



BIO

RENOVABIO 5 ANOS

VISÃO DO MME

MME
MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA

COMISSÃO PERMANENTE DE
PETRÓLEO, GÁS NATURAL
E BIODIESEL

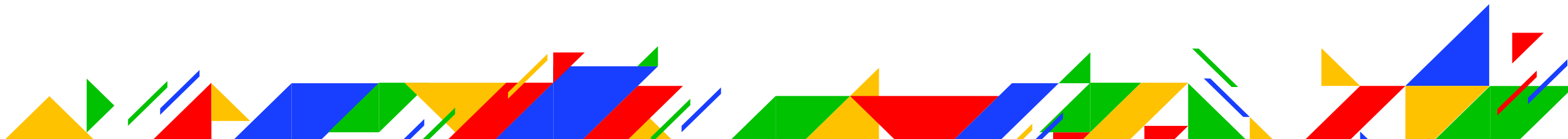
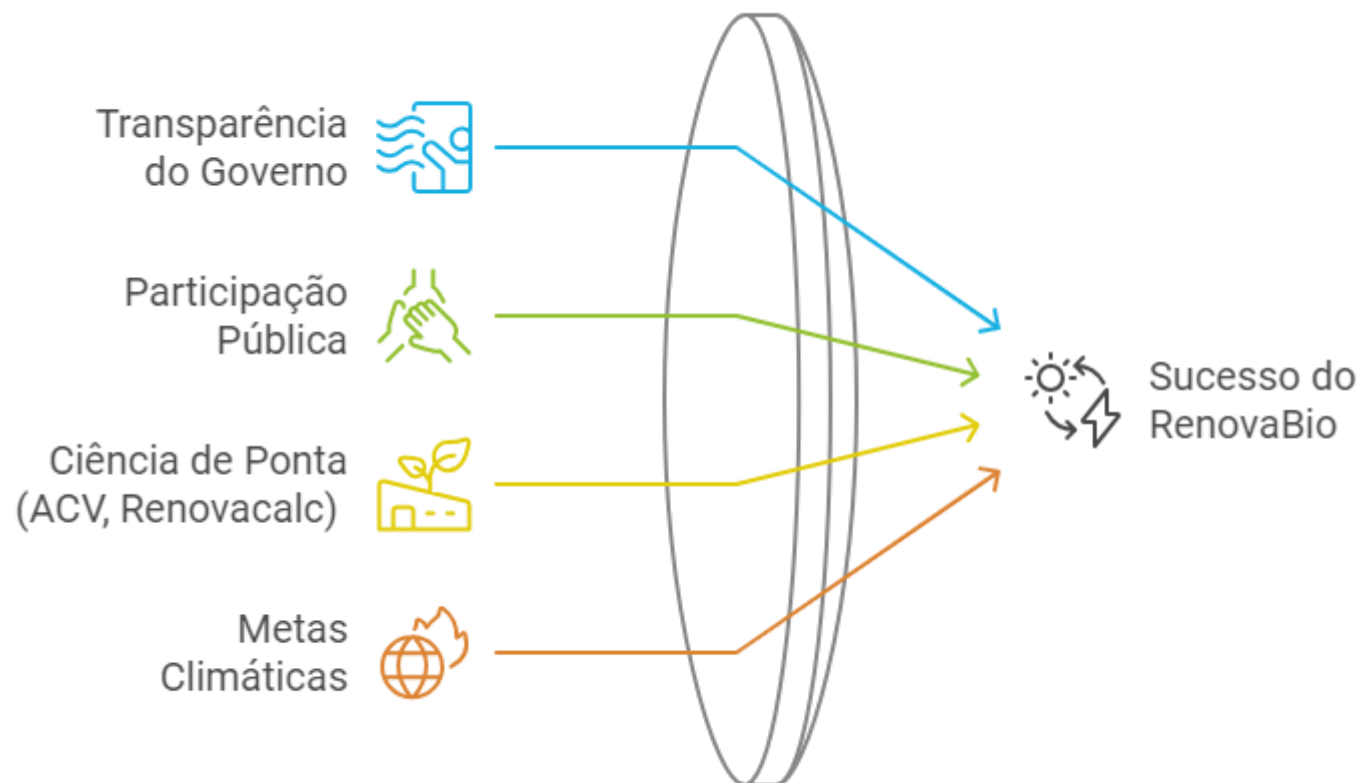


O governo brasileiro demonstra um forte compromisso com o pleno cumprimento e o atingimento dos objetivos do RenovaBio.



Governança do RenovaBio:

Todas as decisões relacionadas ao programa envolvem um amplo processo de consulta pública, garantindo a participação da sociedade civil, de especialistas e de diversos setores da indústria. Essa prática democrática permite que diferentes perspectivas sejam consideradas e que o programa contribua da melhor forma para atender aos compromissos climáticos do país.



Impacto Estratégico do RenovaBio





O RenovaBio destaca-se globalmente por ser a única iniciativa de âmbito nacional a certificar a produção de biocombustíveis com base em uma análise de ciclo de vida (ACV) detalhada de cada unidade produtora.



Essa característica singular confere ao programa um grau de robustez e confiabilidade, tornando-o referência internacional em sustentabilidade e transparência.

Benefícios da Certificação ACV para o RenovaBio



Balanço do RenovaBio

2020 a setembro de 2024



CBIOs emitidos: **147,3** milhões



Emissões evitadas: **147,3** milhões de toneladas de CO2eq

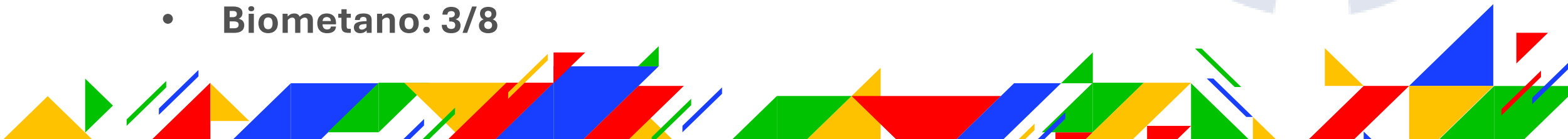


Volume Financeiro: **R\$ 12,6** bilhões



Usinas certificadas:

- Etanol: 286/359
- Biodiesel: 36/58
- Biometano: 3/8



PAPEL DA ANP



A ANP tem desempenhado um papel crucial na implementação do RenovaBio



Arcabouço Regulatório Sólido



Sistema de Monitoramento Eficiente



Conhecimento Técnico



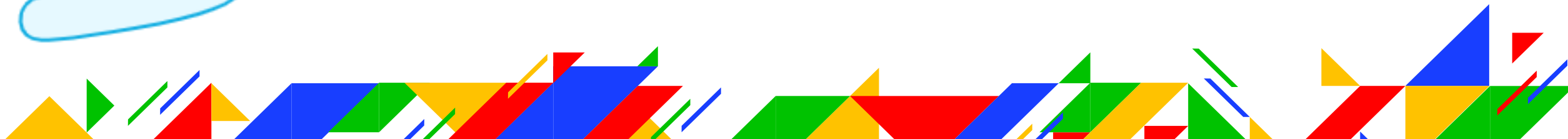
Agilidade na Implementação



A ANP desempenhou um papel fundamental na implementação do RenovaBio.



Sua atuação exemplar na regulamentação e operacionalização do programa foi crucial para colocá-lo em funcionamento em tempo recorde.



PAPEL DA ANP



Fizeram/fazem parte da história do RenovaBio na SBQ/ANP:



Carlos Orlando Silva



Danielle Conde



Luiz Coelho



Maria Auxiliadora Nobre



Joana Borges da Rosa



Marcelo Carvalho



Eduardo Sande



Gustavo Menezes



Danielle Ornelas



Gilberto Couto



Silvio Jablonski



Mylla Moura



Gabrielle Sentieiro



Rafaela Moreira



Airton Akisawa



Fabio Nuno



José Carlos Aravechia Junior



Alice Vilhena



RenovaBio



Fábio Vinhado



Sissa Lorrayne



Débora Costa



Cristiane Sampaio

Futuro

- 💧 O RenovaBio mostra a viabilidade:
 - 💧 de implementar políticas públicas que promovam a transição para uma matriz energética mais sustentável;
 - 💧 de integração de políticas públicas com o objetivo de descarbonizar; e
 - 💧 de alinhamento com metodologias internacionalmente reconhecidas.
- 💧 Baseado no RenovaBio foram definidas, no âmbito do Combustível do Futuro:
 - 💧 Metas de redução de emissões para SAF;
 - 💧 Metas de redução de emissões para Biometano; e
 - 💧 Metas para o setor automotivo com base na ACV (integração com o MOVER).

Futuro



Lei 14.993/2024:

Art. 2º (...)

VI - **ciclo do poço à queima**: ciclo de vida que contabiliza as emissões de GEE oriundas dos processos de cultivo e extração de recursos e da produção dos combustíveis líquidos ou gasosos ou da energia elétrica, sua distribuição e utilização em aeronaves;

(...)

Art. 8º A ANP estabelecerá os valores das emissões totais equivalentes por unidade de energia computados no ciclo do poço à queima de cada rota tecnológica de produção de SAF, para fins de contabilizar a descarbonização em face do querosene de aviação fóssil.

Parágrafo único. **Além do disposto na RenovaBio**, a ANP deverá observar as seguintes diretrizes na elaboração da análise do ciclo do poço à queima:

(...)

II - busca pelo **alinhamento metodológico à Organização de Aviação Civil Internacional** em relação aos requisitos de elegibilidade e de certificação para o SAF.

Futuro

- Entrada de outros biocombustíveis no RenovaBio:
 - SAF;
 - Diesel Verde;
 - Combustíveis aquaviários sustentáveis
- A Resolução CNPE nº 10, de 26 de agosto de 2024, cria um Grupo de Trabalho com a finalidade de estudar, entre outras coisas, a inclusão do combustível aquaviário sustentável no RenovaBio.

Art. 1º Fica instituído Grupo de Trabalho - GT com a finalidade de elaborar estudos para subsidiar o Conselho Nacional de Política Energética - CNPE na proposição de medidas e diretrizes voltadas para o mercado nacional de:

I - combustíveis aquaviários, incluindo o óleo combustível marítimo e o óleo diesel marítimo;

§ 1º O estudo referente ao mercado de combustíveis aquaviários deverá contemplar, no mínimo, os seguintes temas:
(...)

III - **inclusão do combustível aquaviário sustentável na Política Nacional de Biocombustíveis - RenovaBio;**

RESERVE AS DATAS

SÉRIE DE WORKSHOPS

**PRÓXIMOS PASSOS: COMBUSTÍVEL DO FUTURO
E NOVAS POLÍTICAS DO SETOR DE ÓLEO E GÁS**

- 31/10** Evolução das misturas (E35/B25)
- 04/11** Gás Para Todos
- 19/11** Gás Para Empregar e harmonização regulatória
- 21/11** Potencializa E&P
- 26/11** Biometano
- 27/11** Combustível sustentável de aviação (SAF) e Diesel Verde
- 03/12** RenovaBio
- 04/12** Integração de políticas de mobilidade (Mover, RenovaBio, PBEV e Proconve)
- 09/12** Eventos climáticos extremos e abastecimento de combustíveis
- 10/12** Captura e Armazenamento de Carbono (CCS) e Combustíveis Sintéticos





Obrigada

bio@mme.gov.br

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

