|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Informações gerais** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Investigação** | | | | Acidente ocorrido em 18/05/2013 na sonda West Eminence | | | | | | | | | | |
| **Número de Ofício Circular de Recomendações** | | | | | | | 002/SSM/2017 | | **Data do Ofício Circular** | | | | 25/01/2017 | |
| 1. **Causa Raiz** | | CR2: Falta de análise prévia das condições de segurança para a execução de tarefas e perigos/riscos existentes no local de trabalho | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Descrição resumida da causa raiz** | | | | | | | | | | | | | | |
| Para a operação de descida de revestimento foram necessárias duas permissões de trabalho para atividades específicas: uma para o trabalho em altura e outra para a operação da chave hidráulica. Essas permissões de trabalho tinham influência uma sobre a outra uma vez que era necessário o afastamento o trabalhador que estava elevado para que o operador da chave hidráulica realizasse o torque na seção de revestimento.  Em adição, havia um *checklist* de operações de içamento com diversos itens a serem verificados antes de se iniciar o trabalho, esses itens foram assinalados e pode-se observar a assinatura de funcionários do operador da instalação, porém não foram identificadas assinaturas de funcionários da empresa terceirizada que realizava a operação, de forma a garantir a ciência destes quanto aos riscos envolvidos com a PT de trabalho em altura.  Neste contexto, não houve uma avaliação adequada sobre os riscos e salvaguardas envolvidos nas atividades necessárias para a descida de revestimento orientadas por permissões de trabalho. Apesar de mencionar a PT relativa ao trabalho em altura, a permissão de trabalho para a operação da chave hidráulica, não indicava quais eram as salvaguardas ou precauções ocasionadas pela possível interferência entre as duas tarefas, tal qual demonstrado pelo acidente. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Recomendação** | | | | SS-69\_R06 | | **Revisão e data** | | | | Rev. 2.0 | | 09/08/2019 | | |
| Identificar, estabelecer e implementar meios para garantir que os procedimentos de permissão de trabalho contemplem a avaliação dos riscos adicionais, decorrentes das interações entre as atividades, não existentes quando da execução destas de forma isolada. | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Prazo máximo de implantação** | | | | | 15 meses | | | * 1. **Data limite para implementação** | | | | | 25/04/2018 | |
| * 1. **Motivação / Descrição mais detalhada da recomendação / Forma esperada de implementação** | | | | | | | | | | | | | | |
| Deseja-se evitar que, ao existirem trabalhos com interação, que as Permissões de Trabalho contemplem somente os trabalhos "isolados", sem considerar os riscos advindos dessa interação.  Entre outras, uma situação que caracteriza descumprimento desta recomendação seria falta de reunião de simultaneidade. Portanto, não se restringe às limitações identificadas na matriz de simultaneidade. | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Abrangência da recomendação** | | | | | Ambos | | | | | | | | | |
| * 1. **Local de verificação** | | | | A bordo | | | | | | | | | | |
| 1. **Ações do Operador para implementação da recomendação / Evidências** | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditado | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Solicitações adicionais** | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditor (opcional) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Parecer do Auditor** | | | | | | | | | | | | | | |
| Implementada | | | Abrangência: Instalação / Unidade Operacional / Operador | | | | | | | | | | | |
| Não implementada | | | Não conformidade relacionada: Caso a recomendação seja considerada não implementada, deverá ser lavrada NC, cujo número deverá ser relacionado nesta ficha para fins de rastreabilidade. | | | | | | | | | | | |
| Análise: | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Identificação e data da análise** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nome** | Nome do auditor | | | | | | | | | | **Data** | | | XX/XX/XX |