

## Brasil sediará a IASS 2024, evento internacional sobre segurança e operações aéreas



O Brasil sediará a próxima edição da Internacional Aviation Safety Summit, a IASS Conference 2024. A decisão foi anunciada, no dia 8 de novembro, durante o encerramento da 76ª IASS, em Paris, França. O memorando de entendimento para a organização do evento pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) foi assinado com a Flight Safety Foundation em 1º de novembro.

O evento reúne especialistas internacionais em aviação com o objetivo de mostrar perspectivas e iniciativas sobre os principais desafios em questões de segurança e operações de voo. Na edição de Paris, estiveram presentes os principais representantes de segurança de design, fabricantes de produtos aeronáuticos, desenvolvimento e treinamento, manutenção, operações aéreas e regulamentos internacionais.

[Leia mais](#)

## Movimentação internacional de passageiros em outubro supera pela primeira vez os indicadores pré-pandemia

Em outubro, a movimentação de passageiros no mercado internacional da aviação civil brasileira superou pela primeira vez os indicadores de movimento pré-pandemia. No mês, foram movimentados 1,9 milhão de passageiros, um aumento de 2,3% em relação aos 1,8 milhão de passageiros em outubro de 2019. Os dados estão disponíveis na mais recente atualização do [Relatório de Demanda e Oferta da ANAC](#).

[Leia mais](#)

## ANAC emite reconhecimento para a 1ª Aeronave Leve Esportiva de 4 lugares do mundo para fabricante brasileiro

A ANAC concedeu à empresa brasileira Flyer Indústria Aeronáutica o Ofício de Reconhecimento para o avião RV-10 LSA, a reconhecendo como Aeronave Leve Esportiva (ALE) Especial. Com o reconhecimento, a empresa fica autorizada a fabricar a aeronave no Brasil ampliando a oferta de produtos dessa categoria no país. A Flyer é agora a nona fabricante brasileira a receber o reconhecimento de ALE Especial.

[Leia mais](#)

## Intercâmbio entre ANAC e Azul viabiliza inovações operacionais no Brasil

Em uma iniciativa inovadora no setor aéreo, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), a Azul Linhas Aéreas Inteligentes e a Associação Latino-Americana e do Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) assinaram aditivo ao [Acordo de Cooperação Técnica](#) que tem como objetivo regulamentar procedimento especial de navegação em condições meteorológicas de baixa visibilidade. A parceria proporciona a servidores pilotos da ANAC a chance de realizar voos nas aeronaves da Azul, após receber treinamentos teóricos em solo e em simuladores.

[Leia mais](#)

## Publicada revisão de norma sobre Aeronaves Leves Esportivas

A ANAC publicou, em novembro, no Diário Oficial da União (DOU), a [Revisão C da Instrução Suplementar nº 21-007 \(IS nº 21-001C\)](#), que traz orientações sobre a emissão de certificado de aeronavegabilidade para Aeronaves da categoria Leve Esportiva (ALE). As aeronaves leves esportivas são aeronaves pequenas, simples de projetar, construir e manter e se dividem em dois tipos: especiais e experimentais.

[Leia mais](#)

## ANAC lança Programa +OM para o desenvolvimento de Organizações de Manutenção

A ANAC lançou, no dia 24 de novembro, o Programa +OM, uma iniciativa inovadora destinada a impulsionar as Organizações de Manutenção sem abrir mão da segurança na aviação. A ideia do programa é promover o crescimento a partir de ações destinadas a trazer facilidades aos processos e conceder mais autonomia às oficinas.

[Leia mais](#)

## Disponíveis novas regras para agilizar processos decisórios da ANAC

Desde o dia 1º de novembro, entraram em vigor várias mudanças que tornam mais ágeis as reuniões da Diretoria Colegiada da ANAC. Definidas pela [Instrução Normativa nº 198, de 23 de outubro de 2023](#), as novidades têm como objetivo trazer mais eficiência ao processo decisório da Agência, mantendo a transparência dos seus atos.

[Leia mais](#)

## Boletim revela queda nas reclamações do transporte aéreo

O [Boletim de Monitoramento do Consumidor.gov.br – Transporte Aéreo do 3º trimestre de 2023](#), divulgado pela ANAC, revelou uma queda 18,9% no número de reclamações a cada 100 mil passageiros, em comparação com o mesmo período do ano de 2022. O documento fornece uma análise detalhada do desempenho das empresas aéreas e da satisfação dos passageiros no Brasil no período.

[Leia mais](#)

## Simuladores das aeronaves B-737-8 MAX e A320 são qualificados

A ANAC concluiu a qualificação do primeiro simulador de voo nível D da aeronave B-737-8 Max no Brasil. Os testes do dispositivo, localizado na empresa CAE, em Guarulhos (SP), foram feitos no mês de outubro. Ainda em outubro, a Agência qualificou também um novo simulador de A320, igualmente operado pela CAE, ampliando a oferta de treinamento desse tipo de aeronave no Brasil.

[Leia mais](#)

## ANAC recebe Selo Ouro de Boas Práticas Regulatórias em cerimônia do Ministério do Desenvolvimento

A ANAC recebeu o Selo Ouro de Boas Práticas Regulatórias do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio (MDIC), em cerimônia realizada, no dia 22 de novembro, na Escola Nacional de Administração Pública (Enap), em Brasília (DF).

[Leia mais](#)

## BCAST recebe prêmio durante a IASS 2023 em Paris

Criado pela ANAC como parte de seu Programa Específico de Segurança Operacional (PSOE-ANAC), o Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial (BCAST) recebeu a medalha *Jerome Lederer Safety Leadership da Flight Safety Foundation* durante cerimônia realizada, no dia 6 de novembro, durante a *International Aviation Safety Summit (IASS) 2023, em Paris, na França.*

[Leia mais](#)

## Disponível curso gratuito de inglês básico para aviação

A ANAC oferece uma ótima oportunidade para quem deseja adquirir conhecimentos básicos em inglês sobre aviação, e de forma gratuita. Com carga horária de 20 horas, o curso *Elementary Aviation English Vocabulary Course* é destinado a servidores da Agência, a profissionais da área de aviação e interessados em ingressar na carreira, mas que ainda não dominam o idioma.

[Leia mais](#)

## ANAC publica manual para facilitar cálculo de distância de pistas

A ANAC disponibilizou, em sua página na internet, o Manual de Cálculo de Distâncias Declaradas. O documento foi criado com o objetivo de esclarecer dúvidas recorrentes de regulados, projetistas, pessoal da aviação, acadêmicos e demais interessados e facilitar o cálculo adequado das distâncias declaradas das pistas de pouso e decolagem ainda na fase de planejamento e estudo, antes da tomada de decisões de natureza econômica e operacional.

[Leia mais](#)

## Participação Social

**Consulta Pública nº 14/2023** - Propostas de edição de resolução que regulamenta os requisitos de monitoramento, reporte e verificação das emissões de CO<sub>2</sub> na aviação internacional, assim como de cálculo das obrigações de compensação dos operadores e de cumprimento com tais obrigações e de portaria que estabelece a forma e os procedimentos para cumprimento dos requisitos de monitoramento, reporte e verificação das emissões de CO<sub>2</sub> na aviação internacional, assim como de cálculo das obrigações de compensação dos operadores e de cumprimento com tais obrigações. Contribuições até 6 de dezembro de 2023.

**Consulta Pública nº 15/2023** - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 135, atualmente intitulado "Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de até 19 assentos e capacidade máxima de carga paga de até 3.400 kg (7.500 lb), ou helicópteros". Contribuições até 6 de dezembro de 2023.

**Consulta Pública nº 16/2023** - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 121, intitulado "Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de mais de 19 assentos ou capacidade máxima de carga paga acima de 3.400 kg". Contribuições até 4 de janeiro de 2024.

[Leia mais](#)

**Consulta Setorial nº 08/2023** - Proposta de revisão da Instrução Suplementar - IS nº 119-004, intitulada "Obtenção, alteração, suspensão, revogação e cassação de certificado de empresa de transporte aéreo regida pelo RBAC nº 135". Contribuições até 6 de dezembro de 2023.

**Consulta Setorial nº 09/2023** - Proposta de revisão B da Instrução Suplementar nº 21-005, intitulada "Informações sobre aprovação de artigos aeronáuticos para aplicação em aeronaves, motores e hélices". Contribuições até 22 de dezembro de 2023.

[Leia mais](#)

---

## Legislação Recente

**Resolução nº 725, 06/11/2023**, DOU 13/11/2023, S.1, págs.47 a 49 - Altera dispositivos do Regimento Interno da ANAC. Em vigor em 15 de janeiro de 2024.

[Leia mais](#)

**Resolução nº 726, 16/11/2023**, DOU 13/11/2023, S.1, pág.87 - Regulamenta a outorga mediante autorização de uso de áreas e edifícios de propriedade ou geridos pela ANAC para fomento ao ensino profissional aeronáutico promovido por entidades públicas ou privadas. Em vigor em 1º de dezembro de 2023.

[Leia mais](#)

Esta newsletter mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência.

### ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficialanac



/oficialanacbr



/oficial\_anac

**ANACINFORMA**  
newsletter

