

BALANÇO DA AGENDA TRIBUTÁRIA DO GÁS NATURAL

ME/SECAP

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



www.economia.gov.br

Visão Geral e Objetivos

OBJETIVO

- Mapear os principais entraves tributários no marco atual e propor alterações nos instrumentos normativos junto aos órgãos responsáveis.

Coordenação:

- ME/SECAP

Participantes:

- ME, MME, CASA CIVIL, e ANP.

Metodologia

- Segmentação em quatro subagendas e contato com as instituições responsáveis.

ITENS DA PAUTA

- Agenda Parlamentar.
- Agenda CONFAZ.
- Agenda ANP.
- Agenda Aduaneira

| Agenda | Desafios | Principais temas | Produtos |
|-------------|--|---|--|
| Parlamentar | <ul style="list-style-type: none"> • Compatibilizar a tributação (federal e estadual) com novo modelo de operação dos dutos, e com diversos agentes atuando na cadeia. | <ul style="list-style-type: none"> • Cumulatividade de ICMS para UTE's • Conflitos de competência ICMS e ISS • Fato gerador, sujeito ativo, sujeito passivo, base de cálculo de ICMS-transporte no Modelo E-S. • Uniformização alíquotas ICMS. | <ul style="list-style-type: none"> • Proposta de PL/PLC do Governo • Proposta de Resolução do Senado |
| CONFAZ | <ul style="list-style-type: none"> • Compatibilizar a tributação estadual com a multiplicidade de agentes: • Diferença de tratamento em razão de regimes especiais de tributação em cada Estado • Hoje não existem padrões contratuais que viabilizem a formação de um preço uniforme para concentração das transações. | <ul style="list-style-type: none"> • Compartilhamento de UPGN'S. • Compartilhamento do Terminal de GNL e de Liquefação. • Compartilhamento de gasodutos de escoamento. • Regimes de tributação distintos para UTE's. • Hub Virtual. • Remessa e devolução na Estocagem. • Acesso de terceiros às UPGNs | <ul style="list-style-type: none"> • Ajuste SINIEF |

| Agenda | Desafios | Principais temas | Produtos |
|---------------------|--|---|---|
| Aduaneiro (RECEITA) | <ul style="list-style-type: none">• O regramento aduaneiro atual não contempla a possibilidade de importação de GNL por agentes que não sejam titulares dos terminais.• Divergência de tratamento pelas inspetorias da Receita quanto às diferenças referentes ao boil off e ao heel on board.• A adoção do método PCI acaba por ocasionar a necessidade de realização de ajustes para fins de IRPJ e CSLL por parte do agente importador. | <ul style="list-style-type: none">• Importação de GNL por terceiros.• Divergências de Boil off e Hell on board.• Método PCI nos preços de transferências. | <ul style="list-style-type: none">• Normativos da Receita Federal |
| ANP | <ul style="list-style-type: none">• Necessidade de adaptação da nova estrutura tributária à regulação• ANP precisa regular primeiro para depois a tributação se adaptar. | <ul style="list-style-type: none">• Mecanismos de repasse de receitas entre transportadores.• Hub virtual. | <ul style="list-style-type: none">• Resoluções ANP |

Encaminhamentos

PONTOS ABORDADOS

- Subagenda Parlamentar e CONFAZ em discussão pelos integrantes do Grupo de Trabalho.
- Integração com o mercado financeiro (BBCE e BACEN) para discussão do PVN.
- Alinhamento com a agenda regulatória da ANP.
- Integração com agentes do mercado no que tange aos entraves aduaneiros (SEAE).

PRÓXIMOS PASSOS

- Identificação das prioridades a serem seguidas.
- Propostas de criação e/ou alterações dos normativos legais e Receita.
- Propostas de criação e/ou alterações das resoluções do Senado e ANP.
- Apoio na integração do Ajuste SINIEF ao mercado financeiro.
- Relatório Final.