

---

# O Brasil tem biomassa, tecnologia e pesquisa para liderar a produção de SAF.

O que ainda falta é transformar  
esse potencial em escala.

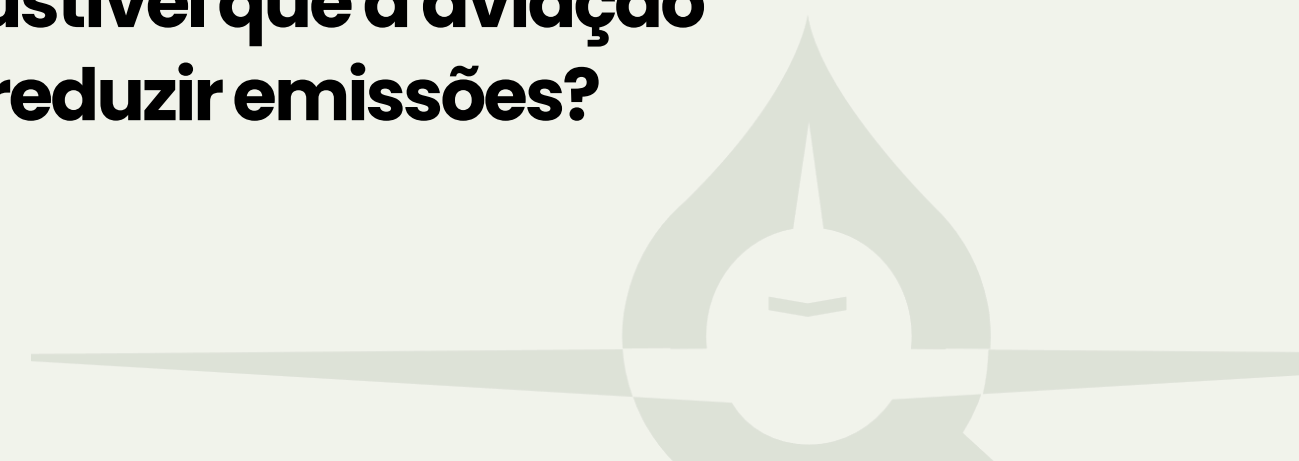
Livia Nunes Cavalcanti  
UFRN · Coordenadora da RBQAV

Rio Innovation Week · TIP ANP

# Livia Nunes Cavalcanti

Professora e pesquisadora · UFRN · Coordenadora da RBQAV

- Pesquisa química e tecnológica aplicada à produção de combustíveis sustentáveis de aviação
- Atua na intersecção entre laboratório, política pública e mercado
- Integra a rede que conecta universidades brasileiras, órgãos de governo e a indústria em torno de uma questão concreta: **como o Brasil pode produzir o combustível que a aviação mundial precisa para reduzir emissões?**



PESQUISA APLICADA NO CENTRO DA CADEIA

# A ciência responde ao mercado

O SAF não nasce pronto. É resultado de anos de pesquisa sobre quais matérias-primas funcionam, quais processos são viáveis em escala industrial e quais rotas atendem aos critérios internacionais de certificação.

## **ROTA HEFA**

Produção a partir de óleos vegetais e gorduras — a mais madura comercialmente, já usada no Brasil

## **ROTA ATJ**

Álcool para jet: transforma etanol em querosene — vantagem competitiva brasileira pela cana de açúcar

## **ROTA HVO**

Diesel renovável com potencial de conversão para aviação

**A academia não está observando o mercado, ela está respondendo às suas demandas.**



## Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Sustentáveis para Aviação

**Desde 2017, a RBQAV reúne o que precisa estar junto para o SAF acontecer no Brasil:** pesquisadores que desenvolvem as tecnologias, governo que formula as políticas e empresas que precisam produzir e usar o combustível.



Nossas redes sociais

**9 anos compartilhando  
ciência, regulação e  
inovação em SAF**

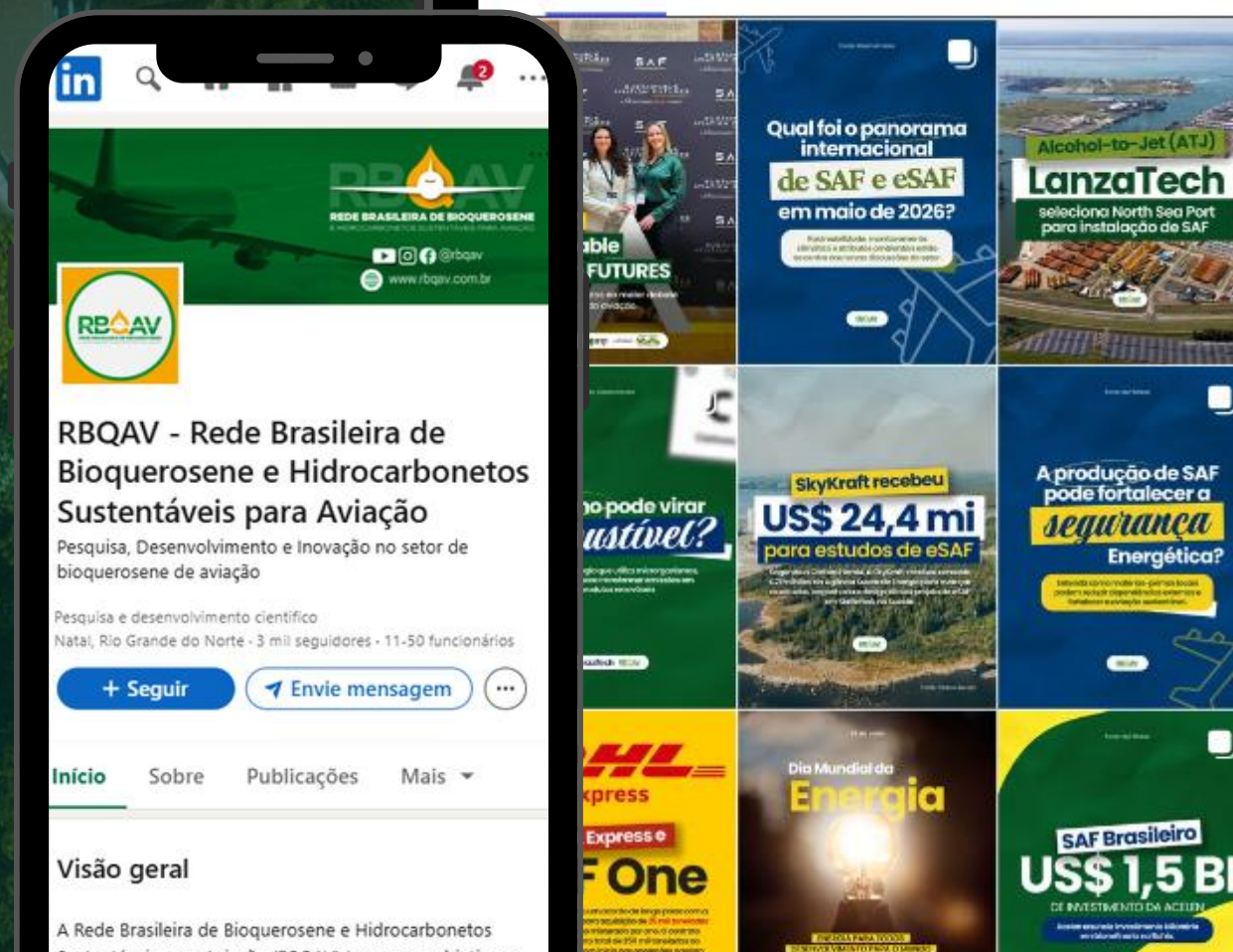
Conteúdo técnico e institucional sobre SAF,  
setor produtivo e políticas públicas globais.

Dados combinados: relatório 2025 +  
insights Instagram/Linkedin em jun/2026

**+1600**  
posts

**+80k**  
views

**+5900**  
followers



# Unindo Pesquisa, Governo e Mercado

A presença dos maiores players do setor, órgãos governamentais e instituições de pesquisa evidencia que a RBQAV é o espaço legítimo e prioritário para articulação em SAF no Brasil.





## Rede de Pesquisa em Combustível Sustentável de Aviação

Quando o Brasil negocia regras de certificação de SAF com outros países, são os dados produzidos por essa rede que sustentam os argumentos.



# R\$ 12 mi

do Fundo Nacional de  
Desenvolvimento  
Científico e Tecnológico,  
estruturados em 2024 e  
coordenados pelo MCTI  
via CNPq

O objetivo é direto: gerar pesquisa aplicada que respalde tecnicamente a posição do Brasil nos fóruns internacionais — em especial na OACI, organização da ONU que regula a aviação civil mundial.

COMO A PESQUISA CHEGA À REGULAÇÃO E AO MERCADO

# Do Laboratório à Lei

Um ciclo que o Brasil já está percorrendo. A pesquisa aplicada não termina no artigo, ela alimenta decisões concretas.



Regulação cria mercado.  
Mercado atrai investimento.  
Investimento financia mais pesquisa.

# Obrigada!

## Livia Nunes Cavalcanti

Universidade Federal do Rio Grande  
do Norte — UFRN  
Coordenadora da RBQAV



**Site**

RBQAV.COM.BR



**Rede Social**

@RBQAV



**E-mail**

RBQAV2017@GMAIL.COM