilidades assumidas em contrato e por força das disposições legais em vigor ([Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002](#)).
- 15.5. Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Projeto Básico e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos/substituídos no prazo fixado pelo ANTAQ, às custas da Contratada, sem prejuízo da aplicação de penalidades.

16. DO PAGAMENTO

- 16.1. O pagamento será efetuado pela Contratante antecipadamente à execução dos serviços, após assinatura do contrato e mediante fatura (invoice) a ser encaminhada pela contratada, no valor total previsto para cobrir os custos necessários para execução as atividades e tarefas previstas, conforme tabela abaixo:

Data de pagamento	Trimestralmente	Acumulado
Pagamento inicial	\$1,182,804	\$1,182,804

15 Jun 2024	\$0	\$1,182,804
15 Set 2024	\$0	\$1,182,804
15 Dez 2024	\$1,102,774	\$2,285,578
15 Mar 2025	\$0	\$2,285,578
15 Jun 2025	\$0	\$2,285,578
15 Set 2025	\$0	\$2,285,578
15 Dez 2025	\$1,102,774	\$3,388,352
15 Mar 2026	\$0	\$3,388,352
16 Jun 2026	\$0	\$3,388,352
15 Set 2026	\$0	\$3,388,352
15 Dez 2026	\$635,007	\$4,023,359
15 Mar 2027	\$0	\$4,023,359
15 Jun 2027	\$0	\$4,023,359
15 Set 2027	\$0	\$4,023,359
15 Dez 2027	\$635,005	\$4,658,364

Tabela 2: Calendário de pagamentos previstos.

Fonte: USACE e ANTAQ.

- 16.2. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária quando cabível, seguindo-se a legislação aplicável, observando que, por tratar-se de contratação de serviços de capacitação, a quitação de compromisso financeiro junto à contratada referente à operação de câmbio para remessa de recursos ao exterior, no âmbito do Contrato a ser assinado está dispensada do recolhimento de imposto de renda na fonte, conforme inciso V, art. 754 do [Decreto nº 9.580, de 22 de novembro de 2018](#).
- 16.3. É vedado o pagamento, a qualquer título, por serviços prestados, à empresa privada que tenha em seu quadro societário servidor público da ativa do órgão contratante, com fundamento na Lei de Diretrizes Orçamentárias vigente.
17. REAJUSTE
- 17.1. Os preços são fixos e irrevogáveis em todo o período de vigência do contrato.
18. GARANTIA DE EXECUÇÃO
- 18.1. O contrato não prevê garantia de execução, uma vez que as qualificações técnicas e histórico da contratada devem ser suficientes para assegurar o cumprimento do contrato, devendo constar do contrato cláusulas prevendo que qualquer parcela do valor do contrato pago antecipadamente e não gasto ou referente a atividade ou produto não executado será restituído pela Contratada à ANTAQ ao final do contrato, em moeda do país de origem da contratada convertida em reais.
19. DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS
- 19.1. Comete infração administrativa nos termos da [Lei nº 8.666, de 1993](#) e [Lei nº 10.520, de 17 de julho de 2002](#), a Contratada que:

19.1.1. não executar total ou parcialmente qualquer das obrigações assumidas em decorrência da contratação;

19.1.2. ensejar o retardamento da execução do objeto;

19.1.3. falhar ou fraudar na execução do contrato;

19.1.4. comportar-se de modo inidôneo; ou

19.1.5. cometer fraude fiscal.
- 19.2. Pela inexecução total ou parcial do objeto deste contrato, a Administração pode aplicar à Contratada as seguintes sanções:

19.2.1. Advertência por escrito, quando do não cumprimento de quaisquer das obrigações contratuais consideradas faltas leves, assim entendidas aquelas que não acarretam prejuízos significativos para o serviço contratado;

19.2.2. Multa de:

19.2.2.1. 0,1% (um décimo por cento) até 0,2% (dois décimos por cento) por dia sobre o valor adjudicado em caso de atraso na execução dos serviços, limitada a incidência a 15 (quinze) dias. Após o décimo quinto dia e a critério da Administração, no caso de execução com atraso, poderá ocorrer a não-aceitação do objeto, de forma a configurar, nessa hipótese, inexecução total da obrigação assumida, sem prejuízo da rescisão unilateral da avença;

19.2.2.2. 0,1% (um décimo por cento) até 10% (dez por cento) sobre o valor adjudicado, em caso de atraso na execução do objeto, por período superior ao previsto no subitem acima, ou de inexecução parcial da obrigação assumida;

19.2.2.3. 0,1% (um décimo por cento) até 15% (quinze por cento) sobre o valor adjudicado, em caso de inexecução total da obrigação assumida;

19.2.2.4. as penalidades de multa decorrentes de fatos diversos serão consideradas independentes entre si.

19.2.3. Suspensão de licitar e impedimento de contratar com o órgão, entidade ou unidade administrativa pela qual a Administração Pública opera e atua concretamente, pelo prazo de até dois anos;

19.2.4. Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que a Contratada ressarcir a Contratante pelos prejuízos causados;
- 19.3. As sanções previstas nos subitens 19.2.1, 19.2.3 e 19.2.4 poderão ser aplicadas à Contratada juntamente com as de multa, descontando-a dos pagamentos a serem efetuados.
- 19.4. Também ficam sujeitas às penalidades do art. 87, III e IV da [Lei nº 8.666, de 1993](#), as empresas ou profissionais que:

19.4.1. tenham sofrido condenação definitiva por praticar, por meio dolosos, fraude fiscal no recolhimento de quaisquer tributos;

19.4.2. tenham praticado atos ilícitos visando a frustrar os objetivos da licitação; 15.4.3. demonstrem não possuir idoneidade para contratar com a Administração em virtude de atos ilícitos praticados.
- 19.5. A aplicação de qualquer das penalidades previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa à CONTRATADA, observando-se o procedimento previsto na [Lei nº 8.666, de 1993](#), e subsidiariamente a [Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999](#).
- 19.6. As multas devidas e/ou prejuízos causados à Contratante serão deduzidos dos valores a serem pagos, ou recolhidos em favor da União, ou ainda, quando for o caso, serão inscritos na Dívida Ativa da União e cobrados judicialmente.
- 19.7. Caso a Contratante determine, a multa deverá ser recolhida no prazo máximo de 10 (dez) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.
- 19.8. Caso o valor da multa não seja suficiente para cobrir os prejuízos causados pela conduta do licitante, a União ou Entidade poderá cobrar o valor remanescente judicialmente, conforme artigo 419 do Código Civil.
- 19.9. A autoridade competente, na aplicação das sanções, levará em consideração a gravidade da conduta do infrator, o caráter educativo da pena, bem como o dano causado à Administração, observado o princípio da proporcionalidade.
- 19.10. Se, durante o processo de aplicação de penalidade, se houver indícios de prática de infração administrativa tipificada pela [Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013](#), como ato lesivo à administração pública nacional ou estrangeira, cópias do processo administrativo necessárias à apuração da responsabilidade da empresa deverão ser remetidas à autoridade competente, com despacho fundamentado, para ciência e decisão sobre a eventual instauração de investigação preliminar ou Processo Administrativo de Responsabilização - PAR.
- 19.11. A apuração e o julgamento das demais infrações administrativas não consideradas como ato lesivo à Administração Pública nacional ou estrangeira nos termos da [Lei nº 12.846, de 2013](#), seguirão seu rito normal na unidade administrativa.
- 19.12. O processamento do PAR não interfere no seguimento regular dos processos administrativos específicos para apuração da ocorrência de danos e prejuízos à Administração Pública Federal resultantes de ato lesivo cometido por pessoa jurídica, com ou sem a participação de agente público.
- 19.13. As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF.

20. ESTIMATIVA DE PREÇOS E ORÇAMENTO DETALHADO

20.1. O valor estimado para a realização desse serviço é de total de US\$ 4.658.364,00 (quatro milhões, seiscentos e cinquenta e oito mil e trezentos e sessenta e quatro dólares americanos), conforme planilha de estimativa de custos apresentada nas tabelas a seguir.

ANTAQ/USACE LOA Carta de Oferta e Aceitação		Ano 1				
Tarefa	Item	Custo unitário Hora	Quantidade de horas	Custo mão de obra	Custo de viagens e diárias	Total
			5294	\$ 875.018	\$ 217.633	\$ 1.181.795,26
Tarefa 1: Plano de Trabalho			560	\$ 95.200	\$ 25.171	\$ 120.371
Um plano de trabalho por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	80	\$ 14.000	\$ 4.747	\$ 18.747
Total : 5 Planos de trabalho	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	360	\$ 63.000	\$ 15.750	\$ 78.750
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	40	\$ 7.000		\$ 7.000
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	80	\$ 11.200	\$ 4.674	\$ 15.874
Tarefa 2: Serviços de engenharia e navegação fluvial			3930	\$ 682.500	\$ 158.262	\$ 840.762
			1490	\$ 260.750	\$ 61.289	\$ 322.039
a. : Serviços de engenharia	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	540	\$ 94.500	\$ 41.789	\$ 136.289
e apoio à gestão de contratos	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	500	\$ 87.500	\$ 19.500	\$ 107.000
transferência de conhecimento	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	450	\$ 78.750		\$ 78.750
b. Cursos de Formação			600	\$ 105.000	\$ 18.866	\$ 123.866
Até 10 cursos de formação por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 15.366	\$ 50.366
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 3.500	\$ 38.500
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	200	\$ 35.000		\$ 35.000
c. Visitas Técnicas			400	\$ 64.750	\$ 34.871	\$ 99.621
Até 2 visitas por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	150	\$ 26.250	\$ 15.650	\$ 41.900
Total: 10 visitas	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	150	\$ 21.000	\$ 15.471	\$ 36.471
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 3.750	\$ 21.250
d. Workshops (WS)			840	\$ 147.000	\$ 23.370	\$ 170.370
Total: 5 workshops	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	120	\$ 21.000	\$ 7.120	\$ 28.120
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	640	\$ 112.000	\$ 16.250	\$ 128.250
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	80	\$ 14.000		\$ 14.000
e. Relatório Técnico			600	\$ 105.000	\$ 19.866	\$ 124.866
Até 4 relatórios técnicos por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 11.866	\$ 46.866
Total: 20 relatórios	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 8.000	\$ 43.000
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	200	\$ 35.000		\$ 35.000
f. On-The-Job Training (OJ)			0	\$ -	\$ -	\$ -
Até 4 OJ por ano a partir do segundo ano	ANTAQ - viagens e diárias de servidor	N/A				\$ -
Total= 16 OJ	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175		\$ -		\$ -
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175		\$ -		\$ -
Tarefa 3: Apoio Programático e Administração			804	\$ 97.318	\$ 34.200	\$ 131.518
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	172	\$ 24.080	\$ 1.200	\$ 25.280
	Gerente de Programa	\$ 175	80	\$ 14.000	\$ 9.000	\$ 23.000
	Equipe de controle do projeto	\$ 140	275	\$ 38.500		\$ 38.500
	Custo de vida - moradia				\$ 19.000	\$ 19.000
	Aluguel de equipamento				\$ 5.000	\$ 5.000
	Suporte Administrativo	\$ 75	277	\$ 20.738		\$ 20.738
Subtotal custo Mão de obra						\$ 875.018
Subtotal custo de viagens e diárias						\$ 217.633
	S&A	2%				\$ 17.500
	Custo de apoio da embaixada (ICASS)				\$ 35.000	\$ 35.000
Subtotal Custo						\$ 1.145.150
	FMS Percentual de administração	3,2%				\$ 36.644,81
CUSTO TOTAL						\$ 1.181.795

Tabela 3: Custos previstos para o Ano 1 do contrato.
Fonte: USACE.

ANTAQ/USACE LOA Carta de Oferta e Aceitação		Ano 2				
Tarefa	Item	Custo unitário o Hora	Quantidade de horas	Custo mão de obra	Custo de viagens e diárias	Total
			4920	\$ 778.640	\$ 234.797	\$ 1.098.057,61
Tarefa 1: Plano de Trabalho			120	\$ 18.400	\$ 4.651	\$ 23.051
Um plano de trabalho por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	40	\$ 5.800	\$ 2.326	\$ 8.126
Total : 5 Planos de trabalho	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175		\$ -		\$ -
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	40	\$ 7.000		\$ 7.000
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	40	\$ 5.600	\$ 2.326	\$ 7.926
Tarefa 2: Serviços de engenharia e navegação fluvial			4000	\$ 663.250	\$ 195.945	\$ 859.195
			1460	\$ 239.900	\$ 59.483	\$ 299.383
a. : Serviços de engenharia	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	520	\$ 75.400	\$ 39.983	\$ 115.383
e apoio à gestão de contratos	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	500	\$ 87.500	\$ 19.500	\$ 107.000
transferência de conhecimento -	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	440	\$ 77.000		\$ 77.000
b. Cursos de Formação			600	\$ 105.000	\$ 18.628	\$ 123.628
Até 10 cursos de formação por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 15.128	\$ 50.128
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 3.500	\$ 38.500
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	200	\$ 35.000		\$ 35.000
c. Visitas Técnicas			400	\$ 60.250	\$ 34.692	\$ 94.942
Até 2 visitas por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	150	\$ 21.750	\$ 15.471	\$ 37.221
Total: 10 visitas	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	150	\$ 21.000	\$ 15.471	\$ 36.471
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 3.750	\$ 21.250
d. Workshops (WS)			800	\$ 136.400	\$ 23.227	\$ 159.627
Total: 5 workshops	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	120	\$ 17.400	\$ 6.977	\$ 24.377
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	640	\$ 112.000	\$ 16.250	\$ 128.250
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	40	\$ 7.000		\$ 7.000
e. Relatório Técnico			600	\$ 99.000	\$ 19.628	\$ 118.628
Até 4 relatórios técnicos por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	200	\$ 29.000	\$ 11.628	\$ 40.628
Total: 20 relatórios	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 8.000	\$ 43.000
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	200	\$ 35.000		\$ 35.000
f. On-The-Job Training (OJ)			140	\$ 22.700	\$ 40.288	\$ 62.988
Até 4 OJ por ano a partir do segundo	ANTAQ - viagens e diárias de servidor				\$ 36.800	\$ 36.800
Total= 16 OJ	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	60	\$ 8.700	\$ 3.488	\$ 12.188
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	80	\$ 14.000		\$ 14.000
Tarefa 3: Apoio Programático e Administração			800	\$ 96.990	\$ 34.200	\$ 131.190
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	172	\$ 24.080	\$ 1.200	\$ 25.280
	Gerente de Programa	\$ 175	80	\$ 14.000	\$ 9.000	\$ 23.000
	Equipe de controle do projeto	\$ 140	274	\$ 38.360		\$ 38.360
	Custo de vida - moradia				\$ 19.000	\$ 19.000
	Aluguel de equipamento				\$ 5.000	\$ 5.000
	Suporte Administrativo	\$ 75	274	\$ 20.550		\$ 20.550
Subtotal custo Mão de obra						\$ 778.640
Subtotal custo de viagens e diárias						\$ 234.797
	S&A	2%				\$ 15.573
	Custo de apoio da embaixada (ICASS)				\$ 35.000	\$ 35.000
Subtotal Custo						\$ 1.064.009
	FMS Percentual de administração	3,2%				\$ 34.048,30
CUSTO TOTAL						\$ 1.098.058

Tabela 4: Custos previstos para o Ano 2 do contrato.
Fonte: USACE.

ANTAQ/USACE LOA Carta de Oferta e Aceitação		Ano 3				
Tarefa	Item	Custo unitário o Hora	Quantidade de horas	Custo mão de obra	Custo de viagens e diárias	Total
			4920	\$ 778.640	\$ 234.797	\$ 1.098.057,61
Tarefa 1: Plano de Trabalho			120	\$ 18.400	\$ 4.651	\$ 23.051
Um plano de trabalho por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	40	\$ 5.800	\$ 2.326	\$ 8.126
Total : 5 Planos de trabalho	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175		\$ -		\$ -
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	40	\$ 7.000		\$ 7.000
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	40	\$ 5.600	\$ 2.326	\$ 7.926
Tarefa 2: Serviços de engenharia e navegação fluvial			4000	\$ 663.250	\$ 195.945	\$ 859.195
			1460	\$ 239.900	\$ 59.483	\$ 299.383
a. : Serviços de engenharia	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	520	\$ 75.400	\$ 39.983	\$ 115.383
e apoio à gestão de contratos	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	500	\$ 87.500	\$ 19.500	\$ 107.000
transferência de conhecimento -	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	440	\$ 77.000		\$ 77.000
b. Cursos de Formação			600	\$ 105.000	\$ 18.628	\$ 123.628
Até 10 cursos de formação por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 15.128	\$ 50.128
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 3.500	\$ 38.500
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	200	\$ 35.000		\$ 35.000
c. Visitas Técnicas			400	\$ 60.250	\$ 34.692	\$ 94.942
Até 2 visitas por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	150	\$ 21.750	\$ 15.471	\$ 37.221
Total: 10 visitas	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	150	\$ 21.000	\$ 15.471	\$ 36.471
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 3.750	\$ 21.250
d. Workshops (WS)			800	\$ 136.400	\$ 23.227	\$ 159.627
Total: 5 workshops	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	120	\$ 17.400	\$ 6.977	\$ 24.377
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	640	\$ 112.000	\$ 16.250	\$ 128.250
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	40	\$ 7.000		\$ 7.000
e. Relatório Técnico			600	\$ 99.000	\$ 19.628	\$ 118.628
Até 4 relatórios técnicos por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	200	\$ 29.000	\$ 11.628	\$ 40.628
Total: 20 relatórios	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	200	\$ 35.000	\$ 8.000	\$ 43.000
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	200	\$ 35.000		\$ 35.000
f. On-The-Job Training (OJ)			140	\$ 22.700	\$ 40.288	\$ 62.988
Até 4 OJ por ano a partir do segundo ano	ANTAQ- viagens e diárias de servidor				\$ 36.800	\$ 36.800
Total= 16 OJ	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	60	\$ 8.700	\$ 3.488	\$ 12.188
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	80	\$ 14.000		\$ 14.000
Tarefa 3: Apoio Programático e Administração			800	\$ 96.990	\$ 34.200	\$ 131.190
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	172	\$ 24.080	\$ 1.200	\$ 25.280
	Gerente de Programa	\$ 175	80	\$ 14.000	\$ 9.000	\$ 23.000
	Equipe de controle do projeto	\$ 140	274	\$ 38.360		\$ 38.360
	Custo de vida - moradia				\$ 19.000	\$ 19.000
	Aluguel de equipamento				\$ 5.000	\$ 5.000
	Suporte Administrativo	\$ 75	274	\$ 20.550		\$ 20.550
	Subtotal custo Mão de obra					\$ 778.640
	Subtotal custo de viagens e diárias					\$ 234.797
	S&A	2%				\$ 15.573
	Custo de apoio da embaixada (ICASS)				\$ 35.000	\$ 35.000
	Subtotal Custo					\$ 1.064.009
	FMS Percentual de administração	3,2%				\$ 34.048,30
	CUSTO TOTAL					\$ 1.098.058

Tabela 5: Custos previstos para o Ano 2 do contrato.
Fonte: USACE.

ANTAQ/USACE LOA Carta de Oferta e Aceitação		Ano 4				
Tarefa	Item	Custo unitário o Hora	Quantidade de horas	Custo mão de obra	Custo de viagens e diárias	Total
			2582	\$ 401.480	\$ 175.865	\$ 640.226,71
Tarefa 1: Plano de Trabalho			100	\$ 15.250	\$ 4.070	\$ 19.320
Um plano de trabalho por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	40	\$ 5.800	\$ 2.326	\$ 8.126
Total : 5 Planos de trabalho	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175		\$ -		\$ -
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	30	\$ 5.250		\$ 5.250
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	30	\$ 4.200	\$ 1.744	\$ 5.944
Tarefa 2: Serviços de engenharia e navegação fluvial			2020	\$ 326.650	\$ 151.695	\$ 478.345
			860	\$ 138.200	\$ 53.087	\$ 191.287
a. : Serviços de engenharia	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	410	\$ 59.450	\$ 33.587	\$ 93.037
e apoio à gestão de contratos	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	250	\$ 43.750	\$ 19.500	\$ 63.250
transferência de conhecimento	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	200	\$ 35.000		\$ 35.000
b. Cursos de Formação			350	\$ 61.250	\$ 9.814	\$ 71.064
Até 10 cursos de formação por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 7.814	\$ 25.314
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 2.000	\$ 19.500
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	150	\$ 26.250		\$ 26.250
c. Visitas Técnicas			380	\$ 56.750	\$ 34.692	\$ 91.442
Até 2 visitas por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	150	\$ 21.750	\$ 15.471	\$ 37.221
Total: 10 visitas	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	150	\$ 21.000	\$ 15.471	\$ 36.471
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	80	\$ 14.000	\$ 3.750	\$ 17.750
d. Workshops (WS)			0	\$ -	\$ -	\$ -
Total: 5 workshops	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145		\$ -		\$ -
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175		\$ -		\$ -
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175		\$ -		\$ -
e. Relatório Técnico			290	\$ 47.750	\$ 13.814	\$ 61.564
Até 4 relatórios técnicos por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	100	\$ 14.500	\$ 5.814	\$ 20.314
Total: 20 relatórios	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 8.000	\$ 25.500
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	90	\$ 15.750		\$ 15.750
f. On-The-Job Training (OJ)			140	\$ 22.700	\$ 40.288	\$ 62.988
Até 4 OJ por ano a partir do segundo ano	ANTAQ - viagens e diárias de servidor				\$ 36.800	\$ 36.800
Total= 16 OJ	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	60	\$ 8.700	\$ 3.488	\$ 12.188
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	80	\$ 14.000		\$ 14.000
Tarefa 3: Apoio Programático e Administração			462	\$ 59.580	\$ 20.100	\$ 79.680
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	172	\$ 24.080	\$ 1.200	\$ 25.280
	Gerente de Programa	\$ 175	40	\$ 7.000	\$ 4.500	\$ 11.500
	Equipe de controle do projeto	\$ 140	150	\$ 21.000		\$ 21.000
	Custo de vida - moradia				\$ 10.000	\$ 10.000
	Aluguel de equipamento				\$ 4.400	\$ 4.400
	Suporte Administrativo	\$ 75	100	\$ 7.500		\$ 7.500
Subtotal custo Mão de obra						\$ 401.480
Subtotal custo de viagens e diárias						\$ 175.865
	S&A	2%				\$ 8.030
	Custo de apoio da embaixada (ICASS)				\$ 35.000	\$ 35.000
Subtotal Custo						\$ 620.375
	FMS Percentual de administração	3,2%				\$ 19.851,99
CUSTO TOTAL						\$ 640.227

Tabela 6: Custos previstos para o Ano 4 do contrato.
Fonte: USACE.

ANTAQ/USACE LOA Carta de Oferta e Aceitação		Ano 5				
Tarefa	Item	Custo unitário o Hora	Quantidade de horas	Custo mão de obra	Custo de viagens e diárias	Total
			2582	\$ 401.480	\$ 175.865	\$ 640.226,71
Tarefa 1: Plano de Trabalho			100	\$ 15.250	\$ 4.070	\$ 19.320
Um plano de trabalho por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	40	\$ 5.800	\$ 2.326	\$ 8.126
Total : 5 Planos de trabalho	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175		\$ -		\$ -
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	30	\$ 5.250		\$ 5.250
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	30	\$ 4.200	\$ 1.744	\$ 5.944
Tarefa 2: Serviços de engenharia e navegação fluvial			2020	\$ 326.650	\$ 151.695	\$ 478.345
			860	\$ 138.200	\$ 53.087	\$ 191.287
a. : Serviços de engenharia	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	410	\$ 59.450	\$ 33.587	\$ 93.037
e apoio à gestão de contratos	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	250	\$ 43.750	\$ 19.500	\$ 63.250
transferência de conhecimento	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	200	\$ 35.000		\$ 35.000
b. Cursos de Formação			350	\$ 61.250	\$ 9.814	\$ 71.064
Até 10 cursos de formação por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 7.814	\$ 25.314
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 2.000	\$ 19.500
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	150	\$ 26.250		\$ 26.250
c. Visitas Técnicas			380	\$ 56.750	\$ 34.692	\$ 91.442
Até 2 visitas por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	150	\$ 21.750	\$ 15.471	\$ 37.221
Total: 10 visitas	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	150	\$ 21.000	\$ 15.471	\$ 36.471
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	80	\$ 14.000	\$ 3.750	\$ 17.750
d. Workshops (WS)			0	\$ -	\$ -	\$ -
Total: 5 workshops	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145		\$ -		\$ -
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175		\$ -		\$ -
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175		\$ -		\$ -
e. Relatório Técnico			290	\$ 47.750	\$ 13.814	\$ 61.564
Até 4 relatórios técnicos por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	100	\$ 14.500	\$ 5.814	\$ 20.314
Total: 20 relatórios	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	\$ 175	100	\$ 17.500	\$ 8.000	\$ 25.500
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	90	\$ 15.750		\$ 15.750
f. On-The-Job Training (OJ)			140	\$ 22.700	\$ 40.288	\$ 62.988
Até 4 OJ por ano a partir do segu	ANTAQ - viagens e diárias de servidor				\$ 36.800	\$ 36.800
Total= 16 OJ	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	\$ 145	60	\$ 8.700	\$ 3.488	\$ 12.188
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	\$ 175	80	\$ 14.000		\$ 14.000
Tarefa 3: Apoio Programático e Administração			462	\$ 59.580	\$ 20.100	\$ 79.680
	Gerente de Projeto - PM	\$ 140	172	\$ 24.080	\$ 1.200	\$ 25.280
	Gerente de Programa	\$ 175	40	\$ 7.000	\$ 4.500	\$ 11.500
	Equipe de controle do projeto	\$ 140	150	\$ 21.000		\$ 21.000
	Custo de vida - moradia				\$ 10.000	\$ 10.000
	Aluguel de equipamento				\$ 4.400	\$ 4.400
	Suporte Administrativo	\$ 75	100	\$ 7.500		\$ 7.500
	Subtotal custo Mão de obra					\$ 401.480
	Subtotal custo de viagens e diárias					\$ 175.865
	S&A	2%				\$ 8.030
	Custo de apoio da embaixada (ICASS)				\$ 35.000	\$ 35.000
	Subtotal Custo					\$ 620.375
	FMS Percentual de administração	3,2%				\$ 19.851,99
	CUSTO TOTAL					\$ 640.227

Tabela 7: Custos previstos para o Ano 5 do contrato.
Fonte: USACE.

ANTAQ/USACE LOA Carta de Oferta e Aceitação		TOTAL Horas	TOTAL GERAL	Percentual
Tarefa	Item	Ano 1-5	Ano 1-5	
		20298	\$ 4.658.364	
Tarefa 1: Plano de Trabalho		1000	\$ 205.113	4,54%
Um plano de trabalho por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	240	\$ 51.249	
Total : 5 Planos de trabalho	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	360	\$ 78.750	
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	180	\$ 31.500	
	Gerente de Projeto - PM	220	\$ 43.614	
Tarefa 2: Serviços de engenharia e navegação fluvial		15970	\$ 3.515.843	77,89%
		6130	\$ 1.303.378	
a. : Serviços de engenharia	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	2400	\$ 553.128	
e apoio à gestão de contratos	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	2000	\$ 447.500	
transferência de conhecimento	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	1730	\$ 302.750	
b. Cursos de Formação		2500	\$ 513.250	
Até 10 cursos de formação por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	800	\$ 201.250	
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	800	\$ 154.500	
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	900	\$ 157.500	
c. Visitas Técnicas		1960	\$ 472.388	
Até 2 visitas por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	750	\$ 190.783	
Total: 10 visitas	Gerente de Projeto - PM	750	\$ 182.355	
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	460	\$ 99.250	
d. Workshops (WS)		2440	\$ 489.623	
Total: 5 workshops	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	360	\$ 76.873	
	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	1920	\$ 384.750	
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	160	\$ 28.000	
e. Relatório Técnico		2380	\$ 485.250	
Até 4 relatórios técnicos por ano	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	800	\$ 168.750	
Total: 20 relatórios	Especialista em tempo parcial "Part-time" - lotado no Brasil	800	\$ 180.000	
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	780	\$ 136.500	
f. On-The-Job Training (OJ)		560	\$ 251.953	
Até 4 OJ por ano a partir do segundo ano	ANTAQ- viagens e diárias de servidor	0	\$ 147.200	
Total= 16 OJ	Especialista no Assunto - SME 1 - "Full time" lotado Brasil	240	\$ 48.753	
	Especialista de apoio - "Reachback" - lotado nos Estado Unidos	320	\$ 56.000	
Tarefa 3: Apoio Programático e Administração		3328	\$ 553.258	12,26%
	Gerente de Projeto - PM	860	\$ 126.400	
	Gerente de Programa	320	\$ 92.000	
	Equipe de controle do projeto	1123	\$ 157.220	
	Custo de vida - moradia	0	\$ 77.000	
	Aluguel de equipamento	0	\$ 23.800	
	Suporte Administrativo	1025	\$ 76.838	
Subtotal custo Mão de obra			\$ 3.235.258	
Subtotal custo de viagens e diárias			\$ 1.038.956	
	S&A		\$ 64.705	1,43%
	Custo de apoio da embaixada (ICASS)		\$ 175.000	3,88%
Subtotal Custo			\$ 4.513.918	
FMS Percentual de administração			\$ 144.445	
CUSTO TOTAL			\$ 4.658.364	100,00%

Tabela 8: Custos previstos para o Ano 1-5 do contrato.
Fonte: USACE.

21. DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS
- 21.1. As despesas decorrentes dessa contratação no valor total de **US\$ 4.658.364,00 (quatro milhões, seiscentos e cinquenta e oito mil e trezentos e sessenta e quatro dólares americanos)**, correrão à conta de créditos orçamentários consignados no orçamento da ANTAQ para o exercício de 2023, conforme a seguir discriminado:

21.2. Programa: 39251 – Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ

21.3. Ação: 2000 – Administração da unidade
22. DA VIGÊNCIA DO CONTRATO
- 22.1. O Contrato vigorará por 60 (sessenta) meses, contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado nos termos e limites estabelecidos no art. 57, II, da [Lei nº 8.666, de 1993](#).
23. DO PRAZO, LOCAL DE ENTREGA E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS
- 23.1. Para a realização dos serviços objeto desse Projeto Básico, estima-se o prazo de execução de por 60 (sessenta) meses, contados a partir da data de início de assinatura do Contrato, conforme cronograma de entrega dos

produtos indicado neste Projeto Básico.

- 23.2. As atividades serão realizadas no escritório da contratada e nas dependências da ANTAQ.
- 23.3. Os documentos eletrônicos podem ser protocolados junto à ANTAQ por meio do Sistema Eletrônico de Informações - SEI disponível na Internet. Havendo impossibilidade, o interessado poderá encaminhar documentos por e-mail para que sejam protocolados.



Documento assinado eletronicamente por **Karoline Brasileiro Quirino Lemos, Coordenadora de Estudos Hidroviários**, em 03/12/2023, às 23:49, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Dax Rosler Andrade, Coordenador Especial de Estudos**, em 04/12/2023, às 12:04, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Eduardo Pessoa de Queiroz, Gerente de Outorgas de Autorização**, em 04/12/2023, às 12:13, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.antaq.gov.br/>, informando o código verificador **2073689** e o código CRC **9F82E209**.

Integram este Projeto Básico, para todos os fins e efeitos, os seguintes **Anexos**:

1. Orçamento planilha orçamento LOA XLS (SEI nº 2102812)
2. ETP (Estudo Técnico Preliminar) -ETP 67_2023 (SEI nº2090618)
3. Contrato Carta de Oferta e Aceitação - LOA traduzida ((SEI nº 2102808)
4. Contrato Carta de Oferta e Aceitação Inglês (LOA) S6-B-HAV ((SEI nº 2102806)
5. Resumo Experiência USACE ((SEI nº2102804)
6. Resumo Experiência USACE original inglês ((SEI nº 2102805)