|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Informações gerais** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Investigação** | | | | Incêndio significante ocorrido em 17/03/2016 na Plataforma P-48 | | | | | | | | | | |
| **Número de Ofício Circular de Recomendações** | | | | | | 22/2018/SSM-e-ANP | | | **Data do Ofício Circular** | | | | 10/12/2018 | |
| 1. **Causa Raiz** | | CR2: Não atendimento a critério de projeto  CR3: Gerenciamento de mudanças inexistente | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Descrição resumida da causa raiz** | | | | | | | | | | | | | | |
| Interligando o sistema de produção ao sistema de marinha (tanques de carga), na área do *main deck* da FPSO, existia uma tubulação, a qual contava em seu traçado com um carretel (*spool)* e duas válvulas, uma a montante e outra a jusante deste *spool.* Conforme o projeto, estas válvulas estavam indicadas como “NC” (*normally closed* - normalmente fechadas) e o *spool* de tubulação removível estava sinalizado para não estar normalmente instalado. O *spool* foi mantido no local até a data do acidente.  Adicionalmente foi adotada solução alternativa à retirada do *spool* na linha, não tendo esta decisão sido alvo de um gerenciamento de mudanças. Consequentemente, não ocorreram atualização dos procedimentos relacionados. A existência da conexão interligando o conjunto vaso de *slop* e bomba com o sistema de carga representava uma interface entre planta de processo e embarcação, em desacordo com a Diretriz de Segurança da própria empresa. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Recomendação** | | | | P-48\_R01 | | | **Revisão e data** | | | Rev. 2.0 | | 09/08/2019 | | |
| Realizar o levantamento da presença de peças removíveis (*spools*) que permitam a interligação de linhas entre sistema de produção e sistema de marinha e avaliar sua conformidade com requisitos de projeto. Deverá ser mantido registro de realização do levantamento e avaliação. | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Prazo máximo de implantação** | | | | | 06 meses | | | * 1. **Data limite para implementação** | | | | | 15/06/2019 | |
| * 1. **Motivação / Descrição mais detalhada da recomendação / Forma esperada de implementação** | | | | | | | | | | | | | | |
| O levantamento da presença das peças e seu respectivo registro deverá ser verificado, visando garantir o atendimento aos critérios de projeto e a aplicação da Prática de Gestão relativa a Gerenciamento de Mudanças (PG 16) a todas as fases do ciclo de vida da instalação. Tipicamente a recomendação é atendida ao se evidenciar que foi realizado processo de Gestão de Mudança relativa ao preconizado no projeto em relação a mudanças ocorridas na fase de operação.  Se solução alternativa for adotada, esta deve ser comprovadamente tão eficiente ao propósito que se queira atingir quanto ao que foi previsto no projeto, levando-se em conta também a Diretriz de Segurança da própria empresa a época. | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Abrangência da recomendação** | | | | | Plataformas de produção tipo FPSO | | | | | | | | | |
| * 1. **Local de verificação** | | | | Em escritório/ a bordo | | | | | | | | | | |
| 1. **Ações do Operador para implementação da recomendação / Evidências** | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditado | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Solicitações adicionais** | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditor (opcional) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Parecer do Auditor** | | | | | | | | | | | | | | |
| Implementada | | | Abrangência: Instalação / Unidade Operacional / Operador | | | | | | | | | | | |
| Não implementada | | | Não conformidade relacionada: Caso a recomendação seja considerada não implementada, deverá ser lavrada NC, cujo número deverá ser relacionado nesta ficha para fins de rastreabilidade. | | | | | | | | | | | |
| Análise: | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Identificação e data da análise** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nome** | Nome do auditor | | | | | | | | | | **Data** | | | XX/XX/XX |