

A large commercial airplane is shown from a top-down perspective, flying over a runway. The sky is a mix of blue and orange, suggesting a sunset or sunrise. The runway is visible in the foreground, with yellow and white markings. The overall scene is dramatic and captures the essence of air travel.

Guia de acesso
a informações
**DE AERONAVES
BRASILEIRAS**

Guia de acesso a informações de aeronaves brasileiras

1. Introdução

A presente cartilha se destina a orientar servidores públicos do sistema de justiça quanto aos procedimentos para obtenção de acesso a informações sobre aeronaves brasileiras de forma imediata, reduzindo o tempo necessário para requerimento sobre o assunto ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB), administrado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

2. O Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)

Instituído pela Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que trata do Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA), e regulamentado por meio da Resolução ANAC nº 293, de 19 de novembro de 2013, o RAB controla a concessão de marcas de nacionalidade e matrícula de aeronaves brasileiras; emite certificados de matrícula e de aeronavegabilidade; reconhece direitos reais e de uso e de aquisição de domínio na transferência de propriedade; processa cancelamento de matrículas, registros e inscrições; realiza averbações; e fornece certidões.

O fornecimento de informações de propriedade cumpre o requisito de dar publicidade aos atos de registro praticados pelo RAB, como prevê o CBA.

3. Certidão de Propriedade e Ônus Reais de Aeronaves

3.1. O que é?

É a cópia do livro histórico de uma aeronave, em que estão inscritos contratos de compra e venda, contratos de uso, contratos de direitos reais, gravames e ônus pesando sobre o bem, proprietários (anteriores e atuais), operadores, seguro e comunicação de venda.

Nos termos do art. 124 do CBA, a responsabilidade pela operação da aeronave recai sobre o operador registrado no RAB.

A Certidão de Propriedade e Ônus Reais informa quem (nome e CPF/CNPJ) é (ou foi) dono de uma aeronave; quem é (ou foi) o operador de uma aeronave e todos os direitos reais e de uso que constam ou constaram sobre o bem.

3.2. Como solicitar?

Os servidores públicos do sistema de justiça que necessitem acessar a informação por dever de ofício podem, no exercício de suas atribuições funcionais, emitir a Certidão de Propriedade e Ônus Reais de

aeronaues, utilizando o sistema “Pesquisa Proprietário-Operador” (PESQPO), disponível no Sistema Integrado de Informações da Aviação Civil (SACI) pelo [link https://sistemas.anac.gov.br/saci](https://sistemas.anac.gov.br/saci), mediante cadastro prévio junto ao RAB.

3.3. O que é PESQPO?

É um sistema que tem como objetivo gerar, de modo imediato e gratuito, Certidão de Propriedade e Ônus Reais de aeronaves e agilizar o procedimento de pesquisa sobre proprietários e operadores de aeronaves brasileiras junto ao RAB.

3.4. Quem pode utilizar o PESQPO?

Servidores públicos do sistema de justiça previamente cadastrados que necessitem do acesso à informação atualizada sobre aeronaves brasileiras por necessidade de serviço.

3.5. Como obter acesso ao PESQPO?

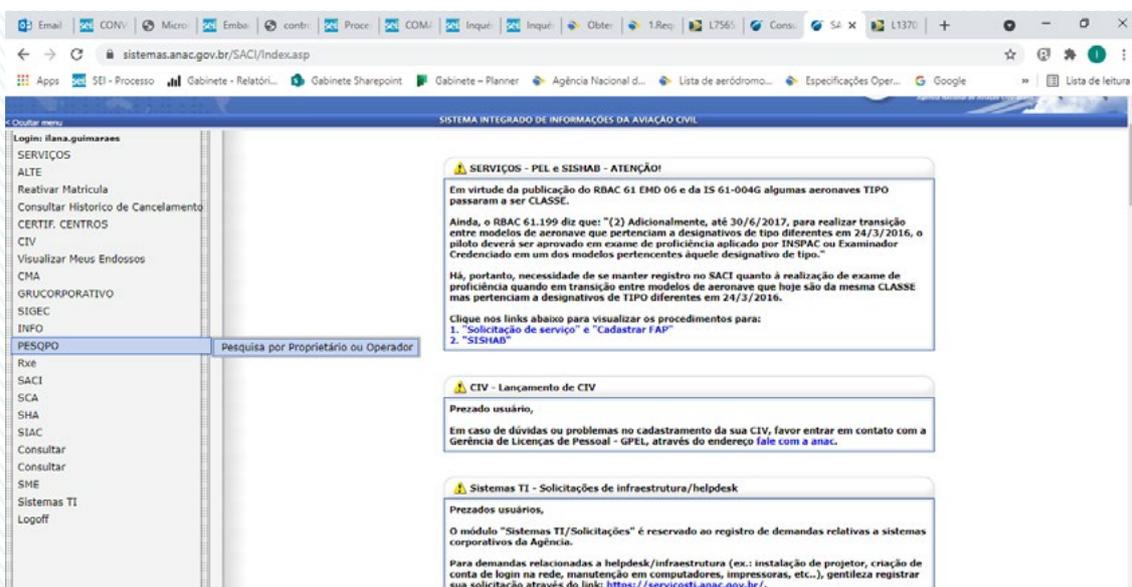
Para acesso ao sistema, é necessário cadastro prévio do servidor no RAB. Para tanto, o servidor precisa enviar a solicitação de cadastro ao e-mail rab@anac.gov.br, informando nome, CPF, e-mail e telefone institucionais.

Uma vez cadastrado pelo RAB, o requisitante receberá, pelo e-mail funcional, o *login* e a senha para acesso ao PESQPO.

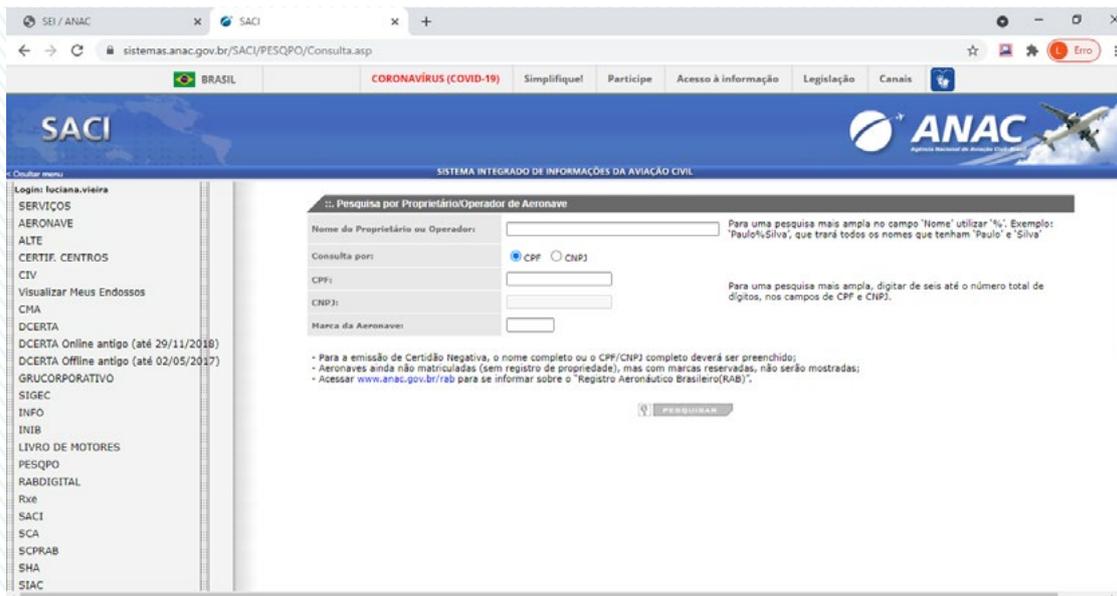
O acesso ao PESQPO ocorre por meio do Sistema Integrado de Informações de Aviação Civil – (SACI), pelo [link https://sistemas.anac.gov.br/saci](https://sistemas.anac.gov.br/saci).

3.6. Como utilizar o PESQPO?

Após acessar o [link https://sistemas.anac.gov.br/saci](https://sistemas.anac.gov.br/saci) e inserir o *login* e a senha, deve-se buscar o PESQPO no menu esquerdo, conforme ilustra a imagem abaixo:



Após essa etapa e a anuência aos termos e condições do serviço, é possível acessar os dados do sistema.



A pesquisa pode ser realizada pelo nome do proprietário ou operador, CPF/CNPJ ou marca da aeronave (sem utilizar hífen). Sugere-se que a busca por pessoas físicas ou jurídicas seja efetuada por dados numéricos (CPF ou CNPJ), a fim de evitar resultados ambíguos ou homônimos.

Caso sejam localizadas informações sobre a aeronave, operador ou proprietário, basta seguir o fluxo do sistema, que é intuitivo, e observar a coluna “ação”. A partir dessa opção, pode-se selecionar “visualizar aeronaves”, em seguida “detalhes da aeronave” e, por fim, clicar em “emitir certidão” para gerar a respectiva Certidão de Propriedade e Ônus Reais de Aeronave.

Caso não seja localizada aeronave a partir de CPF ou CNPJ, é possível emitir a respectiva certidão negativa.

A certidão negativa de propriedade de aeronaves também pode ser gerada por outra ferramenta, descrita no próximo tópico.

4. Certidão Negativa de Propriedade de Aeronaves (CNPA)

4.1. O que é CNPA?

Para obter uma Certidão Negativa de Propriedade de Aeronaves (CNPA), basta acessar o sistema de emissão da CNPA. Por meio desse sistema, qualquer interessado poderá consultar diretamente na base de dados do RAB se determinada pessoa, física ou jurídica, é proprietária de aeronave. Atente-se que a ferramenta só busca por proprietários, desconsiderando casos em que a pessoa figura tão somente como operadora.

Em caso negativo de propriedade, será disponibilizada certidão negativa gratuita, cuja autenticidade poderá ser conferida pelo próprio site.

4.2. Quem pode utilizar o CNPA?

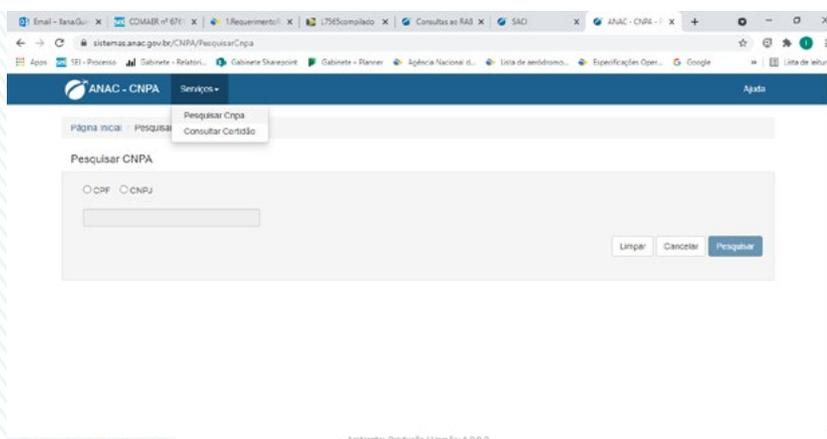
Quaisquer interessados, ou seja, instâncias judiciais e administrativas de todas as esferas do governo, além da população em geral, sem necessidade de cadastro prévio.

4.3. Como acessar o CNPA?

O CNPA está disponível em sistema no *site* da ANAC, pelo *link* <https://sistemas.anac.gov.br/cnpa>. Não é necessário efetuar qualquer cadastro para utilizá-lo.

4.4. Como utilizar o CNPA?

Após acessar o CNPA, para efetuar a busca, o solicitante deve acessar o submenu “Serviços – Pesquisar Cnpa” e informar o CPF/CNPJ a ser consultado, como demonstra a imagem a seguir:



A emissão da CNPA é instantânea quando nada constar para o CPF/CNPJ informado.

Por outro lado, caso sejam identificadas aeronaves vinculadas a determinado CPF/CNPJ, o CNPA apresenta informações sobre as marcas das aeronaves, proprietários e operadores cadastrados no RAB.

5. Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)/ RAB-Online

5.1. O que é o sistema Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)?

Trata-se de ferramenta de busca *online* que permite acessar em tempo real dados da aeronave de forma sintética, popularmente conhecida como RAB-*Online*. A pesquisa pode ser efetivada a partir dos seguintes argumentos de busca de forma alternativa: matrícula, tipo de habilitação, tipo ICAO, modelo, fabricante e número de série.

A consulta disponibiliza dados básicos sobre o proprietário e operador, bem como dados técnicos da aeronave, tipo de habilitação requerida, situação de aeronavegabilidade, validade de certificados e aptidão para operações de táxi-aéreo.

5.2. Quem pode utilizar o Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB) / RAB-Online?

Quaisquer interessados, ou seja, instâncias judiciais e administrativas de todas as esferas do governo, além da população em geral, sem necessidade de cadastro prévio.

5.3. Como utilizar o Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB) / RAB-Online?

Após acessar o *link* de Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (https://sistemas.anac.gov.br/aeronaes/cons_rab.asp), para efetuar a busca, o interessado poderá escolher entre as seguintes opções: matrícula, tipo de habilitação, tipo ICAO, modelo, fabricante e número de série. Apenas aeronaves com matrículas ativas aparecem na busca, não sendo possível acessar dados históricos.

Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)

The screenshot shows the search interface for 'Pesquisa por matrícula'. On the left, there is a sidebar with 'PESQUISAR POR:' and a list of search criteria: Matrícula, Tipo de habilitação, Tipo ICAO, Modelo, Fabricante, and Nº de Série. The main search area has a header 'Pesquisa por matrícula' and a language selector 'English version'. Below the header is a search input field labeled 'Informe a matrícula' and a 'Pesquisar' button. An 'Aviso importante' (Important Notice) is displayed below the search area, stating that the consultation refers to the unique and exclusive situation of aircraft airworthiness and cannot be used as a guarantee of regularity.

O sistema apresentará os dados da aeronave ou uma lista de aeronaves elegíveis segundo o critério de busca. Nesse caso, o interessado deverá escolher a marca de nacionalidade e matrícula que deseja obter mais informações.

Consultas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB)

The screenshot shows the search interface for 'Pesquisa por Tipo de Habilitação'. The sidebar on the left is the same as in the previous screenshot. The main search area has a header 'Pesquisa por Tipo de Habilitação' and a language selector 'English version'. Below the header is a dropdown menu showing 'MNTE - MONOMOTOR TERRESTRE' and a 'Pesquisar' button. Below the search area, there is a grid of buttons for 'Consulta por tipo de habilitação MNTE', listing various aircraft categories like PPAAC, PPAAG, PPAAJ, PPAAK, PPAAL, PPAAM, PPAAP, PPAAP, PPAAP, PPAAP, PPAAR, PPAAT, PPAAX, PPAAY, PPABN, PPABO, PPABP, PPABR, PPABX, PPAAC, PPACN, PPACO, PPACR, PPACS, PPADB, PPADF, PPADH, PPADK, PPADK, PPADL, PPADM, PPADO, PPADR, PPADS, PPAEC, PPAEE, PPAFA, PPAFB, PPAFF, PPAFO, PPAFP, PPAGL, PPAGP, PPAGZ, PPAJG, PPAJH, PPAJS, PPAJS, PPALR, PPALR, PPALV, PPALX, PPAMA, PPAMF, PPAMO, PPAMP, PPAMT, PPAMU, PPAMV, PPAMX, PPAMZ, PPAOA, PPAOB, PPAOF, PPAPC, PPAPF, PPAPF, PPAPF, PPAPG, PPARJ, PPAJK, PPAJL, PPAJP, PPARJ, PPARL, PPARL, PPARO, PPARV, PPARW, PPARX, PPASE, PPASG, PPASH, PPASI, PPATM, PPATN, PPATO, PPATQ.

An 'Aviso importante' (Important Notice) is also present on the right side of the search area, providing the same disclaimer as in the previous screenshot.

Serão apresentadas as seguintes informações:

Matricula

Proprietário:

CPF/CNPJ:

Operador:

CPF/CNPJ:

Outros Operadores

Operador:

CPF/CNPJ:

Fabricante:

Ano de Fabricação: 2021

Modelo:

Número de Série:

Tipo ICAO:

Tipo de Habilitação para Pilotos: MNTE

Classe da Aeronave: POUSO CONVECIONAL 1 MOTOR CONVENCIONAL

Peso Máximo de Decolagem:

Número Máximo de Passageiros: 004

Tipo de voo autorizado: IFR Noturno

Categoria de Registro: PRIVADA SERVICO AEREO PRIVADOS

Número da Matrícula:

Status da Operação: OPERAÇÃO NEGADA PARA TÁXI AÉREO

CESSÃO DE USO

Data da Compra/Transferência: 11/06/21

Data de Emissão do CA: 30/04/21

CA emitidos antes de 15/10/2018 para as aeronaves Certificadas estão fora de padrão e conforme os CVA forem sendo feitos, novos CA deverão ser providenciados junto ao RAB - As Experimentais não necessitam dessa troca.

Data de Validade do CVA: 26/01/22

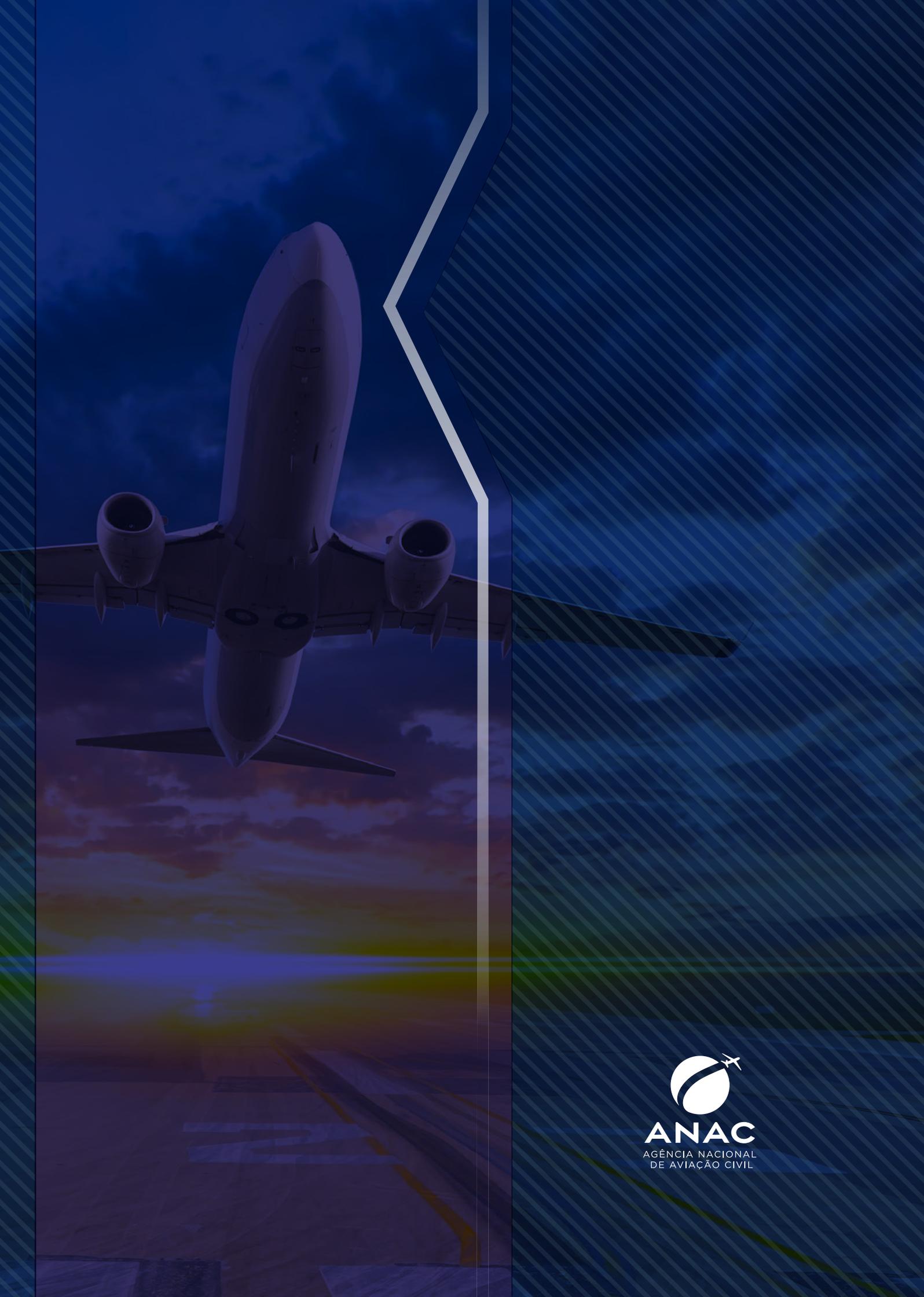
Situação de Aeronavegabilidade: SITUAÇÃO NORMAL

Motivo(s):

6. Canais de Comunicação

Em caso de dúvidas, sugestões ou críticas relacionadas ao Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB), envie um e-mail para rab@anac.gov.br.

Se preferir, entre em contato com a central de atendimento da ANAC pelo telefone 163. A ligação é gratuita e pode ser realizada de qualquer estado do país.



ANAC
AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL