

Lei do Voo Simples simplifica a entrada de empresas estrangeiras



Os processos para autorização de empresas aéreas estrangeiras com interesse em explorar serviços aéreos internacionais regulares no Brasil ficaram mais simples com a [Lei nº 14.368, de 14 de junho de 2022, conhecida como Lei do Voo Simples](#) (clique no link para acessar). A partir de agora, não é mais exigida a autorização governamental prévia (autorização de funcionamento) às empresas interessadas em explorar serviços de voos internacionais regulares no país.

A obtenção da autorização de funcionamento, concedida por meio de decisão da Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), era o primeiro passo dado pelas empresas. Somente de posse dessa autorização, cujo processo podia levar entre 20 e 30 dias a partir da submissão da documentação completa e sem a existência de pendências, a empresa estava apta a providenciar seu pedido de registro na junta comercial do estado onde seria instalada, e só então poderia solicitar a autorização operacional à ANAC.

[Leia mais](#)

Acordo de cooperação fortalece enfrentamento do tráfico de pessoas na aviação civil

Com o objetivo de fortalecer o combate ao tráfico de pessoas no setor aéreo brasileiro e internacional e ampliar o conhecimento sobre o tema, a ANAC e o Ministério Público do Trabalho (MPT) deram início, no dia 29 de julho, a uma parceria inédita, por meio de um acordo de cooperação, no âmbito do Projeto Liberdade no Ar. A agência

publicou também o [Manual de Orientações para Identificação e Resposta ao Tráfico de Pessoas](#) (clique no link para acessar) acaba de ser publicado pela ANAC. O documento tem o objetivo de contribuir na formação dos tripulantes de voo – comissários, pilotos, engenheiro de voo etc. – e demais profissionais envolvidos com o atendimento a passageiros para que, assim, sejam capazes de identificar situações que se caracterizam como tráfico de pessoas, bem como de adotar ações necessárias para inibi-lo.

[Leia mais](#)

Pelo segundo mês consecutivo, indicadores do transporte aéreo de junho superam resultados de antes da pandemia

Pelo segundo mês consecutivo, a oferta de voos no mercado doméstico medida em junho de 2022 por meio de assentos-quilômetros ofertados (ASK) apresentou alta na comparação com o resultado obtido no mesmo mês de 2019, período pré-pandemia. Em junho deste ano, o indicador apresentou crescimento de 0,5%. Em relação ao mesmo mês do ano passado, o aumento foi de 45,8%.

[Leia mais](#)

Viagens aéreas: menor de idade deve viajar em assento ao lado de pais ou responsável

Foi estabelecido que passageiros menores de idade devem viajar em assentos localizados ao lado de, pelo menos, um adulto vinculado à sua reserva – mesmo nos casos em que os passageiros optem por não adquirir assentos específicos. A adoção da medida foi formalizada após tratativas entre a ANAC e representantes de companhias aéreas e associações ligadas ao setor. A necessidade está em conformidade com a Resolução nº 295 do Conselho Nacional de Justiça (CNJ).

[Leia mais](#)

Vídeo da sessão tira-dúvidas de leilão de aeroportos está disponível no Youtube da ANAC

A sessão pública destinada a tirar dúvidas sobre o leilão da 7ª rodada de concessão de aeroportos, que inclui o Aeroporto de Congonhas, foi realizada na sexta-feira, 22 de julho, na sede da B3, em São Paulo. Mesmo ocorrendo de forma presencial, a reunião foi transmitida pela TV B3 e pelo canal da ANAC no Youtube, que registrou um total de 320 visualizações durante o evento. [Não assistiu à sessão? Acesse a íntegra do vídeo](#) (clique nos links para acessar).

[Leia mais](#)

Aeronaves Leves Esportivas ganham novas regras e têm mercado ampliado

Foram aprovadas alterações regulatórias que preveem a expansão do modelo regulatório de Aeronaves Leves Esportivas (ALE) no Brasil. O objetivo é permitir que aeronaves de maior porte e com outras características técnicas também possam usufruir das vantagens desse modelo. A nova regulamentação, além de aproximar o Brasil de padrões internacionais, reduz a complexidade regulatória permitindo que aviões com até 4 assentos e PMD (peso máximo de decolagem) até 1.361 kg utilizem normas consensuais da categoria ALE desenvolvidas pela *American Society for Testing and Materials (ASTM International)*.

[Leia mais](#)

Procedimentos para operações aéreas ficam mais simples

A ANAC publicou a atualização de duas Instruções Suplementares (IS): a revisão D da IS nº 91-005, que trata da Aprovação operacional para operação em espaço aéreo com separação vertical mínima reduzida (RVSM); e a revisão F da IS nº 91-001, que trata da aprovação operacional de navegação baseada em desempenho (PBN) (clique nos links para acessar). As normas simplificam os procedimentos relacionados às *letters of authorization*, ou LOAs.

[Leia mais](#)

Preço médio da tarifa aérea subiu 22% em maio deste ano em comparação com 2019

Em maio deste ano, o bilhete aéreo no mercado doméstico foi comercializado por R\$ 682,60, valor 22% superior em relação ao preço praticado no mesmo mês de 2019, ano que antecedeu a pandemia de covid-19. Nos cinco primeiros meses deste ano, o preço médio da tarifa aérea foi de R\$ 605,04, representando aumento de 21,8% na comparação com três anos atrás, quando o valor médio ficou em R\$ 496,19.

[Leia mais](#)

Boletim do 1º tri de 2022 do Consumidor.gov.br apresenta desempenho das cias aéreas no atendimento a reclamações de passageiros

A ANAC disponibilizou o Boletim de Monitoramento do Consumidor.gov.br – Transporte Aéreo (clique no link para acessar), com dados de reclamações dos passageiros no 1º trimestre de 2022. O documento apresenta os índices de solução de reclamações registradas por consumidores no Consumidor.gov.br e de satisfação com o atendimento recebido na plataforma, o tempo médio de resposta das empresas e, também, os principais pontos de reclamação dos passageiros sobre os serviços aéreos, entre outros indicadores. Os dados apresentados são comparados com o mesmo período de 2021. Além do boletim, a Agência compilou as informações do Consumidor.gov.br no Painel de Indicadores do Transporte Aéreo (clique no link para acessar), no qual apresenta as principais informações em forma de infográfico.

[Leia mais](#)

Operadores aéreos e oficinas de manutenção ganham programa de transformação digital

Os operadores aéreos e as organizações de manutenção de produto aeronáutico passaram a contar com um Programa de Transformação Digital (PTD) no âmbito da ANAC. Instituída pela Portaria 8.499/SP0, de 7 de julho de 2022 (clique no link para acessar), a iniciativa busca ampliar a segurança e a eficiência da aviação civil.

[Leia mais](#)

Centro de Treinamento da ANAC recebe prêmio internacional

Entre 2020 e 2021, o Centro de Treinamento da ANAC capacitou 3.455 pessoas de vários países no curso TRAINAIR PLUS a distância *Aviation English Level 3 for Civil Aviation Professionals* (Inglês Nível 3 para Profissionais da Aviação Civil, em português). O número de participantes em treinamentos personalizados foi o maior registrado em todo o mundo no período, o que resultou em uma premiação concedida pela Organização da Aviação Civil Internacional (OACI).

[Leia mais](#)

Participação Social

Consulta Pública nº 09/2022 - Proposta de alteração das Resoluções nº 302, de 5 de fevereiro de 2014, para excluir de seu escopo aeroportos delegados a Estados e Municípios e para regular condições de acesso aos Parques de Abastecimento de Aeronaves, e nº 116, de 20 de outubro de 2009. Contribuições até 4 de agosto de 2022.

Consulta Pública nº 10/2022 - Proposta de Revisão dos Parâmetros das Concessões dos Aeroportos Internacionais de Guarulhos (SP) e Brasília (DF), nos termos dos itens 6.14 a 6.19 dos respectivos Contratos de Concessão. Contribuições até 4 de agosto de 2022.

Consulta Pública nº 11/2022 - Proposta de resolução que regulamenta o diário de bordo de aeronaves civis brasileiras. Contribuições até 1º de setembro de 2022.

[Leia mais](#)

Consulta Setorial nº 04/2022 - Proposta de Instrução Suplementar nº 121-0XX, Revisão A (121-0XXA), intitulada "Classificação de aeródromos e procedimentos para operação em aeródromos especiais segundo o RBAC nº 121". Contribuições até 5 de agosto de 2022.

[Leia mais](#)

Esta newsletter mensal é produzida pela Assessoria de Comunicação Social com as principais notícias da Agência.

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/oficialanac



/company/oficial-anac

ANAC INFORMA
newsletter

