

## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### GASOLINA

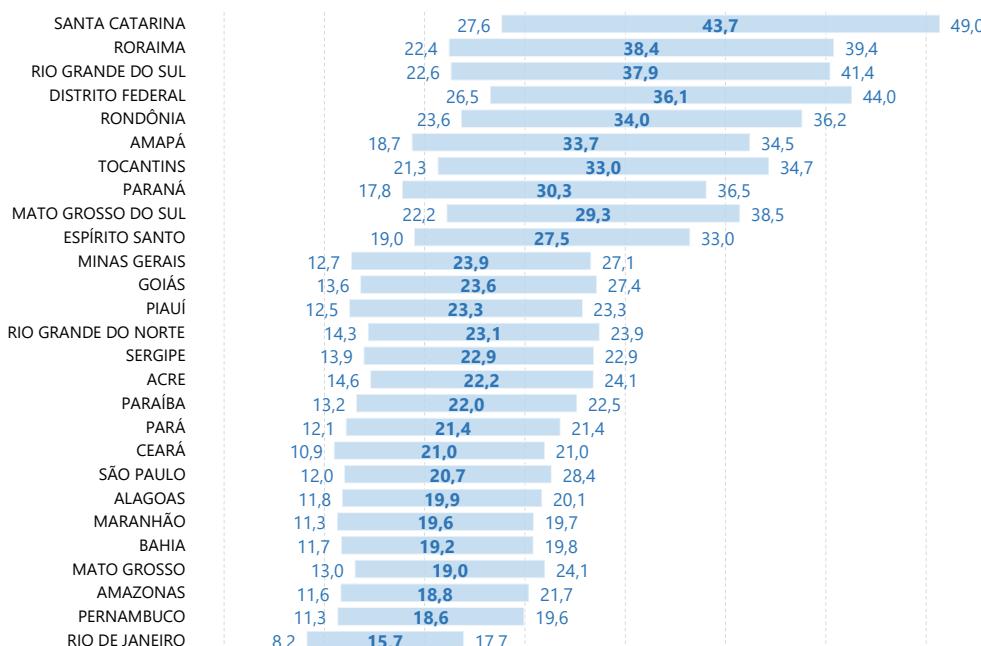
As vendas de gasolina C registraram alta de 3,9% em outubro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Entretanto, as vendas acumuladas no período de janeiro a outubro de 2024 foram 4,5% menores. As importações de gasolina A registraram baixa em outubro de 2024, representando cerca de 9% da demanda interna, percentual inferior aos 10% registrados em outubro de 2023. Já as importações acumuladas foram 35,4% menores que o volume registrado no mesmo período de 2023.

#### Vendas | Gasolina C | Brasil



#### Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

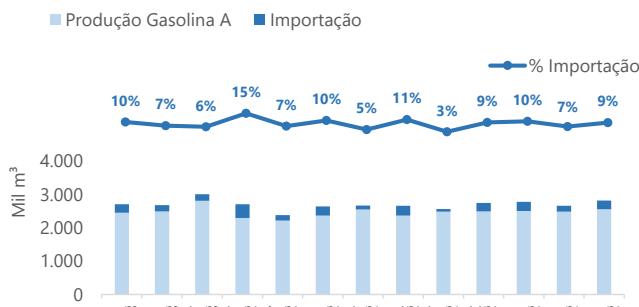


## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### GASOLINA

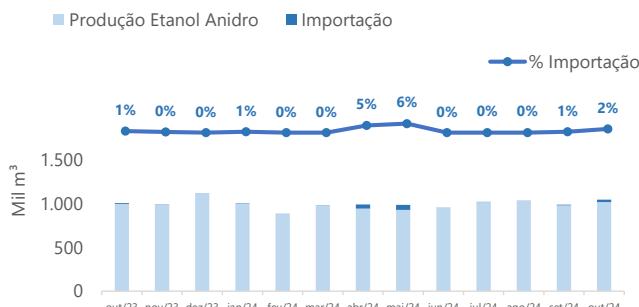
#### Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	177	411	▲ 132,2%
Fevereiro	604	162	▼ -73,2%
Março	276	276	▲ 0,3%
Abril	267	122	▼ -54,5%
Maio	571	293	▼ -48,6%
Junho	421	81	▼ -80,9%
Julho	212	256	▲ 20,4%
Agosto	423	275	▼ -34,9%
Setembro	361	175	▼ -51,4%
Outubro	259	256	▼ -1,0%
Novembro	190		
Dezembro	192		
<b>Acumulado*</b>	<b>3.569</b>	<b>2.307</b>	<b>▼ -35,4%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

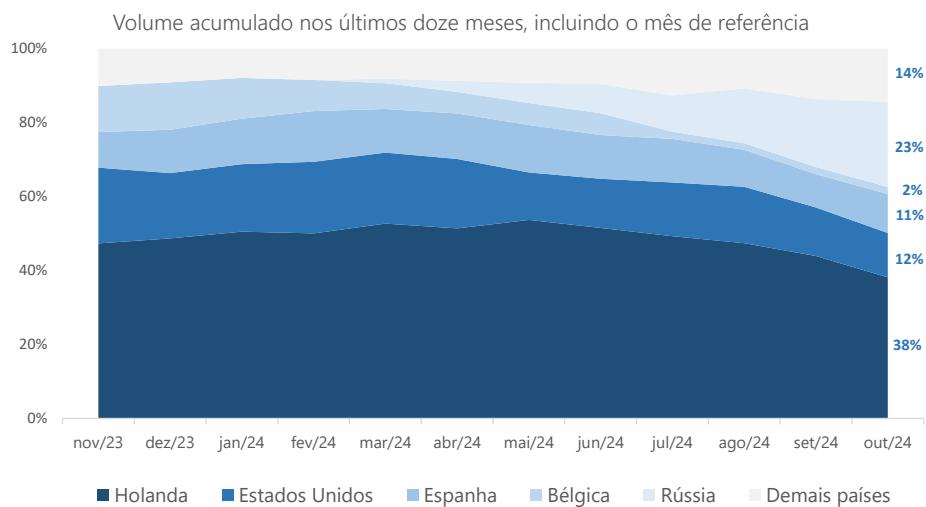
#### Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	5,00	6,06	▲ 21,4%
Fevereiro	10,03	0,03	▼ -99,7%
Março	10,10	0,07	▼ -99,3%
Abril	20,08	46,33	▲ 130,7%
Maio	0,01	58,13	▲ 512092,2%
Junho	0,03	0,06	▲ 64,4%
Julho	0,07	0,29	▲ 337,6%
Agosto	0,08	0,72	▲ 791,5%
Setembro	0,03	6,19	▲ 18300,6%
Outubro	10,06	25,33	▲ 151,8%
Novembro	4,05		
Dezembro	0,04		
<b>Acumulado*</b>	<b>55,49</b>	<b>143,21</b>	<b>▲ 158,1%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

### Origem das importações | Gasolina A



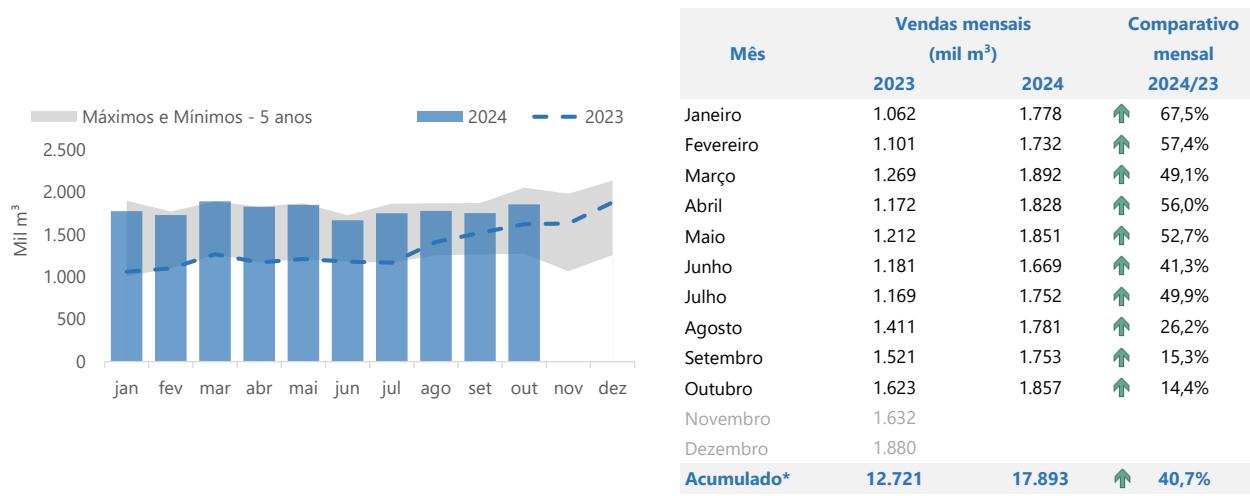
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### ETANOL HIDRATADO

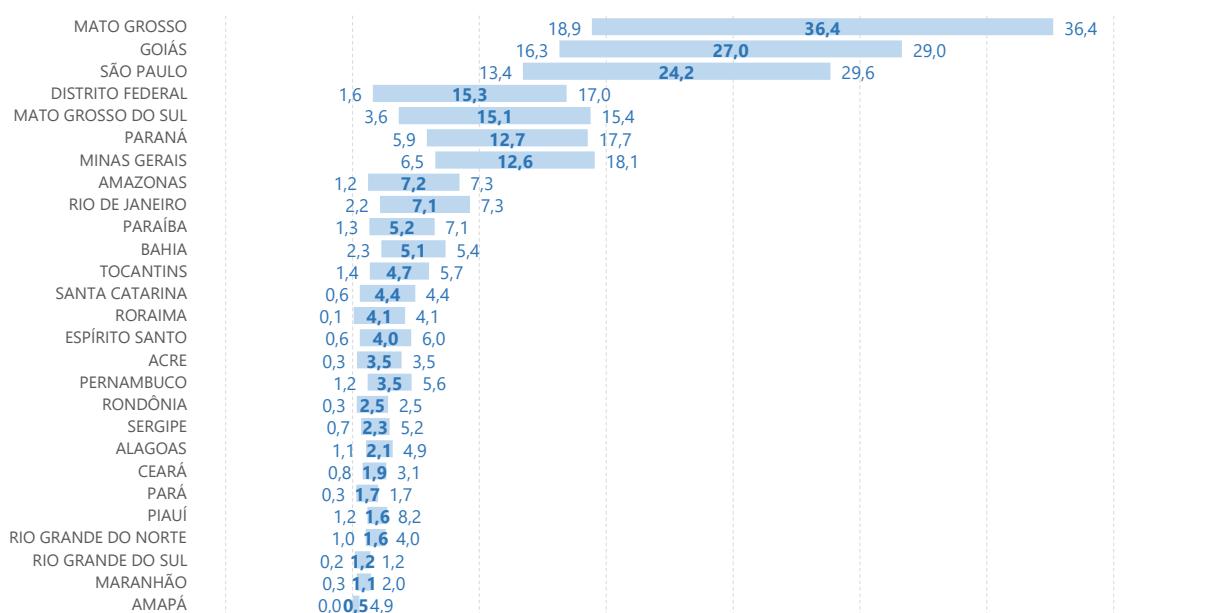
As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 14,4% em outubro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Os volumes importados tiveram redução em relação ao mês de outubro de 2023, apesar de registrarem crescimento no acumulado entre os meses de janeiro e outubro de 2024. No acumulado do ano (janeiro a outubro de 2024), as vendas de etanol hidratado foram 40,7% maiores que os volumes registrados no mesmo período de 2023.

#### Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



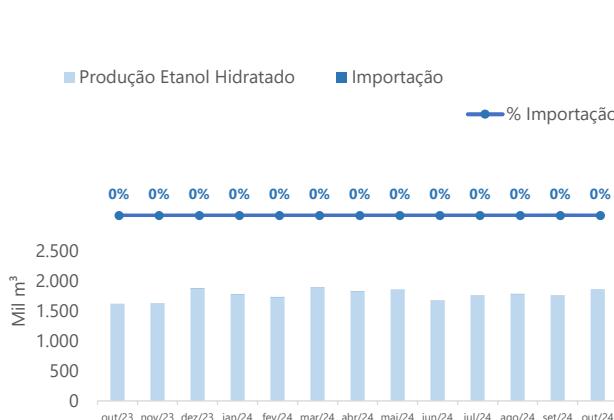
#### Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



## ETANOL HIDRATADO

## Importações | Etanol Hidratado



Mês	Importações mensais (mil m <sup>3</sup> )		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	0,00	0,00	↓ -57,9%
Fevereiro	0,00	0,01	↑ 3710,4%
Março	0,00	0,01	↑ 897,2%
Abril	0,00	0,10	↑ 2092,0%
Maio	0,00	0,01	↑ 377,4%
Junho	0,00	0,09	↑ 1658,1%
Julho	0,00	0,17	↑ 30927,2%
Agosto	0,00	0,18	↑ 4268,8%
Setembro	0,00	0,35	↑ 7470,4%
Outubro	0,00	0,10	↑ 13928,8%
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
<b>Acumulado*</b>	<b>0,03</b>	<b>1,00</b>	<b>↑ 3808,8%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

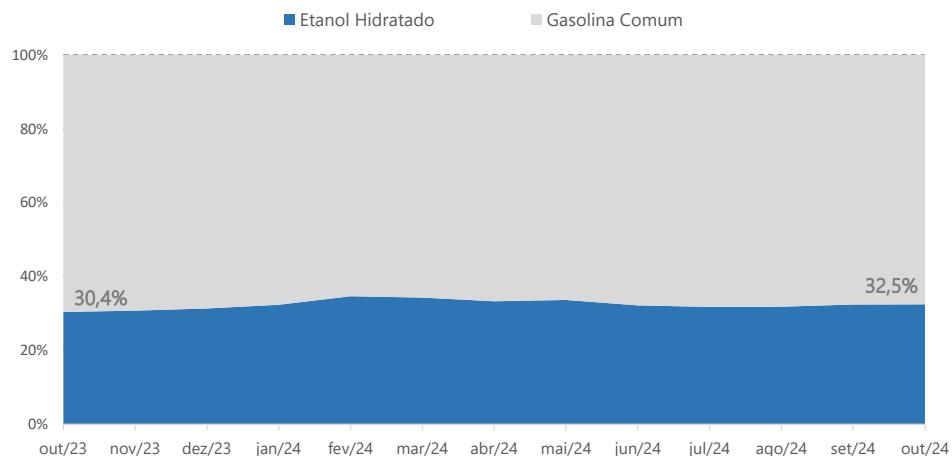
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### CICLO OTTO

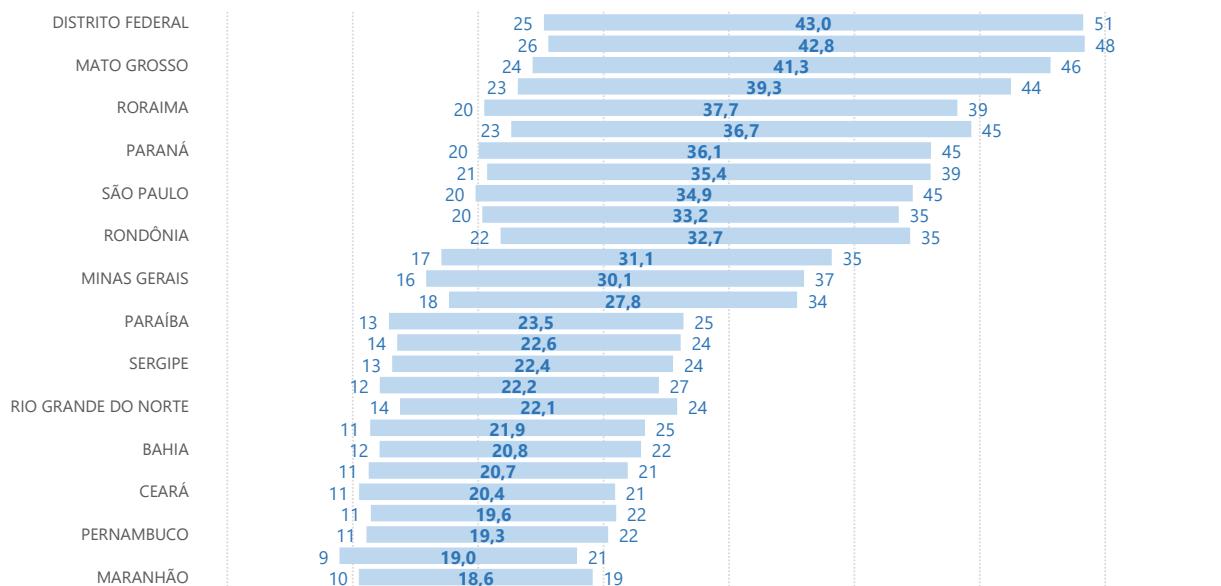
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 32,5% em outubro de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (30,4%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível.

#### Vendas | Ciclo Otto | Brasil



#### Vendas | Ciclo Otto | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos  
(total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



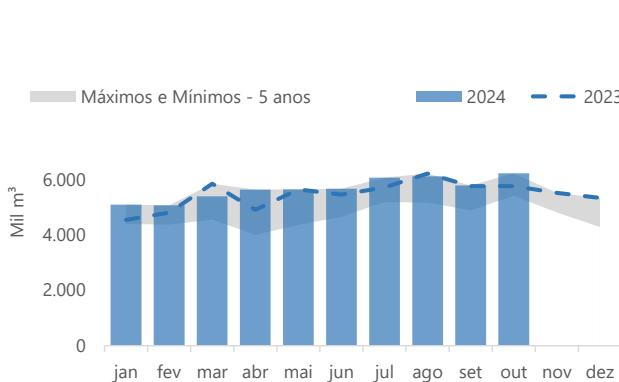
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram alta de 8,1% em outubro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Desse modo, as vendas dos diversos tipos de diesel B em outubro representaram uma máxima histórica, nos últimos cinco anos. As importações de diesel A também foram maiores, 22,4% acima do volume internalizado em outubro de 2023. A parcela importada de diesel A em outubro de 2024 representou 28% das vendas nacionais, volume superior ao registrado no mês de outubro de 2023 (24%). Nas vendas regionais (litro per capita), destaque para o Mato Grosso que registrou em outubro de 2024 o volume máximo dos últimos cinco anos.

#### Vendas | Diesel B | Brasil

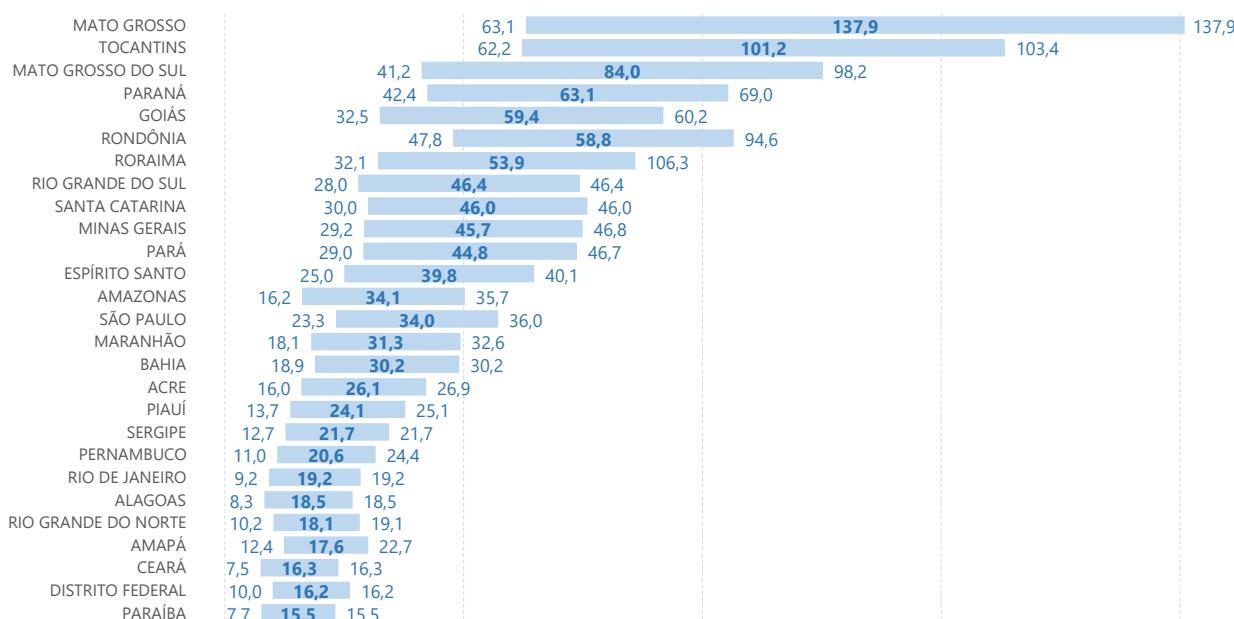


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	4.542	5.098	▲ 12,2%
Fevereiro	4.805	5.070	▲ 5,5%
Março	5.849	5.397	▼ -7,7%
Abril	4.904	5.638	▲ 15,0%
Maio	5.645	5.647	▲ 0,0%
Junho	5.459	5.665	▲ 3,8%
Julho	5.717	6.070	▲ 6,2%
Agosto	6.217	6.115	▼ -1,6%
Setembro	5.762	5.786	▲ 0,4%
Outubro	5.761	6.226	▲ 8,1%
Novembro	5.516		
Dezembro	5.341		
<b>Acumulado*</b>	<b>54.662</b>	<b>56.711</b>	<b>▲ 3,7%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

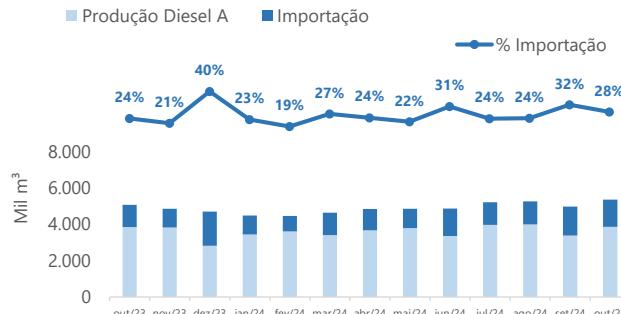


## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### DIESEL

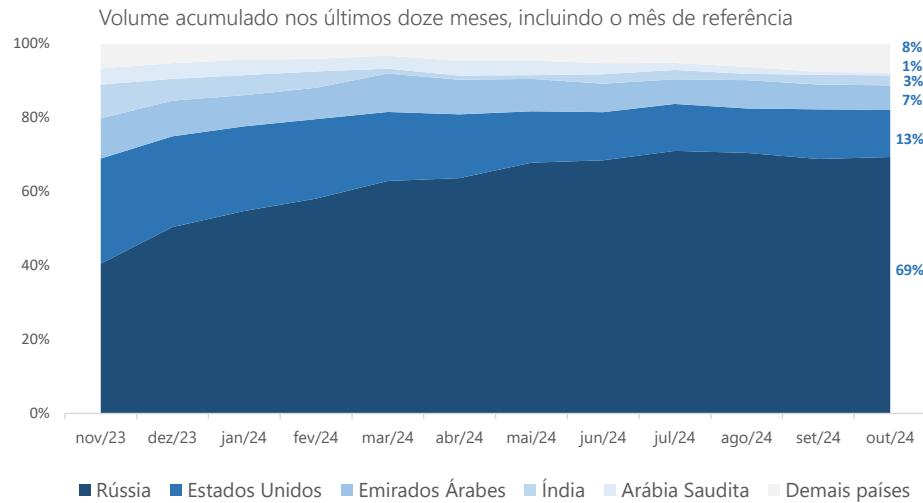
#### Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m <sup>3</sup> )		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	742	1.047	▲ 41,1%
Fevereiro	1.030	857	▼ -16,8%
Março	1.718	1.239	▼ -27,9%
Abril	932	1.184	▲ 27,0%
Maio	1.363	1.069	▼ -21,6%
Junho	1.080	1.514	▲ 40,2%
Julho	1.061	1.248	▲ 17,6%
Agosto	1.313	1.266	▼ -3,6%
Setembro	1.135	1.596	▲ 40,5%
Outubro	1.217	1.489	▲ 22,4%
Novembro	1.026		
Dezembro	1.878		
<b>Acumulado</b>	<b>11.592</b>	<b>12.510</b>	<b>▲ 7,9%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Origem das importações | Diesel A



## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### GLP ATÉ P-13kg

Em outubro de 2024, as vendas de GLP em recipientes até 13 kg apresentaram alta de 4%, em comparação ao mesmo período de 2023. No acumulado do ano (janeiro a outubro de 2024), o volume comercializado foi 0,7% superior ao mesmo período de 2023. As importações em outubro de 2024 foram 47,4% menores que o volume internalizado no mês de outubro de 2023. A proporção do GLP importado em outubro de 2024 (8%) apresentou significativa queda quando comparada ao mês de setembro de 2024 (32%).

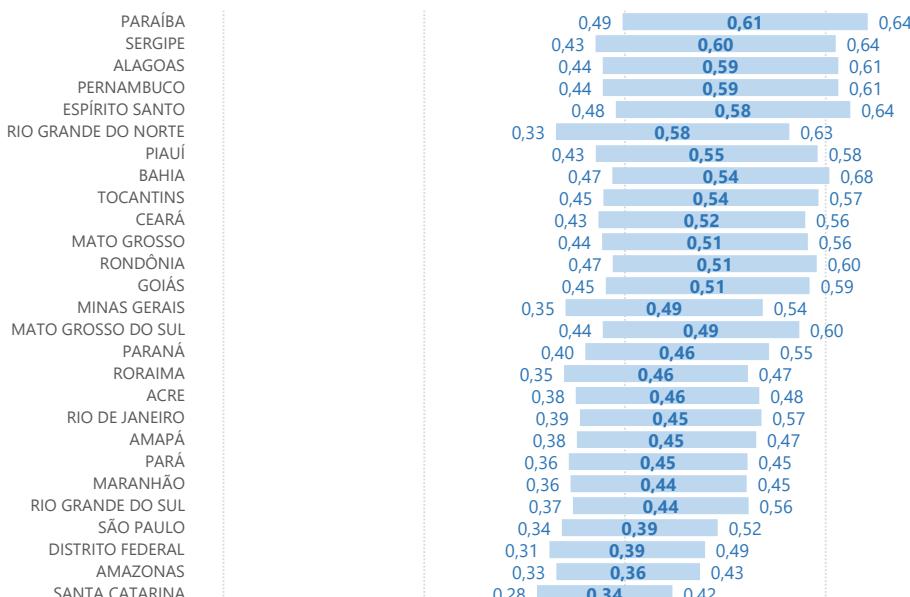
#### Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos  
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



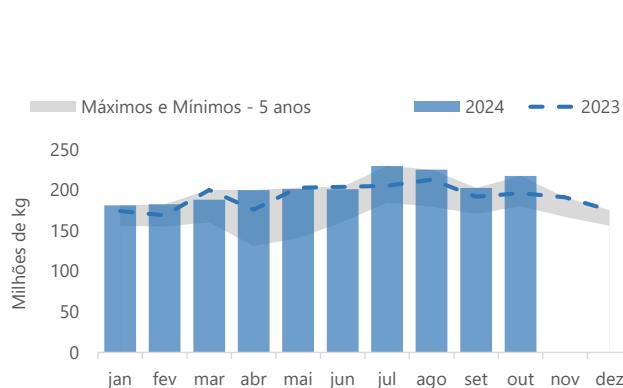
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 10,7%, na comparação com outubro de 2023. No acumulado do ano, o aumento das vendas foi de 5%.

#### Vendas | GLP P-Outros | Brasil



Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	174	181	4,1%
Fevereiro	169	183	8,1%
Março	200	188	-6,0%
Abril	176	200	13,7%
Maio	203	201	-0,9%
Junho	204	201	-1,3%
Julho	205	230	12,0%
Agosto	213	225	5,8%
Setembro	192	203	5,5%
Outubro	196	217	10,7%
Novembro	191		
Dezembro	175		
<b>Acumulado*</b>	<b>1.933,5</b>	<b>2.030,6</b>	<b>5,0%</b>

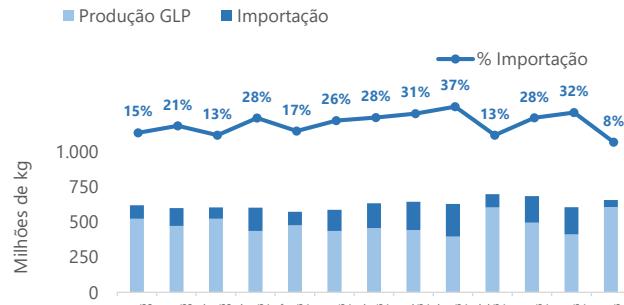
\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### GLP

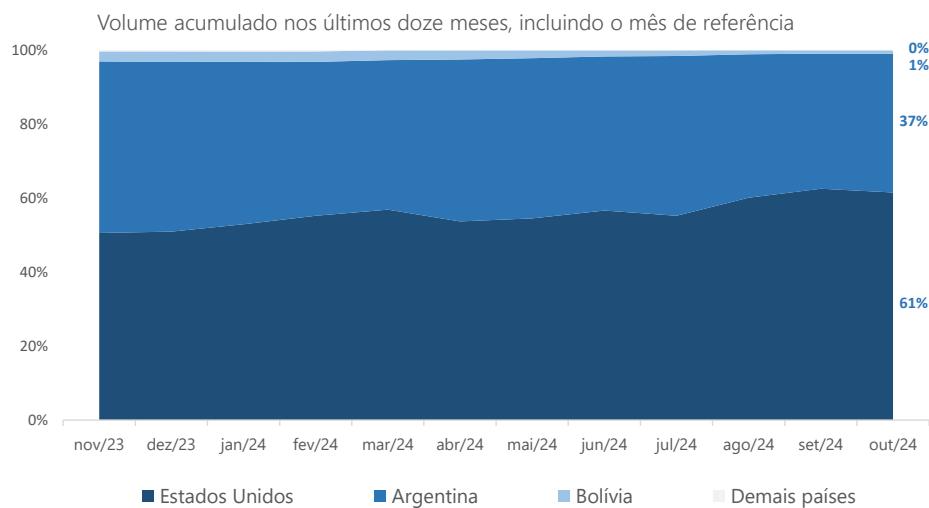
#### Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	139	166	19,8%
Fevereiro	81	96	18,7%
Março	106	150	41,3%
Abril	243	177	-27,0%
Maio	183	201	9,9%
Junho	131	233	78,2%
Julho	172	95	-44,9%
Agosto	128	191	49,6%
Setembro	110	194	76,6%
Outubro	96	51	-47,4%
Novembro	127		
Dezembro	81		
<b>Acumulado*</b>	<b>1.387,9</b>	<b>1.554,0</b>	<b>12,0%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Origem das importações | GLP



## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

### Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 \* vendas etanol anidro + 0,660 \* vendas etanol hidratado =  
[(1 - percentual de anidro na gasolina C) \* vendas de gasolina C] + 0,675 \* [percentual de anidro na gasolina C \* vendas de gasolina C] + 0,660 \* vendas etanol hidratado