

BALANÇO DA AGENDA TRIBUTÁRIA DO GÁS NATURAL

ME/SECAP

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



www.economia.gov.br

Visão Geral e Objetivos

OBJETIVO

- Mapear os principais entraves tributários no marco atual e propor alterações nos instrumentos normativos junto aos órgãos responsáveis.

Coordenação:

- ME/SECAP

Participantes:

- ME, MME, CASA CIVIL, e ANP.

Metodologia

- Segmentação em quatro subagendas e contato com as instituições responsáveis.

ITENS DA PAUTA

- Agenda Parlamentar.
- Agenda CONFAN.
- Agenda ANP.
- Agenda Aduaneira

Subagendas

Agenda	Desafios	Principais temas	Produtos
Parlamentar	<ul style="list-style-type: none"> Compatibilizar a tributação (federal e estadual) com novo modelo de operação dos dutos, e com diversos agentes atuando na cadeia. 	<ul style="list-style-type: none"> Cumulatividade de ICMS para UTE's Conflitos de competência ICMS e ISS Fato gerador, sujeito ativo, sujeito passivo, base de cálculo de ICMS-transporte no Modelo E-S. Uniformização alíquotas ICMS. 	<ul style="list-style-type: none"> Proposta de PL/PLC do Governo Proposta de Resolução do Senado
CONFAZ	<ul style="list-style-type: none"> Compatibilizar a tributação estadual com a multiplicidade de agentes: Diferença de tratamento em razão de regimes especiais de tributação em cada Estado Hoje não existem padrões contratuais que viabilizem a formação de um preço uniforme para concentração das transações. 	<ul style="list-style-type: none"> Compartilhamento de UPGN'S. Compartilhamento do Terminal de GNL e de Liquefação. Compartilhamento de gasodutos de escoamento. Regimes de tributação distintos para UTE's. Hub Virtual. Remessa e devolução na Estocagem. Acesso de terceiros às UPGNs 	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste SINIEF

Subagendas

Agenda	Desafios	Principais temas	Produtos
Aduaneiro (RECEITA)	<ul style="list-style-type: none"> • O regramento aduaneiro atual não contempla a possibilidade de importação de GNL por agentes que não sejam titulares dos terminais. • Divergência de tratamento pelas inspetorias da Receita quanto às diferenças referentes ao boil off e ao heel on board. • A adoção do método PCI acaba por ocasionar a necessidade de realização de ajustes para fins de IRPJ e CSLL por parte do agente importador. 	<ul style="list-style-type: none"> • Importação de GNL por terceiros. • Divergências de Boil off e Hell on board. • Método PCI nos preços de transferências. 	<ul style="list-style-type: none"> • Normativos da Receita Federal
ANP	<ul style="list-style-type: none"> • Necessidade de adaptação da nova estrutura tributária à regulação • ANP precisa regular primeiro para depois a tributação se adaptar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Mecanismos de repasse de receitas entre transportadores. • Hub virtual. 	<ul style="list-style-type: none"> • Resoluções ANP

Encaminhamentos

PONTOS ABORDADOS

- Subagenda Parlamentar e CONFAZ em discussão pelos integrantes do Grupo de Trabalho.
- Integração com o mercado financeiro (BBCE e BACEN) para discussão do PVN.
- Alinhamento com a agenda regulatória da ANP.
- Integração com agentes do mercado no que tange aos entraves aduaneiros (SEAE).

PRÓXIMOS PASSOS

- Identificação das prioridades a serem seguidas.
- Propostas de criação e/ou alterações dos normativos legais e Receita.
- Propostas de criação e/ou alterações das resoluções do Senado e ANP.
- Apoio na integração do Ajuste SINIEF ao mercado financeiro.
- Relatório Final.