Edição 09/2026

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE
COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C recuam 1,84% e importações têm alta de 130,92%, em setembro de 2026

Etanol

Vendas de etanol hidratado em setembro de 2026 são 15,56% maiores que no mesmo mês do ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B recuam 2,34% e importações têm queda de 26,51%, em setembro de 2026

GLP P-13

Vendas de GLP até 13kg recuam 3,39% e importações aumentam 37,00%, em setembro de 2026

GLP P-Outros

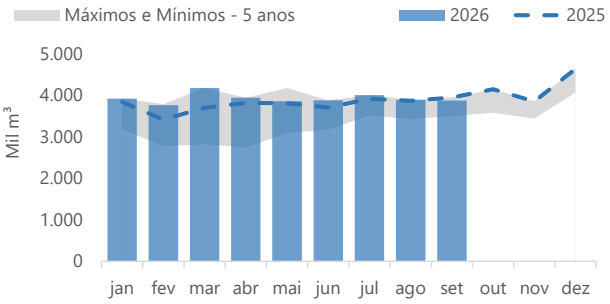
Vendas de GLP P-Outros aumentam 1,65%, em setembro de 2026

Setembro de 2026

GASOLINA

As vendas de gasolina C registraram recuo de 1,84% em setembro de 2026, na comparação com o mesmo período de 2025. Por sua vez, as importações de gasolina A aumentaram 130,92% em relação a setembro de 2025, elevando a participação do produto importado na demanda nacional de 5,50% para 12,94%. Em relação à origem das importações, as aquisições provenientes da Holanda mantiveram destaque em setembro, respondendo por 32,48% do volume total importado no período. Em comparação a agosto de 2026, observou-se redução da participação dos Estados Unidos e aumento da participação da Rússia, que passaram a representar 23,43% e 28,05% do volume importado, respectivamente.

Vendas | Gasolina C | Brasil

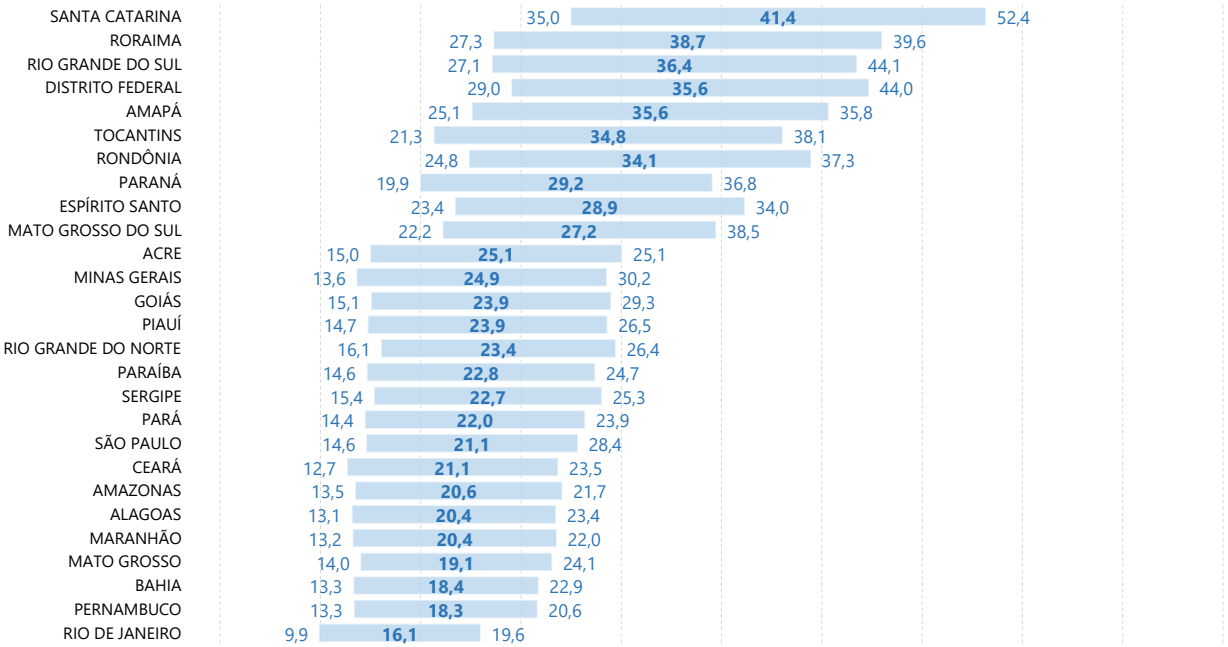


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	3.842	3.918	2,0%
Fevereiro	3.413	3.764	10,3%
Março	3.701	4.175	12,8%
Abril	3.813	3.940	3,3%
Maio	3.811	3.855	1,2%
Junho	3.707	3.876	4,6%
Julho	3.917	4.003	2,2%
Agosto	3.870	3.886	0,4%
Setembro	3.947	3.874	-1,8%
Outubro	4.145		
Novembro	3.851		
Dezembro	4.639		
Acumulado*	**34.019**	**35.292**	**3,7%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

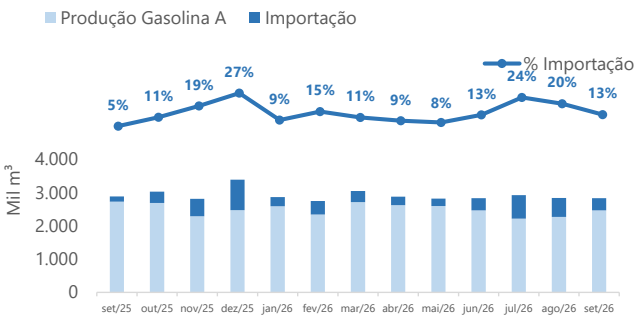
Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



GASOLINA

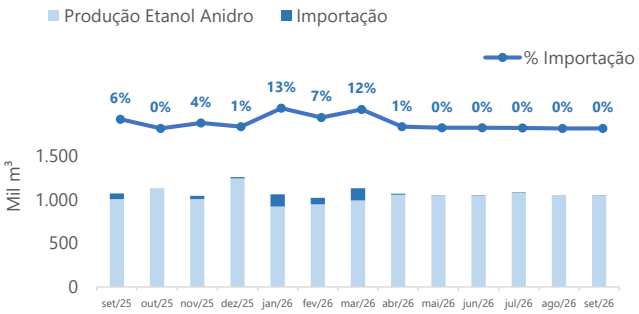
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	381	270	-29,1%
Fevereiro	118	411	249,4%
Março	115	338	193,8%
Abril	114	258	125,8%
Maio	271	222	-18,1%
Junho	184	364	97,2%
Julho	228	704	209,2%
Agosto	150	569	280,0%
Setembro	158	366	130,9%
Outubro	339		
Novembro	525		
Dezembro	914		
Acumulado*	**1.719**	**3.502**	**103,7%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

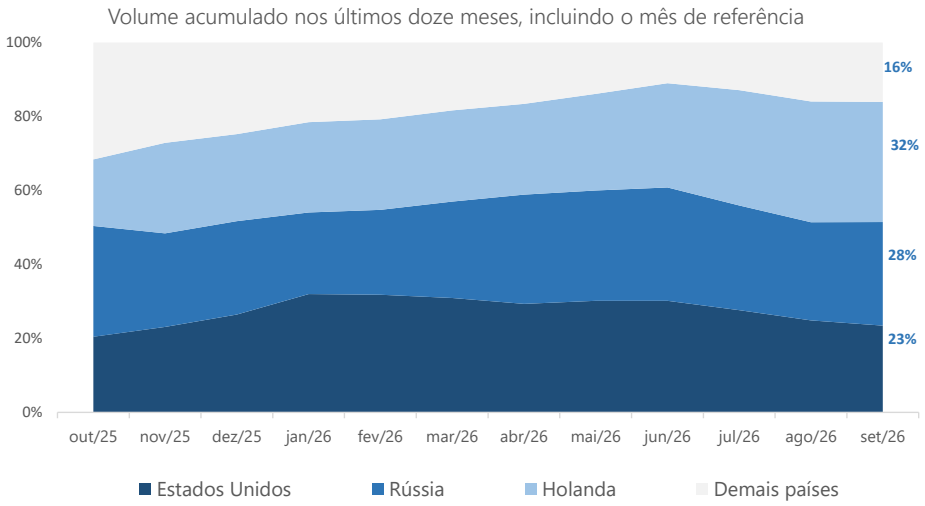
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	21,07	139,88	563,8%
Fevereiro	43,64	73,36	68,1%
Março	0,05	139,24	302374,2%
Abril	42,44	12,08	-71,5%
Maio	42,50	5,00	-88,2%
Junho	0,00	5,10	112567,2%
Julho	22,02	3,88	-82,4%
Agosto	35,02	0,00	-100,0%
Setembro	64,10	0,02	-100,0%
Outubro	0,02		
Novembro	37,04		
Dezembro	15,02		
Acumulado*	**270,84**	**378,57**	**39,8%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

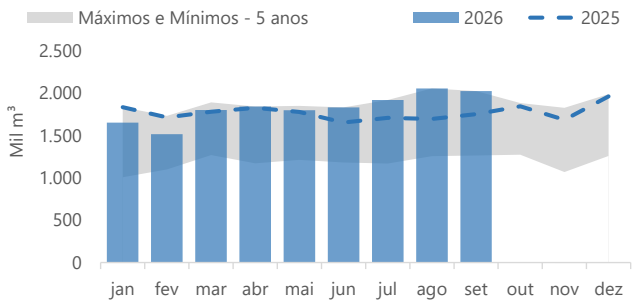
Origem das importações | Gasolina A



ETANOL HIDRATADO

As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 15,56% em setembro de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025. Embora as importações tenham apresentado alta em relação ao ano anterior, sua participação permaneceu pouco representativa frente ao volume total consumido no mercado interno.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil

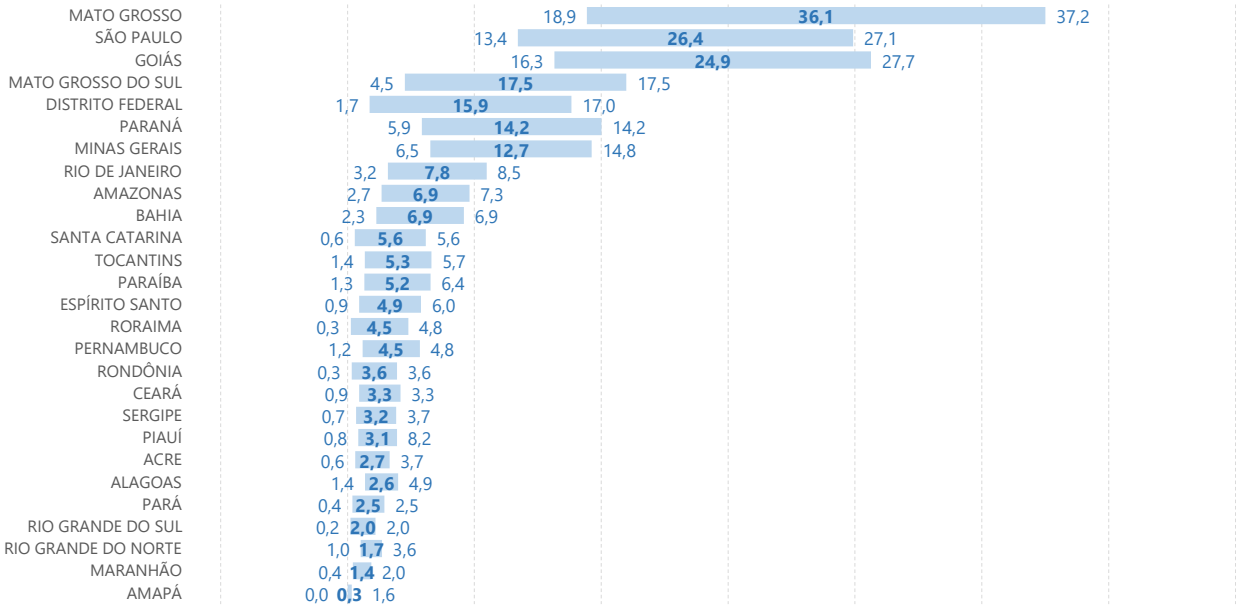


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	1.836	1.651	-10,1%
Fevereiro	1.713	1.517	-11,5%
Março	1.779	1.800	1,2%
Abril	1.828	1.841	0,7%
Maio	1.777	1.799	1,2%
Junho	1.654	1.831	10,8%
Julho	1.709	1.919	12,3%
Agosto	1.697	2.055	21,1%
Setembro	1.752	2.025	15,6%
Outubro	1.845		
Novembro	1.686		
Dezembro	1.962		
Acumulado*	**15.745**	**16.440**	**4,4%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

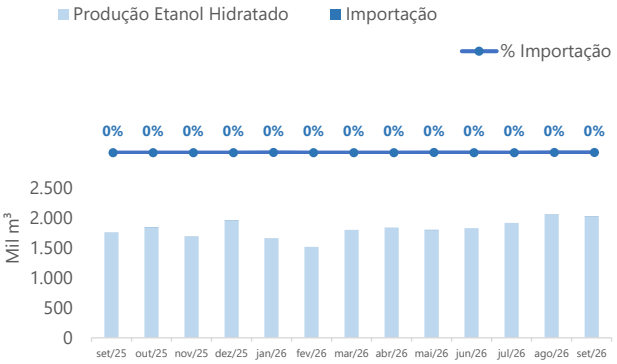
Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



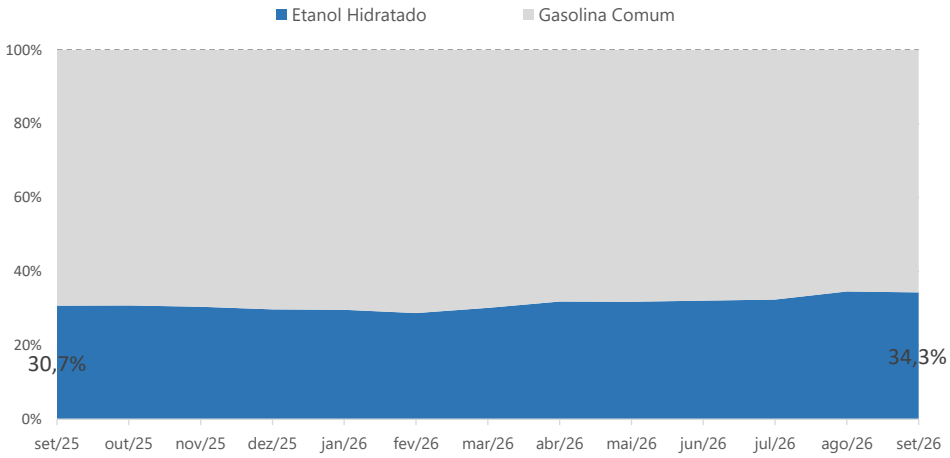
Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	0,22	0,02	-90,0%
Fevereiro	0,05	0,00	-98,7%
Março	0,03	0,00	-96,5%
Abril	0,00	0,00	414,7%
Maio	0,13	0,03	-76,6%
Junho	0,00	0,00	-97,8%
Julho	0,01	0,00	-86,8%
Agosto	0,06	0,03	-46,7%
Setembro	0,00	0,02	1123,9%
Outubro	0,00		
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
Acumulado*	**0,50**	**0,11**	**-78,9%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

CICLO OTTO

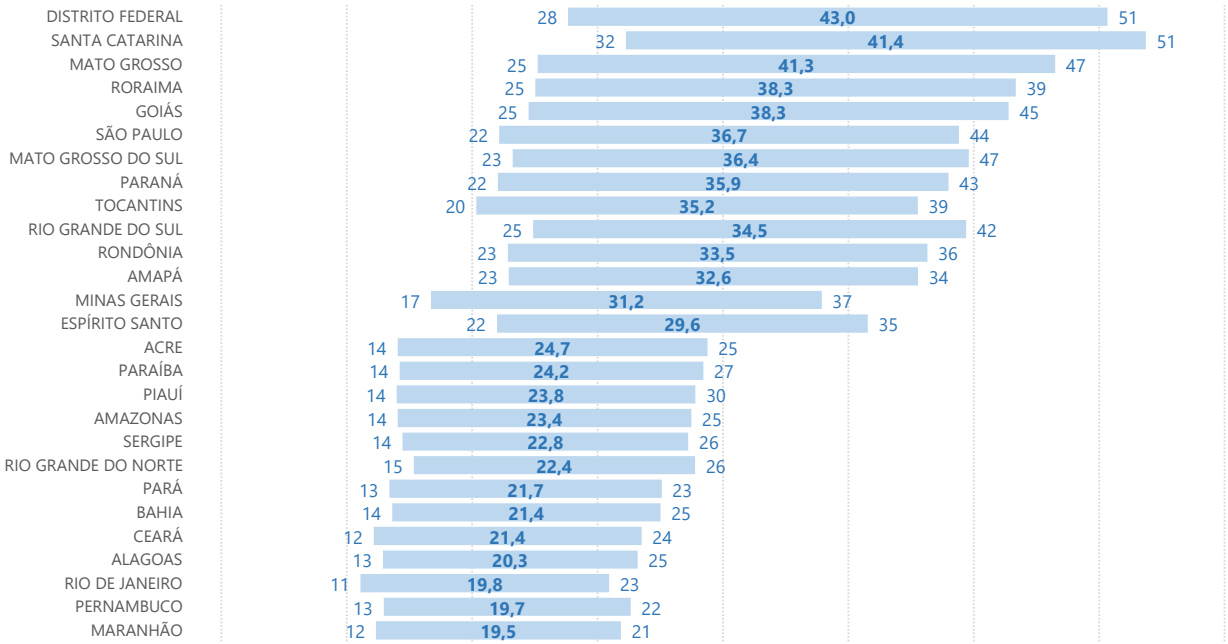
A participação do etanol hidratado nas vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) alcançou 34,3% em setembro de 2026, ante 30,7% observados no mesmo período de 2025, evidenciando ganho de participação na matriz de consumo do ciclo Otto.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

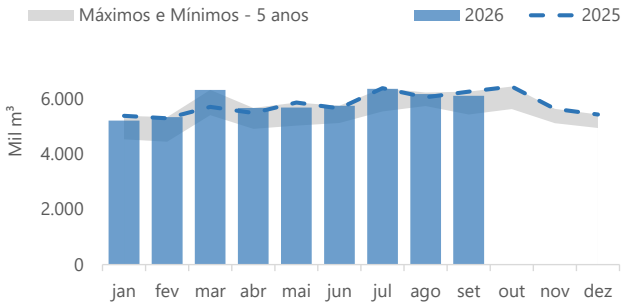
Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) recuaram 2,34% em setembro de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025. No mesmo período, as importações de diesel A registraram recuo de 26,51% em relação a setembro de 2025. A participação do diesel A importado nas vendas nacionais representou 24,77% em setembro de 2026, abaixo dos 32,54% observados em setembro de 2025. No que se refere à origem das importações, Rússia e Estados Unidos concentraram parcela semelhante das aquisições de diesel A em setembro, com participações de 39,54% e 39,53% do volume importado, respectivamente.

Vendas | Diesel B | Brasil

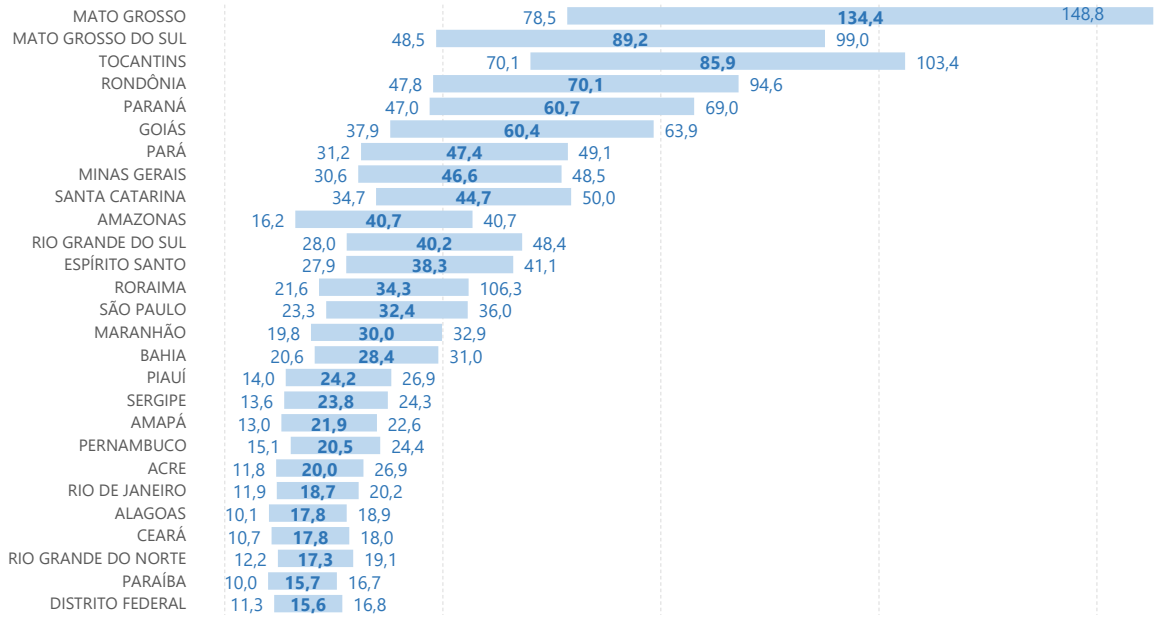


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	5.376	5.201	-3,3%
Fevereiro	5.283	5.325	0,8%
Março	5.699	6.308	10,7%
Abril	5.477	5.655	3,3%
Maio	5.856	5.674	-3,1%
Junho	5.640	5.737	1,71%
Julho	6.373	6.352	-0,3%
Agosto	6.045	6.161	1,9%
Setembro	6.246	6.100	-2,3%
Outubro	6.430		
Novembro	5.627		
Dezembro	5.424		
Acumulado*	**51.996**	**52.513**	**1,0%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

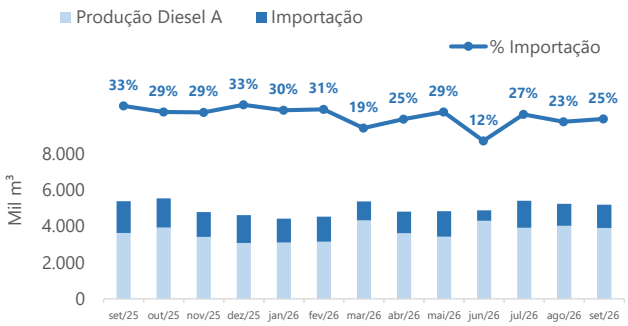
Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



DIESEL

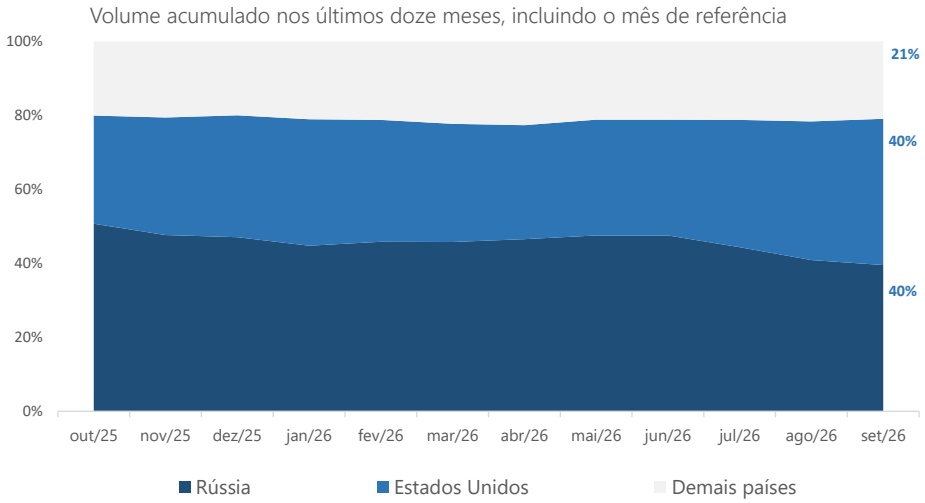
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	1.245	1.323	6,2%
Fevereiro	1.073	1.381	28,6%
Março	1.297	1.040	-19,8%
Abril	1.457	1.189	-18,4%
Maio	1.459	1.398	-4,2%
Junho	1.293	578	-55,3%
Julho	1.728	1.484	-14,1%
Agosto	1.293	1.213	-6,2%
Setembro	1.748	1.285	-26,5%
Outubro	1.599		
Novembro	1.370		
Dezembro	1.530		
Acumulado	**12.593**	**10.889**	**-13,5%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

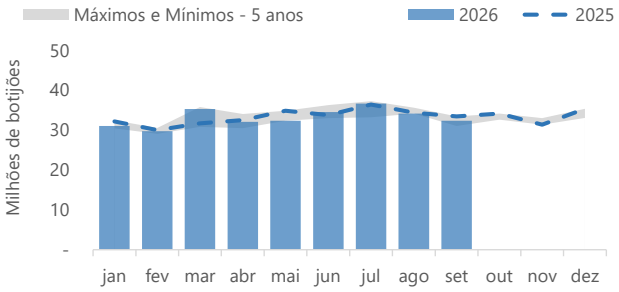
Origem das importações | Diesel A



GLP ATÉ P-13kg

Em setembro de 2026, as vendas de GLP em recipientes de até 13 kg recuaram 3,39% em relação ao mesmo mês de 2025. No mesmo período, as importações de GLP registraram crescimento de 37,00% frente a agosto do ano anterior. Em decorrência desse movimento, a participação do GLP importado nas vendas nacionais elevou-se para 16,68% em setembro de 2026, ante 11,96% no mesmo mês de 2025. Quanto à origem das importações, a Argentina manteve-se como principal fornecedora, respondendo por 50,02% do volume importado, enquanto os Estados Unidos participaram com 48,38% das aquisições realizadas no período.

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil

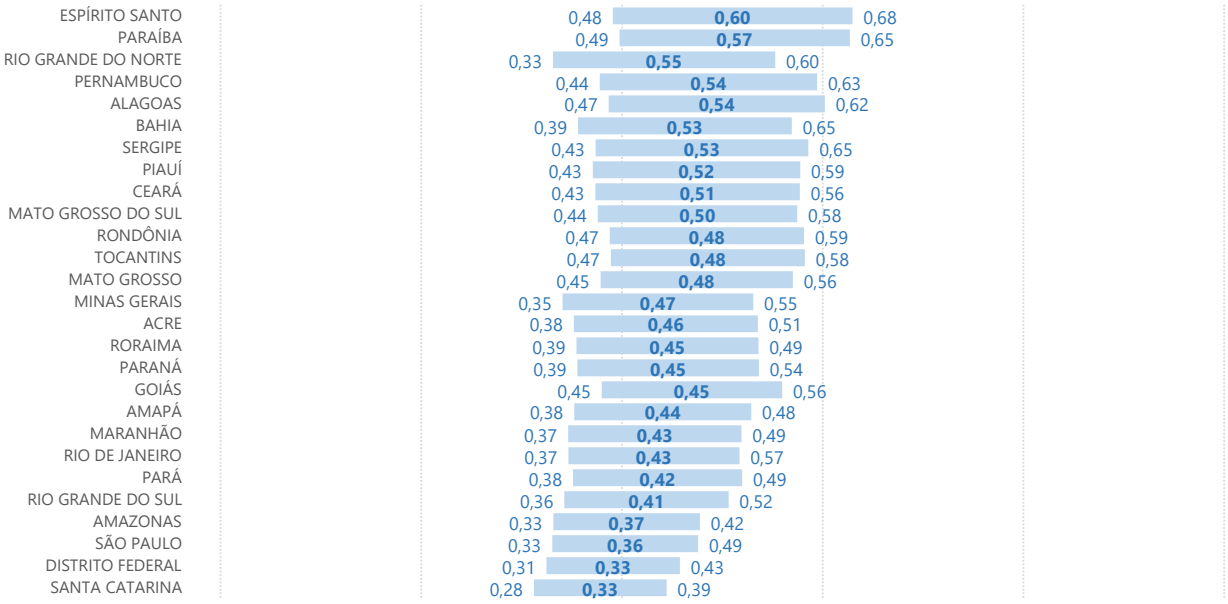


Mês	Vendas | milhões de botijões até 13kg		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	32,2	31,1	-3,6%
Fevereiro	30,0	29,7	-0,9%
Março	31,7	35,3	11,4%
Abril	32,5	32,1	-1,4%
Maio	34,9	32,4	-7,2%
Junho	33,8	34,6	2,3%
Julho	36,4	36,7	0,6%
Agosto	34,4	34,2	-0,6%
Setembro	33,5	32,3	-3,4%
Outubro	34,1		
Novembro	31,4		
Dezembro	35,4		
Acumulado*	**299,5**	**298,3**	**-0,4%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

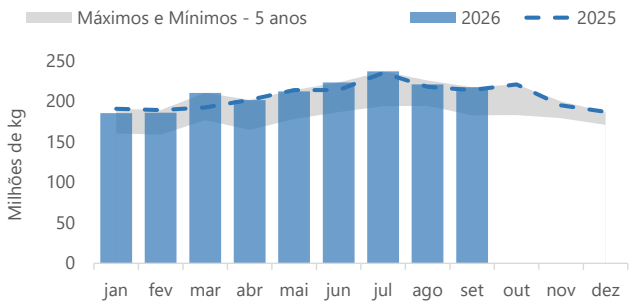
Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13 kg aumentaram 1,65% em setembro de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil

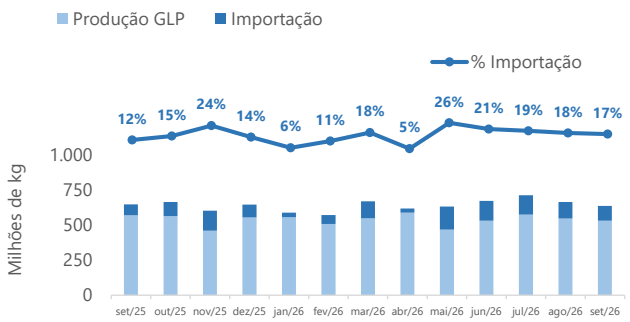


Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	191	185	-2,8%
Fevereiro	189	186	-1,7%
Março	192	210	9,3%
Abril	201	201	-0,1%
Maio	214	212	-0,8%
Junho	214	223	4,3%
Julho	235	237	0,8%
Agosto	218	221	1,3%
Setembro	214	217	1,7%
Outubro	221		
Novembro	195		
Dezembro	187		
Acumulado*	**1.866,6**	**1.891,6**	**1,3%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

GLP

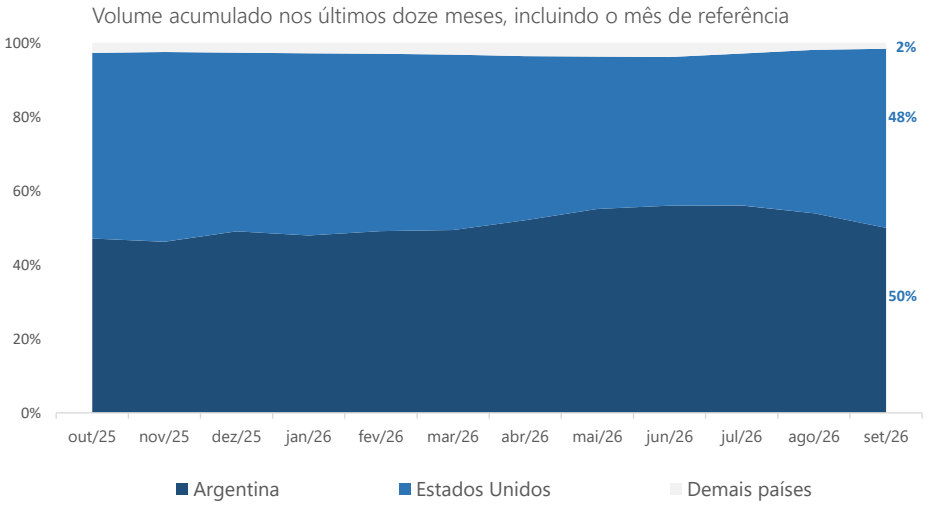
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal
	2025	2026	2026/25
Janeiro	155	33	-78,9%
Fevereiro	121	63	-47,9%
Março	159	121	-24,0%
Abril	104	29	-71,8%
Maio	198	165	-16,7%
Junho	181	141	-22,2%
Julho	163	138	-14,9%
Agosto	103	118	14,4%
Setembro	78	106	37,0%
Outubro	100		
Novembro	143		
Dezembro	92		
Acumulado*	**1.260,0**	**913,5**	**-27,5%**

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$Produção\ Nacional\ Gasolina\ A_t = Vendas\ Gasolina\ C_t - (Vendas\ Gasolina\ C_t * \%\ Etanol\ Anidro_t) - Importações\ Gasolina\ A_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$Produção\ Nacional\ Diesel\ A_t = Vendas\ Diesel\ B_t - (Vendas\ Diesel\ B_t * \%\ Biodiesel_t) - Importações\ Diesel\ A_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$Produção\ Nacional\ Etanol\ Anidro_t = Vendas\ Etanol\ Anidro_t - Importações\ Etanol\ Anidro_t$$

$$Produção\ Nacional\ Etanol\ Hidratado_t = Vendas\ Etanol\ Hidratado_t - Importações\ Etanol\ Hidratado_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em https://www.gov.br/siscomex/pt-br, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:
Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =
[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado