|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Informações gerais** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Investigação** | | | | Acidente de explosão ocorrido em 11/02/2015 no FPSO Cidade de São Mateus | | | | | | | | | | |
| **Número de Ofício Circular de Recomendações** | | | | | | | 004/SSM/2016 | | **Data do Ofício Circular** | | | | 19/04/2016 | |
| 1. **Causa Raiz** | | CR15: Informação de *strokes* da bomba não disponível no sistema supervisório | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Descrição resumida da causa raiz** | | | | | | | | | | | | | | |
| Durante o incidente, foi executado o fechamento de válvulas na descarga da bomba de *stripping*, com ela ainda em operação, o que causou o aumento da pressão na linha e consequente perda de contenção.  Os operadores acreditavam que a bomba não teria movimento com o ajuste de abertura da válvula de vapor na faixa entre 7 e 10 %, por não contarem com a informação direta do funcionamento da bomba de *stripping* na CCR.  O manual de instruções da bomba era o procedimento de referência para operações de partida e parada do equipamento. As instruções deste documento para as operações da bomba fazem referência à taxa de *strokes* (golpes) que é uma medida direta do funcionamento da bomba.  De acordo com folha de dados da bomba de *stripping*, esta era capaz de fornecer a informação da contagem de *strokes* para a CCR. No entanto esta informação não estava disponível para o operador de marinha desde o comissionamento da unidade. Dessa maneira, os operadores atuavam de acordo com suas experiências prévias e sem o uso da informação de contagem de *strokes*. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Recomendação** | | | | CDSM\_R28 | | **Revisão e data** | | | | Rev. 2.0 | | 09/08/2019 | | |
| Todos os sistemas necessários para o início da operação da unidade devem estar aderentes ao projeto, completamente instalados, comissionados e disponíveis antes do início da operação. A adequação destes sistemas deve ser verificada durante a auditoria da Prática de Gestão n° 10: Projeto, Construção, Instalação e Desativação do SGSO antes do início da operação. | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Prazo máximo de implantação** | | | | | 6 meses | | | * 1. **Data limite para implementação** | | | | | 19/10/2016 | |
| * 1. **Motivação / Descrição mais detalhada da recomendação / Forma esperada de implementação** | | | | | | | | | | | | | | |
| Aplicável a auditoria antes do início da operação, verificar aderência ao projeto. | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. **Abrangência da recomendação** | | | | | Plataformas de produção | | | | | | | | | |
| * 1. **Local de verificação** | | | | A bordo (1ª auditoria) | | | | | | | | | | |
| 1. **Ações do Operador para implementação da recomendação / Evidências** | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditado | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Solicitações adicionais** | | | | | | | | | | | | | | |
| A ser preenchido pelo auditor (opcional) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Parecer do Auditor** | | | | | | | | | | | | | | |
| Implementada | | | Abrangência: Instalação / Unidade Operacional / Operador | | | | | | | | | | | |
| Não implementada | | | Não conformidade relacionada: Caso a recomendação seja considerada não implementada, deverá ser lavrada NC, cujo número deverá ser relacionado nesta ficha para fins de rastreabilidade. | | | | | | | | | | | |
| Análise: | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Identificação e data da análise** | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nome** | Nome do auditor | | | | | | | | | | **Data** | | | XX/XX/XX |