



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C crescem 2% e importações recuam 29,1%, em janeiro de 2026

Etanol

Vendas de etanol hidratado em janeiro de 2026 são 10,1% menores que no ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B recuam 3,3% e importações avançam 6,2%, em janeiro de 2026

GLP P-13

Vendas de GLP até 13kg recuam 3,6% e importações diminuem 78,9%, em janeiro de 2026

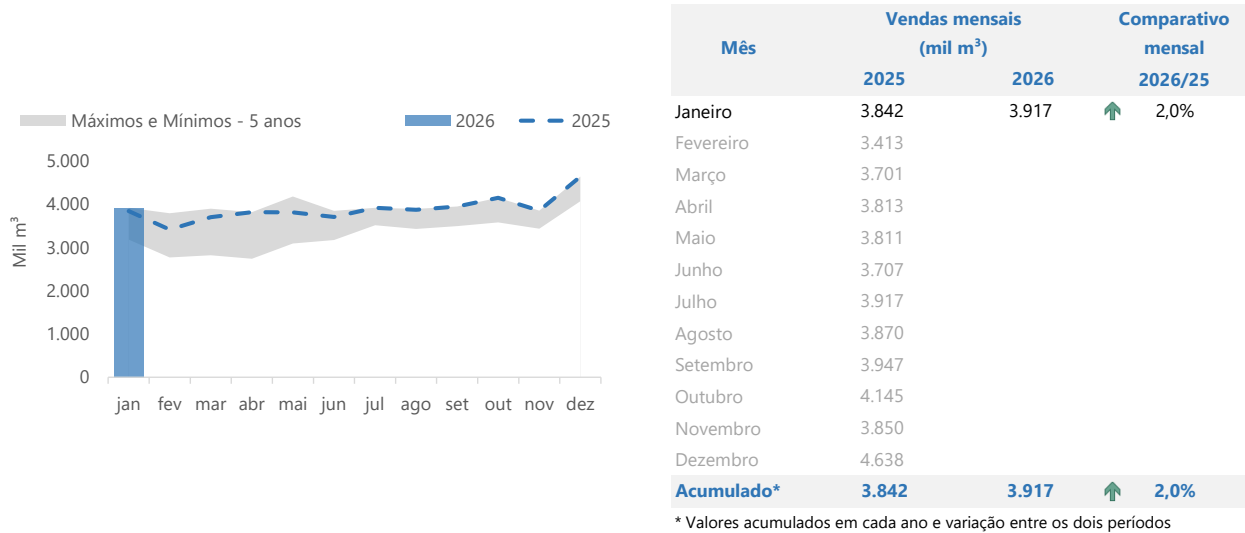
GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros recuam 2,6%, em janeiro de 2026

GASOLINA

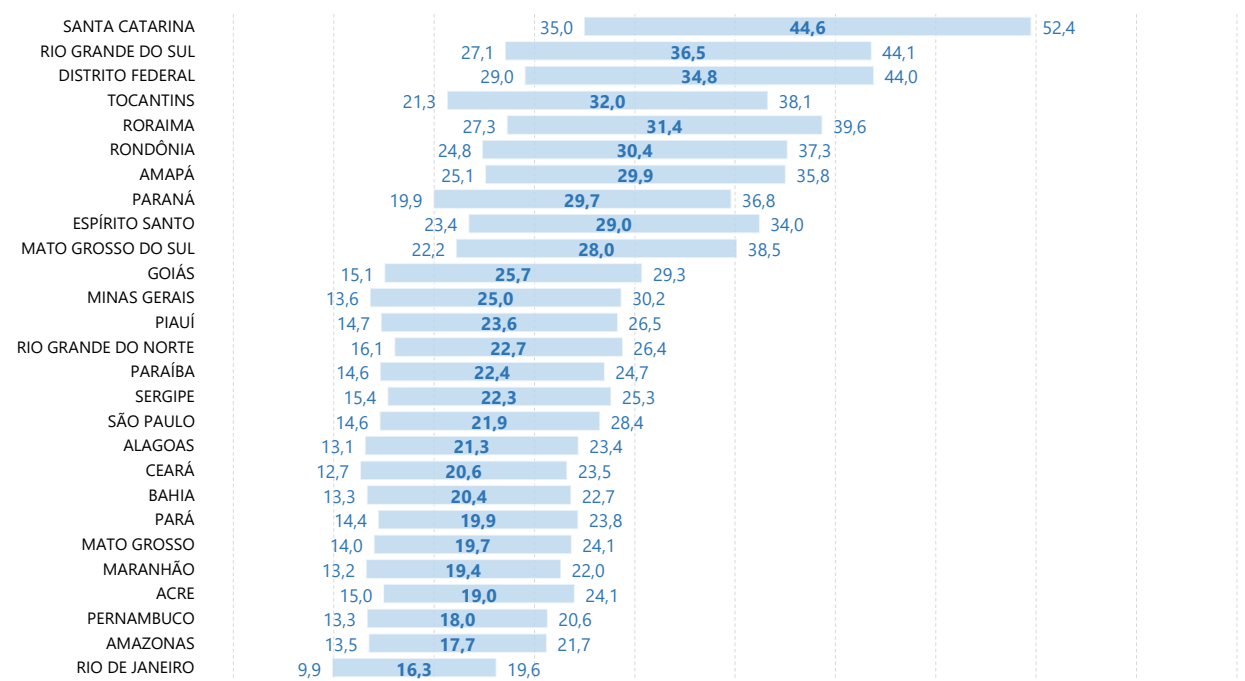
As vendas de gasolina C cresceram 2%, em janeiro de 2026, quando comparadas ao mesmo período de 2025. Houve um recuo de 29,1% das importações de gasolina A, no mês de janeiro de 2026, frente ao mesmo período de 2025, representando também um recuo da participação externa do produto na demanda nacional, de cerca de 13,57%, em janeiro de 2025, para 9,44% no mês de referência. As compras de gasolina A da Rússia registraram recuo em relação ao mês de dezembro de 2025, representando cerca de 25% do volume importado em janeiro de 2026.

Vendas | Gasolina C | Brasil



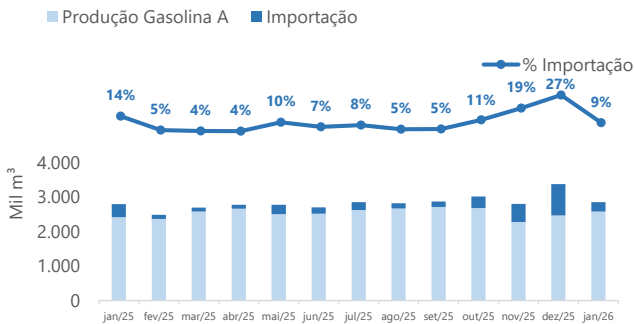
Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



GASOLINA

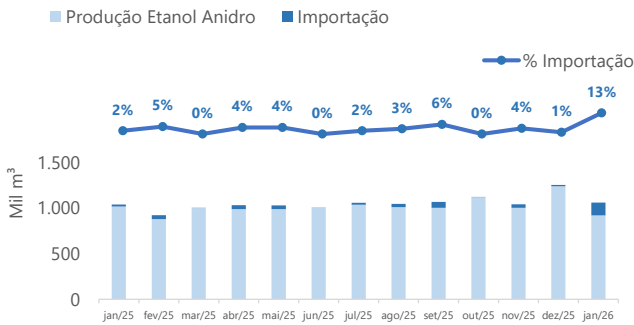
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2026/25	
	2025	2026		
Janeiro	381	270	↓	-29,1%
Fevereiro	118			
Março	115			
Abril	114			
Maio	271			
Junho	184			
Julho	228			
Agosto	150			
Setembro	158			
Outubro	339			
Novembro	525			
Dezembro	914			
Acumulado*	381	270	↓	-29,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

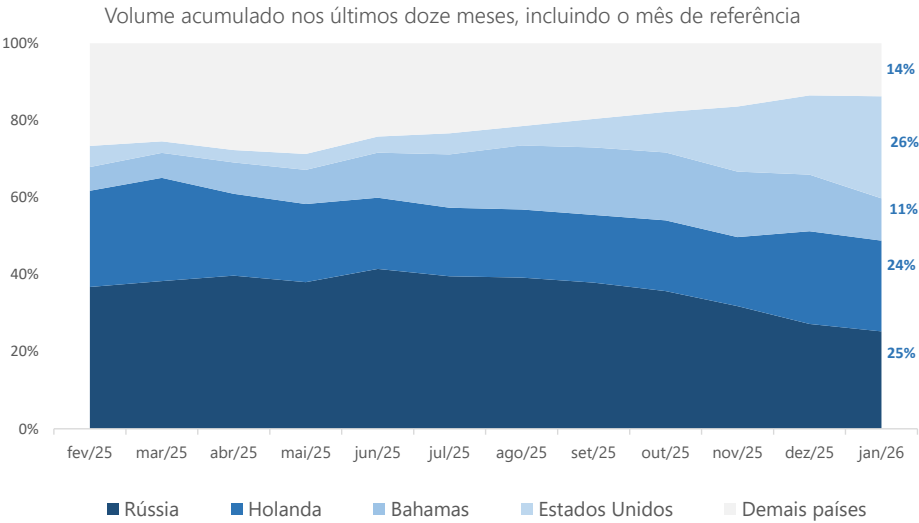
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2026/25	
	2025	2026		
Janeiro	21,07	139,88	↑	563,8%
Fevereiro	43,64			
Março	0,05			
Abril	42,44			
Maio	42,50			
Junho	0,00			
Julho	22,02			
Agosto	35,02			
Setembro	64,10			
Outubro	0,02			
Novembro	37,04			
Dezembro	15,02			
Acumulado*	21,07	139,88	↑	563,8%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

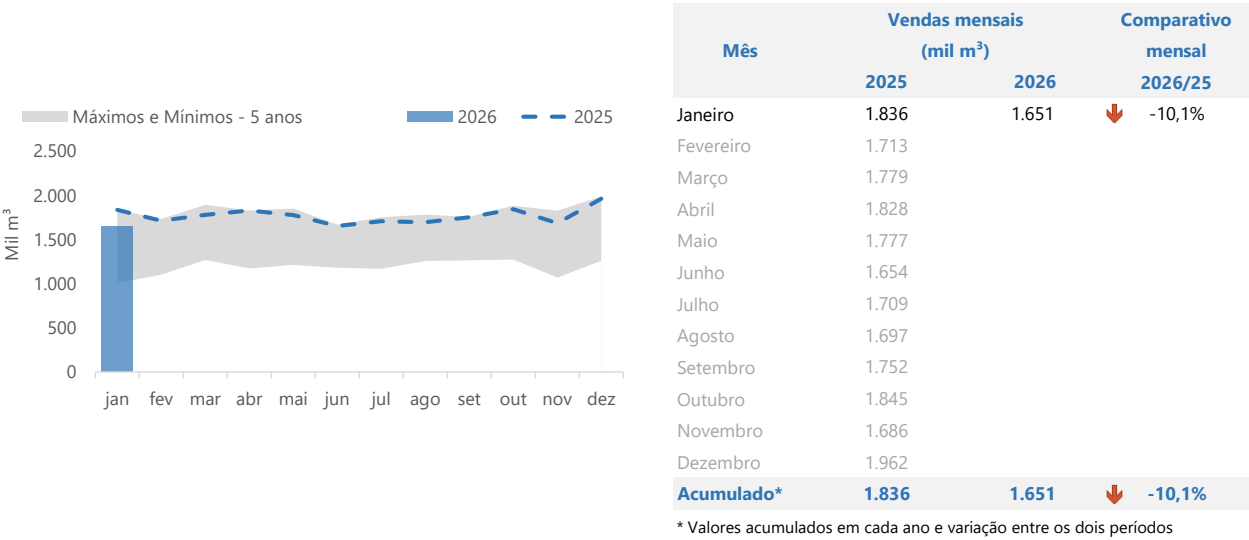
Origem das importações | Gasolina A



ETANOL HIDRATADO

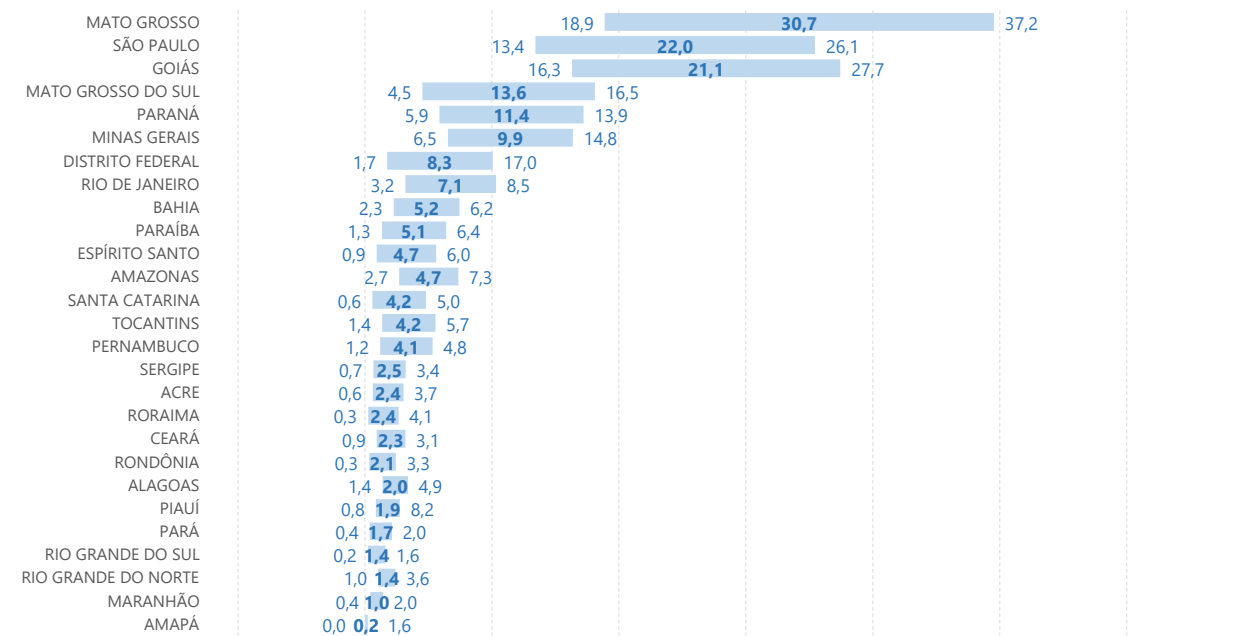
As vendas de etanol hidratado apresentaram variação negativa de 10,1%, em janeiro de 2026, quando comparadas ao mesmo período de 2025. As importações acumuladas de etanol hidratado, apesar da baixa em relação ao ano anterior, seguem pouco representativas em relação ao volume consumido.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



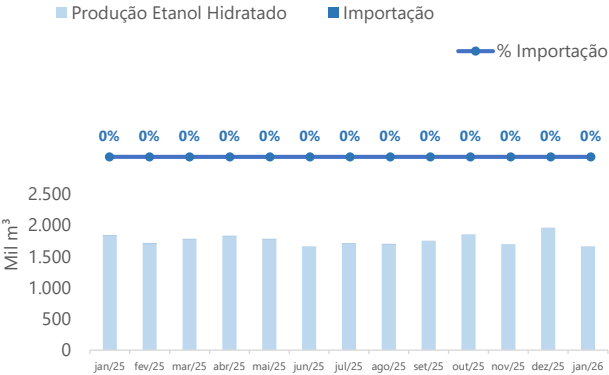
Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



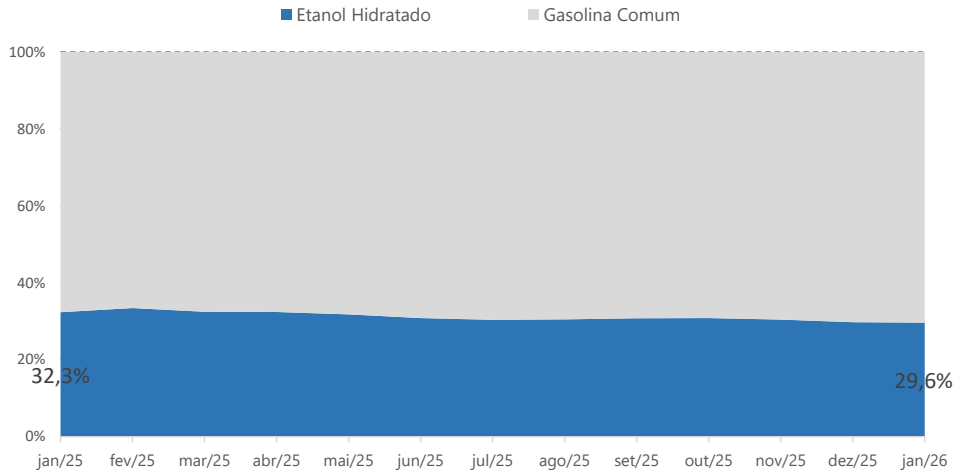
Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	0,22	0,02	↓	-90,0%
Fevereiro	0,05			
Março	0,03			
Abril	0,00			
Maio	0,13			
Junho	0,00			
Julho	0,01			
Agosto	0,06			
Setembro	0,00			
Outubro	0,00			
Novembro	0,00			
Dezembro	0,00			
Acumulado*	0,22	0,02	↓	-90,0%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

CICLO OTTO

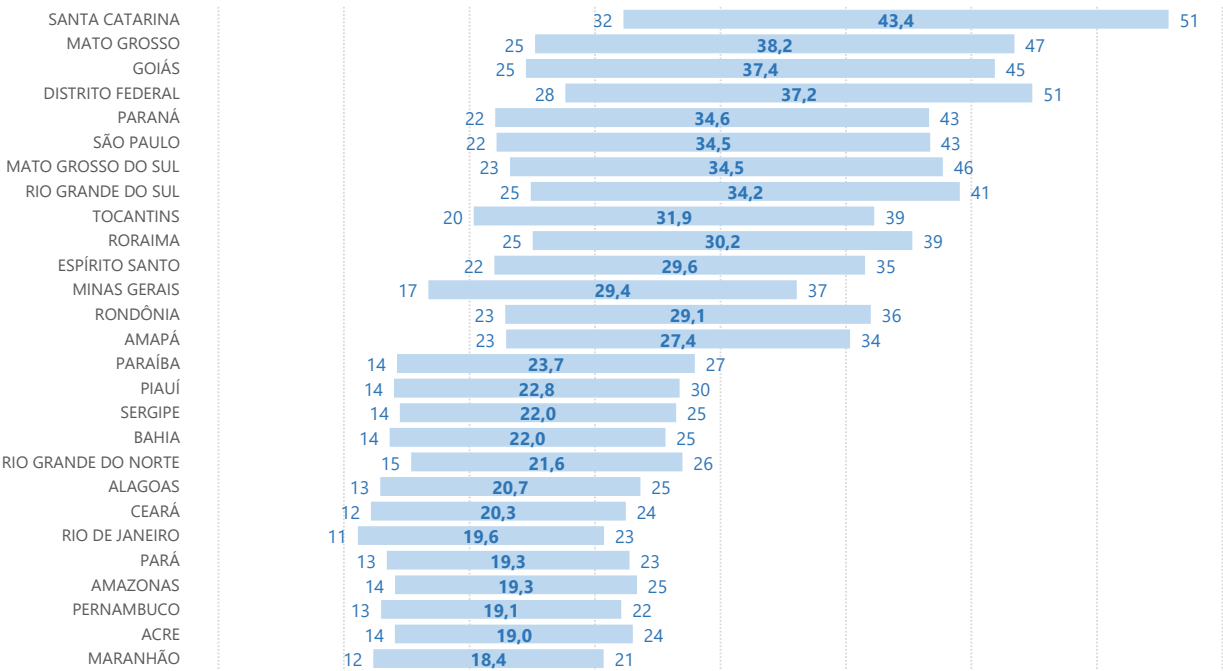
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 29,6%, em janeiro de 2026, menor que no mesmo período de 2025 (32,3%). Essa queda é reflexo da perda de competitividade nos preços do etanol hidratado perante à gasolina ao longo de 2025.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

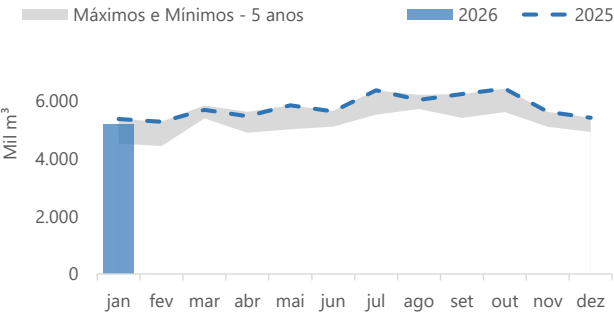
Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) recuaram 3,3%, em janeiro de 2026, quando comparadas ao mesmo período de 2025. As importações de diesel A aumentaram 6,2%, em relação a dezembro de 2025. A parcela importada de diesel A, em janeiro de 2026, representou 29,91% das vendas nacionais, volume superior ao registrado no mesmo mês de 2025 (26,93%). Ressalta-se que 47,1% das importações no mês de janeiro de 2026 são de origem russa.

Vendas | Diesel B | Brasil

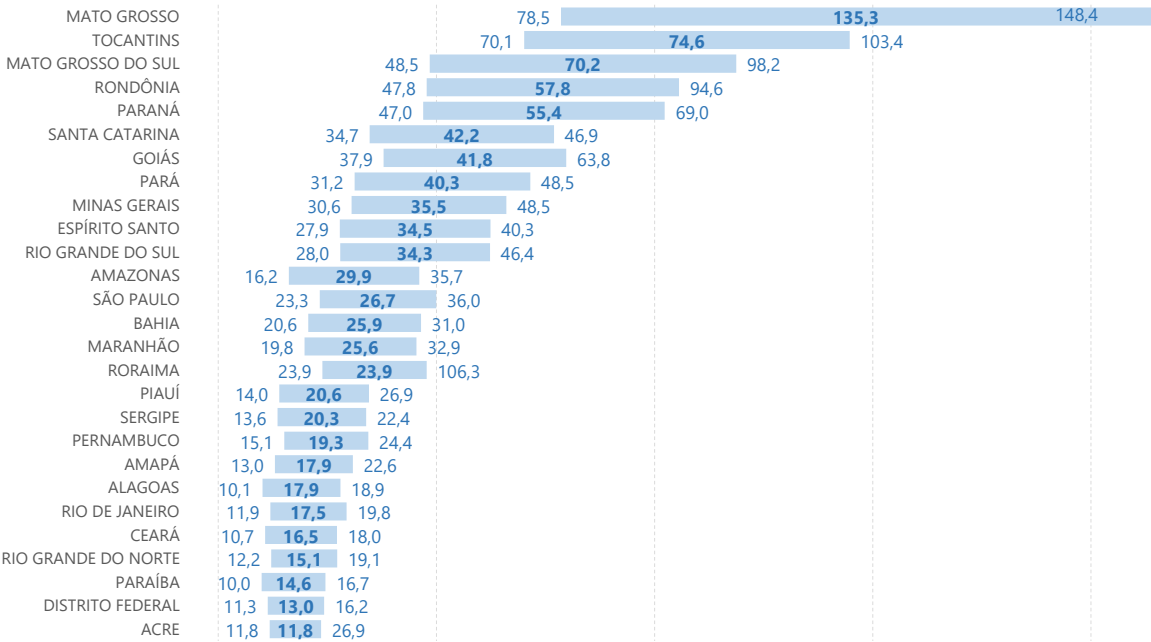


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2026/25	
	2025	2026		
Janeiro	5.376	5.199	↓	-3,3%
Fevereiro	5.283			
Março	5.699			
Abril	5.477			
Maio	5.856			
Junho	5.640			
Julho	6.373			
Agosto	6.045			
Setembro	6.246			
Outubro	6.430			
Novembro	5.624			
Dezembro	5.423			
Acumulado*	5.376	5.199	↓	-3,3%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

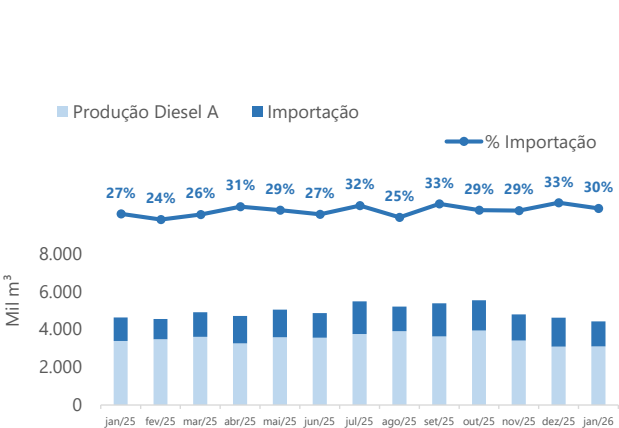
Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



DIESEL

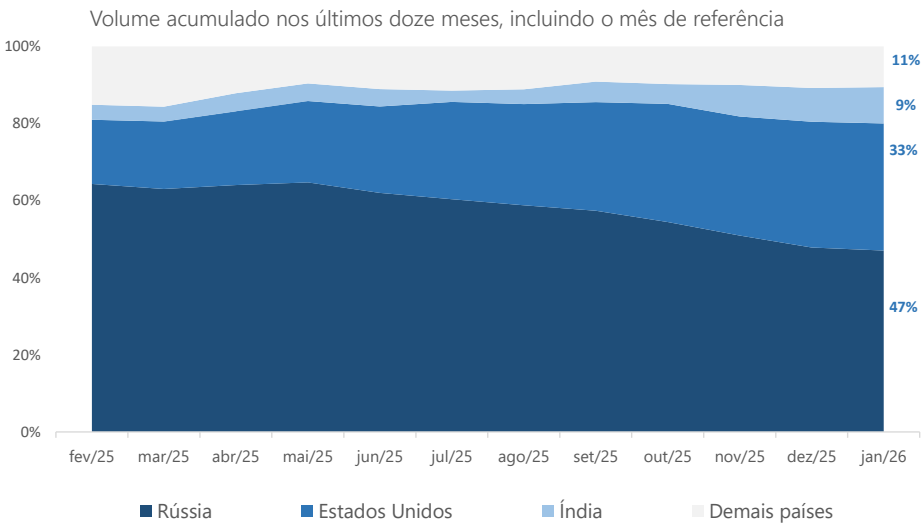
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2025	2026		2026/25
Janeiro	1.245	1.322	↑	6,2%
Fevereiro	1.073			
Março	1.297			
Abril	1.457			
Maio	1.459			
Junho	1.293			
Julho	1.728			
Agosto	1.293			
Setembro	1.748			
Outubro	1.599			
Novembro	1.370			
Dezembro	1.530			
Acumulado	1.245	1.322	↑	6,2%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

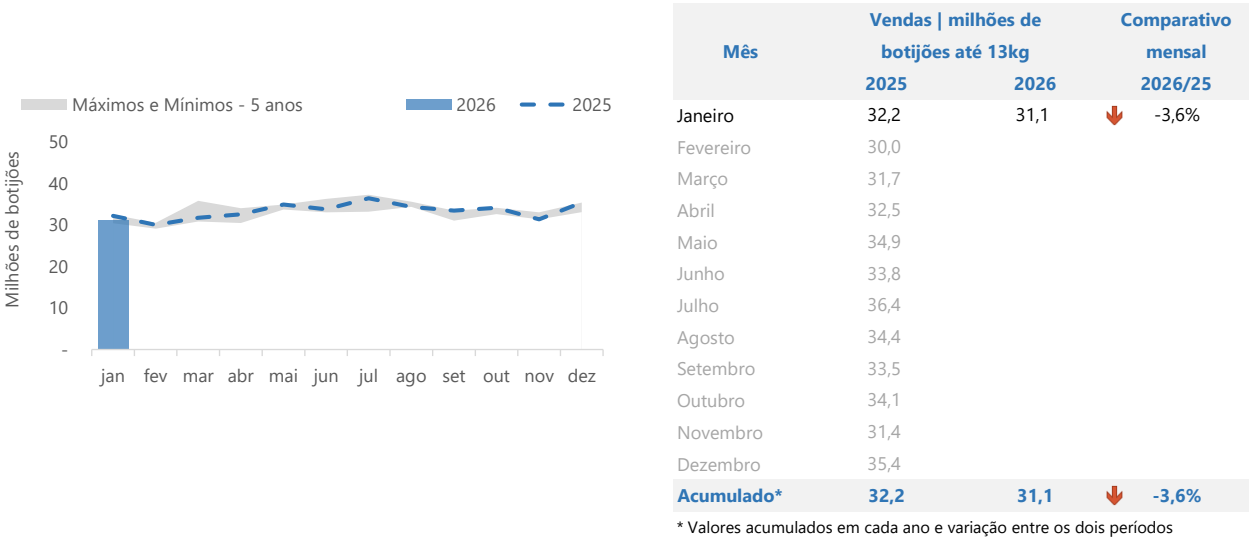
Origem das importações | Diesel A



GLP ATÉ P-13kg

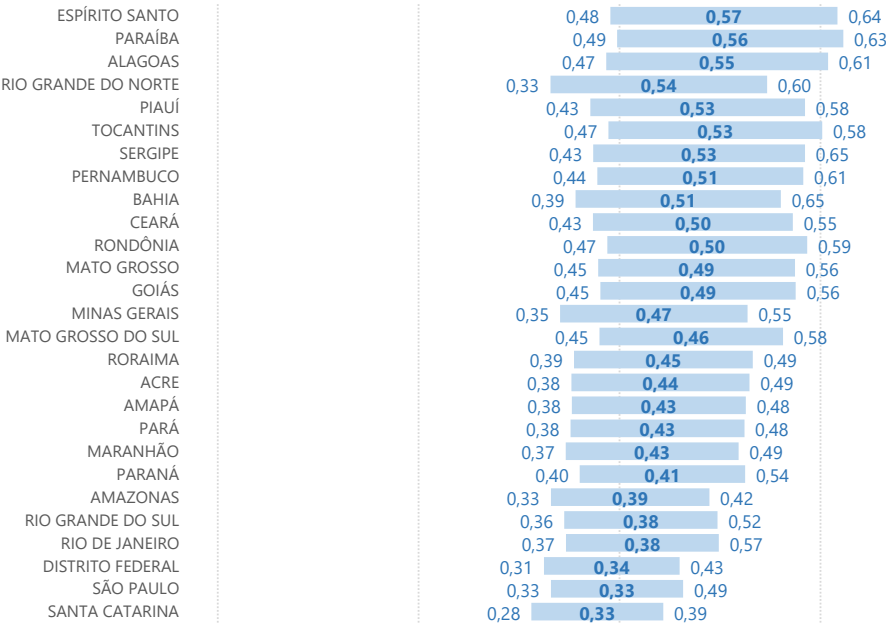
Em janeiro de 2026, as vendas de GLP em recipientes até 13kg apresentaram variação negativa de 3,6%, em comparação ao mesmo período de 2025. Houve recuo de 78,9% das importações, em janeiro de 2026, frente ao mesmo mês de 2025. Desta forma, a proporção do GLP a granel importado em janeiro de 2026 (5,52%) apresentou queda quando comparada ao mês de janeiro de 2025 (25,36%). As importações acumuladas dos últimos doze meses dos Estados Unidos e da Argentina responderam por 48,3% e 49,1%, respectivamente.

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

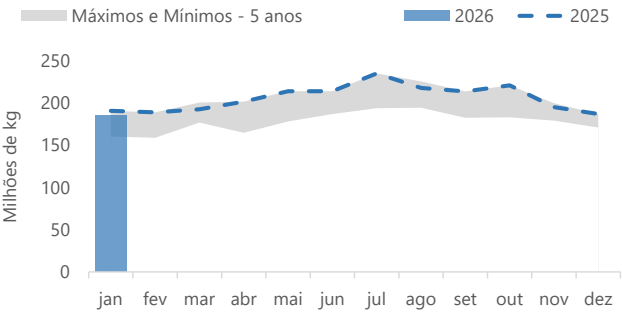
Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg apresentaram variação negativa de 2,6%, na comparação com janeiro de 2025.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil

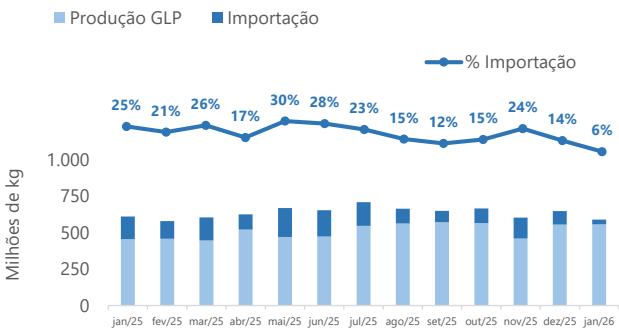


Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2025	2026	2026/25	
Janeiro	191	186	↓	-2,6%
Fevereiro	189			
Março	192			
Abril	201			
Maio	214			
Junho	214			
Julho	235			
Agosto	218			
Setembro	214			
Outubro	221			
Novembro	195			
Dezembro	187			
Acumulado*	190,6	185,6	↓	-2,6%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

GLP

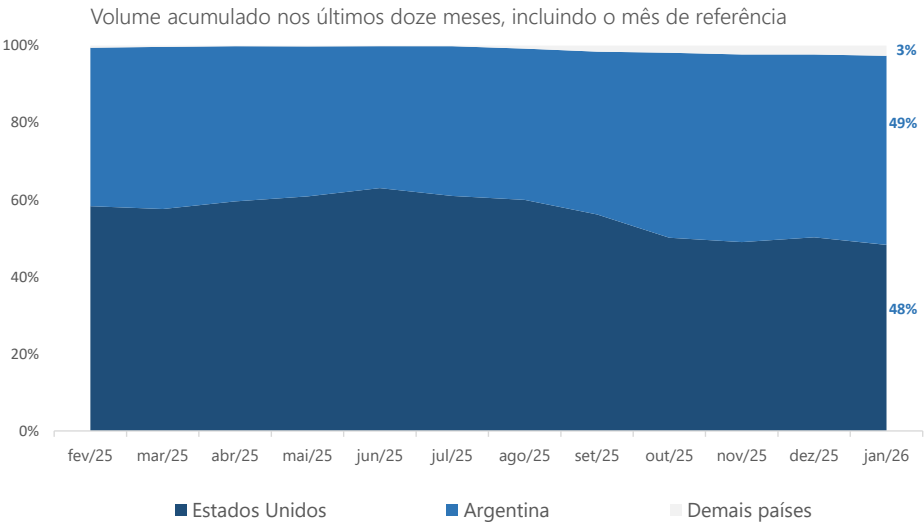
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2026/25
	2025	2026	
Janeiro	155	33	↓ -78,9%
Fevereiro	121		
Março	159		
Abril	104		
Maio	198		
Junho	181		
Julho	163		
Agosto	103		
Setembro	78		
Outubro	100		
Novembro	143		
Dezembro	92		
Acumulado*	154,5	32,5	↓ -78,9%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =

[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado