|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Informações gerais** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Investigação** | | | | | Acidente de incêndio ocorrido em 26/12/2013 na plataforma P-20 | | | | | | | | | | |
| **Número de Ofício Circular de Recomendações** | | | | | | | | 004/SSM/2018 | | **Data do Ofício Circular** | | | | 17/08/2018 | |
| 1. **Causa Raiz** | | CR1: Rotina de limpeza dos *skids* e desobstrução dos drenos abertos inadequada | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Descrição resumida da causa raiz** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durante a investigação, foi evidenciado que, apesar de existir uma rotina semanal definida para a realização de limpeza e desobstrução dos drenos abertos, que incluía o dreno do skid de produtos químicos, tal rotina não era realizada conforme a periodicidade definida.  Adicionalmente, os registros de inspeção eram falhos e não apresentavam informações importantes para a possibilitar a rastreabilidade e verificação da realização da rotina, tais como identificação do responsável pela execução da tarefa, problemas encontrados e localização dos mesmos.  Tampouco foi evidenciada a abertura de notas corretivas para a limpeza e/ou desobstrução dos drenos nas ocasiões em que os registros de inspeção relatavam a constatação de algum dreno obstruído.  Uma vez que o acúmulo de material combustível na base do *skid* de produtos químicos foi fator causal para o acidente, a rotina de limpeza dos *skids* e desobstrução dos drenos abertos inadequada foi fator determinante para este evento. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Recomendação** | | | | | P-20\_R01 | | **Revisão e data** | | | | Rev. 2.0 | | 09/08/2019 | | |
| Elaborar, documentar e controlar procedimento de inspeção e limpeza dos drenos abertos, incluindo a realização de testes de efetividade. | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Prazo máximo de implantação** | | | | | | 6 meses | | | * 1. **Data limite para implementação** | | | | | 17/02/2019 | |
| * 1. **Motivação / Descrição mais detalhada da recomendação / Forma esperada de implementação** | | | | | | | | | | | | | | | |
| O Operador deve possuir rotina documentada de inspeção periódica de drenos abertos, de forma a identificar drenos abertos obstruídos. A realização das inspeções deve ser documentada através de registro adequado e rastreável. A rotina deve contemplar a realização de teste de efetividade, que consiga atestar o correto funcionamento do dreno aberto dentro dos parâmetros de efetividade estabelecidos. Nos casos em que for constatado algum desvio, deve ser evidenciada a abertura de nota de manutenção corretiva. | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Abrangência da recomendação** | | | | | | Plataformas de produção e sondas de perfuração | | | | | | | | | |
| * 1. **Local de verificação** | | | | | A bordo | | | | | | | | | | |
| 1. **Ações do Operador para implementação da recomendação / Evidências** | | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditado | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Solicitações adicionais** | | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditor (opcional) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Parecer do Auditor** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Implementada | | | Abrangência: Instalação / Unidade Operacional / Operador | | | | | | | | | | | | |
| Não implementada | | | | Não conformidade relacionada: Caso a recomendação seja considerada não implementada, deverá ser lavrada NC, cujo número deverá ser relacionado nesta ficha para fins de rastreabilidade. | | | | | | | | | | | |
| Análise: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Identificação e data da análise** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nome** | Nome do auditor | | | | | | | | | | | **Data** | | | XX/XX/XX |