



# **BOLETIM BIMESTRAL DO MONITORAMENTO DOS LUBRIFICANTES**

Magda Maria de Regina Chambriard  
*Diretora-Geral ANP*

Helder Queiroz Pinto Junior  
*Diretor*

Rosângela Moreira de Araújo  
*Superintendente de Biocombustíveis e Qualidade de Produtos – SBQ*

Cristiane Zulivia de Andrade Monteiro  
*Superintendente adjunta de Biocombustíveis e Qualidade de Produtos – SBQ*

Vinícius Leandro Skrobot  
*Coordenador do Centro de Pesquisa e Análises Tecnológicas – CPT*

Maria da Conceição Carvalho de Paiva França  
*Coordenadora de Petróleo, Lubrificantes e Produtos Especiais – CPT*

*Equipe de Lubrificantes – CPT*

Felipe Feitosa de Oliveira  
Guilherme Vianna de Melo Jacintho  
Maristela Lopes Silva Melo  
Paulo Roberto Rodrigues de Matos  
Valéria Silva Ferreira  
Vianney Oliveira dos Santos Júnior

*Equipe de analistas – CPT*

Araci Araújo dos Santos Júnior  
Bruno Leonard de Oliveira Matos  
Eder Márcio Silva de Oliveira  
Ingrid da Silva Martins  
Warley Gomes dos Santos

*ANP Rio de Janeiro-SBQ*  
André Azevedo

## **Sumário**

Introdução	2
Objetivo	3
Dados do programa	3
Resultados	4
Conclusão	8
Apêndices	9
Anexos	17

## 1. Introdução

O Programa de Monitoramento dos Lubrificantes – PML tem por objetivo acompanhar sistematicamente a qualidade dos óleos lubrificantes comercializados no país, bem como proporcionar ferramenta importante para o direcionamento das ações da Fiscalização da ANP.

Esse Programa tem como alvo os óleos lubrificantes para motores automotivos comercializados no mercado revendedor.

O PML compartilha para a sua execução a mesma estrutura de instituições e centros de pesquisas contratados pela ANP para o Programa Nacional do Monitoramento de Qualidade de Combustíveis - PMQC, sendo que, no caso do PML, as contratadas têm como atribuição a coleta e o envio das amostras para análise no Centro de Pesquisas e Análises Tecnológicas da ANP – CPT.

As amostras são coletadas em pontos de revenda tais como: postos revendedores, supermercados, lojas de autopeças, oficinas mecânicas, concessionárias de veículos, distribuidores e atacadistas.

### 1.1. Itens Avaliados

As amostras do PML são avaliadas em três aspectos: Registro, Rótulo e Qualidade.

Com relação ao registro, verifica-se a existência de cadastro junto à ANP tanto da empresa como do produto.

No rótulo é verificado se existem as informações requeridas na legislação pertinente, bem como se estão colocadas de forma clara, não induzindo o consumidor a um falso entendimento, com respeito à origem e às características do produto.

No que tange ao último quesito, avalia-se a qualidade da amostra em consonância com os dados declarados e aprovados na ocasião do registro do produto na ANP.

Cabe ressaltar que as apurações dos dados das amostras coletadas no período não refletem todo universo do mercado devido ao volume comercializado e à pulverização dos diversos tipos de lubrificantes e de embalagens.

### 1.2. Instituições Participantes

Atualmente as instituições contratadas para coleta e envio de amostras para o CPT são:

**UFRJ** – Universidade Federal do Rio de Janeiro  
**UNICAMP** – Universidade Estadual de Campinas  
**UFMG** – Universidade Federal de Minas Gerais  
**CETEC/MG** – Fundação Centro Tecnológico de Minas Gerais  
**UNIFACS/BA** – Universidade Salvador  
**PUC/RJ** – Pontifícia Universidade Católica  
**UFRGS** – Universidade Federal do Rio Grande do Sul  
**UFPE** – Universidade Federal de Pernambuco  
**UFC** – Universidade Federal do Ceará  
**UFPI** – Universidade Federal do Piauí  
**UFPB** – Universidade Federal da Paraíba

**UFRN** - Universidade Federal do Rio Grande do Norte  
**UFPA** - Universidade Federal do Pará  
**UNESP** – Universidade Estadual de São Paulo  
**UFMT** – Universidade Federal de Mato Grosso  
**FURB** – Fundação Universidade Regional de Blumenau  
**UFPR** – Universidade Federal do Paraná  
**UFMA** – Universidade Federal do Maranhão  
**UFSCAR** – Universidade Federal de São Carlos  
**IPT** – Instituto de Pesquisas Tecnológicas de São Paulo

## 2. Objetivo

O objetivo deste relatório é apresentar os resultados do PML das amostras coletadas nos meses de Março e Abril de 2014.

## 3. Dados do programa

### 3.1. Critérios de Amostragem

As amostras foram coletadas em postos revendedores e pontos de venda (supermercados, lojas de autopeças, concessionárias de veículos e atacadistas), nos seguintes estados: Bahia, Ceará, Espírito Santo, Maranhão, Minas Gerais, Mato Grosso, Pará, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Paraná, Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte, Rio Grande do Sul, Santa Catarina e São Paulo.

O procedimento de coleta seleciona amostras de forma a não repetir marcas comerciais, atingindo com isso, um maior número de marcas disponíveis no mercado.

A Tabela 1 apresenta o número de amostras coletadas por Estado, bem como a instituição responsável pela coleta.

**Tabela 1- Amostras coletadas.**

UF	Instituição	nº de amostras
BA	UNIFACS	20
CE	UFC	12
ES	PUC	13
MA	UFMA	10
MG	CETEC	33
	UFMG	15
MT	UFMT	10
PA	UFPA	10
PB	UFPB	10
PI	UFPI	16
PR	UFPR	30
RJ	UFRJ	40
RN	UFRN	16
RS	UFRGS	20
SC	FURB	20
SP	IPT	20
	Unicamp	26
	UNESP	8
<b>Brasil</b>		<b>329</b>

### 3.2. Ensaios Realizados<sup>1</sup>

As análises realizadas pelo laboratório do CPT contemplaram as seguintes características:

- Teor de elementos: cálcio - Ca, magnésio – Mg, zinco – Zn e fósforo – P;
- Viscosidade cinemática a 100°C;
- Viscosidade cinemática a 40°C;
- Índice de viscosidade;
- Espectroscopia de infravermelho para detecção de produtos prejudiciais ao motor como óleo vegetal, básico naftênico, extrato aromático e água.

### 3.3. Resultados

#### 3.3.1. Nível de desempenho - Classificação API<sup>2</sup>

Como pode ser observado na Figura 1, as amostras de óleos lubrificantes multiuso, destinadas ao uso em motores a gasolina, etanol combustível e óleo diesel, representaram 21,7% das amostras coletadas com registro na ANP. Dentre essas, o tipo mais recorrente foi o API SL/CF (não mostrado na Figura 1).

Os óleos para motor ciclo Otto (TCW3, TC, SG, SM, SN, SJ, SL e SF) e os óleos para motores ciclo Diesel (CF-4, CI-4, CG-4, e CF) representaram, respectivamente, 59,9% e 18,4% das amostras.

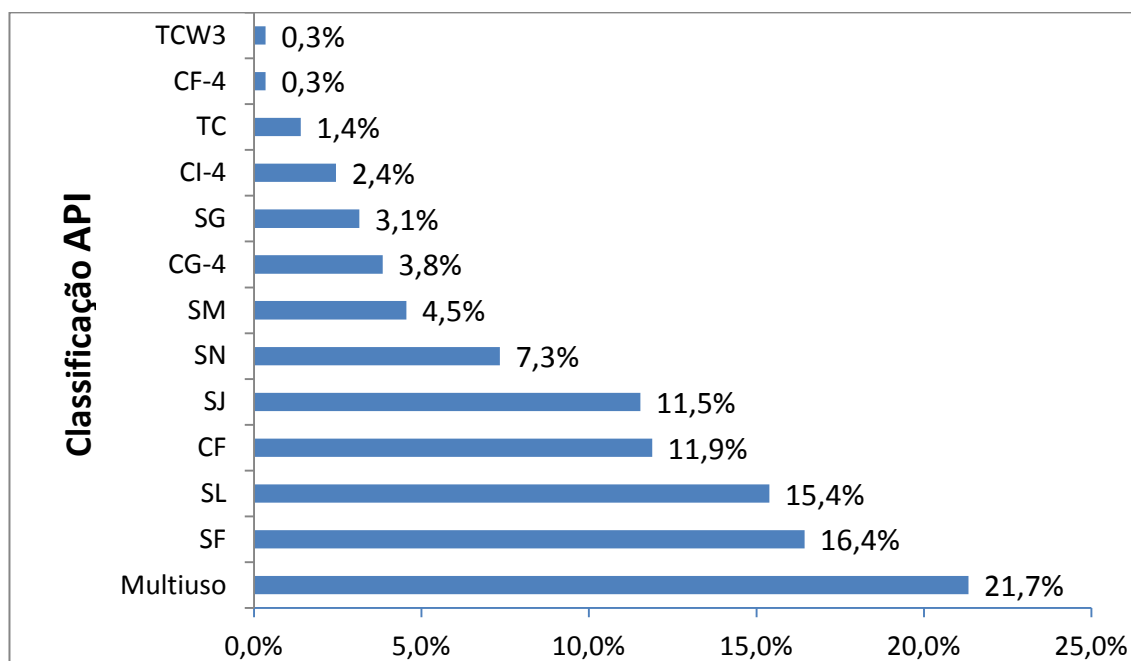


Figura 1 – Perfil de distribuição da classificação API das amostras coletadas em Março e Abril de 2014.

<sup>1</sup> É importante ressaltar que, quanto à análise de nível de desempenho, foram avaliadas apenas as amostras com registro na ANP.

<sup>2</sup> Vide Anexos 1 e 2.

**Grau SAE<sup>3</sup>**

Para análise do Grau SAE, foram avaliadas apenas as amostras com registro na ANP.

Dentre as amostras coletadas e com registro na ANP, as de grau SAE 20W50 (28,9%) predominaram no grupo dos multiviscosos e as de grau SAE 40 (20,3%) no grupo dos monoviscosos, como mostra a Figura 2.

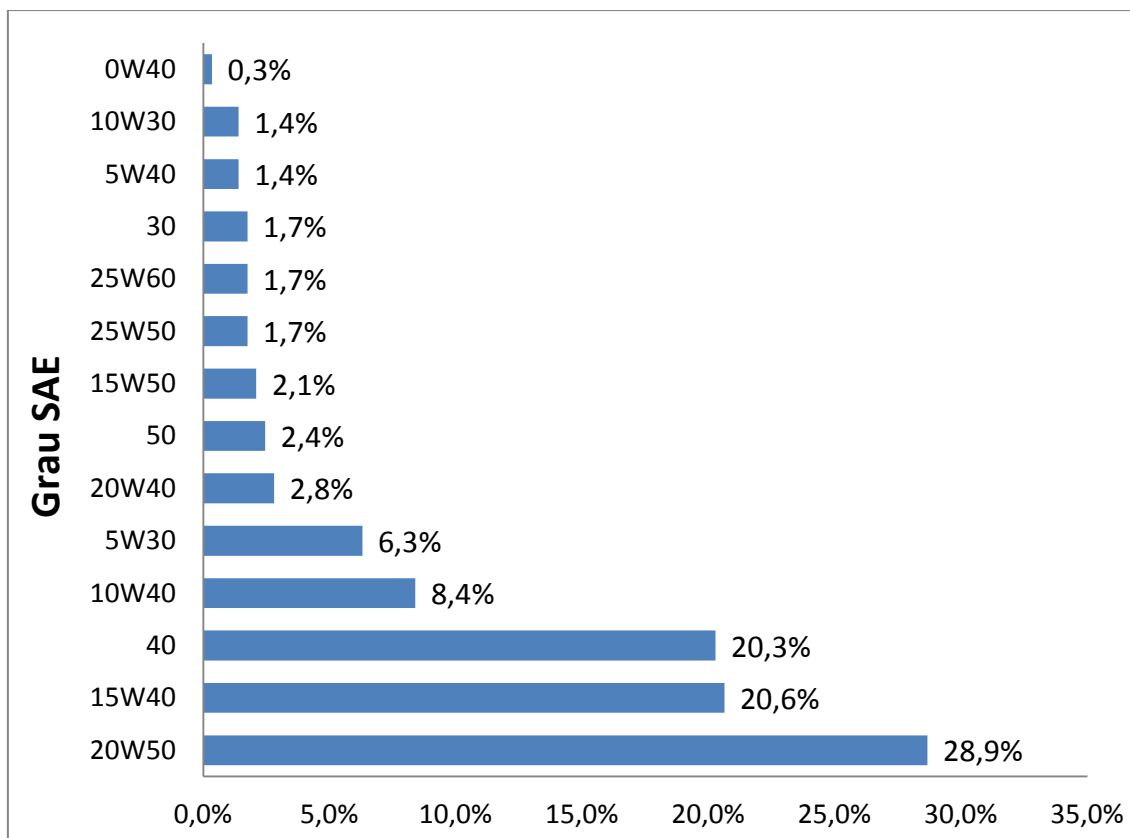


Figura 2 – Grau SAE das amostras coletadas em Março e Abril de 2014.

<sup>3</sup> Vide Anexo 3.

### 3.3.1.1. Não conformidades observadas quanto ao Registro

Nos meses de Março e Abril, 13,1% das amostras coletadas apresentaram alguma irregularidade relacionada ao registro na ANP, sendo que dessas amostras, quatorze (14) não possuíam registro e vinte e nove (29) estavam com os registros desatualizados. O Apêndice 1 relaciona as não conformidades observadas quanto ao registro.

Nota: A relação dos produtos registrados na ANP poderá ser acessada no endereço eletrônico: <http://www.anp.gov.br/rqp>

### 3.3.1.2. Não conformidades observadas quanto ao Rótulo

Para análise de rótulo, foram avaliadas apenas as amostras com registro na ANP.

Nos meses de Março e Abril, 16,4% das amostras analisadas apresentaram problemas de rótulo, por não atenderem as exigências da Resolução ANP nº 10/2007.

A Figura 3 mostra a distribuição das não conformidades relacionadas ao rótulo. Como pode ser verificado, as não conformidades mais frequentes foram origem do produto ausente e lote ausente, presentes em 18,8% e 15,3%, respectivamente, das não conformidades de rótulo.

O Apêndice 2 relaciona as não conformidades neste quesito.

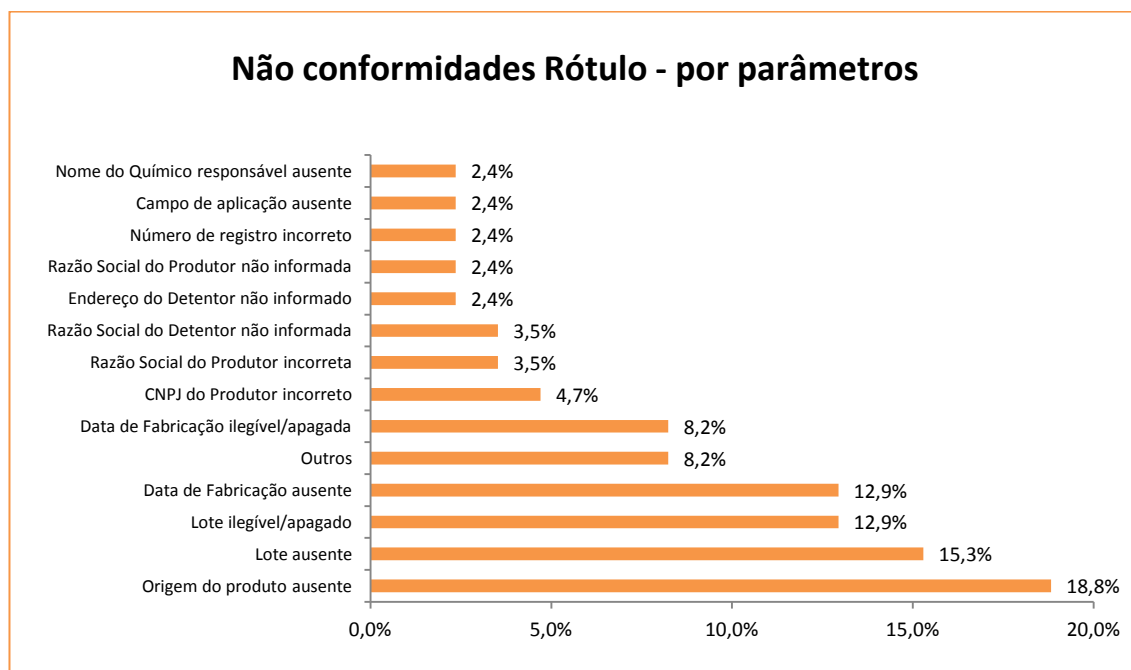


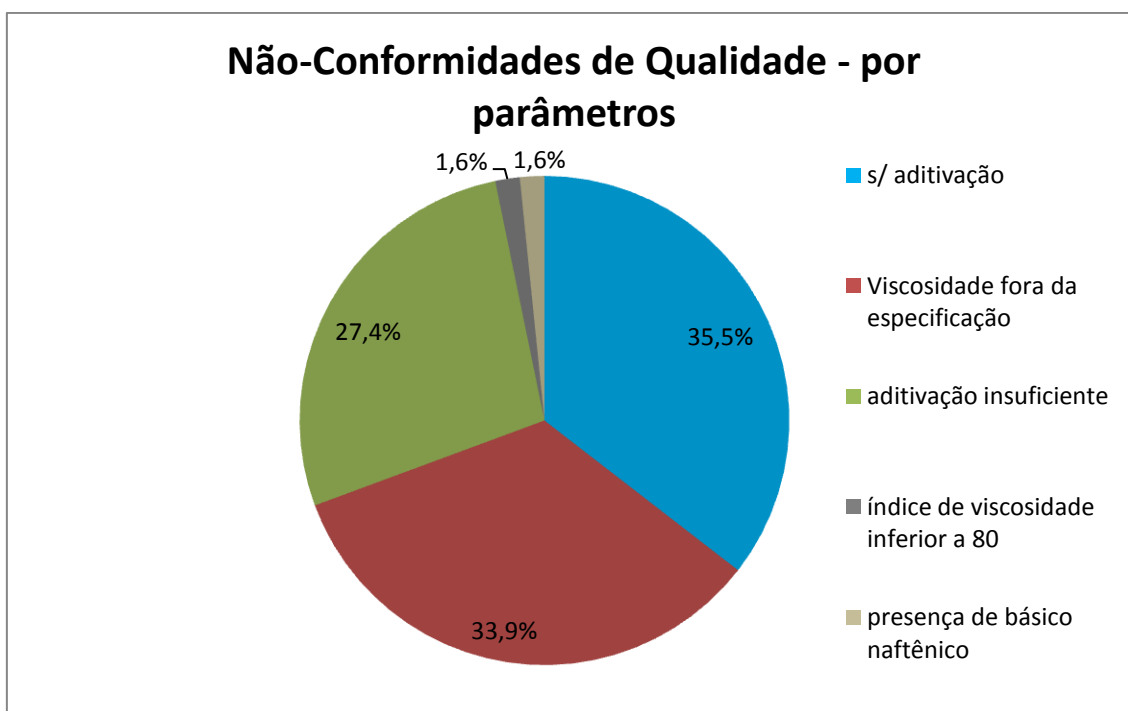
Figura 3 – Não conformidades nos rótulos das amostras analisadas em Março e Abril de 2014.

### 3.3.1.3. Não conformidades observadas quanto à Qualidade

A avaliação da qualidade foi realizada apenas nas amostras conformes em relação ao registro na ANP.

Dessa forma, foram avaliadas 286 amostras, ou seja, 86,9% do total foram submetidas às análises físico-químicas para fins de verificação da conformidade quanto à qualidade, de acordo com o disposto na Resolução ANP nº 10/2007. Em relação à qualidade, o índice de não conformidade foi de 14,3% nas amostras analisadas nos meses de Março e Abril.

As principais não conformidades observadas referem-se às amostras sem aditivação e viscosidade fora da especificação, como pode ser visto na Figura 4. A relação das não conformidades quanto à qualidade está listada no Apêndice 3.



**Figura 4** – Percentual de ocorrência de cada não conformidade relacionada à qualidade das amostras analisadas em Março e Abril de 2014.

Os elementos Ca, Mg, Zn e P sob a forma de compostos orgânicos encontram-se presentes nos aditivos incorporados aos óleos lubrificantes para atuarem como detergentes, dispersantes, antioxidantes e agentes antidesgaste. A dosagem adequada e a tecnologia do aditivo utilizado na formulação do óleo lubrificante estão intrinsecamente relacionadas ao seu nível de desempenho.

Vale ressaltar que óleos lubrificantes automotivos não conformes nos parâmetros de aditivação, viscosidade cinemática a 100°C, baixo índice de viscosidade (IV<80), viscosidade dinâmica à baixa temperatura acima do especificado e presença de extrato aromático, óleos básicos naftênicos, óleos vegetais ou água, além de não atenderem ao nível de desempenho, podem causar sérios danos ao motor.

### 3.4. Conclusão

Os resultados de não conformidades apresentadas neste Boletim não refletem estatisticamente todo o mercado nacional de óleos lubrificantes de uso automotivo, apenas a apuração dos dados das 329 amostras coletadas nos meses de Março e Abril de 2014.

Conforme pode ser verificada na Figura 5, os índices de não conformidades para registro, rótulo e qualidade observadas nas amostras coletadas nos meses de Março e Abril de 2014 foram de 13,1%, 16,4% e 14,3%, respectivamente.

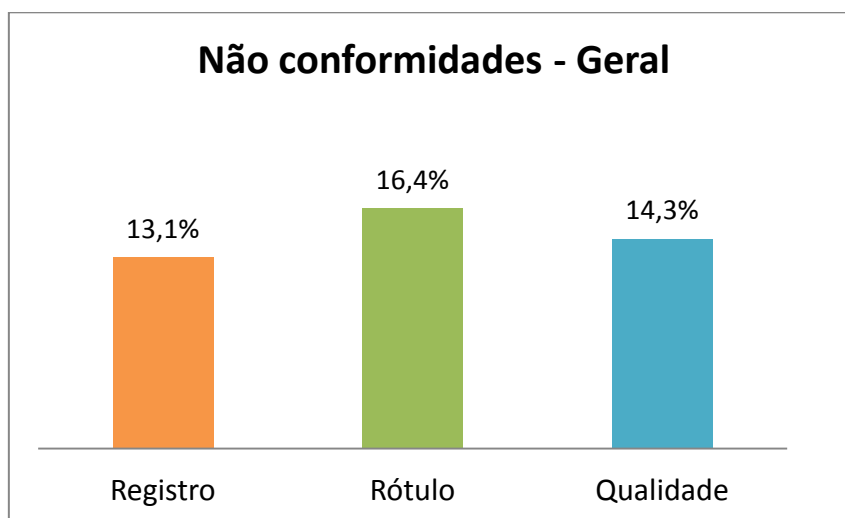


Figura 5 – Percentual de não conformidades quanto a registro, rótulo e qualidade nos meses de Março e Abril de 2014.



## Apêndice 1

## Lista de produtos não conformes com relação ao Registro na ANP – por Agente Econômico.

EMPRESA	MARCA	Nº DO CPT	SAE	API	Obs.	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
COSAN COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES S.A.	MOBIL DELVAC MX	M337/2014	15W40	SL/CI-4	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	T3C0837	17/12/2013
COSAN COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES S.A.	MOBIL SUPER 2000 API SN	M602/2014	5W30	SN	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	ILEGÍVEL/APAGADO	11/9/2013
COSAN COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES S.A.	MOBIL SUPER 3000 X1	M606/2014	5W40	SN	Registro desatualizado: origem do produto desatualizado	T2B0673	2/11/2012
COSAN LUBRIFICANTES E ESPECIALIDADES S.A.	MOBIL SUPER MOTO 4T MX	M522/2014	15W50	SL	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	T411264	30/1/2014
CR DEALER DO BRASIL LTDA.	PETROL SEMISSINTÉTICO	M571/2014	15W40	SL	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	SF00881/13	9/4/2013
EVOLUB EVOLUÇÃO LUBRIFICANTES LTDA.	EVOLUB SUPER HD	M646/2014	40	CF	Produto sem registro	2005231	26/10/2005
EXTRON INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA. - EPP	EXTRON EXTRA SJ	M476/2014	20W50	SJ	Produto sem registro a época de sua fabricação	3139	23/10/2013
FLEX INDUSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA. - EPP	Super Flex 20W50SJ	M599/2014	20W50	SJ	Produto sem registro	169	5/4/2011
G.C INDUSTRIAL IMPORTADORA E EXPORTADORA LTDA.	DRAFT SYNTHETIC BLEND	M608/2014	15W40	SJ	Produto sem registro	108	2/9/2013
INTERLUB BRASIL INDUSTRIA E COMERCIO DE ÓLEO AUTOMOTIVO LTDA.	CHAMPDIESEL HD	M587/2014	40	CF	Registro desatualizado: origem do produto desatualizado	20130513	13/5/2013
INTERLUB BRASIL INDUSTRIA E COMERCIO DE ÓLEO AUTOMOTIVO LTDA.	SUPER ENERGY CONSERV	M588/2014	5W30	SL	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	118786	2/8/2012
KARTER LUBRIFICANTES LTDA.	KARTER TRUCK HD	M607/2014	40	CF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	ILEGÍVEL/APAGADO	20/1/2014
LUBRI PETRO COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	NIL OIL 4 TEMPOS	M340/2014	20W50	SJ	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	21020501-J	1/5/2012
LUBRI PETRO COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	NIL OIL HD DIESEL	M523/2014	40	CF	Produto sem registro	94203	ILEGÍVEL/APAGADO
LWA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	SUPER DX 20W50 SJ	M412/2014	20W50	SJ	Produto sem registro a época de sua fabricação	A0075	17/12/2013
LWA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	MOTOR OIL MONOGRADE	M540/2014	50	SF	Registro desatualizado: SAE diferente do registrado	A0055	11/12/2013
LYNIX LUBRIFICANTES LTDA.	LYNIX SYNTEC	M532/2014	15W40	SL	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	3019	14/10/2013

EMPRESA	MARCA	Nº DO CPT	SAE	API	Obs.	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR MULTIFLEX SJ	M394/2014	20W50	SJ	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	7566	1/1/2014
MENZOIL INDUSTRIA DE LUBRIFICANTES LTDA ME	ZEMA ULTRA	M555/2014	10W40	SM/CF	Produto sem registro	ILEGÍVEL/APAGADO	ILEGÍVEL/APAGADO
MENZOIL INDUSTRIA DE LUBRIFICANTES LTDA. ME	MENZELUB EVIDENCE PLUS SM/CF	M434/2014	10W40	SM/CF	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	1225/12	7/11/2012
PDV BRASIL COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES LTDA.	SUPRA MX SEMI SINTÉTICO	M534/2014	15W40	SL/CF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	273112	28/6/2012
PENSYL-TEX PETRÓLEO LTDA.	HUNTER SF	M383/2014	40	CF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	66	20/9/2012
PENSYL-TEX PETRÓLEO LTDA.	MOTOTEX 4 T	M400/2014	20W50	SF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	146	20/9/2012
PENSYL-TEX PETRÓLEO LTDA.	HUNTER SF	M638/2014	50	SF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	131	ILEGÍVEL/APAGADO
PETRONAS LUBRIFICANTES S.A	SELENIA SL	M490/2014	15W50	SL	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	BAT 04/13	4/7/2013
REGELUB LUBRIFICANTES LTDA	GT OIL SF	M517/2014	40	SF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	1054/12	26/12/2013
REGELUB LUBRIFICANTES LTDA.	GT OIL HD	M648/2014	40	CF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	491/07	22/7/2013
RERICSON LUBRIFICANTES LTDA.	MERIVA RERICSON SF	M372/2014	40	SF	Produto sem registro a época de sua fabricação	1117696	20/12/2013
RERICSON LUBRIFICANTES LTDA.	MERIVA RERICSON 4T 20W50	M510/2014	20W50	SJ	Produto sem registro a época de sua fabricação	50	1/10/2013
RERICSON LUBRIFICANTES LTDA.	RERICSON	M650/2014	50	SF	Produto sem registro a época de sua fabricação	50	1/10/2013
RIGOL LUBRIFICANTES LTDA. ME.	RIGOL MASTER 50	M543/2014	50	SF	Produto sem registro	NI	NI
SARMO BRASIL PRODUTOS PETROQUÍMICA LTDA	FALKE DIESEL HD	M359/2014	40	CF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	0	NI
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL RIMULA R3 X	M511/2014	15W40	CI-4	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	L178149	15/3/2012
SHELL BRASIL S.A	SHELL HELIX HX7	M343/2014	10W40	SM	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	180082	2/5/2012
SHELL BRASIL S.A	SHELL HELIX ULTRA	M609/2014	5W40	SN	Registro desatualizado: origem do produto desatualizado	L202264	4/11/2013

EMPRESA	MARCA	Nº DO CPT	SAE	API	Obs.	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
SLC PRODUTOS AUTO-MOTIVOS LTDA	LUBRIOIL EXTRA	M644/2014	50	SF	Produto sem registro	NI	NI
TOTAL LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA.	QUARTZ 5000 SM	M370/2014	15W40	SM	Registro desatualizado: ND diferente do registrado	1075350	19/3/2013
TOYOTA DO BRASIL LTDA	TGMO SEMI SYNTHETIC SM/CF	M529/2014	10W40	SM/CF	Produto sem registro a época de sua fabricação	T360702	10/6/2013
TXT BARRA COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA ME	TXT-SUPER SF	M391/2014	40	SF	Produto sem registro a época de sua fabricação	15	1/6/2013
ULTRAX LUBRIFICANTES LTDA. - EPP	LYNIX EXTRA SUPER	M450/2014	20W50	SJ/CF	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	270	13/4/2013
ULTRAX LUBRIFICANTES LTDA. - EPP	LYNIX SYNTEC	M619/2014	15W40	SL	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	2311	10/8/2013
VALVOLINE CUMMINS DO BRASIL LUBRIFICANTES LTDA.	VALVOLINE COMPETITION PLUS	M496/2014	15W40	SL	Registro desatualizado: produtor diferente do registrado	970/13	22/8/2013
YPF BRASIL COMERCIO DE DERIVADOS DE PETROLEO LTDA	ELAION MOTO 4T	M404/2014	20W50	SG	Registro desatualizado: troca de pacote de aditivos	NI	NI

(\* ) SÃO VEDADAS A FABRICAÇÃO (A PARTIR DE 07/03/2008) E A COMERCIALIZAÇÃO (A PARTIR DE 07/05/2008) DE ÓLEOS LUBRIFICANTES PARA MOTOR COM NÍVEIS DE DESEMPENHO INFERIORES A CF E SF.

(\*\*) ND – NÍVEL DE DESEMPENHO, EX.: API, ACEA, JASO, ETC.

## Apêndice 2

## Lista de produtos não conformes com relação às informações no Rótulo – por Agente Econômico.

EMPRESA	MARCA	N° DO CPT	N° DO REG	SAE	Não conformidades	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
AD WEAR PRODUTOS AUTOMOTIVOS LTDA	MOTORMAX MOTOR TREATMENT SEMI SYNT SM	M641/2014	12214	15W40	Razão social do detentor não informada, Razão social do produtor não informada	15	17/9/2012
CASTROL BRASIL LTDA.	MAGNATEC EXCLUSIVE	M449/2014	9519	10W40	Lote ilegível/apagado, Data de fabricação ilegível/apagada	ILEGÍVEL/APAGADO	ILEGÍVEL/APAGADO
CHEVRON BRASIL LUBRIFICANTES LTDA.	TEXACO HAVOLINE ENERGY	M364/2014	1514	5W30	Natureza do produto não informada,	EE-1202524	31/7/2012
CHEVRON BRASIL LUBRIFICANTES LTDA.	TEXACO URSA LA 3	M507/2014	1337	40	Lote ilegível/apagado	ILEGÍVEL/APAGADO	24/4/2013
CR DEALER DO BRASIL LTDA.	PETROL SJ	M611/2014	5772	20W50	Nº do CNPJ do produtor incorreto	GC004	13/11/2013
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL MOTOR HD	M460/2014	6913	40	Lote não informado, Data de fabricação não informada	NI	NI
INTERLUB BRASIL INDUSTRIA E COMERCIO DE ÓLEO AUTOMOTIVO LTDA.	SUPER 4 TEMPOS	M610/2014	1134	20W50	Data de fabricação ilegível/apagada	ILEGÍVEL/APAGADO	ILEGÍVEL/APAGADO
IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A	IPIRANGA BRUTUS PROTECTION	M480/2014	14266	40	Lote não informado	NI	4/10/2013
IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A	IPIRANGA BRUTUS PROTECTION T5	M481/2014	14072	15W40	Lote não informado	NI	23/2/2013
IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A	IPIRANGA BRUTUS PROTECTION T5	M560/2014	14072	15W40	Lote ilegível/apagado, Data de fabricação ilegível/apagada	ILEGÍVEL/APAGADO	ILEGÍVEL/APAGADO
IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A	IPIRANGA BRUTUS PROTECTION	M591/2014	14266	40	Lote não informado	NI	13/2/2014
IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A	F1 MASTER SINTÉTICO	M652/2014	280	10W40	Lote não informado, Data de fabricação não informada	NI	NI
MAFRA LUBRIFICANTES LTDA. - ME	BRADOCK HD	M621/2014	7287	40	Lote não informado, Data de fabricação não informada	NI	NI
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR MULTIFLEX SJ	M459/2014	9839	20W50	Lote ilegível/apagado	ILEGÍVEL/APAGADO	2/9/2013
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR MULTI FLEX	M473/2014	10056	25W60	Lote não informado, Data de fabricação não informada	NI	NI
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR EXTRA MOLD	M478/2014	9860	40	Lote não informado, Data de fabricação não informada	NI	NI
MENZOIL INDUSTRIA DE LUBRIFICANTES LTDA. ME	MG SUPER SJ/CF	M466/2014	15695	20W50	Nº de registro incorreto	437A	7/10/2013
MOLECULAR BRASIL LTDA.	GET OIL SUPERIOR	M639/2014	9074	20W50	Data de fabricação ilegível/apagada	ILEGÍVEL/APAGADO	ILEGÍVEL/APAGADO
PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A	LUBRAX VALORA	M469/2014	8821	5W30	Natureza do produto não informada	3L94761/330830	8/6/2010
PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A	LUBRAX SUPERA	M593/2014	4253	5W40	Data de fabricação ilegível/apagada	132262/347255	ILEGÍVEL/APAGADO
PETROBRÁS DISTRIBUIDORA S.A	LUBRAX ESSENCIAL 2T	M453/2014	2969	30	Lote ilegível/apagado	ILEGÍVEL/APAGADO	15/2/2012
PETROBRÁS DISTRIBUIDORA S.A	LUBRAX EXTRA TURBO	M531/2014	6235	15W40	Lote ilegível/apagado, Data de fabricação ilegível/apagada	ILEGÍVEL/APAGADO	ILEGÍVEL/APAGADO
PETRONAS LUBRIFICANTES S.A	TUTELA FUTUR	M488/2014	6902	20W40	Marca comercial incorreta	BAT 03/13	3/6/2013
POLY PETRO LUBRIFICANTE LTDA ME	FORMULA POLY SUPER PETRO SJ	M604/2014	12544	20W50	Razão social e nº do CNPJ do produtor incorreto	130701	11/7/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL HELIX HX6 FLEX	M409/2014	13201	15W40	Campo de aplicação ausente, "SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO" ausente, Finalidade/Benefícios ausente,	0413/00/3807	NI

## Boletim Bimestral do Monitoramento dos Lubrificantes

Ano 8  
Março e Abril 2014

EMPRESA	MARCA	Nº DO CPT	Nº DO REG	SAE	Não conformidades	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
					Advertências/precauções ausentes, Nome do Químico ausente, CRQ do Químico ausente, Orientações quanto destinação do produto e da embalagem ausentes		
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL HELIX HX5	M431/2014	9701	15W50	Natureza do produto não informada	L200971	1/10/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL HELIX HX5	M436/2014	9701	15W50	Natureza do produto não informada	L196276	14/6/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL HELIX HX3	M446/2014	11885	20W50	Natureza do produto não informada	L202725	12/11/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL RIMULA R3 EXTRA	M470/2014	15245	15W40	Natureza do produto não informada	L201777	23/10/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL HELIX HX5	M492/2014	9701	15W50	Natureza do produto não informada	L202514	6/11/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL RIMULA R2	M495/2014	9597	40	Natureza do produto não informada	L201867	23/10/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL HELIX HX3	M515/2014	11885	20W50	Natureza do produto não informada	L206239	31/1/2014
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL RIMULA R2	M526/2014	9597	40	Natureza do produto não informada	L203224	28/11/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL HELIX HX3	M539/2014	11885	20W50	Natureza do produto não informada	L202697	11/11/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL RIMULA RT4 X	M575/2014	15222	15W40	Lote não informado, Data de fabricação não informada, Campo de aplicação ausente	NI	NI
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL RIMULA R2 EXTRA	M624/2014	9703	15W40	Natureza do produto não informada	196674	24/6/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL HELIX HX3 K	M627/2014	9704	25W60	Natureza do produto não informada	195732	29/5/2013
SHELL BRASIL PETROLEO LTDA	SHELL RIMULA RT4 X	M653/2014	15222	15W40	Natureza do produto não informada	L204528	20/12/2013
SHELL BRASIL S.A	SHELL RIMULA R3 EXTRA	M334/2014	15245	15W40	Natureza do produto não informada	202992	19/11/2013
SHELL BRASIL S.A	SHELL HELIX HX3	M336/2014	11885	20W50	Natureza do produto não informada	187290	30/10/2012
SHELL BRASIL S.A	SHELL HELIX HX7	M573/2014	9698	10W40	Natureza do produto incorreta	L200985	2/10/2013
SPEEEDY OIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES E PETRÓLEO LTDA. - EPP	SPEEEDY SUPER SF	M342/2014	11450	40	Lote não informado, Data de fabricação não informada, Resolução Conama Desatualizada	NI	NI
SPEEEDY OIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES E PETRÓLEO LTDA. - EPP	FORT OIL SUPER FLEX	M448/2014	11462	40	Lote não informado, Data de fabricação não informada	NI	NI
SPEEEDY OIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES E PETRÓLEO LTDA. - EPP	FORT OIL HD	M556/2014	7994	40	Lote não informado, Data de fabricação não informada	NI	NI
TOP ÓLEO INDUSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	TOP SJ	M426/2014	5298	20W50	Lote não informado, Data de fabricação não informada, Nome do Químico ausente, Razão social e endereço do detentor não informados, Razão social do produtor não informada	NI	NI
ULTRAX LUBRIFICANTES LTDA. - EPP	LUBRIOIL SUPER MAX	M356/2014	10542	50	Lote ilegível/apagado	ILEGÍVEL/APAGADO	ILEGÍVEL/APAGADO
YPF BRASIL	ELAION SUPER	M501/2014	10508	20W50	Data de fabricação não	127196/E3	NI

EMPRESA	MARCA	N° DO CPT	N° DO REG	SAE	Não conformidades	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
COMERCIO DE DERIVADOS DE PETROLEO LTDA					informada	K052L	

## Apêndice 3

Lista de produtos não conformes com relação à Qualidade – por Agente Econômico.<sup>4</sup>

EMPRESA	MARCA	Nº DO CPT	Nº DO REG	SAE	Não conformidades	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
CR DEALER DO BRASIL LTDA.	PETROL DIESEL PLUS	M461/2014	5760	15W40	Aditivação insuficiente	977/12	13/6/2012
DS LUBRIFICANTES LTDA.	LUBRIFICANTE DELL'OLIO POTENZA MOTO 4T	M462/2014	9994	20W50	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	6679	19/5/2013
F. R. MIRANDA ENVASILHAGEM E COMERCIO DE OLEOS E LUBRIFICANTES AUTOMOTIVOS EM GERAL LTDA EPP	HEXXLUB PREMIUM	M626/2014	12129	40	S/ aditivação	W13204	4/5/2012
FLEX INDUSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA. -EPP	FLEX MOTOR OIL	M410/2014	9167	40	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	LMA001	2/12/2011
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL MOTOR C	M327/2014	5375	40	S/ aditivação	5375 102	13/9/2013
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL MOTOR C	M357/2014	5375	40	S/ aditivação	5375 107	9/1/2014
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL MOTOR C	M360/2014	5375	50	Viscosidade cinemática fora da especificação	5375 078	21/9/2012
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL MOTOR HD	M362/2014	6913	50	Aditivação insuficiente, viscosidade cinemática fora da especificação	6913048	20/11/2013
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL SUPER 4T	M385/2014	5358	20W50	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	93	16/9/2013
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL MOTOR HD	M460/2014	6913	40	S/ aditivação	NI	NI
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL MOTOR C	M514/2014	5375	40	S/ aditivação	5375 107	9/1/2014
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL 2 TEMPOS	M536/2014	8695	30	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	8695 049	12/7/2013
INCOL-LUBINDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	INCOL MOTOR C	M541/2014	5375	50	S/ aditivação	5375 084	13/3/2013
INGRAX INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE GRAXAS LTDA.	UNIMAX	M509/2014	5511	40	Aditivação insuficiente	BAT22106 1614	21/1/2014
INTERLUB BRASIL INDUSTRIA E COMERCIO DE ÓLEO AUTOMOTIVO LTDA.	SUPER RALLY SJ	M376/2014	1133	20W50	Aditivação insuficiente	259	17/9/2013
JOCLÉ INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	MAG SF	M413/2014	9765	50	S/ aditivação	218	14/3/2012
JOCLÉ INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	MAG SF	M632/2014	9765	50	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	4	14/1/2014
KARTER LUBRIFICANTES LTDA.	KARTER TRUCK HD	M393/2014	6202	40	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	310303	20/5/2013
KARTER LUBRIFICANTES LTDA.	KARTER MOTOR OIL	M451/2014	6201	40	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	310168	4/12/2013
KARTER LUBRIFICANTES LTDA.	KARTER MOTOR OIL	M561/2014	6201	40	Aditivação insuficiente, viscosidade cinemática fora da especificação	310168	4/12/2013
KARTER LUBRIFICANTES LTDA.	KARTER MOTO 4T	M647/2014	7225	20W50	Aditivação insuficiente, viscosidade cinemática fora da especificação	361248	7/8/2013

<sup>4</sup> Qualidade avaliada por comparação com o laudo de especificações técnicas do respectivo produto.

EMPRESA	MARCA	Nº DO CPT	Nº DO REG	SAE	Não conformidades	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
LUBRI-MOTOR'S INDÚSTRIA, COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.	MOTOR'S TURBO S.3	M432/2014	4707	40	Aditivação insuficiente	121439	18/10/2013
LWA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	DX LUB SF	M355/2014	9523	40	Aditivação insuficiente	A9631	19/7/2013
MAFRA LUBRIFICANTES LTDA. - ME	BRADOCK HD	M621/2014	7287	40	Aditivação insuficiente, viscosidade cinemática fora da especificação	NI	NI
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR EXTRA MOLD	M397/2014	9860	40	Aditivação insuficiente	7419	24/10/2013
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR MULTIFLEX SJ	M459/2014	9839	20W50	Aditivação insuficiente, viscosidade cinemática fora da especificação	ILEGÍVEL/APAGADO	2/9/2013
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR MULTI FLEX	M473/2014	10056	25W60	Aditivação insuficiente, viscosidade cinemática fora da especificação	NI	NI
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR EXTRA MOLD	M478/2014	9860	40	Aditivação insuficiente	NI	NI
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR TECH HD	M566/2014	9835	40	S/ aditivação	7479	20/11/2013
MARCIO BENEDITO VECCHI ME	VR EXTRA MOLD	M578/2014	9860	40	S/ aditivação	7499	2/12/2013
POLY PETRO LUBRIFICANTE LTDA ME	POLY PETRO SL	M422/2014	12542	15W40	Aditivação insuficiente	130808	1/8/2013
POLY PETRO LUBRIFICANTE LTDA ME	FORMULA POLY SUPER PETRO SJ	M604/2014	12544	20W50	S/ aditivação	130701	11/7/2013
REGELUB LUBRIFICANTES LTDA	GT OIL 4T	M500/2014	6671	20W50	Aditivação insuficiente, viscosidade cinemática fora da especificação	14000016 /12	4/2/2014
SPEEEDY OIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES E PETRÓLEO LTDA. - EPP	SPEEEDY SUPER SF	M342/2014	11450	40	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	NI	NI
SPEEEDY OIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES E PETRÓLEO LTDA. - EPP	FORT OIL SUPER FLEX	M448/2014	11462	40	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	NI	NI
SPEEEDY OIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES E PETRÓLEO LTDA. - EPP	FORT OIL HD	M556/2014	7994	40	S/ aditivação	NI	NI
SPEEEDY OIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES E PETRÓLEO LTDA. - EPP	FORT OIL 4 TEMPOS	M558/2014	7997	20W50	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	123	12/8/2013
TECLUB INDUSTRIA E COMERCIO DE LUBRIFICANTES LTDA ME	MAXON OIL MOTOR	M485/2014	15622	40	Aditivação insuficiente	933511325	17/12/2013
TECLUB INDUSTRIA E COMERCIO DE LUBRIFICANTES LTDA ME	MAXON OIL MOTOR	M620/2014	15622	40	Viscosidade cinemática fora da especificação	917461361	13/11/2013
TOP ÓLEO INDUSTRIA E COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES LTDA.	TOP SJ	M426/2014	5298	20W50	S/ aditivação, viscosidade cinemática fora da especificação	NI	NI



EMPRESA	MARCA	Nº DO CPT	Nº DO REG	SAE	Não conformidades	LOTE	DATA DE FABRICAÇÃO
VIVAZ COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA.	TOP MAX TURBO	M493/2014	6288	40	Aditivação insuficiente, viscosidade cinemática fora da especificação, índice de viscosidade inferior a 80, presença de básico naftênico	1111	20/4/2012

**Anexo 1**  
**Sistema de Classificação API para Óleos Automotivos Motores Ciclo Otto\***

Categoria	Status	Serviço
SN	Corrente	Introduzido em outubro de 2010 para veículos de 2011 e mais antigos. Desenvolvido para desempenhar maior proteção a formação de depósitos a altas temperaturas no pistão, controle mais severo de formação de borra e maior compatibilidade com elastômeros. O nível de desempenho API SN, com <i>Resource Conserving</i> , atinge ILSAC GF-5 pela combinação da performance do API SN com a melhoria da economia de combustível, da proteção <i>turbocharger</i> , da compatibilidade do sistema de controle de emissão e da proteção de motores operando com combustíveis contendo até 85% de etanol.
SM	Corrente	Para motores automotivos de 2010 e mais antigos.
SL	Corrente	Para motores automotivos de 2004 e mais antigos.
SJ	Corrente	Para motores automotivos de 2001 e mais antigos.
SH	Obsoleto	
SG	Obsoleto	
SF	Obsoleto	
SE	Obsoleto	Atenção: Não é adequado para uso em motores a gasolina construídos após 1979.
SD	Obsoleto	Atenção: Não é adequado para uso em motores a gasolina construídos após 1971. O uso em motores mais modernos pode causar desempenho insatisfatório ou dano ao equipamento.
SC	Obsoleto	Atenção: Não é adequado para uso em motores a gasolina construídos após 1967. O uso em motores mais modernos pode causar desempenho insatisfatório ou dano ao equipamento.
SB	Obsoleto	Atenção: Não é adequado para uso em motores a gasolina construídos após 1951. O uso em motores mais modernos pode causar desempenho insatisfatório ou dano ao equipamento.
SA	Obsoleto	Atenção: Não contém aditivos. Não é adequado para uso em motores a gasolina construídos após 1930. O uso em motores mais modernos pode causar desempenho insatisfatório ou dano ao equipamento.

A Resolução ANP nº 10/2007 estabelece que o nível de desempenho mínimo a ser comercializado no Brasil é o **SF**.

\*Livre tradução do [Guia de Óleos Lubrificantes de Motor da API](#)

Anexo 2  
Sistema de Classificação API para Óleos Automotivos Motores Ciclo Diesel\*

Categoria	Status	Serviço
CJ-4	Corrente	Para uso em motores 4 tempos de alta rotação foi desenvolvido para atender os limites de emissões americano do ano modelo 2010 para veículos rodoviários e Tier 4 para veículos não rodoviários, assim como os motores Diesel de anos modelos anteriores. Esses óleos são formulados para uso em todas as aplicações que utilizem Diesel com teor de enxofre de até 500 mg/kg (0,05% m/m). Entretanto, o uso desses óleos em motores que utilizam Diesel com teor de enxofre superior a 15 mg/Kg (0,0015% m/m) pode impactar a durabilidade do sistema de pós-tratamento de exaustão e/ou o intervalo de troca do óleo. Óleos API CJ-4 são especialmente efetivos em manter a durabilidade do sistema de controle de emissão em que sistema de filtros de particulados e outros sistemas avançados de pós-tratamento são utilizados. Fornece excelente proteção contra o controle do envenenamento de catalisador, bloqueio do filtro de particulado, desgaste do motor, depósitos no pistão, estabilidade a baixa e altas temperatura, propriedades de fuligem, espessamento oxidativo, formação de espuma e perda de viscosidade devido ao cisalhamento. Óleos API CJ-4 excedem os critérios de desempenho dos níveis de desempenho API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 e CF-4 e podem lubrificar com eficiência motores que requeiram óleos lubrificantes com esses níveis de desempenho. Quando usando óleos API CJ-4 com combustíveis com teor de enxofre superior a 15 mg/Kg (0,0015% m/m), consulte o produtor do motor sobre o intervalo de manutenção/revisão.
CI-4	Corrente	Introduzido em 2002. Para uso em motores 4 tempos de alta rotação foi desenvolvido para atender os limites de emissões estabelecidos para 2004 nos EUA e implementados em 2002. Formulado para garantir a durabilidade dos motores que utilizam a recirculação dos gases de escape (EGR) e indicado para uso com Diesel com teor de enxofre de até 5.000 mg/kg (0,5% m/m). Pode ser usado em substituição às categorias CD, CE, CF-4, CG-4 e CH-4. Alguns óleos CI-4 podem se qualificar para a designação CI-4 PLUS.
CH-4	Corrente	Introduzido em 1998. Para uso em motores 4 tempos de alta rotação foi desenvolvido para atender aos limites de emissões estabelecidos nos EUA para 1998. Óleos CH-4 são especificamente formulados para uso de Diesel com teor de enxofre de até 5.000 mg/kg (0,5% m/m). Pode ser usado em substituição às categorias CD, CE, CF-4 e CG-4.
CG-4	Obsoleto	Introduzido em 1995. Para uso em motores 4 tempos de alta rotação e em serviço severo que utilizem combustível com teor de enxofre de até 5.000 mg/kg (0,5% m/m). Óleos CG-4 são requeridos por motores que atendem os limites de emissão americano de 1994. Pode ser usado em substituição às categorias CD, CE e CF-4.
CF-4	Obsoleto	Introduzido em 1990. Para uso em motores 4 tempos de alta rotação naturalmente aspirados ou turbo-alimentados. Pode ser usado em substituição às categorias CD e CE.
CF-2	Obsoleto	Introduzido em 1994. Para uso em motores 2 tempos e em serviço severo. Pode ser usado em substituição à categoria CD-II.
CF	Obsoleto	Introduzido em 1994. Para uso em motores de veículos <i>off-road</i> , com injeção indireta e outros motores incluindo os que utilizam combustíveis com teor de enxofre acima de 5.000 mg/kg (0,5% m/m). Pode ser usado em substituição à categoria CD.
CE	Obsoleto	Introduzido em 1985. Para uso em motores 4 tempos de alta rotação naturalmente aspirados ou turbo-alimentados. Pode ser usado em substituição às categorias CC e CD.
CD-II	Obsoleto	Introduzido em 1985. Para motores 2 tempos.
CD	Obsoleto	Introduzido em 1955. Para certos motores naturalmente aspirados ou turbo-alimentados.
CC	Obsoleto	Atenção: não é adequado para uso em motores a diesel construídos após 1990.
CB	Obsoleto	Atenção: não é adequado para uso em motores a diesel construídos após 1961.
CA	Obsoleto	Atenção: não é adequado para uso em motores a diesel construídos após 1959.

A Resolução ANP nº 10/2007 estabelece que o nível de desempenho mínimo a ser comercializado no Brasil é o **CF**.

\***Livre tradução do** Guia de Óleos Lubrificantes de Motor da API

Anexo 3  
Classificação SAE para Óleos de Motor

Grau SAE	Partida a baixa Temperatura Viscosidade, cP Máx. (2)	Temperatura Limite de Bombeio Viscosidade, cP Máx. (sem tensão de escoamento) (3)	Viscosidade cSt a 100°C (4)		Viscosidade HTHS cP, a 150°C e 10 <sup>6</sup> S <sup>-1</sup> (5)
			Mín.	Máx.	Mín.
0W	6200 a -35	60000 a -40	3,8	-	-
5W	6600 a -30	60000 a -35	3,8	-	-
10W	7000 a -25	60000 a -30	4,1	-	-
15W	7000 a -20	60000 a -25	5,6	-	-
20W	9500 a -15	60000 a -20	5,6	-	-
25W	13000 a -10	60000 a -15	9,3	-	-
16		-	6,1	< 8,2	-
20	-	-	6,9	< 9,3	2,6
30	-	-	9,3	< 12,5	2,9
40	-	-	12,5	< 16,3	3,5 (graus SAE 0W40, 5W40, 10W40)
40	-	-	12,5	< 16,3	3,7 (graus SAE 15W40, 20W40, 25W40, 40)
50	-	-	16,3	< 21,9	3,7
60	-	-	21,9	< 26,1	3,7

## Notas:

- (1) W = Winter (Inverno)  
(2) Medida no simulador de partida a frio (ASTM D5293)  
(3) Medida no viscosímetro rotativo (ASTM D 4684)  
(4) ASTM D445  
(5) ASTM D 4683, CEC L-36-A-90 (ASTM D4741)  
HTHS = Alta temperatura/Alta taxa de cisalhamento.