

FORMULÁRIO DE CONTRIBUIÇÕES

Empresa/Entidade:	
Nome:	JOSE ANTONIO PAGOTTO
Cargo:	CONTADOR
E-mail:	
Tel:	

COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

De uma forma simples e prática, minha sugestão para resolver vários problemas:

1. Combustíveis

Fazendo uma pesquisa rápida na Internet achamos em seis postos os seguintes preços médios, hoje 06/06/2018, interior de São Paulo:

	1 Brasil/litro R\$	2 Estados Unidos/litro US\$	3 Minha Sugestão/litro US\$	4 Como Seria R\$
Gasolina	4,18	0,53	1,00	3,94
Etanol	2,81	não encontrado	0,50	1,97
Diesel	3,37	0,58	0,75	2,95

Considerando hoje US\$ 3,94 14:00 horas, os preços dos combustíveis seriam vendidos conforme quarta coluna no Brasil todo, com isso teríamos as seguintes situações, vantagens para todos:

- Esse preço seria **semanal**, toda segunda-feira mudaria o preço de acordo com fechamento do dólar no final da semana, anterior, exemplo Junho/2018, semana de 04 a 08/06, fechou o dólar, que será praticado para a semana de 11/06 a 15/06 e assim sucessivamente.
- Vamos eliminar depois da segunda casa, se nosso dinheiro é com duas casas decimais, os postos não podem colocar mais de 2 casas.
- Todo o mundo literalmente, vai saber quanto vai custar os combustíveis no Brasil em todo o território nacional.
- Vamos criar concorrência entre os Postos e não fazer com que os consumidores procurem os melhores postos com preços menores para adquirir o produto, porque o consumidor já vai saber quanto custa, o posto que tiver um preço melhor e ele estiver passando por lá, já poderá aproveitar e abastecer, exemplo US\$ 0,95 gasolina.
- Nestas condições vamos incentivar os clientes a colocarem mais Etanol, que será mais vantajoso em relação à Gasolina, sobrando mais gasolina, onde o governo poderá exportar.
- O governo poderia deixar de colocar Etanol na Gasolina, reduzindo-se para 10%, sobrando mais etanol para os consumidores e deixando a gasolina mais pura.
- Quanto aos postos de combustíveis, eles poderão fazer mutirão para comprar nas refinarias, reduzindo-se seus custos.
- Poderiam fazer como nos Estados Unidos e Portugal, que não tem frentista, o cliente abastece por conta, reduzindo-se em muito seus custos.
- O governo teria condições de garantir um preço até mais barato, ou ainda ganhar mais, vamos ao exemplo: Nos Estados Unidos o óleo diesel está sendo vendido à R\$ 2,32 e aqui no exemplo acima poderia ser vendido a 2,95, ou seja, uma margem de compra/refino de R\$ 0,63.
- Aí não tem que se falar em aumento de preço, redução, toda essa discussão inútil, está fechado o processo.

2. Pedágios

Considerando o alto custo dos pedágios em nosso país, comparados com os Estados Unidos e Portugal por exemplo, vamos aproveitar e ajustar os preços da seguinte forma:

- a) Rodovias Federais e Estaduais exemplo de Dutra, Fernão Dias, Bandeirantes, Anhanguera, pedágio a US\$ 1,00 (um dólar), mesmo esquema acima, fechamento da semana anterior.
- b) Rodovias secundárias US\$ 0,50 (cinquenta centavos).

Com isso esquematizado, não tem que se falar em reajuste de preços, acabou, resolvemos o problema, e os usuários ficariam mais satisfeitos, com um preço Justo.

Pois como todos nós sabemos o pedágio é duplamente tributado, pelo IPVA e o próprio.

Instruções para envio do formulário:

Após o preenchimento deste formulário, remeta-o à Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) até **o dia 02 de julho de 2017** pelo e-mail tpc@anp.gov.br. A apresentação das informações de identificação contidas nesse formulário é obrigatória.