|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Informações gerais** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Investigação** | | | | | Acidente de incêndio ocorrido em 26/12/2013 na plataforma P-20 | | | | | | | | | | |
| **Número de Ofício Circular de Recomendações** | | | | | | | | 004/SSM/2018 | | **Data do Ofício Circular** | | | | 17/08/2018 | |
| 1. **Causa Raiz** | | CR8: Falha no funcionamento das bombas de incêndio a diesel | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Descrição resumida da causa raiz** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conforme relatos, durante o combate ao incêndio houve redução da disponibilidade de água, que afetou a duração e extensão do evento, pois o incêndio poderia ter sido debelado mais rapidamente caso houvesse maior disponibilidade de água. As bombas de incêndio elétricas deixaram de funcionar devido a perda do sinal elétrico de alimentação das mesmas.  As bombas a diesel eram capazes de suprir a demanda de água suficiente para o combate. Não foi possível determinar se ocorreu o acionamento automático das bombas a diesel e posterior parada das mesmas ou se elas não partiram automaticamente, sendo necessário o acionamento manual destas bombas.  A Filosofia de Segurança preconiza que o desligamento de qualquer bomba de combate a incêndio deve ser feito somente por sobrevelocidade, curto-circuito ou atuação local.  A folha de dados de segurança referente à bomba de combate a incêndio a diesel prevê a inibição da partida desta em caso de incêndio confirmado na Zona de incêndio na qual a bomba se localizava. Esta ação não foi prevista na Matriz de Causa e Efeito da unidade. Fato é que, na melhor das hipóteses, em dado momento o sistema atuou com apenas uma das bombas a diesel e este fato contradiz a lógica de acionamento ou parada prevista para este equipamento. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Recomendação** | | | | | P-20\_R06 | | **Revisão e data** | | | | Rev. 2.0 | | 09/08/2019 | | |
| Revisar a lógica de acionamento das bombas de incêndio com relação à matriz de causa e efeito, e verificar o funcionamento desses equipamentos na condição especificada. | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Prazo máximo de implantação** | | | | | | 6 meses | | | * 1. **Data limite para implementação** | | | | | 17/02/2019 | |
| * 1. **Motivação / Descrição mais detalhada da recomendação / Forma esperada de implementação** | | | | | | | | | | | | | | | |
| O operador deverá revisar a lógica de acionamento e parada das bombas de combate a incêndio da unidade de forma a verificar se a lógica implementada está condizente com o previsto na matriz de causa e efeito. As potenciais divergências encontradas devem ser tratadas.  Também devem ser conduzidos testes de performance para as bombas de combate a incêndio, com periodicidade e padrões de aceitação definidos em procedimento, de forma a determinar se o funcionamento destes equipamentos atende aos padrões estabelecidos.  Os resultados dessas verificações devem ser registrados em relatório. | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Abrangência da recomendação** | | | | | | Plataformas de produção e sondas | | | | | | | | | |
| * 1. **Local de verificação** | | | | | A bordo | | | | | | | | | | |
| 1. **Ações do Operador para implementação da recomendação / Evidências** | | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditado | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Solicitações adicionais** | | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditor (opcional) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Parecer do Auditor** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Implementada | | | Abrangência: Instalação / Unidade Operacional / Operador | | | | | | | | | | | | |
| Não implementada | | | | Não conformidade relacionada: Caso a recomendação seja considerada não implementada, deverá ser lavrada NC, cujo número deverá ser relacionado nesta ficha para fins de rastreabilidade. | | | | | | | | | | | |
| Análise: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Identificação e data da análise** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nome** | Nome do auditor | | | | | | | | | | | **Data** | | | XX/XX/XX |