

Região Norte 2026

Monitoramento do abastecimento e plano de ação frente ao Super El Niño

Data: 5 de agosto de 2026



Abastecimento Região Norte – AM,AC,RO e RR

Quantidade vendida, por município

Vendedor 76 OIL DIS... ATEM' S ... CENTROE... CIAPETR... DISLUB C...



Vendas	Share	Vendedor
877.594.861	40,84%	ATEM' S DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO S.A.
391.824.027	18,23%	VIBRA ENERGIA S.A.
349.884.320	16,28%	IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.
265.715.640	12,36%	PETRÓLEO SABBÁ S.A.
222.938.293	10,37%	DISTRIBUIDORA EQUADOR DE PRODUTOS DE PETRÓLEO LTDA.
35.863.613	1,67%	RZD DISTRIBUIDORA DE DERIVADOS DE PETRÓLEO LTDA.
3.918.350	0,18%	ROYAL FIC DISTRIBUIDORA DE DERIVADOS DE PETRÓLEO S/A
491.000	0,02%	CENTROESTE DISTRIBUICAO DE DERIVADOS DE PETROLEO S/A
342.000	0,02%	RAIZEN S.A.
187.000	0,01%	INTEGRACAO COMBUSTIVEIS LTDA
139.000	0,01%	CIAPETRO DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS LTDA

2.148.974.104 100,00%

Abastecimento Região Norte – AP e PA (Sem TO)

Quantidade vendida, por município

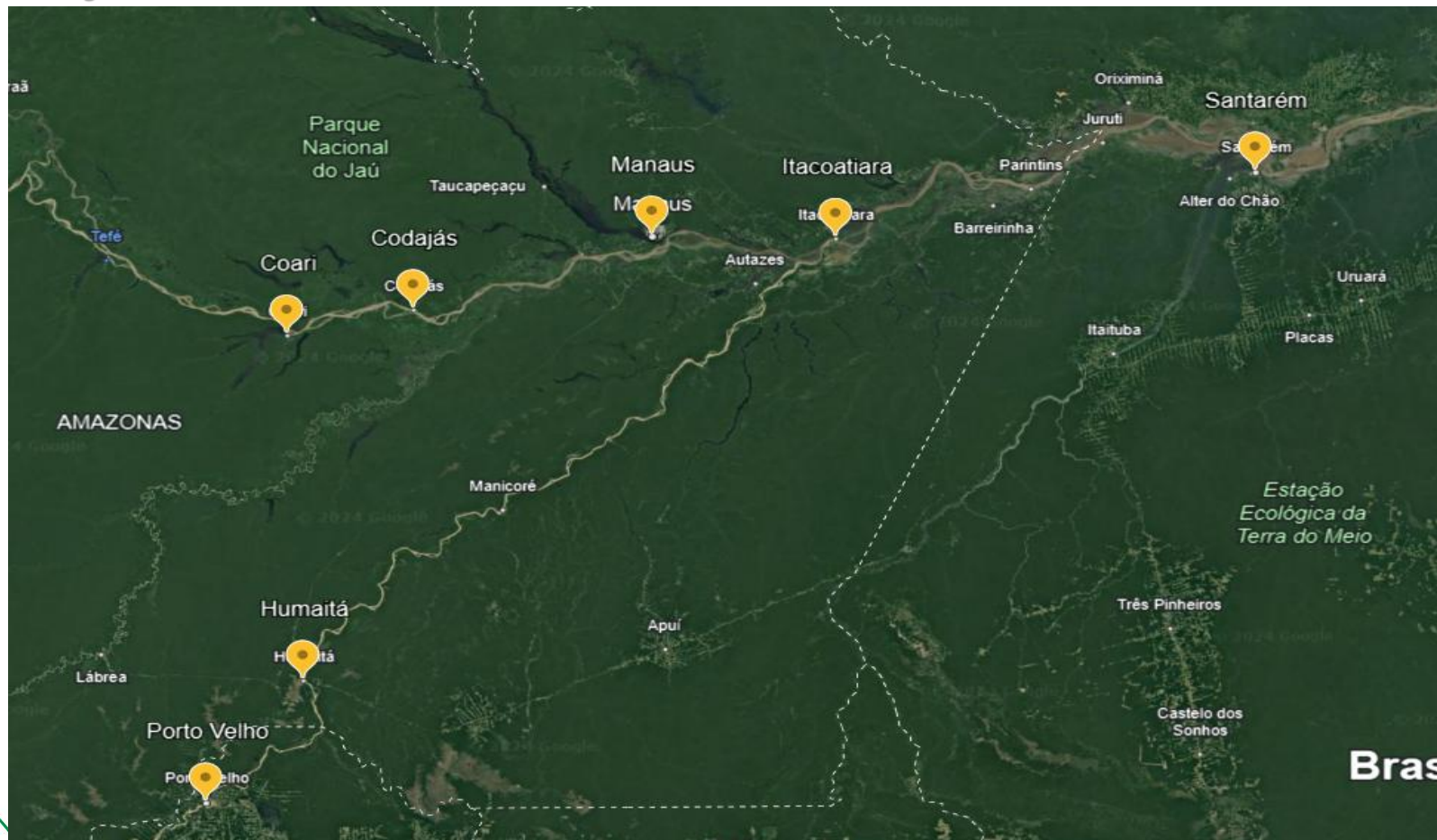
Vendedor ● ACAI PA... ● ACAI PE... ● ALE CO... ● ART PET... ● ATEM' S... ● DISLUB ... ▶



Vendas	Share	Vendedor
1.068.980.643	34,78%	VIBRA ENERGIA S.A.
634.620.484	20,65%	IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.
566.278.599	18,43%	PETRÓLEO SABBÁ S.A.
323.910.152	10,54%	ATEM' S DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO S.A.
262.318.531	8,54%	DISTRIBUIDORA EQUADOR DE PRODUTOS DE PETRÓLEO LTDA.
46.460.000	1,51%	FEDERAL ENERGIA S/A
42.477.100	1,38%	J.R DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA
30.626.000	1,00%	TEMAPE - TERMINAIS MARÍTIMOS DE PERNAMBUCO LTDA.
29.495.000	0,96%	LARCO COMERCIAL DE PRODUTOS DE PETRÓLEO LTDA.
24.538.000	0,80%	ALE COMBUSTIVEIS S.A.

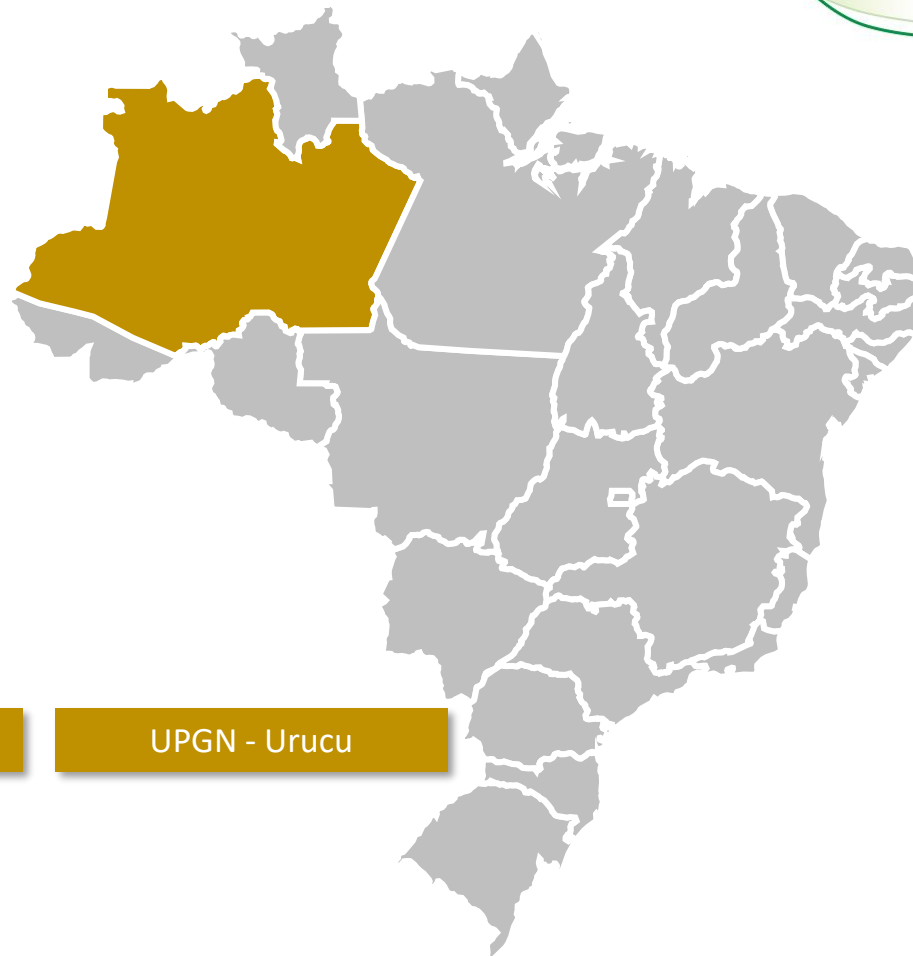
3.073.314.528 100,00%

Logística Região Norte



Logística Região Norte – AM Diesel

Classificação	Quantidade	%
IMPORTACAO	1.097.181.670	37,4%
RECEBIMENTO TRANSPORTE PRIMARIO	957.425.589	32,6%
MA	526.861.695	17,9%
PE	204.428.405	7,0%
SP	159.817.750	5,4%
RS	60.062.140	2,0%
PA	6.255.599	0,2%
PRODUCAO	676.900.263	23,1%
COMPRA DE DISTRIBUIDORES	82.694.258	2,8%
RECEBIMENTO TRANSFERENCIA DISTRIBUIDORES	79.843.507	2,7%
PA	77.188.888	2,6%
AP	2.442.291	0,1%
RR	212.328	0,0%
VENDA FINAL	41.549.863	1,4%
Total	2.935.595.150	100,0%



REAM

Itacoatiara

UPGN - Urucu

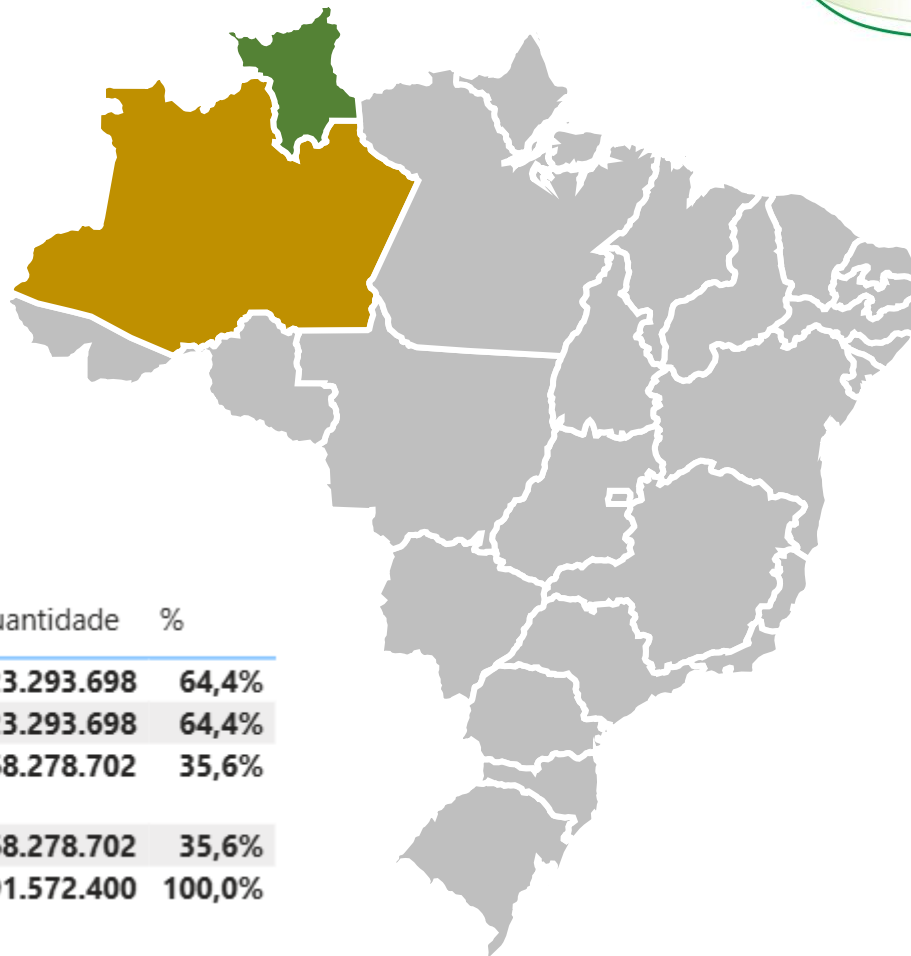
Logística Região Norte – RR Diesel

Produto Misturado

BR-174

Atoleiros

Reserva Indígena

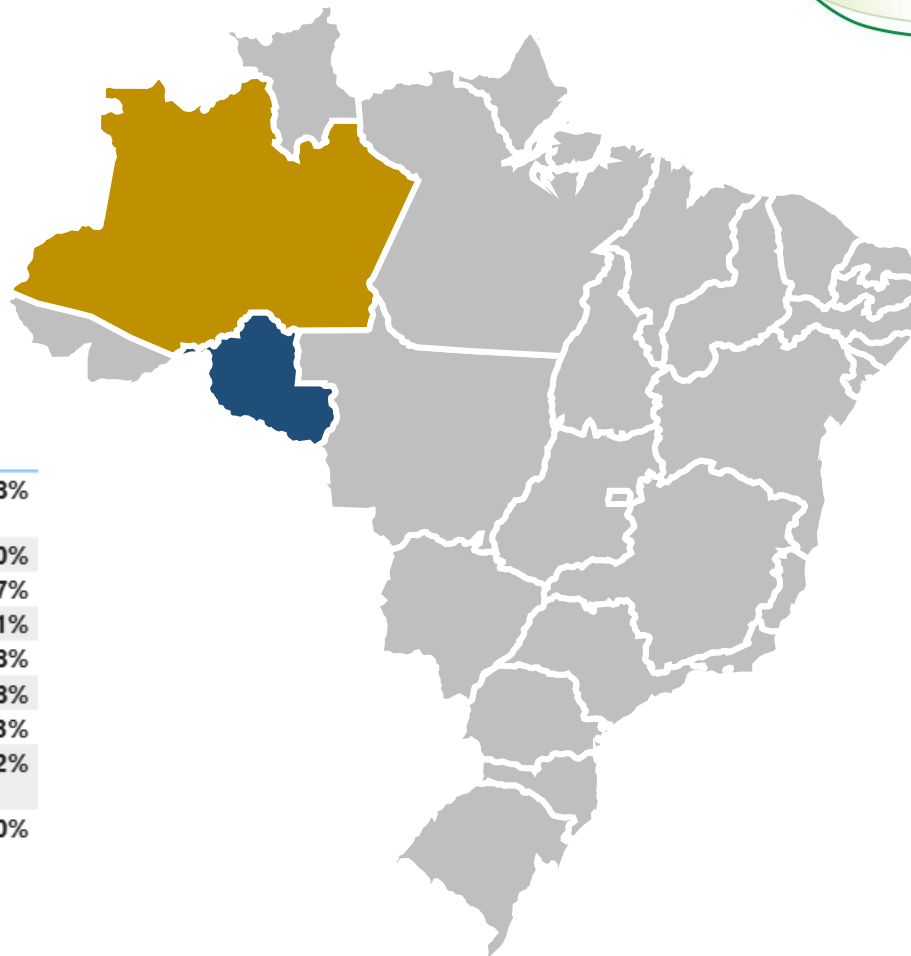


Classificação	Quantidade	%
☐ VENDA FINAL	123.293.698	64,4%
☐ AM	123.293.698	64,4%
☐ RECEBIMENTO TRANSFERENCIA DISTRIBUIDORES	68.278.702	35,6%
☐ AM	68.278.702	35,6%
Total	191.572.400	100,0%

Logística Região Norte – RO Diesel

Rio Madeira

“Frete de Retorno”
Biocombustíveis



Classificação	Quantidade	%
RECEBIMENTO TRANSFERENCIA DISTRIBUIDORES	796.229.394	78,8%
AM	788.540.051	78,0%
PA	6.910.843	0,7%
MT	778.500	0,1%
COMPRA DE DISTRIBUIDORES	190.158.005	18,8%
AM	190.158.005	18,8%
VENDA FINAL	12.868.843	1,3%
COMPRA CONGENERE DISTRIBUIDOR DE COMBUSTIVEIS	11.658.337	1,2%
Total	1.010.914.579	100,0%

Logística Região Norte – Diesel AC

Classificação	Quantidade	%
RECEBIMENTO TRANSFERENCIA DISTRIBUIDORES	57.690.800	51,5%
RO	57.690.800	51,5%
VENDA FINAL	54.279.100	48,5%
RO	54.279.100	48,5%
Total	111.969.900	100,0%

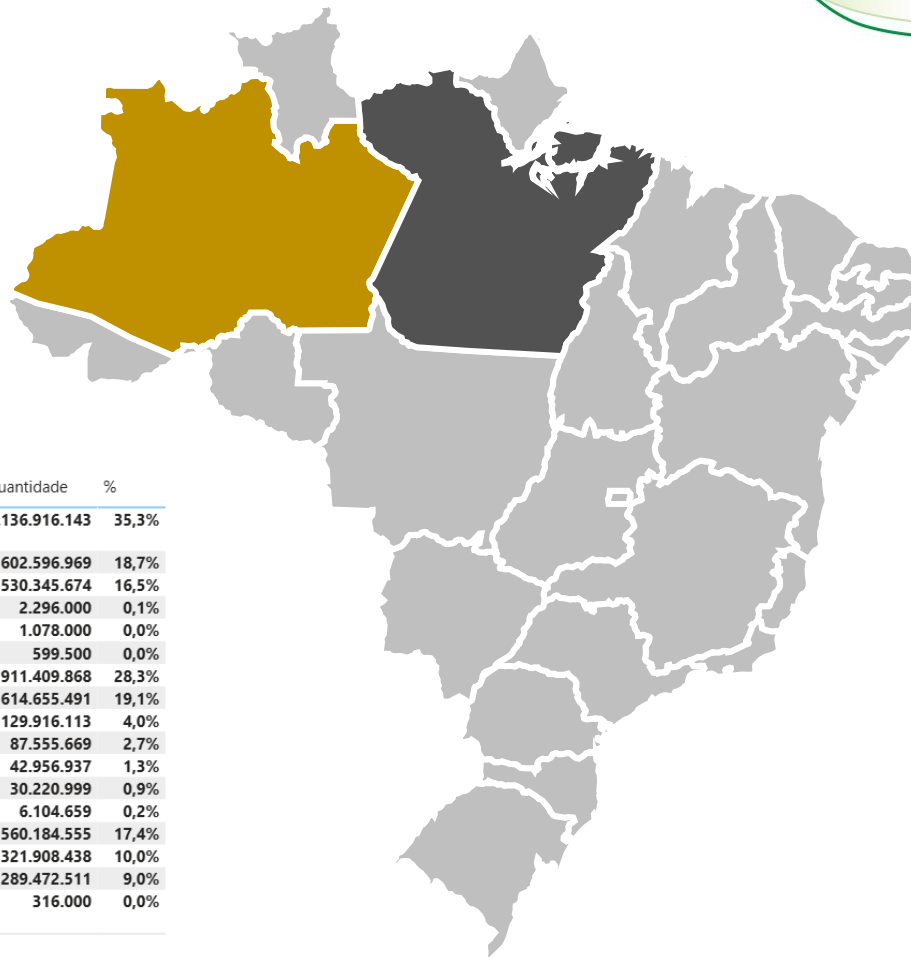


Logística Região Norte – Diesel PA

Fluxo Pará

Rede Desenvolvida de
Terminais e Portos

Mesmo no período de
seca é incomum a
ocorrência de restrições
na navegação

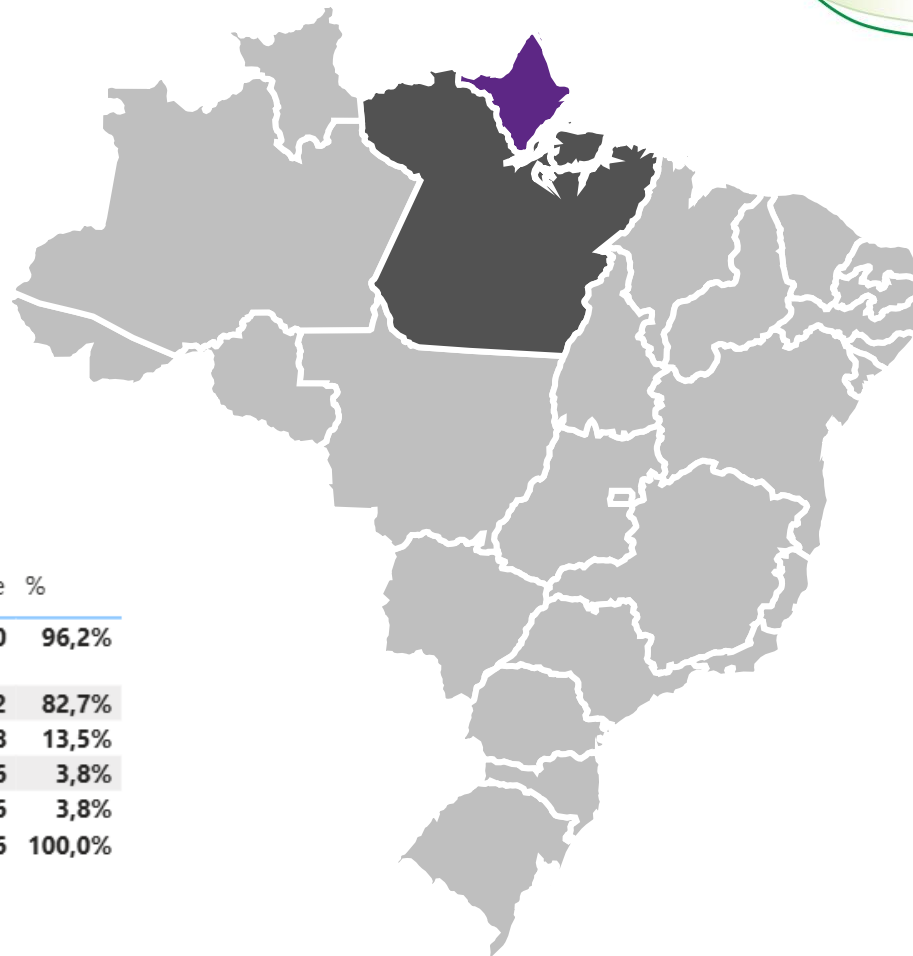


Classificação	Quantidade	%
RECEBIMENTO TRANSFERENCIA DISTRIBUIDORES	1.136.916.143	35,3%
MA	602.596.969	18,7%
AM	530.345.674	16,5%
AP	2.296.000	0,1%
TO	1.078.000	0,0%
DF	599.500	0,0%
RECEBIMENTO TRANSPORTE PRIMARIO	911.409.868	28,3%
MA	614.655.491	19,1%
PE	129.916.113	4,0%
SP	87.555.669	2,7%
BA	42.956.937	1,3%
RS	30.220.999	0,9%
AM	6.104.659	0,2%
IMPORTACAO	560.184.555	17,4%
VENDA FINAL	321.908.438	10,0%
COMPRA DE DISTRIBUIDORES	289.472.511	9,0%
COMPRA CONGENERE DISTRIBUIDOR DE COMBUSTIVEIS	316.000	0,0%

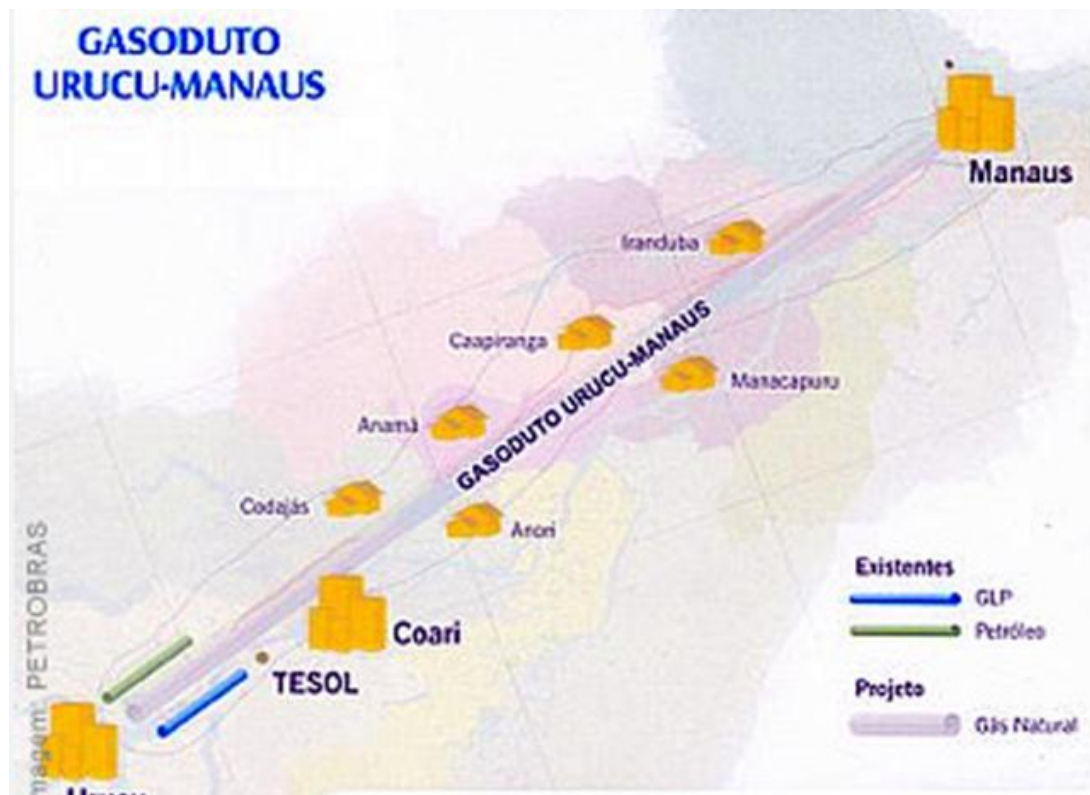
Logística Região Norte – AP Diesel

Fluxo Amapá

Maior parte do Produto
tem como origem o
Pará



Classificação	Quantidade	%
RECEBIMENTO TRANSFERENCIA DISTRIBUIDORES	95.062.590	96,2%
PA	81.721.882	82,7%
AM	13.340.708	13,5%
VENDA FINAL	3.790.926	3,8%
PA	3.790.926	3,8%
Total	98.853.516	100,0%

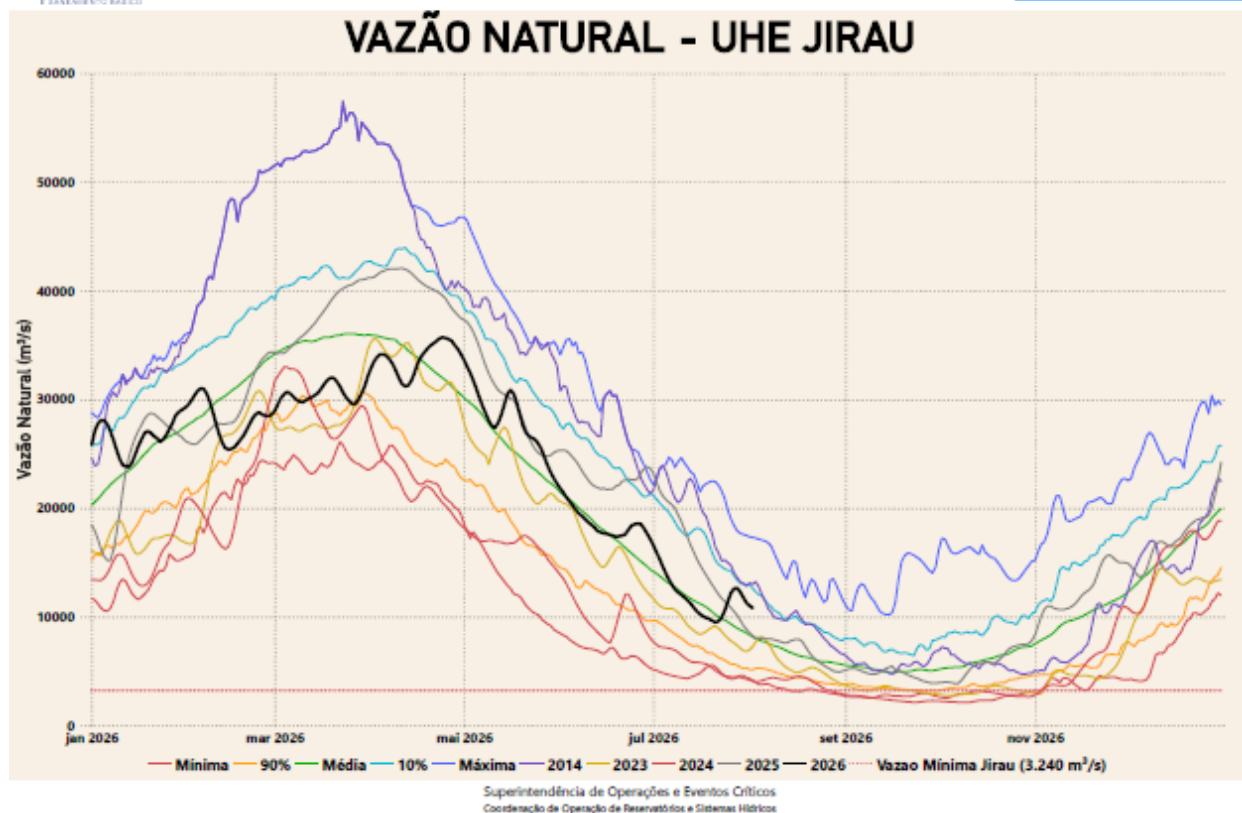


Bacia Rio Madeira – 03/08/2026



Acompanhamento da Bacia do Rio Madeira

Relatório sobre os temas críticos de operação dos reservatórios na situação do Sistema de Acompanhamento de Reservatórios - SAR de ARB



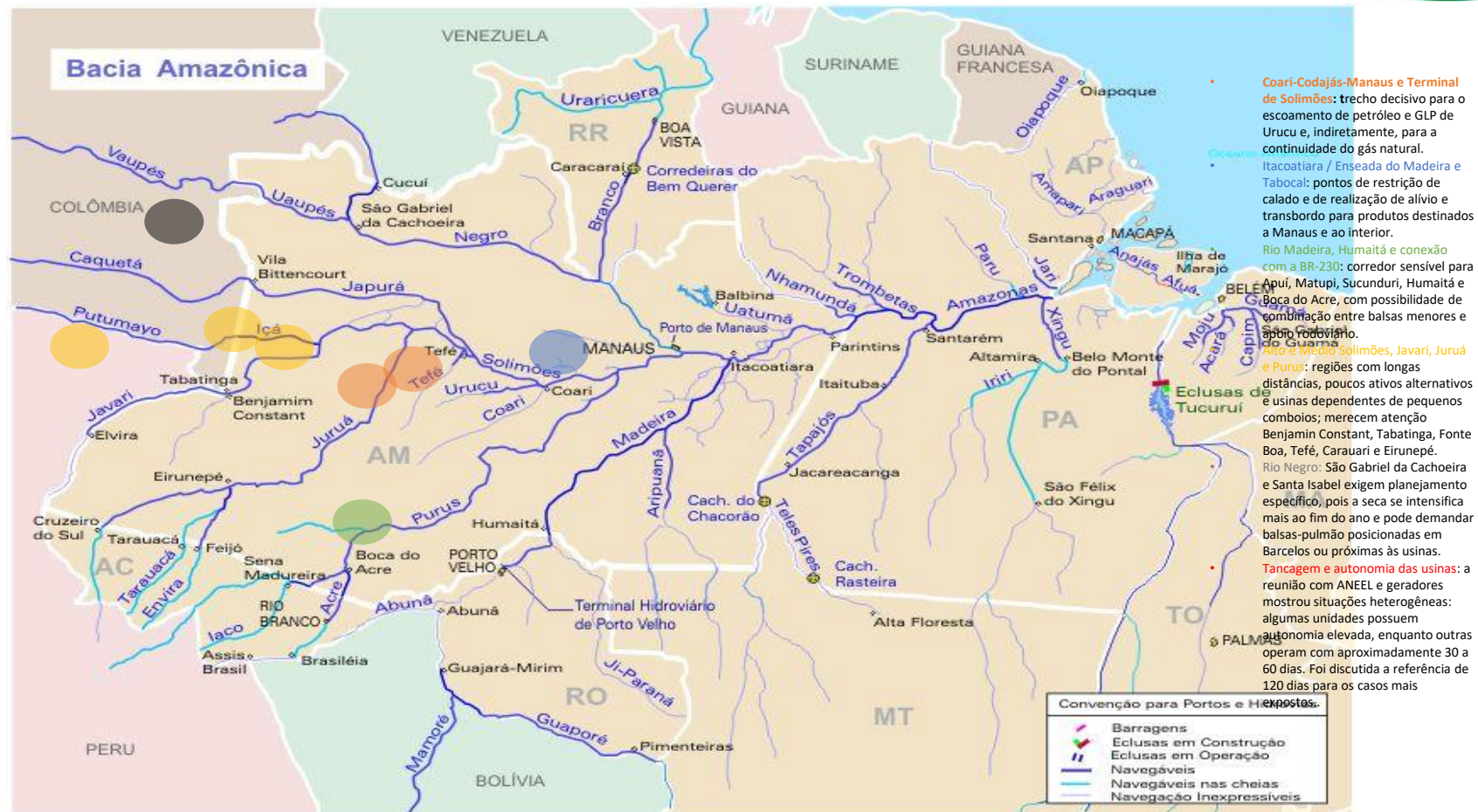
Segurança Elétrica da Região Norte

 **Diesel** ~~Rede~~ **Rede** ~~de~~ **de** ~~viário~~ **viário**
Fornecimento ~~hidro~~ **hidro** ~~oleo~~ **oleo** ~~diesel~~ **diesel** às
usinas dos ~~S~~ **S** ~~os~~ **os** ~~Isolados~~ **Isolados**



Risco Sistêmico

Mapa elaborado no Banco de Informações e Mapas dos Transportes da Secretaria Executiva do Ministério dos Transportes



- **Identificação dos principais agentes** responsáveis pelo abastecimento regional, incluindo produtores, refinarias, distribuidoras de combustíveis líquidos e distribuidoras de GLP.
- **Solicitação de planos de contingência** às empresas, com foco na manutenção da regularidade do abastecimento durante o período de seca.
- **Realização de reuniões com os agentes**, em julho de 2026, para analisar os planos, esclarecer dúvidas e identificar riscos e medidas necessárias.
- **Encaminhamento ao MME de relatórios** com a avaliação do abastecimento da Região Norte, os planos de contingência dos agentes e os principais riscos logísticos relacionados aos possíveis efeitos do El Niño, subsidiando as ações de acompanhamento e coordenação do Ministério.
- **Monitoramento de estoques, operações logísticas, condições de navegabilidade e execução dos planos de contingência**, mantendo articulação com os agentes e órgãos públicos para identificar riscos e adotar medidas necessárias à continuidade do abastecimento e à segurança energética da Região Norte.

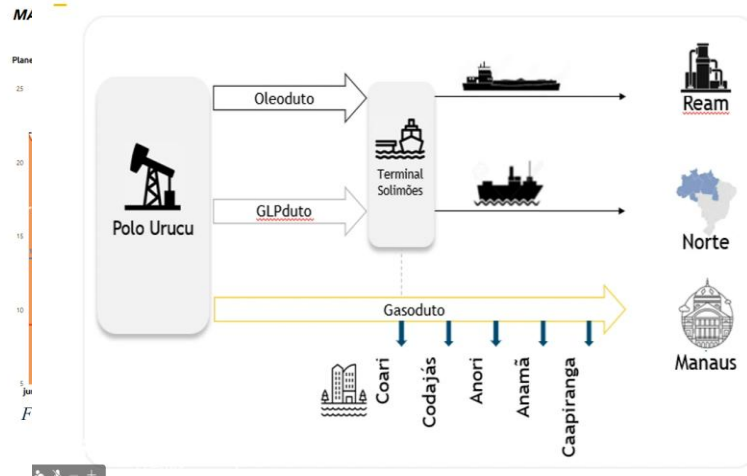


PETROBRAS

Produz petróleo, GLP e gás natural no Polo Urucu; fornece derivados aos distribuidores e coordena, com a Transpetro, o escoamento dos líquidos pelo Terminal de Solimões, em Coari.

- **Criação de grupo interno de vazante** para acompanhar as condições de navegação e coordenar as ações necessárias.
- **Disponibilização de 3 a 4 navios de GLP** como unidades de armazenagem flutuante, posicionados entre **Manaus, Codajás e Coari**.
- **Manutenção de prontidão para operações de transbordo**, permitindo a transferência de cargas em áreas com restrições de navegação.
- **Apoio hidrográfico da Marinha** para monitoramento e avaliação das condições dos rios.
- **Contratação adicional de balsas** para reforçar a capacidade de transporte durante o período de vazante.
- **Utilização de cinco pontos licenciados para transbordo: Coari, Manaus, Novo Remanso, Itacoatiara e Codajás.**

Contexto Operacional



- **Identificação dos principais agentes** responsáveis pelo abastecimento regional, incluindo produtores, refinarias, distribuidoras de combustíveis líquidos e distribuidoras de GLP.
- **Solicitação de planos de contingência** às empresas, com foco na manutenção da regularidade do abastecimento durante o período de seca.
- **Realização de reuniões com os agentes**, em julho de 2026, para analisar os planos, esclarecer dúvidas e identificar riscos e medidas necessárias.
- **Encaminhamento ao MME de relatórios** com a avaliação do abastecimento da Região Norte, os planos de contingência dos agentes e os principais riscos logísticos relacionados aos possíveis efeitos do El Niño, subsidiando as ações de acompanhamento e coordenação do Ministério.
- **Monitoramento de estoques, operações logísticas, condições de navegabilidade e execução dos planos de contingência**, mantendo articulação com os agentes e órgãos públicos para identificar riscos e adotar medidas necessárias à continuidade do abastecimento e à segurança energética da Região Norte.



Refinaria e centro regional de recebimento, produção e expedição de derivados, inclusive diesel. A produção local reduz parte da dependência de suprimentos de longa distância, mas depende do recebimento de petróleo e de insumos específicos.

- **Operação coordenada das unidades** envolvidas no abastecimento.
- **Formação antecipada de estoques** de petróleo, insumos e derivados.
- **Diversificação das origens de abastecimento** para reduzir riscos logísticos.
- **Utilização de embarcações menores** em trechos com restrições de calado.
- **Realização de operações de alívio e transbordo em Itacoatiara.**
- **Monitoramento diário do calado dos rios** e atualização da programação operacional.
- **Previsão de início dos alívios parciais a partir da segunda quinzena de setembro.**
- **Expectativa de maiores restrições à navegação nos meses de outubro e novembro.**

MANAUS:

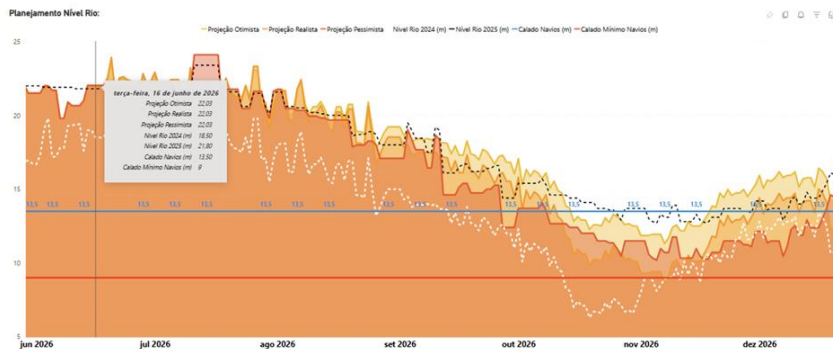


Figura 1 Projeção para Abastecimento da Região de Manaus, onde apresenta em 16 de junho de 2026 uma profundidade de mais de 22 metros, comparado aos 18,5 metros de 2024.



- **Identificação dos principais agentes** responsáveis pelo abastecimento regional, incluindo produtores, refinarias, distribuidoras de combustíveis líquidos e distribuidoras de GLP.
- **Solicitação de planos de contingência** às empresas, com foco na manutenção da regularidade do abastecimento durante o período de seca.
- **Realização de reuniões com os agentes**, em julho de 2026, para analisar os planos, esclarecer dúvidas e identificar riscos e medidas necessárias.
- **Encaminhamento ao MME de relatórios** com a avaliação do abastecimento da Região Norte, os planos de contingência dos agentes e os principais riscos logísticos relacionados aos possíveis efeitos do El Niño, subsidiando as ações de acompanhamento e coordenação do Ministério.
- **Monitoramento de estoques, operações logísticas, condições de navegabilidade e execução dos planos de contingência**, mantendo articulação com os agentes e órgãos públicos para identificar riscos e adotar medidas necessárias à continuidade do abastecimento e à segurança energética da Região Norte.

- **Operação coordenada das Antecipação de estoques** para garantir a continuidade do abastecimento.
- **Utilização de frota com diferentes portes e calados**, adaptada às condições de navegação.
- **Realização de operações de transbordo** em trechos com restrições logísticas.
- **Adoção de rotas alternativas** para reduzir a dependência dos corredores mais críticos.
- **Uso de balsas-pulmão** como apoio temporário ao armazenamento e à distribuição.
- **Monitoramento hidrológico contínuo** para acompanhar os níveis dos rios e orientar a programação.
- **Mobilização de operadores especializados** para apoiar as operações logísticas.
- **Condicionante operacional:** a execução das medidas depende de a usina ter capacidade para receber e armazenar o volume antecipado.

Distribuidora e operador do elo logístico até os PEs e as usinas remotas. Planeja o abastecimento por calha, localidade, consumo, tancagem e autonomia.



Principais Pontos de Melhoria – Planos de Contingência

- **Flexibilização da Navegação Noturna:** Para otimizar o tempo de navegação e transporte de combustíveis.
- **Dragagem Contínua dos Rios:** Item essencial. Prioritária para rotas como o Rio Madeira e Amazonas.
- **Aumento da Infraestrutura de Armazenagem:** Necessidade de melhora no nível de serviço dos estados na liberação de licenças ambientais para novas instalações.
- **Flexibilização dos Certificados de Conformidade das Embarcações:** Melhoria no serviço da vistoria das embarcações ou autorização excepcional temporária durante o período com a extensão dos certificados de conformidade;
- **Ampliação do número de embarcações:** É importante que os agentes busquem a aquisição ou contratação de novas embarcações e realizem sua manutenção antecipada a fim de evitar problemas na sua disponibilidade.

Principais Pontos de Melhora – Planos de Contingência

- **Segurança:** Proteção contra pirataria e outras ameaças, especialmente durante o período de seca.
- **Agilidade do Setor Público:** No caso de problemas ou de necessidade de autorizações excepcionais, os órgãos públicos tenham ação coordenada;
- **Operação em Itacoatiara/AM:** Local terá grande fluxo de embarcações em razão do transbordo de produto e, sendo assim, é importante que sejam providenciados os serviços de dragagem, segurança, apoio dos órgãos públicos e as medidas necessárias para seu funcionamento com segurança;
- **Melhoria na Comunicação:** identificação clara dos pontos focais nas empresas e no governo com realização de acompanhamento regular da situação – criação de comitês de crise nos agentes