

Superintendência de Defesa da Concorrência

# Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.



**anp**  
Agência Nacional  
do Petróleo,  
Gás Natural e Biocombustíveis

## Destaques

### Gasolina C

Volume comercializado de gasolina C apresentou baixa de 0,07% na comparação com novembro/2019

### Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado apresentou queda de 14,01% em relação a novembro/2019

### Óleo diesel

Vendas de diesel totalizaram 4,9 milhões de m<sup>3</sup> em novembro de 2020 e registraram o maior patamar para meses de novembro desde 2014

Edição nº 11/2020

Ref.: Novembro/2020

## GASOLINA

### VOLUME COMERCIALIZADO DE GASOLINA C APRESENTOU BAIXA DE 0,07% NA COMPARAÇÃO COM NOVEMBRO/2019

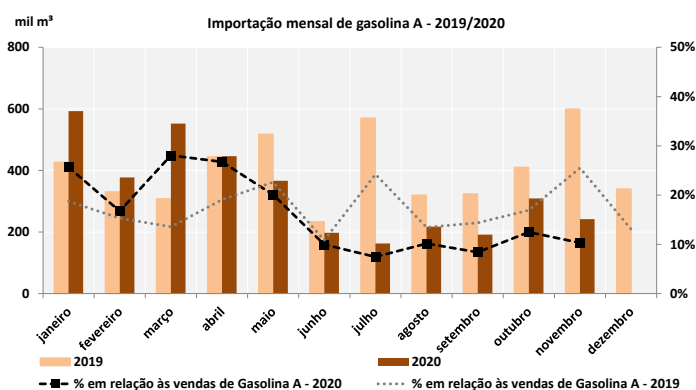
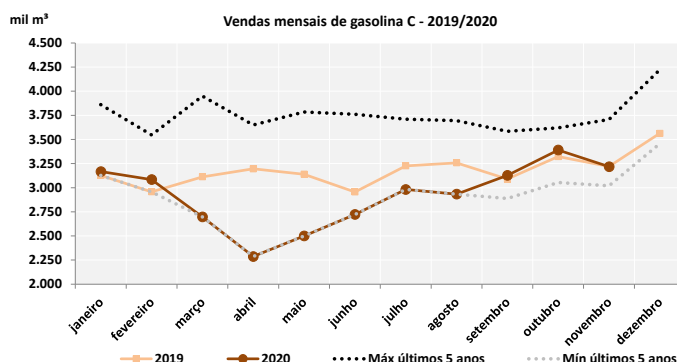
Em **novembro de 2020**, o volume total de vendas de **gasolina C** foi de **3,21 milhões de m<sup>3</sup>**, valor que corresponde ao menor patamar para meses de novembro desde 2018 (3,0 milhões de m<sup>3</sup>). Esse volume corresponde a um decréscimo de **0,07% nas vendas** do combustível fóssil na comparação com **nov/19 (3,22 milhões de m<sup>3</sup>)**. Em contraste com a queda registrada, a **participação da gasolina no Ciclo Otto** apresentou **alta** de 55,09% em nov/19, **para 57,56% em nov/20**, dado que as vendas de etanol hidratado apresentaram recuo mais intenso no mesmo período (-14,01%).

Em **relação a outubro de 2020 (3,4 milhões de m<sup>3</sup>)**, as vendas de gasolina C **apresentaram queda de 5,10%**. Na comparação das médias de vendas por dia corrido para o mesmo período, o volume comercializado registrou baixa de 1,94%. Apesar desse recuo, a **participação da gasolina no Ciclo Otto também apresentou aumento nessa base de comparação**, de 56,90% em out/20 para 57,56% em nov/20.

No **acumulado dos primeiros onze meses de 2020**, as vendas de gasolina C somaram 32,1 milhões de m<sup>3</sup>, **valor que representa queda de 7,21% em relação ao verificado no mesmo período de 2019** (34,6 milhões de m<sup>3</sup>).

No **quadro regional, na comparação anual**, as variações registradas foram as seguintes: **Norte (7,48%), Nordeste (3,64%), Sudeste (0,02%), Centro-Oeste (-3,32%) e Sul (-4,96%)**. Na **comparação mensal**, todas as variações foram negativas: **Sudeste (-3,82%), Centro-Oeste (-5,07%), Sul (-5,55%), Nordeste (-5,90%) e Norte (-7,17%)**.

As **importações de gasolina A** totalizaram **241,9 mil m<sup>3</sup>** no mês de **novembro de 2020**, valor que corresponde a uma **baixa de 59,67%** comparando-se com **novembro de 2019 (599,9 mil m<sup>3</sup>)** e um recuo de **21,78%** na comparação com **out/20 (309,3 mil m<sup>3</sup>)**. O **percentual da gasolina importada** nas vendas internas de gasolina C foi de **10,30%** no mês em análise, percentual inferior ao observado **no mesmo período de 2019 (25,52%)** e em **out/20 (12,49%)**.



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					Variação acumulada no ano
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	
GASOLINA C	Centro-Oeste	285,3	↓ -5,07%	↓ -3,32%	3.189,2	2.941,9	↓ -7,76%
	Nordeste	738,8	↓ -5,90%	↑ 3,64%	7.619,0	7.150,0	↓ -6,16%
	Norte	280,6	↓ -7,17%	↑ 7,48%	2.805,8	2.767,5	↓ -1,36%
	Sudeste	1.181,4	↓ -3,82%	↑ 0,02%	12.893,6	11.793,0	↓ -8,54%
	Sul	731,5	↓ -5,55%	↓ -4,96%	8.094,4	7.454,5	↓ -7,91%
	<b>Total Brasil</b>	<b>3.217,7</b>	<b>↓ -5,10%</b>	<b>↓ -0,07%</b>	<b>34.602,0</b>	<b>32.106,8</b>	<b>↓ -7,21%</b>

## ETANOL

### VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO APRESENTOU QUEDA DE 14,01% EM RELAÇÃO A NOVEMBRO/2019

Em novembro de 2020, o volume de etanol hidratado transacionado pelas distribuidoras apresentou queda de 14,01% em comparação com nov/19, tendo passado de 2,0 milhões de m<sup>3</sup> em nov/19 para 1,7 milhão de m<sup>3</sup> no mês em análise. Esse foi o menor volume mensal de vendas para meses de novembro desde 2017 (1,3 milhão de m<sup>3</sup>).

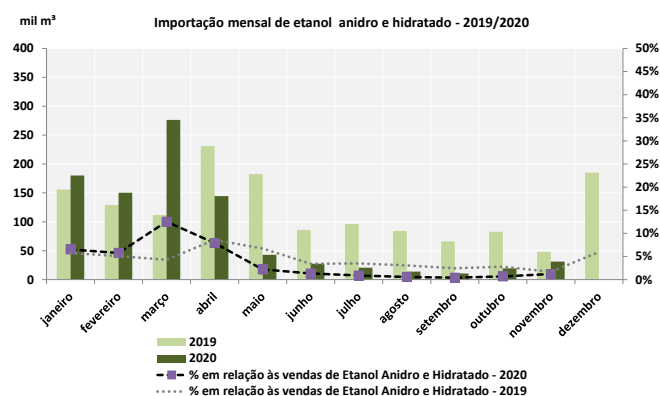
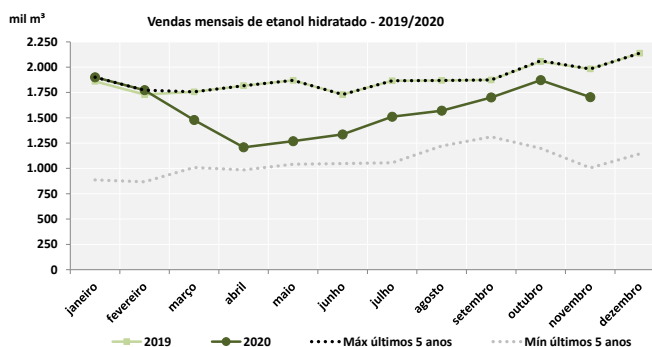
Na comparação com out/20 (1,9 milhão de m<sup>3</sup>), houve retração de 8,94% nas vendas do biocombustível, interrompendo trajetória de seis meses consecutivos de alta nas vendas. No acumulado dos onze primeiros meses de 2020, o volume total comercializado foi de 17,3 milhões de m<sup>3</sup>, redução de 15,12% em relação ao mesmo período de 2019 (20,4 milhões de m<sup>3</sup>).

Na desagregação regional, a comercialização de etanol hidratado no mês em análise apresentou queda em todas as regiões, tanto na comparação anual quanto na comparação mensal. Na comparação anual, as variações foram as seguintes: Centro-Oeste (-1,05%), Sudeste (-14,13%), Nordeste (-16,42%), Norte (-23,13%) e Sul (-30,51%). Na comparação mensal, as variações foram as que se seguem: Nordeste (-4,48%), Centro-Oeste (-8,29%), Sudeste (-9,11%), Sul (-12,22%) e Norte (-13,73%).

A participação do etanol no total do ciclo Otto recuou de 44,91% em nov/19 para 42,44% em nov/20, dado que a gasolina C registrou baixa menos acentuada no volume comercializado (-0,07%) em relação ao biocombustível no mesmo período.

De acordo com o relatório quinzenal da UNICA (União da Indústria de Cana de Açúcar) para o Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado), para a safra 2020/2021, chegou a 28,9 milhões de m<sup>3</sup> em novembro de 2020, dos quais 67,47% foram de etanol hidratado, enquanto a produção acumulada de açúcar alcançou 38,1 milhões de toneladas na mesma base comparativa. Na comparação com o total produzido até o mesmo período de 2019, houve aumento de 44,19% na produção de açúcar e quedas de 8,98% e de 11,65% nas produções de etanol total e de etanol hidratado, respectivamente.

As importações de etanol (anidro e hidratado) totalizaram 31,1 mil m<sup>3</sup> em nov/20, queda de 35,10% na comparação com nov/19. A participação das importações no total das vendas foi de 1,21% em nov/20, percentual inferior ao registrado em nov/19 (1,68%), mas superior a out/20 (0,70%). Ressalta-se que a política de importação de etanol foi redefinida pela CAMEX em set/20 (11/09/2020) permitindo a importação de 187,5 mil m<sup>3</sup> sem a taxa de 20% nos 90 dias subsequentes. Neste contexto, as importações em novembro representaram 16,58% do limite estipulado.



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual (mil m <sup>3</sup> )	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Variação acumulada no ano
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	266,3	↓ -8,29%	↓ -1,05%	2.750,8	2.482,5	↓ -9,75%
	Nordeste	120,8	↓ -4,48%	↓ -16,42%	1.464,2	1.193,4	↓ -18,49%
	Norte	17,7	↓ -13,73%	↓ -23,13%	196,8	193,6	↓ -1,62%
	Sudeste	1.183,2	↓ -9,11%	↓ -14,13%	14.262,7	12.150,0	↓ -14,81%
	Sul	116,3	↓ -12,22%	↓ -30,51%	1.732,0	1.302,2	↓ -24,82%
	<b>Total Brasil</b>	<b>1.704,3</b>	<b>↓ -8,94%</b>	<b>↓ -14,01%</b>	<b>20.406,4</b>	<b>17.321,6</b>	<b>↓ -15,12%</b>

## ÓLEO DIESEL

**VENDAS DE DIESEL TOTALIZARAM 4,9 MILHÕES DE M<sup>3</sup> EM NOVEMBRO DE 2020 E REGISTRARAM O MAIOR PATAMAR PARA MESES DE NOVEMBRO DESDE 2014**

Em novembro de 2020, o volume de vendas de diesel foi de 4,9 milhões de m<sup>3</sup>, alta de 1,92% na comparação com nov/19. Esse é o maior volume comercializado para meses de novembro desde 2014 (4,91 milhões de m<sup>3</sup>). No acumulado dos primeiros onze meses de 2020, o volume total de vendas foi de 52,8 milhões de m<sup>3</sup>, variação negativa de 0,42% em relação ao mesmo período de 2019.

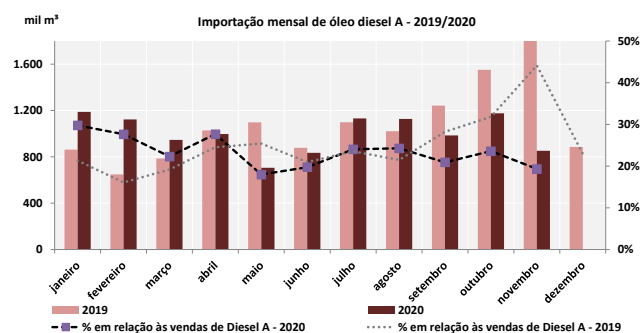
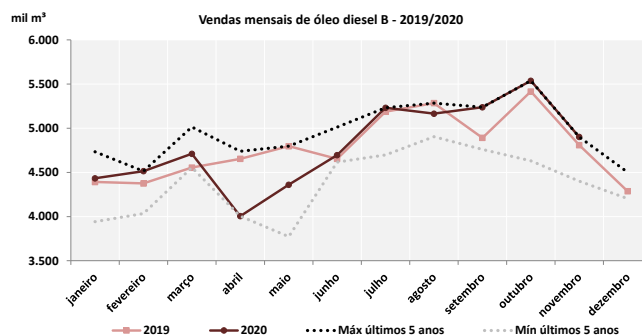
Na comparação com out/20, o volume total comercializado de óleo diesel apresentou baixa de 11,49%. Em termos de média diária de vendas (por dia útil), houve retração de 7,28% em relação ao mês de outubro, que registrou um dia útil a mais.

Na desagregação regional, as vendas de diesel apresentaram predomínio de altas na comparação anual, com baixa somente na região Sudeste. Na comparação mensal, foram registradas baixas em todas as regiões.

O índice ABCR, que mede o fluxo pedagiado de veículos no País, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou queda de 4,2% em nov/20 na comparação com nov/19, com baixa de 7,1% no fluxo de veículos leves e alta de 4,5% no fluxo de veículos pesados. Na comparação com out/20 (considerando os dados dessazonalizados), houve estabilidade (variação nula) no índice de fluxo total, com baixa de 0,6% no fluxo de veículos leves e alta de 1,8% no fluxo de veículos pesados, respectivamente.

Em nota, a ABCR reproduz observações de consultor privado afirmando que os efeitos da pandemia se manifestam com maior severidade no tráfego de veículos leves do que no de pesados; que o dinamismo do setor de transporte de cargas se deve à rápida recuperação do setor industrial aos efeitos da covid-19; e que o ritmo da retomada deve ser impactado negativamente pelas novas medidas de isolamento social adotadas em razão do combate ao aumento do número de infectados pelo novo coronavírus.

O volume importado de diesel A, em nov/20, foi de 852,1 mil m<sup>3</sup>, diminuição de 55,40% na comparação com o mesmo mês do ano anterior. Com isso, o percentual do diesel importado, em relação às vendas, passou de 44,64% em nov/19 para 19,54% em nov/20. Na comparação do volume importado acumulado nos primeiros onze meses de 2020 (11,1 milhões de m<sup>3</sup>) com o registrado no mesmo período de 2019, houve queda de 8,71%. Esse é o maior volume acumulado de importação para meses de outubro desde 2018 (10,2 milhões de m<sup>3</sup>).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Varição acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	654,0	↓ -16,08%	↑ 9,12%	7.063,1	7.445,2	↑ 5,41%
	Nordeste	825,2	↓ -8,61%	↑ 2,97%	8.256,9	8.124,3	↓ -1,61%
	Norte	520,5	↓ -9,90%	↑ 0,76%	5.523,9	5.649,6	↑ 2,28%
	Sudeste	1.881,0	↓ -11,78%	↓ -0,57%	21.204,7	20.483,1	↓ -3,40%
	Sul	1.020,3	↓ -10,92%	↑ 2,05%	10.963,3	11.088,0	↑ 1,14%
	<b>Total Brasil</b>	<b>4.900,9</b>	<b>↓ -11,49%</b>	<b>↑ 1,92%</b>	<b>53.011,8</b>	<b>52.790,1</b>	<b>↓ -0,42%</b>

## GLP (ATÉ P-13)

**VENDAS DE GLP P-13 TOTALIZARAM 773,1 MIL M<sup>3</sup> EM NOVEMBRO DE 2020, AUMENTO DE 0,78% NA COMPARAÇÃO COM NOVEMBRO DE 2019**

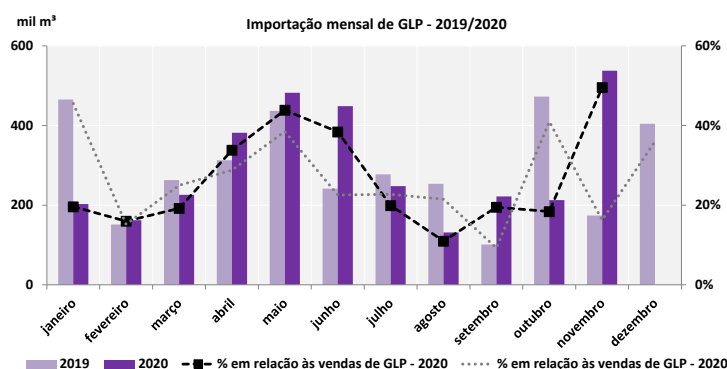
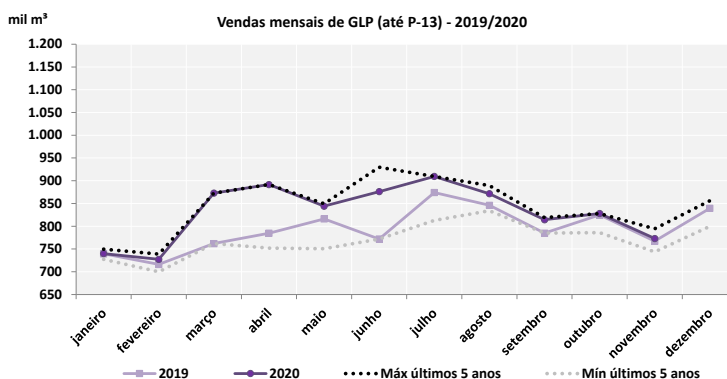
No mês de novembro de 2020, o volume de vendas do GLP P-13 apresentou elevação de 0,78% em relação a novembro de 2019. As vendas totais passaram de 767,1 mil m<sup>3</sup> em nov/19 para 773,1 mil m<sup>3</sup> em nov/20. Esse foi o quarto maior volume de vendas para meses de novembro da série histórica segmentada por tipos de vasilhame, iniciada em 2010.

No acumulado do ano, as vendas do GLP P-13 nos primeiros onze meses de 2020 foram de 9,1 milhões de m<sup>3</sup>, aumento de 5,30% em relação às vendas do mesmo período do ano de 2019 (8,7 milhões de m<sup>3</sup>). Esse foi o maior volume acumulado para os primeiros onze meses do ano desde o começo da série histórica segmentada por tipos de vasilhame.

Na comparação com outubro de 2020 (827,9 mil m<sup>3</sup>), o volume comercializado de GLP P-13 apresentou recuo de 6,62%, e a média diária de vendas por dias corridos em novembro registrou recuo de 3,50%.

Na desagregação regional, as vendas do GLP P-13 registraram, na comparação anual, altas nas regiões Centro-Oeste, Nordeste e Norte, e baixas nas demais regiões. Na comparação mensal, houve quedas em todas as regiões. As variações anuais foram as seguintes: Nordeste (2,89%), Norte (1,06%), Centro-Oeste (0,84%), Sudeste (-0,03%) e Sul (-1,56%). As variações mensais foram: Sudeste (-5,48%), Centro-Oeste (-5,60%), Nordeste (-7,31%), Norte (-7,85%) e Sul (-8,26%).

O volume importado de GLP (P-13 e outros) apresentou elevação de 208,81% em relação a novembro de 2019, tendo passado de 174,2 mil m<sup>3</sup> em nov/19 para 537,8 mil m<sup>3</sup> no mês em análise. A participação das importações na oferta nacional passou de 16,28% em nov/19 para 49,58% em nov/20. Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e outros) apresentou alta de 152,89% em relação a outubro de 2020 (212,7 mil m<sup>3</sup>).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Variação acumulada no ano
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	63,9	↓ -5,60%	↑ 0,84%	722,0	764,5	↑ 5,88%
	Nordeste	235,6	↓ -7,31%	↑ 2,89%	2.585,2	2.741,5	↑ 6,05%
	Norte	59,2	↓ -7,85%	↑ 1,06%	650,9	689,9	↑ 5,99%
	Sudeste	309,6	↓ -5,48%	↓ -0,03%	3.502,3	3.684,4	↑ 5,20%
	Sul	104,9	↓ -8,26%	↓ -1,56%	1.226,7	1.267,7	↑ 3,34%
	<b>Total Brasil</b>	<b>773,1</b>	<b>↓ -6,62%</b>	<b>↑ 0,78%</b>	<b>8.687,1</b>	<b>9.148,0</b>	<b>↑ 5,30%</b>

## GLP (OUTROS)

### VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL SUBIU 2,99% EM RELAÇÃO A NOVEMBRO DE 2019

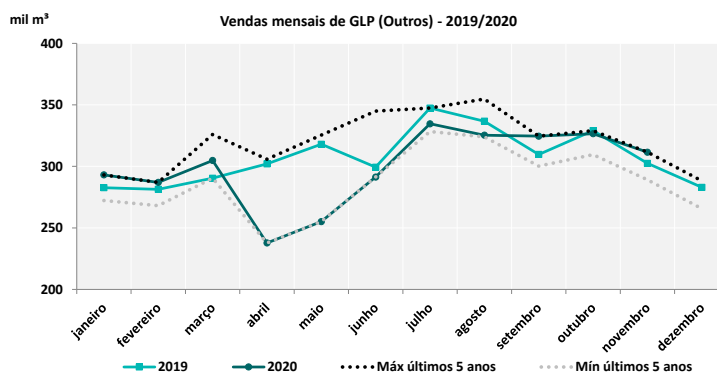
Em novembro de 2020, houve avanço de 2,99% do total de vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial na comparação com novembro de 2019. Foram vendidos 311,6 mil m<sup>3</sup> em nov/20, frente a 302,5 mil m<sup>3</sup> em nov/19. Em termos da média diária de vendas (por dia útil) de GLP (P-Outros), houve avanço de 2,99% em relação a nov/19. Esse foi o terceiro maior patamar para meses de novembro da série histórica segmentada por tipo de vasilhame, iniciada em 2010.

Na comparação mensal, o volume comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel (denominados P-Outros) registrou redução de 4,60% em relação a out/20. Em termos da média diária de vendas (por dia útil) de GLP (P-Outros), houve recuo de 0,06% na comparação com out/20.

No acumulado dos onze primeiros meses de 2020, as vendas de GLP (P-Outros) recuaram 3,16% em relação ao mesmo período de 2019 (3,4 milhões de m<sup>3</sup>), totalizando um volume de 3,3 milhões de m<sup>3</sup>. Esse foi o terceiro menor volume acumulado de vendas de GLP (P-Outros) para meses de novembro da série histórica segmentada por tipo de vasilhame, iniciada em 2010.

Na desagregação regional, as vendas de GLP (P-Outros) apresentaram as seguintes variações na comparação com nov/19: Centro-Oeste (-0,83%), Nordeste (-0,05%), Sudeste (2,87%), Sul (5,26%) e Norte (8,99%). Na comparação mensal, as variações foram: Nordeste (-6,16%), Sul (-6,01%), Norte (-5,31%), Centro-Oeste (-4,52%) e Sudeste (-3,53%).

O volume importado de GLP (P-13 e outros) registrou aumento de 208,81% em relação a novembro de 2019, tendo passado de 174,2 mil m<sup>3</sup> em nov/19 para 537,8 mil m<sup>3</sup> no mês em análise. A participação das importações na oferta nacional passou de 16,28% em nov/19 para 49,58% em nov/20. Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e outros) apresentou elevação de 152,89% em relação a outubro de 2020 (212,7 mil m<sup>3</sup>).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Varição acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	28,3	↓ -4,52%	↓ -0,83%	319,0	312,9	↓ -1,91%
	Nordeste	31,1	↓ -6,16%	↓ -0,05%	342,2	317,0	↓ -7,38%
	Norte	8,6	↓ -5,31%	↑ 8,99%	91,4	91,8	↑ 0,42%
	Sudeste	161,1	↓ -3,53%	↑ 2,87%	1.748,3	1.668,1	↓ -4,59%
	Sul	82,3	↓ -6,01%	↑ 5,26%	898,4	902,1	↑ 0,41%
	<b>Total Brasil</b>	<b>311,6</b>	<b>↓ -4,60%</b>	<b>↑ 2,99%</b>	<b>3.399,3</b>	<b>3.291,9</b>	<b>↓ -3,16%</b>

**TODOS OS COMBUSTÍVEIS\***

**EM RELAÇÃO A NOVEMBRO DE 2019, O VOLUME COMERCIALIZADO DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS APRESENTOU REDUÇÃO DE 2,50%**

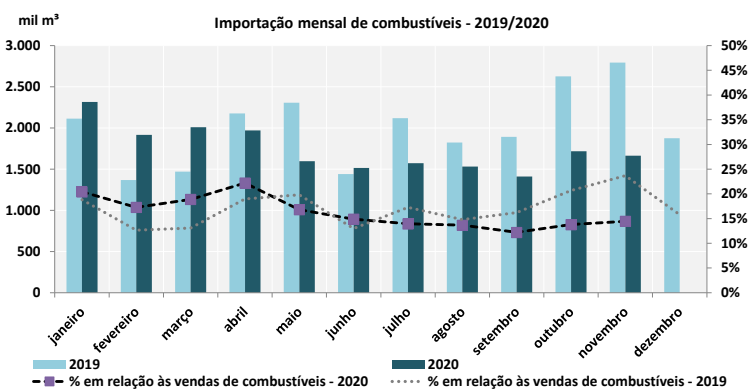
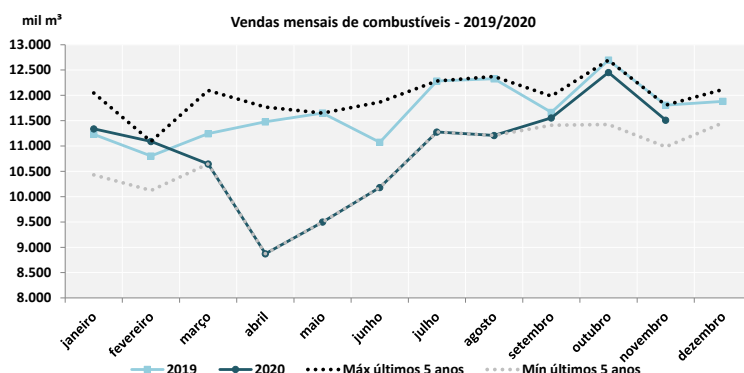
O volume transacionado de todos os combustíveis em novembro de 2020 foi de 11,5 milhões de m<sup>3</sup>, queda de 2,50% na comparação com o mesmo mês do ano anterior.

Na comparação com outubro de 2020, o volume comercializado de combustíveis no mercado nacional apresentou redução de 7,56%.

No acumulado dos primeiros onze meses de 2020, o volume total comercializado foi de 119,7 milhões de m<sup>3</sup>, baixa de 6,72% em relação ao mesmo período de 2019 (128,3 milhões de m<sup>3</sup>).

Em termos regionais, na comparação anual, as variações foram positivas para as regiões Nordeste (5,06%), Centro-Oeste (1,69%) e Norte (1,45%), e negativas para as regiões Sul (-3,61%) e Sudeste (-6,71%). Já na comparação do acumulado nos primeiros onze meses de 2020 com o mesmo período de 2019, as variações foram: Norte (1,16%), Centro-Oeste (-2,79%), Sul (-4,90%), Nordeste (-5,84%) e Sudeste (-10,17%).

No mês em análise, as importações de todos os combustíveis somaram 1,7 milhão de m<sup>3</sup> e representaram 14,45% do total do volume comercializado. O volume total de importação de combustíveis apresentou queda de 40,49% na comparação com novembro de 2019, quando as importações representaram 23,67% do total comercializado. Analisado de forma desagregada, o volume de importações apresentou, nessa base de comparação, variação anual negativa para todos os combustíveis analisados, com exceção do GLP P-13 e P-Outros (208,81%): etanol (-35,10%), diesel A (-55,40%) e gasolina A (-59,67%).

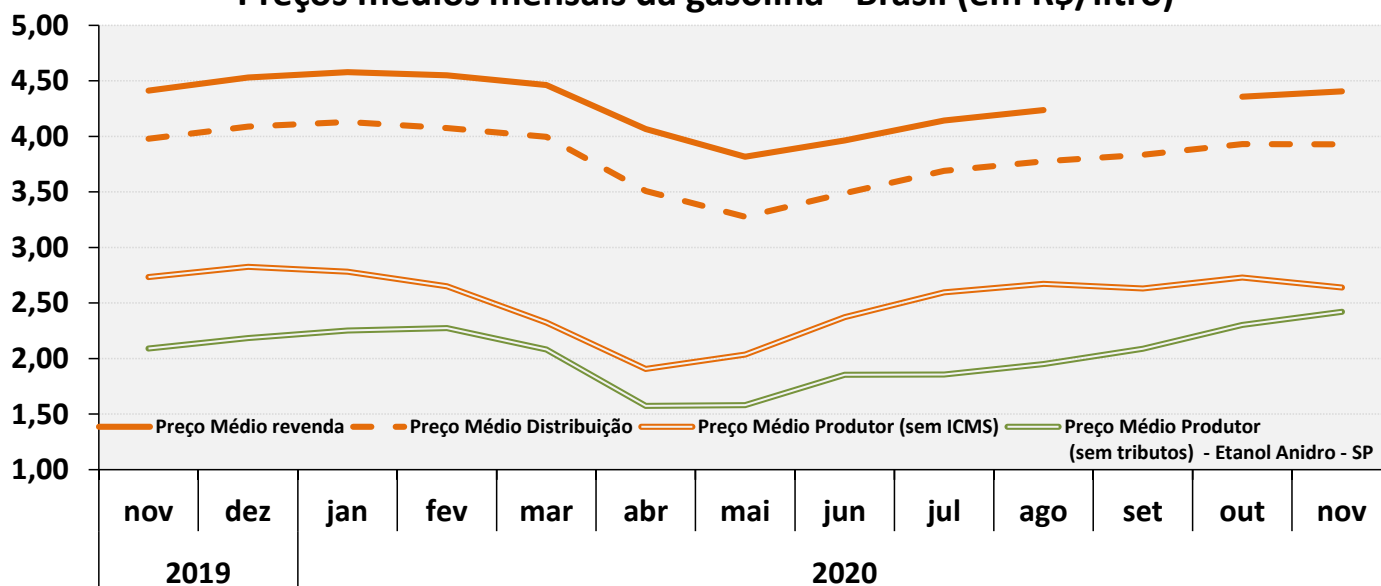


Produto	Região	Vendas (mil m³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Varição acumulada no ano
TODOS	Centro-Oeste	1.332,4	↓ -11,27%	↑ 1,69%	14.690,5	14.280,4	↓ -2,79%
	Nordeste	2.148,5	↓ -3,86%	↑ 5,06%	21.881,1	20.602,9	↓ -5,84%
	Norte	975,0	↓ -7,22%	↑ 1,45%	10.136,0	10.253,6	↑ 1,16%
	Sudeste	4.960,0	↓ -7,74%	↓ -6,71%	57.993,9	52.094,9	↓ -10,17%
	Sul	2.094,9	↓ -8,46%	↓ -3,61%	23.551,9	22.397,2	↓ -4,90%
	<b>Total Brasil</b>	<b>11.510,8</b>	<b>↓ -7,56%</b>	<b>↓ -2,50%</b>	<b>128.253,4</b>	<b>119.629,0</b>	<b>↓ -6,72%</b>

Nota: A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

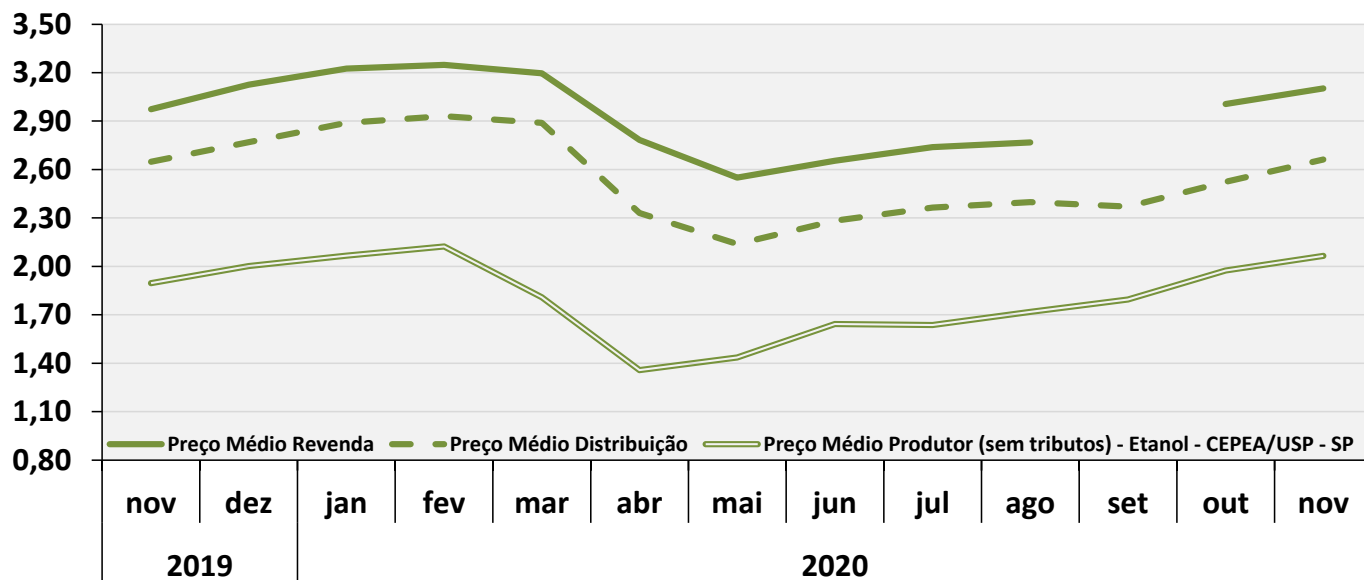
Anexo: Preço dos combustíveis

Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

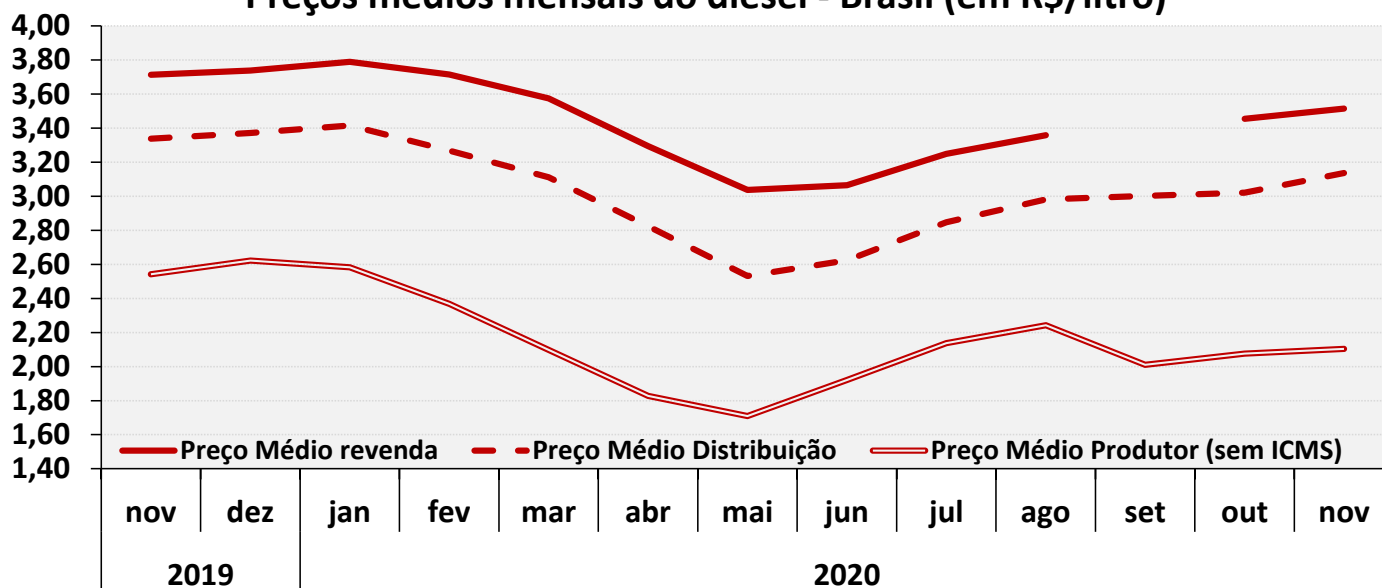
Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

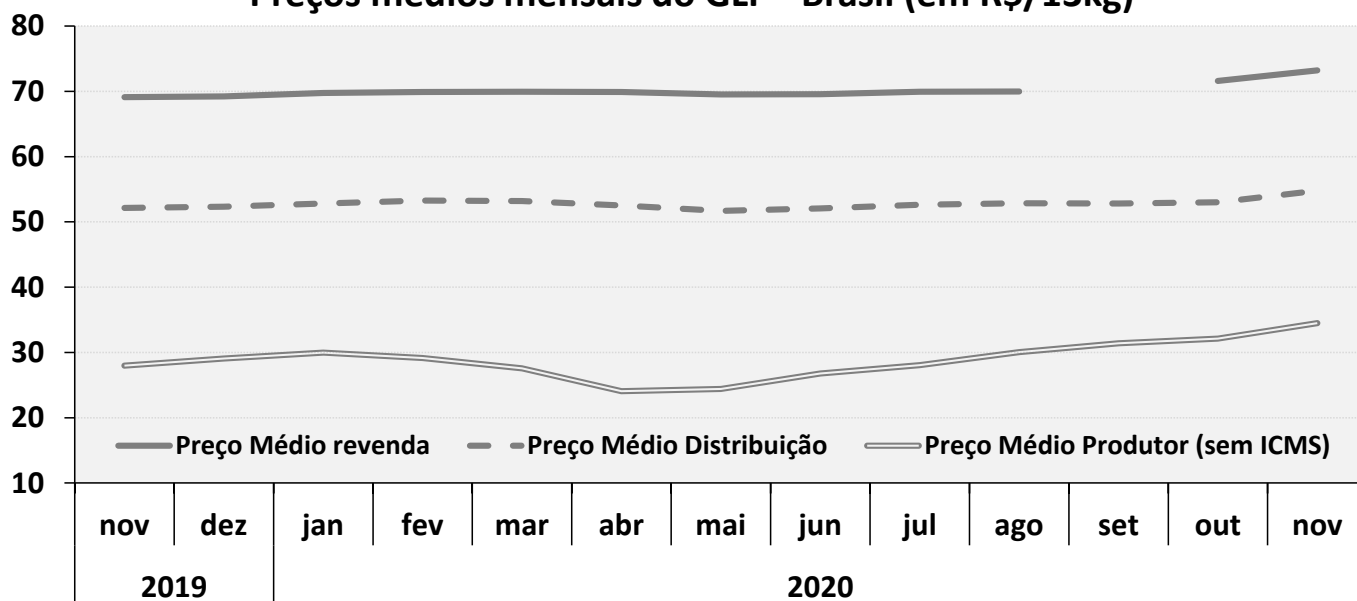


### Preços médios mensais do diesel - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP

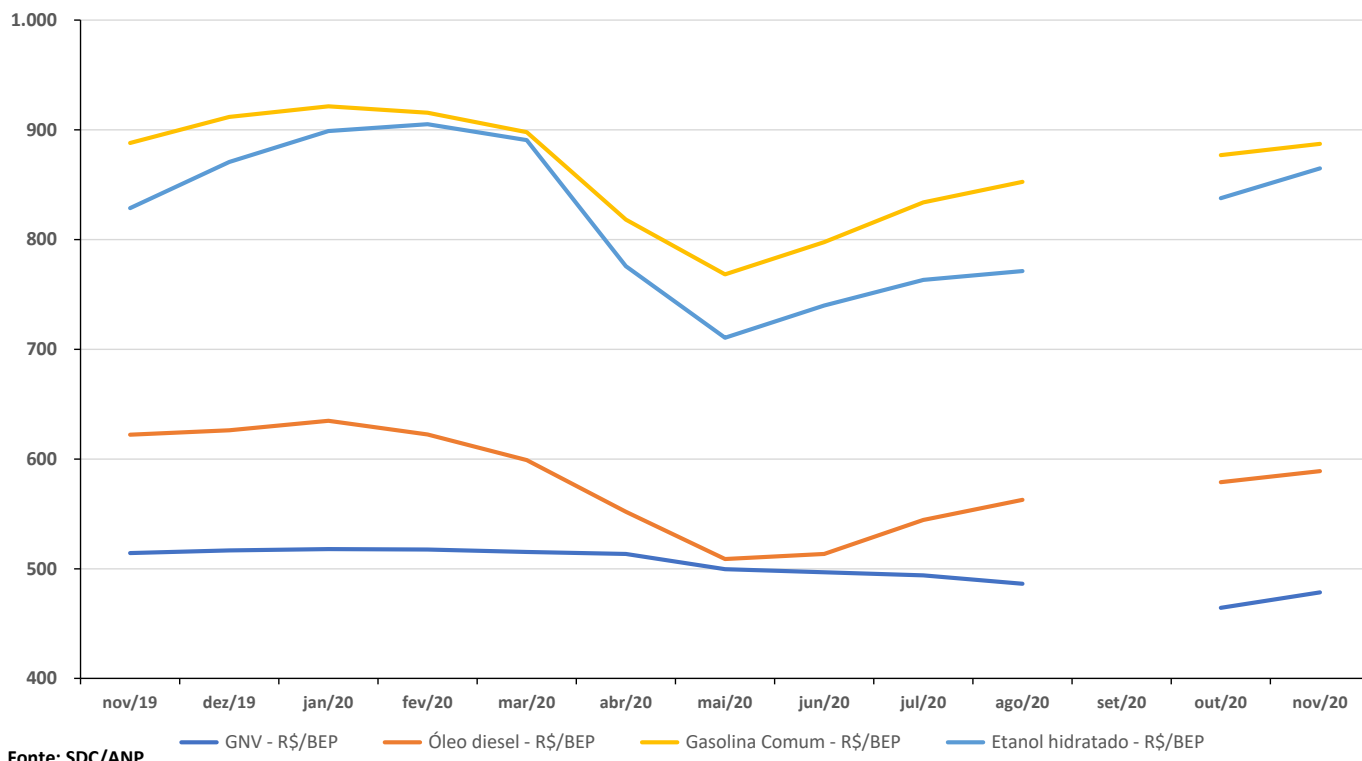
### Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)



Fonte: SDC/ANP

Obs: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

**Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S500 e Gás Natural Veicular - GNV - em R\$/BEP**



Nota: Não houve pesquisa de preços de revenda em setembro de 2020.