

BENCHMARK INTERNACIONAL DE INCIDENTES OFFSHORE

Muriel Guerrero
12/11/2025



#1 – Agenda

- ✓ Fatalidades;
- ✓ Colisões;
- ✓ Ferimentos graves;
- ✓ Incêndios;
- ✓ Vazamentos de gás.

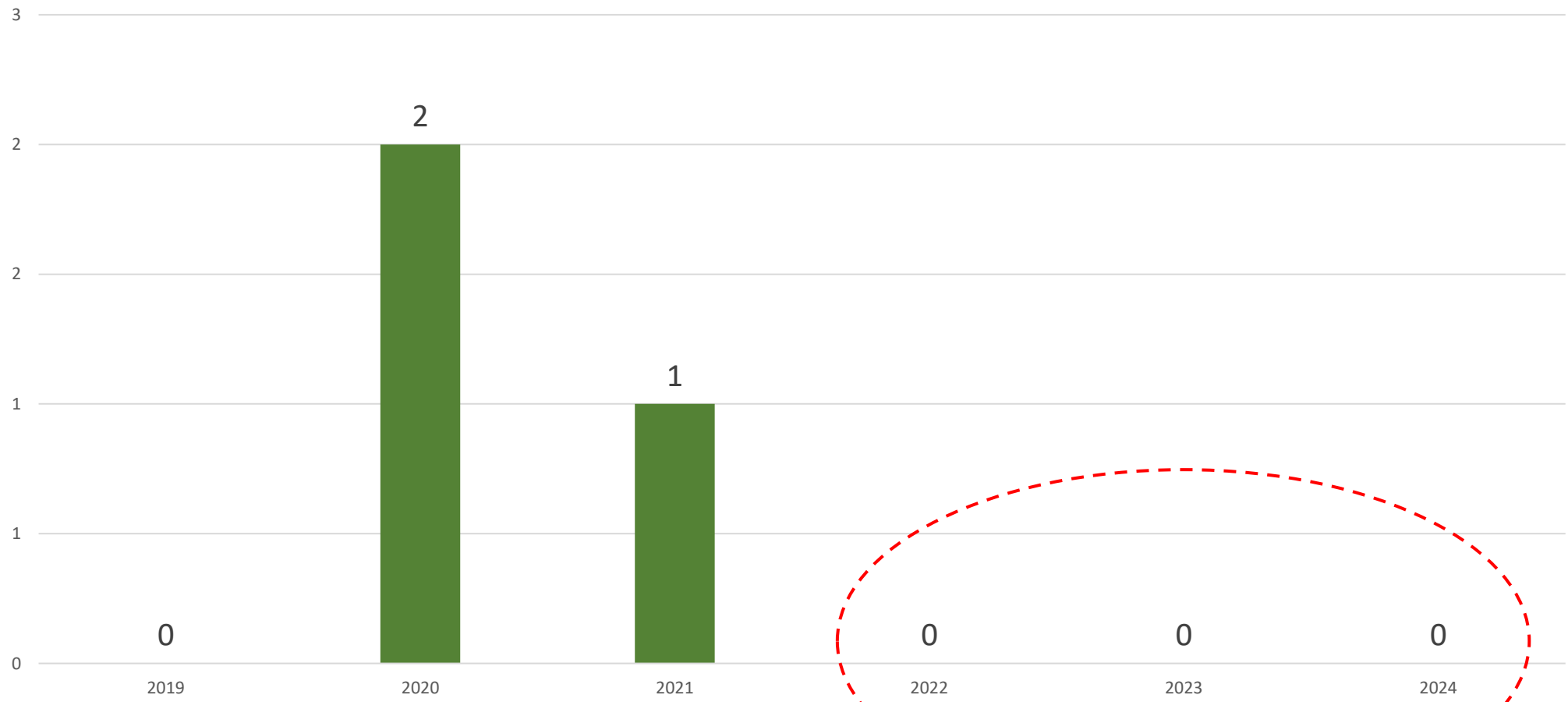
Fatalidades

FATALIDADES

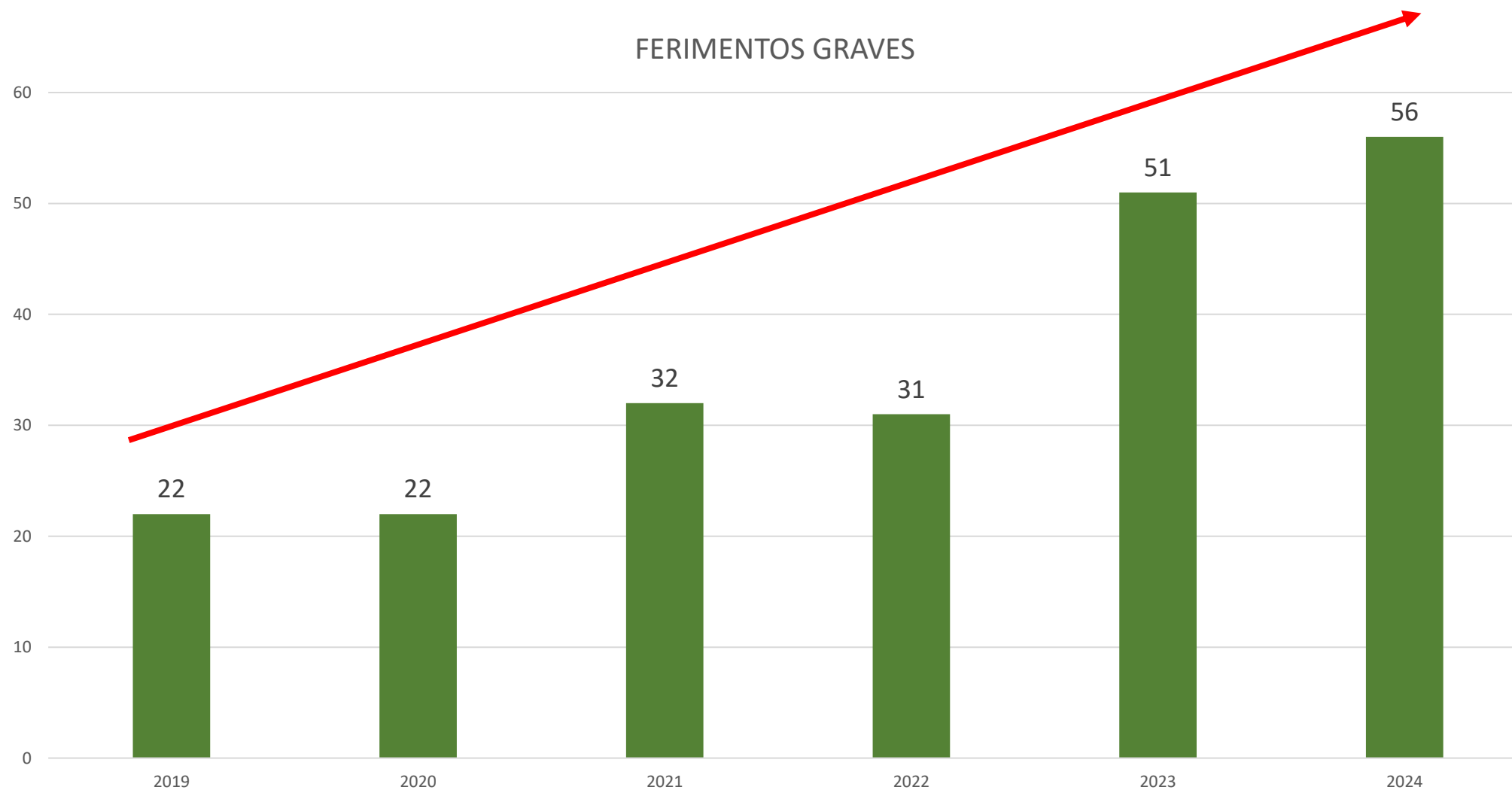


Colisões

LESS THAN MAJOR COLLISIONS



Ferimentos graves

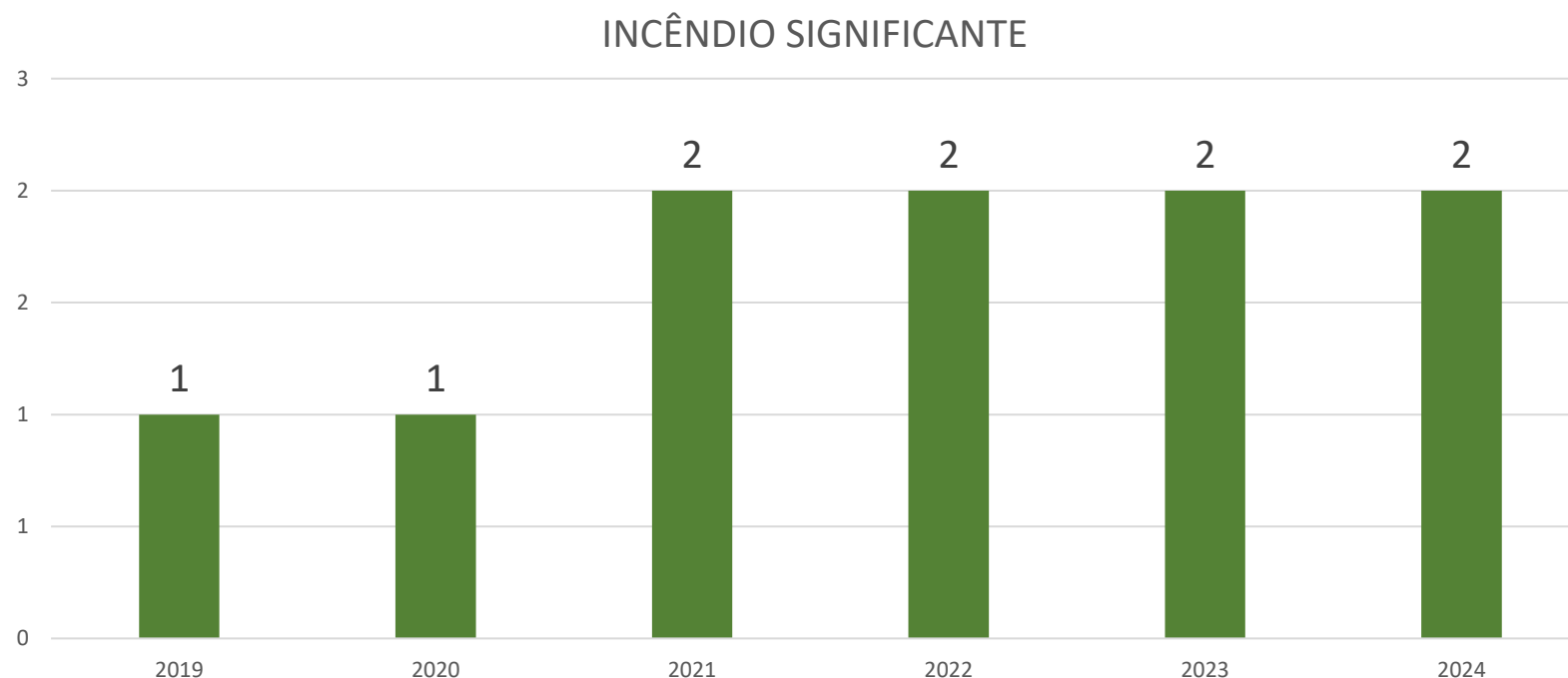


Ferimentos graves

- 55 incidentes/56 feridos
- 10 incidentes relacionados à movimentação de carga – atividade crítica, mas a maioria não está relacionada a falhas de equipamento críticos.
- 11 relacionados a escadas – não é uma atividade crítica, mas o número é relevante, e por isso é importante fazer uma campanha de conscientização.
- 48 eventos ocorreram resultando em ferimentos nos membros superiores (rosto, dedos, mãos, braços e ombros);
- O incidente mais relevante em 2024 ocorreu devido à queda de um objeto do guindaste, o sling usado para içar o cabo de amarração soltou e atingiu o rosto de um colaborador.



Incêndios Maiores e Significantes



Desde 2019, apenas um incêndio maior em 2021;

50% em sondas;
50% em plataformas;

A maioria dos eventos não está relacionada a uma causa comum.

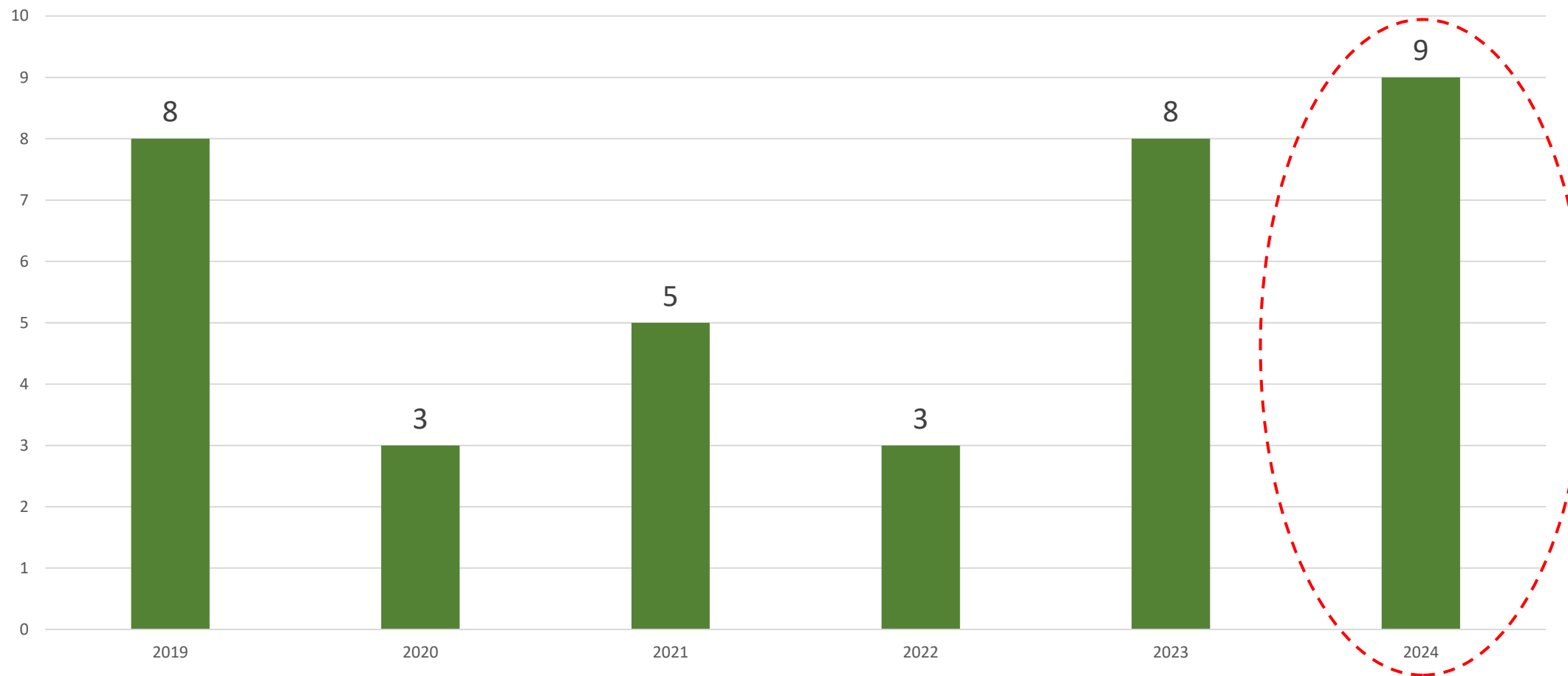
CAUSA RAIZ DOS 2 EVENTOS OCORRIDOS EM 2024:

Falta de informação em procedimentos



Vazamento de gás maior

VAZAMENTO DE GÁS MAIOR



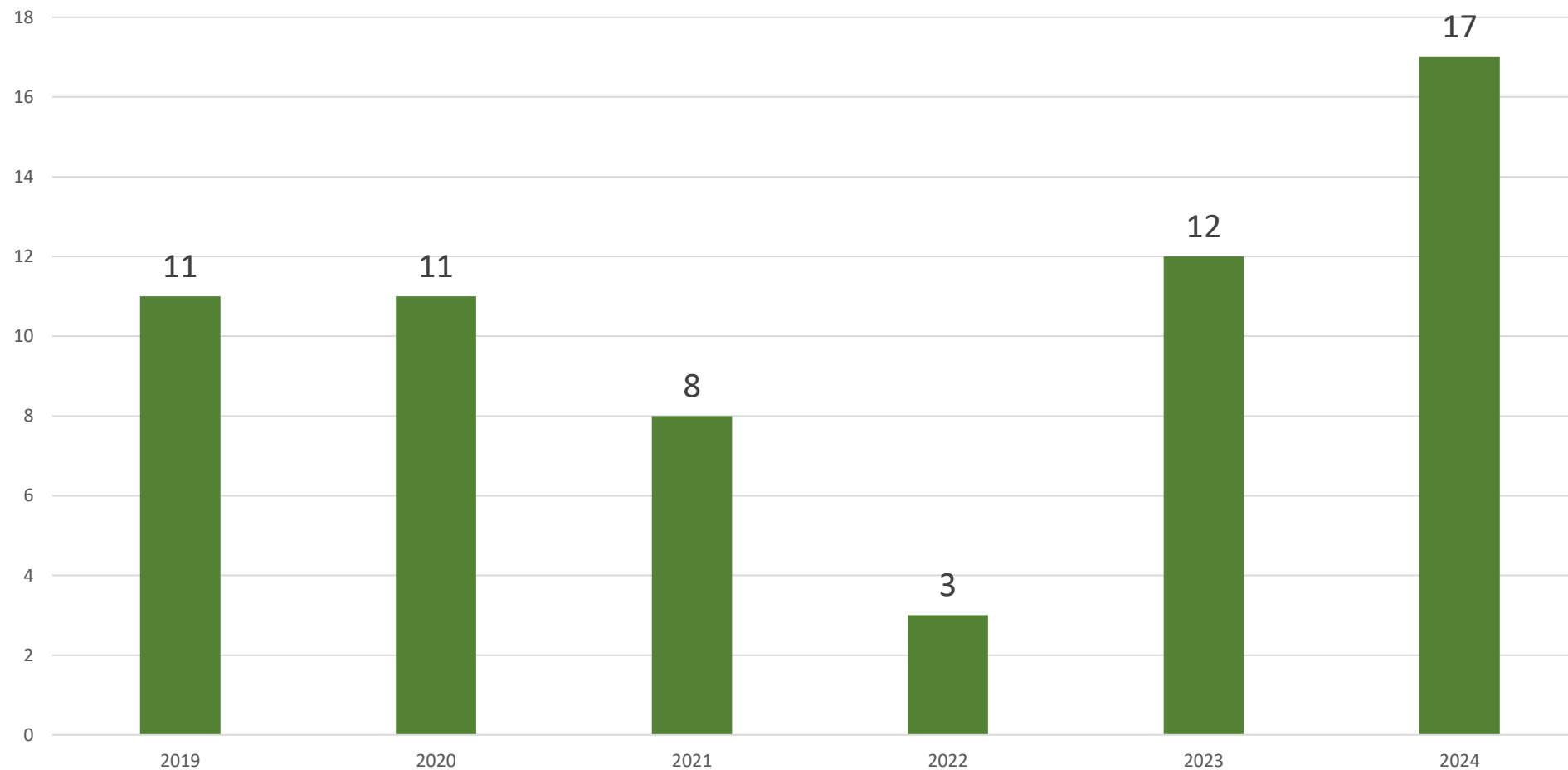
Vazamento de gás maior

- 9 eventos em 2024;
- 5 relacionados à integridade (furos; parafusos; flanges etc.);
- Desde 2019 (36 eventos);
- 24 relacionados a problemas de integridade;
- Um incidente relevante em 2024 ocorreu devido à ruptura de parafusos que projetaram um flange de 3 polegadas por 11 metros;
- Outro incidente está relacionado a uma intervenção humana que causou liberação imediata de uma grande quantidade de gás ao realizar o trabalho no tanque de carga errado;



Vazamento de gás significativo

VAZAMENTO DE GÁS SIGNIFICANTE



Vazamento de gás significativo

- 17 eventos em 2024;
- 10 relacionados à integridade (furos; conexões; flanges etc.);
- Desde 2019 (60 eventos);
- 34 relacionados a problemas de integridade;
- 15 relacionados a atividades de comissionamento;
- Nas auditorias realizadas em estaleiro, estabelecemos condicionante para verificar as witness joints para identificar vazamentos;
- Também estabelecemos requisitos para revisar as recomendações relativas a incidentes ocorridos durante o comissionamento das instalações;



Vazamento de gás

Apesar da redução no número de auditorias presenciais, houve um aumento notável nas não conformidades críticas e interdições. Como resultado, este ano propomos as súmulas para abordar problemas recorrentes relacionados à integridade.

A súmula é um documento que consolida a posição da ANP sobre aspectos de seus regulamentos, para evitar interpretações divergentes. As 4 súmulas alertam sobre:

- 1 – Falta de inspeção de elementos críticos (equipamentos, tubulações, estruturas);
- 2 – Revalidação de Recomendações Técnicas baseada apenas em inspeção visual;
- 3 – Reparos temporários em desacordo com as melhores práticas;
- 4 – Ausência de PFP em estruturas e tubulações críticas para fluidos perigosos;

Esperamos uma redução nos incidentes de vazamento de gás, visto que a maioria dos casos nos últimos anos está relacionada à integridade das instalações.

Em auditoria recente realizada pela ANP, a operadora relatou melhorias nos procedimentos internos e maior rigor na integridade das instalações, depois da publicação das súmulas da ANP.





XIII SEMINÁRIO
DE SEGURANÇA
OPERACIONAL E
MEIO AMBIENTE

