



Fórum Brasileiro de Líderes em Energia

Oil & Gas e Combustíveis do Futuro

DIRETOR PIETRO MENDES



8 de Abril de 2026



Papel da ANP

A ANP subsidia o CNPE e **implementa a política** nacional de petróleo, gás natural e biocombustíveis



Regular

Estabelecer a regulação da indústria do petróleo, gás natural e biocombustíveis, promovendo a **livre concorrência**, a **garantia do abastecimento nacional** e a **proteção dos interesses dos consumidores quanto a preço, qualidade e oferta de produtos**.



Contratar

Outorgar autorizações para as atividades das indústrias reguladas, promover licitações e assinar contratos em nome da União com os concessionários (exploração, desenvolvimento e produção).



Fiscalizar

Fazer cumprir as normas nas atividades da indústria regulada, fiscalizando diretamente ou mediante convênios com outros órgãos públicos.

Impactos do Conflito no Oriente Médio

~20%
do petróleo e GNL mundial
≈ 20 mi de barris/dia transitam
pelo estreito

34 km
largura total do estreito
Faixas navegáveis úteis: menos
de 8 km

~70%
queda no tráfego marítimo
+150 navios ancorados
aguardando passagem

QUEM DEPENDE DE ORMUZ

- Arábia Saudita, EAU, Iraque, Catar, Kuwait e Irã — principais exportadores
- Destino: ~84% do petróleo vai para a Ásia (China 38%, Índia 15%, Coreia do Sul 12%, Japão 11%)
- GNL do Catar: maior exportador mundial de GNL, quase totalmente dependente da rota

POR QUE NÃO HÁ SUBSTITUTO

- Oleoduto saudita Leste-Oeste: capacidade máxima de 7 mi barris/dia — menos de 1/3 do fluxo normal
- Oleoduto dos EAU (Habshan-Fujairah): apenas 1,5–1,8 mi barris/dia de capacidade
- Rota do Cabo da Boa Esperança: adiciona semanas às viagens

Brent: O Maior Salto Mensal da História

~US\$ 60

Brent antes dos ataques
(início de 2026)

US\$ 119,50

Pico atingido em
9 de março de 2026

+60%

Alta acumulada em março
(maior aumento mensal já
registrado)

PROJEÇÕES E ANÁLISES DE MERCADO

Goldman Sachs

Brent médio de US\$ 110/barril em março–abril; alta de 62% em relação à média de 2025.

Trademap

Contratos Brent variaram 69,91% no 1º trimestre de 2026 — nível sem precedentes.

JPMorgan

Bloqueio sustentado poderia levar o Brent a US\$ 120–130 rapidamente.

CNN Brasil

Frete de VLCC para a China ultrapassou US\$ 424 mil/dia.

Como a Crise em Ormuz Chega ao Brasil



Bloqueio de Ormuz

Oferta global restrita. +150 navios ancorados. Rotas desviadas pelo Cabo.



Brent dispara

Preço de referência sobe 60% em março. Brasil usa Preço de Paridade de Importação (PPI).



Dólar valoriza

Petróleo + instabilidade = fuga para dólar. Real desvalorizado amplifica o choque.



Combustível sobe

Diesel (30–40% do frete rodoviário). Gasolina, gás de cozinha.

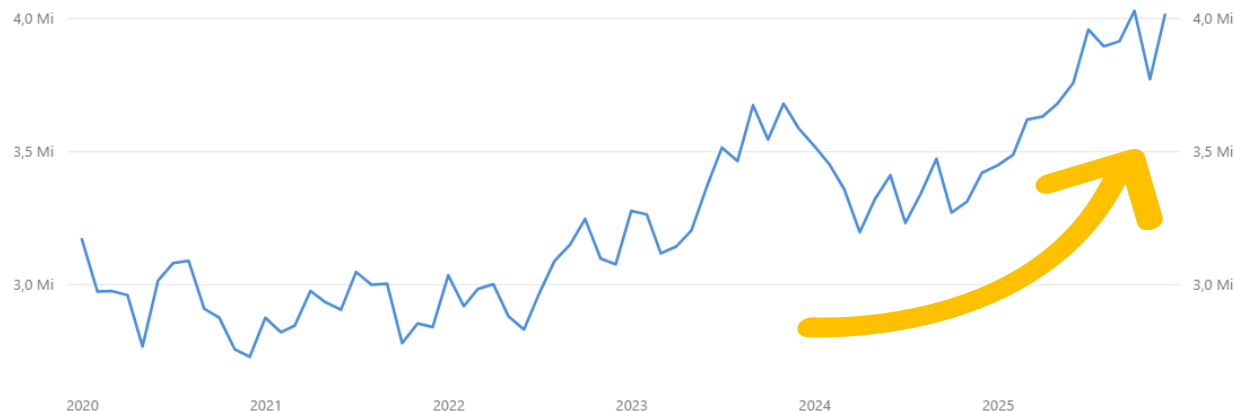


Inflação sistêmica

Frete + insumos + alimentos encarecem. Pressão sobre Banco Central e consumidores.

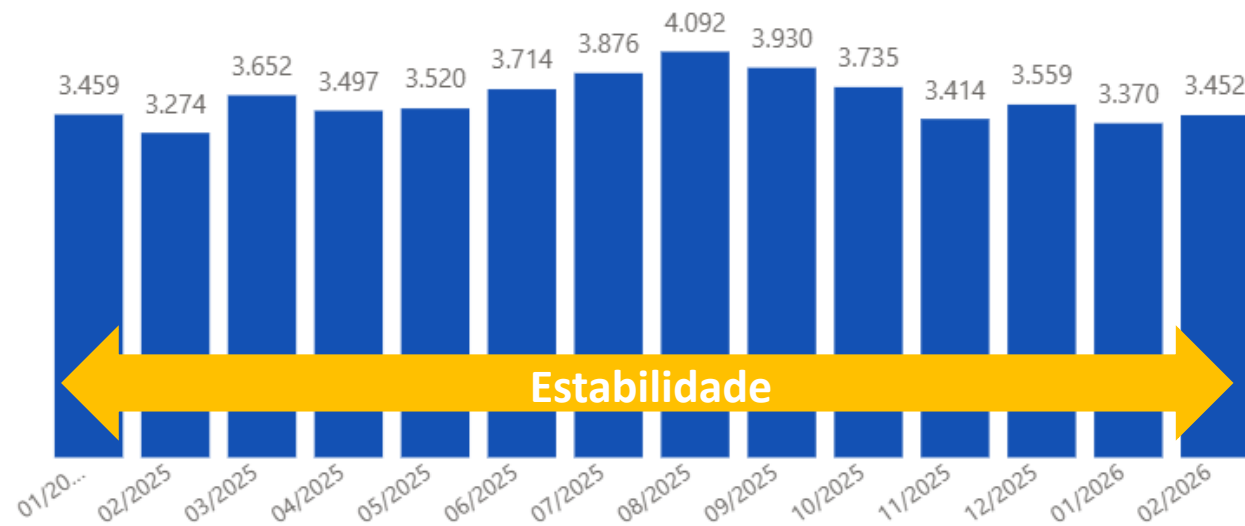
Produção – Petróleo e Diesel

PRODUÇÃO DE PETRÓLEO, 2020-2026 (bbl/d)

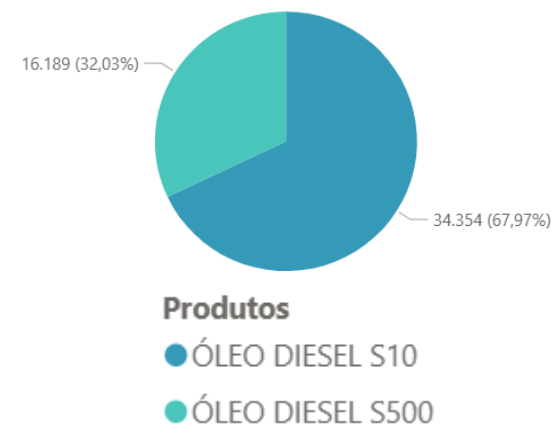


Fonte: Painel Dinâmico Produção de Petróleo e Gás Natural, ANP

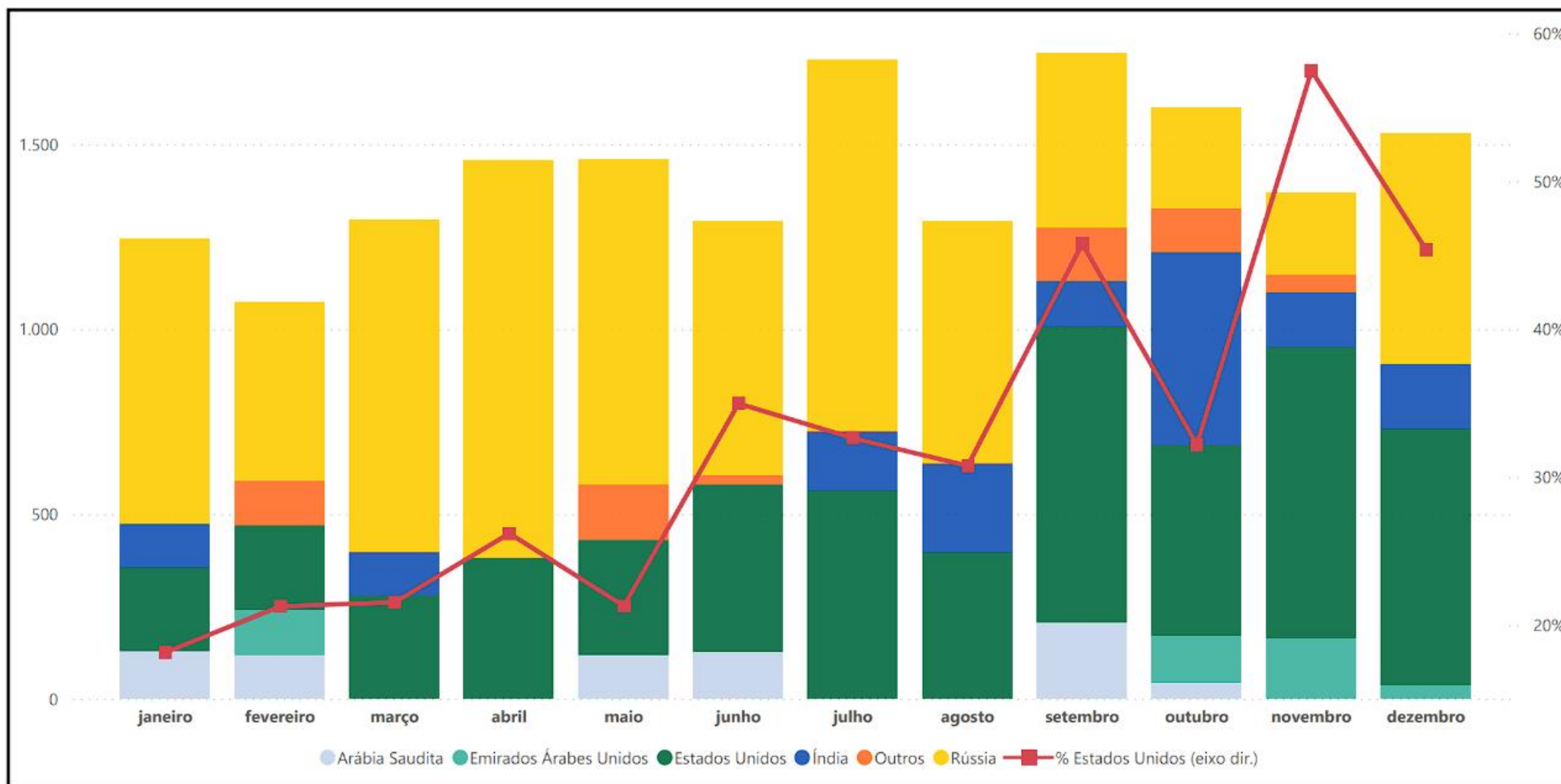
PRODUÇÃO DE DIESEL S10 e S500, mensal 2025-2026 (mil m³/d)



Fonte: Painel Dinâmico Produção de Derivados – Refinarias e UPGNs



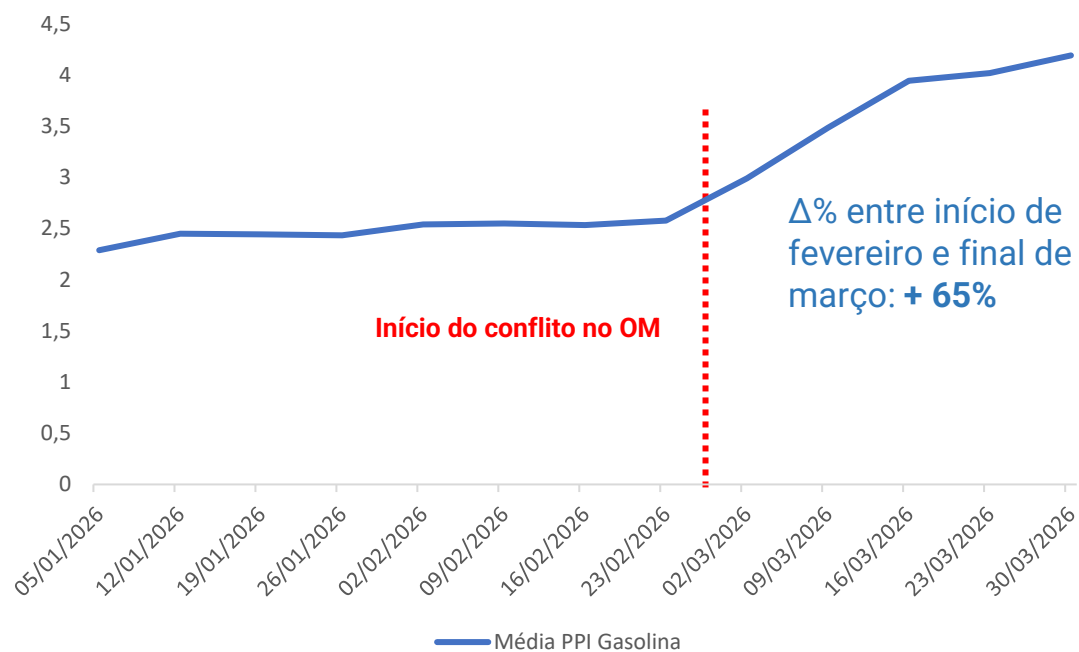
Contexto de mercado: Importações de diesel por país de origem (2025)



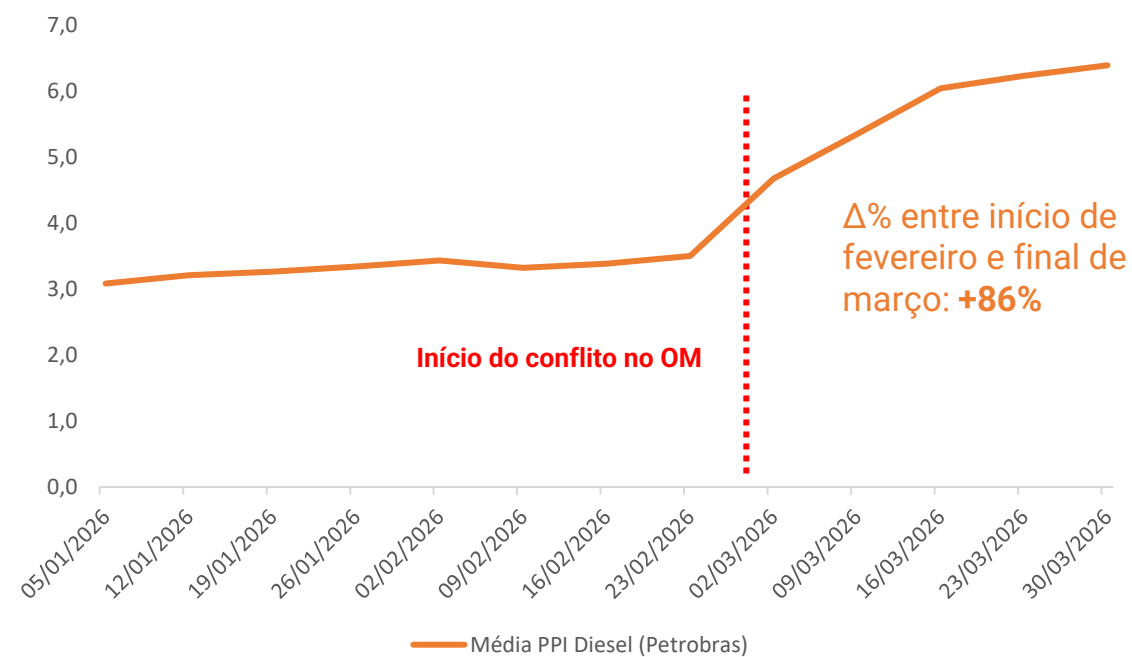
Fonte: elaboração própria a partir de dados extraídos do Siscomex em março/2026

Preços – Gasolina e Diesel

GASOLINA A



DIESEL



Nota: Preços de paridade de importação (PPIs) correspondem às cotações estimadas pela agência S&P Global Commodities Insights, sem tributos, para diferentes pontos de entrega, e estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-de-paridade-de-importacao>.

ANP – Abastecimento e Logística

- ANP tem uma área responsável pelo acompanhamento do abastecimento nacional de combustíveis. Sua principal função é monitorar a distribuição e a logística em todo o território nacional, com vistas a assegurar a continuidade do suprimento e mitigar riscos de desabastecimento.

- Ferramentas

- Estoques Diários de Combustíveis (EDC)
- Painel Dinâmico da Logística do Abastecimento Nacional
- Sistema de Sobreaviso

 Superintendência de Distribuição e Logística
Logística do Abastecimento Nacional de Combustíveis



Fluxo de Entradas por UF



Market Share das Vendas
no Mercado Brasileiro de
Combustíveis



Venda entre Congêneres -
Distribuidores



Ajuda e Definições



Dados abertos

<https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp/paineis-dinamicos-do-abastecimento/painel-dinamico-da-logistica-do-abastecimento-nacional-de-combustiveis>

Registro das ações

- Todos os casos de sobreaviso geram Relatório de Abastecimento com consolidação dos dados da ocorrência
- Relatórios disponibilizados em processo público, permitindo o acompanhamento pela sociedade

Missão de em 2026

- Elaboração de manual de ações e de instrução normativa para registro dos procedimentos adotados em situações de risco ao abastecimento
- Implementação de sala de crise permanente, com integração dos sistemas de monitoramento do mercado em cenários de crise

Exemplos de ações passadas

Secas na Região Norte

- Realização de reuniões prévias com agentes para identificação de pontos de atenção
- Solicitação de planos de contingência para o período de seca
- Instituição de sala de crise, com reuniões regulares para monitoramento do mercado, acompanhamento da execução dos planos e mitigação de riscos
- Resultado: piores secas da história sem registro de desabastecimento

Enchentes Rio Grande do Sul

- Adoção de medidas imediatas a partir dos primeiros sinais de restrição no estado, incluindo contato com agentes e flexibilização de misturas obrigatórias
- Realização de reuniões diárias (inclusive finais de semana) para acompanhamento do mercado e planejamento do retorno das misturas
- Retomada antecipada das misturas obrigatórias, conforme disponibilidade de produto e condições logísticas

Importação e Dinâmica do Mercado – Diesel

Balanço de Diesel A S10, mês abr/26

mil m³ | Fonte: Sala de monitoramento MME.

Demanda (Diesel B S10)	
- EPE	4.110
- IBP	4.043
- Brasilcom	3.994

Oferta	
O.1) Produção (IBP)	2.594
O.2) Importação	1.510
- Abicom	1.510
- Ream	35

Balanço	
- Demanda Diesel B S10	4.049
+ Biodiesel	607
+ Diesel A S10	3.442
- Oferta Total	4.104
+ Produção	2.594
+ Importação	1.510
- Estoques Total (S10 ANP 31/mar)	2.070

Resultado	
- Saldo (Oferta - Demanda)	662
- Saldo (%)	19,2%

Pelo acompanhamento realizado pela ANP, em conjunto com os agentes e o MME, o **abastecimento em abril está garantido**

Situação Atual do Mercado – Diesel e GLP

Diesel no RS

- **28/02** – Início do conflito EUA x Irã
- **07/03** – Relatos de agricultores no Rio Grande do Sul com dificuldade de acesso ao produto
- **07/03 até hoje** – Atuação contínua da ANP, com contato praticamente diário com agentes regulados e representantes das áreas afetadas (incluindo agricultores e Governo do Estado do RS)
- **Primeiro momento** – Antecipação da demanda, em função da expectativa de elevação dos preços do diesel
- **Segundo momento** – Aumento da volatilidade de preços e maior dificuldade de acesso ao produto no mercado externo
- **19/03** – ANP decreta sobreaviso, flexibiliza requisitos de estoque de gasolina e diesel em todo o país, passa a receber informações mais detalhadas dos agentes e notifica a Petrobras para disponibilização imediata dos volumes disponíveis
- **06/04** – Situação regular no abastecimento

Mercado de GLP

- Realização de Leilão pela Petrobras
- Ofício da ANP para empresa com vistas à subsidiar estudos relacionados a preço abusivo e restrição de produto:
 - Solicitação dos volumes comercializados
 - Data do aviso aos distribuidores – antecedência
 - Preços
 - Valor mínimo fixado
 - Informações de retirada
 - Previsão de novos certames em 2026 etc.

MP 1.340, de 12 de março de 2026 e Decreto 12.878, de 13 de março de 2026

- Subvenção para produtores e importadores de diesel de uso rodoviário igual a R\$ 0,32 por litro de 12/março/2026 a 31/12/2026
- Valor limitado a dez bilhões de reais; onze períodos de apuração
- Requisitos para concessão
 - Habilitação por meio de requerimento voluntário perante a ANP
 - Comercialização de diesel em valor (médio ponderado) inferior ao Preço de Comercialização (PC) estabelecido
 - Autorização pelos agentes habilitados para compartilhamento pela Receita Federal com a ANP de informações e documentação fiscal relacionadas às operações com os combustíveis abrangidos pelo benefício

MP 1.349, de 07 de abril de 2026 - Institui o Regime Emergencial de Abastecimento Interno de Combustíveis.

- Autoriza a União a cooperar financeiramente com os Estados e o Distrito Federal com vistas a assegurar o abastecimento nacional de óleo diesel de uso rodoviário e de demais derivados de petróleo e gás natural.
- O ente federativo deverá, no ato de adesão, manifestar sua concordância quanto ao valor de sua contribuição correspondente a R\$ 0,60 (sessenta centavos de real) por litro de **óleo diesel importado**, a qual se somar á à contribuição da União no mesmo valor, perfazendo o valor total de R\$ 1,20 (um real e vinte centavos).
- Valor limitado a quatro bilhões de reais, sendo R\$ 2 bilhões da União e R\$ 2 bilhões dos estados aderentes da **subvenção aos importadores**.
- A MP 1.349 também altera a MP nº 1.340, estabelecendo que a subvenção ao produtor já existente será acrescida de R\$ 0,80 por litro de óleo diesel no período de 7 de abril a 31 de maio de 2026.
- As medidas têm validade imediata e seguem até 31 de maio de 2026.
- O governo poderá prorrogar o prazo por mais dois meses caso a guerra no Oriente Médio siga impactando os preços dos combustíveis.

Subvenção do diesel

Preço de Comercialização

- Fixo ao longo de cada período de apuração
- PC = Preço de Referência (PR) – R\$ 0,32, sendo este PR o do primeiro dia do período de apuração, de 12 de março até 7 de abril
- PC = Preço de Referência (PR) – R\$ 1,12, de 8 de abril até 31 de maio para o produto nacional
- PC = Preço de Referência (PR) – R\$ 1,52, de 8 de abril até 31 de maio para o importador

Preço de Referência

- Regionalizado e corrigido diariamente
- Definido de acordo com metodologia estabelecida pela ANP, considerando parâmetros de mercado que compõe o preço do diesel rodoviário
- A ANP poderá reavaliar seu valor para o primeiro dia do período de apuração seguinte sempre que considerar necessário

*Obs: no primeiro período (12 a 31/março), os PCs foram fixados pelo Ministério de Minas e Energia, de forma diferenciada por região e por tipo de fornecedor (refinador de petróleo nacional próprio e demais).

Subvenção do GLP

Preço de Comercialização

- Fixo ao longo de cada período de apuração
- $PC = PPI - R\$ 850,00$ por tonelada ($R\$ 11,05$ por botijão)

Limite

- R\$ 330 milhões de reais

Parcelamento do aumento do QAV

Reajuste contratual

- 54,8% previsto em contrato para abril

Termo de adesão para distribuidoras

- Aumento de 18% em abril
- Parcelamento do aumento em 6 vezes a partir de julho de 2026

Subvenção - Consulta Pública

- Cálculo do Preço de Referência: metodologia estabelecida na RANP nº 998/2026, alterada pela RANP nº 999/2026 - **Consulta pública sobre a Resolução aberta entre os dias 06 e 10/04/2026.**
- Publicação diária dos preços de referência e de toda a série histórica.
- Recebimento e conferência do termo de adesão à subvenção.
- Recebimento de declaração do agente econômico contendo:
 - I - o período de apuração a que se refere a declaração;
 - II - a demonstração do valor da subvenção econômica a receber por dia do período de apuração; e
 - III - o valor total da subvenção econômica a que tem direito no período de apuração.
- Verificação da conformidade do valor declarado por meio da conferência das notas fiscais eletrônicas emitidas pelo agente regulado: trabalho complexo e detalhado, feito para cada agente, para cada período.
- Pagamento efetivo da subvenção.
- Divulgação mensal do saldo orçamentário da subvenção econômica.

Resultados das Ações recentes da ANP

- Força-tarefa nacional*:
 - Órgão envolvidos: Senacon e Senasp (MJSP), PF, PRF, ANP e Procons estaduais e municipais de todo o Brasil.
 - **5.358 postos e 322 distribuidoras** fiscalizados
 - **+3,5 mil notificações**
- **ANP**
 - 654 Ações realizadas entre 16 de março e 02 de abril, em todas as unidades da federação
 - 18 Autos de infração por preço abusivo (distribuidoras e postos revendedores)
 - GLP: coleta de informações sobre leilões de GLP da Petrobras

FISCALIZAÇÃO

Combustíveis: em quatro semanas, força-tarefa nacional fiscalizou mais de 5.300 postos

Senacon, Senasp, ANP, Polícia Federal, Polícia Rodoviária Federal e Procons de todo o Brasil aumentam repressão sobre aumentos abusivos. Distribuidoras também foram alvo

Publicado em 02/04/2026 16h08

Compartilhe: [f](#) [X](#) [in](#) [wh](#) [link](#)



ANP realiza fiscalização sobre leilões de GLP da Petrobras

Publicado em 02/04/2026 17h08

Compartilhe: [f](#) [X](#) [in](#) [wh](#) [link](#)

A ANP iniciou, hoje (2/4), ação de fiscalização que visa coletar informações associadas aos leilões de GLP (gás de cozinha) realizados pela Petrobras. As equipes da Agência estiveram na Refinaria Duque de Caxias (REDUC), localizada em Duque de Caxias, no Rio de Janeiro; e na Refinaria Gabriel Passos (REGAP), em Betim, Minas Gerais. Porém as solicitações de informações referem-se a todos os polos produtores da empresa.

*Senacon: <https://www.gov.br/secom/pt-br/acompanhe-a-secom/noticias/2026/04/combustiveis-em-quatro-semanas-forca-tarefa-nacional-fiscalizou-mais-de-5-300-postos>

Mensagem Final



ANP atua diariamente para garantir o **abastecimento nacional de combustíveis**: equipes permanecem vigilantes para assegurar que os produtos cheguem aos consumidores em todo o país, a preços condizentes com as condições de mercado.



Agência segue firme no **cumprimento de suas atribuições legais**, mesmo diante de restrições orçamentárias e de pessoal, com destaque para o acompanhamento do adequado funcionamento do Sistema Nacional de Estoques de Combustíveis.



Compromisso com a **proteção dos interesses do consumidor**, especialmente quanto à qualidade, à oferta e aos preços dos combustíveis no Brasil, em linha com os objetivos da Política Energética Nacional.

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

Av. Rio Branco, 65 – Centro – Rio de Janeiro
12º ao 22º andares

Telefone: (21) 2112-8100

