



**anp**  
Agência Nacional  
do Petróleo,  
Gás Natural e Biocombustíveis



# SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC  
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

*Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.*

## **Destaques**

### **Gasolina Comum**

Vendas de gasolina C crescem 4,6% e importações recuam 7,6%, em maio de 2025

### **Etanol**

Vendas de etanol hidratado em maio de 2025 são 3,1% menores que no ano anterior

### **Óleo Diesel**

Vendas de diesel B crescem 1,9% em maio e importações avançam 36,5%, perante maio de 2025

### **GLP P-13**

Vendas de GLP até 13kg sobem 2,0% e importações a granel caem 1,9%, em maio de 2025

### **GLP P-Outros**

Vendas de GLP P-Outros sobem 6,1% em maio e têm alta de 3,5% no acumulado no ano



**Maio de 2025**

## GASOLINA

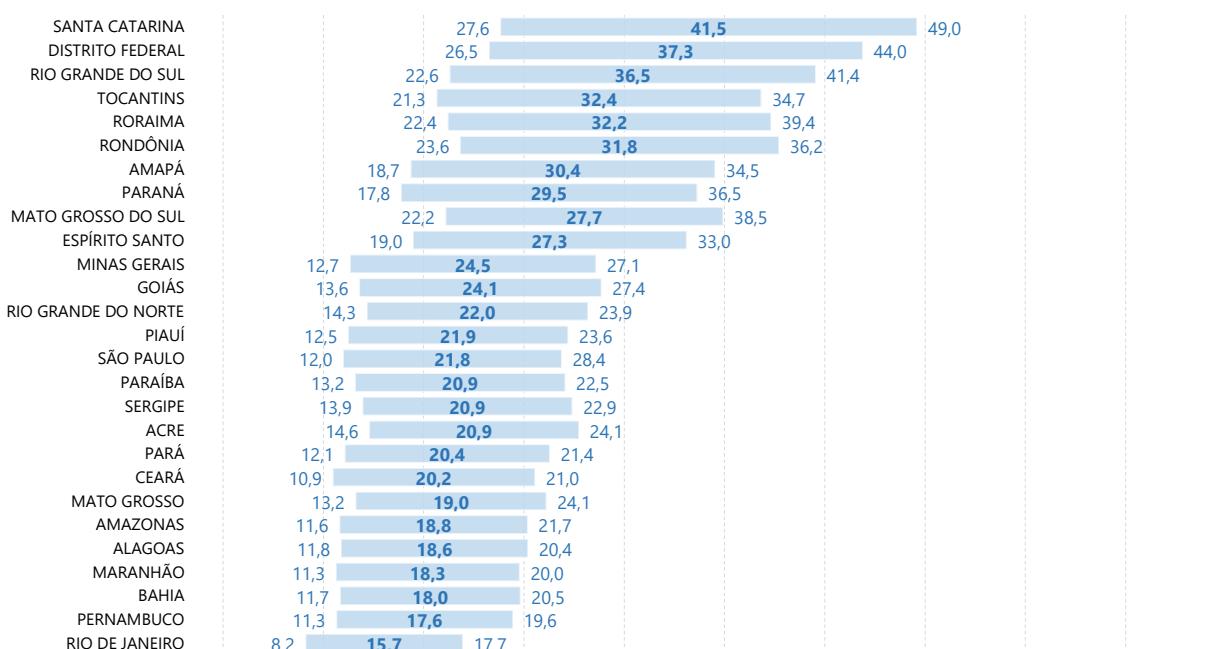
As vendas de gasolina C cresceram 4,6% em maio de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024. Destaca-se o recuo das importações de gasolina A em 21% no acumulado do ano de 2025, frente ao período de 2024, representando também uma redução da participação externa do produto na demanda nacional, de 11,0% em maio de 2024 para 9,7% no mês de referência. Em maio de 2025, as compras de gasolina A da Rússia mantiveram a trajetória de alta, representando 41,5% do volume importado.

## Vendas | Gasolina C | Brasil



## Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

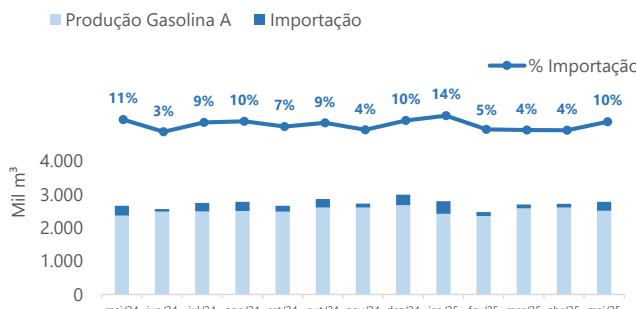


## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Maio de 2025

### GASOLINA

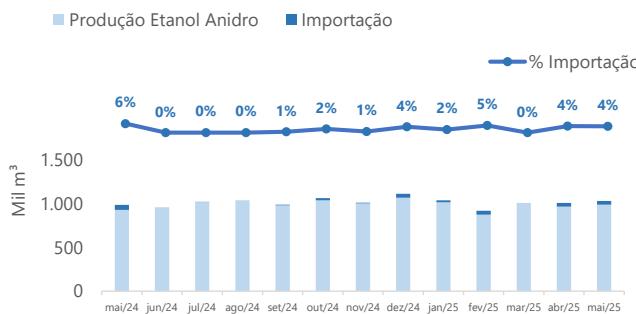
#### Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m <sup>3</sup> )		Comparativo mensal 2025/24
	2024	2025	
Janeiro	411	381	⬇️ -7,3%
Fevereiro	162	118	⬇️ -27,3%
Março	276	115	⬇️ -58,4%
Abril	122	114	⬇️ -6,0%
Maio	293	271	⬇️ -7,6%
Junho	81		
Julho	256		
Agosto	275		
Setembro	175		
Outubro	256		
Novembro	119		
Dezembro	315		
<b>Acumulado*</b>	<b>1.263</b>	<b>998</b>	<b>⬇️ -21,0%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

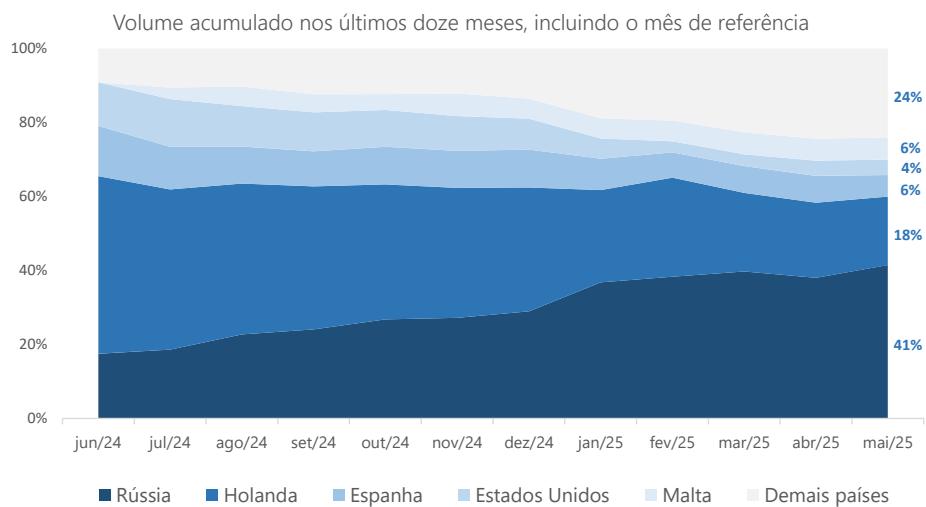
#### Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m <sup>3</sup> )		Comparativo mensal 2025/24
	2024	2025	
Janeiro	6,06	21,07	⬆️ 247,5%
Fevereiro	0,03	43,64	⬆️ 155730,7%
Março	0,07	0,05	⬇️ -32,8%
Abril	46,33	42,44	⬇️ -8,4%
Maio	58,13	42,50	⬇️ -26,9%
Junho	0,06		
Julho	0,29		
Agosto	0,72		
Setembro	6,19		
Outubro	25,33		
Novembro	7,44		
Dezembro	42,62		
<b>Acumulado*</b>	<b>110,62</b>	<b>149,70</b>	<b>⬆️ 35,3%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

### Origem das importações | Gasolina A



## ETANOL HIDRATADO

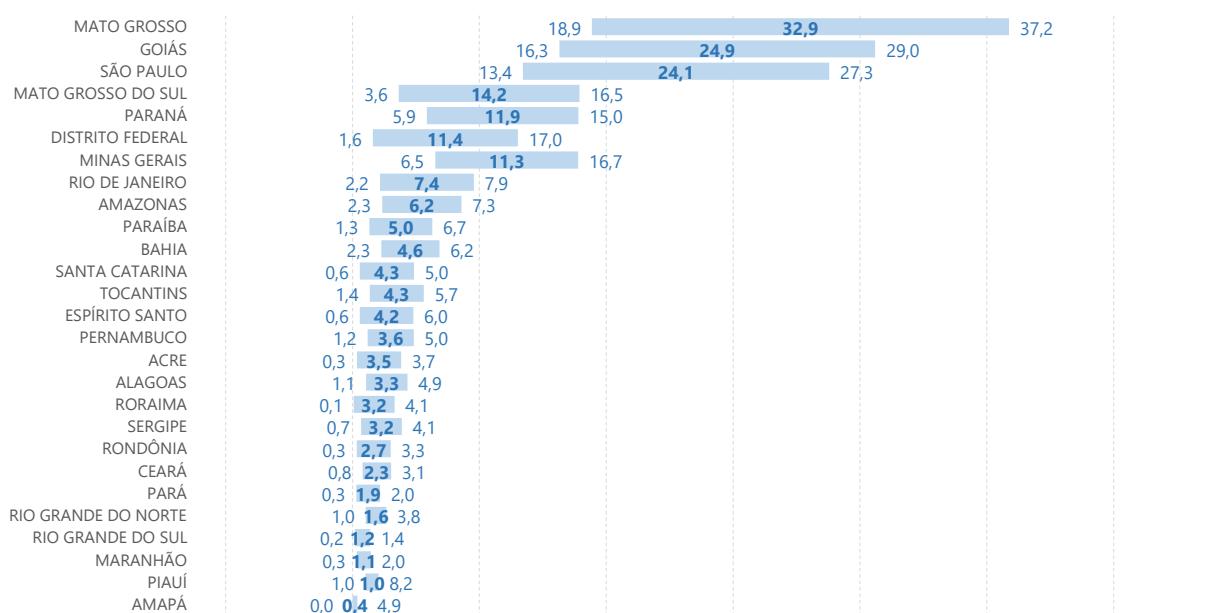
As vendas de etanol hidratado tiveram uma queda de 3,1% em maio de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024. No agregado dos primeiros cinco meses de 2025, as vendas diminuíram 2,1% na comparação com o mesmo acumulado de meses de 2024. As importações acumuladas de etanol hidratado, apesar do forte crescimento em relação ao ano anterior, seguem pouco representativas em relação ao volume consumido.

## Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



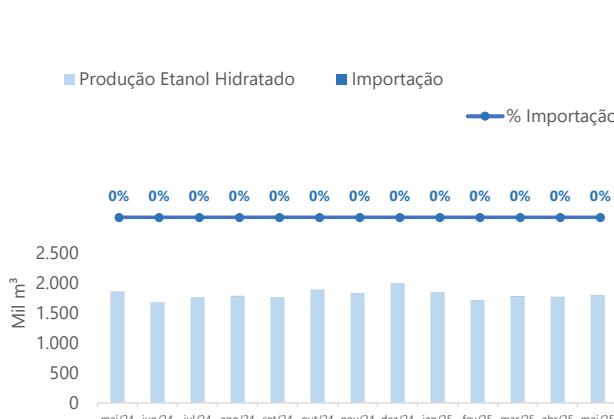
## Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



## ETANOL HIDRATADO

## Importações | Etanol Hidratado



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2025/24
	2024	2025	
Janeiro	0,00	0,22	12034,3%
Fevereiro	0,01	0,05	886,7%
Março	0,01	0,03	494,0%
Abril	0,10	0,00	-99,8%
Maio	0,01	0,13	1717,8%
Junho	0,09		
Julho	0,17		
Agosto	0,18		
Setembro	0,35		
Outubro	0,10		
Novembro	0,12		
Dezembro	0,19		
<b>Acumulado*</b>	<b>0,12</b>	<b>0,43</b>	<b>270,0%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

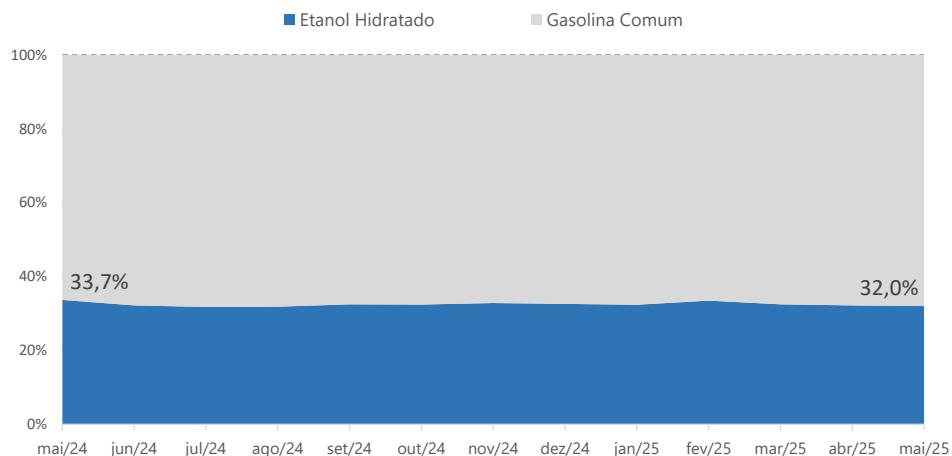
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Maio de 2025

### CICLO OTTO

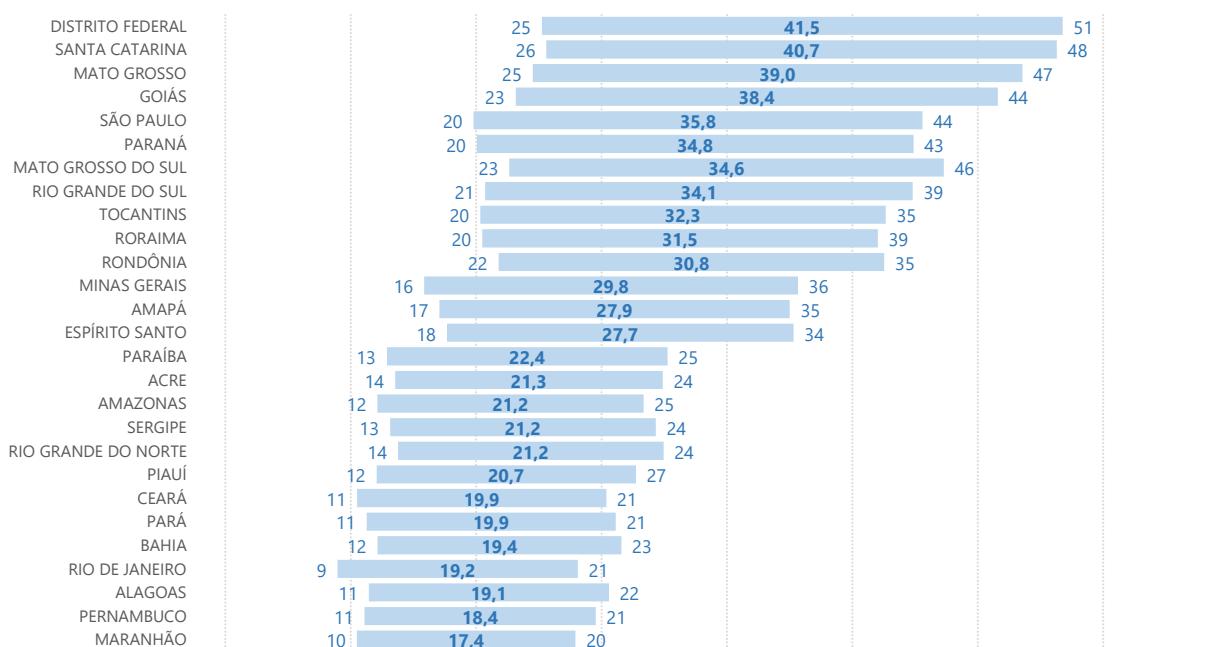
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 32,0% em maio de 2025, menor que no mesmo período de 2024 (33,7%). Essa queda é reflexo da perda de competitividade nos preços do etanol hidratado perante à gasolina ao longo de 2025.

### Vendas | Ciclo Otto | Brasil



### Vendas | Ciclo Otto | Regional

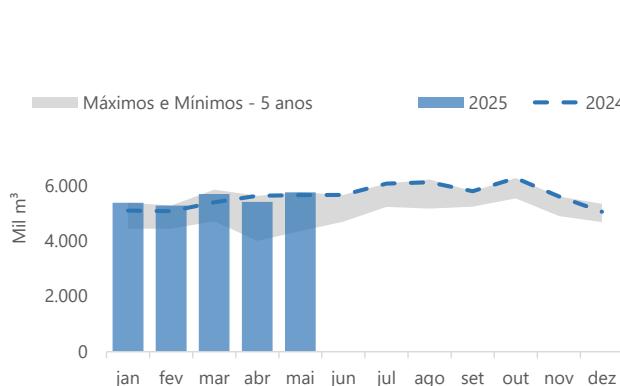
Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos  
(total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



## DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram alta de 1,9% em maio de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024, alcançando o maior volume vendido nos últimos cinco anos. No acumulado do ano, houve alta de 2,5% em relação ao mesmo período de 2024. As importações de diesel A avançaram 36,5% em relação a maio de 2024. A parcela importada de diesel A, em maio de 2025, representou 29,5% das vendas nacionais, volume superior ao registrado no mês de maio de 2024 (22,0%), acumulando alta de 21,0% das importações no ano de 2025. Ressalta-se que 62,0% das importações são de origem russa.

## Vendas | Diesel B | Brasil

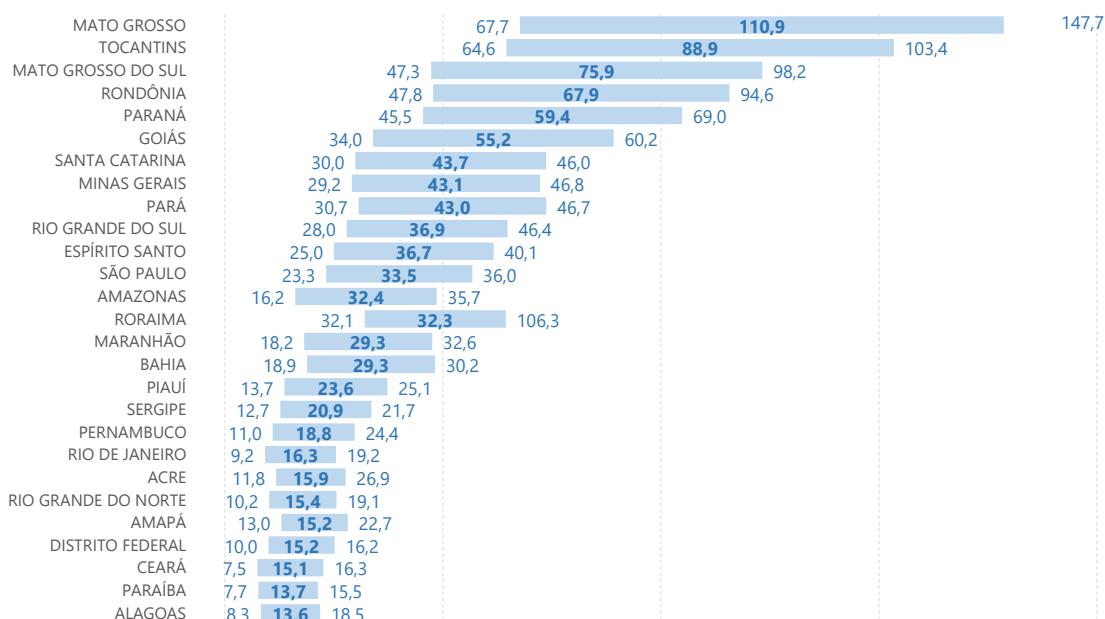


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2025/24
	2024	2025	
Janeiro	5.098	5.377	5,5%
Fevereiro	5.070	5.276	4,1%
Março	5.397	5.697	5,6%
Abril	5.630	5.407	-3,9%
Maio	5.651	5.758	1,9%
Junho	5.665		
Julho	6.070		
Agosto	6.115		
Setembro	5.794		
Outubro	6.271		
Novembro	5.607		
Dezembro	5.054		
<b>Acumulado*</b>	<b>26.846</b>	<b>27.516</b>	<b>2,5%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

## Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

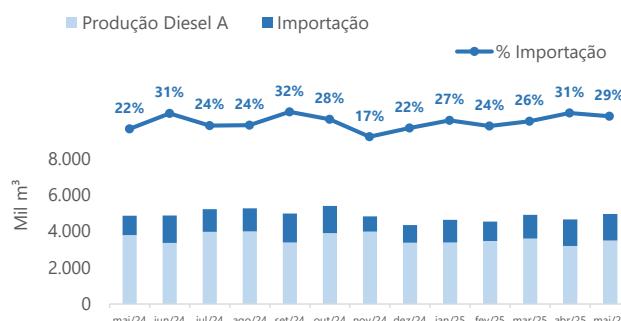


## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Maio de 2025

### DIESEL

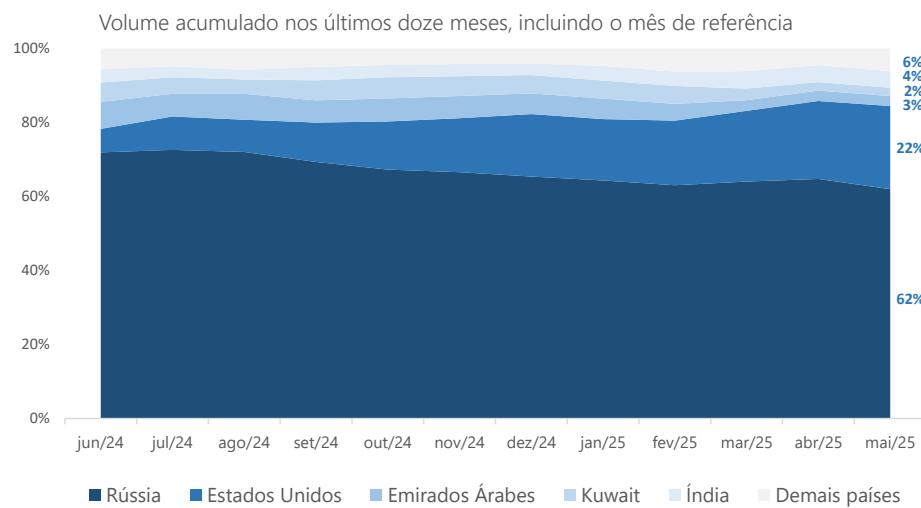
#### Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2025/24
	2024	2025	
Janeiro	1.047	1.245	18,9%
Fevereiro	857	1.073	25,2%
Março	1.239	1.297	4,6%
Abril	1.184	1.457	23,0%
Maio	1.069	1.459	36,5%
Junho	1.514		
Julho	1.248		
Agosto	1.266		
Setembro	1.596		
Outubro	1.489		
Novembro	834		
Dezembro	975		
<b>Acumulado</b>	<b>5.396</b>	<b>6.531</b>	<b>21,0%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

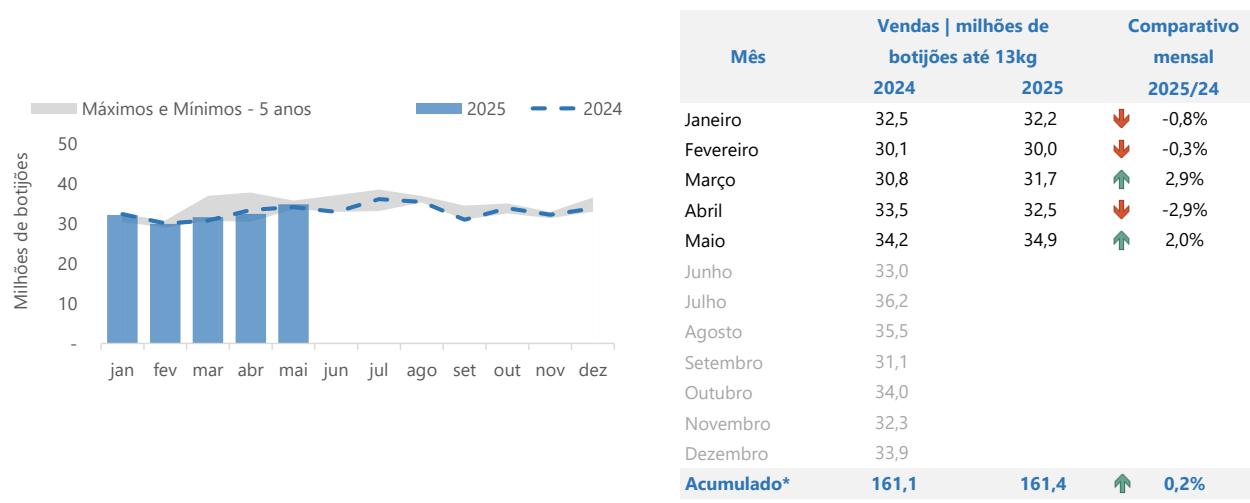
#### Origem das importações | Diesel A



## GLP ATÉ P-13kg

Em maio de 2025, as vendas de GLP em recipientes até 13kg apresentaram uma alta de 2,0%, em comparação ao mesmo período de 2024. Houve queda de 1,9% das importações em maio de 2025, frente a maio de 2024. Desta forma, a proporção do GLP a granel importado em maio de 2025 (29,6%) apresentou recuo quando comparada ao mês de maio de 2024 (31,1%). As importações dos Estados Unidos e da Argentina responderam por 63,0% e 37,0%, respectivamente.

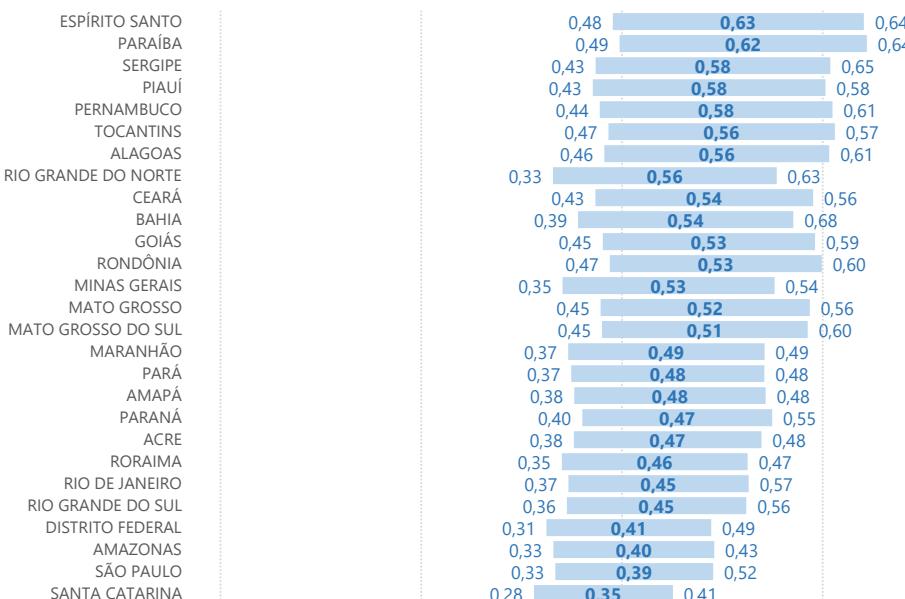
## Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

## Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos  
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



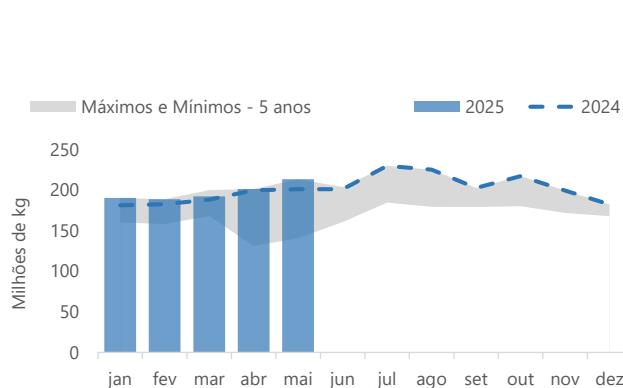
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Maio de 2025

### GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 6,1%, na comparação com maio de 2024. Este é o maior volume de vendas em um mês de maio para vasilhames acima de 13kg na série histórica iniciada em 2007. No acumulado anual, o crescimento foi de 3,5%.

### Vendas | GLP P-Outros | Brasil



Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2025/24
	2024	2025	
Janeiro	181	191	5,1%
Fevereiro	183	189	3,4%
Março	188	192	2,1%
Abril	200	201	0,7%
Maio	201	214	6,1%
Junho	201		
Julho	230		
Agosto	225		
Setembro	203		
Outubro	217		
Novembro	200		
Dezembro	183		
<b>Acumulado*</b>	<b>953,6</b>	<b>986,9</b>	<b>3,5%</b>

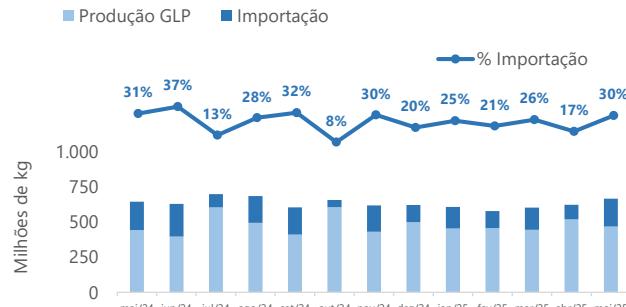
\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Maio de 2025

### GLP

#### Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2025/24
	2024	2025	
Janeiro	166	155	⬇️ -7,1%
Fevereiro	96	121	⬆️ 25,9%
Março	150	159	⬆️ 5,8%
Abril	177	104	⬇️ -41,5%
Maio	201	197	⬇️ -1,9%
Junho	233		
Julho	95		
Agosto	191		
Setembro	194		
Outubro	51		
Novembro	187		
Dezembro	123		
<b>Acumulado*</b>	<b>791,4</b>	<b>736,0</b>	<b>⬇️ -7,0%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Origem das importações | GLP



## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Maio de 2025

### Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 \* vendas etanol anidro + 0,660 \* vendas etanol hidratado =  
[(1 - percentual de anidro na gasolina C) \* vendas de gasolina C] + 0,675 \* [percentual de anidro na gasolina C \* vendas de gasolina C] + 0,660 \* vendas etanol hidratado