

[Ver no navegador.](#)



Publicado edital com 70 vagas de nível superior para concurso da ANAC



O [edital do novo concurso](#) da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) foi publicado no Diário Oficial da União (DOU), no dia 8 de dezembro, e está disponível para acesso na [página Concursos Públicos da ANAC](#). As inscrições vão até 4 de janeiro de 2024 e podem ser feitas pelo site do [Centro Brasileiro de Pesquisa em Avaliação e Seleção e de Promoção de Eventos](#) (Cebraspe), instituição executora do certame.

O concurso oferece 70 vagas para o cargo de especialista em Regulação de Aviação Civil, carreira de nível superior. As oportunidades estão distribuídas em três áreas de atuação: são 25 para profissionais em qualquer área de formação acrescida de licença de piloto(a) de avião ou helicóptero, 25 para engenheiros(as) e 20 para profissionais de qualquer segmento de formação. Para compor o cadastro de reserva, serão classificados 246 candidatos ao todo.

[Leia mais](#)

Movimentação de passageiros na aviação civil brasileira supera os 100 milhões pela primeira vez desde 2019

Pela primeira vez em quatro anos, a movimentação de passageiros na aviação civil brasileira superou a marca de 100 milhões. Entre janeiro e novembro de 2023, foram movimentados 83,5 milhões de passageiros domésticos e

19,1 milhões de passageiros internacionais, totalizando 102,6 milhões de passageiros transportados. Os números representam crescimento de 5,1% em relação ao fluxo total do ano de 2022.

[Leia mais](#)

Operação Fim de Ano intensifica fiscalização nos aeroportos

Com o início do período da alta temporada, a Agência intensificou as atividades de fiscalização nos aeroportos para garantir a fluidez das operações nos meses de dezembro e janeiro, além de reforçar a qualidade e eficiência dos serviços prestados aos passageiros. A operação é realizada em 18 aeroportos estratégicos, cobrindo todas as cinco regiões do país. Também estão disponíveis nos terminais dos principais aeroportos QR codes da ANAC, oferecendo acesso direto à página com informações detalhadas sobre direitos e responsabilidades do passageiro.

[Leia mais](#)

Aprovada resolução para binacionalização das operações do Aeroporto de Rivera

A ANAC aprovou, em 19 de dezembro, a resolução que traz os termos do acordo firmado com a Direção Nacional de Aviação Civil do Uruguai (Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica - DINACIA) para que empresas aéreas brasileiras possam utilizar as instalações do Aeroporto de Rivera, no Uruguai, em condições similares às operações domésticas. Com a iniciativa, o Aeroporto de Rivera passará a ser considerado uma instalação binacional – ou seja, as operações aéreas do Brasil com destino ao terminal uruguaio, e vice-versa, passam a ser equiparadas a operações nacionais, incluindo as tarifas.

[Leia mais](#)

Serviço “Primeira Matrícula” já está disponível na plataforma RAB Digital

A funcionalidade tem o objetivo de contribuir para a melhoria do atendimento aos usuários e regulados da aviação civil. O serviço reduzirá o tempo de espera para emissão dos certificados de aeronaves após a Vistoria Técnica de Aeronavegabilidade Inicial (VTI). O serviço “Primeira Matrícula” representará um ganho significativo para operadores, proprietários de aeronaves e profissionais da aviação.

[Leia mais](#)

ANAC apoia iniciativa para agilizar transporte aéreo de órgãos destinados a transplantes

A Agência se reuniu com o Instituto Brasileiro de Aviação (IBA) para tratar sobre a proposta de estimular que o transporte aéreo de órgãos, tecidos e equipes médicas seja realizado por centenas de proprietários e operadores de aeronaves privadas. Para o diretor-presidente da ANAC, Tiago Pereira, a mobilização entre sociedade civil e operadores da aviação geral demonstra como é possível, por meio de uma cooperação efetiva, chegar a soluções que podem salvar vidas humanas.

[Leia mais](#)

Novo projeto pretende expandir setor de Aeronaves Leves Esportivas

A ANAC reuniu-se com fabricantes, escolas e associações do setor de Aeronaves Leves Esportivas (ALE) para lançar o novo projeto Roadmap ALE. A iniciativa pretende fortalecer o setor de ALE como estratégia regulatória para as aeronaves de pequeno porte. Outro objetivo é expandir a categoria, que há pouco

mais de um mês foi reconhecida pela ANAC como o primeiro caso no mundo que enquadra uma aeronave com capacidade para quatro lugares na categoria leve esportiva.

[Leia mais](#)

ANAC fortalece ações de combate ao assédio sexual no ambiente de trabalho

Em dezembro, a ANAC lançou o Guia de Prevenção e Combate ao Assédio Sexual no Ambiente de Trabalho. O objetivo principal do guia é fornecer orientações claras e diretrizes para identificar, prevenir e lidar com o assédio sexual, mantendo um espaço seguro e inclusivo para os servidores e colaboradores da Agência.

[Leia mais](#)

Aberta consulta setorial para certificação de eVTOL da Embraer

A ANAC abriu uma consulta setorial para a apresentação de comentários, até 16 de fevereiro, sobre os critérios de aeronavegabilidade estabelecidos para a aeronave modelo EVE-100, da EVE. Como a Agência ainda não publicou regulamentos de aeronavegabilidade para aeronaves eVTOL, o mecanismo para certificação do modelo EVE-100 será o previsto pelo RBAC nº 21. O dispositivo estabelece que, para aeronaves de classe especial, como o modelo EVE-100, são aplicadas partes dos requisitos de aeronavegabilidade contidos nos RBACs vigentes que sejam considerados pela ANAC como apropriados para a aeronave e aplicáveis ao projeto de tipo em questão.

[Leia mais](#)

Duas aeronaves da Blackshape S.p.A são certificadas para operação no Brasil

A ANAC emitiu o Certificado de Tipo para dois modelos de aeronaves fabricadas pela Blackshape S.p.A, o BK 160-200 e o BK 160TR. Com a certificação, operadores brasileiros já podem utilizar as duas aeronaves no país. Lançados com o nome comercial de "Gabriel", os modelos apresentam similaridades: as duas são aeronaves monomotor, asa baixa, com dois assentos e peso máximo de decolagem de 850 Kg.

[Leia mais](#)

Aeronave E1000, da Epic Aircraft, recebe Certificado de Tipo

Um Certificado de Tipo foi emitido para o modelo E1000 da Epic Aircraft. Originalmente, o modelo foi certificado pela autoridade de aviação civil norte-americana, a Federal Aviation Administration (FAA) e co-validado pela Agência, em um processo que consumiu cerca de oito meses de trabalho. O modelo E1000 é um turbo hélice, monomotor, categoria utilitária, cabine pressurizada, com peso máximo de decolagem certificado de 3.629 kg (8.000 lb).

[Leia mais](#)

Participação Social

Consulta Pública nº 14/2023 - Propostas de edição de resolução que regulamenta os requisitos de monitoramento, reporte e verificação das emissões de CO2 na aviação internacional, assim como de cálculo das obrigações de compensação dos operadores e de cumprimento com tais obrigações, e de portaria que estabelece a forma e os procedimentos para cumprimento dos requisitos de monitoramento, reporte e verificação das emissões de CO2 na aviação internacional, assim como de cálculo das obrigações de compensação dos operadores e de cumprimento com tais obrigações. Contribuições até 10 de janeiro de 2024.

Consulta Pública nº 15/2023 - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 135, atualmente intitulado "Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de até 19 assentos e capacidade máxima de carga paga de até 3.400 kg (7.500 lb), ou helicópteros". Contribuições até 5 de janeiro de 2024.

Consulta Pública nº 16/2023 - Proposta de emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 121, intitulado Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de mais de 19 assentos ou capacidade máxima de carga paga acima de 3.400 kg. Contribuições até 4 de janeiro de 2024.

[Leia mais](#)

Consulta Setorial nº 08/2023 - Proposta de revisão da Instrução Suplementar - IS nº 119-004, intitulada "Obtenção, alteração, suspensão, revogação e cassação de certificado de empresa de transporte aéreo regida pelo RBAC nº 135". Contribuições até 5 de janeiro de 2024.

Consulta Setorial nº 10/2023 - Proposta de Critérios de Aeronavegabilidade de Classe Especial para a aeronave Modelo EVE-100 da EVE Soluções de Mobilidade Aérea Urbana Ltda. Contribuições até 16 de fevereiro de 2024.

[Leia mais](#)

Legislação Recente

Resolução nº 727, de 20 de dezembro de 2023, DOU 22/12/2023, Seção 1, pág. 117 - Estabelece critérios para fins de operacionalização da binacionalização do Aeroporto de Rivera (SURV), no Uruguai.

[Leia mais](#)

Esta newsletter mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência.

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficialanac



/oficialanacbr



/oficial_anac

ANACINFORMA
newsletter

