



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C crescem 2,18% e importações têm alta de 208,90%, em julho de 2026

Etanol

Vendas de etanol hidratado em julho de 2026 são 12,33% maiores que no mesmo mês do ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B recuam 0,34% e importações têm queda de 14,22%, em julho de 2026

GLP P-13

Vendas de GLP até 13kg crescem 0,62% e importações recuam 14,90%, em julho de 2026

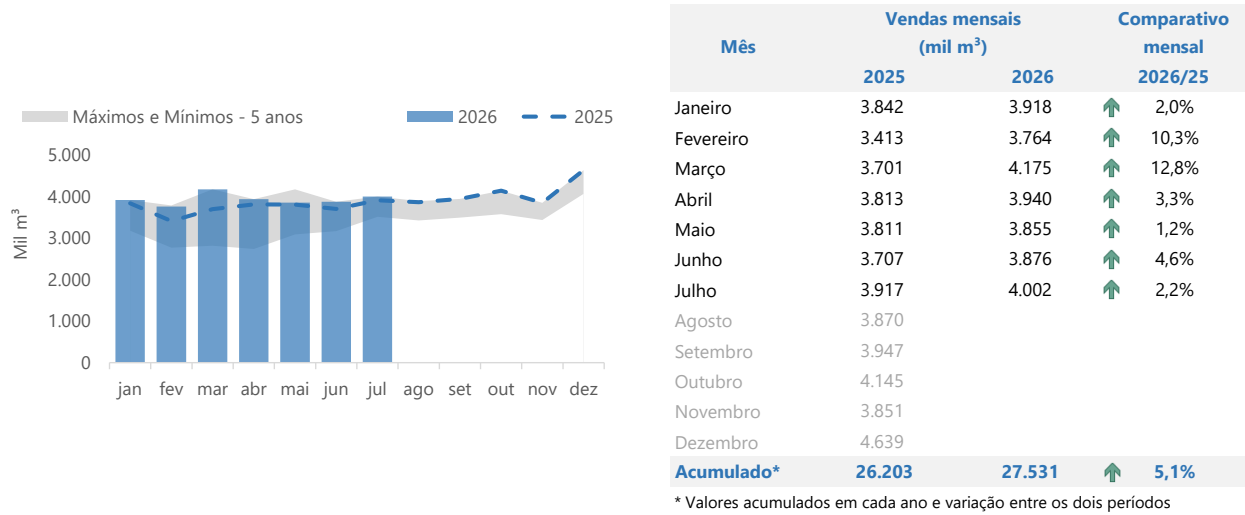
GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros recuaram 0,67%, em julho de 2026

GASOLINA

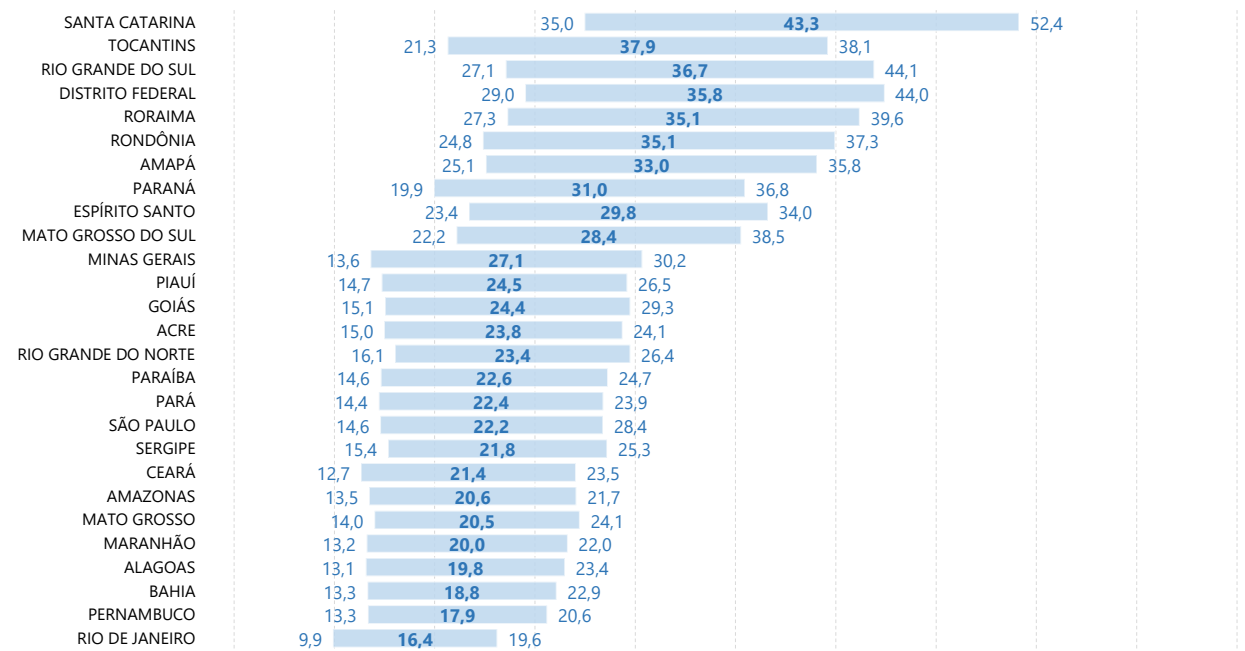
As vendas de gasolina C registraram crescimento de 2,18%, em julho de 2026, quando comparadas ao mesmo período de 2025. Houve aumento de 208,90% das importações de gasolina A, no mês de julho de 2026, frente ao mesmo período de 2025, representando também um crescimento da participação externa do produto na demanda nacional, de cerca de 7,97%, em julho de 2025, para 24,08% no mês de referência. Em relação à origem das importações, as aquisições de gasolina A provenientes da Holanda ganharam destaque em julho, representando 31,14% do volume total importado no período. Como reflexo dessa maior participação, as compras oriundas dos Estados Unidos apresentaram queda em comparação a junho de 2026, respondendo por 27,63% das importações no mês. Da mesma forma, as aquisições provenientes da Rússia também registraram retração frente ao mês anterior, correspondendo a 28,34% do volume importado.

Vendas | Gasolina C | Brasil



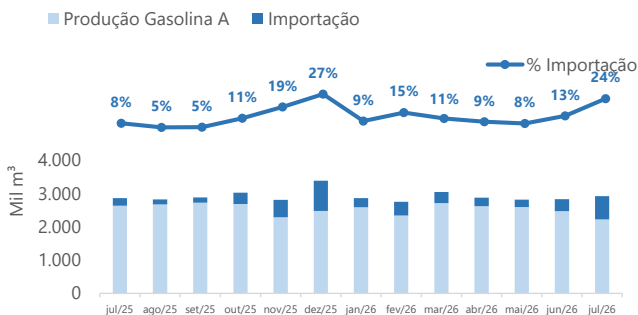
Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



GASOLINA

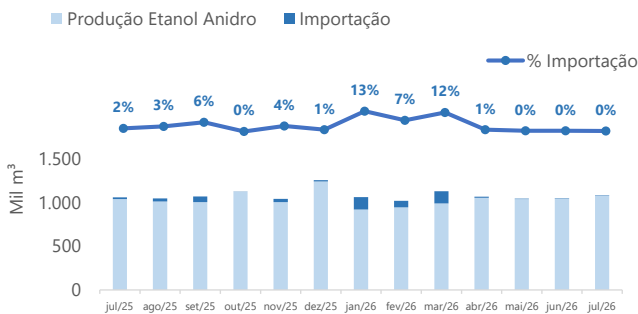
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	381	270	↓	-29,1%
Fevereiro	118	411	↑	249,4%
Março	115	338	↑	193,8%
Abril	114	258	↑	125,8%
Maio	271	222	↓	-18,1%
Junho	184	363	↑	97,2%
Julho	228	704	↑	208,9%
Agosto	150			
Setembro	158			
Outubro	339			
Novembro	525			
Dezembro	914			
Acumulado*	1.410	2.566	↑	81,9%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

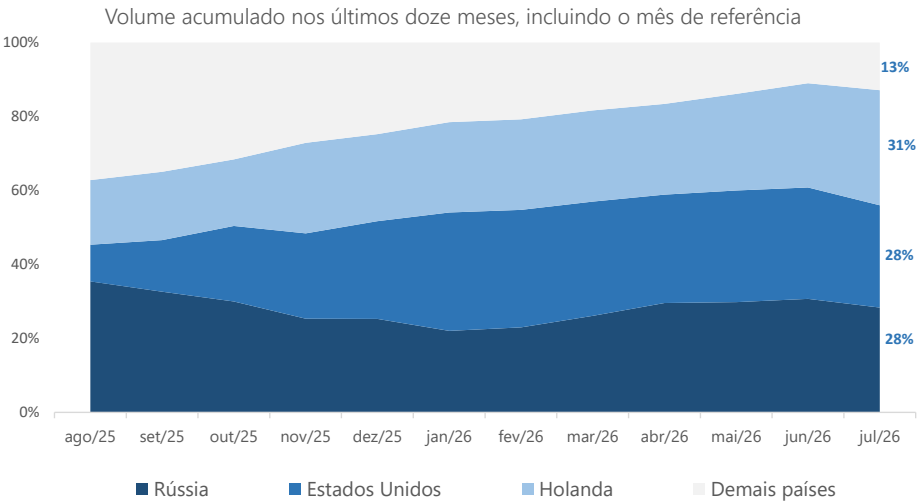
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	21,07	139,88	↑	563,8%
Fevereiro	43,64	73,36	↑	68,1%
Março	0,05	139,24	↑	302374,2%
Abril	42,44	12,08	↓	-71,5%
Maio	42,50	5,00	↓	-88,2%
Junho	0,00	5,10	↑	112567,2%
Julho	22,02	3,88	↓	-82,4%
Agosto	35,02			
Setembro	64,10			
Outubro	0,02			
Novembro	37,04			
Dezembro	15,02			
Acumulado*	171,73	378,55	↑	120,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

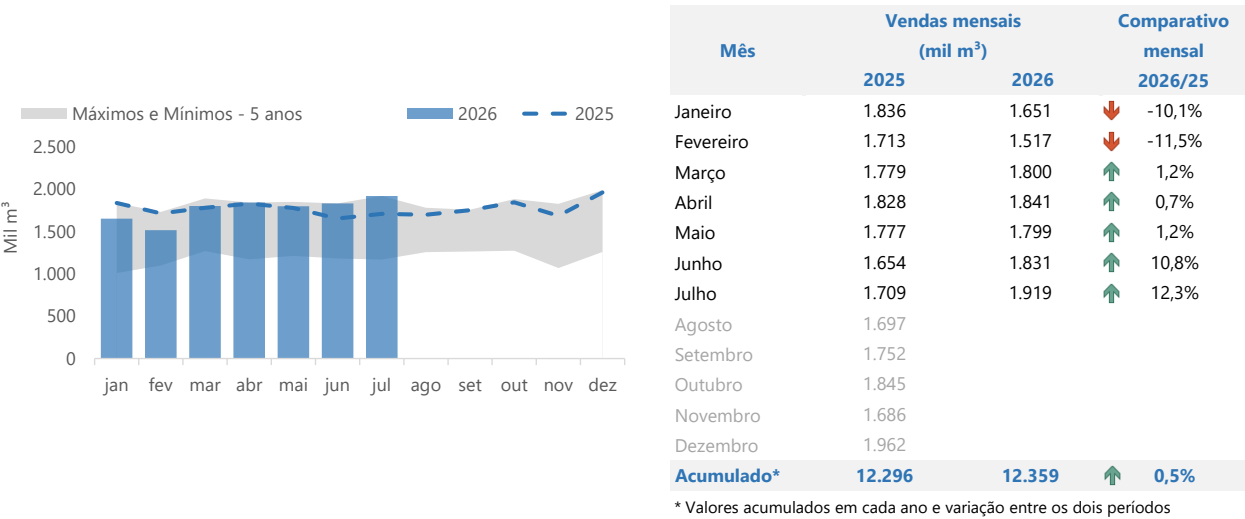
Origem das importações | Gasolina A



ETANOL HIDRATADO

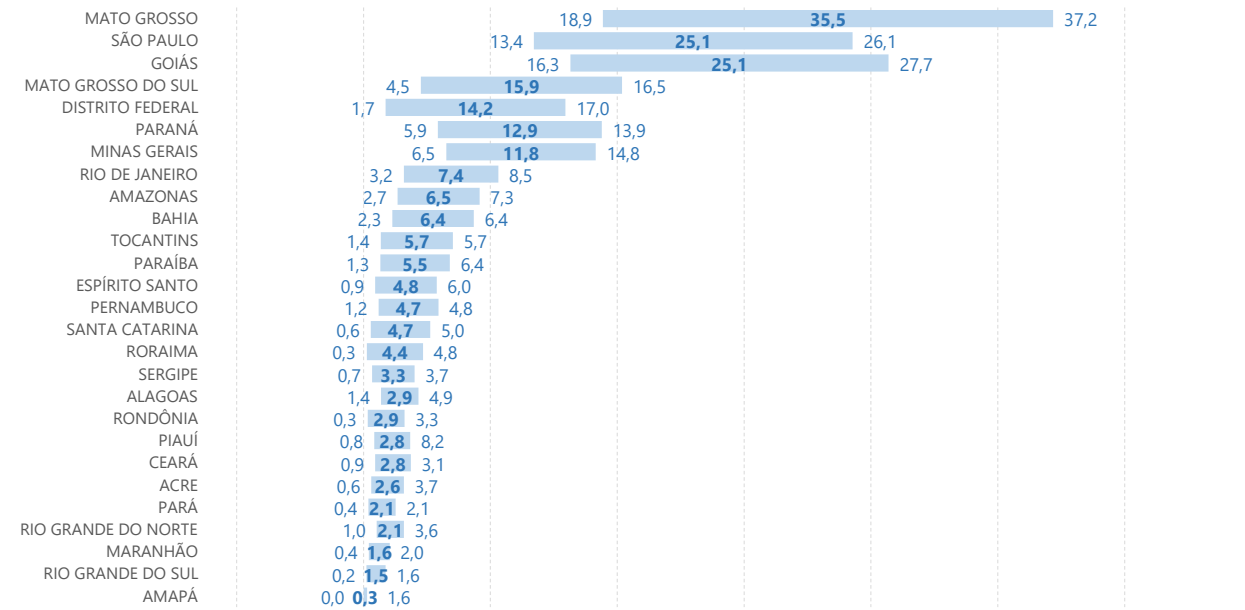
As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 12,33% em julho de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025. Apesar do recuo das importações acumuladas em relação ao ano anterior, essas continuam pouco representativas frente ao volume total consumido no mercado interno.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



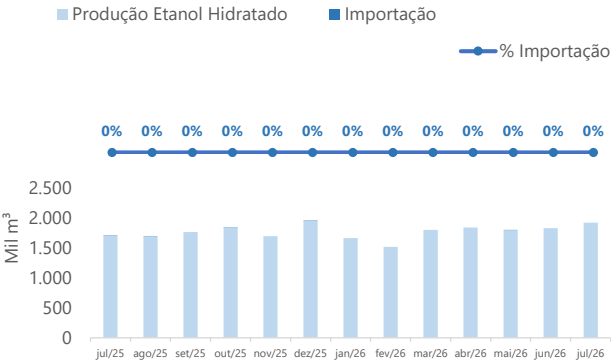
Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



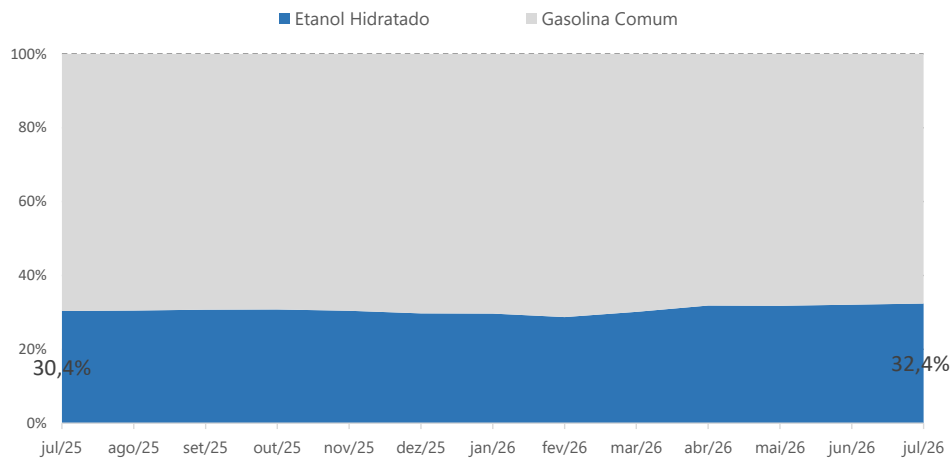
Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2026/25
	2025	2026	
Janeiro	0,22	0,02	↓ -90,0%
Fevereiro	0,05	0,00	↓ -98,7%
Março	0,03	0,00	↓ -96,5%
Abril	0,00	0,00	↑ 414,7%
Mai	0,13	0,03	↓ -76,6%
Junho	0,00	0,00	↓ -97,8%
Julho	0,01	0,00	↓ -86,8%
Agosto	0,06		
Setembro	0,00		
Outubro	0,00		
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
Acumulado*	0,44	0,06	↓ -87,3%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

CICLO OTTO

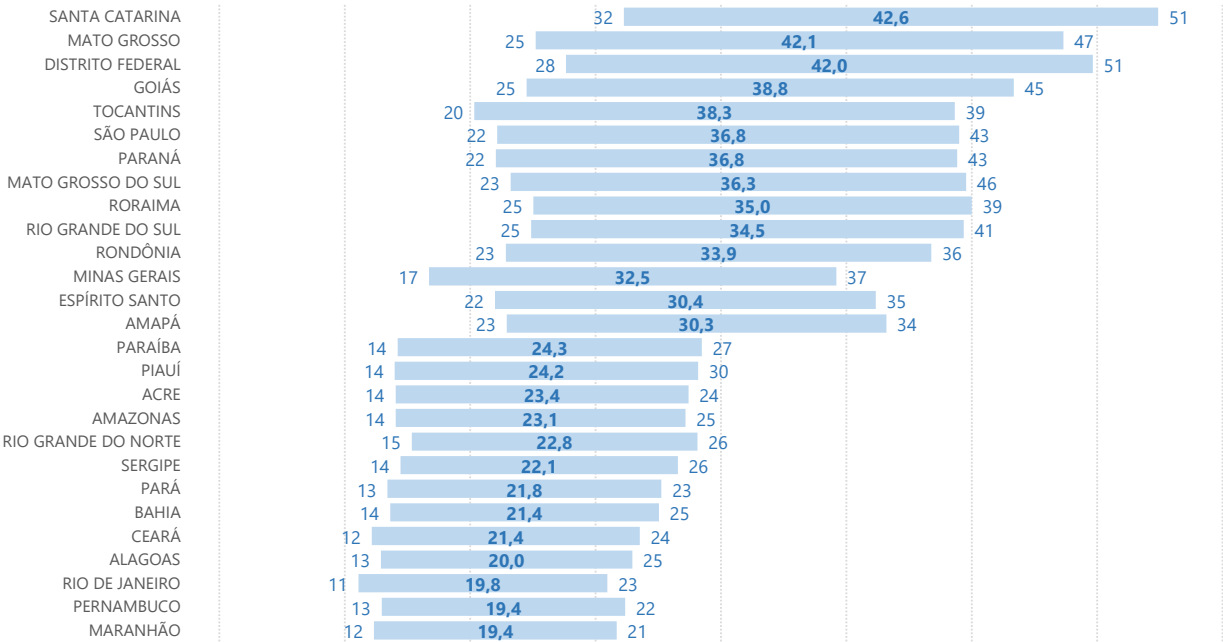
A participação do etanol hidratado nas vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 32,4% em julho de 2026, representando um aumento em relação aos 30,4% registrados no mesmo mês de 2025.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

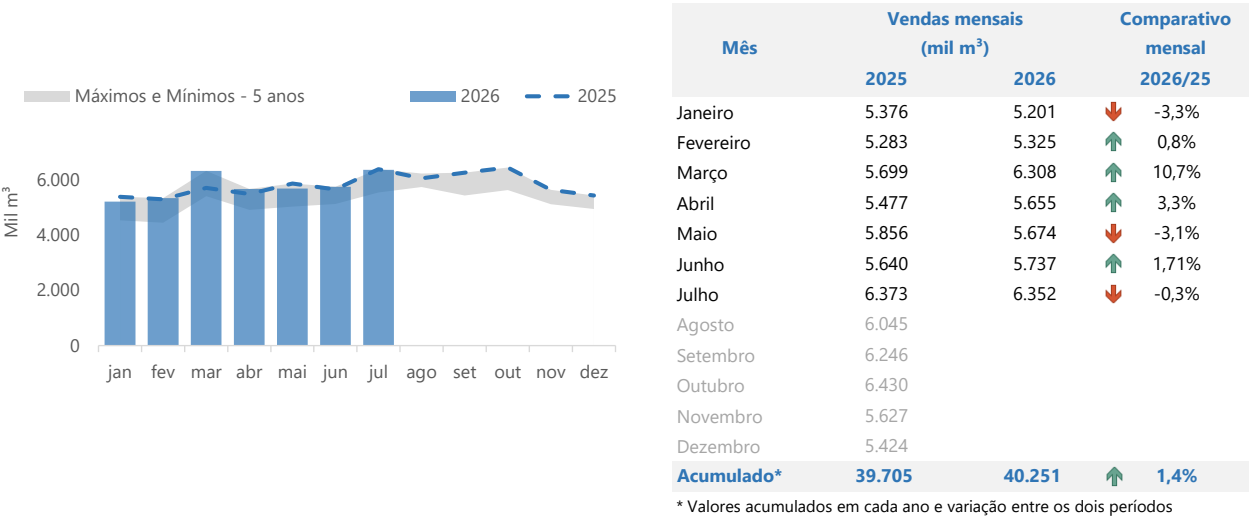
Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



DIESEL

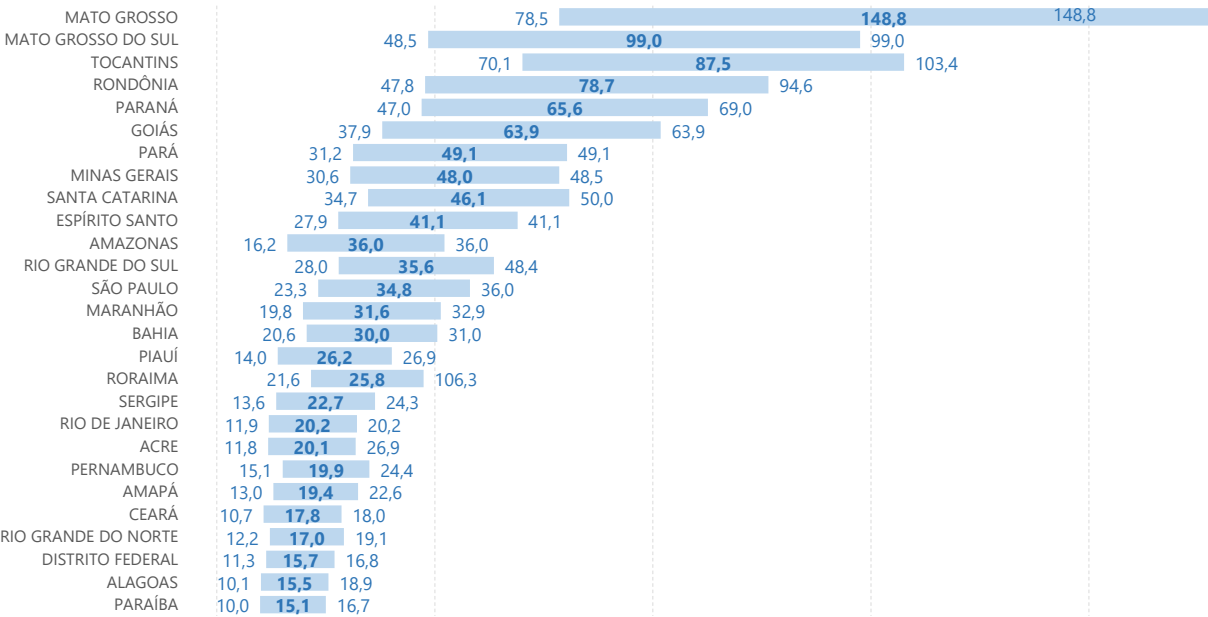
As vendas de diesel B (todos os tipos) recuaram 0,34% em julho de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025. No mesmo período, as importações de diesel A registraram recuo de 14,22% em relação a julho de 2025. A participação do diesel A importado nas vendas nacionais representou 27,46% em julho de 2026, abaixo dos 31,53% observados em julho de 2025. Destaca-se que 44,40% das importações realizadas no mês tiveram origem na Rússia.

Vendas | Diesel B | Brasil



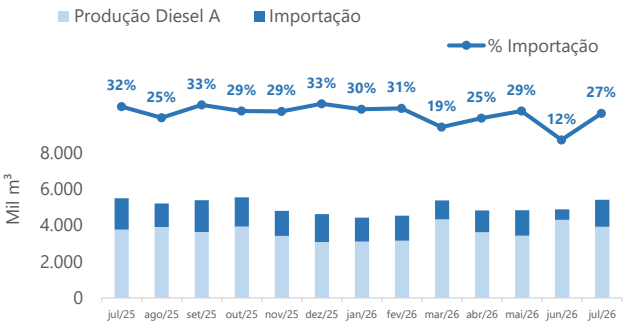
Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



DIESEL

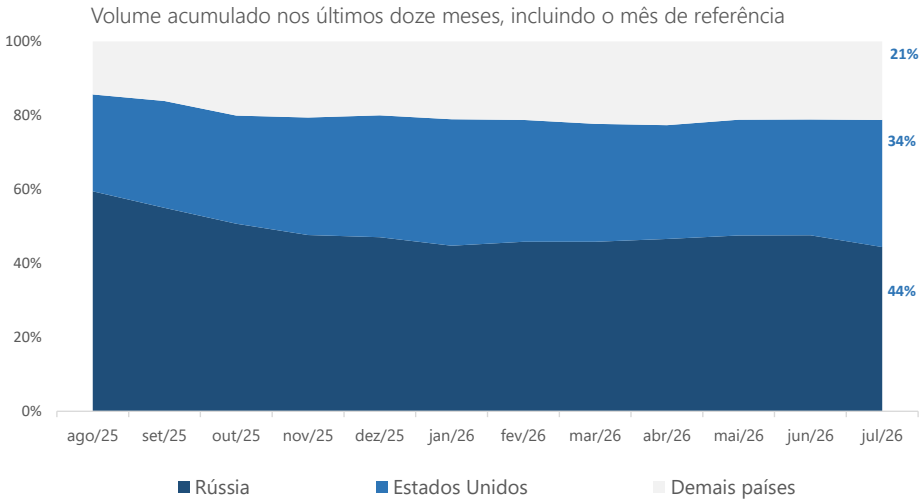
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2025	2026		2026/25
Janeiro	1.245	1.322	↑	6,2%
Fevereiro	1.073	1.381	↑	28,6%
Março	1.297	1.039	↓	-19,9%
Abril	1.457	1.189	↓	-18,4%
Maio	1.459	1.398	↓	-4,2%
Junho	1.293	578	↓	-55,3%
Julho	1.728	1.482	↓	-14,2%
Agosto	1.293			
Setembro	1.748			
Outubro	1.599			
Novembro	1.370			
Dezembro	1.530			
Acumulado	9.552	8.389	↓	-12,2%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

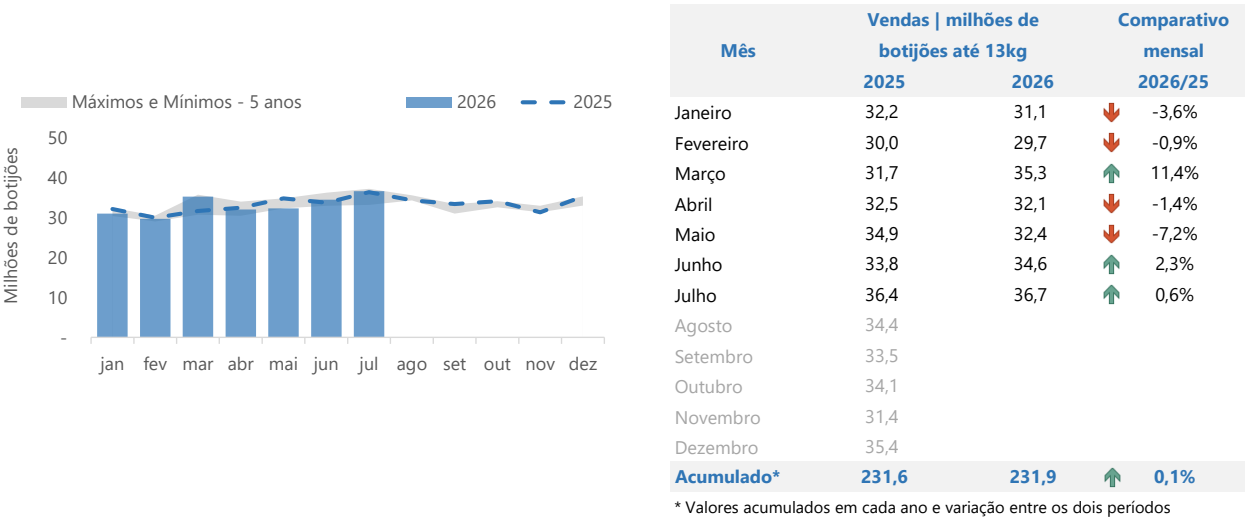
Origem das importações | Diesel A



GLP ATÉ P-13kg

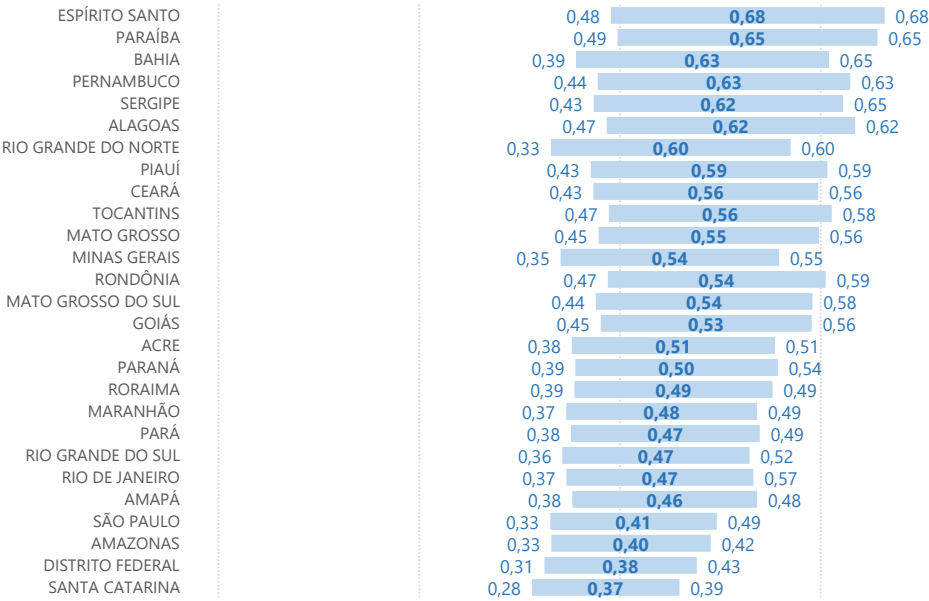
Em julho de 2026, as vendas de GLP em recipientes de até 13 kg aumentaram 0,62% em relação ao mesmo mês de 2025. No mesmo período, as importações apresentaram retração, com recuo de 14,90% frente a julho do ano anterior. Como resultado, a participação do GLP a granel importado foi de 19,49% em julho de 2026, abaixo dos 22,95% observados no mesmo mês de 2025. Em relação à origem das importações, as compras provenientes dos Estados Unidos e da Argentina responderam por 41,05% e 56,02%, respectivamente.

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

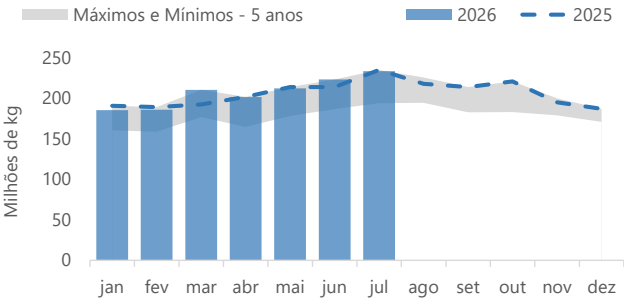
Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13 kg recuaram 0,67% em julho de 2026, na comparação com o mesmo mês de 2025.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil

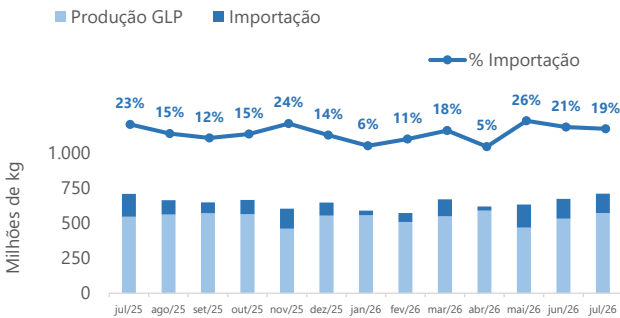


Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	191	185	↓	-2,8%
Fevereiro	189	186	↓	-1,7%
Março	192	210	↑	9,3%
Abril	201	201	↓	-0,1%
Maio	214	212	↓	-0,8%
Junho	214	223	↑	4,3%
Julho	235	233	↓	-0,7%
Agosto	218			
Setembro	214			
Outubro	221			
Novembro	195			
Dezembro	187			
Acumulado*	1.435,4	1.450,6	↑	1,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

GLP

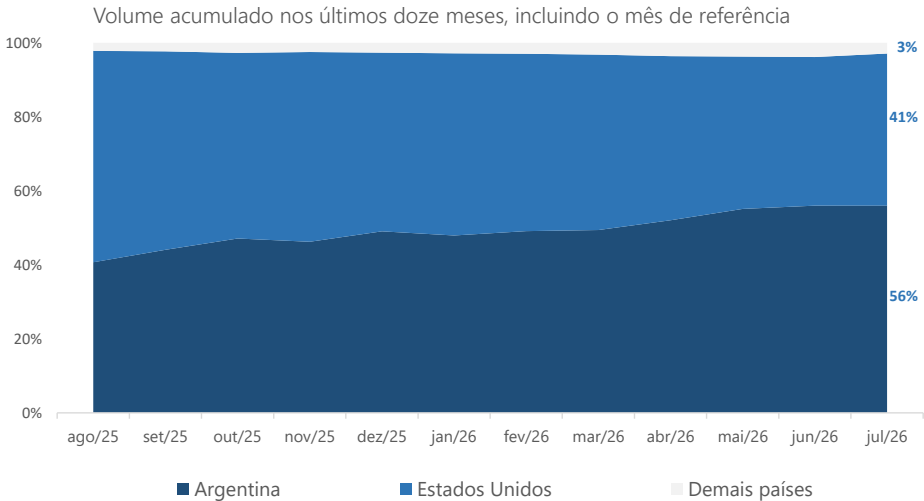
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2026/25	
	2025	2026		
Janeiro	155	33	↓	-78,9%
Fevereiro	121	63	↓	-47,9%
Março	159	121	↓	-24,0%
Abril	104	29	↓	-71,8%
Mai	198	165	↓	-16,7%
Junho	181	141	↓	-22,2%
Julho	163	138	↓	-14,9%
Agosto	103			
Setembro	78			
Outubro	100			
Novembro	143			
Dezembro	92			
Acumulado*	1.079,6	689,6	↓	-36,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =

[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado