



anp

Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C diminuem 2% em setembro de 2024, comparadas ao ano anterior

Etanol

Vendas acumuladas de etanol hidratado em 2024 são 44,4% maiores que no ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B sobem 0,2% em setembro de 2024 e 32% do volume é importado

GLP P-13

Vendas de GLP P-13 sobem 2,3% em setembro e importações representam 32% do total

GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros têm alta de 4,4% no acumulado do ano



Setembro de 2024

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

GASOLINA

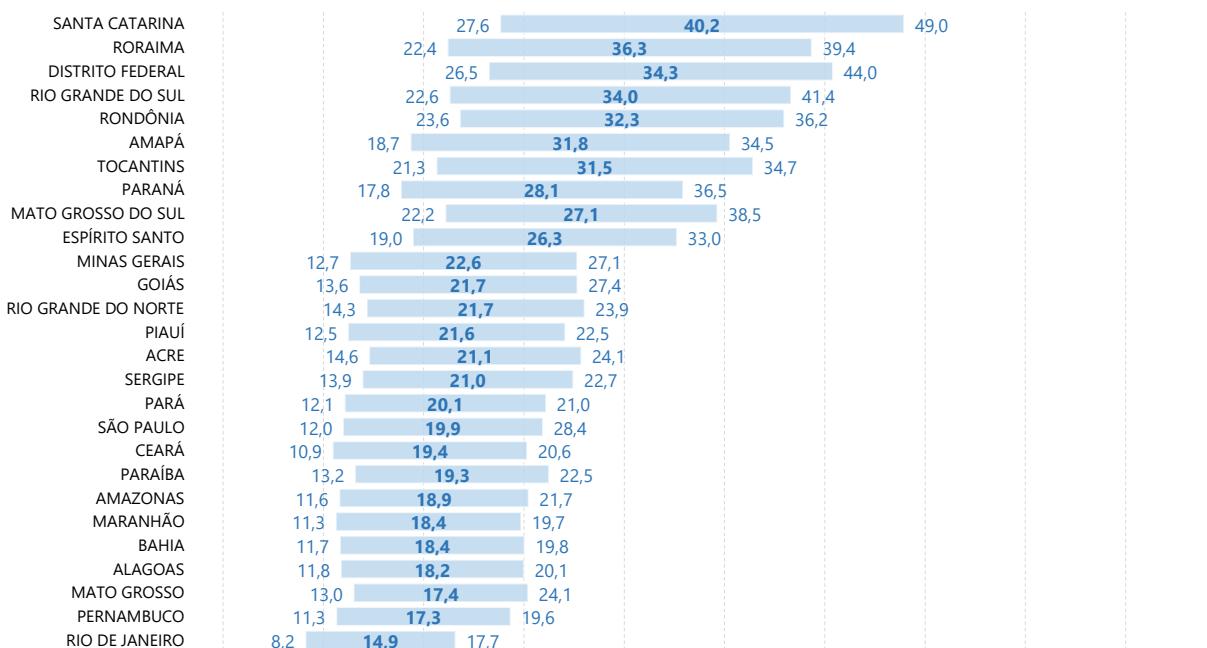
As vendas de gasolina C registraram queda de 2% em setembro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. As importações de gasolina A também foram menores em setembro de 2024, representando cerca de 7% das vendas internas, percentual inferior aos 13% registrados em setembro de 2023. As vendas de gasolina C acumuladas no período de janeiro a setembro de 2024 foram 5,5% menores que o volume registrado no mesmo período de 2023, enquanto as importações acumuladas foram 38,1% menores.

Vendas | Gasolina C | Brasil



Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

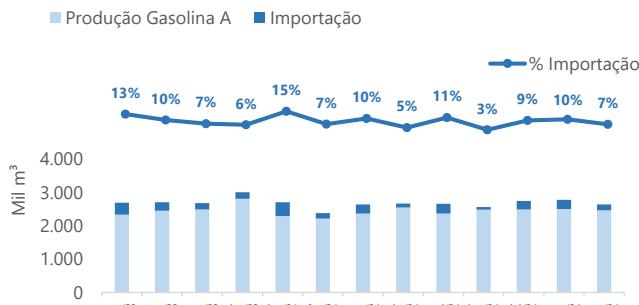


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

GASOLINA

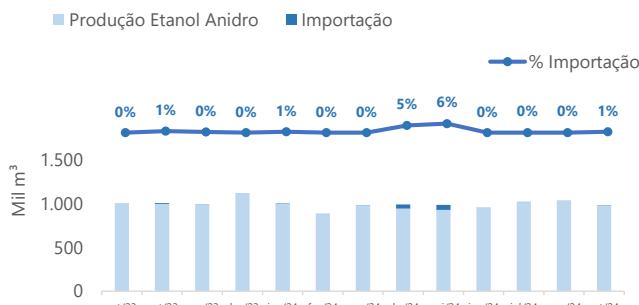
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m ³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	177	411	▲ 132,2%
Fevereiro	604	162	▼ -73,2%
Março	276	276	▲ 0,3%
Abril	267	122	▼ -54,5%
Maio	571	293	▼ -48,6%
Junho	421	81	▼ -80,9%
Julho	212	256	▲ 20,4%
Agosto	423	275	▼ -34,9%
Setembro	361	175	▼ -51,4%
Outubro	259		
Novembro	190		
Dezembro	192		
Acumulado*	3.311	2.050	▼ -38,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Importações | Etanol Anidro



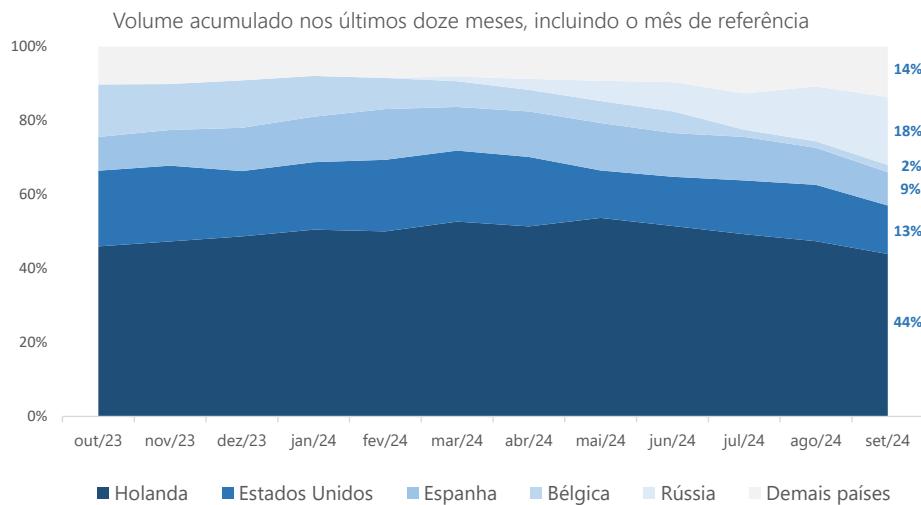
Mês	Importações mensais (mil m ³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	5,00	6,06	▲ 21,4%
Fevereiro	10,03	0,03	▼ -99,7%
Março	10,10	0,07	▼ -99,3%
Abril	20,08	46,33	▲ 130,7%
Maio	0,01	58,13	▲ 512092,2%
Junho	0,03	0,06	▲ 64,4%
Julho	0,07	0,29	▲ 337,6%
Agosto	0,08	0,72	▲ 791,5%
Setembro	0,03	6,19	▲ 18300,6%
Outubro	10,06		
Novembro	4,05		
Dezembro	0,04		
Acumulado*	45,43	117,88	▲ 159,5%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

Origem das importações | Gasolina A



Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

ETANOL HIDRATADO

As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 14,7% em setembro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Os volumes importados tiveram crescimento em relação ao mês de setembro de 2023, mas ainda correspondem a uma parcela muito pequena das vendas internas. No acumulado do ano (janeiro a setembro de 2024), as vendas de etanol hidratado foram 44,4% maiores que os volumes registrados no mesmo período de 2023.

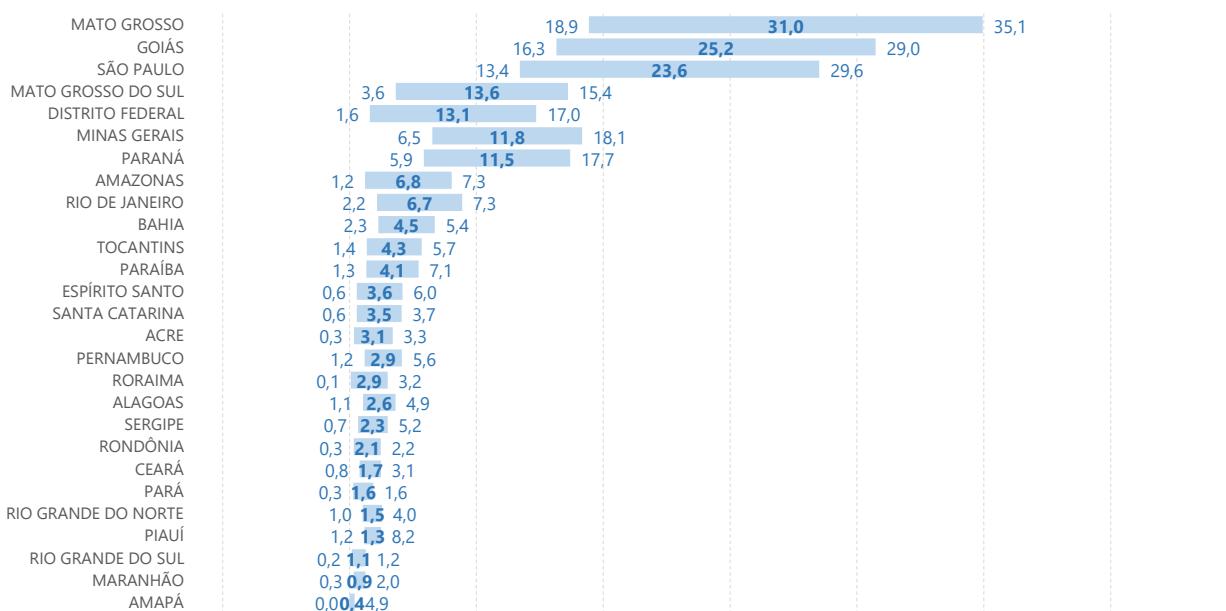
Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

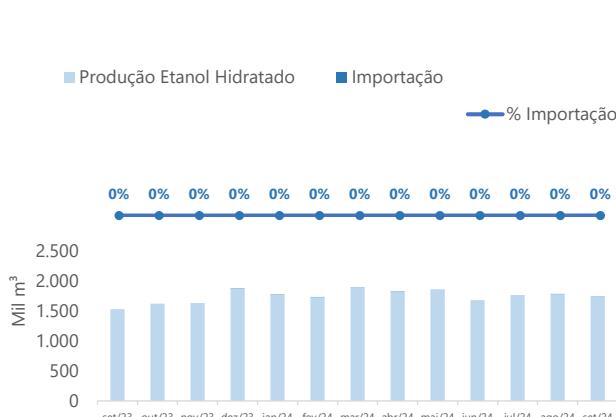


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	0,00	0,00	↓ -57,9%
Fevereiro	0,00	0,01	↑ 3710,4%
Março	0,00	0,01	↑ 897,2%
Abril	0,00	0,10	↑ 2092,0%
Maio	0,00	0,01	↑ 377,4%
Junho	0,00	0,09	↑ 1658,1%
Julho	0,00	0,17	↑ 30927,2%
Agosto	0,00	0,18	↑ 4268,8%
Setembro	0,00	0,35	↑ 7470,4%
Outubro	0,00		
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
Acumulado*	0,02	0,90	↑ 3510,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

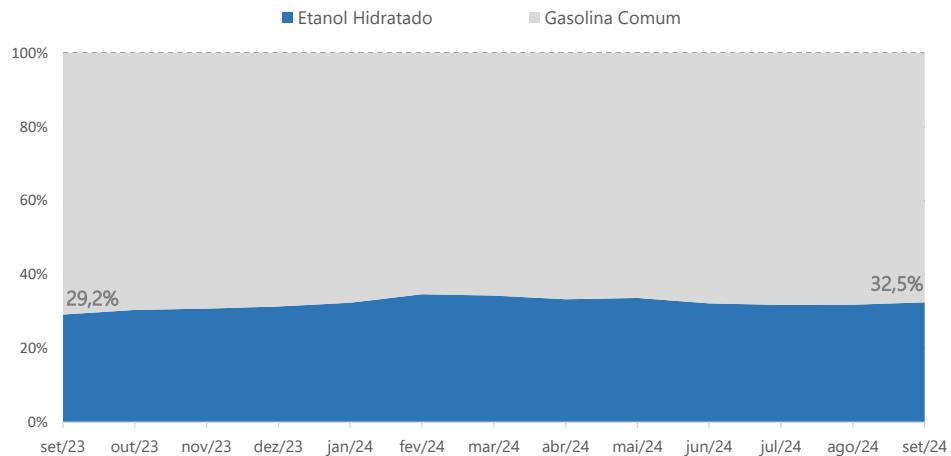
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

CICLO OTTO

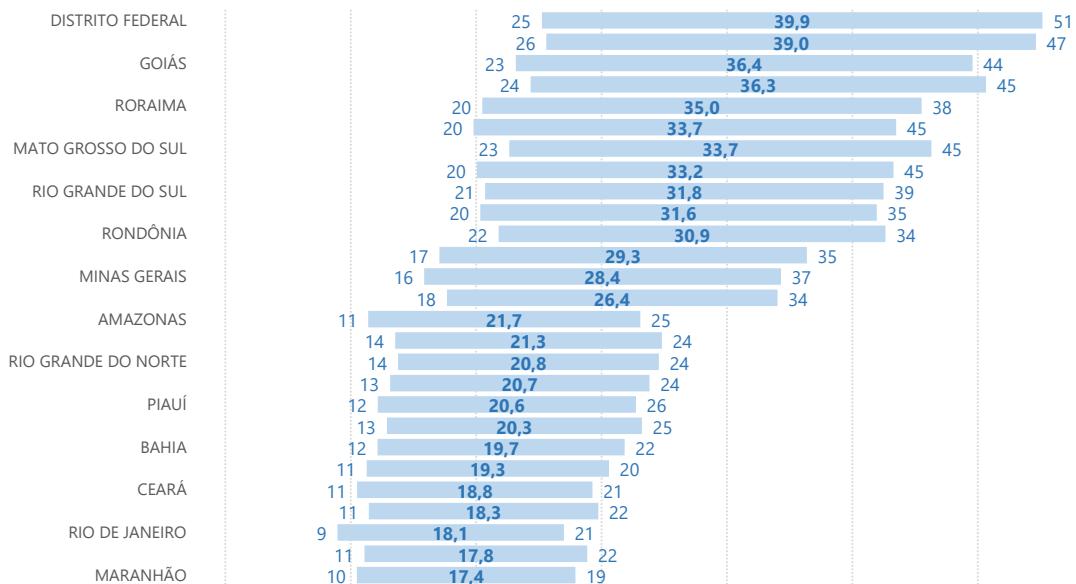
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 32,5% em setembro de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (29,2%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



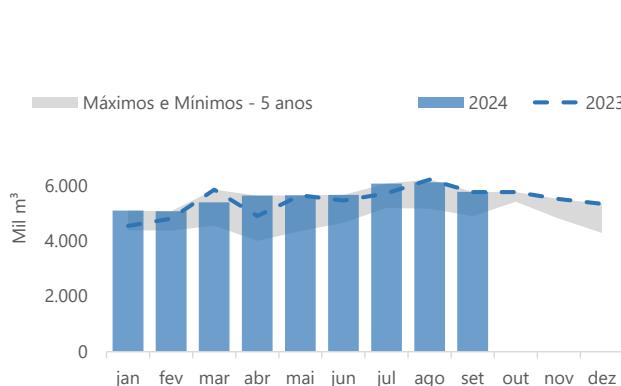
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram alta de 0,2% em setembro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. As importações de diesel A também foram maiores, 40,5% acima do volume internalizado em setembro de 2023. A parcela importada de diesel A em setembro de 2024 representou 32% das vendas nacionais, volume superior ao registrado no mês de setembro de 2023 (22%). As vendas acumuladas no ano (janeiro a setembro de 2024) foram 3,2% maiores que os volumes comercializados no mesmo período de 2023, enquanto as importações acumuladas subiram 6,2% na mesma base de comparação.

Vendas | Diesel B | Brasil

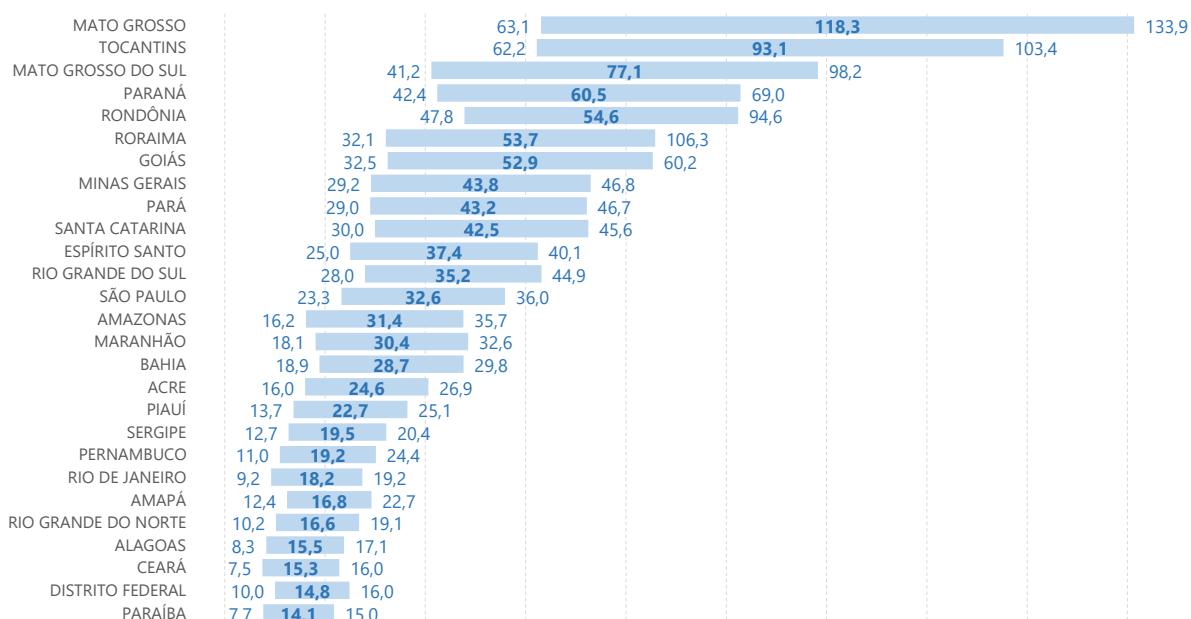


Mês	Vendas mensais (mil m ³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	4.542	5.098	▲ 12,2%
Fevereiro	4.805	5.070	▲ 5,5%
Março	5.849	5.397	▼ -7,7%
Abril	4.904	5.638	▲ 15,0%
Maio	5.645	5.647	▲ 0,0%
Junho	5.459	5.665	▲ 3,8%
Julho	5.717	6.070	▲ 6,2%
Agosto	6.217	6.115	▼ -1,6%
Setembro	5.762	5.773	▲ 0,2%
Outubro		5.761	
Novembro		5.516	
Dezembro		5.341	
Acumulado*	48.901	50.473	▲ 3,2%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

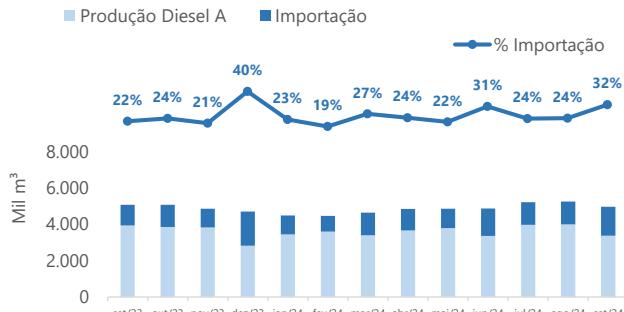


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

DIESEL

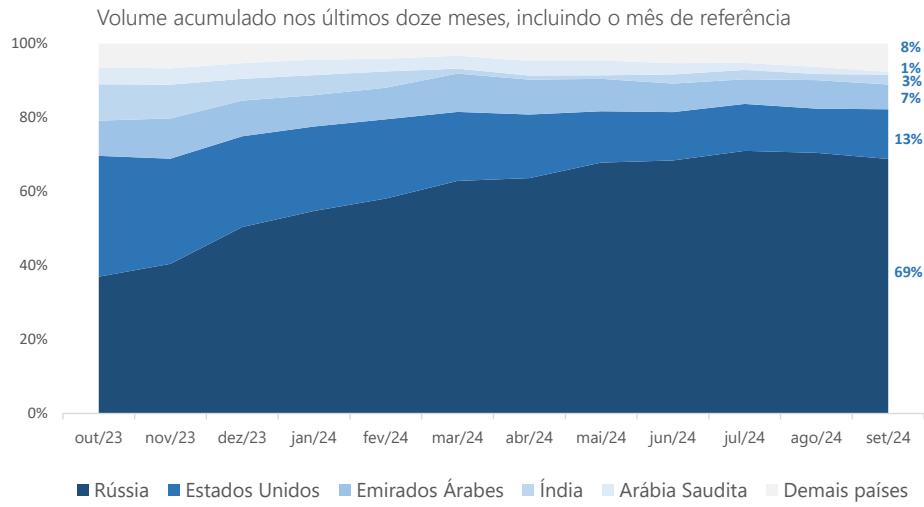
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	742	1.047	▲ 41,1%
Fevereiro	1.030	857	▼ -16,8%
Março	1.718	1.239	▼ -27,9%
Abril	932	1.184	▲ 27,0%
Maio	1.363	1.069	▼ -21,6%
Junho	1.080	1.514	▲ 40,2%
Julho	1.061	1.248	▲ 17,6%
Agosto	1.313	1.266	▼ -3,6%
Setembro	1.135	1.595	▲ 40,5%
Outubro	1.217		
Novembro	1.026		
Dezembro	1.878		
Acumulado	10.375	11.019	▲ 6,2%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | Diesel A



Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

GLP ATÉ P-13kg

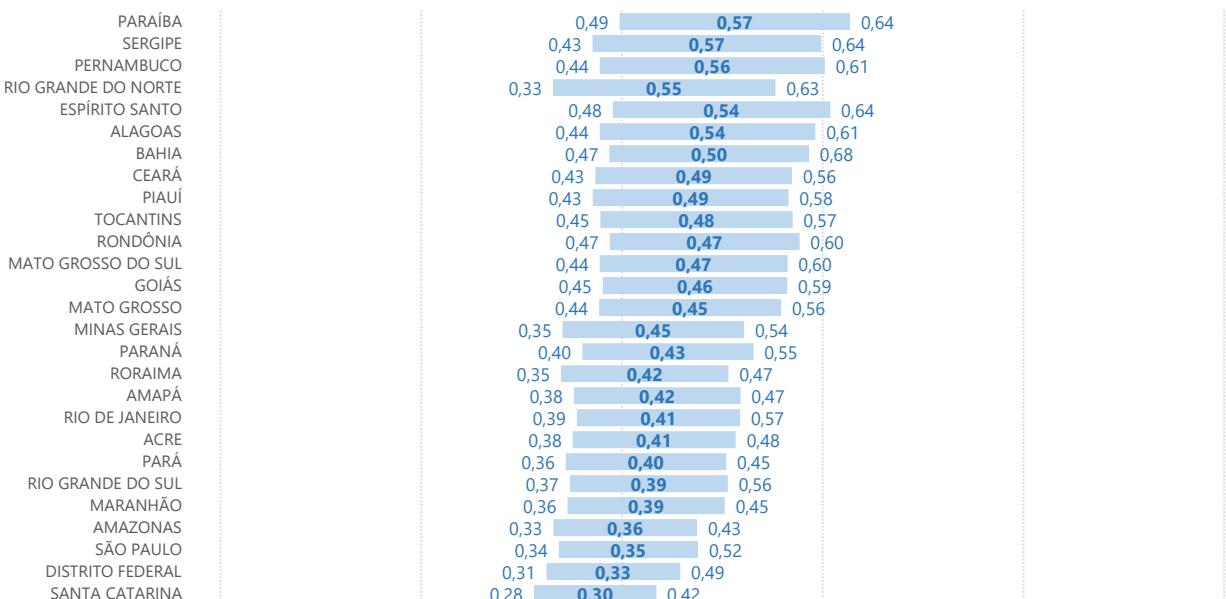
Em setembro de 2024, as vendas de GLP em recipientes até 13 kg registraram leve baixa de 2,3%, em comparação ao mesmo período de 2023. No acumulado do ano (janeiro a setembro de 2024), o volume comercializado foi 0,3% superior ao mesmo período de 2023. As importações em setembro de 2024 foram 76,5% maiores que o volume internalizado no mês de setembro de 2023. A proporção do GLP importado em setembro de 2024 foi de 32%, volume superior aos 18% registrados em setembro de 2023.

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



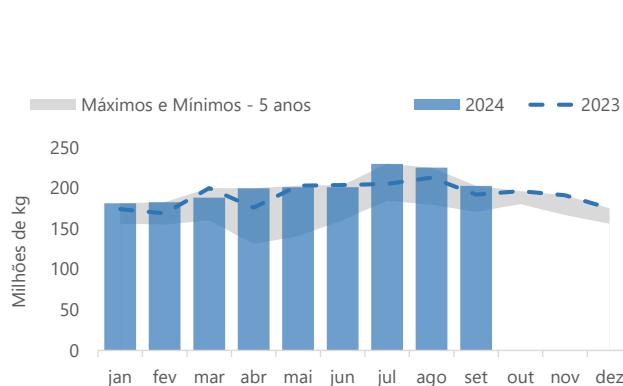
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 5,5%, na comparação com setembro de 2023. No acumulado do ano, o aumento das vendas foi de 4,4%.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil



Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	174	181	4,1%
Fevereiro	169	183	8,1%
Março	200	188	-6,0%
Abril	176	200	13,7%
Maio	203	201	-0,9%
Junho	204	201	-1,3%
Julho	205	230	12,0%
Agosto	213	225	5,8%
Setembro	192	203	5,5%
Outubro	196		
Novembro	191		
Dezembro	175		
Acumulado*	1.737,0	1.813,1	4,4%

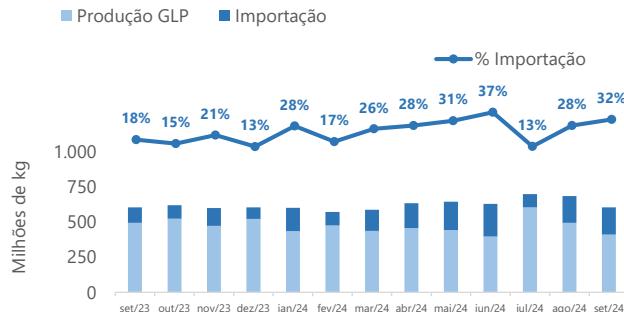
* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

GLP

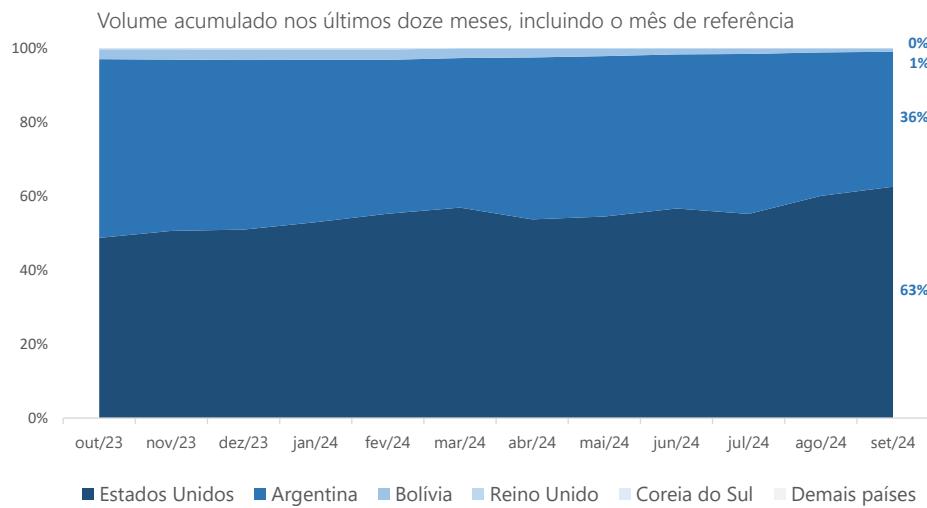
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	139	166	19,8%
Fevereiro	81	96	18,7%
Março	106	150	41,3%
Abril	243	177	-27,0%
Maio	183	201	9,9%
Junho	131	233	78,2%
Julho	172	95	-44,9%
Agosto	128	191	49,6%
Setembro	110	194	76,5%
Outubro	96		
Novembro	127		
Dezembro	81		
Acumulado*	1.291,9	1.503,4	16,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Setembro de 2024

Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =
[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado