



**anp**  
Agência Nacional  
do Petróleo,  
Gás Natural e Biocombustíveis

# SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC  
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

*Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.*

## Destaques

### Gasolina Comum

Vendas de gasolina C diminuem 0,7% em julho de 2024, comparadas a julho de 2023

### Etanol

Vendas de etanol hidratado em julho de 2024 são 47,9% maiores que no ano anterior

### Óleo Diesel

Vendas de diesel B sobem 6,2% em julho e atingem máxima histórica em cinco anos

### GLP P-13

Vendas de GLP P-13 sobem 4,9% em julho e importação diminui 44,9% no mesmo período

### GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros têm alta de 12% em relação à julho de 2023 e volume comercializado é o maior dos últimos cinco anos



Julho de 2024

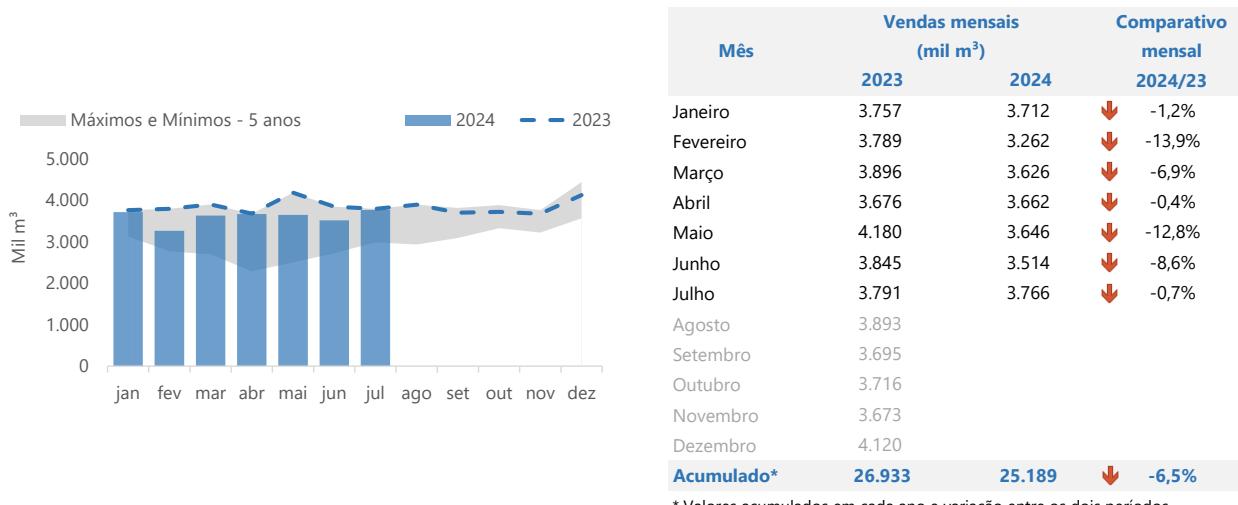
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### GASOLINA

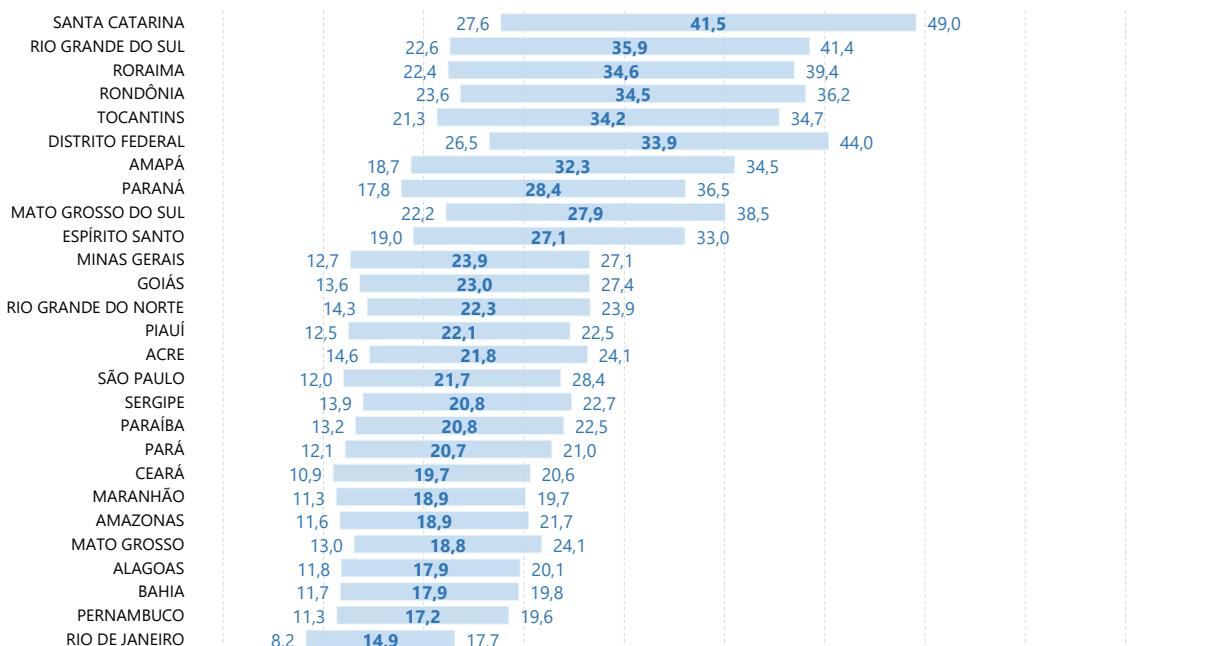
As vendas de gasolina C registraram baixa de 0,7% em julho de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Já as importações de gasolina A e etanol anidro cresceram em relação ao mês de julho de 2023, suprindo uma parcela maior da demanda interna em comparação ao mesmo período do ano anterior. As importações de gasolina A em julho de 2024 representaram cerca de 9% das vendas internas, percentual um pouco superior aos 8% registrados em junho de 2023.

#### Vendas | Gasolina C | Brasil



#### Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

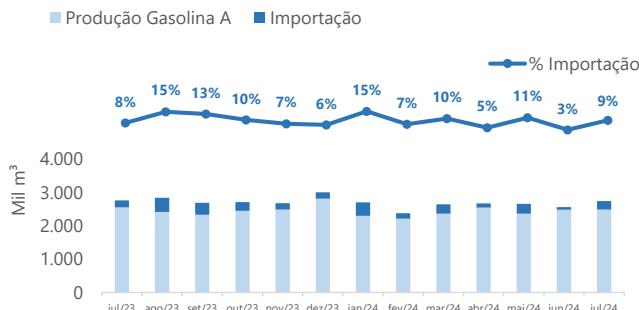


## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### GASOLINA

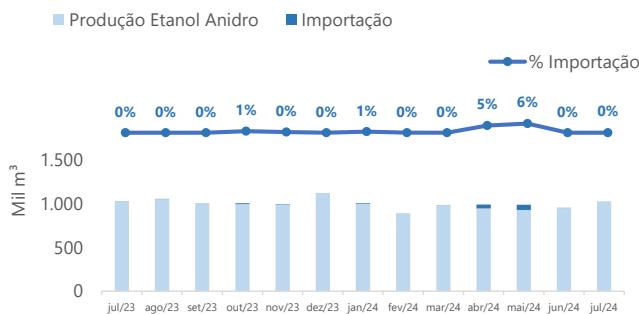
#### Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	177	411	▲ 132,2%
Fevereiro	604	162	▼ -73,2%
Março	276	276	▲ 0,3%
Abril	267	122	▼ -54,5%
Maio	571	293	▼ -48,6%
Junho	421	81	▼ -80,9%
Julho	212	256	▲ 20,4%
Agosto	423		
Setembro	361		
Outubro	259		
Novembro	190		
Dezembro	192		
<b>Acumulado*</b>	<b>2.527</b>	<b>1.599</b>	<b>▼ -36,7%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Importações | Etanol Anidro



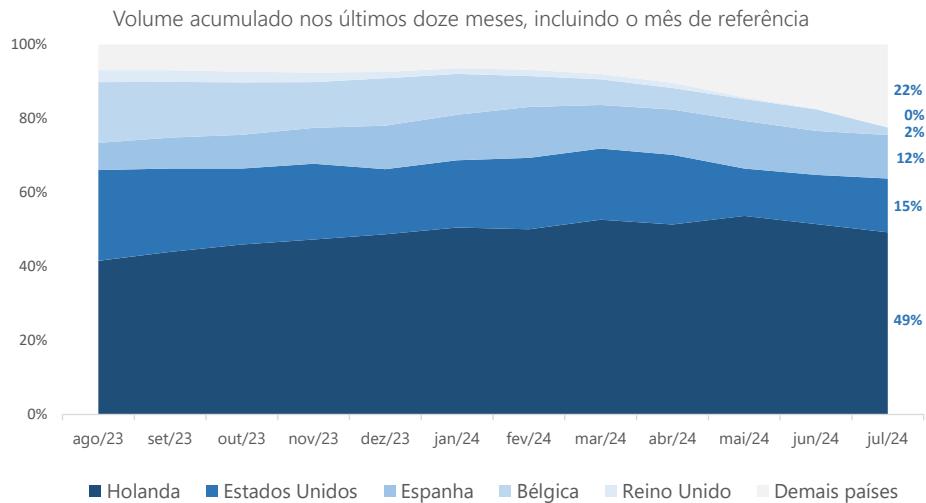
Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	5,00	6,06	▲ 21,4%
Fevereiro	10,03	0,03	▼ -99,7%
Março	10,10	0,07	▼ -99,3%
Abril	20,08	46,33	▲ 130,7%
Maio	0,01	58,13	▲ 512092,2%
Junho	0,03	0,06	▲ 64,4%
Julho	0,07	0,29	▲ 337,6%
Agosto	0,08		
Setembro	0,03		
Outubro	10,06		
Novembro	4,05		
Dezembro	0,04		
<b>Acumulado*</b>	<b>45,32</b>	<b>110,97</b>	<b>▲ 144,9%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### Origem das importações | Gasolina A



## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### ETANOL HIDRATADO

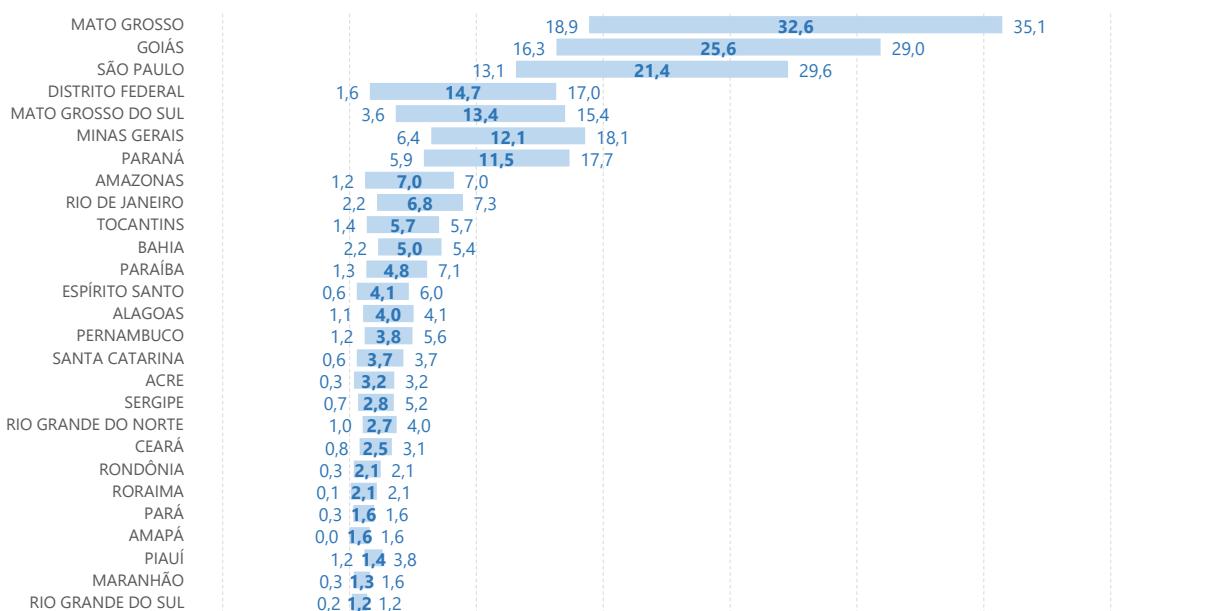
As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 47,9% em julho de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Os volumes importados tiveram crescimento em relação ao mês de julho de 2023, mas ainda correspondem a uma parcela muito pequena das vendas internas. A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação à gasolina C foi de 26,4% em julho de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (23,4%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível.

#### Vendas | Etanol Hidratado | Brasil



#### Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

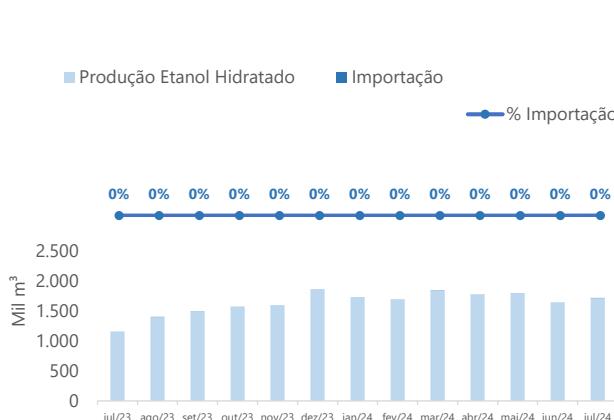


## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### ETANOL HIDRATADO

#### Importações | Etanol Hidratado



Mês	Importações mensais (mil m <sup>3</sup> )		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	0,00	0,00	↓ -57,9%
Fevereiro	0,00	0,01	↑ 3710,4%
Março	0,00	0,01	↑ 897,2%
Abril	0,00	0,10	↑ 2092,0%
Maio	0,00	0,01	↑ 377,4%
Junho	0,00	0,09	↑ 1658,1%
Julho	0,00	0,17	↑ 30927,2%
Agosto	0,00		
Setembro	0,00		
Outubro	0,00		
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
<b>Acumulado*</b>	<b>0,02</b>	<b>0,37</b>	<b>↑ 2179,4%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

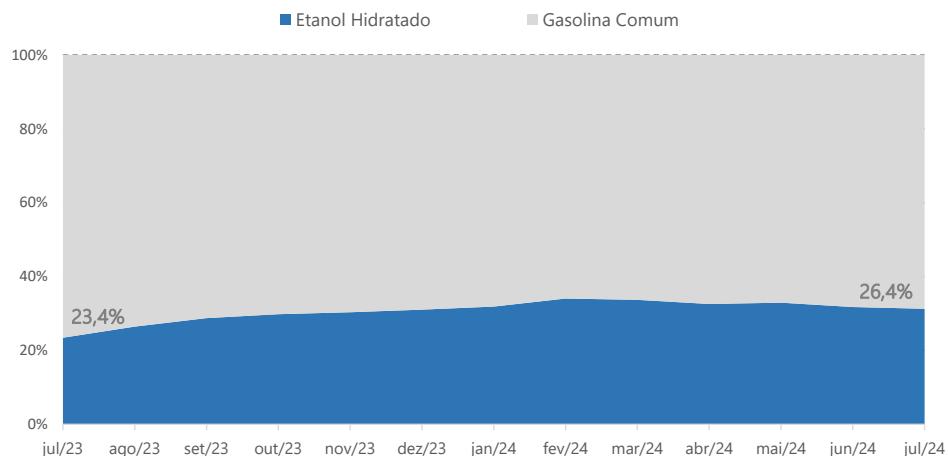
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### CICLO OTTO

A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 26,4% em julho de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (23,4%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível, em meio à elevação dos preços da gasolina C ao longo desse período.

#### Vendas | Ciclo Otto | Brasil



#### Vendas | Ciclo Otto | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos  
(total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



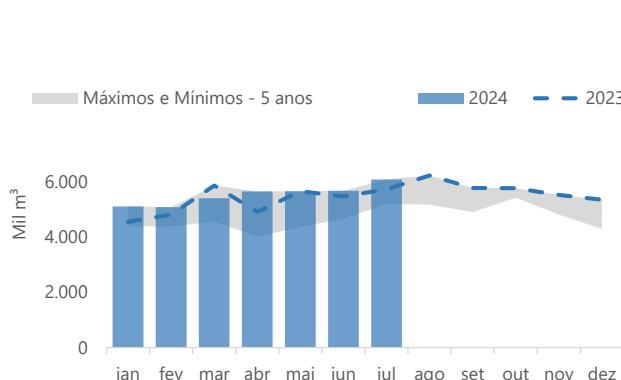
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram aumento de 6,2% em julho de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Desse modo, as vendas dos diversos tipos de diesel B em julho representaram uma máxima histórica, nos últimos cinco anos. As importações de diesel A também foram maiores, 17,6% acima do volume internalizado no mês de julho de 2023.

#### Vendas | Diesel B | Brasil

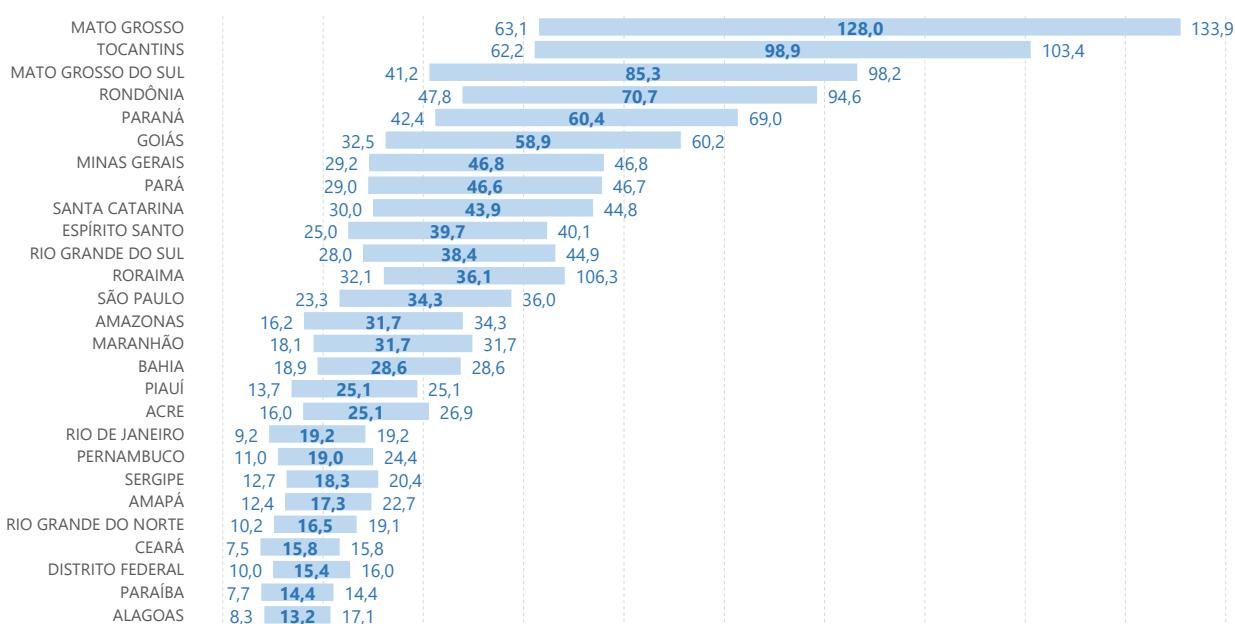


Mês	Vendas mensais (mil m <sup>3</sup> )		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	4.542	5.098	12,2%
Fevereiro	4.805	5.070	5,5%
Março	5.849	5.397	-7,7%
Abril	4.904	5.638	15,0%
Maio	5.645	5.647	0,0%
Junho	5.459	5.665	3,8%
Julho	5.717	6.070	6,2%
Agosto	6.217		
Setembro	5.762		
Outubro	5.761		
Novembro	5.516		
Dezembro	5.341		
<b>Acumulado*</b>	<b>36.922</b>	<b>38.585</b>	<b>4,5%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

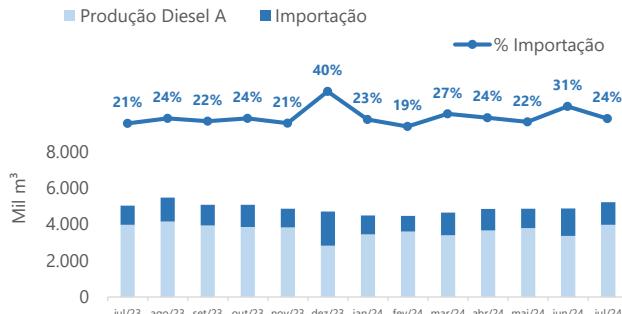


## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### DIESEL

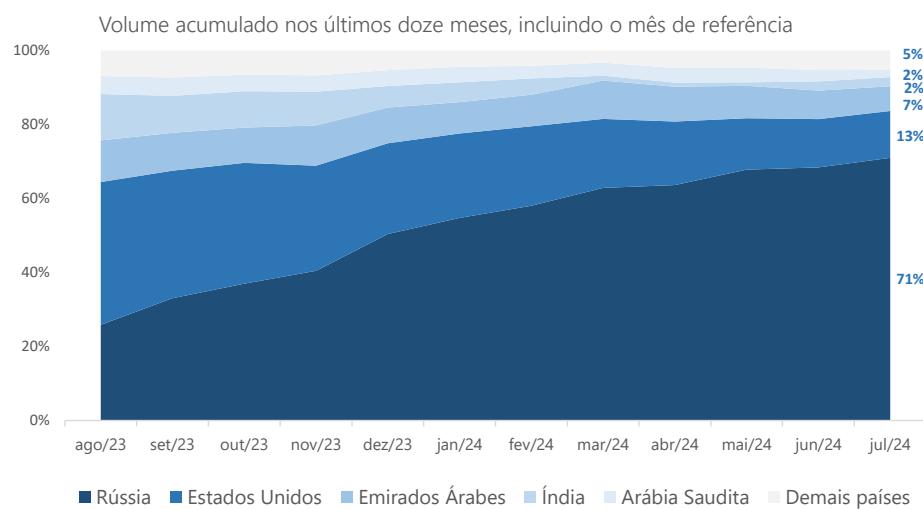
#### Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	742	1.047	▲ 41,1%
Fevereiro	1.030	857	▼ -16,8%
Março	1.718	1.239	▼ -27,9%
Abril	932	1.184	▲ 27,0%
Maio	1.363	1.069	▼ -21,6%
Junho	1.080	1.514	▲ 40,2%
Julho	1.061	1.248	▲ 17,6%
Agosto	1.313		
Setembro	1.135		
Outubro	1.217		
Novembro	1.026		
Dezembro	1.878		
<b>Acumulado</b>	<b>7.927</b>	<b>8.158</b>	<b>▲ 2,9%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Origem das importações | Diesel A



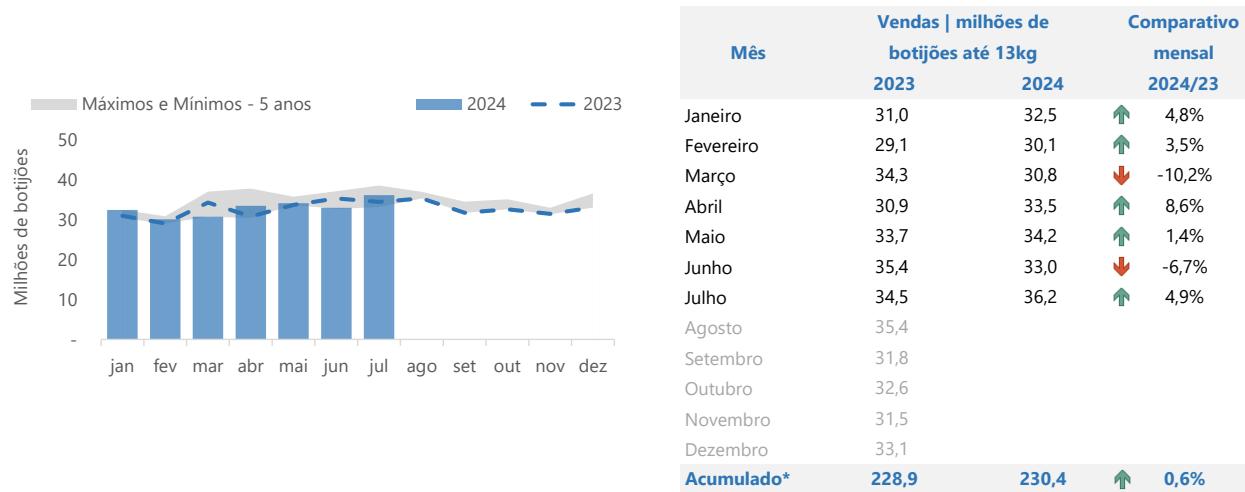
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### GLP ATÉ P-13kg

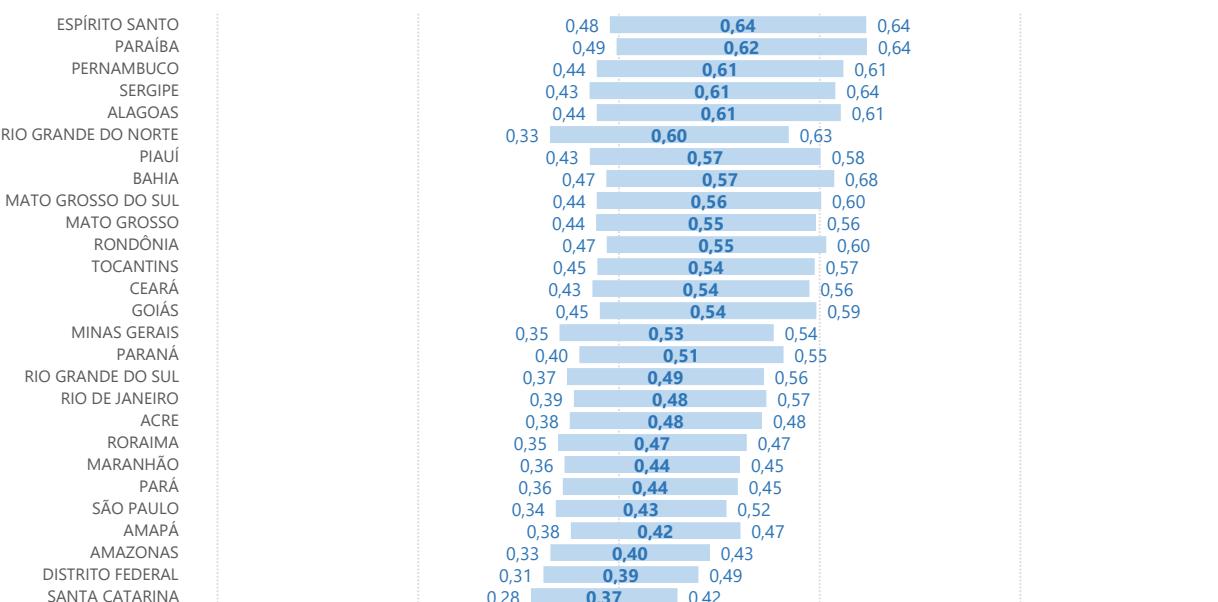
Em julho de 2024, as vendas de GLP em recipientes até 13 kg registraram aumento de 4,9%, em comparação ao mesmo período de 2023. As importações, contudo, foram 44,9% menores que o volume internalizado no mês de julho de 2023. A proporção do GLP importado em julho de 2024 foi de 13%, bem abaixo dos 26% registrados em julho de 2023.

#### Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil



#### Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

Volumes comercializados no mês corrente  
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos  
(vendas de botijão até 13kg por família representativa)



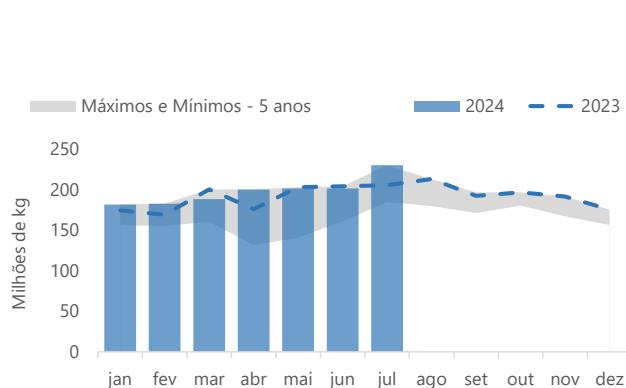
## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 12%, na comparação com julho de 2023, o que representou máxima histórica nos últimos cinco anos. No acumulado do ano, o aumento das vendas foi de 4%.

#### Vendas | GLP P-Outros | Brasil



Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	174	181	▲ 4,1%
Fevereiro	169	183	▲ 8,1%
Março	200	188	▼ -6,0%
Abril	176	200	▲ 13,7%
Maio	203	201	▼ -0,9%
Junho	204	201	▼ -1,3%
Julho	205	230	▲ 12,0%
Agosto	213		
Setembro	192		
Outubro	196		
Novembro	191		
Dezembro	175		
<b>Acumulado*</b>	<b>1.331,8</b>	<b>1.384,9</b>	<b>▲ 4,0%</b>

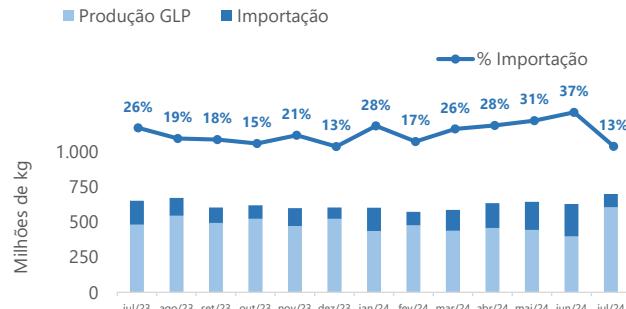
\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

### GLP

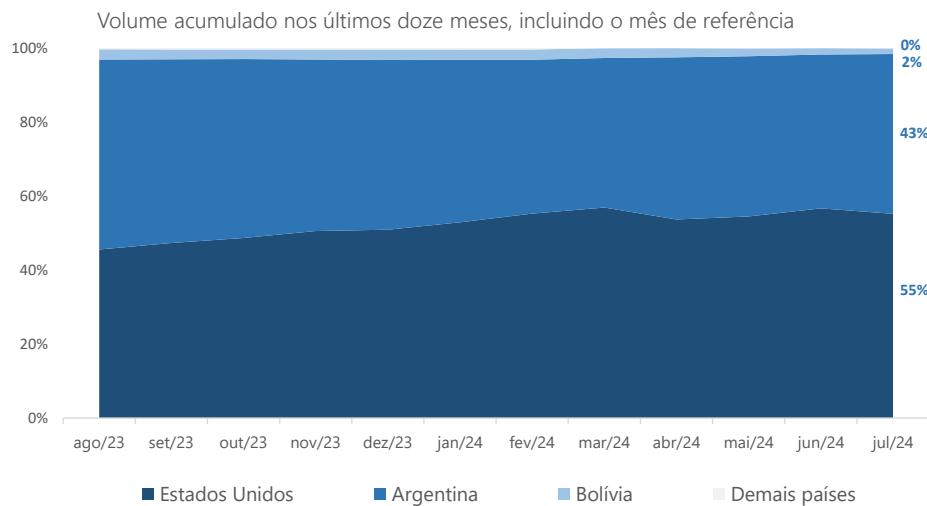
#### Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	139	166	19,8%
Fevereiro	81	96	18,7%
Março	106	150	41,3%
Abril	243	177	-27,0%
Maio	183	201	9,9%
Junho	131	233	78,2%
Julho	172	95	-44,9%
Agosto	128		
Setembro	110		
Outubro	96		
Novembro	127		
Dezembro	81		
<b>Acumulado*</b>	<b>1.054,4</b>	<b>1.118,6</b>	<b>6,1%</b>

\* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

#### Origem das importações | GLP



## Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Julho de 2024

Notas:

- a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações.
- b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>
- c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos 11 meses anteriores ao mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:  
Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 \* vendas etanol anidro + 0,660 \* vendas etanol hidratado =  
[(1 - percentual de anidro na gasolina C) \* vendas de gasolina C] + 0,675 \* [percentual de anidro na gasolina C \* vendas de gasolina C] + 0,660 \* vendas etanol hidratado