



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C diminuem 0,7% em julho de 2024, comparadas a julho de 2023

Etanol

Vendas de etanol hidratado em julho de 2024 são 47,9% maiores que no ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B sobem 6,2% em julho e atingem máxima histórica em cinco anos

GLP P-13

Vendas de GLP P-13 sobem 4,9% em julho e importação diminui 44,9% no mesmo período

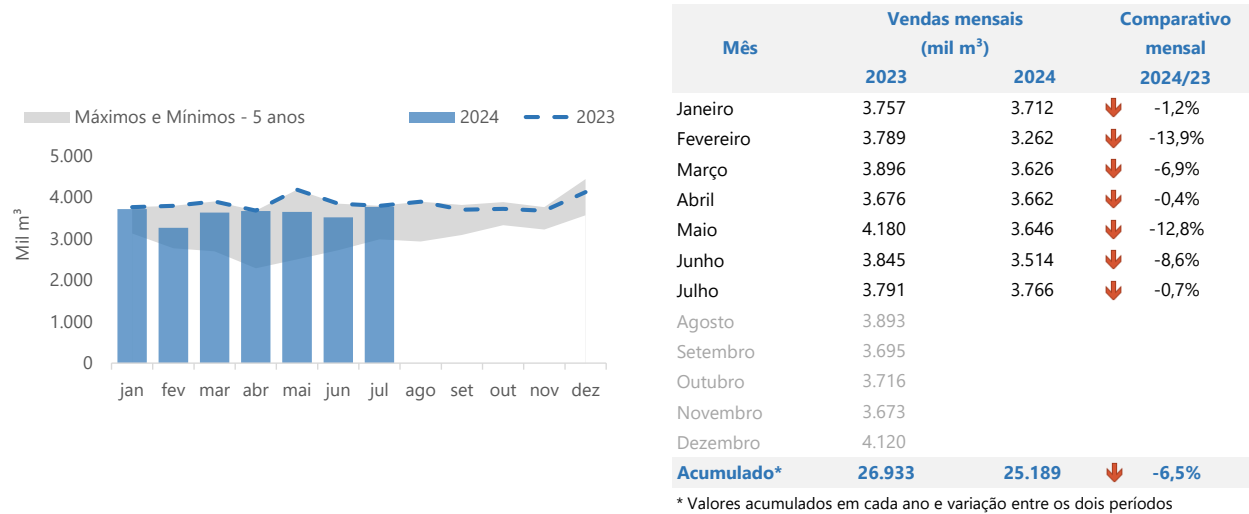
GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros têm alta de 12% em relação a julho de 2023 e volume comercializado é o maior dos últimos cinco anos

GASOLINA

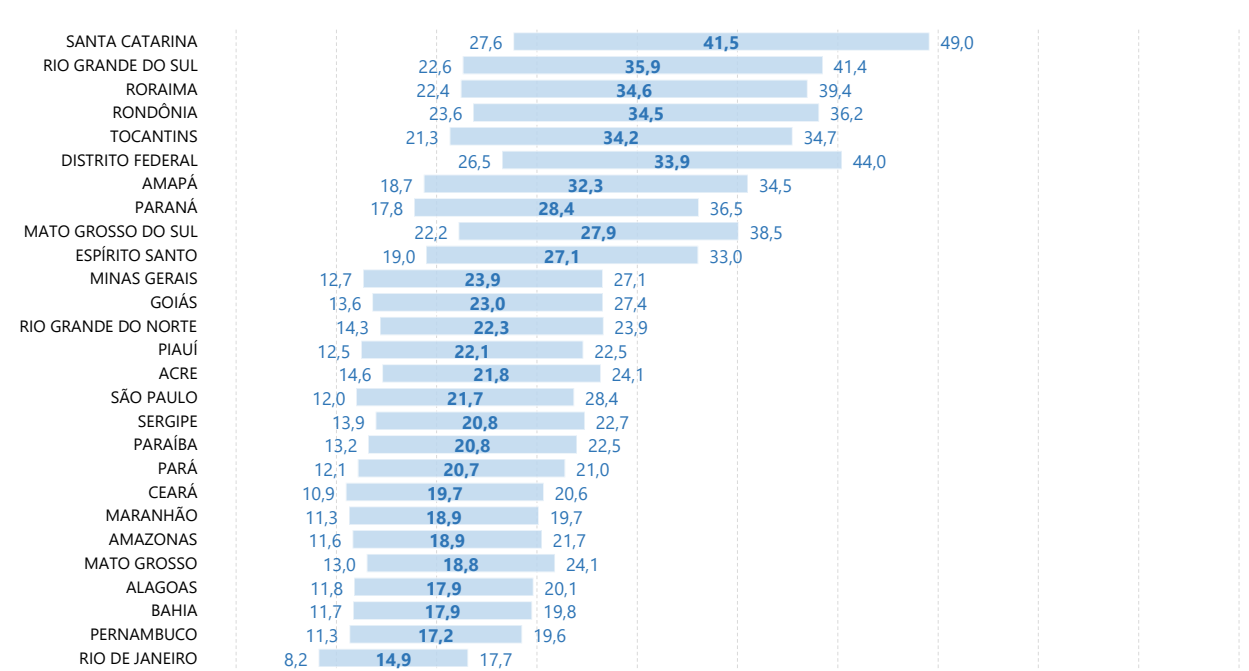
As vendas de gasolina C registraram baixa de 0,7% em julho de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Já as importações de gasolina A e etanol anidro cresceram em relação ao mês de julho de 2023, suprimindo uma parcela maior da demanda interna em comparação ao mesmo período do ano anterior. As importações de gasolina A em julho de 2024 representaram cerca de 9% das vendas internas, percentual um pouco superior aos 8% registrados em junho de 2023.

Vendas | Gasolina C | Brasil



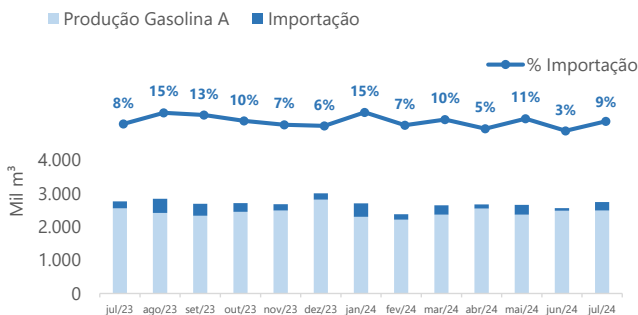
Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



GASOLINA

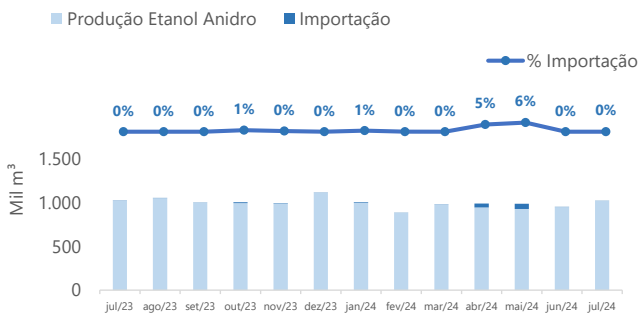
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	177	411	↑	132,2%
Fevereiro	604	162	↓	-73,2%
Março	276	276	↑	0,3%
Abril	267	122	↓	-54,5%
Maio	571	293	↓	-48,6%
Junho	421	81	↓	-80,9%
Julho	212	256	↑	20,4%
Agosto	423			
Setembro	361			
Outubro	259			
Novembro	190			
Dezembro	192			
Acumulado*	2.527	1.599	↓	-36,7%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

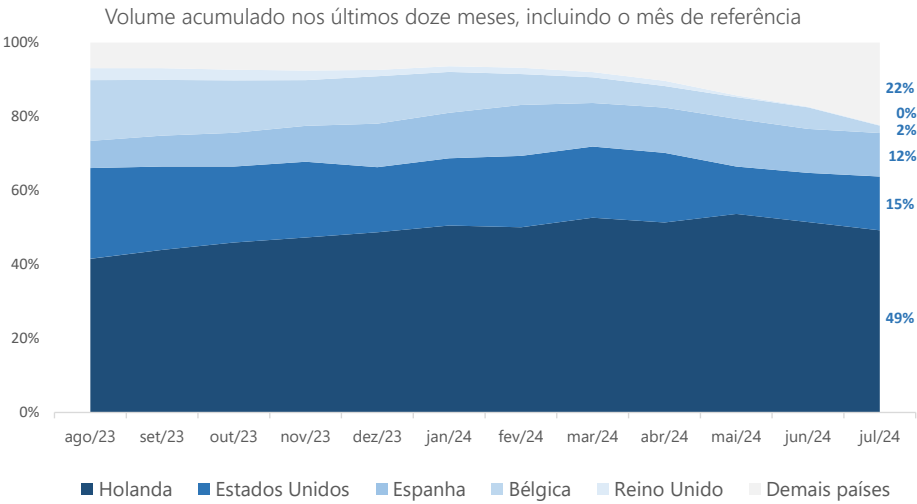
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	5,00	6,06	↑	21,4%
Fevereiro	10,03	0,03	↓	-99,7%
Março	10,10	0,07	↓	-99,3%
Abril	20,08	46,33	↑	130,7%
Maio	0,01	58,13	↑	512092,2%
Junho	0,03	0,06	↑	64,4%
Julho	0,07	0,29	↑	337,6%
Agosto	0,08			
Setembro	0,03			
Outubro	10,06			
Novembro	4,05			
Dezembro	0,04			
Acumulado*	45,32	110,97	↑	144,9%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

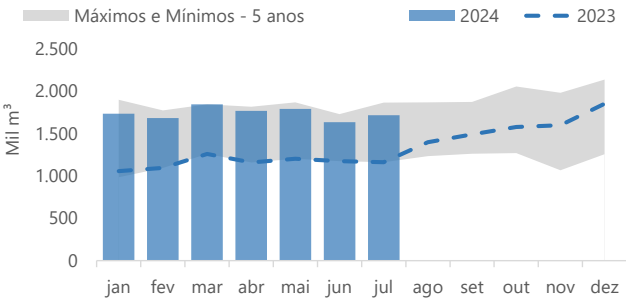
Origem das importações | Gasolina A



ETANOL HIDRATADO

As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 47,9% em julho de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Os volumes importados tiveram crescimento em relação ao mês de julho de 2023, mas ainda correspondem a uma parcela muito pequena das vendas internas. A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação à gasolina C foi de 26,4% em julho de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (23,4%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil

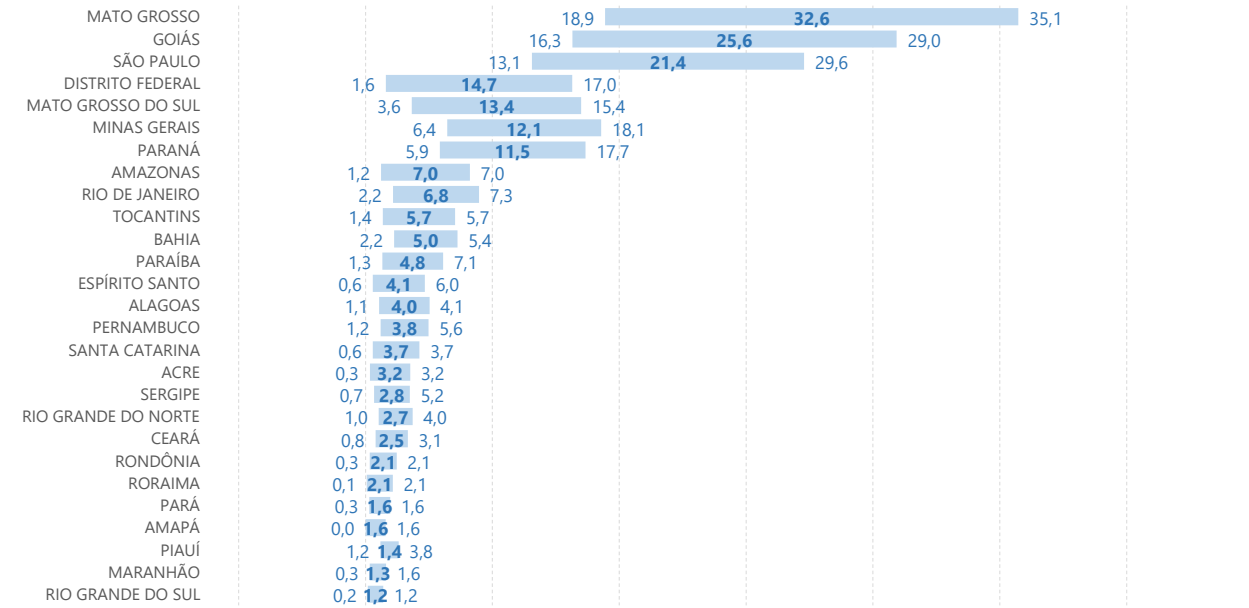


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	1.057	1.734	↑	64,1%
Fevereiro	1.095	1.685	↑	53,8%
Março	1.261	1.845	↑	46,3%
Abril	1.160	1.770	↑	52,6%
Mai	1.204	1.790	↑	48,7%
Junho	1.175	1.635	↑	39,1%
Julho	1.161	1.717	↑	47,9%
Agosto	1.399			
Setembro	1.491			
Outubro	1.579			
Novembro	1.600			
Dezembro	1.853			
Acumulado*	8.113	12.176	↑	50,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

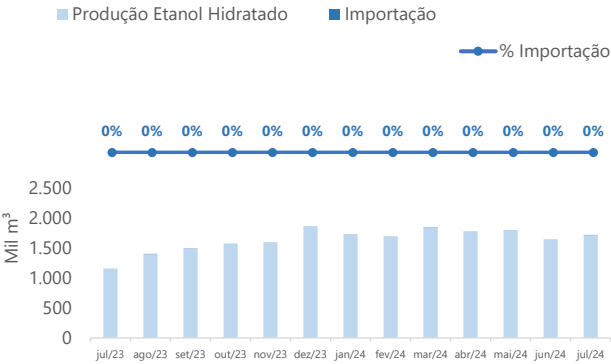
Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



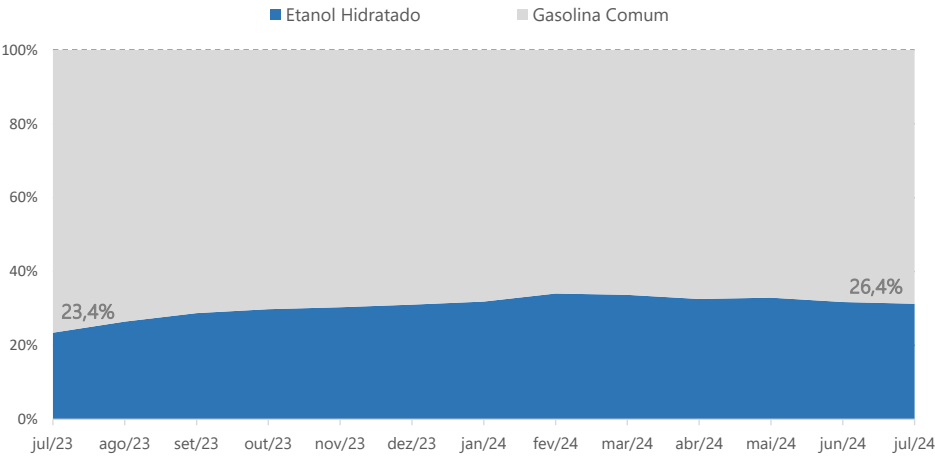
Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	0,00	0,00	↓ -57,9%
Fevereiro	0,00	0,01	↑ 3710,4%
Março	0,00	0,01	↑ 897,2%
Abril	0,00	0,10	↑ 2092,0%
Mai	0,00	0,01	↑ 377,4%
Junho	0,00	0,09	↑ 1658,1%
Julho	0,00	0,17	↑ 30927,2%
Agosto	0,00		
Setembro	0,00		
Outubro	0,00		
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
Acumulado*	0,02	0,37	↑ 2179,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

CICLO OTTO

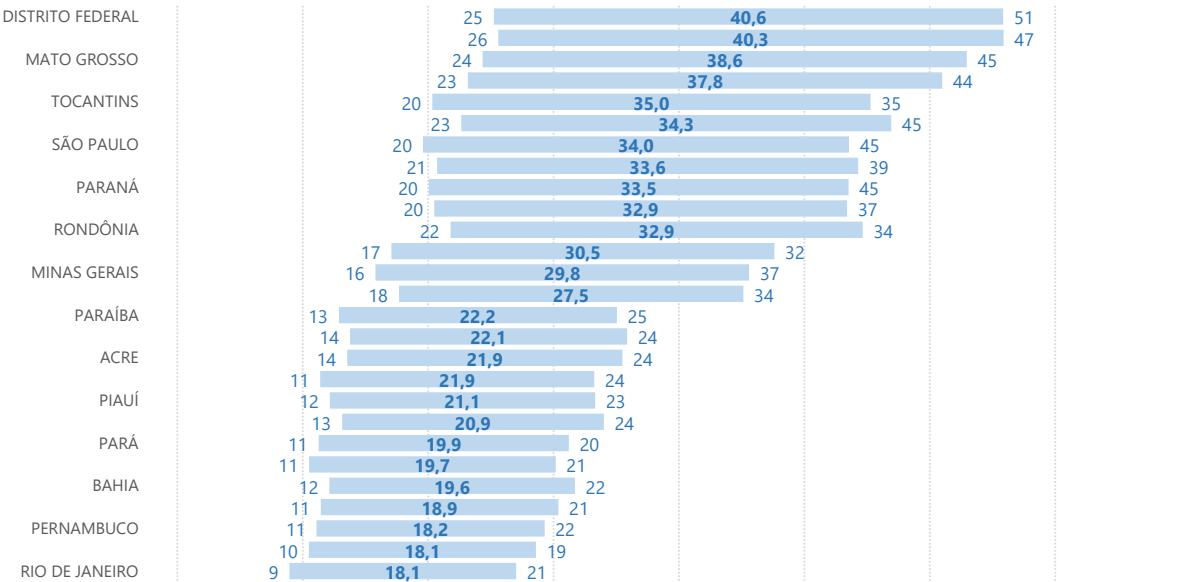
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo otto (etanol hidratado e gasolina c) foi de 26,4% em julho de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (23,4%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível, em meio à elevação dos preços da gasolina C ao longo desse período.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

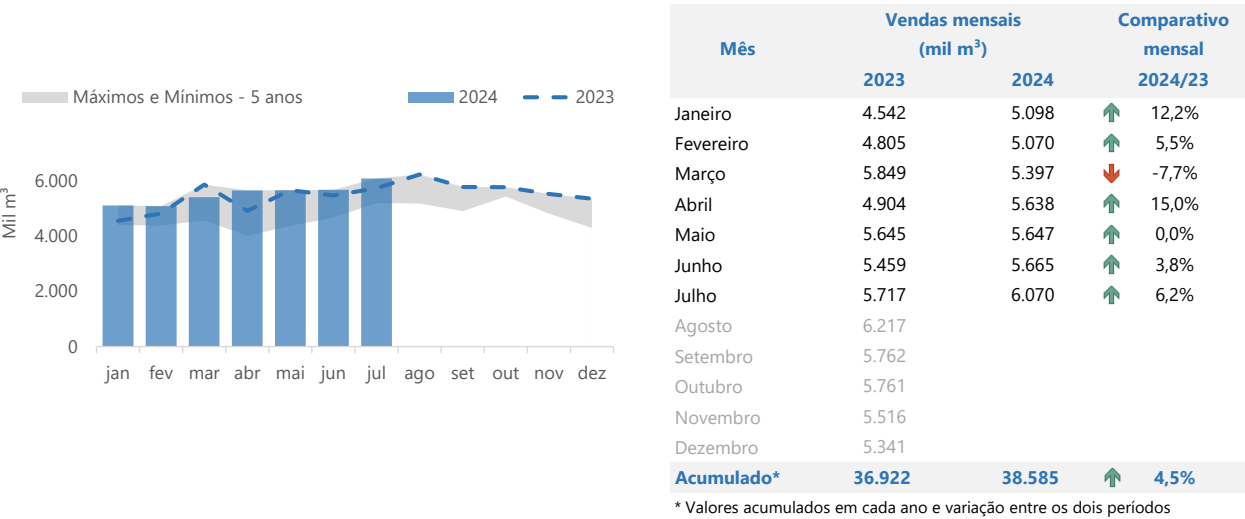
Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



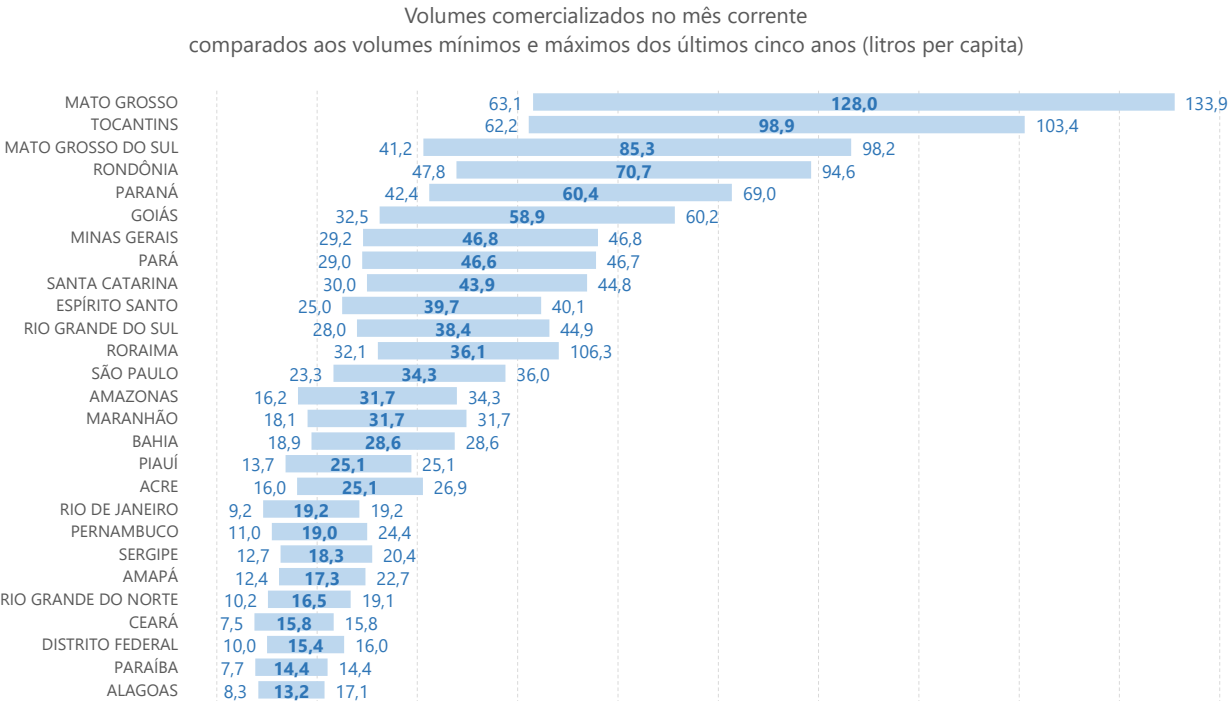
DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram aumento de 6,2% em julho de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Desse modo, as vendas dos diversos tipos de diesel B em julho representaram uma máxima histórica, nos últimos cinco anos. As importações de diesel A também foram maiores, 17,6% acima do volume internalizado no mês de julho de 2023.

Vendas | Diesel B | Brasil

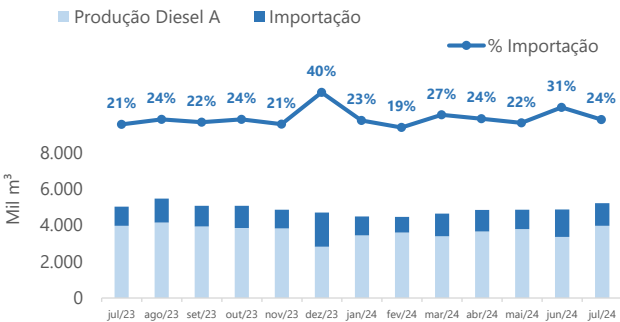


Vendas | Diesel B | Regional



DIESEL

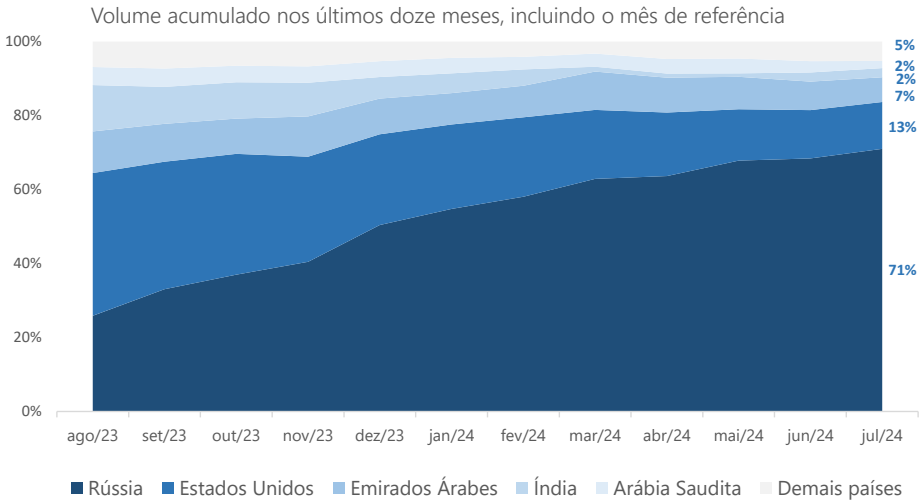
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	742	1.047	↑	41,1%
Fevereiro	1.030	857	↓	-16,8%
Março	1.718	1.239	↓	-27,9%
Abril	932	1.184	↑	27,0%
Mai	1.363	1.069	↓	-21,6%
Junho	1.080	1.514	↑	40,2%
Julho	1.061	1.248	↑	17,6%
Agosto	1.313			
Setembro	1.135			
Outubro	1.217			
Novembro	1.026			
Dezembro	1.878			
Acumulado	7.927	8.158	↑	2,9%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

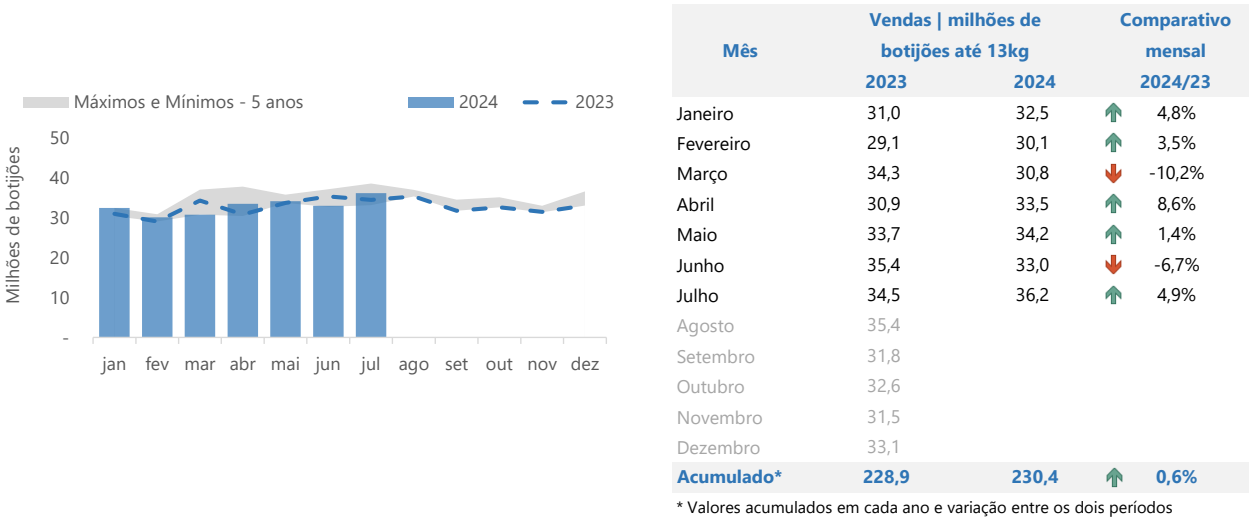
Origem das importações | Diesel A



GLP ATÉ P-13kg

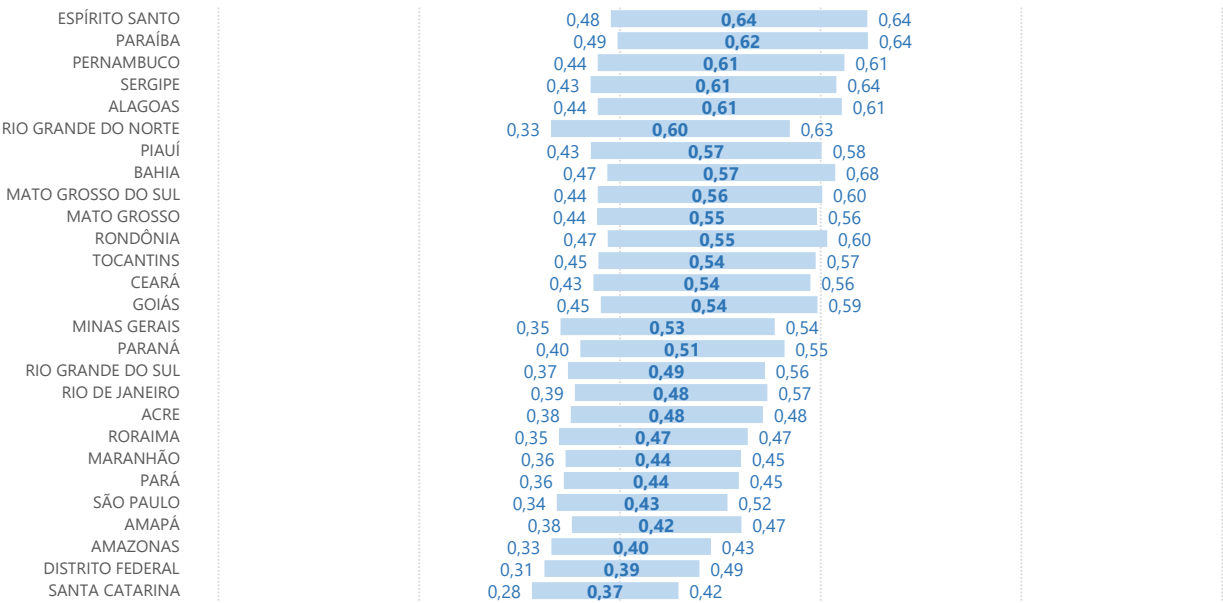
Em julho de 2024, as vendas de GLP em recipientes até 13 kg registraram aumento de 4,9%, em comparação ao mesmo período de 2023. As importações, contudo, foram 44,9% menores que o volume internalizado no mês de julho de 2023. A proporção do GLP importado em julho de 2024 foi de 13%, bem abaixo dos 26% registrados em julho de 2023.

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

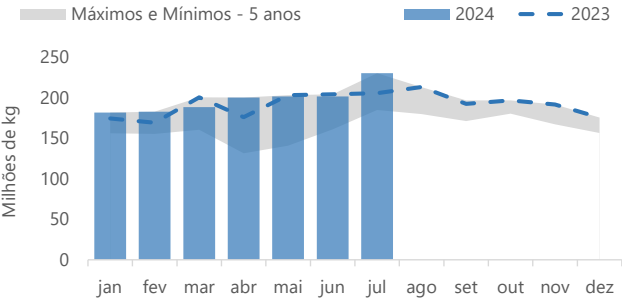
Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (vendas de botijão até 13kg por família representativa)



GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 12%, na comparação com julho de 2023, o que representou máxima histórica nos últimos cinco anos. No acumulado do ano, o aumento das vendas foi de 4%.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil

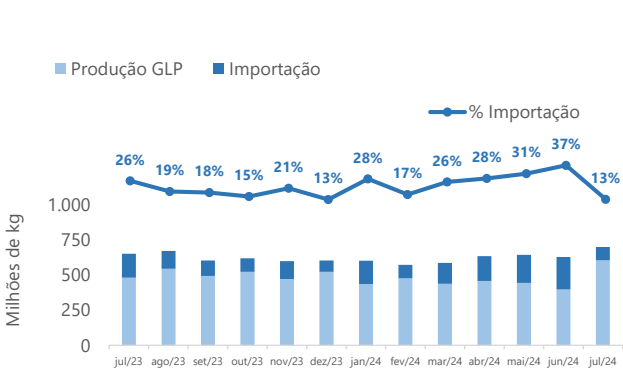


Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	174	181	↑	4,1%
Fevereiro	169	183	↑	8,1%
Março	200	188	↓	-6,0%
Abril	176	200	↑	13,7%
Maio	203	201	↓	-0,9%
Junho	204	201	↓	-1,3%
Julho	205	230	↑	12,0%
Agosto	213			
Setembro	192			
Outubro	196			
Novembro	191			
Dezembro	175			
Acumulado*	1.331,8	1.384,9	↑	4,0%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

GLP

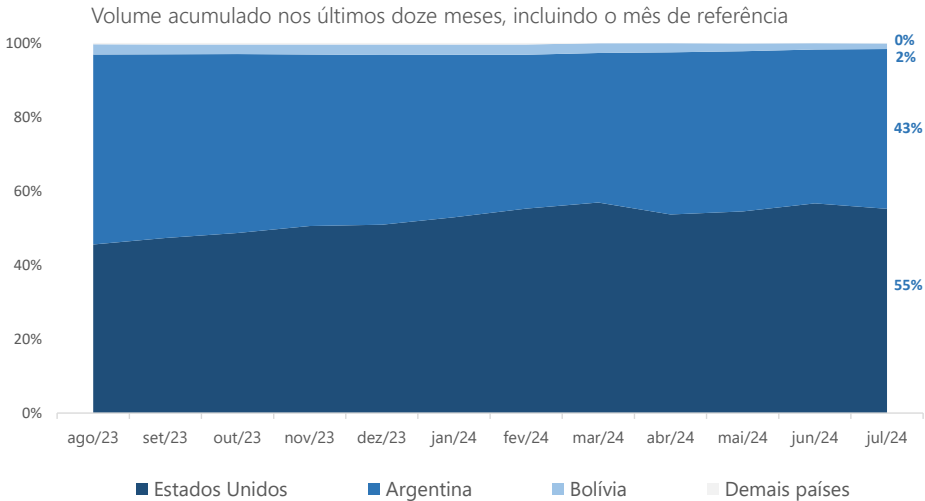
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	139	166	↑	19,8%
Fevereiro	81	96	↑	18,7%
Março	106	150	↑	41,3%
Abril	243	177	↓	-27,0%
Maio	183	201	↑	9,9%
Junho	131	233	↑	78,2%
Julho	172	95	↓	-44,9%
Agosto	128			
Setembro	110			
Outubro	96			
Novembro	127			
Dezembro	81			
Acumulado*	1.054,4	1.118,6	↑	6,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos 11 meses anteriores ao mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =

[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado