



anp

Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C crescem 4,6% e importações recuam 6%, em abril de 2025

Etanol

Vendas de etanol hidratado em abril de 2025 são 0,1% maiores que no ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B caem 2,8% em abril e importações avançam 23%, perante abril de 2025

GLP P-13

Vendas de GLP até 13kg caem 2,9% e importações granel despencam 41,5%, em abril de 2025

GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros sobem 0,7% em abril e têm alta de 2,8% no acumulado no ano



Abril de 2025

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

GASOLINA

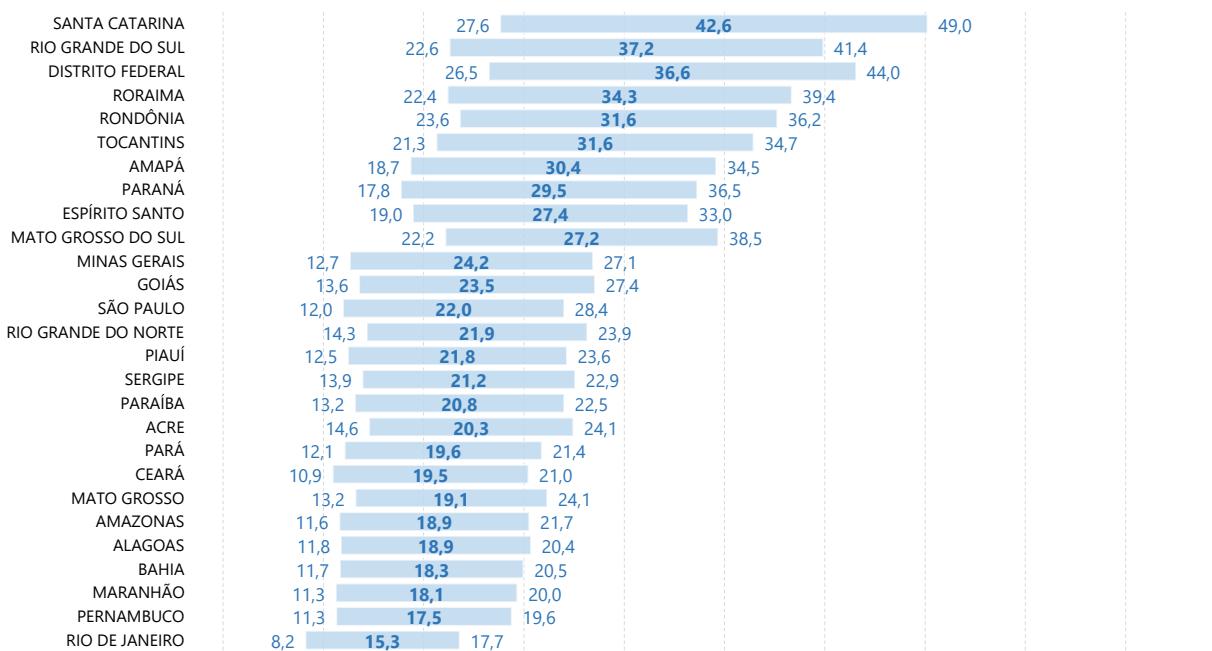
As vendas de gasolina C cresceram 4,6% em abril de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024. Destaca-se o recuo das importações de gasolina A em 25% no acumulado do ano de 2025, frente ao período de 2024, representando também uma redução da participação externa do produto na demanda nacional, de 4,6% em abril de 2024 para 4,1% no mês de referência.

Vendas | Gasolina C | Brasil



Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

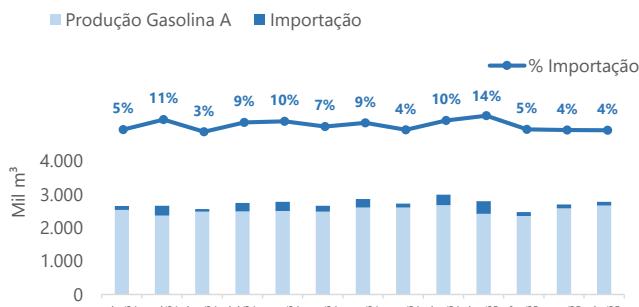


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

GASOLINA

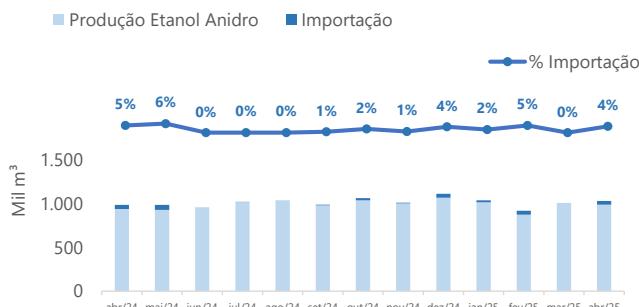
Importações | Gasolina A



| Mês | Importações mensais (mil m³) | | Comparativo mensal 2025/24 |
|-------------------|------------------------------|------------|----------------------------|
| | 2024 | 2025 | |
| Janeiro | 411 | 381 | ⬇️ -7,3% |
| Fevereiro | 162 | 118 | ⬇️ -27,3% |
| Março | 276 | 115 | ⬇️ -58,4% |
| Abril | 122 | 114 | ⬇️ -6,0% |
| Maio | 293 | | |
| Junho | 81 | | |
| Julho | 256 | | |
| Agosto | 275 | | |
| Setembro | 175 | | |
| Outubro | 256 | | |
| Novembro | 119 | | |
| Dezembro | 315 | | |
| Acumulado* | 970 | 727 | ⬇️ -25,0% |

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Importações | Etanol Anidro



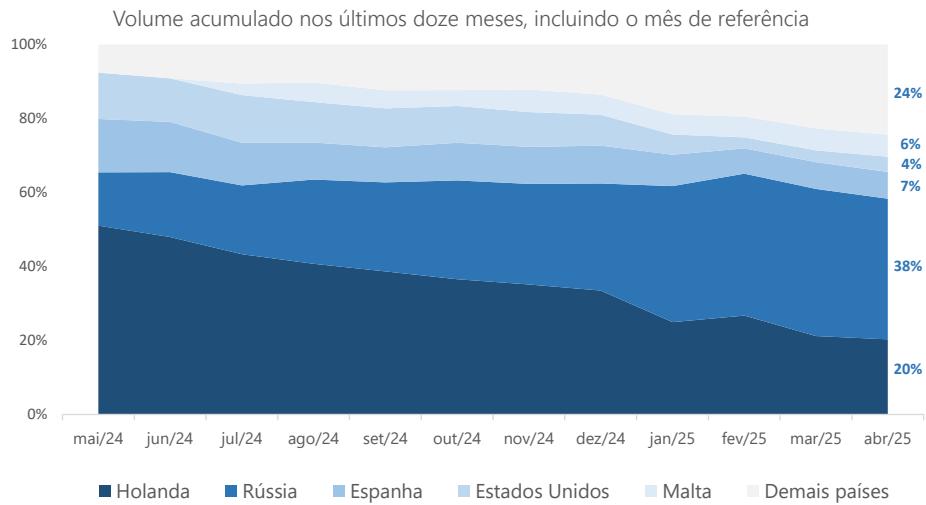
| Mês | Importações mensais (mil m³) | | Comparativo mensal 2025/24 |
|-------------------|------------------------------|---------------|----------------------------|
| | 2024 | 2025 | |
| Janeiro | 6,06 | 21,07 | ⬆️ 247,5% |
| Fevereiro | 0,03 | 43,64 | ⬆️ 155730,7% |
| Março | 0,07 | 0,05 | ⬇️ -32,8% |
| Abril | 46,33 | 42,44 | ⬇️ -8,4% |
| Maio | 58,13 | | |
| Junho | 0,06 | | |
| Julho | 0,29 | | |
| Agosto | 0,72 | | |
| Setembro | 6,19 | | |
| Outubro | 25,33 | | |
| Novembro | 7,44 | | |
| Dezembro | 42,62 | | |
| Acumulado* | 52,49 | 107,20 | ⬆️ 104,2% |

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

Origem das importações | Gasolina A



Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

ETANOL HIDRATADO

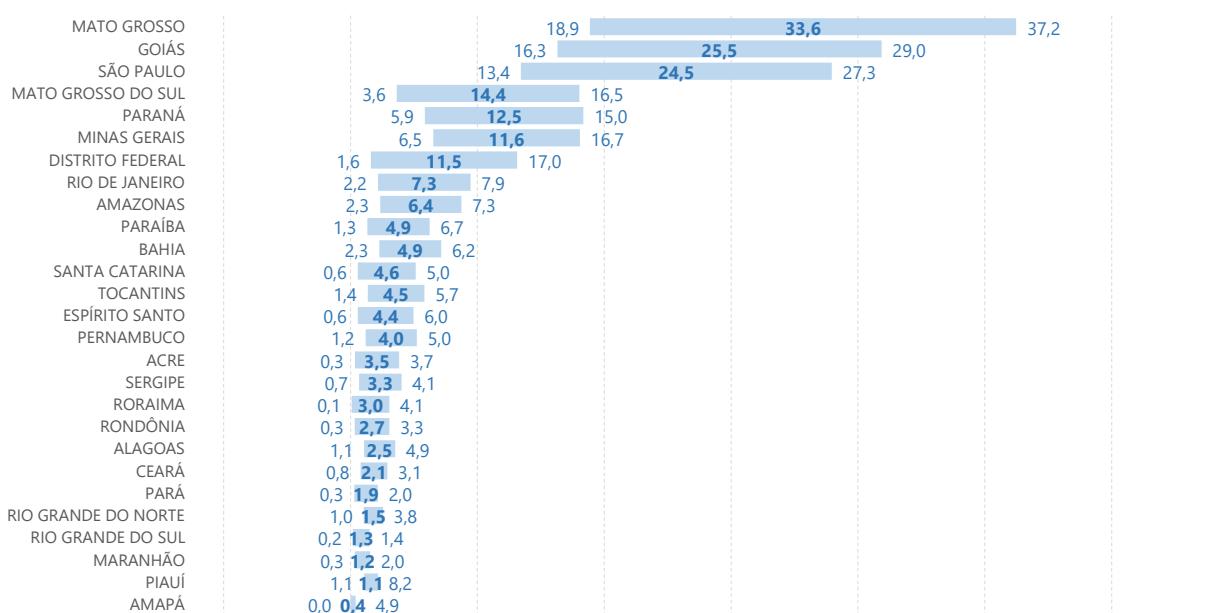
As vendas de etanol hidratado variam positivamente em 0,1% em abril de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024. No agregado do primeiro quadrimestre de 2025, as vendas diminuíram 1,1% na comparação com o mesmo acumulado de meses de 2024. As vendas de etanol hidratado no mês de abril de 2025 registraram máxima histórica, na série iniciada em 2020.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



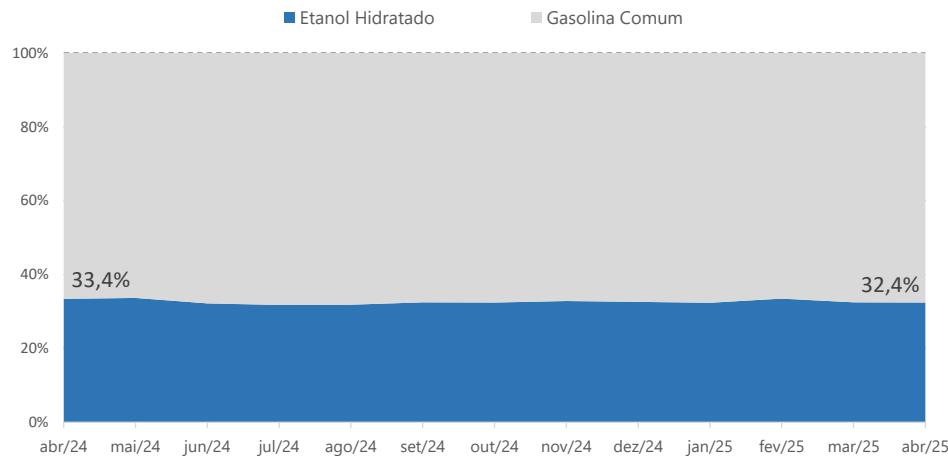
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

CICLO OTTO

A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 32,4% em abril de 2025, menor que no mesmo período de 2024 (33,4%). Essa queda é reflexo da perda de competitividade nos preços do etanol hidratado perante à gasolina ao longo de 2025.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



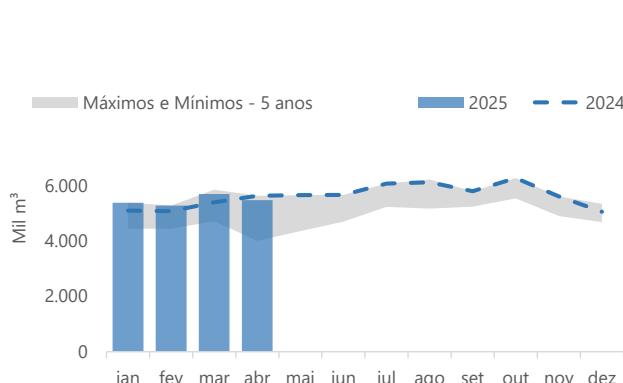
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram baixa de 2,8% em abril de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024. No acumulado do ano, houve alta de 3,0% em relação ao mesmo período de 2024. As importações de diesel A avançaram 23,0% em relação a abril de 2024. A parcela importada de diesel A em abril de 2025 representou 31,0% das vendas nacionais, volume superior ao registrado no mês de abril de 2024 (24,5%), acumulando alta de 17,2% das importações no ano de 2025. Ressalta-se que 65% das impostações são de origem russa.

Vendas | Diesel B | Brasil

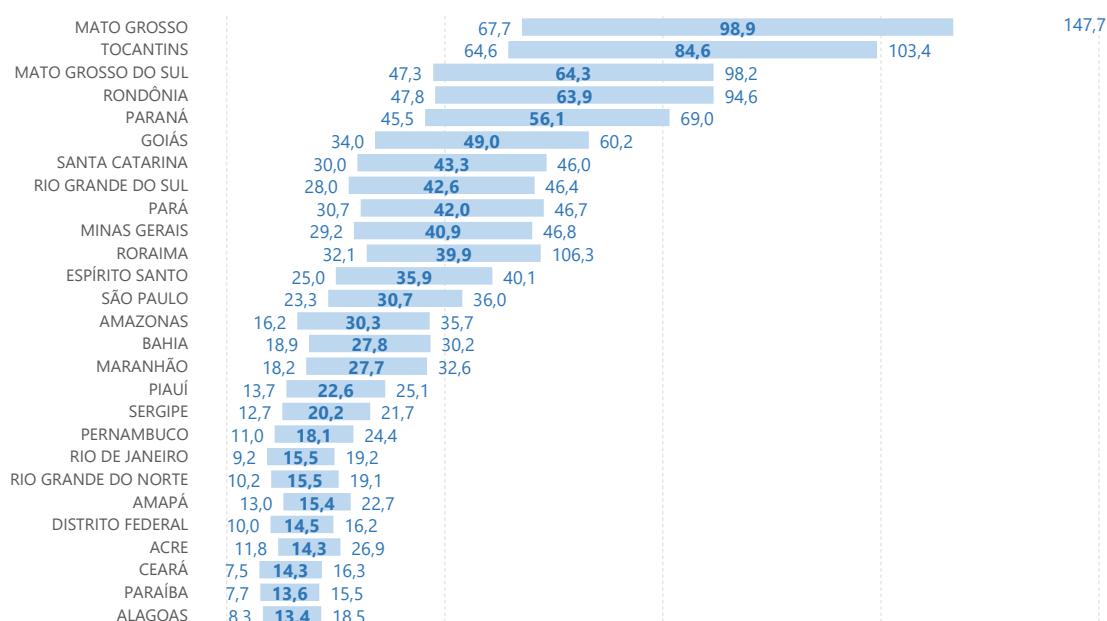


| Mês | Vendas mensais (mil m ³) | | Comparativo mensal 2025/24 |
|-------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------------|
| | 2024 | 2025 | |
| Janeiro | 5.098 | 5.377 | 5,5% |
| Fevereiro | 5.070 | 5.276 | 4,1% |
| Março | 5.397 | 5.697 | 5,6% |
| Abril | 5.630 | 5.470 | -2,8% |
| Maio | 5.651 | | |
| Junho | 5.665 | | |
| Julho | 6.070 | | |
| Agosto | 6.115 | | |
| Setembro | 5.794 | | |
| Outubro | 6.271 | | |
| Novembro | 5.607 | | |
| Dezembro | 5.054 | | |
| Acumulado* | 21.195 | 21.820 | 3,0% |

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

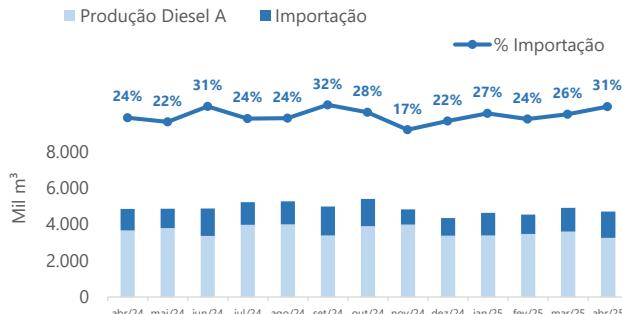


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

DIESEL

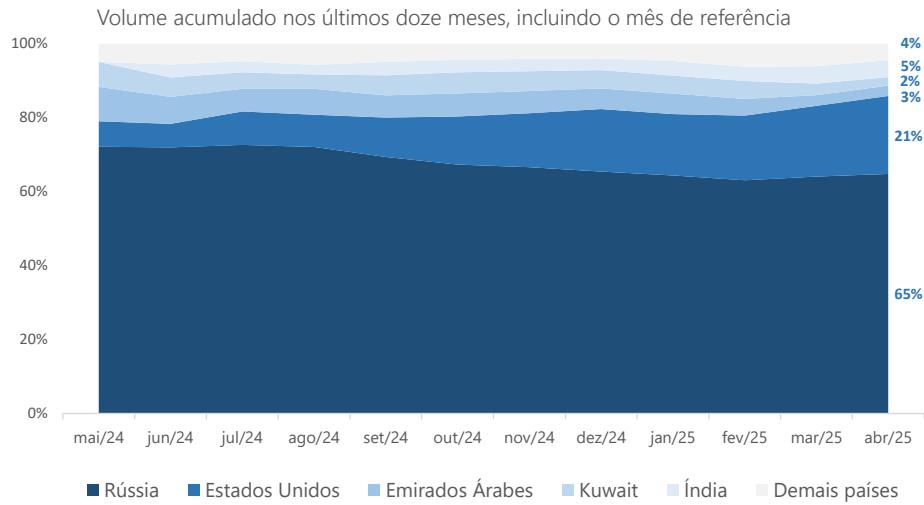
Importações | Diesel A



| Mês | Importações mensais (mil m ³) | | Comparativo mensal 2025/24 |
|------------------|---|--------------|----------------------------|
| | 2024 | 2025 | |
| Janeiro | 1.047 | 1.245 | ▲ 18,9% |
| Fevereiro | 857 | 1.073 | ▲ 25,2% |
| Março | 1.239 | 1.297 | ▲ 4,6% |
| Abril | 1.184 | 1.456 | ▲ 23,0% |
| Maio | 1.069 | | |
| Junho | 1.514 | | |
| Julho | 1.248 | | |
| Agosto | 1.266 | | |
| Setembro | 1.596 | | |
| Outubro | 1.489 | | |
| Novembro | 834 | | |
| Dezembro | 975 | | |
| Acumulado | 4.327 | 5.071 | ▲ 17,2% |

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | Diesel A



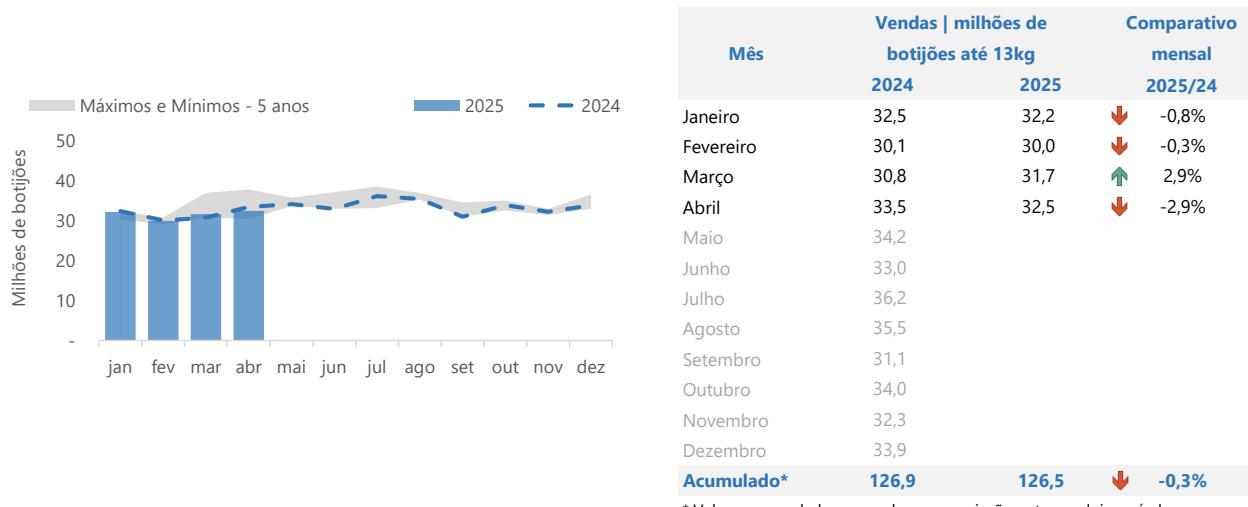
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

GLP ATÉ P-13kg

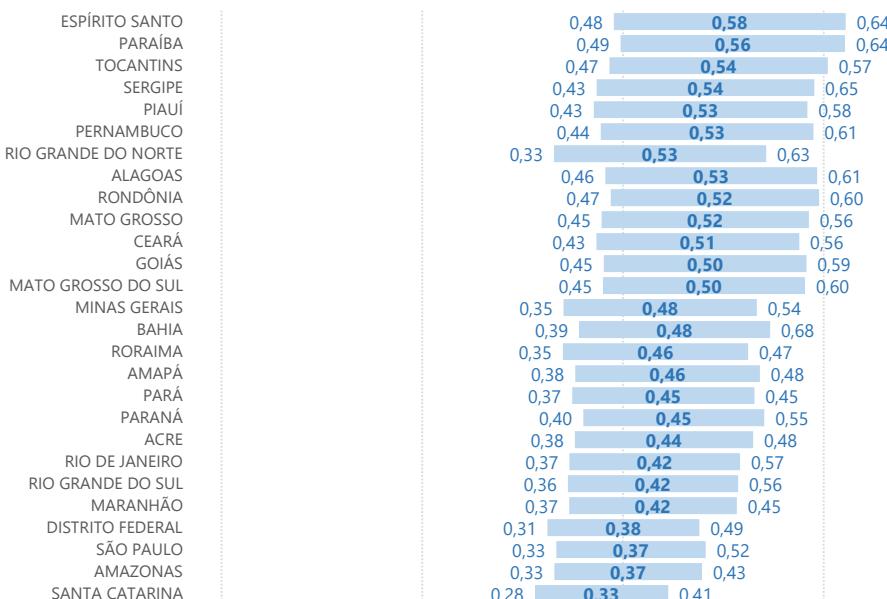
Em abril de 2025, as vendas de GLP em recipientes até 13kg apresentaram uma queda de 2,9%, em comparação ao mesmo período de 2024. Houve queda de 41,5% das importações em abril de 2025, frente a abril de 2024. Desta forma, a proporção do GLP granel importado em abril de 2025 (16,6%) apresentou recuo quando comparada ao mês de abril de 2024 (27,9%).

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



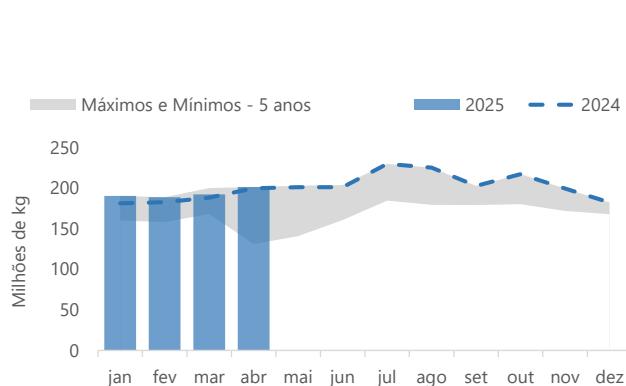
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 0,7%, na comparação com abril de 2024. No acumulado anual, o crescimento foi de 2,8%.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil



| Mês | Vendas mensais (milhões de kg) | | Comparativo mensal 2025/24 |
|-------------------|--------------------------------|--------------|----------------------------|
| | 2024 | 2025 | |
| Janeiro | 181 | 191 | 5,1% |
| Fevereiro | 183 | 189 | 3,4% |
| Março | 188 | 192 | 2,1% |
| Abril | 200 | 201 | 0,7% |
| Maio | 201 | | |
| Junho | 201 | | |
| Julho | 230 | | |
| Agosto | 225 | | |
| Setembro | 203 | | |
| Outubro | 217 | | |
| Novembro | 200 | | |
| Dezembro | 183 | | |
| Acumulado* | 752,3 | 773,2 | 2,8% |

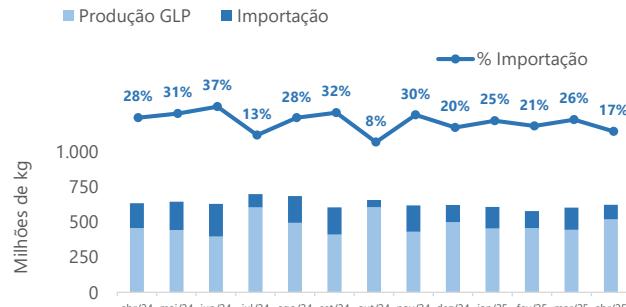
* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

GLP

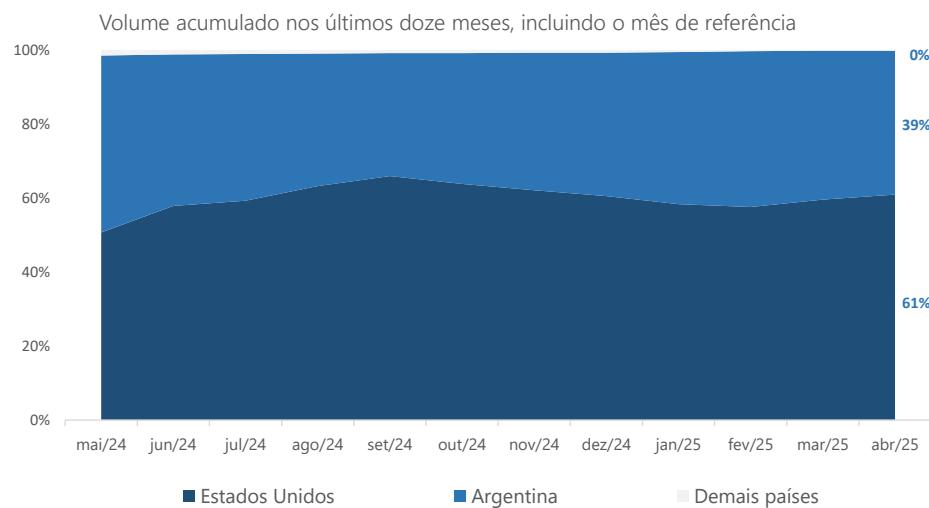
Importações | GLP



| Mês | Importações mensais (milhões de kg) | | Comparativo mensal 2025/24 |
|-------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------|
| | 2024 | 2025 | |
| Janeiro | 166 | 155 | ⬇️ -7,1% |
| Fevereiro | 96 | 121 | ⬆️ 25,9% |
| Março | 150 | 159 | ⬆️ 5,8% |
| Abril | 177 | 104 | ⬇️ -41,5% |
| Maio | 201 | | |
| Junho | 233 | | |
| Julho | 95 | | |
| Agosto | 191 | | |
| Setembro | 194 | | |
| Outubro | 51 | | |
| Novembro | 187 | | |
| Dezembro | 123 | | |
| Acumulado* | 590,2 | 538,6 | ⬇️ -8,7% |

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Abril de 2025

Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =
[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado