



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C diminuem 2% em setembro de 2024, comparadas ao ano anterior

Etanol

Vendas acumuladas de etanol hidratado em 2024 são 44,4% maiores que no ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B sobem 0,2% em setembro de 2024 e 32% do volume é importado

GLP P-13

Vendas de GLP P-13 sobem 2,3% em setembro e importações representam 32% do total

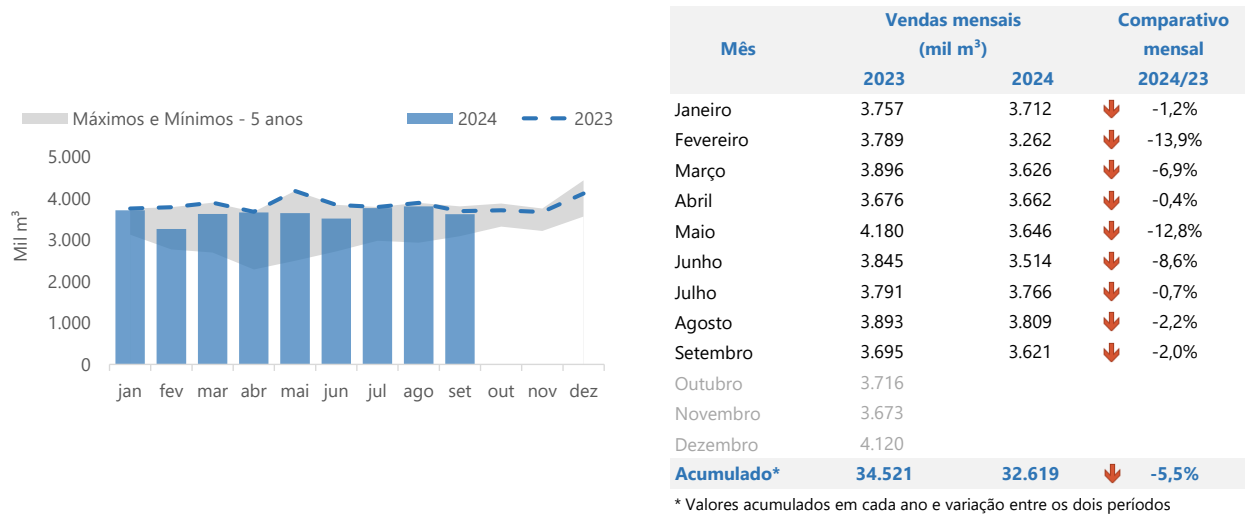
GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros têm alta de 4,4% no acumulado do ano

GASOLINA

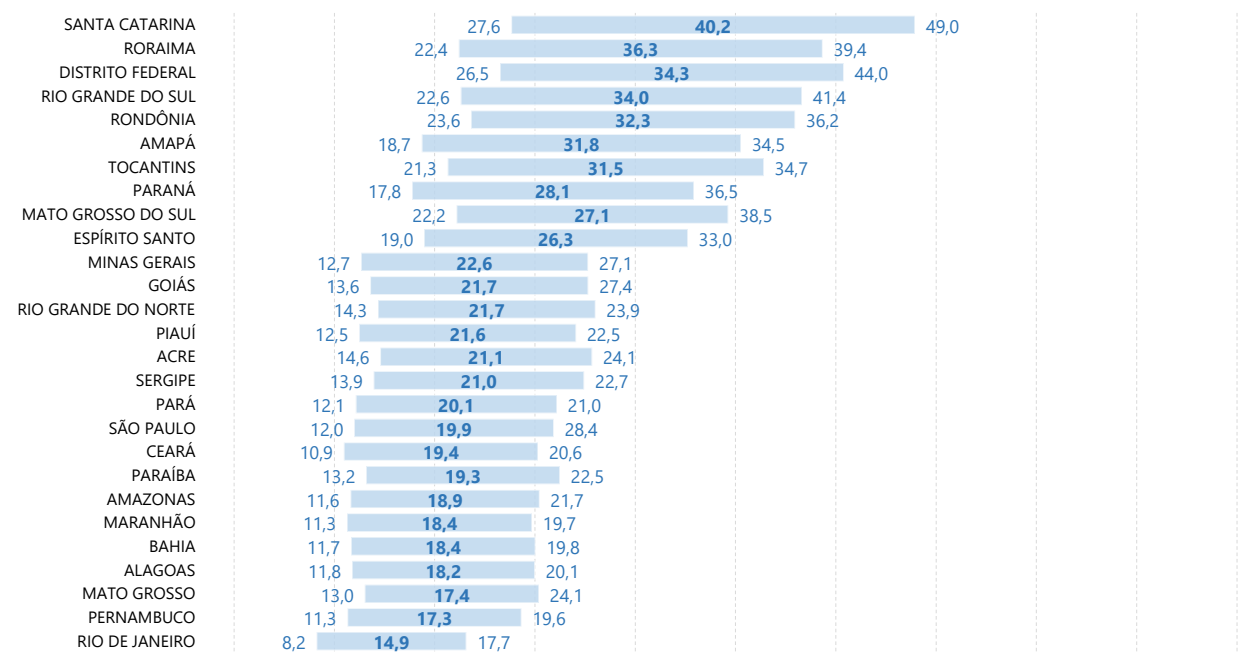
As vendas de gasolina C registraram queda de 2% em setembro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. As importações de gasolina A também foram menores em setembro de 2024, representando cerca de 7% das vendas internas, percentual inferior aos 13% registrados em setembro de 2023. As vendas de gasolina C acumuladas no período de janeiro a setembro de 2024 foram 5,5% menores que o volume registrado no mesmo período de 2023, enquanto as importações acumuladas foram 38,1% menores.

Vendas | Gasolina C | Brasil



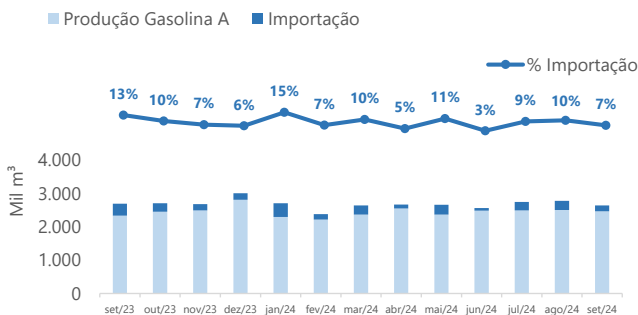
Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



GASOLINA

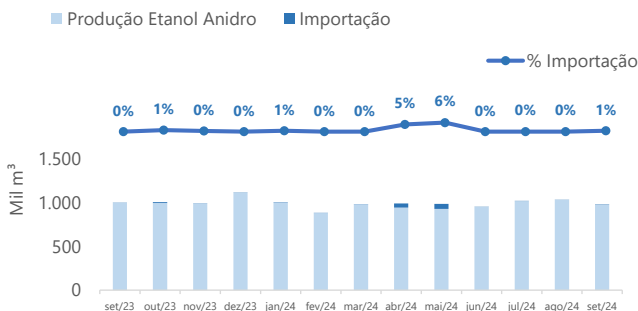
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	177	411	↑	132,2%
Fevereiro	604	162	↓	-73,2%
Março	276	276	↑	0,3%
Abril	267	122	↓	-54,5%
Maio	571	293	↓	-48,6%
Junho	421	81	↓	-80,9%
Julho	212	256	↑	20,4%
Agosto	423	275	↓	-34,9%
Setembro	361	175	↓	-51,4%
Outubro	259			
Novembro	190			
Dezembro	192			
Acumulado*	3.311	2.050	↓	-38,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

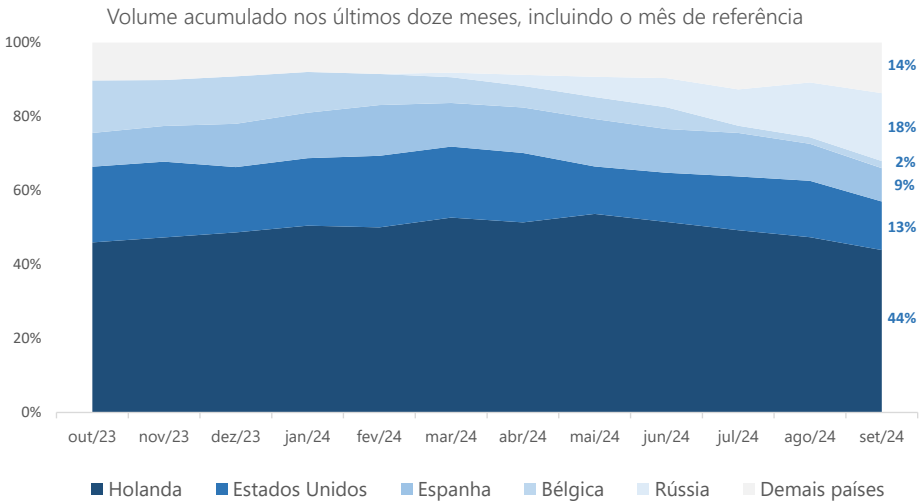
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	5,00	6,06	↑	21,4%
Fevereiro	10,03	0,03	↓	-99,7%
Março	10,10	0,07	↓	-99,3%
Abril	20,08	46,33	↑	130,7%
Maio	0,01	58,13	↑	512092,2%
Junho	0,03	0,06	↑	64,4%
Julho	0,07	0,29	↑	337,6%
Agosto	0,08	0,72	↑	791,5%
Setembro	0,03	6,19	↑	18300,6%
Outubro	10,06			
Novembro	4,05			
Dezembro	0,04			
Acumulado*	45,43	117,88	↑	159,5%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

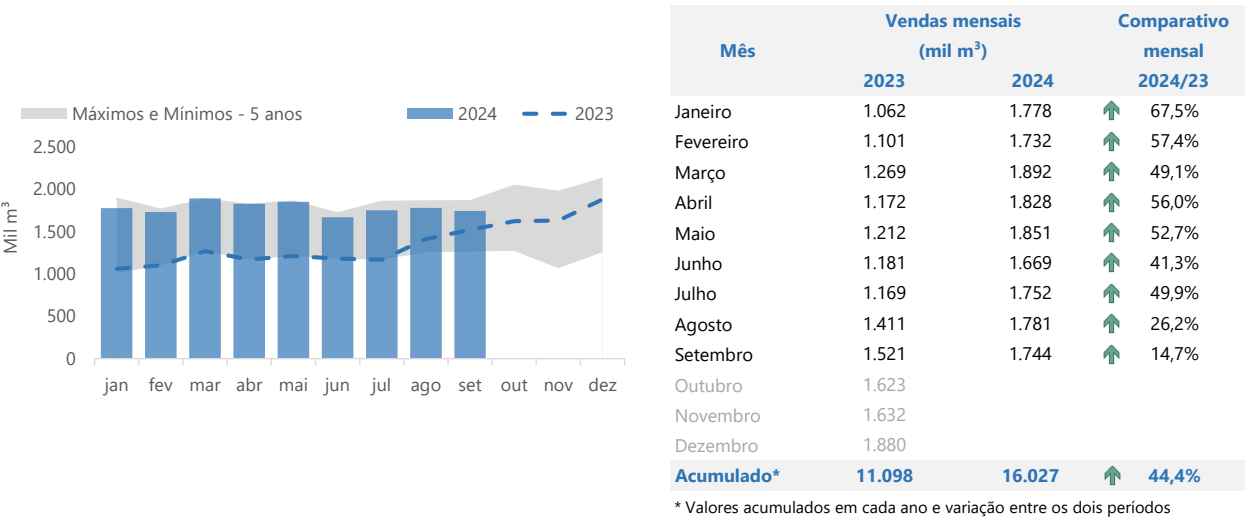
Origem das importações | Gasolina A



ETANOL HIDRATADO

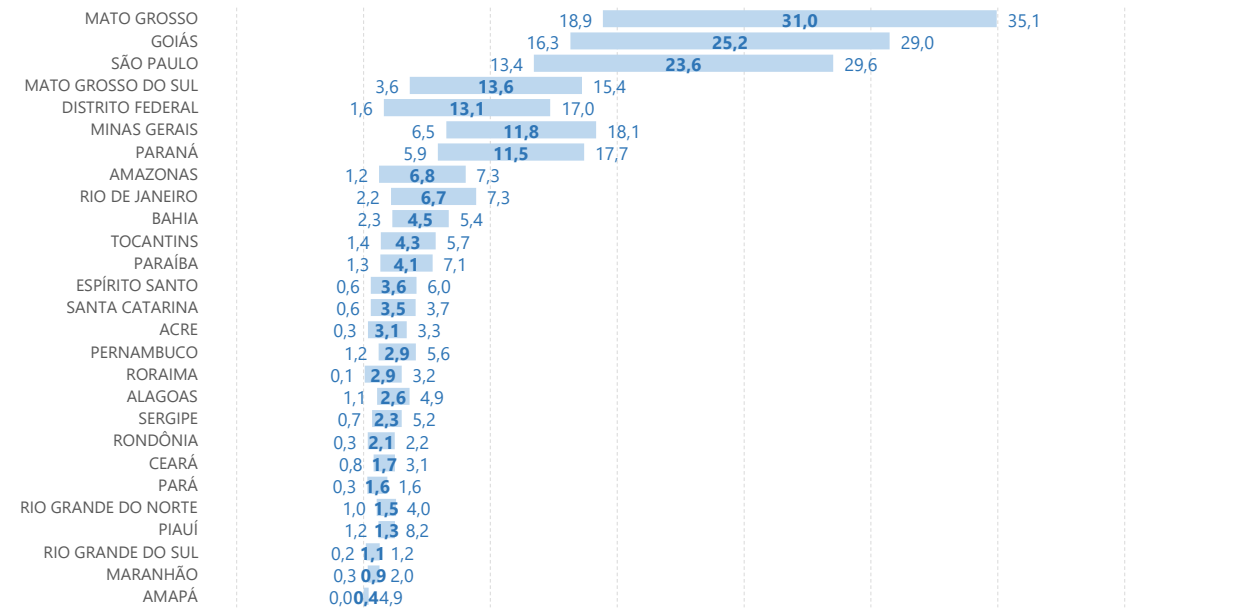
As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 14,7% em setembro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Os volumes importados tiveram crescimento em relação ao mês de setembro de 2023, mas ainda correspondem a uma parcela muito pequena das vendas internas. No acumulado do ano (janeiro a setembro de 2024), as vendas de etanol hidratado foram 44,4% maiores que os volumes registrados no mesmo período de 2023.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



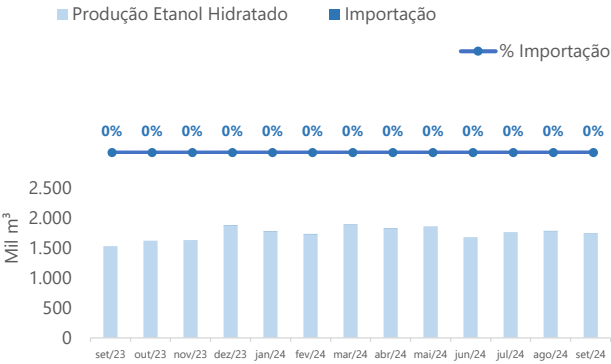
Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



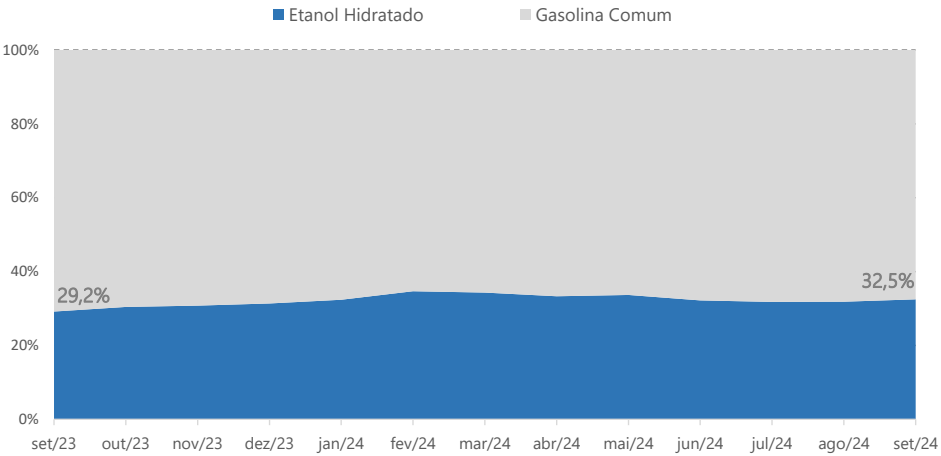
Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	0,00	0,00	↓ -57,9%
Fevereiro	0,00	0,01	↑ 3710,4%
Março	0,00	0,01	↑ 897,2%
Abril	0,00	0,10	↑ 2092,0%
Maiο	0,00	0,01	↑ 377,4%
Junho	0,00	0,09	↑ 1658,1%
Julho	0,00	0,17	↑ 30927,2%
Agosto	0,00	0,18	↑ 4268,8%
Setembro	0,00	0,35	↑ 7470,4%
Outubro	0,00		
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
Acumulado*	0,02	0,90	↑ 3510,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

CICLO OTTO

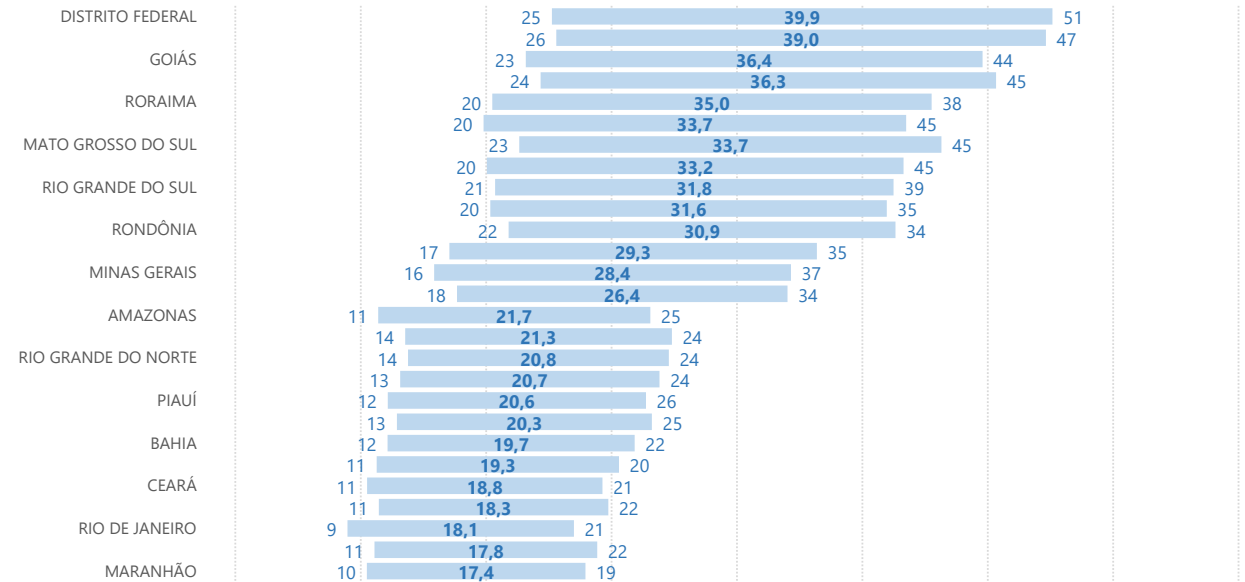
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 32,5% em setembro de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (29,2%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

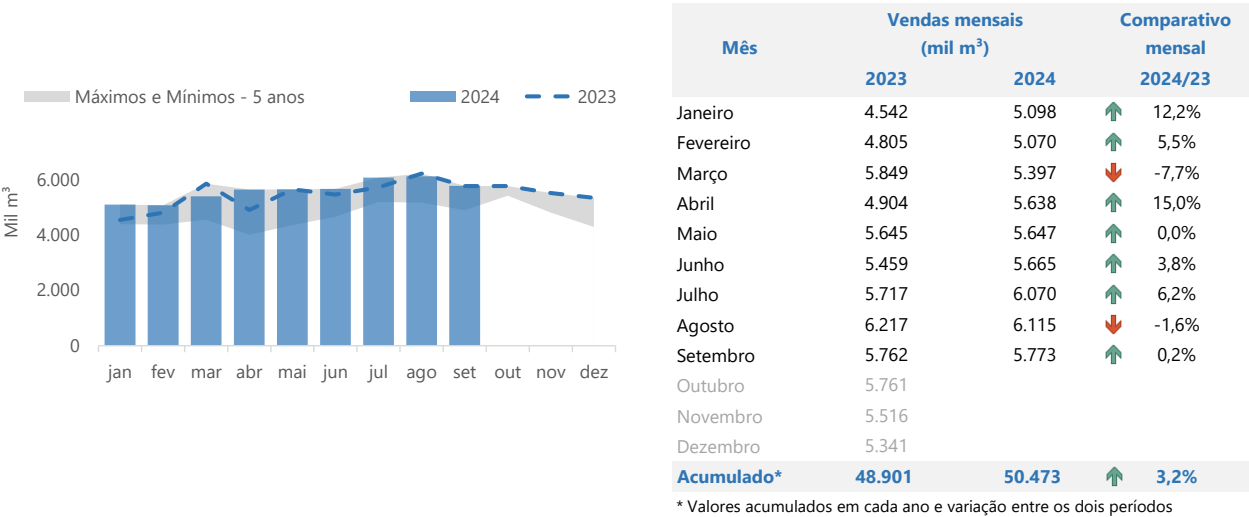
Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



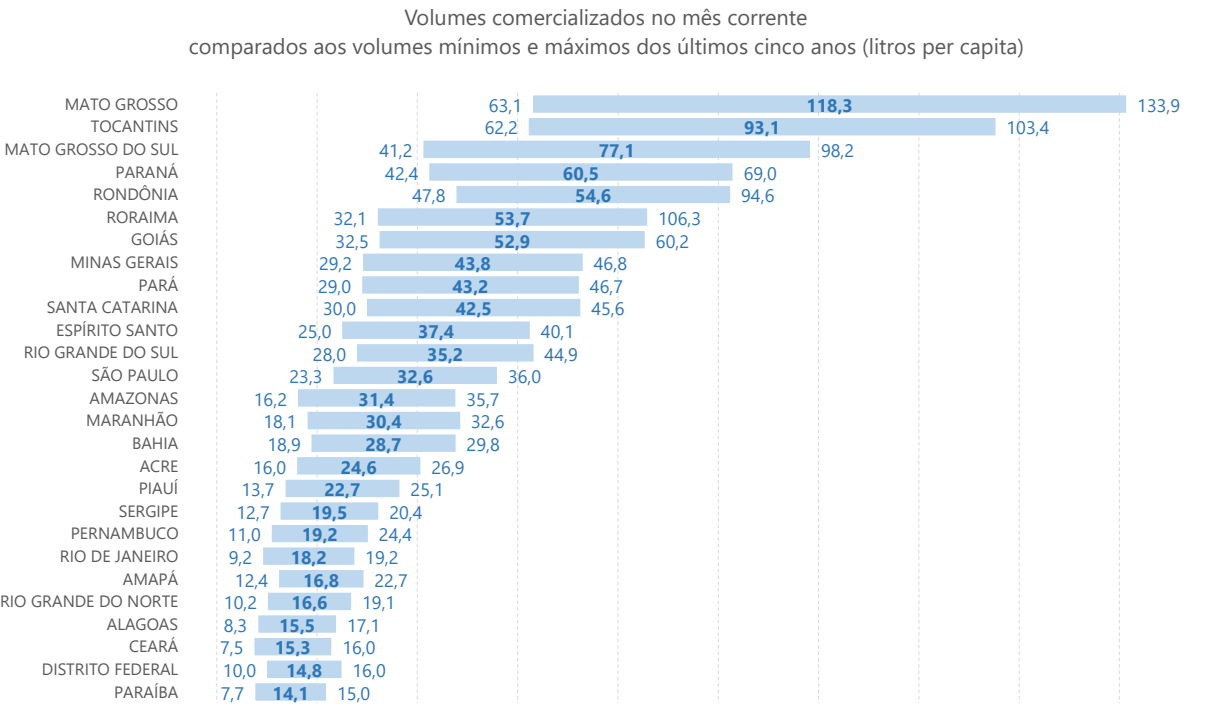
DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram alta de 0,2% em setembro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. As importações de diesel A também foram maiores, 40,5% acima do volume internalizado em setembro de 2023. A parcela importada de diesel A em setembro de 2024 representou 32% das vendas nacionais, volume superior ao registrado no mês de setembro de 2023 (22%). As vendas acumuladas no ano (janeiro a setembro de 2024) foram 3,2% maiores que os volumes comercializados no mesmo período de 2023, enquanto as importações acumuladas subiram 6,2% no mesma base de comparação.

Vendas | Diesel B | Brasil

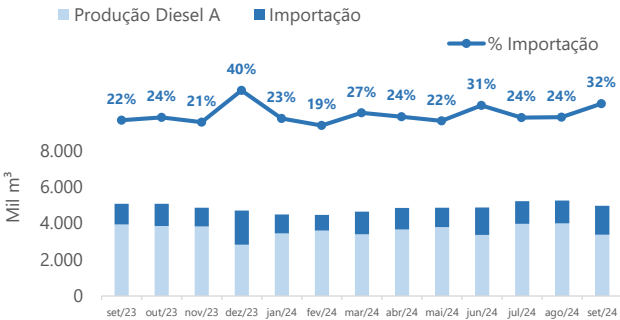


Vendas | Diesel B | Regional



DIESEL

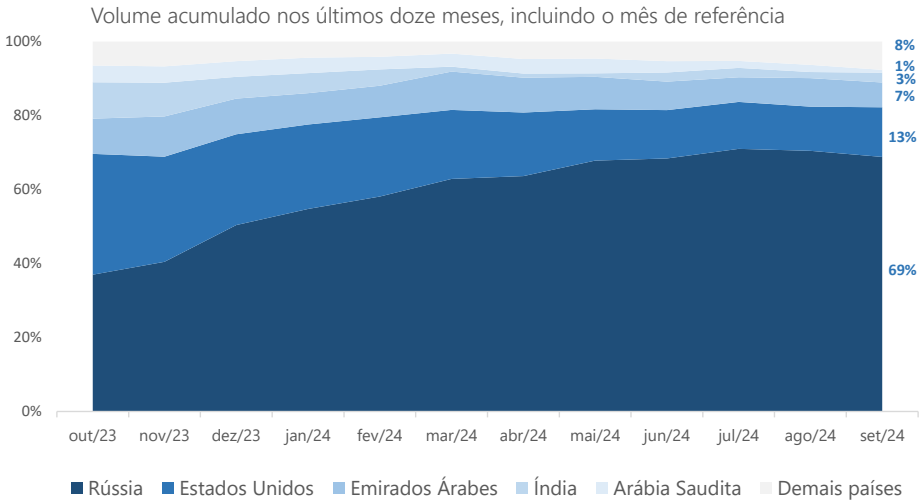
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	742	1.047	↑	41,1%
Fevereiro	1.030	857	↓	-16,8%
Março	1.718	1.239	↓	-27,9%
Abril	932	1.184	↑	27,0%
Mai	1.363	1.069	↓	-21,6%
Junho	1.080	1.514	↑	40,2%
Julho	1.061	1.248	↑	17,6%
Agosto	1.313	1.266	↓	-3,6%
Setembro	1.135	1.595	↑	40,5%
Outubro	1.217			
Novembro	1.026			
Dezembro	1.878			
Acumulado	10.375	11.019	↑	6,2%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

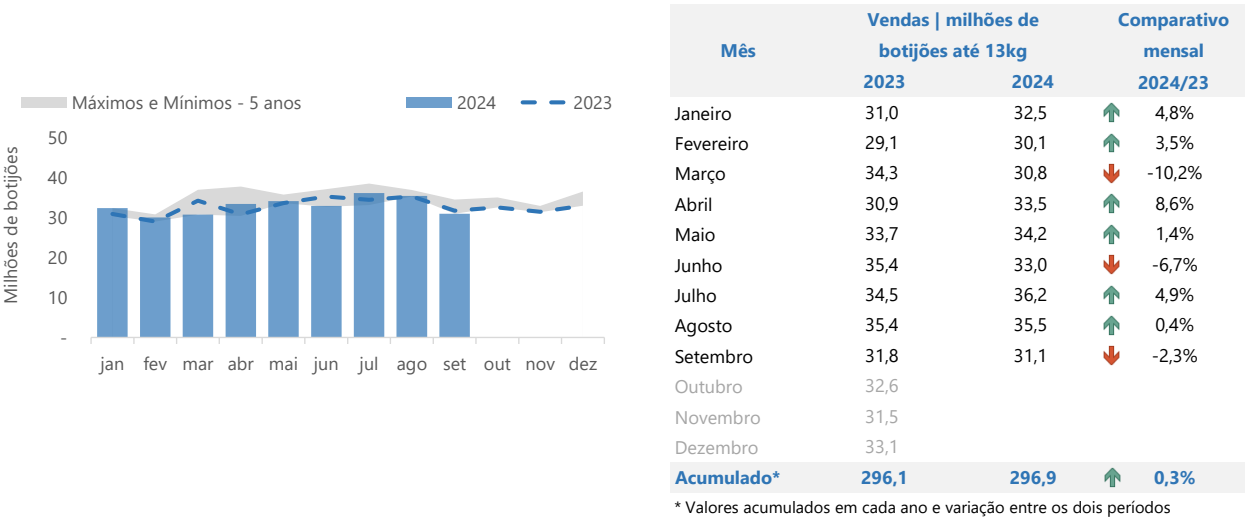
Origem das importações | Diesel A



GLP ATÉ P-13kg

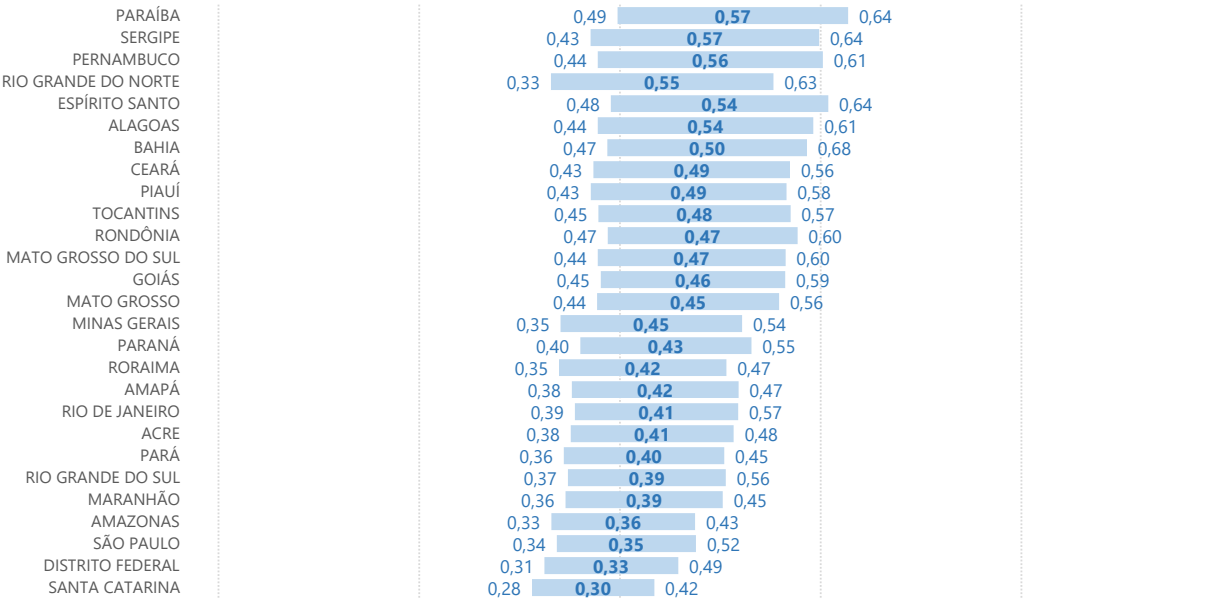
Em setembro de 2024, as vendas de GLP em recipientes até 13 kg registraram leve baixa de 2,3%, em comparação ao mesmo período de 2023. No acumulado do ano (janeiro a setembro de 2024), o volume comercializado foi 0,3% superior ao mesmo período de 2023. As importações em setembro de 2024 foram 76,5% maiores que o volume internalizado no mês de setembro de 2023. A proporção do GLP importado em setembro de 2024 foi de 32%, volume superior aos 18% registrados em setembro de 2023.

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

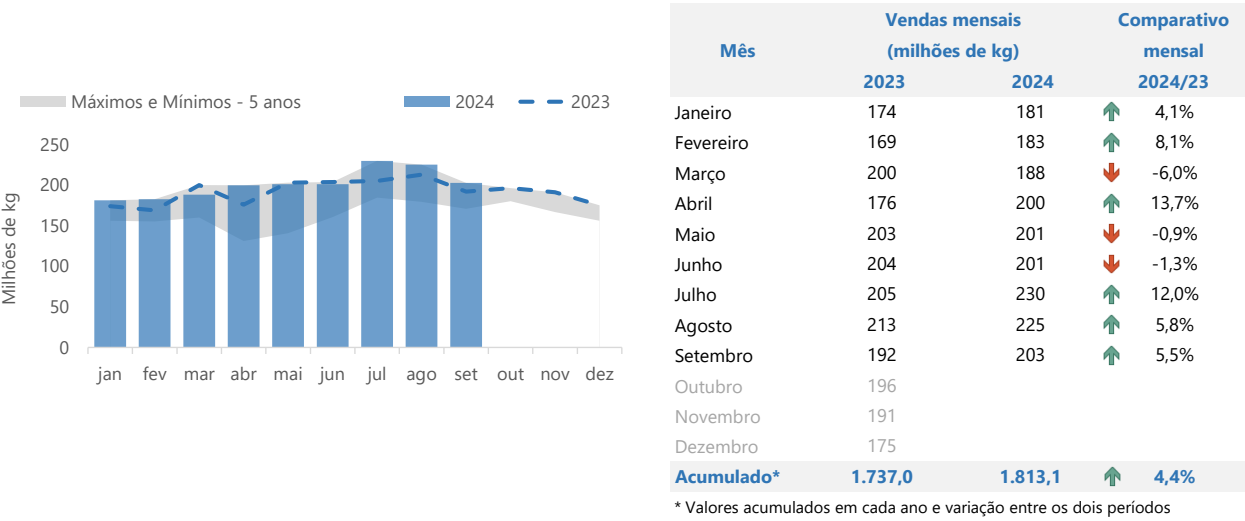
Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (vendas de botijão até 13kg por família representativa)



GLP P-Outros

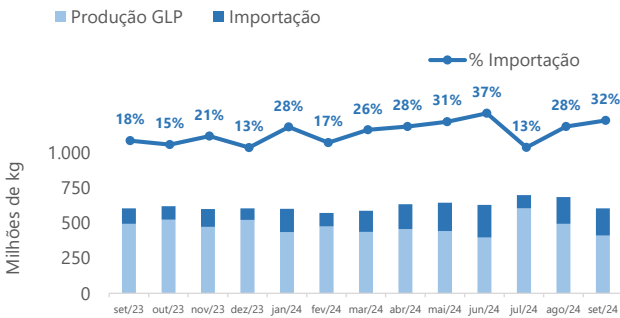
As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 5,5%, na comparação com setembro de 2023. No acumulado do ano, o aumento das vendas foi de 4,4%.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil



GLP

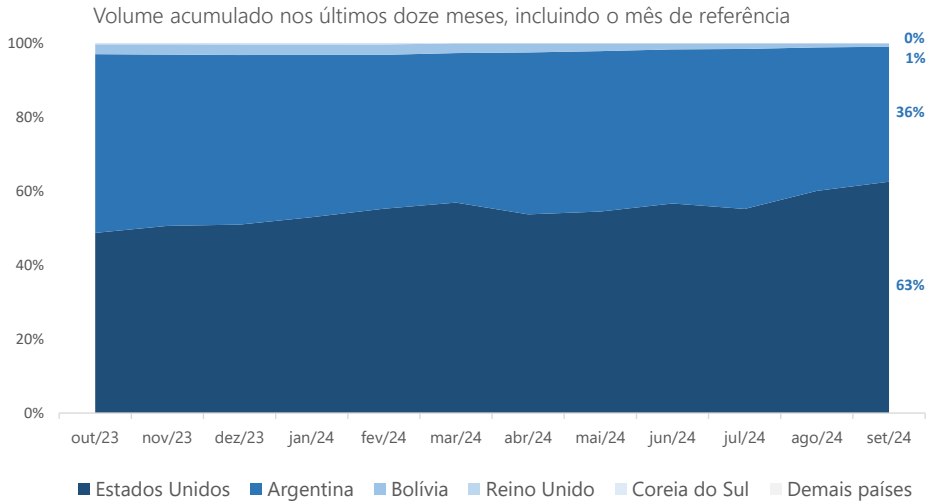
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2024/23	
	2023	2024		
Janeiro	139	166	↑	19,8%
Fevereiro	81	96	↑	18,7%
Março	106	150	↑	41,3%
Abril	243	177	↓	-27,0%
Maio	183	201	↑	9,9%
Junho	131	233	↑	78,2%
Julho	172	95	↓	-44,9%
Agosto	128	191	↑	49,6%
Setembro	110	194	↑	76,5%
Outubro	96			
Novembro	127			
Dezembro	81			
Acumulado*	1.291,9	1.503,4	↑	16,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =

[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado