

Superintendência de Defesa da Concorrência

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

Destaques

Gasolina C

Vendas anuais de gasolina C registram o maior valor da série histórica e importações recuam 8,60% no acumulado do ano

Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado no ano de 2023 cresce 5,13% em relação a 2022

Óleo diesel

Vendas de diesel B registram os maiores patamares anuais da série histórica e importações acumuladas anuais caem 9,10%

Edição nº 12/2023

Ref.: Dezembro/2023

GASOLINA

VENDAS ANUAIS DE GASOLINA C REGISTRAM O MAIOR VALOR DA SÉRIE HISTÓRICA E IMPORTAÇÕES RECUAM 8,60% NO ACUMULADO DO ANO

No **acumulado de 2023**, as vendas de gasolina somaram **46,0 milhões de m³**, valor que representa **crescimento de 6,95% em relação ao verificado no mesmo período de 2022** (43,0 milhões de m³). Esse foi o maior volume anual comercializado da série histórica iniciada em 2000.

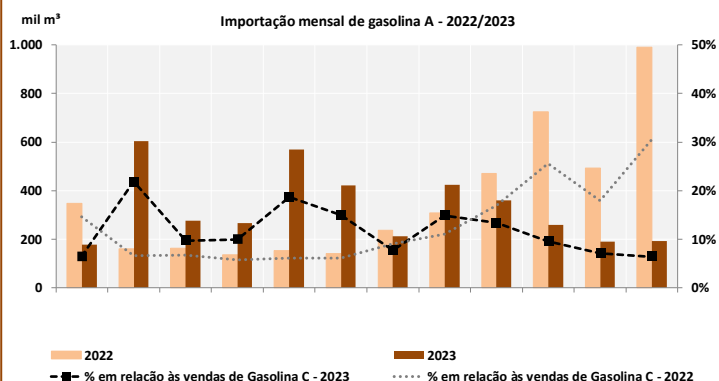
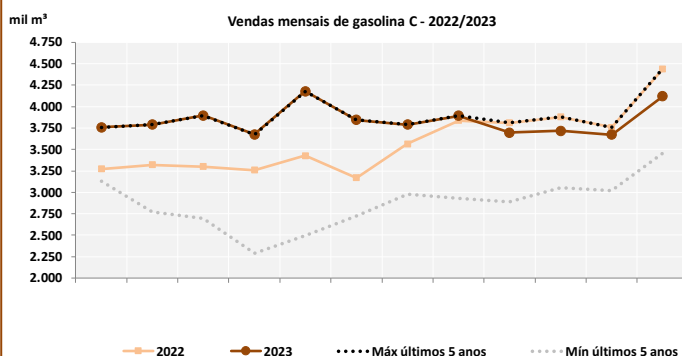
Em **dezembro de 2023**, o **volume total de vendas** de gasolina C foi de **4,1 milhões de m³**, volume que representa um recuo de **7,11%** nas vendas do combustível fóssil na comparação com dez/22 (4,4 milhões de m³). Esse foi o **quarto maior volume mensal para meses de dezembro da série histórica**, iniciada em 2000.

Ainda assim, a **participação da gasolina A no Ciclo Otto** apresentou **recuo de 65,50%** em dez/22 para **60,07%** em dez/23, dado que as vendas de etanol hidratado apresentaram **crescimento de 40,28%** no mesmo período.

Em relação a **novembro de 2023** (3,7 milhões de m³), as vendas de gasolina C apresentaram **elevação de 12,16%**, na comparação do total comercializado, e **aumento de 8,54%** em termos da média diária de vendas (por dia corrido), considerando que dezembro possui um dia a mais que novembro. Com isso, a **participação da gasolina no Ciclo Otto diminuiu**, nessa base de comparação, **de 60,54%** em nov/23 para **60,07%** em dez/23.

No **quadro regional**, na comparação **mensal**, houve aumento em todas as regiões: Sul (17,62%), Nordeste (11,17%), Sudeste (10,67%), Centro-Oeste (9,81%) e Norte (9,08%). Na comparação **anual**, houve **baixa** em todas as regiões: Nordeste (-2,40%), Sul (-2,47%), Norte (-4,33%), Centro-Oeste (-11,35%) e Sudeste (-11,54%).

As **importações** de gasolina A totalizaram **191,8 mil m³** no mês de **dezembro de 2023**. Esse valor corresponde a um **recuo de 80,63%** na comparação com dez/22 (990,2 mil m³) e uma variação positiva de 0,85% na comparação com nov/23 (190,2 mil m³). Já no **acumulado do ano**, as importações de gasolina A totalizaram **4,0 milhões de m³**, volume que corresponde a uma **queda de 8,60%** em relação ao importado no mesmo período de 2022. O **percentual da gasolina importada no total das vendas** internas de gasolina C foi de **6,38%** no mês em análise, fração **inferior** à observada em dez/22 (30,58%) e à registrada em nov/23 (7,09%).



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
GASOLINA C	Centro-Oeste	355,6	↑ 9,81%	↓ -11,35%	3.913,4	4.190,2	↑ 7,07%
	Nordeste	863,2	↑ 11,17%	↓ -2,40%	8.655,2	9.382,4	↑ 8,40%
	Norte	309,4	↑ 9,08%	↓ -4,33%	3.334,0	3.448,1	↑ 3,42%
	Sudeste	1.610,1	↑ 10,67%	↓ -11,54%	17.388,0	18.699,9	↑ 7,54%
	Sul	981,5	↑ 17,62%	↓ -2,47%	9.748,7	10.309,2	↑ 5,75%
	Total Brasil	4.119,7	↑ 12,16%	↓ -7,11%	43.039,3	46.029,7	↑ 6,95%

ETANOL

VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO NO ANO DE 2023 CRESCE 5,13% EM RELAÇÃO A 2022

No ano de 2023, as vendas de etanol totalizaram **16,0 milhões de m³**, volume que representa **elevação de 5,13%** em relação ao verificado no **mesmo período de 2022** (15,3 milhões de m³).

Em **dezembro de 2023**, o volume de **etanol hidratado** transacionado pelas distribuidoras apresentou **incremento de 40,28%** em comparação com o mesmo mês do ano anterior, passando de **1,3 milhão de m³** em **dez/22** para **1,9 milhão de m³** em **dez/23**.

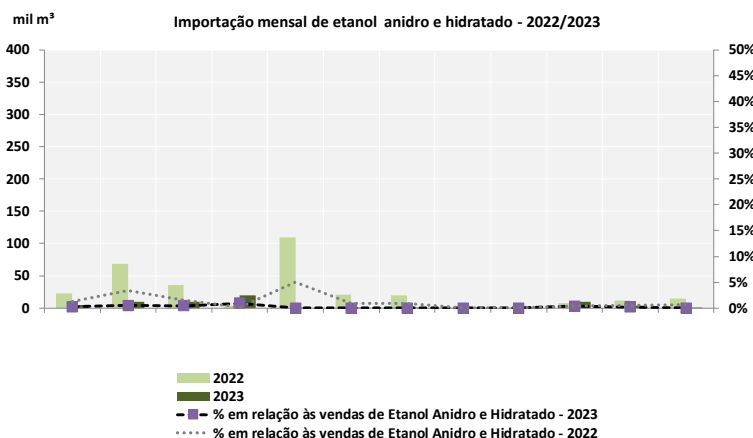
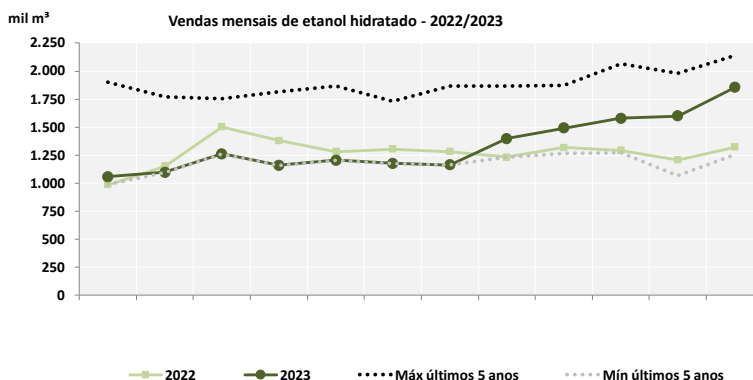
Na comparação com **nov/23** (1,60 milhão de m³), houve **aumento de 15,80%** nas vendas do biocombustível, considerando o total comercializado, e de **12,06%** considerando a média diária de vendas (por dia corrido), uma vez que dezembro tem um dia a mais que novembro.

Na desagregação regional, **todas** as regiões apresentaram **variações positivas** nas comparações **mensal e anual**. Destaque para a região **Sul** (**21,61%**) na comparação **mensal** e para a região **Norte** (**88,90%**) na comparação **anual**.

A participação do etanol no total do **ciclo Otto** avançou de **34,50%**, em **dez/22**, para **39,93%**, em **dez/23**, dado que a gasolina C registrou queda no volume comercializado no período analisado.

De acordo com o **relatório quinzenal da UNICA** (União da Indústria de Cana de Açúcar) para o Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado), para a safra 2023/2024, chegou a **31,5 milhões de m³** em **dez/23**, dos quais **59,76%** foram de **etanol hidratado**, enquanto a produção acumulada de **açúcar** atingiu **42,1 milhões de toneladas** no mesmo período.

As importações de etanol (anidro e hidratado) foram quase **nulas** em **dez/23**. Em **dez/22**, as importações atingiram **15,0 mil m³**. Em relação a **nov/23**, houve **recoo de 98,88%** (4,1 mil m³). A **participação** das **importações** no total das vendas foi **nula** em **dez/23**, enquanto os percentuais registrados em **nov/23** e em **dez/22** foram de **0,16%** e **0,60%**, respectivamente.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual (mil m ³)	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	310,5	↑ 12,06%	↑ 46,92%	2.454,1	2.691,6	↑ 9,68%
	Nordeste	143,2	↑ 19,80%	↑ 37,49%	1.206,7	1.213,9	↑ 0,60%
	Norte	31,9	↑ 12,74%	↑ 88,90%	204,3	273,6	↑ 33,92%
	Sudeste	1.221,4	↑ 15,75%	↑ 34,79%	10.462,0	10.786,1	↑ 3,10%
	Sul	145,7	↑ 21,61%	↑ 77,34%	925,3	1.069,6	↑ 15,60%
	Total Brasil	1.852,8	↑ 15,80%	↑ 40,28%	15.252,4	16.034,9	↑ 5,13%

ÓLEO DIESEL

VENDAS DE DIESEL B REGISTRAM OS MAIORES PATAMARES ANUAIS DA SÉRIE HISTÓRICA E IMPORTAÇÕES ACUMULADAS ANUAIS CAEM 9,10%

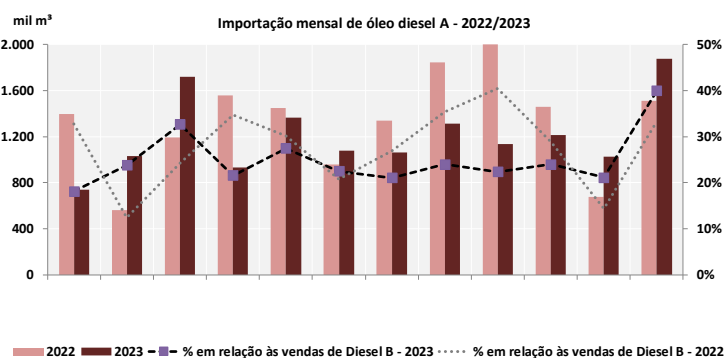
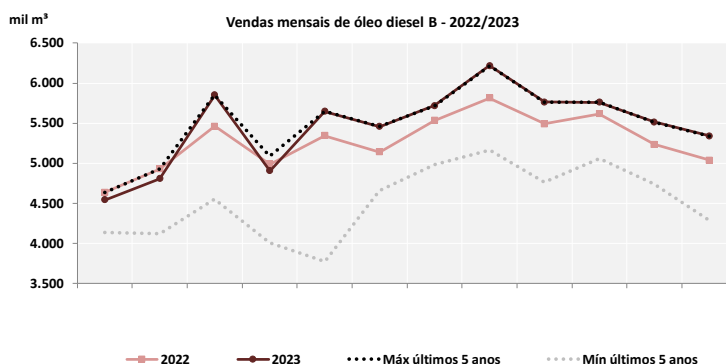
Em dezembro de 2023, o volume de vendas de diesel foi de **5,3 milhões de m³**, uma **alta de 6,02%** na comparação com **dez/22**. Esse foi o **maior volume** comercializado para meses de **dezembro da série histórica**, iniciada em 2000. Na comparação com **nov/23**, o volume total comercializado de óleo diesel apresentou **recuo de 3,16%**, enquanto na comparação com a **média diária de vendas por dias úteis**, houve **avanço de 1,45%**, considerando que dezembro teve um dia útil a menos que novembro.

No acumulado de 2023, o volume total de vendas de diesel foi de **65,5 milhões de m³**, representando um **crescimento de 3,62%** em relação a 2022. **Esse foi o maior volume anual comercializado da série histórica** iniciada em 2000.

O volume importado de diesel A em dezembro de 2023 foi de **1,9 milhões de m³**, **alta de 24,25%** na comparação com o mesmo período de 2022. **Esse foi o maior volume importado de diesel da série histórica**, iniciada em 2000. Com isso, o percentual do diesel vendido no País com origem estrangeira passou de **33,34% em dez/2022** para **39,96% em dez/2023**. As **importações acumuladas de 2023** alcançaram a marca de **14,5 milhões de m³**, **segundo maior valor da série histórica** iniciada em 2000, ficando **9,10% abaixo do recorde de 2022** (15,9 milhões de m³).

O **índice ABCR**, que mede o **fluxo pedagiado de veículos** no país, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou **avanço de 6,1%** na comparação do **fluxo acumulado de 2023 com o registrado em 2022**, com altas de **7,1%** no fluxo de veículos **leves** e de **3,0%** no fluxo de veículos **pesados**. Na comparação com **dez/22**, houve **crescimento de 6,6%** no índice de fluxo total, com **altas de 7,1%** no fluxo de veículos **leves** e de **4,7%** no fluxo de veículos **pesados**.

Em nota, a **ABCR** reproduz observações de analistas consultados, afirmando que: "Considerando o acumulado de 2023, o resultado foi majoritariamente influenciado por leves (7,1%) e, em menor medida, pesados (3,0%). [...] Com relação a pesados, apesar da menor alta relativa, o indicador também registrou importante expansão em 2023, inclusive acima da registrada em 2022 (variação, respectivamente, de 3,0% e 1,9% nesses anos). Outro fator relevante é a atual conjuntura macroeconômica brasileira, marcada pela expansão da demanda das famílias por serviços presenciais, em especial na primeira metade do ano."



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	726,0	↓ -3,98%	↑ 8,62%	9.292,0	9.746,5	↑ 4,89%
	Nordeste	904,8	↓ -1,53%	↑ 6,68%	9.705,0	10.255,3	↑ 5,67%
	Norte	512,4	↓ -4,26%	↓ -2,29%	6.789,6	6.594,2	↓ -2,88%
	Sudeste	2.088,5	↓ -5,39%	↑ 8,38%	24.520,1	25.639,7	↑ 4,57%
	Sul	1.109,5	↑ 1,04%	↑ 3,70%	12.920,3	13.282,6	↑ 2,80%
	Total Brasil	5.341,2	↓ -3,16%	↑ 6,02%	63.226,9	65.518,4	↑ 3,62%

GLP (ATÉ P-13)

VENDAS DE GLP P-13 REGISTRAM VARIACÃO NEGATIVA DE 0,93% E VOLUME IMPORTADO CAI 17,57% NO ACUMULADO DE 2023

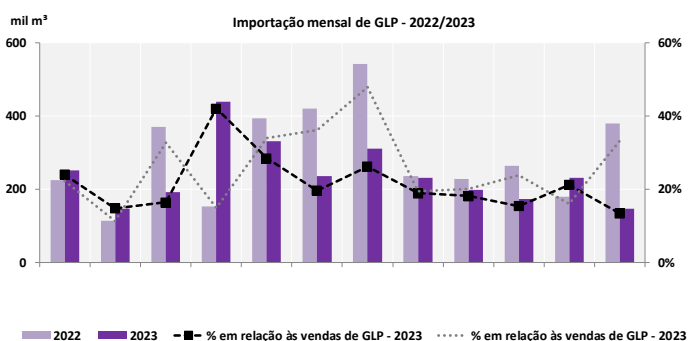
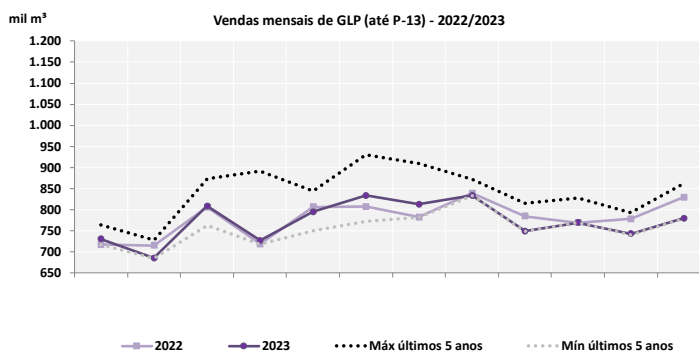
No ano de 2023, as vendas acumuladas de GLP P-13 foram de **9,3 milhões de m³**, redução de **0,93%** em relação às vendas de **2022** (9,4 milhões de m³). Este foi o quinto menor valor da série histórica iniciada em 2007.

No mês de dezembro de 2023, o volume de vendas do GLP P-13 apresentou **retração** de **6,07%** em relação a **dezembro de 2022**. As vendas totais passaram de **829,4 mil m³** em **dez/22** para **779,0 mil m³** em **dez/23**.

Na comparação com **novembro de 2023** (742,5 mil m³), o volume comercializado de GLP P-13 apresentou **aumento** de **4,92%**, e a média diária de vendas por dias corridos em dezembro registrou **alta** de **1,54%**, considerando que dezembro tem um dia a mais que novembro.

Na desagregação regional, todas regiões apresentaram **alta** nas vendas na **comparação mensal**, com as seguintes variações: Sudeste (6,94%), Norte (6,10%), Centro-Oeste (4,80%), Nordeste (4,23%) e Sul (0,18%). No que se refere à **variação anual**, **todas as regiões apresentaram baixa**, com as seguintes variações: Norte (-1,95%), Sul (-4,32%), Nordeste (-4,71%), Centro-Oeste (-7,32%) e Sudeste (-8,17%).

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) no acumulado de 2023 foi de **2,9 milhões de m³**, valor que representa uma **queda** de **17,57%** em relação ao total importado em **2022**. Na comparação do mês de **dez/23** (146,8 mil m³) com **dez/22** (380,3 mil m³), o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou **recuo** de **61,40%**. A participação das importações na oferta nacional passou de **33,40%** em **dezembro de 2022** para **13,39%** no mesmo período de **2023**.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					Variação acumulada no ano
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	65,5	↑ 4,80%	↓ -7,32%	794,5	783,3	↓ -1,41%
	Nordeste	238,1	↑ 4,23%	↓ -4,71%	2.834,3	2.831,4	↓ -0,10%
	Norte	63,7	↑ 6,10%	↓ -1,95%	735,5	741,9	↑ 0,87%
	Sudeste	308,9	↑ 6,94%	↓ -8,17%	3.713,2	3.655,7	↓ -1,55%
	Sul	103,0	↑ 0,18%	↓ -4,32%	1.272,7	1.250,5	↓ -1,74%
	Total Brasil	779,0	↑ 4,92%	↓ -6,07%	9.350,1	9.262,8	↓ -0,93%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP vendido em vasilhames de até 13kg: GLP P-2, GLP P-5, GLP P-7, GLP P-8, GLP P-10 e GLP P-13.

GLP (P-OUTROS)

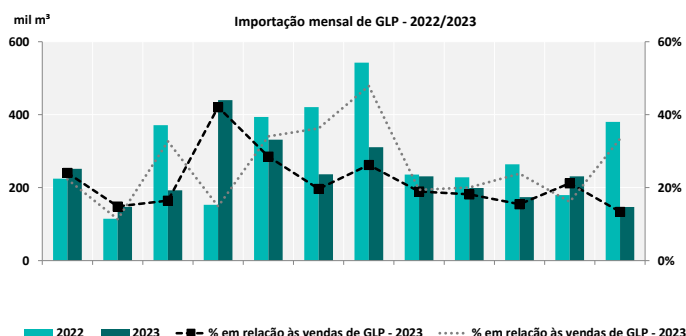
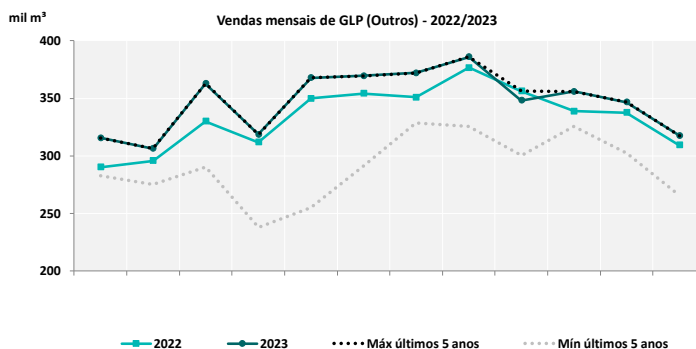
VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL REGISTRA CRESCIMENTO DE 4,15% E BATE RECORDE DA SÉRIE HISTÓRICA NO ANO DE 2023

No ano de 2023, as vendas de GLP em vasilhames acima de 13 kg somaram **4,2 milhões de m³**, valor que representa **crecimento de 4,15%** em relação ao verificado no **mesmo período de 2022** (4,0 milhões de m³). Esse foi o maior volume anual comercializado da série histórica iniciada em 2007.

Em **dezembro de 2023**, houve **aumento de 2,71%** do total de vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, na comparação com **dezembro de 2022**. Foram vendidos **317,6 mil m³** em **dez/23**, frente a **309,2 mil m³** em **dez/22**.

Na **comparação mensal**, o volume comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel registrou **recuo de 8,37%** em relação a **nov/23** (346,6 mil m³). Em termos da **média diária de vendas** (por dia útil), houve **redução de 4,00%**, considerando que dezembro teve um dia útil a menos que novembro.

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) no acumulado de 2023 foi de **2,9 milhões de m³**, valor que representa uma **queda de 17,57%** em relação ao total importado em **2022**. Na comparação do mês de **dez/23** (146,8 mil m³) com **dez/22** (380,3 mil m³), o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou **recuo de 61,40%**. A participação das importações na oferta nacional passou de **33,40%** em **dezembro de 2022** para **13,39%** no mesmo período de 2023.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	30,4	↓ -3,06%	↑ 3,88%	366,2	384,0	↑ 4,85%
	Nordeste	32,8	↓ -0,46%	↑ 2,64%	380,4	402,9	↑ 5,90%
	Norte	10,2	↑ 4,23%	↑ 8,58%	110,6	114,9	↑ 3,84%
	Sudeste	162,5	↓ -7,99%	↑ 1,66%	2.053,5	2.128,8	↑ 3,67%
	Sul	81,8	↓ -14,78%	↑ 3,75%	1.090,0	1.136,3	↑ 4,24%
	Total Brasil	317,6	↓ -8,37%	↑ 2,71%	4.000,8	4.166,8	↑ 4,15%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, vendido em vasilhames acima de 13 kg e a granel.

TODOS OS COMBUSTÍVEIS*

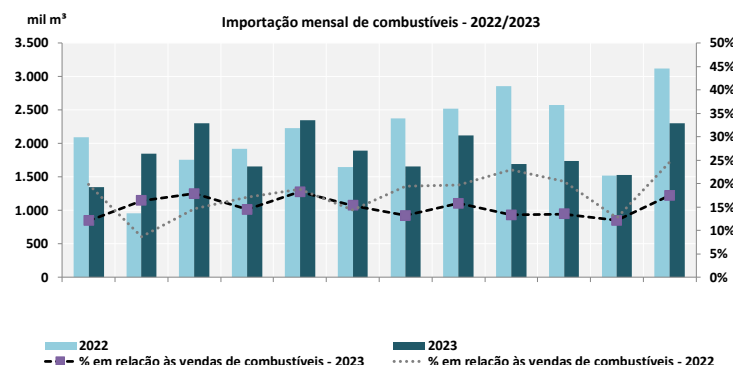
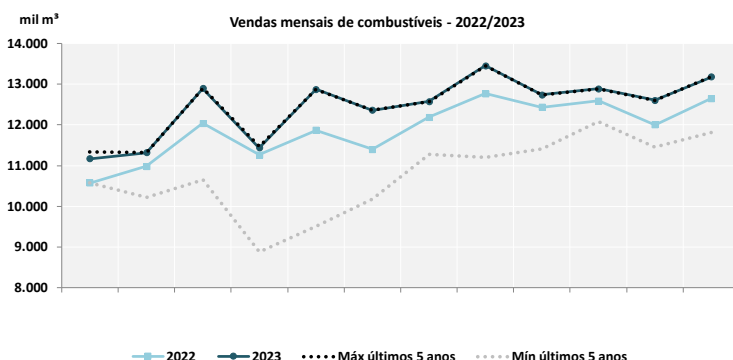
O VOLUME COMERCIALIZADO DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS REGISTRA RECORDE DA SÉRIE HISTÓRICA E IMPORTAÇÕES ACUMULADAS CAEM 2,52% EM 2023

No acumulado dos doze meses de 2023, o volume total comercializado foi de **149,5 milhões de m³**, um **crescimento de 4,73%** em relação ao verificado em 2022 (142,8 milhões de m³). Esse foi o maior volume anual comercializado da série histórica iniciada em 2000.

No mês de dezembro de 2023, o volume transacionado de todos os combustíveis foi de **13,2 milhões de m³**, um **aumento de 4,14%** na comparação com **dez/2022** (12,7 milhões de m³). Na comparação com **nov/2023** (12,6 milhões de m³), o volume comercializado de combustíveis no mercado nacional apresentou **elevação de 4,50%**.

Em termos regionais, na comparação do acumulado do ano de 2023 com o mesmo período de 2022, **com exceção da região Norte (-0,84%)**, as demais regiões apresentaram crescimento nas vendas de todos os combustíveis, com as variações a seguir: Nordeste (5,79%), Centro-Oeste (5,70%), Sudeste (5,49%) e Sul (3,90%). Já na comparação de **dez/2023 com dez/2022, com exceção da região Norte (-1,98%)**, que apresentou queda, as demais regiões apresentaram alta: Centro-Oeste (7,33%), Sudeste (5,02%), Nordeste (3,94%) e Sul (3,01%).

No acumulado de 2023, as importações de todos os combustíveis somaram **22,5 milhões de m³** e representam **15,03%** do total do volume comercializado. O **volume acumulado de importação** de combustíveis no ano de 2023 apresentou **redução de 12,25%** na comparação com o acumulado de 2022, quando as importações representaram 17,93% do total comercializado. Analisando de **forma desagregada**, o volume acumulado de importações apresentou **baixa anual** para todos os derivados analisados: gasolina (-8,60%), diesel A (-9,10%), GLP P-13 e P-Outros (-17,57%) e etanol (-81,13%).

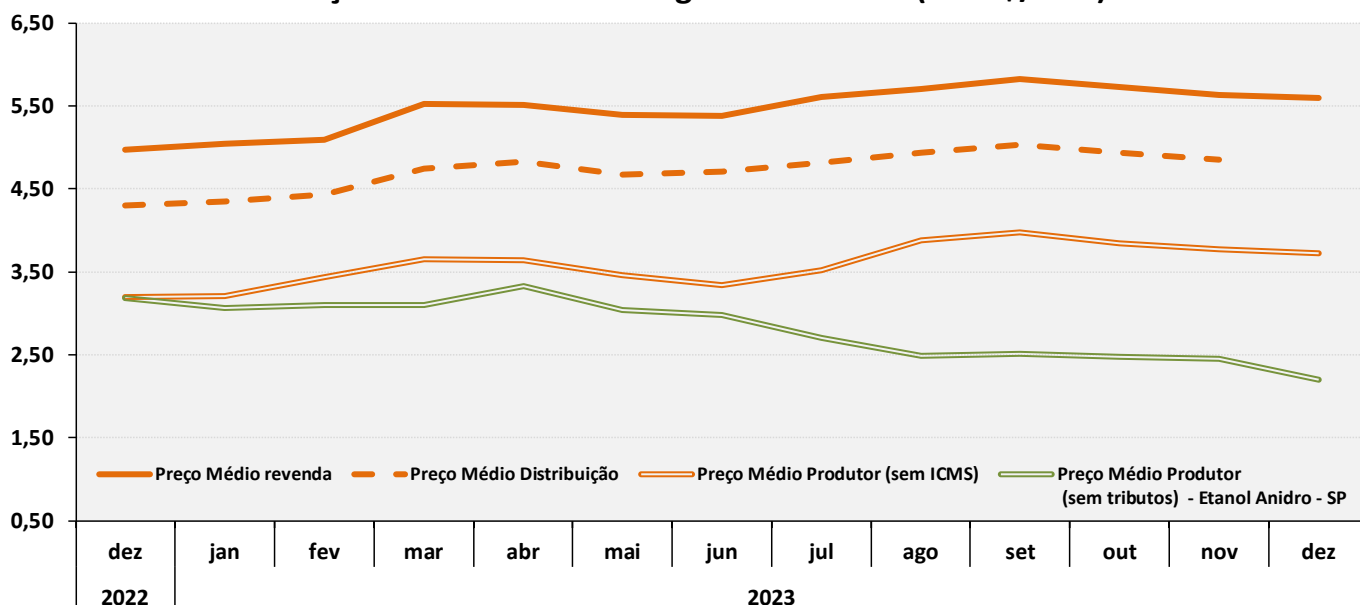


Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
TODOS	Centro-Oeste	1.536,8	↑ 2,58%	↑ 7,33%	17.386,0	18.376,4	↑ 5,70%
	Nordeste	2.333,9	↑ 5,52%	↑ 3,94%	24.157,0	25.554,9	↑ 5,79%
	Norte	1.009,2	↑ 1,66%	↓ -1,98%	12.222,4	12.119,6	↓ -0,84%
	Sudeste	5.826,7	↑ 4,06%	↑ 5,02%	62.437,3	65.865,2	↑ 5,49%
	Sul	2.469,6	↑ 7,07%	↑ 3,01%	26.547,6	27.583,9	↑ 3,90%
	Total Brasil	13.176,3	↑ 4,50%	↑ 4,14%	142.750,3	149.499,9	↑ 4,73%

* A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

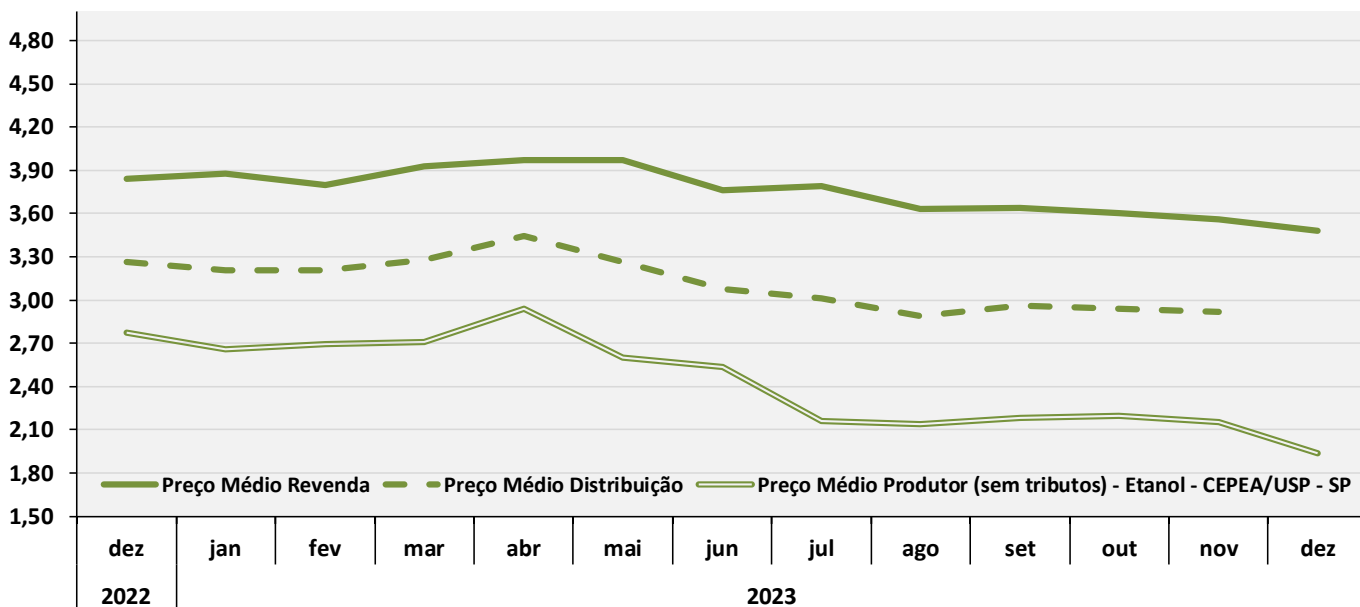
Anexo: Preço dos combustíveis

Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)



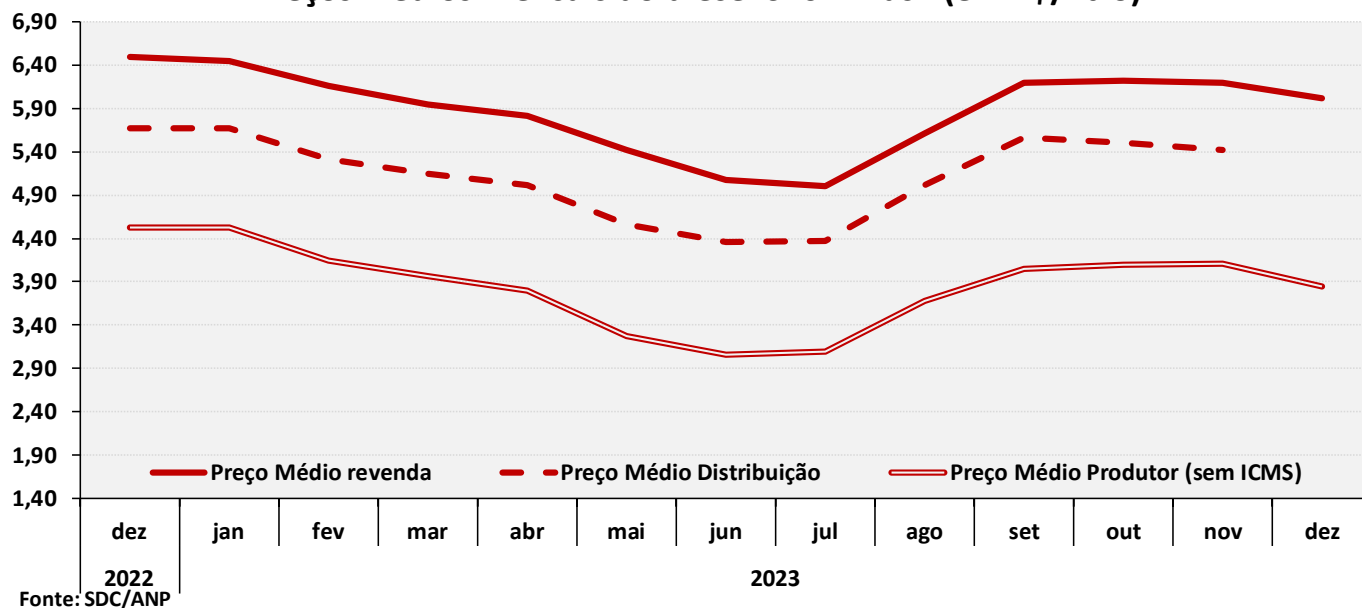
Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)

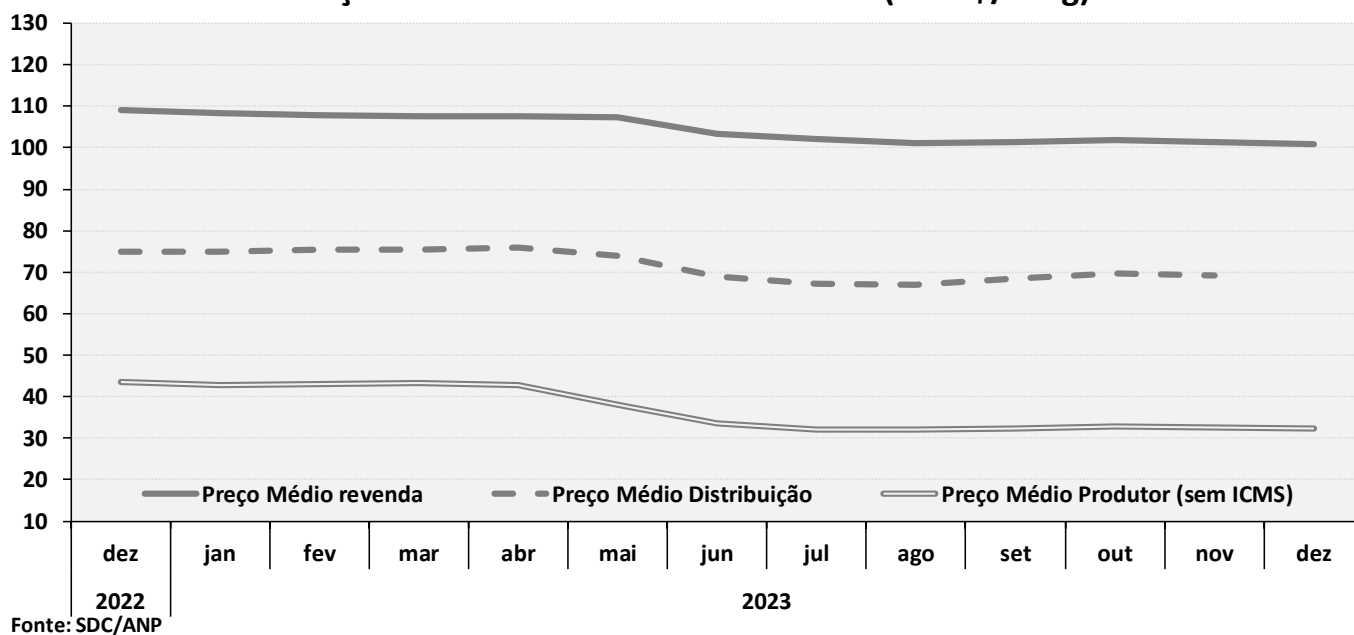


Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do diesel S10 - Brasil (em R\$/litro)

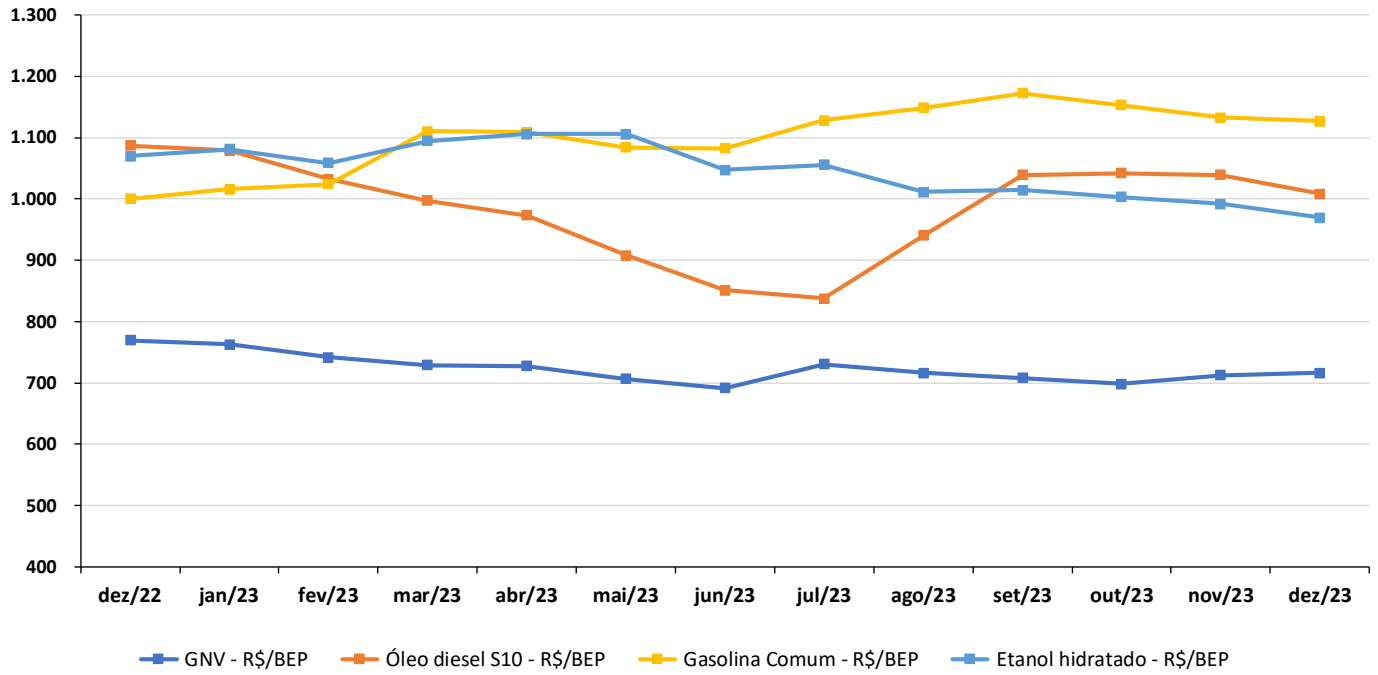


Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)



Obs.: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S10 e Gás Natural Veicular - GNV - em R\$/BEP



Fonte: SDC/ANP