



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

Alerta de Segurança 004 - ANP/SSM

Descida descontrolada de sistema de elevação por falha no guincho de perfuração

A Superintendência de Segurança Operacional e Meio Ambiente alerta a indústria de petróleo, gás e demais partes interessadas sobre a ocorrência de incidente referente à descida descontrolada de sistema de elevação por falha no guincho de perfuração.

O que ocorreu?

Durante a operação de descida de BOP (*blowout preventer*) em unidade de perfuração marítima dotada de sistema de posicionamento dinâmico, houve a descida descontrolada da catarina (*traveling block*) / *top drive*. A carga ficou estática após colisão do *top drive* com o piso da plataforma (mesa rotativa) e houve afundamento parcial do BOP no solo marinho. Não houve ruptura da coluna de *riser* de perfuração entre BOP e conjunto na superfície.



Possíveis consequências

A queda de cargas no mar ou no piso da plataforma pode provocar acidentes com fatalidades, consequências ambientais ou perdas materiais. Adicionalmente, o atrito excessivo causado pelo cabo de aço do guincho devido à descida descontrolada pode provocar um princípio de incêndio.

Causas identificadas

- Falha na gestão de manutenção;
- Contaminação do disco de freio do guincho de perfuração por material oleoso.

A investigação realizada pelo operador identificou como causa raiz a falha da unidade de perfuração em NÃO seguir recomendações atualizadas do fabricante do guincho de perfuração em testes, inspeções e tarefas de manutenção.

Legislação

Resolução ANP nº 43/2007, Sistema de Gerenciamento de Segurança Operacional (SGSO):

[Prática de Gestão nº 13 – Integridade Mecânica] item 13.2.1

“o operador da instalação deve estabelecer planos e procedimentos para inspeção, teste e manutenção, a fim de buscar a integridade mecânica dos seus sistemas, estruturas, Equipamentos e Sistemas Críticos de Segurança Operacional. Tal documentação deverá estar alinhada com recomendações dos fabricantes, normas, padrões e boas práticas de engenharia.”

[Prática de Gestão nº 13 – Integridade Mecânica] item 13.4 “Monitoramento e Avaliação de Resultados estabelece que o operador da instalação será responsável por monitorar e avaliar os resultados das inspeções e testes.”

Ademais, o guincho de perfuração é um equipamento que deve seguir os requisitos da NR-12 (Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos)

Lições aprendidas

- Classificar equipamentos críticos de segurança operacional conforme item 2.5.1 do Capítulo I do SGSO, estabelecido a partir da Resolução ANP nº 43/2007 ou superveniente.
- Necessidade de revisar plano de manutenção da unidade para maior aderência às recomendações do fabricante atualizadas.

Contato

Para informações adicionais sobre esse Alerta de Segurança, entrar em contato com a Superintendência de Segurança Operacional e Meio Ambiente da ANP através do e-mail incidentes@anp.gov.br.