

a) Emissão de COA e Alteração de EO

	TFAC	Valor	Momento de cobrança
Certificação inicial de operação exclusivamente cargueira	10 C5	R\$ 21.000,00	Fase 5 - Certificação
Certificação inicial de operação de transporte de passageiro	10 C6	R\$ 30.000,00	Fase 5 - Certificação
Alteração relevante de EO que não requer inspeções e demonstrações	11 C5	R\$ 10.000,00	Fase 3 - Avaliação Documental
Alteração relevante de EO que requer inspeções e demonstrações	11 C6	R\$ 15.000,00	Fase 3 - Avaliação Documental

SÃO CONSIDERADAS ALTERAÇÕES RELEVANTES DE EO:

- Inclusão de desvios, isenções, procedimentos alternativos ou níveis equivalentes de segurança operacional (NESO);
- Inclusão de novo modelo de aeronave;
- Inclusão de característica de operação regular;
- Inclusão de tipo de operação de passageiro ou carga;
- Inclusão de novo tipo de configuração interna de aeronave;
- Redução do número requerido de comissários de voo em tripulações simples;
- Inclusão de novas áreas de operações;
- Alteração de endereço de base principal de manutenção;
- Inclusão das seguintes autorizações:
 - operação RNP AR APCH
 - transporte de artigos perigosos;
 - operações em condições de gelo no solo;
 - utilização de electronic flight bag (EFB);
 - uso expandido de dispositivos eletrônicos portáteis (PED);
 - operação de baixa visibilidade com head up guidance system (HGS);
 - operação ILS CAT II ou CAT III;
 - navegação baseada em performance (PBN);
 - operação sobre grandes extensões de água;
 - operação sobre terreno desabitado ou selva;
 - operação RVSM;
 - operação NAT-HLA;
 - operação ETOPS;
 - operação nos aeroportos SBSP ou SBRJ;
 - gerenciamento de risco de fadiga (GRF) ou sistema de gerenciamento de risco da fadiga (SGRF);
 - operação com uso de CPDLC;
 - uso de dados de desempenho específicos para pistas com pavimento antiderrapante;
 - intercâmbio de aeronaves;
 - uso de registros digitais;
 - Escalation (otimização de intervalos de manutenção); e
 - autoextensão de MEL.

Obs: são isentas do pagamento de taxa quaisquer inclusões ou alterações de autorizações para modelos ou variantes de aeronaves que, por similaridade com outros modelos ou variantes já autorizados, não requerem revisões de manuais e programas nem a realização de inspeções e demonstrações.



b) Outras revisões que não impliquem em alteração de EO: cobrança no peticionamento do pedido

	TFAC	Valor
Pequenas alterações textuais em documentos de aeronavegabilidade continuada	14 C1	R\$ 100,00
Alteração/inclusão de até 2 procedimentos em documentos de aeronavegabilidade continuada	14 C2	R\$ 300,00
Alteração/inclusão de mais de 2 procedimentos em documentos de aeronavegabilidade continuada	14 C3	R\$ 800,00
Reedição de documentos de aeronavegabilidade continuada, exceto SASC e MGM	14 C4	R\$ 1.400,00
Reedição do SASC	14 C5	R\$ 2.000,00
Reedição do MGM	14 C6	R\$ 3.000,00
Revisão de documentos de operações que não requer inspeções e demonstrações	14 C5	R\$ 2.000,00
Revisão de documentos de operações que requer inspeções e demonstrações	14 C6	R\$ 3.000,00

Obs: o pagamento de taxa é devido apenas quando requerida aprovação da ANAC.

A cobrança inclui revisões temporárias e manuais complementares aos manuais principais.



São documentos de aeronavegabilidade continuada:

- Manual Geral de Manutenção (MGM)
- Programa de Treinamentos de Manutenção
- Sistema de Análise e Supervisão Continuada (SASC)
- Programa de Manutenção (PMA)
- Programa de Confiabilidade
- Declaração de conformidade

São documentos de operações:

- Guia de Rotas
- Manual Geral de Operações (MGO)
- Manual de Operações da Aeronave (AOM)
- Manual de Comissários de Voo (MCV)
- Manual de Artigos Perigosos (MAP)
- Programa de Transporte de Bagagem de Mão
- Programa de Degelo e Antigelo em Solo
- Manual de Gerenciamento da Segurança Operacional (MGSO)
- Programa de Acompanhamento de Análise de Dados de Voo
- Lista de Equipamentos Mínimos (MEL)
- Programa de Treinamento Operacional (PTO)
- Programa de Treinamento de Artigos Perigosos (PTAP)
- Programa de Treinamento de CRM (PCRM)
- Programa de Prevenção do Risco Associado ao Uso Indevido de Substâncias Psicoativas na Aviação Civil (PPSP)

c) Outros serviços: cobrança no peticionamento do pedido

	TFAC	Valor
Extensão de limites para execução de tarefas de manutenção, manutenção preventiva, reconstrução ou alterações	25 C1	R\$ 500,00
Emissão de AEV para: (i) Voo de Translado; (ii) AEV Etanol	22 C1	R\$ 100,00
Credenciamento inicial de PCA	06 C1	R\$ 500,00
Renovação de credenciamento de PCA	07 C1	R\$ 250,00