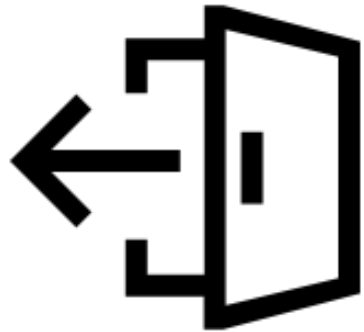
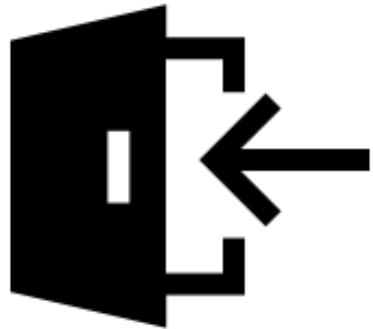


3° Workshop ANP - Desenho de Mercado

Ponto Virtual de Negociação

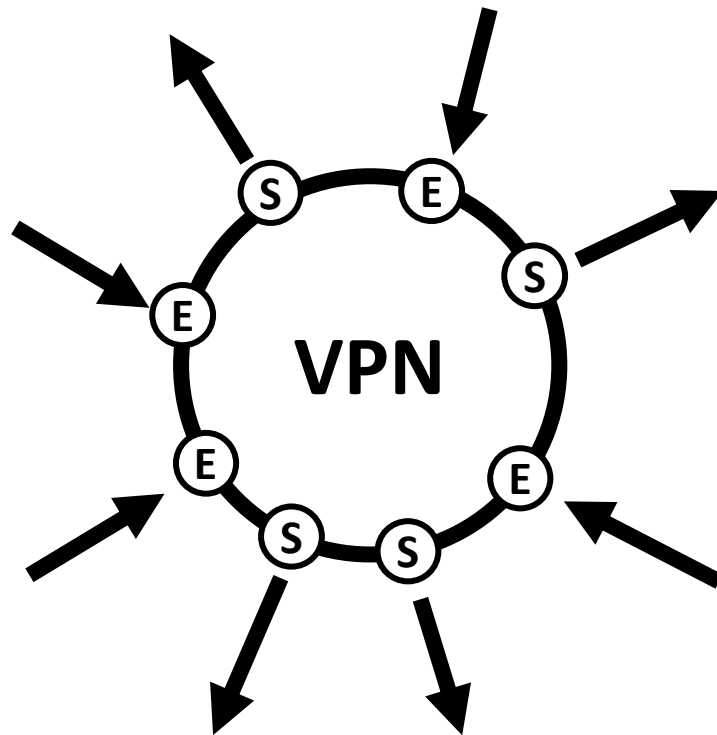




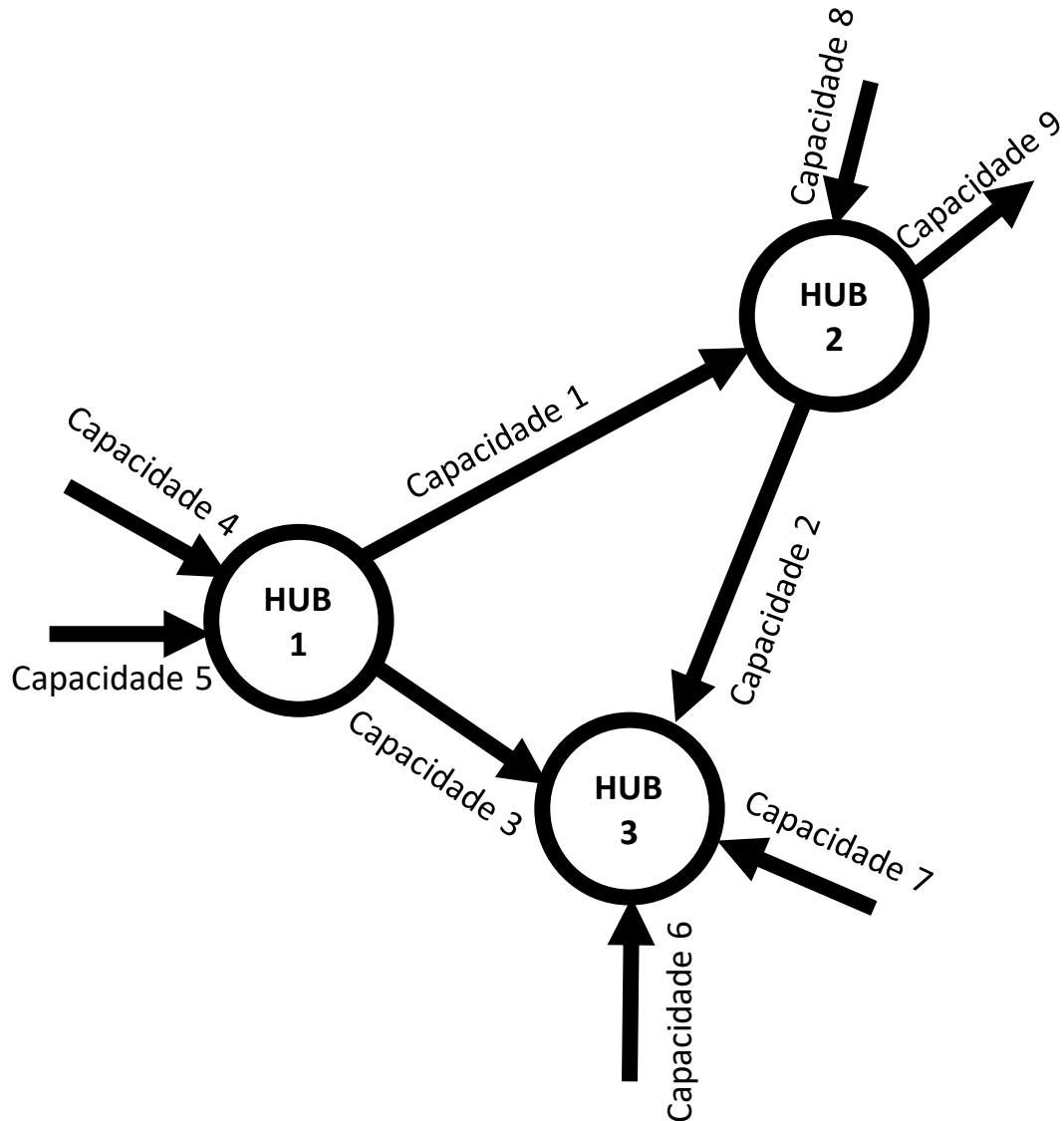
» Objetivo:

- Introduzir **flexibilidade** na rede, para aumentar a **liquidez** dos contratos de compra/venda da molécula
- **Reduzir o custo de transação** nos contratos de compra e venda de molécula
- **Eliminar barreiras** à entrada de novos agentes não verticalmente integrados
- **Mitigar riscos** ligados a variabilidade da oferta e da demanda

» A **simplificação da rede** proporcionada pelo sistema de E/S é importante para permitir que um agente possa negociar com qualquer outro conectado à malha



- » As negociações comerciais representadas no ponto virtual permitem **estimular trocas, trazer opções e maior transparência aos participantes**
- » A compra e venda de molécula é estimulada como principal mecanismo para **os agentes balancearem o seu portfólio**
- » **Maior simplicidade de contratação e de gestão do portfólio pelos carregadores**



- » As negociações comerciais ocorrem em pontos específicos da rede
- » A gestão da contratação de capacidades entre os diferentes pontos é feita pelos carregadores
- » **Maior complexidade de contratação e de gestão do portfólio pelos carregadores**

» Ponto Virtual de Negociação

- Criação → Definição das cláusulas padrões do contrato
- Promoção da liquidez
 - Priorizar que serviços de flexibilidade sejam oferecidos no PVN
 - Permitir que outros agentes possam oferecer tais serviços

» Desafios do sistema de transporte que afetam o PVN

- Plataforma de balanceamento
 - Qual o papel do balanceamento residual na transição?
 - Como dimensionar os serviços de balanceamento?
- Restrições de origem-destino no contrato de transporte
- Assimetria de informações operacionais
- Indefinição das tarifas de interconexão entre sistemas de transporte
- Existência de mais de uma área de mercado: Coordenação entre os transportadores para facilitar transações entre os PVNs

- » Para poder aproveitar os benefícios do modelo E/S é preciso:
 - Eliminar restrições de origem-destino
 - Permitir as trocas comerciais de forma mais ampla possível
 - Simplificação temporal (período de balanceamento) e espacial (E/S e PVN)

- » A implementação de um PVN é fundamental para um balanceamento primário eficiente (através de trocas) e de menor custo (o que será obtido após etapa de transição)

- » Os carregadores devem participar das decisões sobre o nível de simplificação da rede e dos mecanismos de flexibilidade pois são os que percebem os incentivos para a definição de um sistema eficiente
 - Criação do “Comitê Usuários da Rede”

