



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C crescem 1,15% e importações têm queda de 18,14%, em maio de 2026

Etanol

Vendas de etanol hidratado em maio de 2026 são 1,22% maiores que no mesmo mês do ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B recuam 3,13% e importações têm queda de 3,29%, em maio de 2026

GLP P-13

Vendas de GLP até 13kg recuam 7,21% e importações recuam 16,73%, em maio de 2026

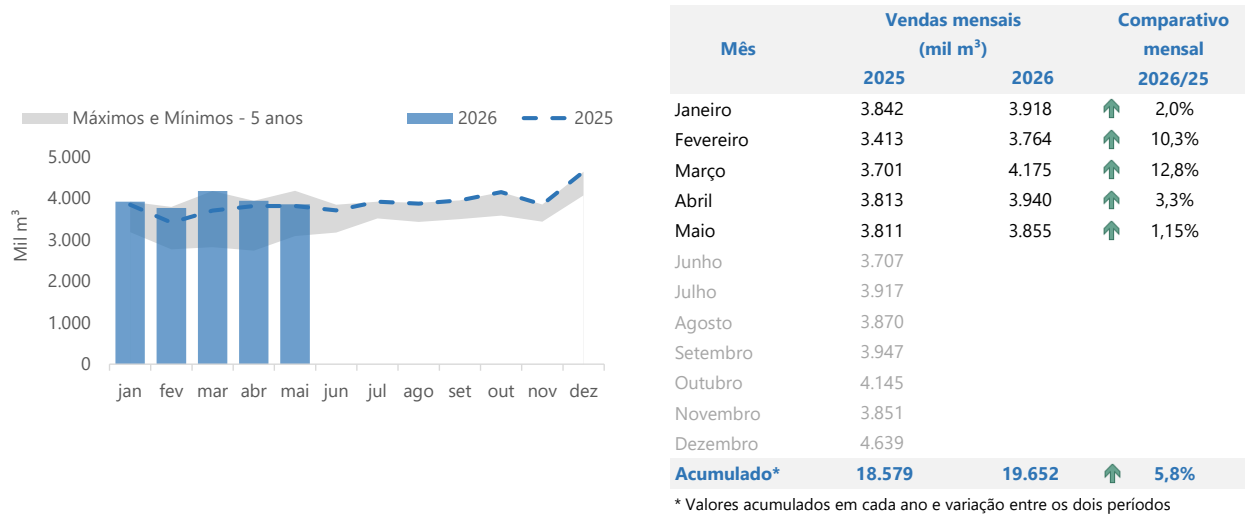
GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros recuam 0,76%, em maio de 2026

GASOLINA

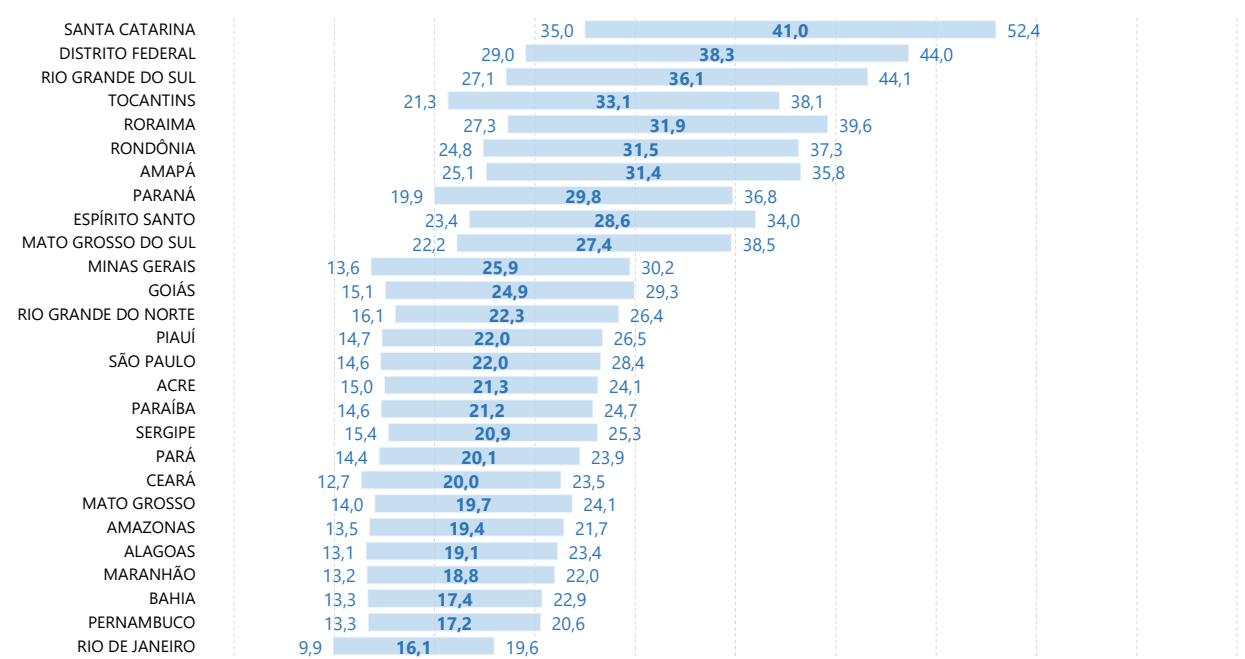
As vendas de gasolina C registraram crescimento de 1,15%, em maio de 2026, quando comparadas ao mesmo período de 2025. Houve recuo de 18,14% das importações de gasolina A, no mês de maio de 2026, frente ao mesmo período de 2025, representando também um redução da participação externa do produto na demanda nacional, de cerca de 9,74%, em maio de 2025, para 7,88% no mês de referência. Em relação à origem das importações, as compras de gasolina A provenientes dos Estados Unidos apresentaram aumento em comparação a abril de 2026, respondendo por 30,17% do volume importado em maio. Por outro lado, as aquisições oriundas da Rússia registraram aumento frente ao mês anterior, representando 29,83% do total importado no período.

Vendas | Gasolina C | Brasil



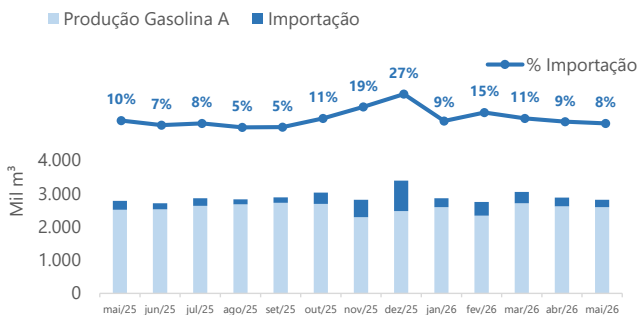
Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



GASOLINA

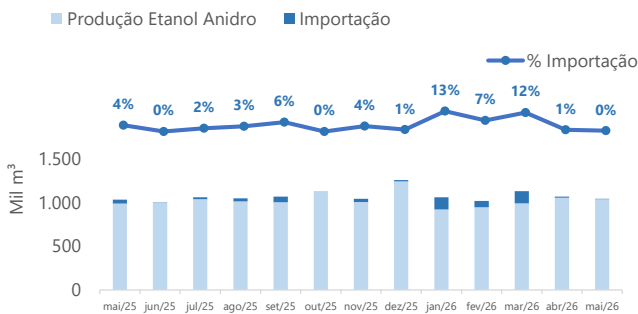
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	381	270	↓	-29,1%
Fevereiro	118	411	↑	249,4%
Março	115	338	↑	193,8%
Abril	114	258	↑	125,8%
Maio	271	222	↓	-18,14%
Junho	184			
Julho	228			
Agosto	150			
Setembro	158			
Outubro	339			
Novembro	525			
Dezembro	914			
Acumulado*	998	1.499	↑	50,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

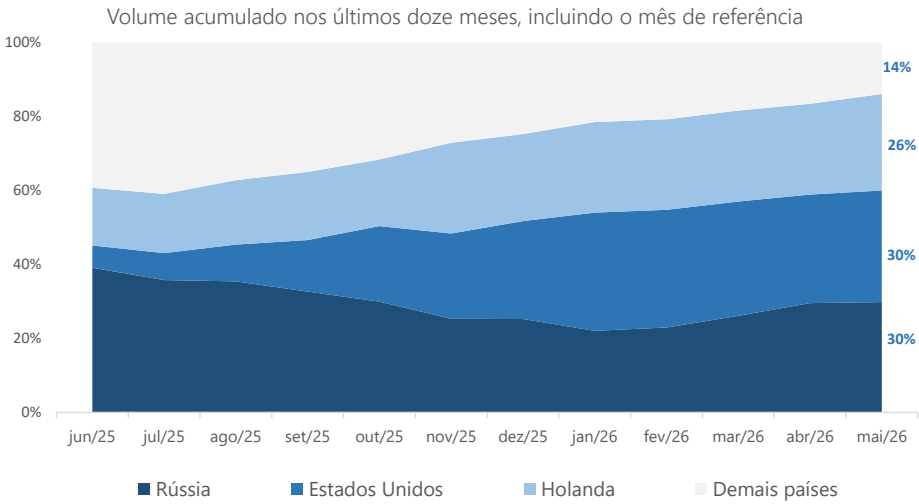
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	21,07	139,88	↑	563,8%
Fevereiro	43,64	73,36	↑	68,1%
Março	0,05	139,24	↑	302374,2%
Abril	42,44	12,08	↓	-71,5%
Maio	42,50	5,00	↓	-88,2%
Junho	0,00			
Julho	22,02			
Agosto	35,02			
Setembro	64,10			
Outubro	0,02			
Novembro	37,04			
Dezembro	15,02			
Acumulado*	149,70	369,56	↑	146,9%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

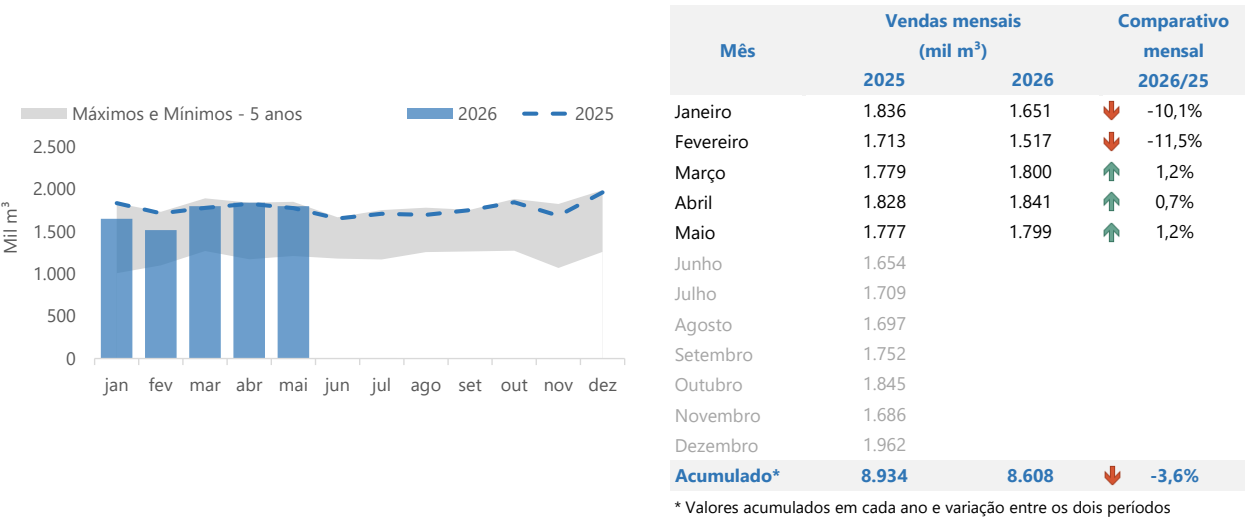
Origem das importações | Gasolina A



ETANOL HIDRATADO

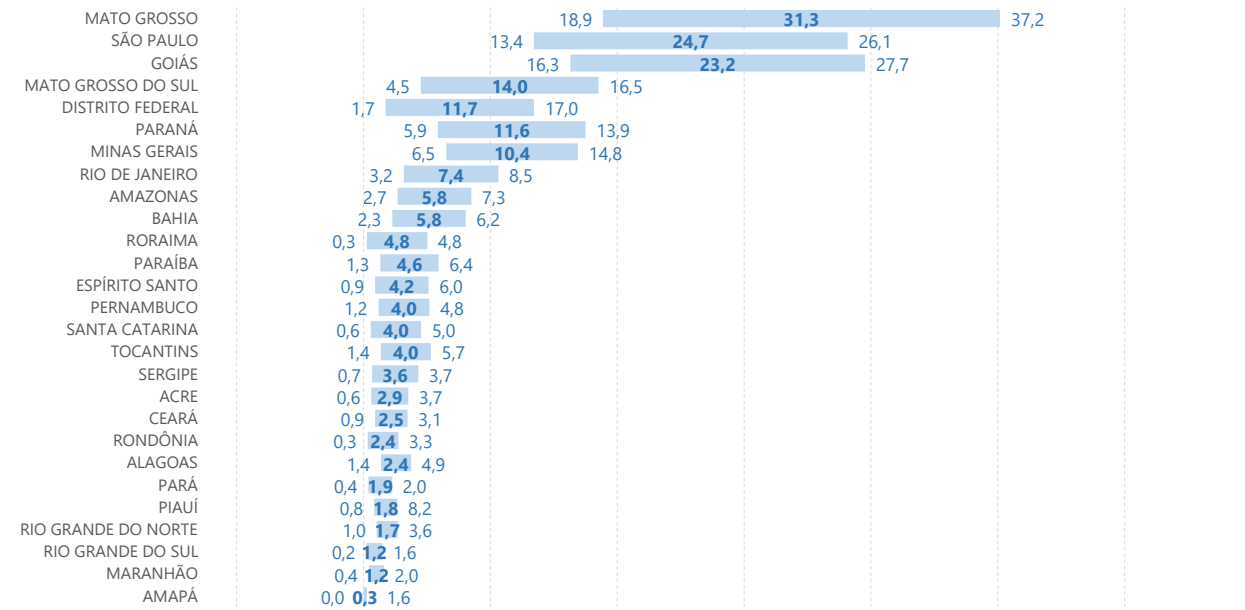
As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 1,22% em maio de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025. Apesar do recuo das importações acumuladas em relação ao ano anterior, essas continuam pouco representativas frente ao volume total consumido no mercado interno.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



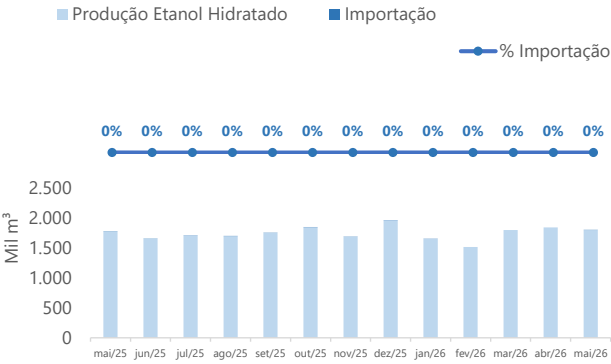
Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



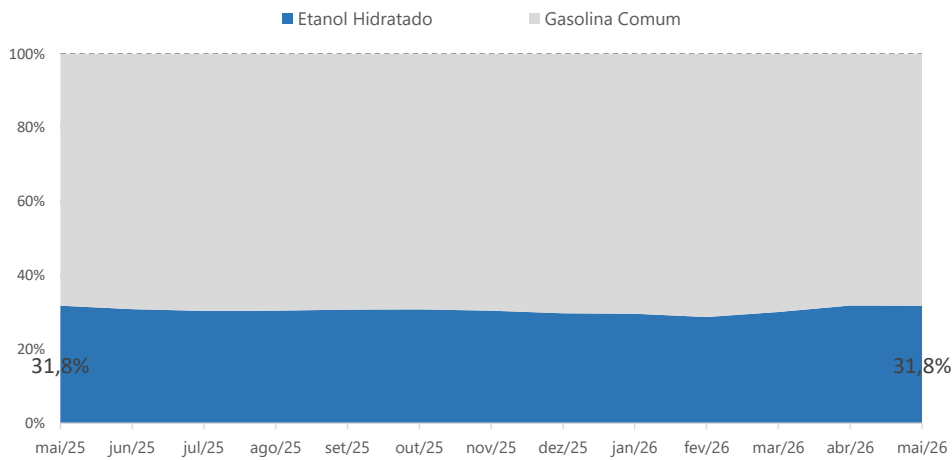
Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2026/25
	2025	2026	
Janeiro	0,22	0,02	↓ -90,0%
Fevereiro	0,05	0,00	↓ -98,7%
Março	0,03	0,00	↓ -96,5%
Abril	0,00	0,00	↑ 414,7%
Maio	0,13	0,03	↓ -76,6%
Junho	0,00		
Julho	0,01		
Agosto	0,06		
Setembro	0,00		
Outubro	0,00		
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
Acumulado*	0,43	0,05	↓ -87,2%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

CICLO OTTO

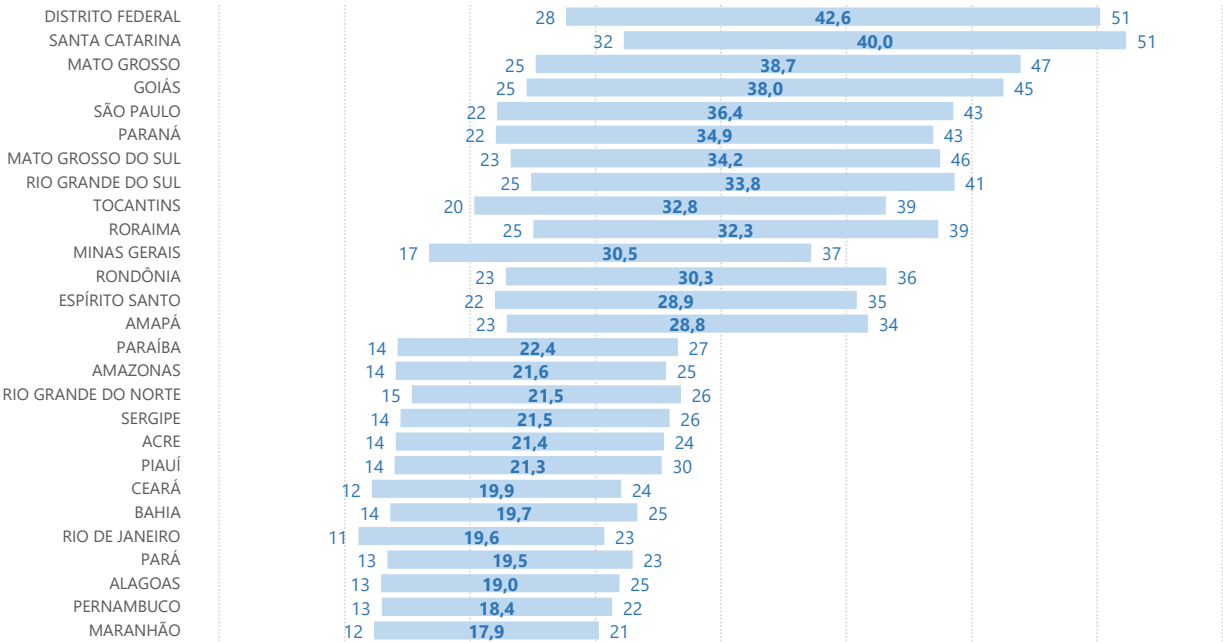
A participação do etanol hidratado nas vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 31,8% em maio de 2026, igualando o mesmo volume registrado no mesmo período de 2025.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

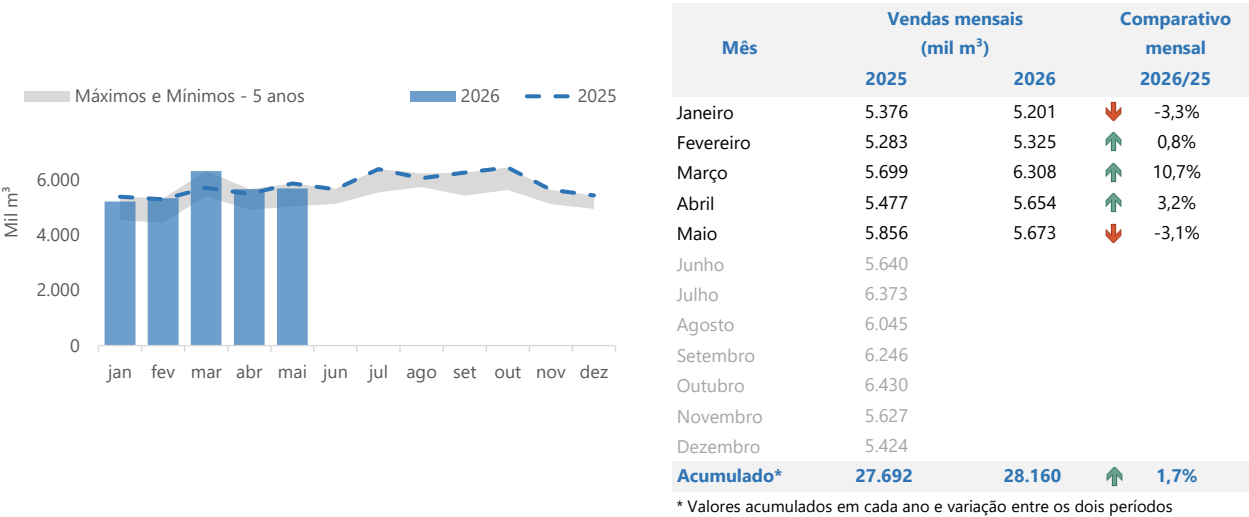
Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



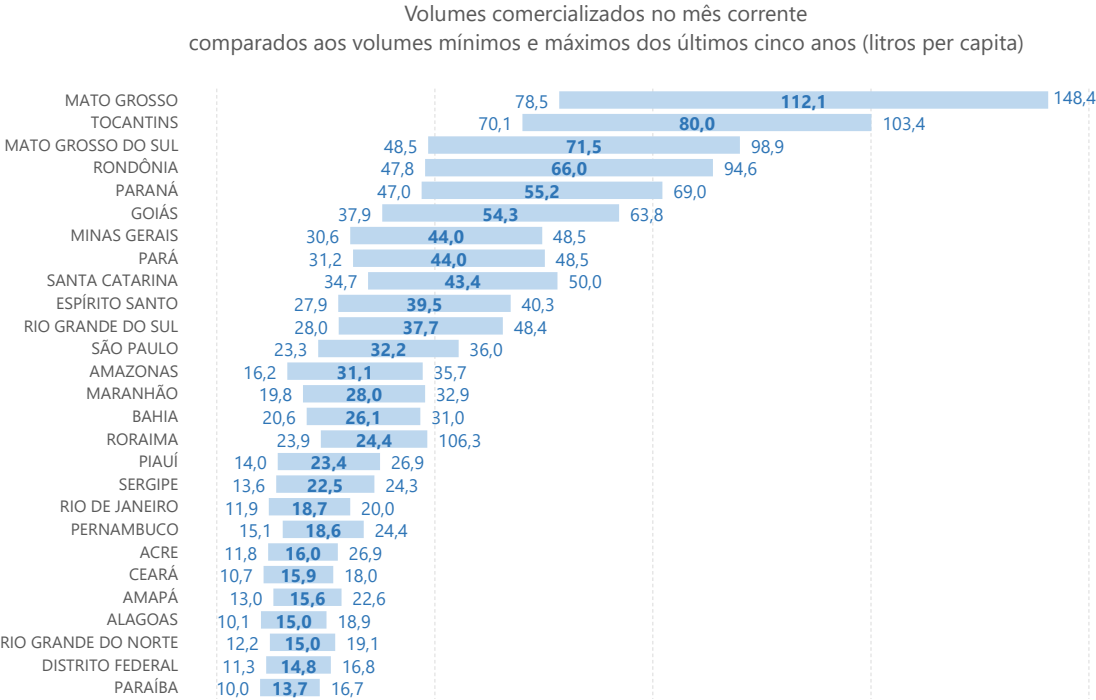
DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) recuaram 3,13% em maio de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025. No mesmo período, as importações de diesel A registraram recuo de 3,29% em relação a maio de 2025. A participação do diesel A importado nas vendas nacionais representou 29,26% em maio de 2026, acima 28,97% observados em maio de 2025. Destaca-se que 47,57% das importações realizadas no mês tiveram origem na Rússia.

Vendas | Diesel B | Brasil

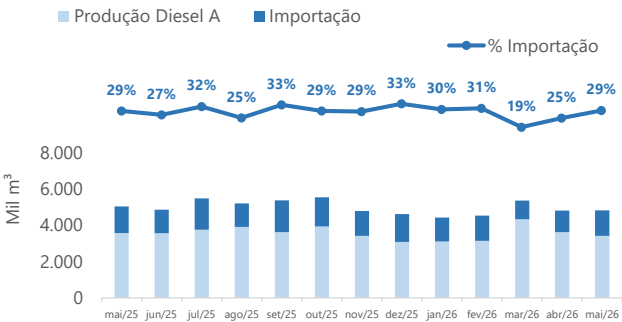


Vendas | Diesel B | Regional



DIESEL

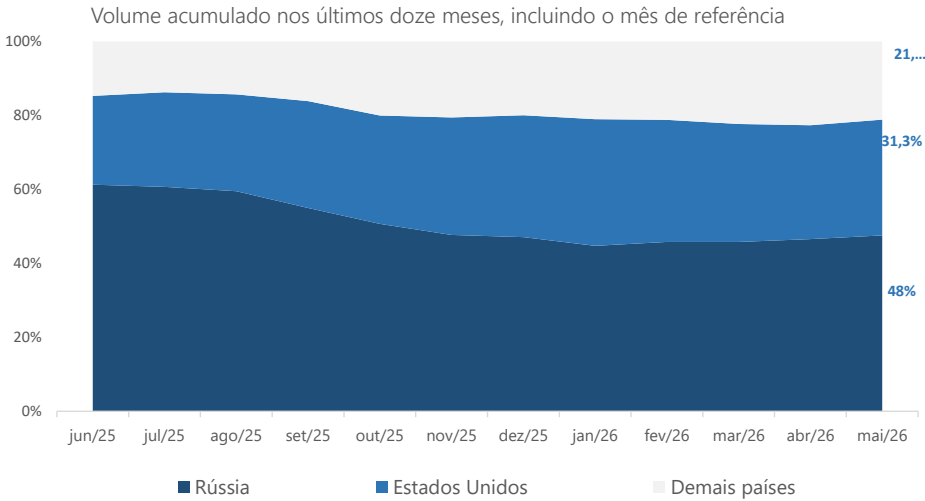
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	1.245	1.322	↑	6,2%
Fevereiro	1.073	1.381	↑	28,6%
Março	1.297	1.039	↓	-19,9%
Abril	1.457	1.189	↓	-18,4%
Maio	1.459	1.411	↓	-3,3%
Junho	1.293			
Julho	1.728			
Agosto	1.293			
Setembro	1.748			
Outubro	1.599			
Novembro	1.370			
Dezembro	1.530			
Acumulado	6.531	6.342	↓	-2,9%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

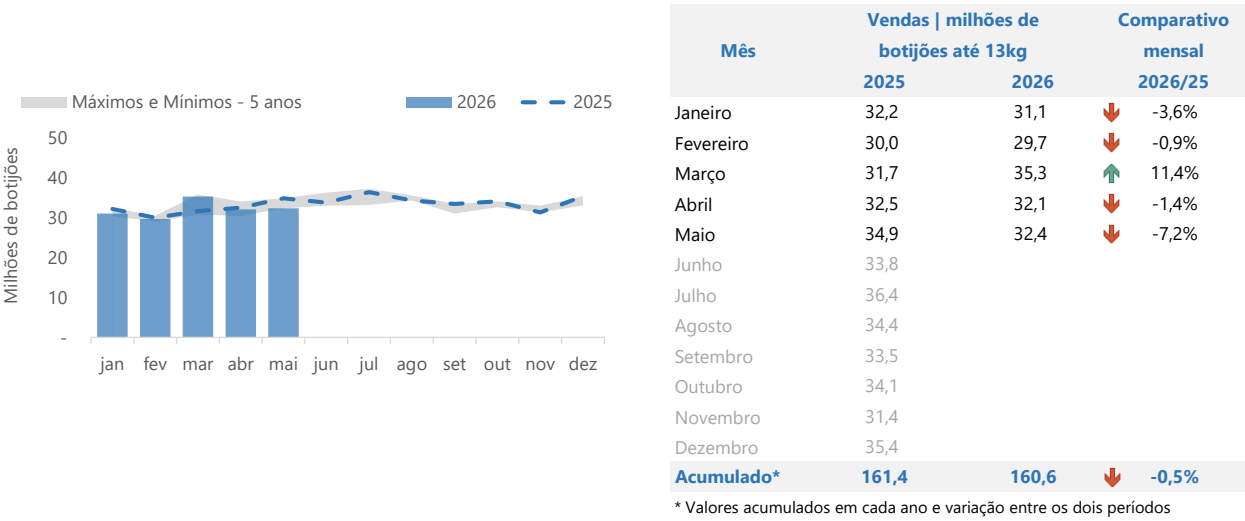
Origem das importações | Diesel A



GLP ATÉ P-13kg

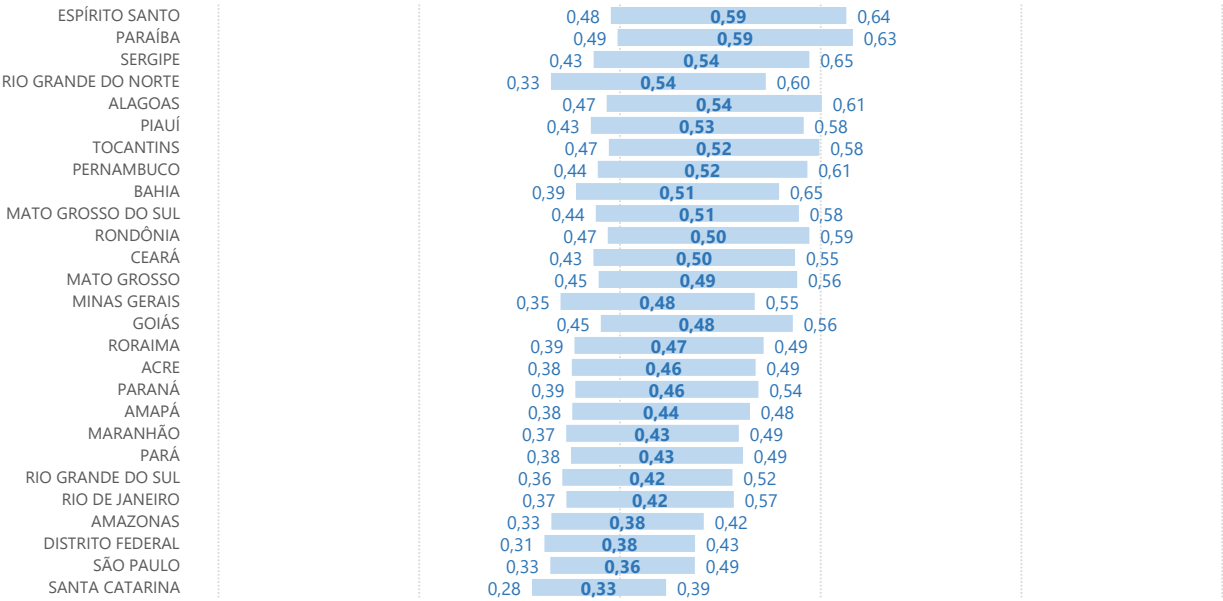
Em maio de 2026, as vendas de GLP em recipientes de até 13 kg recuaram de 7,21% em relação ao mesmo mês de 2025. No mesmo período, as importações apresentaram retração, com recuo de 16,73% frente a maio do ano anterior. Como resultado, a participação do GLP a granel importado foi de 26,01% em maio de 2026, abaixo dos 29,62% observados no mesmo mês de 2025. Considerando o acumulado dos últimos doze meses, as importações provenientes dos Estados Unidos e da Argentina responderam por 41,16% e 55,11%, respectivamente.

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

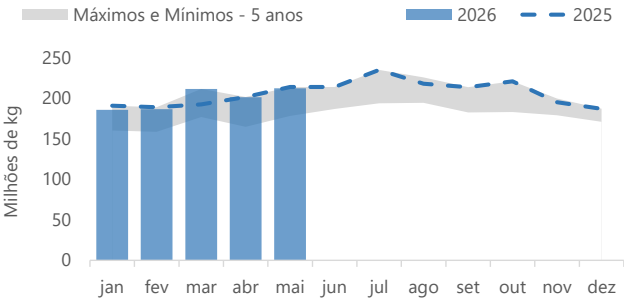
Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13 kg recuaram 0,76% em maio de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil

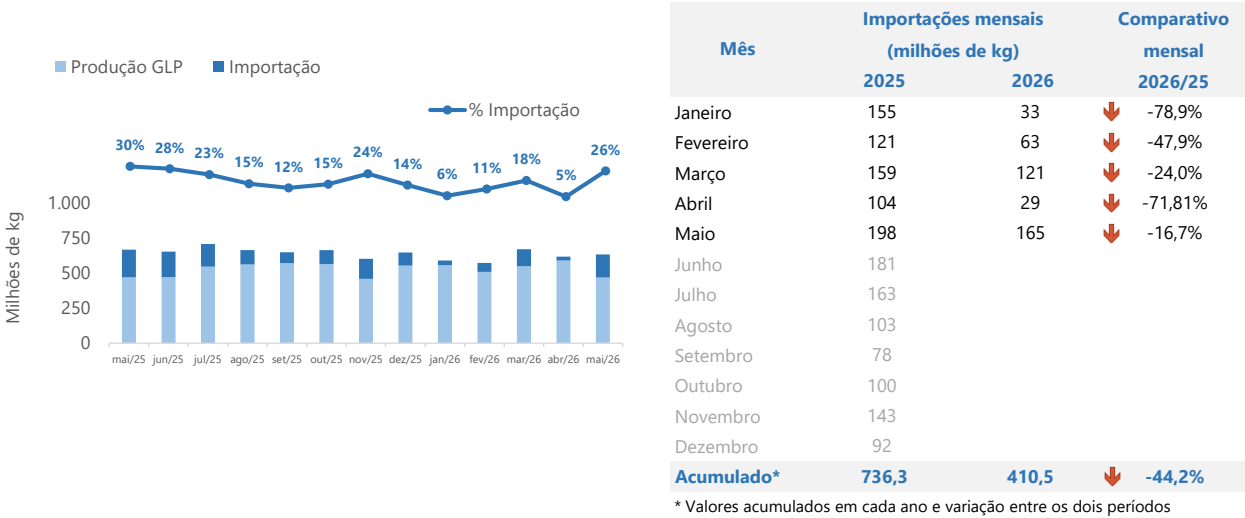


Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	191	186	↓	-2,6%
Fevereiro	189	186	↓	-1,4%
Março	192	211	↑	9,9%
Abril	201	201	↓	-0,1%
Maio	214	212	↓	-0,8%
Junho	214			
Julho	235			
Agosto	218			
Setembro	214			
Outubro	221			
Novembro	195			
Dezembro	187			
Acumulado*	986,9	996,4	↑	1,0%

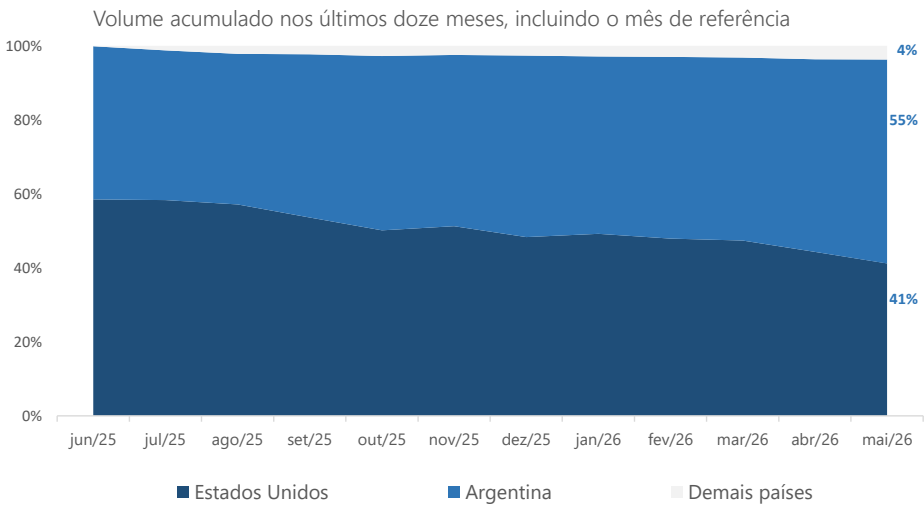
* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

GLP

Importações | GLP



Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =

[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado