



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C diminuem 3% em agosto de 2024, comparadas a agosto de 2023

Etanol

Vendas acumuladas de etanol hidratado em 2024 são 46,4% maiores que no ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B caem 1,9% em agosto de 2024 e 24% do volume é importado

GLP P-13

Vendas de GLP P-13 sobem 0,4% em agosto e importações representam 28% do total

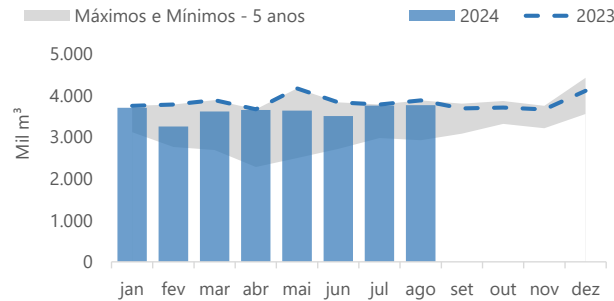
GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros têm alta de 4,2% no acumulado dos oito primeiros meses do ano

GASOLINA

As vendas de gasolina C registraram queda de 3% em agosto de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. As importações de gasolina A também foram menores em agosto de 2024, representando cerca de 10% das vendas internas, percentual inferior aos 15% registrados em agosto de 2023. As vendas de gasolina C acumuladas no período de janeiro a agosto de 2024 foram 6% menores que o volume registrado no mesmo período de 2023, enquanto as importações acumuladas foram 36,4% menores.

Vendas | Gasolina C | Brasil

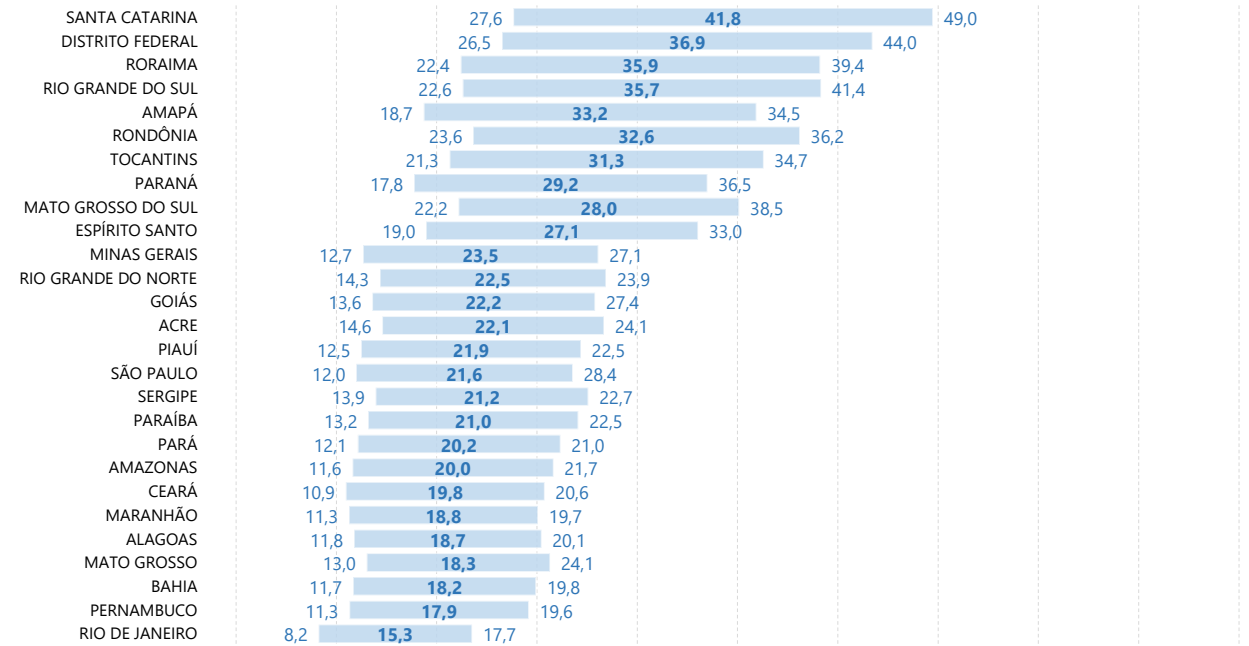


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	3.757	3.712	↓	-1,2%
Fevereiro	3.789	3.262	↓	-13,9%
Março	3.896	3.626	↓	-6,9%
Abril	3.676	3.662	↓	-0,4%
Maio	4.180	3.646	↓	-12,8%
Junho	3.845	3.514	↓	-8,6%
Julho	3.791	3.766	↓	-0,7%
Agosto	3.893	3.776	↓	-3,0%
Setembro	3.695			
Outubro	3.716			
Novembro	3.673			
Dezembro	4.120			
Acumulado*	30.826	28.964	↓	-6,0%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

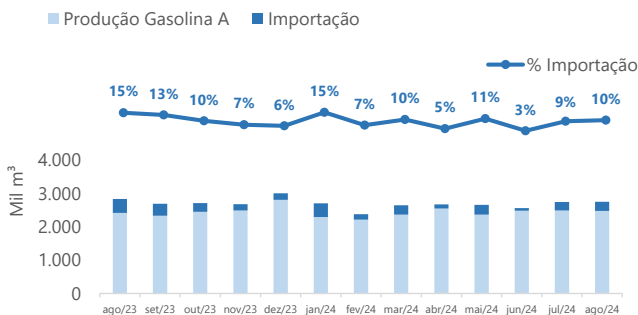
Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



GASOLINA

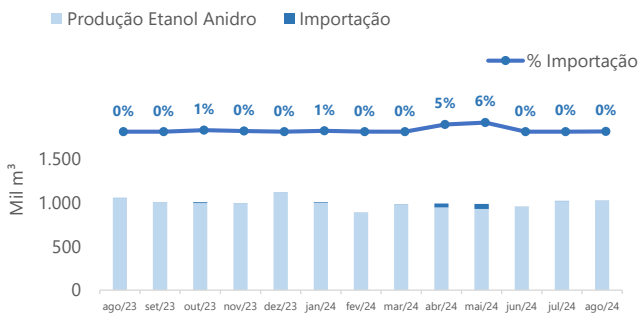
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	177	411	↑	132,2%
Fevereiro	604	162	↓	-73,2%
Março	276	276	↑	0,3%
Abril	267	122	↓	-54,5%
Maiο	571	293	↓	-48,6%
Junho	421	81	↓	-80,9%
Julho	212	256	↑	20,4%
Agosto	423	275	↓	-35,0%
Setembro	361			
Outubro	259			
Novembro	190			
Dezembro	192			
Acumulado*	2.950	1.875	↓	-36,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

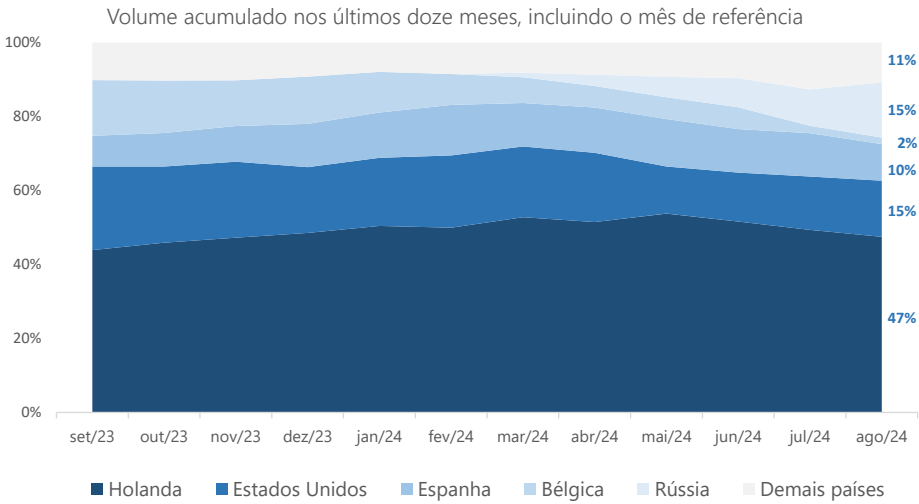
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	5,00	6,06	↑	21,4%
Fevereiro	10,03	0,03	↓	-99,7%
Março	10,10	0,07	↓	-99,3%
Abril	20,08	46,33	↑	130,7%
Maiο	0,01	58,13	↑	512092,2%
Junho	0,03	0,06	↑	64,4%
Julho	0,07	0,29	↑	337,6%
Agosto	0,08	0,72	↑	791,5%
Setembro	0,03			
Outubro	10,06			
Novembro	4,05			
Dezembro	0,04			
Acumulado*	45,40	111,69	↑	146,0%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

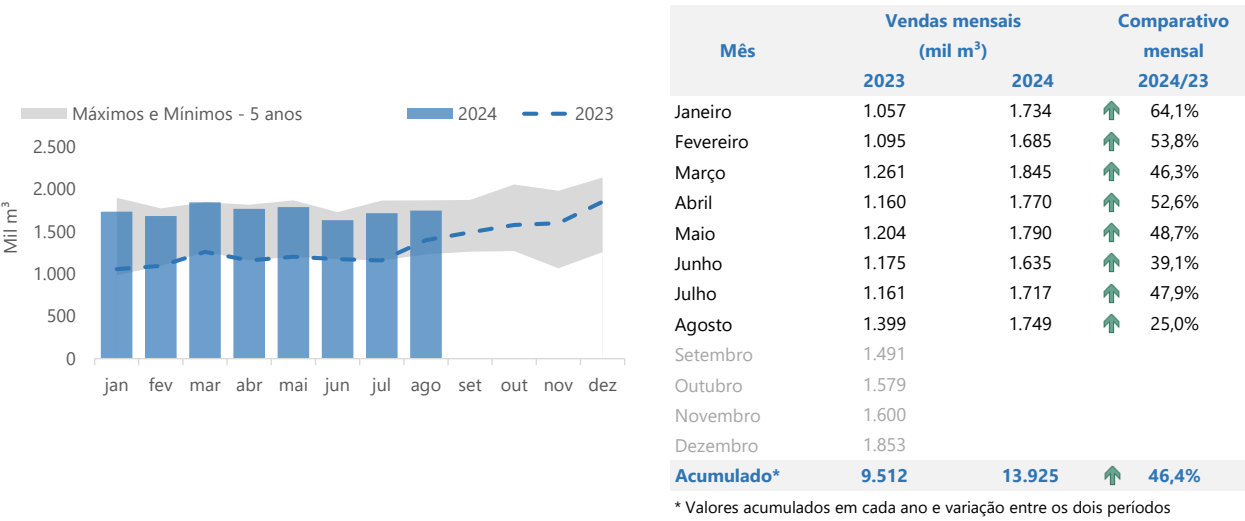
Origem das importações | Gasolina A



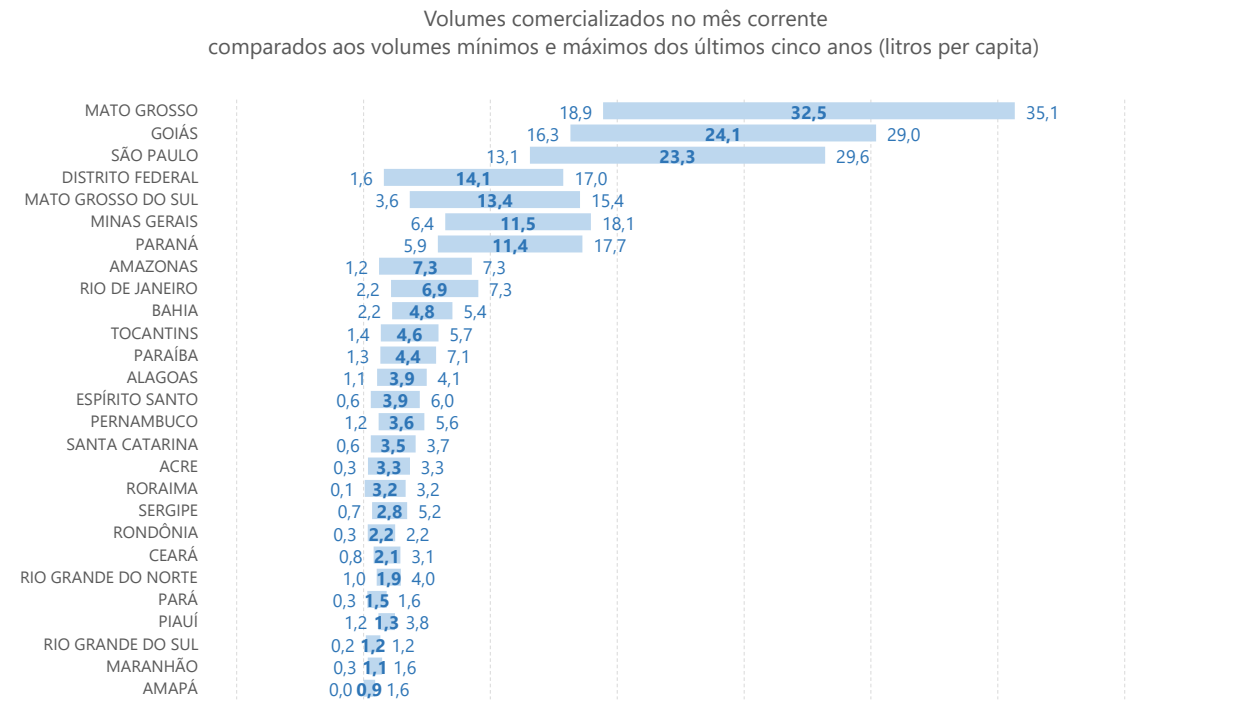
ETANOL HIDRATADO

As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 25% em agosto de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Os volumes importados tiveram crescimento em relação ao mês de agosto de 2023, mas ainda correspondem a uma parcela muito pequena das vendas internas. No acumulado do ano (janeiro a agosto de 2024), as vendas de etanol hidratado foram 46,4% maiores que os volumes registrados no mesmo período de 2023.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil

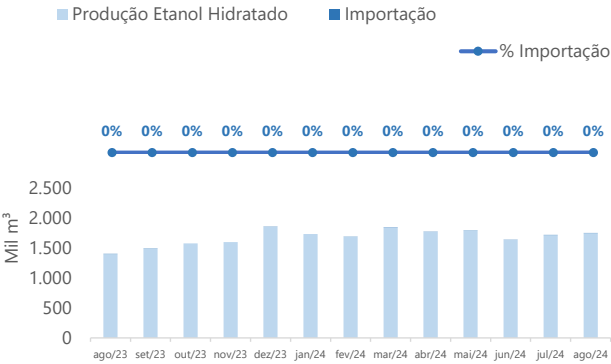


Vendas | Etanol Hidratado | Regional



ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



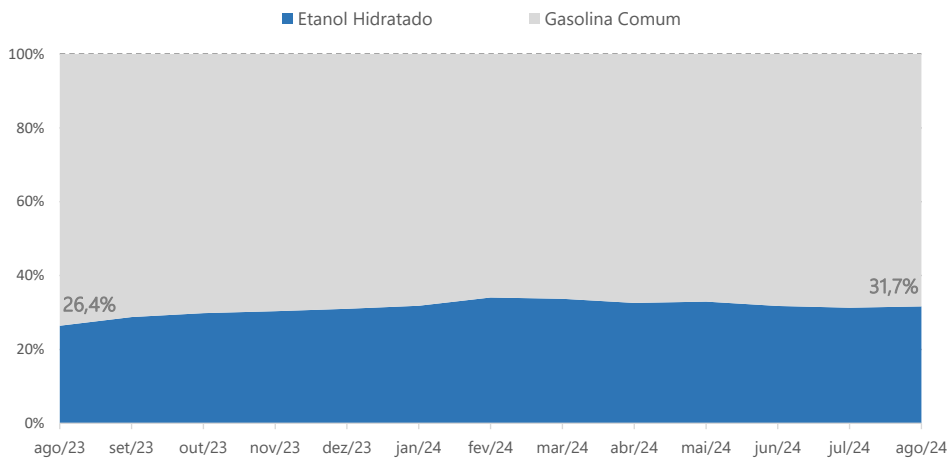
Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	0,00	0,00	↓ -57,9%
Fevereiro	0,00	0,01	↑ 3710,4%
Março	0,00	0,01	↑ 897,2%
Abril	0,00	0,10	↑ 2092,0%
Mai	0,00	0,01	↑ 377,4%
Junho	0,00	0,09	↑ 1658,1%
Julho	0,00	0,17	↑ 30927,2%
Agosto	0,00	0,18	↑ 4268,8%
Setembro	0,00		
Outubro	0,00		
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
Acumulado*	0,02	0,55	↑ 2607,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

CICLO OTTO

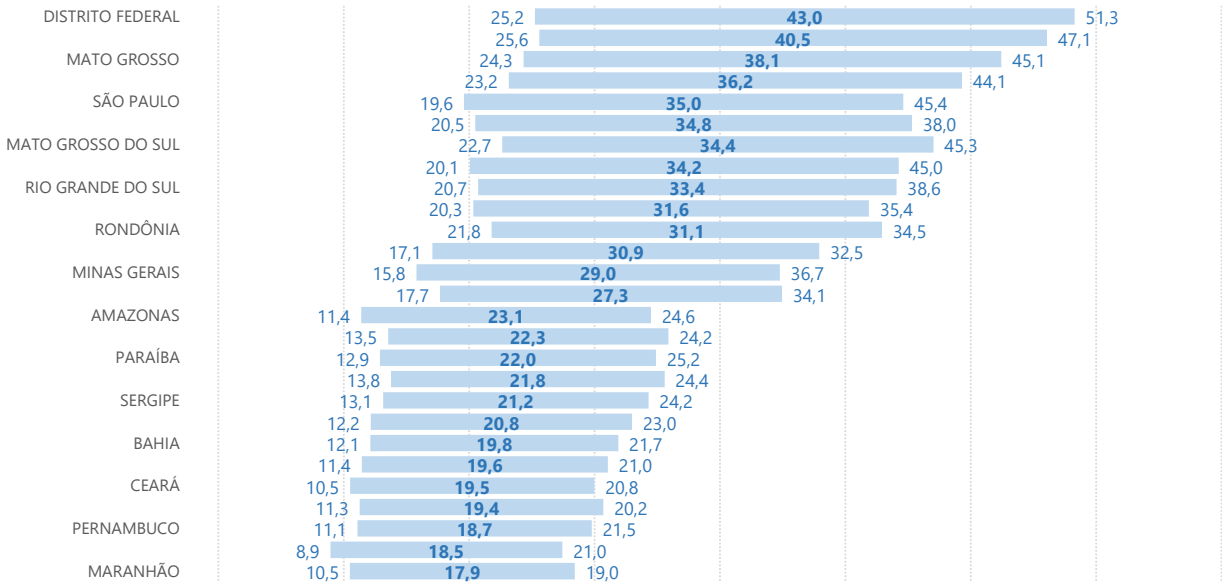
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo otto (etanol hidratado e gasolina c) foi de 31,7% em agosto de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (26,4%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

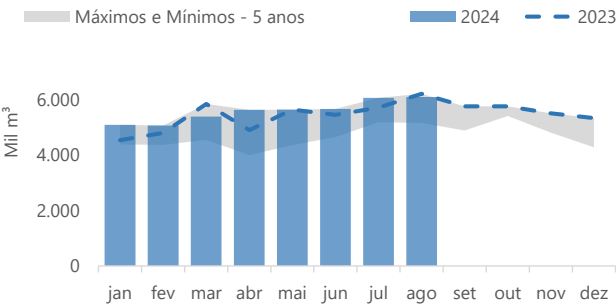
Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram queda de 1,9% em agosto de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. As importações de diesel A também foram menores, 3,6% abaixo do volume internalizado em agosto de 2023. A parcela importada de diesel A em agosto de 2024 representou 24% das vendas nacionais, mesma proporção registrada no mês de agosto de 2023. As vendas acumuladas no ano (janeiro a agosto de 2024) foram 3,6% maiores que os volumes comercializados no mesmo período de 2023.

Vendas | Diesel B | Brasil

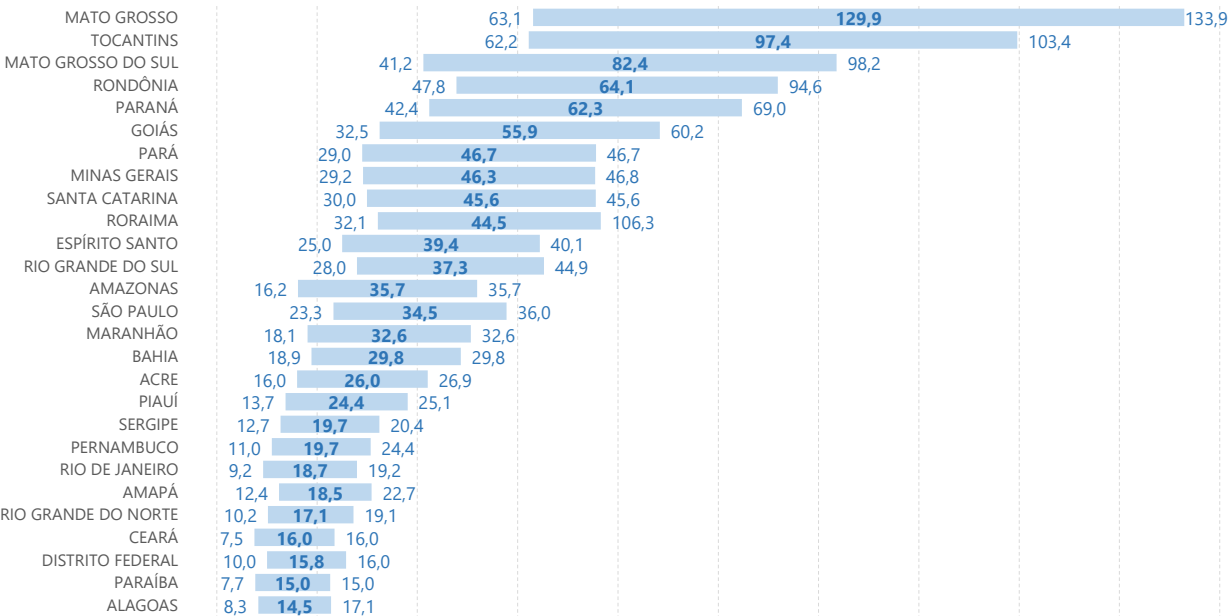


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	4.542	5.098	↑	12,2%
Fevereiro	4.805	5.070	↑	5,5%
Março	5.849	5.397	↓	-7,7%
Abril	4.904	5.638	↑	15,0%
Mai	5.645	5.647	↑	0,0%
Junho	5.459	5.665	↑	3,8%
Julho	5.717	6.070	↑	6,2%
Agosto	6.217	6.101	↓	-1,9%
Setembro	5.762			
Outubro	5.761			
Novembro	5.516			
Dezembro	5.341			
Acumulado*	43.139	44.686	↑	3,6%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

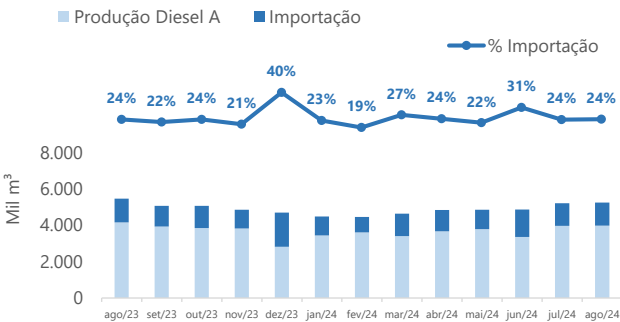
Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente
comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)



DIESEL

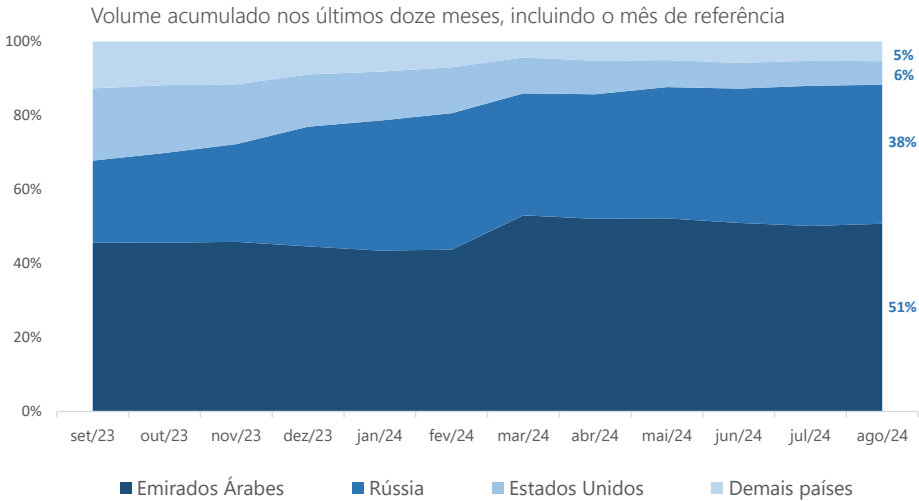
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	742	1.047	↑	41,1%
Fevereiro	1.030	857	↓	-16,8%
Março	1.718	1.239	↓	-27,9%
Abril	932	1.184	↑	27,0%
Mai	1.363	1.069	↓	-21,6%
Junho	1.080	1.514	↑	40,2%
Julho	1.061	1.248	↑	17,6%
Agosto	1.313	1.265	↓	-3,6%
Setembro	1.135			
Outubro	1.217			
Novembro	1.026			
Dezembro	1.878			
Acumulado	9.240	9.424	↑	2,0%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

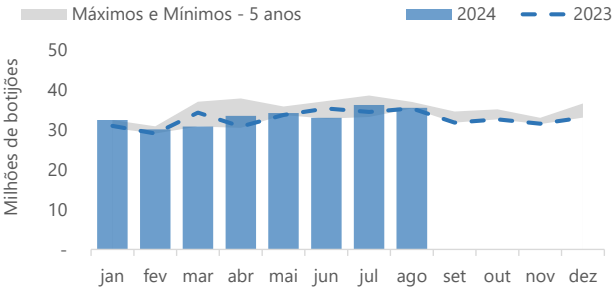
Origem das importações | Diesel A



GLP ATÉ P-13kg

Em agosto de 2024, as vendas de GLP em recipientes até 13 kg registraram leve alta de 0,4%, em comparação ao mesmo período de 2023. No acumulado do ano (janeiro a agosto de 2024), o volume comercializado foi 0,6% superior ao mesmo período de 2023. As importações em agosto de 2024 foram 5,8% maiores que o volume internalizado no mês de agosto de 2023. A proporção do GLP importado em agosto de 2024 foi de 28%, bem acima dos 19% registrados em agosto de 2023.

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil

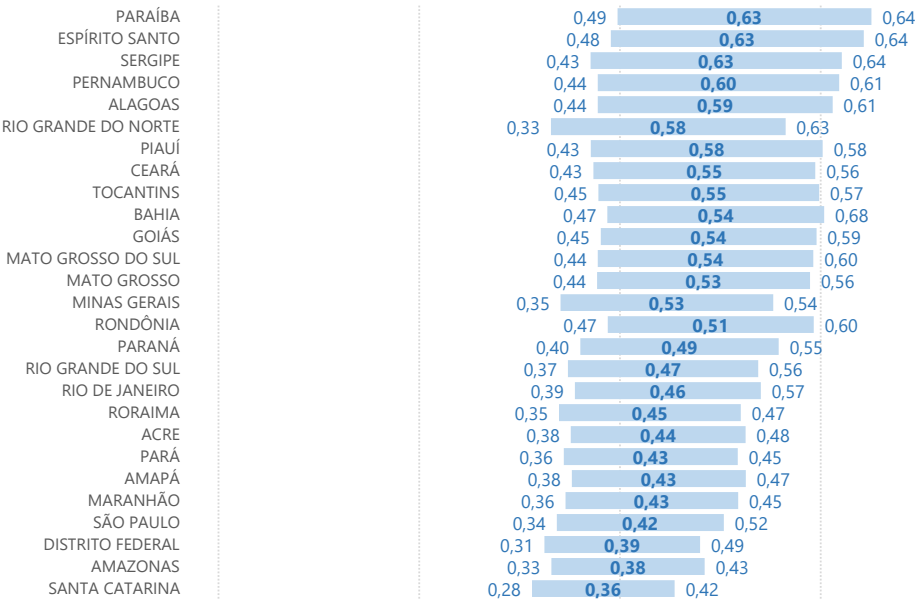


Mês	Vendas milhões de botijões até 13kg		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	31,0	32,5	↑	4,8%
Fevereiro	29,1	30,1	↑	3,5%
Março	34,3	30,8	↓	-10,2%
Abril	30,9	33,5	↑	8,6%
Mai	33,7	34,2	↑	1,4%
Junho	35,4	33,0	↓	-6,7%
Julho	34,5	36,2	↑	4,9%
Agosto	35,4	35,5	↑	0,4%
Setembro	31,8			
Outubro	32,6			
Novembro	31,5			
Dezembro	33,1			
Acumulado*	264,3	265,9	↑	0,6%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

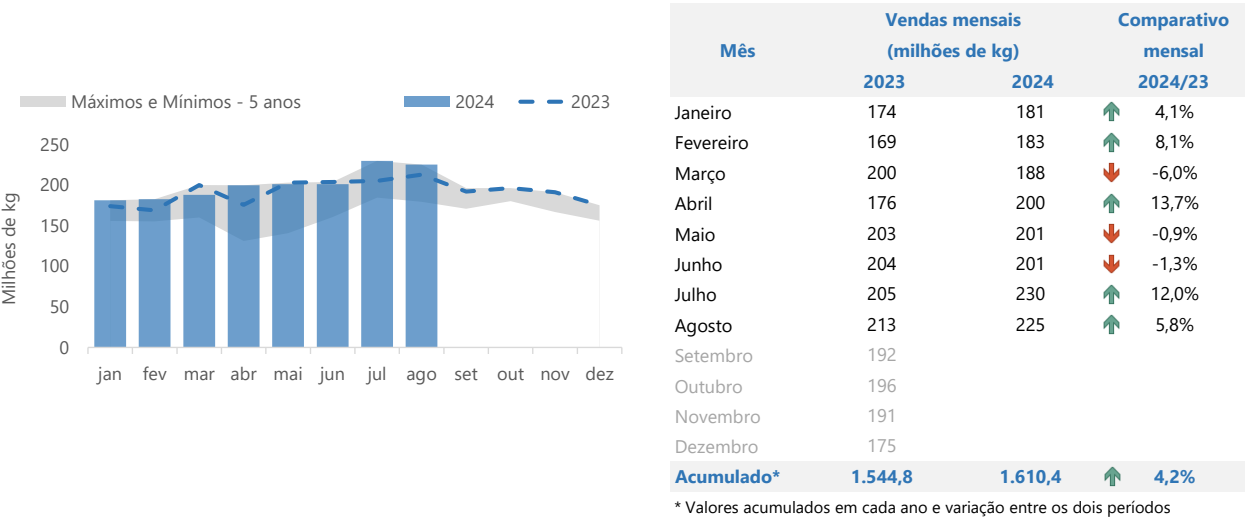
Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (vendas de botijão até 13kg por família representativa)



GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 5,8%, na comparação com agosto de 2023. No acumulado do ano, o aumento das vendas foi de 4,2%.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil

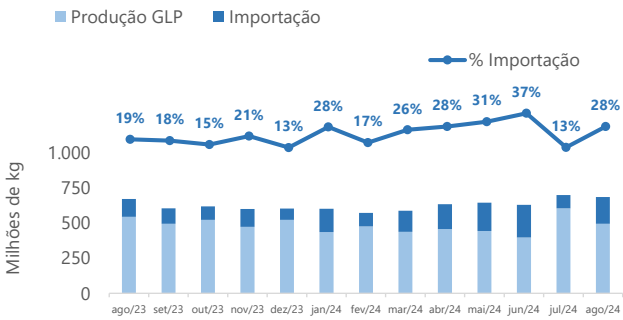


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Agosto de 2024

GLP

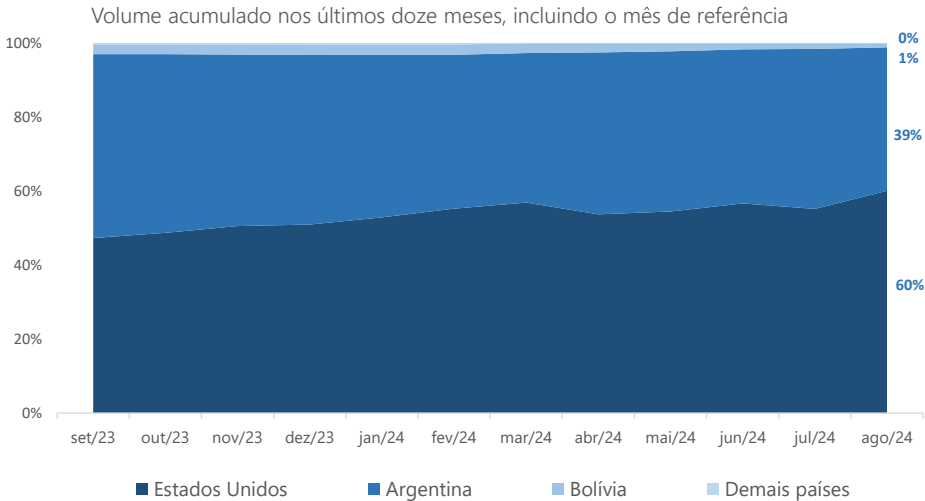
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	139	166	↑	19,8%
Fevereiro	81	96	↑	18,7%
Março	106	150	↑	41,3%
Abril	243	177	↓	-27,0%
Mai	183	201	↑	9,9%
Junho	131	233	↑	78,2%
Julho	172	95	↓	-44,9%
Agosto	128	191	↑	49,6%
Setembro	110			
Outubro	96			
Novembro	127			
Dezembro	81			
Acumulado*	1.181,9	1.309,3	↑	10,8%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos 11 meses anteriores ao mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =

[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado